ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου 1922 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 116

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 2852 περὶ ἐκτελέσεως ὑδροηλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Χανίων ὑπὸ τοῦ δήμου. 1

Νόμος 2853 περὶ ὑδραυλικῶν ἐν γένει ἔργων. 2

Νόμος 2854 περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων 1240, 1920 καὶ 2663 «περὶ ἐκδόσεως γραμματίων Ἐθνικῆς Ἀμύνης»..... 3

Νόμος 2855 περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης συναφθείσης τῇ 17 Φεβρουαρίου 1922 συμβάσεως περὶ αὐξήσεως τῶν διὰ λογαριασμὸν αὐτῆς κυκλοφορούντων τραπεζιτικῶν γραμματίων κατὰ 550 ἑκατομμύρια. 4

Βασιλικὰ διατάγματα

Περὶ αὐξήσεως τῶν ἐσωτερικῶν ταχ. τελῶν τῶν διαλαμβανομένων ἐν τῇ Κυρίᾳ Συμβάσει τῆς Μαδρίτης..... 5

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ ἐκτελέσεως ὑδροηλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Χανίων ὑπὸ τοῦ Δήμου.

Νόμος 2852

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Δῆμον Χανίων, κατονομαζόμενον εἰς τὸ ἑξῆς «Δῆμον», ὅπως ἰδίαις δαπάναις ἐγκαταστήσῃ ἐντὸς τῆς πόλεως τῶν Χανίων καὶ τῶν προαστείων δίκτυον διαχύσεως καὶ διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος καὶ ἱδρύσῃ τὰς διὰ τὴν παραγωγὴν καὶ μεταφορὰν τοῦ ρεύματος ἀπαιτουμένας ἐγκαταστάσεις, ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς ὑπὸ τοῦ Δήμου ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς ἐντεινομένης τὸ πολὺ εἰς ἀκτῖνα δέκα χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἐν τῇ πόλει πλατείας τῆς σχηματιζομένης ἐπὶ τοῦ τέως Ὀθωμανικοῦ νεκροταφείου, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κισσάμου, λαμβανομένης ὡς κέντρου) ἀποκλειστικῆς κατὰ προνόμιον παροχῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας εἰς ἰδιώτας ἢ ἄλλα νομικὰ πρόσωπα διὰ φωτισμόν, κίνησιν καὶ λοιπὰς βιομηχανικὰς χρήσεις, ὡς καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ τῆς χρησιμοποιήσεως τῆς ἠλεκτρικῆς ταύτης ἐνεργείας διὰ τὰς ἰδίας αὐτοῦ ἀνάγκας, ἐντὸς πάντοτε τῆς ὁρισθείσης ἀκτῖνος. Ὁ Δῆμος ὅμως παραμένει ὑπεύθυνος ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐκ τοῦ ὡς ἄνω προνομίου θίγονται δικαιώματα τρίτων πηγάζοντα ἐκ συγχρόνως ὑφισταμένων συμβάσεων μεταξὺ τοῦ Δήμου καὶ τῶν τρίτων τούτων.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὴν παραγωγὴν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον 1 ἀπαιτουμένης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας δύναται ὁ Δῆμος νὰ χρησιμοποιήσῃ καὶ τὰς ὑδραυλικὰς δυνάμεις τῶν ὑδάτων τῶν ρεόντων παρὰ τὸ χωρίον Ἁγυιᾶς τῆς ἐπαρχίας Κυδωνίας κατονομαζομένων πηγῶν Πλατάνου, Καλαμίων, Κολύμπου, Μάνου καὶ Βρυσιδίων, Συκιᾶς, Χαβούζας, Μάνου καὶ Ἐγγλέζου καὶ Κήτσου.

Τὸ δὲ Κράτος ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ παραχωρεῖ εἰς τὸν Δῆμον ἀπὸ τοῦδε καὶ συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος νόμου τὸ ἀποκλειστικὸν προνόμιον τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑδραυλικῶν δυνάμεων τούτων.

Ἄρθρον 3.

Ὁ Δῆμος πρὸς ὃν γίνονται αἱ κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα παραχωρήσεις ὑποχρεοῦται ἐντὸς τριετίας εἰς ἐκτέλεσιν τῶν προαπαιτουμένων διατυπώσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων καὶ τὴν εὕρεσιν τῶν ἀπαιτουμένων κεφαλαίων, ἔτι δὲ καὶ τὴν ἔναρξιν τῶν τεχνικῶν ἐργασιῶν, ἄλλως, παρερχομένης τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, ἐπὶ τῇ περὶ τούτου ἀνεξελέγκτῳ βεβαιώσει τοῦ Νομάρχου καὶ τοῦ Νομομηχανικοῦ Χανίων, τὰ χορηγηθέντα προνόμια δύνανται ν' ἀρθῶσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, εἴτε ἀμφότερα ἢ καὶ τὸ ἕτερον μόνον διὰ Β. Διατάγματος, προκαλουμένου ἐφάπαξ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἢ ἀμφότερα ἢ ἑκάτερον.

Ἄρθρον 4.

Ἡ παραχώρησις τοῦ προνομίου τοῦ 2 ἄρθρου περιλαμβάνει πάντα τὰ ὄμβρια καὶ τὰ πηγαῖα ὕδατα τῶν ὡς ἄνω πηγῶν, ρέοντα δὲ εἴτε ὑπαίθρως εἴτε ὑπογείως ἐντὸς τῆς περιφερείας ταύτης καὶ δυνάμενα νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὁπωσδήποτε πρὸς παραγωγὴν κινητηρίου δυνάμεως.

Μέχρι τῆς περατώσεως τῶν ἔργων, καὶ πρὸ πάσης ἐνάρξεως ἐκμεταλλεύσεως, διὰ Β. Διατάγματος καθορισθήσονται εἰδικώτερον τὰ ὅρια τῆς περιοχῆς τῆς παραχωρήσεως εἰς τὰ ὁποῖα καὶ μόνον ἐφεξῆς περιορίζεται τὸ προνόμιον τοῦ ἄρθρου 2. Δύναται δὲ καὶ πάλιν κατόπιν διὰ Β. Διαταγμάτων νὰ ἐπεκταθῶσι τὰ ἀνωτέρω ὅρια καὶ εἰς ἄλλα σημεῖα, ἐφ' ὅσον ἐπὶ τούτων δὲν ἐδημιουργήθησαν ἐν τῷ μεταξὺ δικαιώματα τρίτων ἐξ ἄλλων παραχωρήσεων τοῦ Κράτους, πηγαζόντων διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν αὐτῶν ὅρων τοῦ παρόντος Νόμου.

Τὰ ὅρια ταῦτα θέλουσιν εἰκονισθῆ λεπτομερέστερον καὶ ἐπὶ τούτῳ τοπογραφικῷ σχεδιαγράμματι εἰς διπλοῦν, ἐγκριθησομένῳ διὰ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Διατάγματος καὶ προσυπογραφησομένῳ ὑπό τε τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 18 τοῦ παρόντος ἐπιτροπῆς, ὡς καὶ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, οὗ διαγράμματος τὸ ἓν ἀντίτυπον κατατεθήσεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, τὸ δ' ἕτερον δοθήσεται εἰς τὸν Δῆμον. Δημοσίευσις τοῦ διαγράμματος ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δὲν ἀπαιτεῖται.

Ἄρθρον 5.

Μετὰ τὸν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον εἰδικὸν καθορισμὸν τῶν ὁρίων τῆς περιοχῆς τῆς παραχωρήσεως τοῦ προνομίου τοῦ ἄρθρου 2, δύναται τὸ Κράτος νὰ ἐνεργήσῃ νέαν παραχώρησιν εἰς τρίτους πρὸς τὸν σκοπὸν παραγωγῆς ὑδραυλικῆς δυνάμεως ἐκτελέσεως ἄλλης φύσεως ἔργων εἰς τὰ ἀνάντη ἢ κατάντη

τῆς περιοχῆς τῆς πρὸς τὸν Δῆμον παραχωρήσεως ταύτης, ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελε προκύψει ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἀλλοίωσις ὁπωσδήποτε ἢ διακοπὴ συνεχὴς ἢ παροδικὴ τῆς χρησιμοποιουμένης παρὰ τοῦ Δήμου ὑδατοπαροχῆς ἐκ τῶν πηγῶν Ἁγυιᾶς ἢ βλάβη ἄλλης φύσεως εἰς τὰ ἔργα καὶ ἐγκαταστάσεις τοῦ Δήμου, κατ' ἀνεξέλεγκτον περὶ τούτων γνωμοδότησιν τοῦ ἁρμοδίου ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας. Ἡ παραχώρησις αὕτη εἰς ἄλλον ἐκτὸς τοῦ Δήμου δὲν ἐπιτρέπεται διὰ σκοποὺς περὶ ὧν τὸ ἐν ἄρθρῳ πρώτῳ προνόμιον τοῦ Δήμου.

Ἐν περιπτώσει ὅμως καθ' ἣν τὸ Κράτος ἤθελεν ἐπιληφθῇ ἔργων ἀντιπλημμυρικῶν ἢ διευθετήσεως χειμάρρων, ταῦτα δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι παρ' αὐτοῦ καὶ ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Δήμου, ἀποζημιουμένου τούτου μόνον διὰ βλάβην, ἢ κατ' ἀνάγκην νέαν διαρρύθμισιν τῶν ἔργων αὐτοῦ.

Ἄρθρον 6.

Διάρκεια ἑκατέρου τῶν προνομίων τοῦ Δήμου ὁρίζεται 99 ἔτη ἀρχομένη ἀπὸ τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἔργων. Ἡ λῆξις δὲ τῶν προνομίων κηρύσσεται διὰ Β. διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ δημοσιευομένου εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δύο τοὐλάχιστον ἔτη πρὸ τῆς ἐπελεύσεως αὐτῆς. Ἡ μὴ ἔγκαιρος ἔκδοσις καὶ δημοσίευσις Διατάγματος τοιούτου ἐπάγεται αὐτοδικαίως ὑπὲρ τοῦ Δήμου ἀνανέωσιν τοῦ προνομίου διὰ 20 ἔτη ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους.

Τὸ αὐτὸ τηρεῖται καὶ μετὰ νέαν λῆξιν.

Ἄρθρον 7.

Ἡ κήρυξις τῆς διὰ Β. διατάγματος λήξεως θ' ἀφορᾷ εἰς ἀμφότερα τὰ προνόμια τοῦ τε ἄρθρου 1 καὶ τοῦ ἄρθρ. 2, ἀλλὰ δύναται νὰ γίνῃ καὶ διὰ μόνον τὸ προνόμιον τοῦ ἄρθρου 2, ὁπότε διατηρεῖται κατὰ τὰ ἄνω ὑπὲρ τοῦ Δήμου τὸ προνόμιον τοῦ ἄρθρου 1. Ἐν περιπτώσει μονομεροῦς λήξεως μόνον τοῦ προνομίου τοῦ ἄρθρου 2, τὸ Κράτος, εἰς ὃ ἤθελον περιέλθῃ τὰ ἐκ τοῦ λήξαντος τούτου προνομίου ἔργα, ὀφείλει χάριν τῆς συνεχίσεως τοῦ ἑτέρου προνομίου νὰ ἐξασφαλίσῃ αἰτήσει τοῦ Δήμου τὴν εἰς αὐτὸν παροχὴν τῆς ἀπαιτηθησομένης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας μέχρι τιμῆς μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὸν μέσον ὅρον τῆς ἀξίας τῆς παραγωγῆς τῆς ἐνεργείας ταύτης κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς λήξεως πενταετίαν, ηὐξημένης κατὰ τὸ ποσὸν τὸ ὁποῖον ἤθελεν ἀπαιτηθῇ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κεφαλαίου ὅπερ ἤθελε καταβάλει τὸ Κράτος πρὸς τὸν Δῆμον κατὰ τὸ ἀμέσως ἑπόμενον ἄρθρον.

Ἄρθρον 8.

Κηρυχθείσης διὰ Β. διατάγματος τῆς λήξεως τῶν προνομίων, διορίζονται ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του δύο διαιτηταί, ὁ μὲν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὁ δὲ διὰ πράξεως τοῦ Δήμου, ὅπως κατ' ἐλευθέραν κρίσιν καὶ ἄνευ δικαστικῶν διατυπώσεων ἐκτιμήσωσιν ἀνάλογον ἀποζημίωσιν ὑπὲρ τοῦ Δήμου διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ κηρυχθέντος ὡς λήξαντος προνομίου, καθὸ περιερχομένας αὐτοδικαίως εἰς τὸ Κράτος.

Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη δὲν δύναται νὰ εἶναι μικροτέρα τοῦ ἡμίσεος τῆς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ψήφου τῶν διαιτητῶν μετ' ἀφαίρεσιν τῶν κατὰ τὸν νόμον ἀποσβέσεων πραγματικῆς ἀξίας τῶν ἐγκαταστάσεων ἐκείνων αἵτινες δύνανται νὰ μετακινηθῶσι καὶ χρησιμοποιηθῶσιν ἀλλαχοῦ.

Οἱ διαιτηταὶ ὀφείλουσι ν' ἀποφανθῶσιν ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των, ἐν τυχὸν δὲ διαφωνίᾳ τούτων δηλουμένῃ πρὸς τὸν πρόεδρον τῶν ἐν Χανίοις Ἐφετῶν, διορίζεται ὑπὸ τούτου ἐπιδιαιτητής, ἡ δὲ ἀπόφασις αὐτοῦ εἶναι ἀμετάκλητος καὶ ὑποχρεωτική.

Ἄρθρον 9.

Πάντα τὰ ἀναγκαῖα καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν προνομίων ἔργα θεωροῦνται ἔργα δημοσίας ὠφελείας, πρὸς ἐκτέλεσιν δὲ τούτων, συντήρησιν καὶ ἐπέκτασιν αὐτῶν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιτρέπεται ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωσις ἰδιωτικῶν κτήσεων καὶ δικαιωμάτων καὶ σύστασις τῶν ἀπαιτηθησομένων δουλειῶν κηρυσσομένων διὰ Β. διαταγμάτων, μετὰ γνωμοδότησιν κατὰ τὸ ἄρθρον 18 ἐπιτροπῆς ἢ μετὰ τὴν διάλυσιν αὐτῆς τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τῆς ἀποζημιώσεως κανονιζομένης συμφώνως τῷ νόμῳ Γ' τοῦ 1911, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ νόμου 103.

Πρὸς τοὺς αὐτοὺς σκοπούς, ἀλλὰ μόνον διὰ τὰ ἔργα ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑδραυλικῶν δυνάμεων τῆς περιοχῆς πηγῶν Ἁγυιᾶς, ἐπιτρέπεται ἐπίσης καὶ ἡ δωρεὰν ὑπὸ Δήμου χρησιμοποίησις τῶν ἐκεῖ δημοσίων κτημάτων διατάγματος κατόπιν πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβ

Ἡ τοιαύτη χρησιμοποίησις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸν νον διαρκείας τοῦ προνομίου.

Ἡ μεταφορὰ καὶ διανομὴ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας νατα νὰ γίνῃ καὶ διὰ μέσου ἰδιωτικῶν κτημάτων διὰ τήσεως παρασάλων πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἐναερίων ἀγ ἢ καὶ δι' ὑπογείων καλωδίων, διὰ τὸν τοιοῦτον δὲ μερικὸ ριορισμὸν τῆς ἰδιοκτησίας δύναται νὰ κανονισθῇ ἀποζημ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ αὐτοῦ ὡς εἴρηται νόμου Γ&ΝΑ 1911.

Πρὸς ὅμοιον σκοπὸν καὶ διὰ τὴν ἐλευθέραν δίοδον τῶν κτρικῶν ἀγωγῶν ἐπιτρέπεται πᾶσα σχετικὴ ἐργασία καὶ κλάδευμα δένδρων, ἐπίσης δὲ καὶ ἡ ἐνέργεια πάσης ἐπ τοίχων τῶν οἰκιῶν ἀναγκαίας ἐργασίας πρὸς ὑποστήριξ ἠλεκτραγωγῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς ἐνασκήσεως τοῦ προνομίου τοῦ ἄρθρ ὑπὸ τοῦ Δήμου καὶ ἐκ τῶν γενησομένων ἔργων αὐτοῦ κα καταστάσεων ἤθελον βλαβῇ ἀσκούμενα τυχὸν τρίτων δι ματα, χρήσεως τῶν ὑδάτων πρὸς παραγωγὴν κινητηρίο νάμεως εἰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἔργα αὐτῶν, ὁ Δῆμος ὑπ οὗτοι εἰς ἀντικατάστασιν νὰ παράσχῃ εἰς τοὺς τρίτους τους ἠλεκτρικὴν ἐκ τῶν ἔργων του δύναμιν καὶ ἐνέργειαν πρὸς τὴν μέχρι τοῦδε χρησιμοποιουμένην ὑπ' ἐκείνων ὑ λικὴν πρὸς ἐξακολούθησιν τῆς ἰδίας κανονικῆς λειτου τῶν ὑφισταμένων τούτων ἐγκαταστάσεων καὶ ἔργων τῶν των καὶ εἰς τιμὴν ἴσην πρὸς τὴν τιμὴν τῆς παραγωγῆς θιγομένης ἐγκαταστάσεως.

Τὰ ἔξοδα τῆς τοιαύτης μετατροπῆς τῆς κινητηρίου υσεως ἐπιβαρύνουσι τὸν Δῆμον, τὴν μετατροπὴν δὲ ὀφειλ ἐκτελέσῃ ὁ Δῆμος ἐγκαίρως, καὶ δὴ πρὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ.

Ἄρθρον 11.

Ἐκ τῶν γενησομένων ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων τοῦ Δ παραμένουν ἄθικτα τὰ ἀσκούμενα ἤδη ἐκ τῶν ὑδάτων τῶν γῶν Ἁγυιᾶς δικαιώματα ἀρδεύσεως καλλιεργουμένων γ τοῦ Δήμου δυναμένου μόνον νὰ περιορίσῃ τὴν σπατάλη ὕδατος. Ἐν περιπτώσει οἱωνδήποτε περὶ τῶν δικαιωμ τούτων καὶ τῆς ἐκτάσεως αὐτῶν ἀμφισβητήσεων καὶ διαφ μεταξὺ ἰδιωτῶν καὶ τῆς ἐκτελούσης ὡς κατωτέρω τὰ Ἐπιτροπῆς, ἢ τοῦ Δήμου ἢ πάσης ἀναδόχου Ἑταιρείας, ραίνεται περὶ τούτων Διοικητικὸν Δικαστήριον, συντιθ ἀπὸ ἕνα ἐφέτην (ἐκλεγόμενον ὑπὸ τῆς ὁλομελείας τοῦ τείου Χανίων) ὡς πρόεδρον, ἀπὸ τὸν νομομηχανικὸν Χα καὶ τὸν νομογεωπόνον Χανίων, ἢ τοὺς νομίμους αὐτῶν πληρωτάς, τὸ ὁποῖον ἀμετακλήτως καὶ ἄνευ δικονομικῶν τυπώσεων ἀποφασίζει κατ' ἐλευθέραν ἐκτίμησιν πραγμ καὶ ἑρμηνείαν δικαίου.

Διὰ Β. διατάγματος κανονισθήσονται πᾶσαι αἱ ἀναγ λεπτομέρειαι περὶ τῆς λειτουργίας τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου, καὶ ἰδίως τοῦ τόπου καὶ τρόπου τῆς δημ αὐτοῦ συνεδριάσεως, τῆς προδικασίας, τοῦ καταρτισμοῦ ἀποφάσεων κλπ.

Χρέη γραμματέως παρὰ τῷ Δικαστηρίῳ τούτῳ ἐκτελ γραμματεὺς τῶν ἐν Χανίοις Πρωτοδικῶν ἢ ὁ νόμιμος ἀ ἀναπληρωτής, ὡς εἰσηγητὴς δὲ παρ' αὐτῷ ἄνευ ψήφου σταται ἐν τῶν τεχνικῶν μελῶν τῆς διευκούσης ὡς κατω

κατασκευὴν τῶν ἔργων Ἐπιτροπῆς, ἢ ὁ μηχανικὸς τοῦ ἕως ἢ ὁ τῆς ἀναδόχου Ἑταιρείας.

Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀποφάσεως τοῦ ὡς ἄνω Διοικητικοῦ Δικαστηρίου δύναται ὁ Δῆμος ἢ ὁ ἀνάδοχος αὐτοῦ νὰ προχωρήσῃ εἰς τὰς σχετικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἔργα αὐτοῦ ἢ νὰ ἐπιλύσῃ προσωρινῶς τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα χρήσεως τοῦ ὕδατος μόνον ἀφορᾷ ἡ ἀπόφασις τῆς λύσεως τῆς διαφορᾶς ὑποκειμένης οὐσιαστικῶς εἰς τὰ τακτικὰ δικαστήρια.

Ἄρθρον 12.

Τὰ κατόπιν τῆς χρησιμοποιήσεως ἐκ τοῦ ὑδροηλεκτρικοῦ καθυμοῦ ἐξερχόμενα ὕδατα ὀφείλουν νὰ ἐπαναχθῶσιν εἰς τὴν κοίτην τῶν πηγῶν Ἁγυιᾶς ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 περιοχῆς διὰ τὴν περαιτέρω κάθοδον αὐτῶν καὶ χρῆσιν τῶν διαδεχομένων.

Ἄρθρον 13.

Πάντα τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθησόμενα ὑλικὰ διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἔναρξιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἔργων, οἷον μηχαλεῖα, ὄργανα, μηχανήματα, σωλῆνες, σιδηρᾶ εἴδη, ξυλεῖα, ἠλεκτρικά, ὑδραυλικά, οἰκοδομικὰ κλπ. ἀπαλλάσσονται τοῦ τελωνειακοῦ δασμοῦ ἢ οἱουδήποτε ἄλλου φόρου, δημοσίου, δημοτικοῦ, λιμενικοῦ κλπ. Ἡ βεβαίωσις ὅτι τὰ εἰσαγόμενα θὰ χρησιμοποιηθῶσιν ἀποκλειστικῶς καὶ εἶναι ἀπαραίτητα διὰ τὰ ἔργα, δι' ἃ καὶ μόνα εἶναι προωρισμένα, θὰ γίνηται δι' ὑπευθύνου πρὸς ταῖς συνεπείαις τοῦ τελωνειακοῦ νόμου δηλώσεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 18 Ἐπιτροπῆς πρὸς τὸν ἁρμόδιον τελώνην, κατόπιν δὲ ταύτης τὰ ὑλικὰ παραλαμβάνονται ἐλεύθερα καὶ ἀτελῆ προσαρτωμένης τῆς δηλώσεως ταύτης εἰς τὴν οἰκείαν διαφήμισιν.

Ἄρθρον 14.

Ἐπὶ ὁμοίᾳ ὡς ἀνωτέρω λεπτομερείᾳ βεβαιώσει τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 18 Ἐπιτροπῆς, τὰ μεταφερόμενα ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ὑλικὰ διὰ μεταφορικῶν μέσων ξηρᾶς ἢ θαλάσσης τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, προοριζόμενα δὲ ἑκάστοτε διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων καὶ τὴν ἔναρξιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν, ὑποκεινται εἰς ἔκπτωσιν τοῦ ἡμίσεως τῶν κεκανονισμένων κομίστρων.

Ἄρθρον 15.

Ἐπὶ πενταετίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως (δυναμένην νὰ παραταθῇ ἐφάπαξ καὶ διὰ μίαν καὶ μόνην ἑτέραν πενταετίαν διὰ Β. διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου), ἡ παραγθησομένη ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια καὶ ἡ καταναλωτις ταύτης δὲν ὑπόκειται εἰς οὐδένα φόρον ἢ δασμὸν οἱονδήποτε ἀμέσως ἢ ἐμμέσως, ὡς καὶ αἱ πρόσοδοι τῆς ἐπιγειοήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν προνομίων.

Ἡ μετὰ τῆς Τραπέζης σύμβασις δανείου, καθὼς καὶ ἡ σύμβασις συστάσεως ἀνωνύμου ἑταιρείας ἐκμεταλλεύσεως, ὑπόκεινται ἑκατέρα εἰς τέλη χαρτοσήμου μόνον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 16.

Πάντα τὰ ἔργα ἀμφοτέρων τῶν παραχωρήσεων θεωρούμενα κατὰ τὸ ἄρθρον 9 ἔργα δημοσίας ὠφελείας καὶ ἀνάγκης τελοῦσιν ὑπὸ τὴν προστασίαν τοῦ Κράτους, ἀπαγορευομένου εἰς πάντα.

1ον) νὰ ἐκτελέσῃ ἔργα οἱασδήποτε φύσεως ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῶν περιοχῶν τῶν παραχωρήσεων, ἐξ ὧν ἔργων ἠθελε προκύψει ἀλλοίωσις ἢ διακοπὴ (συνεχὴς ἢ παροδικὴ) τῆς χρησιμοποιήσεως καὶ ἐνεργείας τῶν ἔργων, περὶ ὧν τὰ προηγούμενα.

2ον) νὰ βλάψῃ ἀμέσως ἢ ἐμμέσως οἱονδήποτε τῶν ἐν ὑπαίθρῳ ἢ ὑπογείοις ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων τοῦ Δήμου ἢ τοῦ τυχὸν ἀναδόχου του.

3ον) νὰ εἰσέρχηται ἢ νὰ ὁδηγῇ ζῷα πρὸς βοσκὴν ἢ ποτισμὸν ἐντὸς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος νόμου περιοχῆς τῆς παραχωρήσεως.

4ον) νὰ βλάπτῃ, ἀλλοιώνῃ καὶ χειρίζηται τὰ ὄργανα, ἐργαλεῖα καὶ ἔργα τὰ ἀνήκοντα εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις ἢ παρεμποδίζῃ ὁπωσδήποτε τὴν λειτουργίαν αὐτῶν.

5ον) νὰ τοποθετῇ ξένα ἀντικείμενα εἰς τὰ στηρίγματα, ἀγωγοὺς ἢ ἄλλα ὄργανα τῆς μεταφορᾶς καὶ διανομῆς τῆς ἠλεκτρικῆς δυνάμεως, νὰ θίγῃ ταῦτα, ὡς καὶ νὰ ῥίπτῃ ἐπ' αὐτῶν ἀντικείμενα, τὰ ὁποῖα ἤθελον ἐπιφέρει βλάβην.

6ον) νὰ ἀποκόπτῃ ἢ φυτεύῃ δένδρα, νὰ ἐκτελῇ ἐκχωματώσεις ἢ μεταφορὰς χωμάτων, ὡς καὶ πᾶν ἄλλο, ἐξ οὗ θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ θιγῶσιν ἐμμέσως ἢ ἀμέσως τὰ ἔργα καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ Δήμου ἢ τοῦ τυχὸν ἀναδόχου του.

Ὁ παραβάτης τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαγορεύσεων εἰσάγεται δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως ὑπὸ τοῦ Εἰσαγγελέως, ἐπὶ τῇ μηνύσει τοῦ Δήμου ἢ τοῦ ἀναδόχου αὐτοῦ, εἰς τὸ Πλημμελειοδικεῖον ἐντὸς μηνὸς τὸ βραδύτερον καὶ τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι 1000 δραχ. ἢ διὰ φυλακίσεως μέχρις 6 μηνῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων, ἐπιφυλασσομένων καὶ τῶν ἰδιαιτέρων διατάξεων τοῦ Ποινικοῦ νόμου, ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω περιπτώσεων, ἰδίως δὲ τῶν διατάξεων περὶ φθορᾶς ξένης ἰδιοκτησίας καὶ κλοπῆς.

Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω προστατευτικῶν γενικῶν μέτρων, θέλει συνταχθῇ ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 18 Ἐπιτροπῆς ἢ ὑπὸ τοῦ Δήμου ἢ ἀναδόχου αὐτοῦ εἰδικὸς λεπτομερὴς πίναξ ἀπαγορευτικῶν ἄλλων διατάξεων, περιλαμβάνων ὅλας τὰς ἀπαιτουμένας τοιαύτας διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἔργων, ὅστις θέλει κοινοποιεῖσθαι εἰς τὴν ἁρμοδίαν αστυνομικὴν ἀρχὴν τῆς περιφερείας τῶν ἔργων καὶ θέλει καθίστασθαι γνωστὸς εἰς τοὺς κατοίκους τῆς περιφερείας δι' αστυνομικῆς ἀπαγορευτικῆς διατάξεως, ἡ παράβασις τῆς ὁποίας τιμωρεῖται κατὰ τὰς σχετικὰς περὶ πταισμάτων διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ νόμου.

Ἄρθρον 17.

Πρὸς ἐκτέλεσιν ἀποκλειστικῶς τῶν ἀνωτέρω ἔργων, περὶ ὧν αἱ ἐν ἄρθρῳ 1 καὶ 2 παραχωρήσεις, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Δῆμον νὰ συνάψῃ δάνειον μετὰ τῆς Ἐθνικῆς ἢ ἄλλης ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης μέχρι ποσοῦ καὶ ἐπὶ ὅροις καὶ ἀσφαλείαις κανονισθησομένοις δι' ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, ἐγκρινομένοις δὲ ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Συγκοινωνίας.

Πρὸς ἐξασφάλισιν δὲ τοῦ δανείου τούτου, ἐπιτρέπεται συνάμα εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν ἵνα προσθέτως ἐγγυηθῇ πρὸς τὴν Τράπεζαν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν ἀπόσβεσιν τοῦ δανείου τούτου.

Τοῦ δανείου τούτου προοριζομένου ἀποκλειστικῶς πρὸς τοὺς ἄνω σκοπούς, ἀπαγορεύεται πᾶσα κατάσχεσις ὑπὸ δανειστῶν τοῦ Δήμου, ἐκτὸς τῶν ἀφορωσῶν τὴν ἐκτέλεσιν τῶν περὶ ὧν πρόκειται ἔργων.

Τὸ ποσὸν τοῦ δανείου θέλει παραμείνει εἰς χεῖρας τῆς Τραπέζης καὶ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἐπὶ τῶν ἔργων κατὰ τὸ ἄρθρ. 18 Ἐπιτροπῆς, ἡ καταβολὴ δὲ αὐτοῦ θὰ γίνηται τμηματικῶς ἑκάστοτε ἀναλόγως τῆς προόδου τῶν ἔργων καὶ συνεπείᾳ ἐνταλμάτων ἐκδιδομένων ἐπ' ὀνόματι τοῦ λήπτορος δικαιούχου ὑπὸ τῆς ἐν ἄρθρῳ 18 Ἐπιτροπῆς καὶ προσυπογραφομένων ὑπὸ τοῦ Δημάρχου ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν ὑποβολῆς τοῦ ἐντάλματος, παρεργομένων δὲ τούτων ἀπράκτων καὶ μὴ ὑπογραφομένου ὑπὸ τοῦ Δημάρχου τοῦ ἐνταλματος, τοῦτο πλέον προϋπογράφει ἀντὶ τοῦ Δημάρχου ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας.

Περατουμένων τῶν ἔργων καὶ τῶν πληρωμῶν, θέλει κλείσει ὁριστικῶς ἡ ταυτάτη μὲ τὴν Τράπεζαν χρεωπίστωσις καὶ τὸ προκύπτον ποσόν, τὸ ὁποῖον ὑποχρεοῦται ν' ἀναγγείλῃ ἀμέσως ἡ Τράπεζα εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν, ἀπαρτίζει πλέον τὸ πάγιον δάνειον, τοῦ μὴ πραγματοποιηθέντος τυχὸν ὑπολοίπου αὐτοῦ ἀκυρουμένου, τῆς δὲ ἐγγυήσεως τοῦ Κράτους περιοριζομένης εἰς τὸ ἐκ τοῦ κλεισίματος τοῦ λογαριασμοῦ τούτου προκύπτον ὡς καταβληθὲν ποσόν.

Πᾶσαι αἱ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰσπράξεις, ἀπαγορευομένης πάσης κατασχέσεως ἐπ' αὐτῶν, εἴτε πραγματοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ Δήμου ὡς ἐκμεταλλευτοῦ, εἴτε ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου, εἰς ὃν ἤθελε τυχὸν παραχωρήσει τὸ προνόμιον τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἢ ἐκμισθώσει τὰ ἔργα καὶ ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ, θέλουν κατα-

τίθεσθαι ἀμέσως καὶ ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν Τράπεζαν παρὰ τῶν ἐπιτετραμμένων εἰσπρακτόρων, ἀπαγορευομένης τῆς εἰσκομίσεως τούτων εἰς τὸ Δημοτικὸν Ταμεῖον καὶ ἀναμίξεως μὲ ἄλλα δημοτικὰ ἔσοδα. Πᾶσα βραδύτης ἢ ἀμέλεια περὶ τὴν ἄμεσον ταύτην κατάθεσιν καὶ πᾶσα ἀνάμιξις τιμωρεῖται, κατὰ τὰς περὶ παραβάσεως, ἀρνήσεως καὶ ὑπερβάσεως τῶν καθηκόντων τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ νόμου.

Οἱ εἰσπράκτορες εὐθύνονται προσέτι κατὰ τὸν νόμον περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ, ὡσεὶ δημόσιοι ὑπόλογοι.

Ἐκ τοῦ κατατιθεμένου ἐκ τῶν εἰσπράξεων ποσοῦ ἡ Τράπεζα θέλει κρατῇ τὸ ἀνάλογον ποσοστὸν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ δανείου της, συμφώνως μὲ τοὺς ὅρους αὐτοῦ, τὸ δὲ ἀπομένον θέλει ἔχει εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δήμου ἢ τοῦ τυχὸν ἀναδόχου αὐτοῦ, ἀπαγορευομένης πάσης ἄλλης διαθέσεως τοῦ ὑπολοίπου τούτου ὑπὸ τοῦ Δήμου, ἐκτὸς διὰ τοὺς ἐν τῷ ἄρθρῳ 22 διαλαμβανομένους σκοπούς.

Ἄρθρον 18.

Ἀνατίθεται εἰς τετραμελῆ Ἐπιτροπὴν ἡ διοίκησις ἐν γένει καὶ διαχείρισις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων, τοῦ Δήμου περιοριζομένου εἰς ἁπλῆν παρακολούθησιν αὐτῶν διὰ μηχανικοῦ τῆς ἐκλογῆς του. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο ἀνωτέρους ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας (ὧν ὁ μὲν εἷς ὑδραυλικὸς μηχανικός, ὁ δὲ ἕτερος ἠλεκτρολόγος μηχανικὸς) καὶ ἀπὸ δύο ἀντιπροσώπους τοῦ Δήμου ἐκλεγομένους ὑπὸ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Νομάρχου μεταξὺ προσώπων μὴ ἐνδιαφερομένων ὁπωσδήποτε ἀμέσως ἢ ἐμμέσως διὰ τοιαύτης φύσεως ἔργα. Τὰ δύο πρῶτα μέλη ἐκ δημοσίων ἀνωτέρων ὑπαλλήλων διορίζονται διὰ Β. Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος καὶ διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου διορίζονται καὶ τὰ ἀναπληρωματικὰ μέλη, ἐν κωλύματι ἢ ἀπουσίᾳ τῶν τακτικῶν. Ἂν παραστῇ ἀνάγκη, τῇ αἰτήσει δύο τοὐλάχιστον μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς, προκαλεῖται διορισμὸς καὶ πέμπτου μέλους ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐρετῶν. Τὸ πέμπτον τοῦτο μέλος λαμβάνει μέρος μόνον ἐὰν καὶ ἐφ' ὅσον προκαλεῖται πρὸς τοῦτο ὑπὸ τῶν δύο μελῶν λόγῳ διαφωνίας τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἰσοψηφίας.

Ἡ ἐξουσία τῆς Ἐπιτροπῆς ὑφίσταται μέχρι τοῦ πέρατος τῆς ἐκτελέσεως ὅλων τῶν ἔργων καὶ τῆς παραδόσεως αὐτῶν εἰς τὸν Δῆμον, παύει δὲ αὐτοδικαίως ἅμα τῇ παραλαβῇ τῶν ἔργων ὑπὸ τῆς κατωτέρω ὁρισθησομένης εἰδικῆς ἐπὶ τῆς παραλαβῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἕδρα τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζονται αἱ Ἀθῆναι, αἱ ἀποφάσεις δὲ αὐτῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν, παρόντων καὶ τῶν τεσσάρων μελῶν αὐτῆς. Τὰ τῆς ἐν γένει λειτουργίας της, τὰ τῶν συνεδριάσεων καὶ τῶν ἀμοιβῶν τῶν μελῶν δι' ἓν ἕκαστον ἰδιαιτέρως, τὰ τῶν ποινῶν τῶν ἀδικαιολογήτως ἀπεχόντων μελῶν, τοῦ τρόπου τῆς βεβαιώσεως τούτων καὶ τῶν ἐντεῦθεν συνεπειῶν, ὡς καὶ πᾶσα ἐν γένει ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια, καθὼς καὶ ἡ ἐπὶ Δικαστηρίων ἐκπροσώπησις αὐτῆς ὡς ἰδιαιτέρου νομικοῦ προσώπου ἀνεξαρτήτου τοῦ Δήμου, κανονισθήσονται διὰ Β. Διατάγματος. Καθήκοντα εἰσηγητῶν παρὰ τῇ Ἐπιτροπῇ θέλουσιν ἐκτελῇ διὰ μὲν τὰ ὑδραυλικὰ ζητήματα ὁ ὡς ἀνωτέρω διορισθησόμενος ὑδραυλικὸς μηχανικὸς τοῦ Κράτους, μέλος τῆς Ἐπιτροπῆς, διὰ δὲ τὰ ἠλεκτρομηχανολογικὰ ὁ μηχανικὸς ἠλεκτρολόγος τοῦ Κράτους μέλος αὐτῆς.

Ἡ δικαιοδοσία τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι γενικὴ καὶ ἀνεξάρτητος, ἰδίως δὲ ἀπὸ παντὸς περιορισμοῦ ἐκ τῶν κειμένων νόμων ἐν σχέσει μὲ τὴν μελέτην καὶ τὴν κατασκευὴν τοιούτων ἔργων.

Τῆς ἐπιτροπῆς ἔργα εἶνε ἰδίως·

1) ἡ ἐκπόνησις λεπτομερεῖς μελέτης καὶ τύπων τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων καὶ ὁ καταρτισμὸς τῶν εἰκείων συγγραφῶν ὑποχρεώσεων.

2) ἡ ἀνάθεσις ὑπ' αὐτῆς τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων ἢ ἐν μέρει κατὰ τμήματα εἴτε ἐφ' ἡμερομισθίᾳ δημοπρασίᾳ εἴτε ἐπὶ ἰδιαιτέρας συμφωνίας.

3) ἡ προμήθεια ὑλικῶν ὁθενδήποτε ἐπὶ δημοπρασίᾳ ἢ ἄλλως ἐπὶ ἰδιαιτέρας συμφωνίας.

4) ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ἐν γένει ἡ διεύθυνσις τῆς κατασκευῆς αὐτῶν.

5) ἡ πρόσληψις τοῦ ἀναγκαίου τεχνικοῦ καὶ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ἐξ ἰδιωτῶν διά τε τὴν μελέτην καὶ ἐπίστασιαν τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων, ἐπὶ ἀποδοχαῖς καὶ ὅροις ἀποφάσει τῆς Ἐπιτροπῆς.

6) ἡ ἐξέλεγξις τῶν λογαριασμῶν καὶ ἡ ἔκδοσις πρὸς πληρωμὴν τῶν δικαιούχων.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων τὰ σχέδια καὶ μελέται τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ὁ προϋπολογισμὸς δαπάνης ὑποβάλλονται εἰς τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον ὅπως ἐπιφέρῃ ἐπ' αὐτῶν τὰς τυχὸν παρατηρήσεις του, νὰ γνωμοδοτήσῃ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς. Μετὰ παρέλευσιν τοῦ μηνὸς τούτου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς ἐπὶ τῶν ἔργων ὡς ἀνωτέρω τετραμελὴς Ἐπιτροπή, ἐὰν ἤθελεν ἐγκρίνει τοῦτο ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ἄρξηται τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν καὶ ἄνευ τῆς γνωμοδοτήσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 19.

Εἰς πάντα τὰ ἔργα καὶ τὰς ἀποφάσεις της, καθὼς καὶ τὰς συνεπείας τούτων συμβάσεις της, ἡ Ἐπιτροπὴ ἐνεργεῖ θέσεως καὶ κατὰ ἀνεξάρτητον κρίσιν της, ἄνευ ἄλλωνπώσεων, μὴ περιοριζομένη ἐκ τῶν κειμένων διατάξεωνσχετιζόντων πρὸς τὰ περὶ ὧν πρόκειται ἔργα, μόνονκειμένου περὶ προμηθείας ὑλικῶν καὶ ἀναθέσεως τῆς κατασκευῆς εἰς ἐργολάβους περιορίζεται ἵνα, ἐφ' ὅσον ἡ ἀξίαὑπερβαίνει τὰς 30.000 δραχ. ἐνεργεῖ δημοπρασίας κλπ ἰδιαιτέρους ὅρους καὶ ἐπὶ εἰδικαῖς συγγραφαῖς ὑποχρεώθέλει ὁρίσει, αἵτινες ὅροι καὶ συγγραφαὶ ὑποχρεώσεων δέονγνωμοδοτήσεως νὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὴν γνώμην τοῦ ΔημΣυμβουλίου, ὀφείλοντος νὰ γνωμοδοτήσῃ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸὑποβολῆς. Μετὰ τὴν ὁπωσδήποτε παρέλευσιν τῆς προθεσμαύτης καὶ ἐφ' ὅσον ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἐγκρίνει τοῦτο ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 18 Ἐπιτροπὴ προβαίνελευθέρως εἰς τὴν ἐνέργειαν τῆς δημοπρασίας καὶ ἄνευγνωμοδοτήσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου.

Κατωτέρω τοῦ ποσοῦ τούτου τῶν τριακοντακισχιλίωνμῶν τὰ ἔργον δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ οὐ μόνον ἄνευ δημοτίας, ἀλλὰ καὶ ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς δι' ἡμερομισθεργατῶν ἢ ὁπωσδήποτε ἄλλως ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ, ὡς καὶ ἡ προμήθεια ὑλικῶν. Ἐπιτρέπεται ἡ ἄνευ δημοτίας ἐκτέλεσις ἔργων ἢ προμήθεια ὑλικῶν ἔστω καὶ ἂν ἡαὐτῶν εἶναι ἀνωτέρα τῶν 30.000 δραχ. ἐφ' ὅσον τὰ ἔργα ἤθελον ἐκτελεσθῇ ἢ τὰ ὑλικὰ ταῦτα ἤθελον προμηθευθῇπιστώσει ἢ δι' ἄλλου τρόπου μὴ ἀπαιτοῦντος τὴν ἄμεσονβουλὴν τοῦ ἀντιστίμου καὶ ἐφ' ὅσον οἱ κατὰ τὸν τρόπον τοῦτονἐκτελέσεως τῶν ἔργων ἢ προμηθείας τῶν ὑλικῶν ἤθελον ἐγῇ ὑπὸ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Χανίων.

Ἐπὶ πάσης ἐκ τῶν γνωμοδοτήσεων τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου προερχομένης διαφωνίας μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τῆς κατὰ ἄρθρον 18 ἐπιτροπῆς ἀποφαίνεται τελεσιδίκως ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 20.

Πρὸς ἐνίσχυσιν τοῦ ἔργου της κατὰ πρόταξιν καὶ ἐκλογὴν τῆς ἐπιτροπῆς δύνανται παρ' αὐτῇ ν' ἀποσπασθῶσι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰδικοὶ ἐπὶ τῶν ἔργωντεχνικοὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι, μέχρι τὸ πολὺ τριῶν, καὶ κατοικοι ὑπάλληλοι μέχρι τὸ πολὺ πέντε, αἱ ἰδιαίτεραι δὲ ἀπο

μιώσεις τούτων κανονίζονται προτάσει τῆς Ἐπιτροπῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐκ τῶν δύο τεχνικῶν ἐκ δημοσίων ὑπαλλήλων μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς δύναται, κατόπιν ἀποφάσεως αὐτῆς, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ν' ἀνατεθῇ εἰς θάτερον τούτων ἡ παρακολούθησις ἐπὶ τόπου καὶ διαρκὴς ἐπίβλεψις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων.

Ἐκτὸς τῶν ὁδοιπορικῶν του τὸ μέλος τοῦτο δικαιοῦται καὶ προσθέτου ἀποζημιώσεως, κανονιζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς. Ὁδοιπορικῶν δικαιωμάτων καὶ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως ἀπολαμβάνει ἐπίσης καὶ πᾶν ἕτερον μέλος τῆς Ἐπιτροπῆς ἐξερχόμενον προσωρινῶς τῆς ἕδρας του πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας τῶν ἔργων ἀνατεθησομένης αὐτῷ δι' ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς.

Πάντα τὰ ἀνωτέρω ἔξοδα ὡς καὶ τὰ ἐν γένει ἔξοδα πληρώνονται δι' ἐντάλματος τῆς Ἐπιτροπῆς, προσυπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Δημάρχου, ὑπὸ τῆς Τραπέζης ἐκ τοῦ παρ' αὐτῇ λογαριασμοῦ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 17 δανείου.

Ἄρθρον 21.

Ἡ ἐκτελεστικὴ κατὰ τὸ ἄρθρον 18 τῶν ἔργων Ἐπιτροπὴ ὀφείλει καθ' ἑξαμηνίαν καὶ εἰς τὸ τέλος αὐτῆς νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸν Δῆμον ἔκθεσιν λεπτομερῆ τῆς προόδου τῶν ἔργων, λογαριασμὸν τῶν πραγματοποιηθεισῶν δαπανῶν ἀναλυτικῶς κατὰ κονδύλιον, κατάστασιν τοῦ ὑπάρχοντος ὑλικοῦ καὶ πᾶσαν ἐν γένει πληροφορίαν ἣν ἤθελε ζητήσει ὁ Δῆμος.

Περατουμένων τῶν ἔργων, ἡ Ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ ἀμέσως τὸν Δῆμον ὅπως γίνῃ ἡ παραλαβὴ αὐτῶν, τὴν παραλαβὴν δὲ ἐνεργεῖ ἡ κατὰ νόμον Δημαρχικὴ Ἐπιτροπή, δυναμένη νὰ συμπεριλάβῃ ἐπὶ τούτῳ καὶ δύο ἐμπειρογνώμονας εἰδικούς, ἕνα ἠλεκτρολόγον καὶ ἕνα ὑδραυλικόν.

Περὶ τῆς παραλαβῆς συντάσσεται πρωτόκολλον εἰς τριπλοῦν, ὑπογραφόμενον ὑφ' ὅλων, οὗ ἓν ἀντίτυπον ὑποβάλλεται τῷ Ὑπουργείῳ, ἕτερον καταθέτεται εἰς τὸν Δῆμον καὶ τὸ τρίτον κρατεῖ ἡ παραδώσασα ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπή.

Ἡ παραλαβὴ δύναται νὰ γίνῃ καὶ τμηματικῶς ἑκάστοτε τῇ αἰτήσει τῆς ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς.

Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐν γένει παραδόσεως καὶ τὴν ὑπογραφὴν τῶν πρωτοκόλλων παύει αὐτοδικαίως ἡ ἐξουσία καὶ ἡ εὐθύνη τῆς ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς. Τὰ παραδοθέντα δὲ ἔργα μεταβιβάζονται εἰς τὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τοῦ Δήμου διὰ τὴν περαιτέρω, κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον, ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 22.

Μετὰ ἑξάμηνον ἀπὸ τῆς ἐναρξεως τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων καὶ ἐντὸς ἔτους ὁ Δῆμος ὀφείλει νὰ συστήσῃ κατὰ τοὺς κειμένους νόμους Ἑλληνικὴν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἔργων εἰς ἣν διὰ συμβάσεως ἐγκριθησομένης διὰ Β. διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, περιλαμβανούσης δὲ τὸ τιμολόγιον καὶ πάντας τοὺς ὅρους ὑφ' οὓς θέλει γίνει ἡ ἐκμετάλλευσις, θέλουν μεταβιβασθῇ ἢ ἐκμισθωθῇ τὰ δικαιώματα καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ Δήμου ἐκ τοῦ παρόντος νόμου.

Ἡ Ἑταιρεία θὰ διοικῆται ὑπὸ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐν τῷ ὁποίῳ θὰ δύνανται ν' ἀντιπροσωπεύωνται τὸ Κράτος καὶ ὁ Δῆμος δι' ἀριθμοῦ μελῶν ὁρισθησομένων ἐν τῷ Καταστατικῷ.

Τὸ Καταστατικὸν τῆς Ἑταιρείας, συνταχθησόμενον ἐντὸς τῶν ἄνω προθεσμιῶν, ὑποβληθήσεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, παρ' οὗ μὲ τὰς ἀναγκαίας ὑποδείξεις διαβιβασθήσεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας πρὸς ἔγκρισιν κατὰ τοὺς κειμένους νόμους. Ἔσται δὲ σύμφωνον καὶ μὲ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος νόμου.

Ἐὰν δι' οἱονδήποτε λόγον καταστῇ ἀδύνατος καὶ δὲν πραγματοποιηθῇ ἡ σύστασις τῆς ἄνω ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τοῦ Δήμου ἐντὸς τοῦ ἀνωτέρω ἔτους, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ προσεπιβολὴ τῆς συστάσεως Ἑταιρείας ἐκμεταλλεύσεως ἀνήκει εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ πάροδον δὲ ὑπὸ τούτου ἀπράκτου ἑξαμήνου, διὰ Β. διατάγματος ὁρισθήσεται ἄλλος τρόπος ἐκμεταλλεύσεως.

Διὰ Β. διατάγματος κανονισθήσεται πᾶσα ἐν γένει οἱαδήποτε λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως.

Ἄρθρον 23.

Ἡ ἐκμετάλλευσις ὑπόκειται πάντοτε εἰς τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους κατὰ τοὺς κειμένους νόμους. Ἐπίσης τὸ Κράτος, ἐφ' ὅσον ἤθελε παράσχει τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 17 πρὸς τὴν Τράπεζαν ἐγγύησίν του καὶ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν αὐτῆς, δύναται νὰ ἀσκῇ καὶ οἰκονομικὸν κατ' οὐσίαν ἔλεγχον τῆς διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως κατὰ τρόπον καὶ μέσα κανονισθησόμενα γενικώτερον διὰ Β. διατάγματος.

Ἄρθρον 24.

Πᾶσα πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου οἱαδήποτε ἄλλη λεπτομέρεια, καίτοι μὴ προβλεπομένη ὧδε, δύναται νὰ κανονισθῇ διὰ Β. διαταγμάτων προκαλουμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ξ. Στρατηγὸς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1922.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Δ. Γούναρης

(2)

Περὶ ὑδραυλικῶν ἐν γένει ἔργων.

Νόμος 2853

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Ὑδραυλικὰ ἔργα δημοσίας ὠφελείας.

Ἄρθρον 1.

Θεωροῦνται ὑδραυλικὰ ἔργα δημοσίας ὠφελείας τὰ ἀφορῶντα·

α') Ἀποξήρανσιν ἑλῶν, ἀποστράγγισιν ἢ ἐξυγίανσιν ἑλωδῶν ἐκτάσεων, ἀποξήρανσιν ἢ διευθέτησιν λιμνῶν.

β') Ὑπεράσπισιν συνοικισμῶν, ἐξασφάλισιν παραγωγικῶν ἐκτάσεων καὶ προστασίαν συγκοινωνιῶν ἀπὸ πλημμυρῶν, χειμάρρων καὶ ποταμῶν.

γ') Ἀνεύρεσιν, συλλογήν, μεταφορὰν καὶ ἀποχέτευσιν ὕδατος δι' ἀρδεύσεις καὶ ὑδρολιπάνσεις.

δ') Ὑδρεύσεις καὶ ἐξυγιάνσεις πόλεων καὶ συνοικισμῶν ἐν γένει.

ε') Στερεοποίησιν ὀλισθαινόντων ἢ καταρρεόντων ἐδαφῶν ἐκ τῆς ἐνεργείας τῶν ὑπογείων ἢ ἐπιφανειακῶν ὑδάτων.

ς') Ἵδρυσιν καὶ βελτίωσιν συγκοινωνιῶν ἐσωτερικῆς ναυσιπλοΐας ἐπὶ ποταμῶν καὶ διωρύγων.

Ἀρμόδιος πρὸς χαρακτηρισμὸν τοῦ ὑδραυλικοῦ ἔργου, ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεως, εἶναι ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Τὰ ἔργα ταῦτα ὑπάγονται εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Εἰδικὰ Ὑδραυλικὰ Ταμεῖα.

Ἄρθρον 2.

Πρὸς ἐκτέλεσιν ὑδραυλικῶν ἐν γένει ἔργων δύνανται ἐκάστοτε διὰ Β. Δ. νὰ ἱδρύωνται εἴτε ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῶν δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν συμβουλίων τῶν ἐνδιαφερομένων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν δήμων ἢ κοινοτήτων, εἴτε ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, Εἰδικὰ Ὑδραυλικὰ Ταμεῖα, ἀποτελοῦντα ἴδια νομικὰ πρόσωπα.

Ἡ διοίκησις, διαχείρισις καὶ ἐκπροσώπησις ἑκάστου τούτων ἀνατίθεται εἰς ἐπιτροπὴν ἀποτελουμένην ἐκ τοῦ οἰκείου Νομάρχου ἢ Εἰρηνοδίκου (ἐφ' ὅσον ἡ διὰ τοῦ Β. Δ. ὁρισθησομένη ἕδρα τοῦ Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου δὲν εἶναι ἡ πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ), ὡς Προέδρου, ἐξ ἀντιπροσώπων τῶν ἐνδιαφερομένων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων δήμων καὶ κοινοτήτων, ἐκλεγομένων ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου δημοτικοῦ ἢ κοινοτικοῦ συμβουλίου, ἀλλ' οὐχὶ ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ, καὶ ἐκ μελῶν ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, προτάσει τοῦ οἰκείου Νομάρχου. Ὁ ἀριθμὸς τῶν τε αἱρετῶν, ὡς καὶ τῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὁριζομένων μελῶν, καθορίζεται ἑκάστοτε διὰ τοῦ Β. Δ. τῆς συστάσεως τοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου, ἀναλόγως τῶν ἐκπροσωπουμένων συμφερόντων δι' ἑκάστην κοινότητα ἢ δῆμον ὡς πρὸς τὰ αἱρετὰ μέλη καὶ ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τούτων ὡς πρὸς τὰ διοριζόμενα κατὰ τὴν πρὸς τοῦτο κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς ἐκλέγεται κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν εἷς ἀντιπρόεδρος, ἀναπληρῶν ἅπαντα ἢ κωλυόμενον τὸν Πρόεδρον.

Ὅσάκις τὰ πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργα ὑπάγονται εἰς πλείονας τῆς μιᾶς περιφερείας, ὁ Νομάρχης ἢ ὁ Εἰρηνοδίκης Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Τά τε αἱρετὰ καὶ διοριζόμενα μέλη δὲν δύνανται νὰ κατέχωσι δημοσίαν θέσιν ἢ βουλευτικὸν ἀξίωμα, λαμβάνονται ἐκ τῶν μᾶλλον ἐγγραμμάτων, θεωρούμενα δὲ ὡς δημόσιοι ὑπάλληλοι, ὑπόκεινται εἰς τὰς ἐκ τοῦ νόμου συνεπείας δι' ἄρνησιν, ὑπέρβασιν, ἢ παράβασιν καθήκοντος.

Τὰ αἱρετὰ μέλη δὲν ἀντικαθίστανται ἐπὶ μίαν διετίαν, ἐκτὸς ἂν ὑποπέσωσιν εἰς ἔγκλημα προβλεπόμενον ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21, 22, καὶ 24 τοῦ Ποινικοῦ νόμου, ἐὰν ἐστερήθησαν τοῦ δικαιώματος τῆς διαχειρίσεως τῆς ἰδίας περιουσίας καὶ διὰ παρατεταμένην ἀδικαιολογήτως, κατὰ τὴν γνώμην τῆς πλειονοψηφίας τῶν λοιπῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς, ἀποχὴν ἀπὸ τῆς ἐκτελέσεως τῶν καθηκόντων, ὅτε ἀπολύονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ, προτάσει τοῦ ἁρμοδίου Νομάρχου.

Ἐν περιπτώσει ἀπολύσεως μέλους τῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ τῶν αἱρετῶν, προσκαλεῖται διὰ τοῦ Νομάρχου τὸ ἐκλέξαν αὐτὸ σῶμα ὅπως προβῇ εἰς ἀντικατάστασιν του, μὴ δυνάμενον νὰ ἐκλέξῃ καὶ πάλιν τὸ ἀπολυθὲν μέλος ἐπὶ μίαν διετίαν.

Ἐὰν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς προσκλήσεως τοῦ Νομάρχου δὲν ἐνεργηθῇ ἡ ὡς ἄνω ἀνικατάστασις, τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἢ ὁ Γενικὸς Διοικητὴς προβαίνει ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν διορισμὸν ἀντικαταστάτου τοῦ παυθέντος, προτάσει τοῦ Νομάρχου.

Τὰ τῆς ἀπαρτίας, καταρτίσεως καὶ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τῆς Ἐπιτροπῆς κανονισθήσονται διὰ Β. Δ.

Ἄρθρον 3.

Πόροι τῶν ὑδραυλικῶν Ταμείων ὁρίζονται :

α') Γενικῶς μὲν ἐτησία στρεμματικὴ εἰσφορὰ ἐπὶ τῶν ἐκτάσεων τῆς περιοχῆς, ἐν ᾗ τὰ ὑδραυλικὰ ἔργα δυναμένη νὰ ἐπεκταθῇ ἐπὶ ὅλης τῆς περιφερείας τῶν ἐνδιαφερομένων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων δήμων ἢ κοινοτήτων, μὴ ὑπερβαίνουσα τὰς δραχ. 5 κατὰ στρέμμα.

Ἐπὶ πλέον δὲ ταύτης ἐτησία στρεμματικὴ εἰσφορὰ ἐπὶ τῶν ἀμεσώτερον ἐκ τῶν ἔργων ὠφελουμένων ἐκτάσεων, μὴ ὑπερβαίνουσα τὰς δραχ. 10 κατὰ στρέμμα ἐπὶ τῶν ἀποστραγγιζομένων καὶ γενικῶς ἐξυγιαινομένων ἐκτάσεων, δραχ. εἴκοσιν (20) ἐπὶ τῶν ἀρδευομένων συνεπείᾳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων, δραχμὰς εἴκοσι πέντε (25) ἐπὶ τῶν ἀποξηραινομένων ἑλωδῶν ἐκτάσεων ἢ λιμνῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ἀποστράγγισις, ἐξυγίανσις, ἄρδευσις ἢ ἀποξήρανσις ἐπιτυγχάνεται διὰ φυσικῆς ροῆς, ἄλλως (ἐν περιπτώσει μηχανικῆς ἀνυψώσεως τοῦ ὕδατος) αὐξανομένη μέχρι δραχμῶν πέντε κατὰ στρέμμα.

β') Τὸ ἀντίτιμον πωλήσεως τοῦ πρὸς ἄρδευσιν ὕδατος δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ πέντε λεπτὰ κατὰ κυβ. μέτρον, ἐφ' ὅσον ἡ ἄρδευσις γίνεται διὰ φυσικῆς ροῆς, ἢ τὰ λεπτὰ δέκα ἐν περιπτώσει μηχανικῆς ἀνυψώσεως τοῦ ὕδατος.

γ') Δικαίωμα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς προερχομένης ἐκ τῶν ἔργων ὑδραυλικῆς δυνάμεως. Δύναται, ἐν τούτοις, νὰ διατεθῇ αὕτη εἰς τρίτους καθ' ὃν τρόπον αἱ λοιπαὶ ὑδραυλικαὶ δυνάμεις τοῦ Κράτους, ἀποζημιουμένου τοῦ ὑδραυλικοῦ Ταμείου κατ' ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Ἐσωτερικῶν μετὰ γνώμην πρὸς τοῦτο τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

δ') Αἱ ἀποκαλυπτόμεναι ἐκτάσεις αἱ ἀνήκουσαι εἰς τὸ Δημόσιον, ἐφ' ὅσον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἤθελον παραχωρηθῇ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει εἰς τὸ ὑδραυλικὸν Ταμεῖον, ὅτε ἀπαλλάσσεται ὡς πρὸς τὴν παραχωρουμένην ἔκτασιν τὸ Δημόσιον τῶν κατὰ τὸν παρόντα νόμον εἰσφορῶν.

ε') Φόρος ἐτήσιος ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν τῶν συνοικισμῶν τῶν προσβαλλομένων ἢ ὁπωσδήποτε ἀπειλουμένων ἐκ τῶν πλημμυρῶν, μὴ ὑπερβαίνων τὰ 2 ο/ο τῆς ἀξίας τῆς οἰκοδομῆς.

ς') Εἰσφορὰ σιδηροδρομικῶν ἢ ἄλλων ἐπιχειρήσεων διὰ τὴν τυχὸν ἐκ τῶν ἔργων προσγενομένην αὐταῖς ὠφέλειαν.

ζ') Εἰσφορὰ ἐπ' ὄγκῳ τοῦ Δημοσίου ἢ τῶν δήμων καὶ κοινοτήτων διὰ τὴν ἐκ τῶν ἔργων προστασίαν τῶν συγκοινωνιῶν ἢ ἄλλων αὐτοῖς ἀνηκόντων ἔργων ἢ καὶ ἄλλην ἐκ τῶν ἔργων ὠφέλειαν.

η') Ἀρωγὴ τοῦ Δημοσίου.

θ') Εἰσφοραὶ ἐκούσιαι.

Τὸ ὁριζόμενον ποσὸν ὡς ἀνώτατον ὅριον τῶν φόρων τούτων δύναται εἰς εἰδικὰς περιστάσεις ν' αὐξηθῇ καὶ μέχρι τοῦ διπλασίου μετὰ προηγουμένην ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ Β. διατάγματος ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐπιβάλλονται δὲ οἱ φόροι οὗτοι ὡς καὶ αἱ εἰσφοραὶ ἐν ἑκάστῃ περιπτώσει εἴτε ἀθροιστικῶς ἅπαντες εἴτε κεχωρισμένως τινὲς τούτων διὰ Β. διατάγματος, διὰ τοῦ ὁποίου καθορίζονται καὶ αἱ καθ' ἕκαστα λεπτομέρειαι αἱ ἀφορῶσαι τούτους καὶ ἰδίᾳ ὡς πρὸς τὸ ἀντικείμενον, τὸ ποσόν, τὴν διάρκειαν κλπ. τῶν ἐπιβαλλομένων φόρων καὶ εἰσφορῶν. Τὸ περὶ τούτου Β. διάταγμα ἐκδίδεται μετὰ προηγουμένην γνωμοδότησιν ἐπιτροπῆς ἀπαρτιζομένης ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Νομάρχου, Νομομηχανικοῦ, Νομογεωπόνου καὶ ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ τοιοῦτος ὑπὸ τοῦ προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν, καὶ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου ἢ τῶν νομίμων ἀναπληρωτῶν των, ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου ἑκάστου τῶν ἐνδιαφερομένων δήμων ἢ κοινοτήτων καὶ ἐξ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῶν ἐνδιαφερομένων σιδηροδρομικῶν Ἑταιρειῶν ἢ ἄλλων ἐπιχειρήσεων.

Ἁρμόδιοι ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὑπαλλήλων εἶναι ἐκεῖνοι εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς δικαιοδοσίας τῶν ὁποίων ὑπάγονται τὰ δι' ἃ οἱ φόροι καὶ αἱ εἰσφοραὶ ἔργα καὶ ἐφ' ὅσον συμπίπτει ἡ δικαιοδοσία πλειόνων ἀποφαίνεται περὶ τοῦ ἁρμοδίου ἑκάστοτε ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ὅστις καὶ γενικῶς ἀποφαίνεται περὶ οἱασδήποτε σχετικῆς ὡς πρὸς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν προσώπων ἀμφιβολίας ἢ ἀμφισβητήσεως.

Οἱ ὑποκείμενοι εἰς τὴν φορολογίαν δύνανται νὰ ὑποβάλλωσιν ἐνστάσεις κατὰ τῆς γνωμοδοτήσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐντὸς

μήνος ἀπὸ τῆς εἰς δημόσια κέντρα τῶν ἐνδιαφερομένων Δήμων καὶ Κοινοτήτων τριχοκολλήσεως ταύτης, ἐφ' ὧν ἀποφαίζει τελεσιδίκως ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὡς ἁρμόδιος διὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦ σχετικοῦ Β. Διατάγματος μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν καὶ τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Διὰ τὴν ὑπὸ στοιχεῖον θ' ἀρωγὴν τοῦ Δημοσίου ἀναγράφεται εἰδικὴ πίστωσις μέχρις ὀκτὼ ἑκατομμυρίων δραχμῶν, ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρον ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Κράτους.

Ἐπίσης ἀναγράφεται εἰδικὴ πίστωσις ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ κράτους ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρον διὰ τὴν πληρωθησομένην ὀδοιπορικῶν ἐξόδων τῶν ὡς ἄνω Ἐπιτροπῶν.

Ἡ ἀρωγὴ τοῦ Δημοσίου κατανέμεται μεταξὺ τῶν διαφόρων ὑδραυλικῶν ταμείων ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τούτων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἡ ὑπὸ στοιχεῖον η' εἰσφορὰ τοῦ Δημοσίου καταβάλλεται ἐκ τοῦ Κεφαλαίου τῆς συντηρήσεως ὁδῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ διοικοῦσα τὸ ταμεῖον Ἐπιτροπὴ δι' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος, ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς 1 Ἀπριλίου, καταρτίζει ἐγκαίρως τὸν πίνακα τῶν στρεμματικῶν ἐκτάσεων καὶ τῶν οἰκοδομῶν ἑκάστου τῶν ὑποχρέων καὶ τῆς ἀναλογούσης ἑκάστῳ εἰσφορᾶς. Μέχρι τοῦ καταρτισμοῦ τοῦ κτηματολογικοῦ χάρτου τῆς περιοχῆς ὑπὸ τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ εἰδ. Ταμείου ὀφείλουσιν οἱ ὑπόχρεοι, προσκαλούμενοι ὑπὸ τοῦ προέδρου τῆς ἐπιτροπῆς ἐντὸς τῆς ταχθησομένης ὑπ' αὐτοῦ προθεσμίας, νὰ δηλώσωσιν αὐτῷ τὴν ἔκτασιν τῆς ἰδιοκτησίας των μὲ προσέγγισιν 1:10 καὶ τὰς οἰκοδομάς αὐτῶν. Ὁ ὑποβάλλων δήλωσιν ψευδῆ ἢ μὴ δηλῶν τιμωρεῖται μὲ πρόστιμον ἀπὸ ἑκατὸν μέχρι χιλίων δραχμῶν καὶ ἐν ὑποτροπῇ μὲ πρόστιμον διπλοῦν καὶ φυλάκισιν μέχρι τριῶν μηνῶν.

Ὁ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δηλώσεων ἐξελεγχομένων ὑπὸ ταύτης ἐπιτοπίως συνταχθησόμενος πίναξ τοιχοκολλᾶται μέχρι τῆς 1 Ἰανουαρίου εἰς τὴν ἕδραν τοῦ ταμείου καὶ τὰ δημόσια κέντρα. Αἱ ἐπὶ τοῦ πίνακος ἐνστάσεις τῶν ἰδιοκτητῶν κοινοποιοῦνται διὰ δικαστικοῦ κλητῆρος μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου εἰς τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ εἰδικοῦ ὑδραυλικοῦ ταμείου, ἐκτικάζονται δὲ ὑπὸ τοῦ Εἰρηνοδικείου τῆς ἕδρας τοῦ Ταμείου τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς 1 Ἀπριλίου, ἀφ' ἧς ὁ πίναξ εἶναι ἐκτελεστός.

Ἅπασαι αἱ κοινοποιήσεις, δικαστικαὶ πράξεις καὶ ἀποφάσεις συντάσσονται ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου, ἔξοδα δὲν ἐπιδικάζονται, ἀλλ' ἕκαστος τῶν διαδίκων βαρύνεται διὰ τῆς δαπάνης τῶν παρ' αὐτοῦ ἐνεργουμένων πράξεων.

Τὰ ὀδοιπορικὰ καὶ λοιπαὶ δαπάναι καταρτισμοῦ τοῦ τελικοῦ πίνακος φορολογίας καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐκ τῆς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ πιστώσεως, ἐπιστρέφονται δὲ ὑπὸ τοῦ εἰδικοῦ Ταμείου ἅμα τῇ εἰσπράξει τῶν ἐπιβληθησομένων φόρων.

Κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος τῆς συστάσεως τοῦ ταμείου ὁ πίναξ οὗτος δύναται νὰ τοιχοκολληθῇ καὶ μετὰ τὴν 1 Ἰανουαρίου.

Ἄρθρον 5.

Ἡ εἰσπραξὶς τῶν φόρων καὶ εἰσφορῶν ἐνεργεῖται κατὰ τὰ περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ταμείου τῆς περιφερείας ἐπὶ ἀμοιβῇ ἑνὸς τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ εἰσπραττομένου ποσοῦ, προαφαιρουμένῃ ἐκ τῶν εἰσπράξεων καὶ διανεμομένῃ μεταξὺ τοῦ ταμίου καὶ τῶν παρ' αὐτῷ ὑπηρετούντων δημοσίων εἰσπρακτόρων, καταπίθεται ὡς καὶ ἡ ὁριζομένη δι' ἕκαστον ταμεῖον ἀρωγὴ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸ πλησιέστερον τῇ ἕδρᾳ τοῦ ταμείου ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἐντόκως ἢ ἀτόκως, χρησιμοποιεῖται δὲ πρὸς μελέτην, κατασκευήν, συντήρησιν τῶν ἔργων, πρὸς μισθοδοσίαν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ ταμείου, λοιπὰς δαπάνας αὐτοῦ καὶ ἐξυπηρέτησιν τοῦ τυχὸν συναφθησομένου δανείου. Ὑφ' ὅσην ἡ φορολογουμένη περιοχὴ ὑπάγεται εἰς τὰς περιφερείας δύο γειτονευόντων δημοσίων ταμείων, διὰ Β. διατάγματος τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας θέλει ὁρισθῇ τὸ ἁρμόδιον πρὸς εἴσπραξιν τῶν φόρων καὶ εἰσφορῶν δημόσιον ταμεῖον.

Ἄρθρον 6.

Τὰ ἔξοδα τῶν εἰδικῶν ὑδραυλικῶν ταμείων πληρώνονται εἰς τοὺς δικαιούχους δυνάμει χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἐκδιδομένων καὶ ὑπογραφομένων ὑπὸ τοῦ προέδρου τῆς ἐπιτροπῆς καὶ εἰς βάρος τοῦ Ὑποκαταστήματος τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, εἰς ὃ καταθέτονται αἱ εἰσπράξεις τοῦ ταμείου ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ τῶν ἐγκεκριμένων πιστώσεων ἢ τῶν δι' εἰδικῶν διαταγῶν χορηγηθεισῶν ἐπὶ τῇ βάσει διαταξεων περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ καὶ περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων ἐν γένει.

Ἄρθρον 7.

Ἅπασαι αἱ πράξεις τῆς ἐπιτροπῆς πρὸ πάσης ἐκτελέσεως αὐτῶν ὑποβάλλονται τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας, ὅπερ ἐγκρίνει, μεταρρυθμίζει ἢ ἀπορρίπτει αὐτάς.

Ἄρθρον 8.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὰς ἐπιτροπὰς τῶν εἰδικῶν ὑδραυλικῶν Ταμείων, τῇ ἐγκρίσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἡ συνομολόγησις δανείου πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων καὶ ἡ ἐξόφλησις ἐκ τῶν πόρων αὐτοῦ ὡς καὶ ἡ παροχὴ ἀσφαλειῶν διὰ τούτων. Οἱ φόροι δὲν δύνανται νὰ μειωθῶσι μέχρις ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου. Ἀποφάσει τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας, δύναται νὰ παρασχεθῇ διὰ τὸ δάνειον ἐγγύησις ὑπὸ τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 9.

Ὁ πρόεδρος τῆς ἐπιτροπῆς δικαιοῦται μηνιαίου ἐπιδόματος ὁριζομένου διὰ πράξεως τῆς ἐπιτροπῆς καὶ ὑποκειμένου εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὸ ἄρθρον 7.

Ἡμερήσια ἔξοδα καὶ χιλιαμ. ἀποζημιώσεις τοῦ μηχανικοῦ τοῦ ἐνεργοῦντος κατὰ τὴν ἐκδίκασιν τῶν διαφωνιῶν ἐπὶ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 4 πίνακος, ὁμοια πρὸς τὰ τῶν μηχανικῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων, καταβάλλονται αὐτῷ ὑπὸ τοῦ ἡττημένου.

Ὁμοίων δὲ ἡμερησίων ἀποζημιώσεων δικαιοῦνται τὰ μέλη τῆς ἐπιτροπῆς καὶ ὁ πρόεδρος αὐτῆς διὰ τὴν σύνταξιν τοῦ ὡς ἄνω πίνακος.

Ἄρθρον 10.

Ἐπιτρέπεται διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ γραφείου τῆς ἐπιτροπῆς πρὸς ἐπίβλεψιν ἐκτελέσεως καὶ συντηρήσεως τῶν ἔργων, διανομὴν τοῦ πρὸς ἀρδευσιν ὕδατος καὶ φύλαξιν τῆς ὑπὸ ἀναβάσωσιν ἐκτάσεως, ἡ πρόσληψις τοῦ ἀναγκαίου προσωπικοῦ, ἐφόσον ὑπάρχει ἐν τῷ ἐτησίῳ προϋπολογισμῷ ἀναγεγραμμένη σχετικὴ πίστωσις.

Τὸ προσωπικὸν τοῦτο διορίζεται καὶ παύεται ἀποφάσει τῆς Ἐπιτροπῆς, ἄνευ εἰδικῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ὑπὸ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ εἰδικοῦ Ταμείου διατιθεμένης πρὸς τοῦτο πιστώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Μελέτη, ἐκτέλεσις καὶ ἐπίβλεψις τῶν ἔργων.

Ἄρθρον 11.

Ὑφ' ὅσον ὑρίσταται εἰδικὸν ὑδραυλικὸν Ταμεῖον καὶ διὰ τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς προμελέτης ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καταρτιζομένης βεβαιοῦται ἡ ἐπάρκεια τούτου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, ἥ τε τοπογραφικὴ ἐργασία καὶ ἡ πλήρης μελέτη ἐκτελοῦνται κατὰ κανόνα ἐπιμελείᾳ καὶ δαπάναις τοῦ Κράτους.

Δύνανται ἐν τούτοις νὰ ἀνατεθῶσιν αὗται παρὰ τοῦ ὑδραυλικοῦ Ταμείου εἴτε εἰς ἰδιώτας μηχανικοὺς δι' εἰδικῆς συμβάσεως, ἥτις, ἐφόσον ἡ δαπάνη ὑπερβαίνει τὰς δραχμὰς 10.000, δέον νὰ θεωρηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, εἴτε εἰς μηχανικοὺς τοῦ Δημοσίου, διατασσομένους

πρὸς τοῦτο παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ ἀμοιδῇ ὁριζομένῃ καὶ καταβαλλομένῃ αὐτοῖς παρὰ τοῦ ὑδραυλικοῦ Ταμείου, ὑποκειμένῃ ὅμως εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ.

Αἱ μελέται ὑποβάλλονται κατὰ τὰ κεκανονισμένα πρὸς γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων καὶ ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου.

Ἰδιῶται μηχανικοὶ ἐκπονοῦντες τοιαύτας μελέτας ἐξομοιοῦνται πρὸς δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ τυγχάνουσι πάσης προστασίας ἐκ μέρους τῶν δημοσίων ἀρχῶν.

Αἱ δημόσιαι τεχνικαὶ ὑπηρεσίαι παρέχουσιν εἰς αὐτοὺς πᾶν στοιχεῖον καὶ ὁδηγίαν, τὸ δὲ Ὑπουργεῖον ἀποφαίνεται ἐπὶ οἱασδήποτε ἀμφιβολίας ὡς πρὸς τὸν τρόπον τῆς συντάξεως τῆς μελέτης.

Οἱ ἰδιοκτῆται εἰσὶν ὑπόχρεοι νὰ δέχωνται εἰς τὴν ὕπαιθρον ἰδιοκτησίαν των τοὺς μηχανικοὺς καὶ τὸ προσωπικὸν αὐτῶν, νὰ ἀνέχωνται ἐπ' αὐτῆς τὴν ἵδρυσιν τοπογραφικῶν σημάνσεων, δικαιούμενοι ἀποζημιώσεως διὰ τὴν ἐκ τούτων προσγενομένην εἰς τὸ κτῆμα ἢ εἰς τὴν καλλιέργειαν ζημίαν.

Οἱ παραβαίνοντες τὰ ἀνωτέρω τιμωροῦνται διὰ χρηματικῆς ποινῆς ἀπὸ 10—1000 δραχμῶν.

Ἡ μελέτη τῶν ἔργων θὰ συνοδεύηται ὑπὸ ἰδιαιτέρου διαγράμματος τῆς ὠφελείας. Τοῦτο συνίσταται ἐξ ἁπλῆς ὁριζοντιογραφίας τῆς ὠφελουμένης ἐκτάσεως. Ἡ μελέτη τῶν ἔργων θὰ συνοδεύηται ἐπίσης, ἐφόσον παρίσταται ἀνάγκη, καὶ ὑπὸ ρικνομικῆς μελέτης συνταχθείσης ὑπὸ γεωπόνου, δαπάναις καὶ ἐπιμελείᾳ τοῦ εἰδικοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 12.

Τὰ ἔργα ἐκτελοῦνται, εἴτε ἀπολογιστικῶς, εἴτε δι' ἐργολαβιῶν, κατὰ τὰ περὶ Δημοσίων Ἔργων διατεταγμένα. Ἡ ἐκτέλεσις αὐτῶν γίνεται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ εἰδικοῦ ὑδραυλικοῦ Ταμείου, τελοῦσα ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Κράτους, δύναται ὅμως καθ' ὃν τρόπον καὶ ἡ μελέτη νὰ ἀνατεθῇ εἰς μηχανικοὺς τῶν Δημοσίων Ἔργων, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου ἑνδεκάτου.

Ἐν περιπτώσει ἀμελείας τοῦ Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑποχρεώσεών του εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ εἴτε μελέτην, εἴτε τὴν ἐκτέλεσιν, εἴτε τὴν συντήρησιν ἢ ἐπισκευὴν τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐκτελουμένων ἔργων, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ διατάξῃ τὴν μελέτην, ἐκτέλεσιν, ἢ συντήρησιν τοῦ ἔργου εἰς βάρος τῆς πιστώσεως τοῦ ἄρθρου 3, εἰσπραττομένων τῶν καταβληθεισῶν δαπανῶν παρὰ τοῦ ὑποχρέου ὑδραυλικοῦ ταμείου. Οἱ Νομομηχανικοὶ τοῦ Κράτους ὀφείλουσι κατ' ἐπιθεωρῶσιν ἅπαξ τοὐλάχιστον κατ' ἔτος τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ των ἐκτελεσθέντα ἔργα καὶ νὰ διατάσσωσι τὴν ἐκπόνησιν μελετῶν συντηρήσεως ἢ ἐπισκευῆς αὐτῶν. Αἱ μελέται αὗται διὰ δαπάνας κάτω τῶν 5000 δραχ. διαβιβάζονται ὑπὸ τοῦ προέδρου τοῦ εἰδικοῦ ταμείου διὰ τοῦ Νομομηχανικοῦ εἰς τὸν Νομάρχην, ὅστις διατάσσει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων. Διὰ δαπάνας ἄνω τῶν 5000 δραχ. ὑποβάλλονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, ὡς ἀρμόδιον, ὅπως διατάξῃ τὴν ἐκτέλεσιν ταύτην.

Ἄρθρον 13.

Διὰ Β. διατάγματος κανονισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς λειτουργίας τῶν εἰδικῶν ὑδραυλ. ταμείων, ὁ τρόπος συντάξεως τῶν προϋπολογισμῶν, ἀπολογισμῶν καὶ τῆς τηρήσεως τῶν διαφόρων λογιστικῶν βιβλίων, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ λεπτομέρεια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἐκτέλεσις προχείρων ἐπειγόντων ἔργων.

Ἄρθρον 14.

Προκειμένου περὶ ἔργων προχείρων καὶ ἐπειγόντων κατασκευαζομένων κατὰ τὴν περίοδον τῶν πλημμυρῶν χειμάρρων ἢ ποταμῶν πρὸς ὑπεράσπισιν συνοικισμῶν καὶ καλλιεργειῶν ἐκδήλως ἀπειλουμένων ἢ περὶ τοιούτων ἐκ λόγων δημοσίας ὑγείας ἐπιβαλλομένων, δύνανται νὰ ἐκτελῶνται παρὰ τοῦ Κράτους, μετὰ προηγουμένην πρὸς τοῦτο γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, κατ' ἀπόφασιν μὲν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μέχρι ποσοῦ δαπάνης 30,000 δραχ., ἀποφάσει δὲ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ ποσὰ μεγαλείτερα. Ἡ δαπάνη δ' αὕτη ἐπιβαρύνει τοὺς ἐνδιαφερομένους δήμους ἢ κοινότητας καὶ τοὺς ἐκ τῶν ἔργων ὠφελουμένους ἰδιοκτήτας, συμμετέχουσι δὲ καὶ τὸ Κράτος, ἐφόσον ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ἐξασφαλίζονται αἱ δημόσιαι συγκοινωνίαι καὶ αἱ ἐκ τῶν ἔργων ὠφελούμεναι σιδηροδρομικαὶ ἑταιρεῖαι καὶ ἄλλαι ἐπιχειρήσεις. Τὸ καταβλητέον ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ποσοστὸν τῆς δαπάνης, ὅπερ εἰσπράττεται εἰς ἐτησίας ἀτόκους δόσεις, καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐν ἄρθρῳ 3 ἐπιτροπῆς, ἥτις καθορίζει καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ὡς ἄνω δόσεων. Ἐπὶ τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς καὶ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της δύνανται νὰ ὑποβάλωσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐνστάσεις πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ὅπερ ἀποφασίζει τελεσιδίκως, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων. Ἐφόσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι δῆμοι ἢ κοινότητες εἶνε ἄποροι, τὸ ἀναλογοῦν αὐταῖς ποσοστὸν τῆς δαπάνης δύναται νὰ καταβληθῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον ἔργων ἀναγράφεται κατ' ἔτος εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Κράτους πίστωσις μέχρι δύο ἑκατομμυρίων δραχ. ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρον. Ἐκ τῆς ὡς ἄνω πιστώσεως δύνανται νὰ ἐκδίδωνται κατ' Ἀπρίλιον ἑκάστου ἔτους ἐντάλματα ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ μέχρι δραχ. 10000 ἐπ' ὀνόματι τῶν Νομομηχανικῶν τῶν ἀπειλουμένων περιφερειῶν διὰ τὴν ἄμεσον τῶν ἔργων ἐκτέλεσιν.

Ἄρθρον 15.

Κατασκευὴ μονίμων μεμονωμένων ἔργων τοπικοῦ ἐνδιαφέροντος ἐν τῇ πεδινῇ κοίτῃ τοῦ χειμάρρου ἀπαγορεύεται ἐφ' ὅσον τὰ ἔργα ταῦτα δὲν ἀποτελοῦσι μέρος ὁριστικῆς μελέτης ριζικῆς τοῦ χειμάρρου διευθετήσεως.

Εἰς ἐξαιρετικὰς μόνον περιστάσεις καταφανοῦς καὶ μεγάλου κινδύνου συνοικισμοῦ ἢ γεωργικῆς ἐκτάσεως διαπιστωθέντος ὑπ' αὐτοψίας τοῦ ἁρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ Δημ. Ἔργων δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐκτέλεσις μεμονωμένων ἔργων ἐν τῇ πεδινῇ κοίτῃ τοῦ χειμάρρου συμφώνως πρὸς τὴν ἐγκεκριμένην μελέτην αὐτῶν. Τὰ ἔργα ταῦτα ἐκτελοῦνται κατὰ τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 14Δ, ἡ δὲ δαπάνη αὐτῶν κατανέμεται μεταξὺ τῶν ὑποχρέων, κατὰ τὰς ἐν τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ διατάξεις.

Οἱ ἄνευ ἀδείας ἐκτελοῦντες τοιαῦτα ἔργα καταγγέλλονται παρὰ τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ καὶ τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ τριῶν μηνῶν μέχρις ἑνὸς ἔτους, παραμενούσης ἀκεραίας τῆς πολιτικῆς αὐτῶν εὐθύνης διὰ ζημίας ἐκ τούτων προκυφάσας.

Ἄρθρον 16.

Ἐλώδεις ἑστίαι παρουσιαζόμεναι ἐντὸς ἢ πέριξ συνοικισμοῦ ἢ ἐντὸς ἀκτῖνος 2 χιλιομέτρων καὶ ἀπαιτοῦσαι κατὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ἢ Νομομηχανικοῦ ἢ Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου ἁπλᾶς πρὸς ἀποξήρανσιν αὐτῶν ἐργασίας ἀποξηραίνονται διὰ προσωπικῆς ἐργασίας ὑπὸ τῶν κατοίκων τοῦ συνοικισμοῦ. Ἡ ἀπόφασις περὶ ἀποξηράνσεως τοιούτων ἑλῶν διὰ προσωπικῆς ἐργασίας λαμβάνεται παρὰ τοῦ Νομάρχου, εἴτε αὐτεπαγγέλτως εἴτε προσκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητος. Ὁ καταρτισμὸς τῶν καταλόγων τῶν ὑποχρεώσεων εἰς προσωπικὴν ἐργασίαν, ὡς καὶ ὁ τρόπος κατανομῆς τῆς ἐργασίας ἢ τοῦ ἀντιτίμου αὐτῆς κανονίζεται, κατὰ τὰ ἄρθρα 26—31 τοῦ νόμου ΑΥΚΖ', ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου ΑΩΚΒ'. Οἱ μηχανικοὶ τοῦ Κράτους καλούμενοι παρὰ τοῦ οἰκείου Νομάρχου ὅπως δώσωσιν ὁδηγίας ἢ ἐκτελέσωσιν ἀναγκαίας χωροσταθμίσεις διὰ τὰ ἔργα ταῦτα ὑποχρεοῦνται νὰ ἐνεργήσωσιν ὡς ἐὰν ἐπρόκειτο περὶ ἐπειγούσης ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἀστυνομία τῶν Δημοσίων ὑδάτων.

Ἄρθρον 17.

Οὐδεὶς δύναται νὰ κατασκευάσῃ ἄνευ ἀδείας ἔργα ἐν τῇ

τῇ καὶ τῇ περιοχῇ τῶν πλημμυρῶν, ποταμῶν, χειμάρρων, ρυάκων, ὀχετῶν καὶ διωρύγων.

Ἡ ἄδεια χορηγεῖται ὑπὸ τοῦ Νομάρχου κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ ἐφ' ὅσον τὰ ζητούμενα ἔργα δὲν παραβλάπτουσι τὴν δίαιταν τῶν ὑδάτων, τὴν δημοσίαν ὑγείαν καὶ ἐπιφέρουσι βλάβην εἰς δικαιώματα τρίτων. Αἱ γραμμαὶ μέχρι τῶν ὁποίων νοεῖται ὑφισταμένη ἡ ἀπαγόρευσις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθορίζονται ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεως ὑπὸ τοῦ Νομάρχου, μετὰ γνώμην τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Ἔργων.

Ἄρθρον 18.

Δὲν δύναται νὰ ἐκδοθῇ ἄδεια πρὸς ἐκτέλεσιν ἐντὸς τῆς κοίτης, τῶν ὀχθῶν καὶ τῶν ἐνισχύσεων αὐτῶν τῶν κάτωθι ἔργων καὶ πράξεων.

α') Ἐμφυτεύσεων αἵτινες προχωροῦσιν ἐντὸς τῆς κοίτης τῶν ποταμῶν, χειμάρρων, ρυάκων καὶ διωρύγων.

β') Ἐκριζώσεως ἢ ἐμπρησμοῦ τῶν κορμῶν τῶν δένδρων τῶν ὑποστηριζόντων τὰς ὄχθας τῶν ποταμῶν καὶ χειμάρρων.

γ') Ἐμφυτεύσεων ἐπὶ τῶν προσχώσεων τῶν ποταμῶν καὶ τῶν νήσων αὐτῶν.

δ') Ἐμφυτεύσεων οἱασδήποτε φύσεως δένδρων καὶ θάμνων πρὸς καὶ καλλιεργείας ἐν γένει ἐπὶ τῆς στέψεως τῶν πρανῶν τῶν προχωμάτων καὶ τῶν μεταξὺ τούτων καὶ τῆς κοίτης ἐκτάσεων καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῶν ποταμῶν, χειμάρρων, καὶ ἀνεστραμμένων διωρύγων.

ε') Ἐμφυτεύσεων δένδρων καὶ φραχτῶν καὶ κατασκευῆς παντὸς εἴδους οἰκοδομῶν, ἢ λάκκων ὡς καὶ ἀνακινήσεως τοῦ ἐδάφους εἰς ἀπόστασιν πέντε μέτρων ἀπὸ τῆς ἐξωτερικῆς βάσεως τῶν προχωμάτων καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτῶν.

ς') Βοσκῆς καὶ διαμονῆς κτηνῶν ἐπὶ τῶν προχωμάτων καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτῶν ἐπὶ τῶν ὀχθῶν καὶ ἐπὶ τῶν πρανῶν καὶ διωρύγων καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτῶν.

ζ') Ἀνοίγματος λάκκων, φρεάτων καὶ ὁμοίων τούτοις εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῶν ποταμῶν, χειμάρρων καὶ διωρύγων μικροτέραν τῶν 10 μέτρων ἀπὸ τῶν ὀχθῶν καὶ 5 μέτρων ἀπὸ τοῦ ἐξωτερικοῦ ποδὸς τῶν πρανοῦς τῶν ἀναχωμάτων.

η') Μετατοπίσεως, ἀφαιρέσεως καὶ καταστροφῆς τῶν δεικτικῶν στύλων, τῶν ὑδρομέτρων, ποταμομέτρων ἢ μετεωρολογικῶν ὀργάνων χρησίμων εἰς τὰ ὑδραυλικὰ ἔργα.

Ἄρθρον 19.

Δὲν δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσιν εἰμὴ εἰδικῇ ἐγκρίσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον τηρήσεως τῶν ὑπ' αὐτοῦ τιθεμένων ὅρων αἱ ἑπόμεναι ἐργασίαι.

1) Μετατροπὴ προσωρινῶν καὶ κινητῶν ὑδροφρακτῶν παροχετεύσεως ἐπὶ ποταμῶν καὶ χειμάρρων εἰς ὑδροφράκτας μονίμους.

2) Μεταβολαὶ τῆς μορφῆς καὶ τῆς θέσεως τόσον τῶν στομίων τῶν παροχετεύσεων καθὼς καὶ τῶν μονίμων ὑδροφρακτῶν καὶ πᾶσα ἐργασία τείνουσα ν' αὐξήσῃ τὸ ὕψος τούτων.

3) Ἐργασίαι ἐπὶ τῶν ὀχθῶν ποταμῶν καὶ χειμάρρων αἱ ὁποῖαι δύνανται ν' ἀλλοιώσωσιν ἢ νὰ τροποποιήσωσι τοὺς ὅρους τῶν παροχετεύσεων.

4) Αἱ ἐν τῇ κοίτῃ τῶν ποταμῶν, χειμάρρων, ρυάκων, ὀχετῶν καὶ διωρύγων νέαι κατασκευαὶ ὑδροφρακτῶν καὶ ἄλλων μονίμων ἔργων πρὸς παροχέτευσιν, αἱ κατασκευαὶ γεφυρῶν, ὑπογείων στοῶν, καθὼς καὶ διαρρυθμίσεις ἐπὶ τοιούτων ἔργων ὑφισταμένων ἤδη, καὶ

5) Κατασκευὴ νέων ὀχετῶν διὰ μέσου τῶν προχωμάτων καὶ κατάργησις τῶν ὑφισταμένων.

Ἄρθρον 20.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ διατάξῃ τὴν κατεδάφισιν εἰς βάρος τοῦ παραβάτου οἱουδήποτε ἔργου ἐκτελεσθέντος κατὰ παράβασιν τῶν προηγουμένων ἄρθρων διὰ τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, ἥτις ὀφείλει ἀμελητὶ νὰ προβῇ εἰς κατεδάφισιν τῶν τοιούτων ἔργων. Αἱ σχετικαὶ δαπάναι καταβάλλονται ἐκ τῶν πιστώσεων τοῦ ἄρθρου 14, εἰσπράττονται δὲ ὑπὸ τοῦ κατασκευάσαντος τὰ ἔργα.

Πᾶσα παράβασις τῶν διὰ τῶν ἄρθρων τούτων κανονιζομένων διατάξεων γενομένη μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου καταδιώκεται καὶ τιμωρεῖται μὲ χρηματικὴν ποινὴν δραχμῶν 25 μέχρι 1000, ἐν ὑποτροπῇ δὲ καὶ διὰ φυλακίσεως μέχρι 15 ἡμερῶν.

Ἡ βεβαίωσις τῶν ἄνω παραβάσεων γίνεται μετ' ἐπετάπιον αὐτοψίαν διὰ πρωτοκόλλου συνταχθέντος ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπαλλήλων τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τῶν σιδηροδρόμων ἀσκούντων ἐν προκειμένῳ ἀστυνομικὰ καθήκοντα κατὰ τὰ διὰ Β. διατάγματος ὁρισθησόμενα.

Ἐν τῷ πρωτοκόλλῳ τούτῳ, συνταχθέντι εἰς διπλοῦν, βεβαιοῦται ἠτιολογημένως ἡ γενομένη παράβασις, ἀντίτυπον δὲ αὐτοῦ ἀποστελλόμενον εἰς τὸν ἁρμόδιον εἰσαγγελέα ἔχει τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 134 τῆς ποινικῆς δικονομίας ἰσχύν, ἀποτελοῦν ἀπόδειξιν περὶ τῆς διαπραχθείσης κολασίμου πράξεως μέχρις ἐναντίας ἀποδείξεως.

Πᾶν ἔργον ἢ φυτεία γενομένη κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων τούτων πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου δύναται ν' ἀρθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἂν ἐπιτροπῇ ἐκ τοῦ Νομάρχου, ἑνὸς Πρωτοδίκου καὶ τοῦ Νομομηχανικοῦ γνωμοδοτήσῃ ὅτι ἐκ τούτων ὑφίσταται κίνδυνος διὰ συνοικισμοὺς ἢ λόγους δημοσίας ὑγείας ἐπιβάλλουσι τὴν ἄρσιν.

Ἄρθρον 21.

Ἐντὸς συνοικισμῶν καὶ ζώνης 1500 μέτρων περιβαλλούσης αὐτοὺς ἀπαγορεύεται ἡ κατασκευὴ ἔργων ἢ ἐργασιῶν ἐξ ὧν δύνανται νὰ προκληθῶσι συλλογαὶ στασίμων ὑδάτων ἐπικίνδυνοι εἰς τὴν δημοσίαν ὑγείαν.

Ὁ κίνδυνος τῆς δημοσίας ὑγείας διαπιστοῦται διὰ πρωτοκόλλου ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἀπὸ τὸν Μηχανικόν, τὸν Ὑγειονομικὸν Σύμβουλον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ τὸν σχολικὸν ἰατρὸν καὶ τὸν Δήμαρχον ἢ Πρόεδρον τῆς κοινότητος.

Ἡ ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ προβαίνει εἰς τὴν κατεδάφισιν, κατάστροφὴν ἢ τροποποίησιν τοιούτων ἔργων ἢ καὶ εἰς διακοπὴν τῶν ἐργασιῶν, συμφώνως τῷ πρωτοκόλλῳ καὶ εἰς βάρος τοῦ ἰδιοκτήτου, ἐφόσον οὗτος κληθεὶς ὑπὸ τοῦ Νομάρχου δὲν συνεμορφώθη πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ πρωτοκόλλου, τῶν ἐξόδων καταβαλλομένων καὶ εἰσπρατομένων ὡς ἐν ἄρθρῳ 20.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις ὑπόκεινται καὶ ἔργα ἐκτελεσθέντα πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Ἡ διοχέτευσις τῶν βιομηχανικῶν ὑδάτων ἐνεργεῖται μέχρις ἀποστάσεως 500 μέτρων ἀπὸ τοῦ τέρματος τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως ἢ τῆς τελευταίας οἰκοδομῆς, ἐφόσον δὲν ὑπάρχει ἐγκεκριμένον σχέδιον διὰ κεκλεισμένων στεγανῶν ἀγωγῶν.

Ἐὰν ἡ ἐκβολὴ αὐτῶν ἐντὸς τῶν ὁρίων τούτων γίνεται εἰς τὴν θάλασσαν, δύναται νὰ ὑποχρεωθῇ ὁ ἰδιοκτήτης νὰ προεκτείνῃ τὸν κλειστὸν ἀγωγὸν ἐντὸς τῆς θαλάσσης καὶ μέχρι βάθους 6 μέτρων.

Ὁμοίως ἡ ἐκροὴ ὑδάτων βιομηχανικῆς φύσεως δύναται νὰ λάβῃ χώραν καὶ εἰς γειτνιάζοντα ρεύματα, ἔχοντα συνεχῆ ροὴν καθ' ὅλην τὴν περίοδον τοῦ θέρους καὶ ἐφόσον οὗτος δὲν παραβλάπτει τὴν δημοσίαν ὑγείαν.

Ἐὰν οἱ ἰδιοκτῆται προσκαλούμενοι ἀμελῶσι νὰ συμμορφωθῶσιν ἐντὸς ὁρισθησομένης προθεσμίας εἰς ἀνωτέρω διατάξεις, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν καὶ ἡ ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ μετὰ τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ Κράτους κατασκευάζουσι τὰ ἀναγκαῖα ἔργα εἰς βάρος τοῦ ἰδιοκτήτου, τῆς σχετικῆς δαπάνης καταβαλλομένης καὶ εἰσπραττομένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 20.

Μέχρις ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τούτων ἐπιτρέπεται, διαταγῇ τοῦ Νομάρχου, ἡ διακοπὴ τῶν ἐργασιῶν τοῦ βιομηχανικοῦ καταστήματος. Ἐπὶ τῇ γνωμοδοτήσει τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ παρόντος ἄθορου ἀπαγορεύεται ἡ ἐν ὑπαίθρῳ ἐκροὴ τῶν οἰκιακῶν ὑδάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ϛ'.

Περὶ ἀπαλλοτριώσεων.

Ἄρθρον 22.

Τῶν ἔργων εἰς ὧν τὴν ἐκτέλεσιν ἀποβλέπει ὁ παρὼν νόμος θεωρουμένων ὡς ἔργων δημοσίας ὠφελείας, αἱ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἢ τὴν συντήρησιν αὐτῶν ἀναγκαιοῦσαι ἐκτάσεις, οἱαδήποτε ἕτερα δικαιώματα, ἤτοι δουλεῖαι, κυριότητες ὑδάτων κλπ., ἀπαλλοτριοῦνται ἀναγκαστικῶς παρ' οἱωνδήποτε καὶ ἂν ἐκτελῶνται τὰ ἔργα κατὰ τὰς ἑπομένας διατάξεις.

Ἄρθρον 23.

Ἡ δημοσία ὠφέλεια τοῦ ἔργου βεβαιοῦται διὰ τῆς ἐγκρίσεως τῆς ἐκτελέσεως αὐτοῦ, αἱ δὲ ἀναγκαῖαι δι' αὐτοῦ ἀπαλλοτριώσεις βεβαιοῦνται διὰ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 24.

Ἡ ἐκτίμησις τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαλλοτριουμένων ἐκτάσεων ἢ δικαιωμάτων γίνεται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 4 τοῦ ΓΨΝΑ' νόμου τῆς 4ης Δεκεμβρίου 1911 καὶ τοῦ περὶ ἑρμηνείας τοῦ ἄρθρου 3 αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. 103 νόμου τῆς 26ης Δεκεμβρίου 1913 ὑπὸ τοῦ προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν τῆς περιφερείας ἀπαλλοτριουμένων ἐκτάσεων.

Ἄρθρον 25.

Ἐὰν ἡ ἀπαλλοτρίωσις παρουσιάζῃ χαρακτῆρα ἐπείγοντα κηρυσσόμενον ὡς τοιοῦτον διὰ Β. Διατάγματος, ἡ ἐκτίμησις τῶν ἀπαλλοτριουμένων κτημάτων δύναται προσωρινῶς νὰ ἐνεργηθῇ συνολικῶς ἐπὶ τῇ βάσει ἁπλοῦ διαγράμματος ὁριζογραφίας συνοδευομένου ὑπὸ πίνακος προχείρου ἐκτιμήσεως. Ὁ πρόεδρος τῶν Πρωτοδικῶν ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τῆς σχετικῆς αἰτήσεως ὁρίζει ἡμέραν ἐπιτοπίου ἐξετάσεως, εἰς ἣν δικαιοῦνται νὰ παρίστανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι.

Ἐπιμέλειᾳ τοῦ ἐπισπεύδοντος καὶ διὰ τοιχοκολλήσεων εἰς τὰς κοινότητας ἢ εἰς τὴν κοινότητα, εἰς ἣν ὑπάγονται αἱ ἀπαλλοτριωτέαι ἐκτάσεις κοινοποιεῖται ἡ ἡμέρα τῆς ἐπιτοπίου ἐξετάσεως καὶ κατατίθενται ἀντίγραφον τοῦ διαγράμματος τῶν ἀπαλλοτριωτέων ἐκτάσεων.

Ὁ πρόεδρος τῶν Πρωτοδικῶν ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐπιτοπίου ἐξετάσεως ὀφείλει νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν του ἐπὶ τῆς προσωρινῆς καταβλητέας τοῖς δικαιούχοις συνολικῆς ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 26.

Ἅμα τῇ καταθέσει εἰς τὸ Δημόσιον ταμεῖον:

α') Τοῦ οὕτως ὁρισθέντος ποσοῦ αὐξημένου κατὰ 20 ο/ο διὰ ἐνδεχομένην κατὰ τὴν ὁριστικὴν ἐκτίμησιν αὔξησιν καὶ διὰ τοὺς διαμέσους τόκους.

β') Χρηματικοῦ ποσοῦ ἐκ δραχ. τόσων ὅσα εἶναι τὰ στρέμματα τῆς ἀπαλλοτριωτέας ἐκτάσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 29 ἐργασίας, δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως εἰδοποίησις περὶ τῆς γενομένης καταθέσεως καὶ ἐνεργεῖται ἀκωλύτως ἡ κατάληψις τῶν ἀπαλλοτριωθέντων χώρων.

Ἄρθρον 27.

Ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τῆς περὶ καταθέσεως εἰδοποιήσεως ὁ ἐνεργήσας τὴν κατάληψιν ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸν Πρόεδρον Πρωτοδικῶν κανονικὸν κτηματολογικὸν διάγραμμα τῆς καταληφθείσης ἐκτάσεως καὶ ἐπὶ τῇ βάσει αὐτοῦ ἐνεργεῖται ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς ἡ ὁριστικὴ ἐκτίμησις.

Εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν ἀπαλλοτριωθεισῶν ἐκτάσεων ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τῆς ὁριστικῶς ἐπιδικασθείσης ἀποζημιώσεως καταβάλλονται καὶ τόκοι πρὸς 6 ο/ο ἐτησίως ἐπὶ τοῦ χρονικοῦ διαστήματος τοῦ μεσολαβοῦντος μεταξὺ τῆς ἡμέρας καταλήψεως καὶ τῆς ἡμέρας ἐκδόσεως τῆς ὁριστικῆς ἀποφάσεως τῆς ἐκτιμήσεως.

Ἐὰν κατὰ τὴν ὁριστικὴν ἐκτίμησιν τὸ συνολικῶς ἐπιδικασθὲν ποσὸν ὑπερβαίνει τὸ προσωρινῶς κατὰ τὸ ἄρθρον 25 ὁρισθέν, ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ ἀπαλλοτρίωσις ὑποχρεοῦται ἐντὸς μηνὸς νὰ καταβάλῃ τὴν διαφορὰν ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν καλύπτεται ἀπὸ τοῦ περιθωρίου τῶν 20 ο/ο τοῦ ἄρθρου 26 μειωθέντος καὶ τοὺς ἐνδιαμέσους τόκους.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ διαφορὰ αὕτη ὑπερβαίνει τὸ θώριον τῶν 20 ο/ο, ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ ἀπαλλοτρίωσις δικαιοῦται ἐφεσιβάλῃ τὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου, μέχρις ὁρισμοῦ ὅμως ἀποφάσεως ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν τόκου 6 ἐπὶ τῆς τελεσιδίκως ἐκδικασθείσης ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 28.

Ἐὰν ἐντὸς τῆς διμήνου προθεσμίας δὲν ὑπεβλήθη τὸ κτηματολογικὸν διάγραμμα, τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ τῇ αἰτήσει παντὸς ἐνδιαφερομένου, ἀναθέτει τὴν ἐκτίμησιν αὐτοῦ εἰς κατάλληλον μηχανικὸν εἴτε τοῦ Κράτους εἴτε ἰδιώτην, ἐπὶ ἀμοιβῇ καὶ εἰς βάρος τοῦ ἐπὶ τούτῳ καταβλητέου κατὰ τὸ ἄρθρον 26 ποσοῦ.

Τὸ διάγραμμα τοῦτο ὑποβάλλεται εἰς τὸν Πρόεδρον τῶν Πρωτοδικῶν καὶ ἐνεργεῖται κατὰ τὸ ἄρθρον 28 ἡ ὁριστικὴ ἐκτίμησις.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ καταβλητέα τοῖς δικαιούχοις ἀποζημίωσις λογίζεται ἐντόκως μὲ ἐπιτόκιον 6 ο/ο ἐπὶ χρονικὸν διάστημα λογιζόμενον ἀπὸ τῆς καταλήψεως μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῆς ὁριστικῆς ἀποφάσεως, οὐδέποτε ὅμως ὑπερβαῖνον τὸ ἔτος, ἐκτὸς ἐὰν ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ ἀπαλλοτρίωσις ἤσκησεν διὰ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 27 χορηγούμενον αὐτῷ δικαίωμα τῆς ἐφέσεως, ὁπότε οἱ τόκοι λογίζονται μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῆς τελεσιδίκου ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 29.

Οἱ τίτλοι τῶν δικαιούχων ἐλέγχονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, παρ' οὗ ἐκκαθαρίζονται οἱ λογαριασμοὶ ἐκδιδομένων τῶν σχετικῶν ἐνταλμάτων πρὸς πληρωμὴν τῶν δικαιούχων παρὰ τῶν ὑποχρέων πρὸς τοῦτο εἰδικῶν ὑδραυλικῶν ταμείων ἢ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐργασιῶν αἵτινες ἐπιβαρύνουσι τὸ Κράτος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Ἄρθρον 30.

Τὰ δυνάμει εἰδικῶν νόμων ἱδρυθέντα τοπικὰ ταμεῖα πρὸς κατασκευὴν ὑδραυλικῶν ἔργων ἐξακολουθοῦσιν ὑφιστάμενα καὶ τὰ σχετικὰ ἔργα ἐκτελοῦνται κατὰ τὰς οἰκείας τῶν νόμων τούτων διατάξεις. Δύνανται ὅμως νὰ αὐξηθῶσι διὰ Β. Δ. οἱ ὁριστάμενοι φόροι ἢ νὰ προστεθῶσι νέοι τοιοῦτοι ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν διαλαμβανομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 3.

Ἄρθρον 31.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον καταργεῖται.

Διὰ Β. διαταγμάτων ἑκάστοτε ἐκδιδομένων ὁρισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ξ. Στρατηγὸς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουλίου 1922.

Ὁ **ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς**
Δ. Γούναρης

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων 1240, 1920 καὶ 2663 «περὶ ἐκδόσεως γραμματίων Ἐθνικῆς Ἀμύνης».

Νόμος 2854

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 1240 καὶ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β. διατάγματος τῆς 30 Μαΐου 1919 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 1920 ὁριζόμενον ἀνώτατον ὅριον κυκλοφορίας γραμματίων Ἐθνικῆς Ἀμύνης, ὡς καὶ τῶν πρὸς κάλυψιν τῆς ἀποδοχῆς τούτων ἐκδιδομένων ὁμολογιῶν, ἐπιτρέπεται νὰ αὐξηθῇ κατὰ διακόσια εἴκοσι ἑκατομμύρια πέραν τῆς διὰ τοῦ νόμου 2663 ἐγκριθείσης αὐξήσεως.

Ἄρθρον 2.

Πλὴν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 1240 «περὶ ἐκδόσεως γραμματίων Ἐθνικῆς Ἀμύνης» ὁριζομένων τμημάτων τῶν δραχμῶν 25, 100, 500, 1000, 10000 καὶ 100000, ἐπιτρέπεται νὰ ἐκδοθῶσι καὶ συναλλαγματικαὶ εἰς τμήματα τῶν δραχμῶν 5000, 25000 καὶ 50000.

Ἐπὶ τῶν συναλλαγματικῶν τῶν τμημάτων τούτων ἐφαρμόζονται αἱ περὶ ἀπωλείας συναλλαγματικῶν δραχμῶν 1000, 10000 καὶ 100000 ἰσχύουσαι διατάξεις.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀνατρέχει ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1921.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τοῦ Θησαυροῦ Ὑπουργός
Κ. Λυκουρέζος

Ἐσφραγίσθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1922.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός
Δ. Γούναρης

---

(4)

Περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης συναφθείσης τῇ 17 Φεβρουαρίου 1922 συμβάσεως περὶ αὐξήσεως τῶν διὰ λογαριασμὸν αὐτῆς κυκλοφορούντων τραπεζιτικῶν γραμματίων κατὰ 550 ἑκατομμύρια.

Νόμος 2855

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται ἡ μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος συναφθεῖσα τὴν 17 Φεβρουαρίου 1922 σύμβασις περὶ αὐξήσεως τῶν διὰ λογαριασμὸν αὐτῆς κυκλοφορούντων τραπεζιτικῶν γραμματίων κατὰ πεντακόσια πεντήκοντα ἑκατομμύρια, ἔχουσα ὡς ἑξῆς:

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν κ. Πέτρου Πρωτοπαπαδάκη καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κ. Ι. Δ. Ράλλη, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς κ. Δ. Μαξίμου, συνεφωνήθησαν τὰ ἑξῆς:

Ἄρθρον 1ον. Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος νὰ αὐξήσῃ τὰ διὰ λογαριασμὸν αὐτῆς κυκλοφοροῦντα τραπεζικὰ γραμμάτια κατὰ δραχμὰς πεντακόσια πεντήκοντα ἑκατομμύρια (550.000.000) πέραν τοῦ ποσοῦ, ὅπερ δικαιοῦται αὐτὴ νὰ κυκλοφορῇ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν συμβάσεων ἀπὸ 6 Δεκεμβρίου 1914, 27 Μαΐου 1920, 21 Σεπτεμβρίου 1920 καὶ 31 Μαρτίου 1921.

Ἄρθρον 2ον. Ἡ ἐκ δραχμῶν 550 ἑκατομμυρίων πρόσθετος αὐτὴ κυκλοφορία θέλει ἔχει ὡς κάλυμμα βραχυπροθέσμους ἐμπορικὰς χορηγήσεις ἢ ὁμολογίας ἐθνικῶν δανείων.

Ἄρθρον 3ον. Ἡ συμμετοχὴ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὰ προκύπτοντα ἐκ τῆς διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος παραγωγικῆς κυκλοφορίας τραπεζικῶν γραμματίων κέρδη ρυθμίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5ου τῆς ἀπὸ 6 Δεκεμβρίου 1914 συμβάσεως, τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου 656 τῆς 20 Φεβρουαρίου 1915.

Ἄρθρον 4ον. Ἡ Ἐθνικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως χορηγήσῃ τῷ Ἑλληνικῷ Δημοσίῳ δάνειον δραχμῶν 550.000.000 ἔναντι ἴσου ποσοῦ ὁμολογιῶν, δικαιουμένη μέχρι τῆς διαθέσεως αὐτῶν πρὸς τρίτους προμηθείας ½ ο/ο ἐτησίως ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς χορηγήσεως καὶ χρεωλύτρου 3 ο/ο ἐτησίως ἐπὶ τοῦ ἀρχικοῦ κεφαλαίου.

Τὸ διὰ τῶν συμβάσεων τῆς 27 Μαΐου 1920 (ἄρθρον 2ον) 21 Σεπτεμβρίου 1920 (ἄρθρον 3ον) καὶ 31 Μαρτίου 1921 (ἄρθρον 10ον) συμφωνηθὲν χρεώλυτρον πρὸς ἀπόσβεσιν τῶν διὰ τούτων συνομολογηθέντων δανείων ὑποβιβάζεται εἰς 3 ο/ο ἐτησίως ἐπὶ τοῦ ἀρχικοῦ κεφαλαίου, ἐξομοιούμενον πρὸς τὸ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως, καθοριζόμενον ὡς ἀνωτέρω τοιοῦτον.

Ἄρξεται δὲ ἡ τοιαύτη χρεωλυτικὴ ἀπόσβεσις τῶν διὰ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων συμβάσεων συνομολογηθέντων δανείων καθὼς καὶ τοῦ τῆς παρούσης ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1923.

Ἡ πρώτη ἐτησία καταβολὴ χρεωλύτρου ἐκ δρ. 49.500.000 καταβληθήσεται παρὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῇ 31 Δεκεμβρίου 1923 τροποποιουμένων οὕτω τῶν ρηθεισῶν συμβάσεων ὡς πρὸς τὸ ποσοστὸν τοῦ χρεωλυσίου καὶ τὸν χρόνον τῆς ἐνάρξεως τῆς καταβολῆς τούτου.

Ἐν ᾗ περιπτώσει αἱ ἐκδοθησόμεναι ὁμολογίαι διατεθῶσι πρὸς τρίτους, τὸ ποσοστὸν τοῦ τόκου καὶ τοῦ χρεωλύτρου ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια κανονισθήσονται δι' εἰδικῆς συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Μέχρι τῆς διαθέσεως πρὸς τρίτους τῶν ὁμολογιῶν τοῦ ἐκ δρ. 550.000.000 παρόντος δανείου τὸ παρὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος χεχορηγημένον ἔναντι αὐτοῦ ποσὸν δὲν συμπολογίζεται εἰς τὴν παραγωγικὴν κυκλοφορίαν καὶ κατὰ συνέπειαν τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δὲν συμμετέχει ἐπὶ τῶν σχετικῶν κερδῶν.

Μέχρι τῆς ἐξοφλήσεως καὶ τοῦ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς παρούσης συμβάσεως χορηγηθησομένου τῷ Ἑλληνικῷ Δημοσίῳ δανείου ὡς καὶ τῶν χορηγηθέντων αὐτῷ δανείων συμφώνως ταῖς ὑπ' χρονολογίαν 27 Μαΐου 1920, 21 Σεπτεμβρίου 1920 καὶ Μαρτίου 1921 συμβάσεσι, δὲν δύναται νὰ ἀρθῇ ἡ ἀναστολὴ ἐξαργυρώσεως τῶν τραπεζιτικῶν γραμματίων τῆς Ἐθ Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ ὑπηρεσία τοῦ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως συνομολ μένου δανείου ἀσφαλίζεται, ἀφ' ἑνὸς ἐκ τοῦ ποσοστοῦ καθ' Ἑλληνικὸν Δημόσιον μετέχει εἰς τὰς ὠφελείας τῆς Ἐθ Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, καὶ ἀφ' ἑτέρου ἐκ τῶν πλεονα

των τῶν δημοσίων ὑπεγγύων προσόδων, τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Διεθνοῦς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς τῶν κατατιθεμένων παρὰ τῇ Ἐθν. Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος, ἐν ἀνεπαρκείᾳ δὲ τούτων ἡ διαφορὰ καταβάλλεται ἐκ τῶν τακτικῶν εἰσπράξεων τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κράτους.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἀναγνωρίζει ἀπὸ τοῦδε ὡς ὁριστικὸν καὶ ἀμετάκλητον δικαίωμα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἵνα, τόσον ἐκ τῆς συμμετοχῆς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὰ κέρδη τῆς Τραπέζης, ὅσον καὶ ἐκ τῶν κατατεθειμένων παρ' αὐτῇ πλεονασμάτων τῶν δημοσίων ὑπεγγύων προσόδων κρατῇ ἑκάστοτε τὰ ἀναγκαιοῦντα ποσὰ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ παρόντος δανείου.

Αἱ παρισταμέναι τὸ δάνειον ὁμολογίαι φέρουσι τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν· τόσον δὲ αὐταὶ καθὼς καὶ ἡ κατάθεσις τῆς προμήθειας καὶ ἡ ἀπόδοσις τῶν κεφαλαίων ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐν τῷ παρόντι κ.τ. τῷ μέλλοντι φόρου, τέλους, κρατήσεως καὶ χαρτοσήμου.

Ἄρθρον 5ον. Ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως συνομολογουμένου δανείου ἡ Ἐθνικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος δικαιοῦται νὰ ἐξοφλήσῃ συμψηφιστικῶς καὶ ἄνευ ἄλλης συμπράξεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου· 1) Τὸ ὑπόλοιπον τῆς ὑπὸ χρονολογίαν 28 Ἰουνίου 1921 συμβάσεως κεχορηγημένου προσωρινοῦ δανείου 150.000.000. 2ον) Τὸ ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου 1921 προσωρινὸν δάνειον ἐκ δραχμῶν 150.000.000 τὸ ὑπόλοιπον τῆς ἀπὸ τῆς αὐτῆς χρονολογίας συμβάσεως συνομολογηθέν, ἀποδιδούσα τὰς παριστώσας τὰ δάνεια ταῦτα ὁμολογίας, καὶ 3ον) πᾶσαν χορηγηθεῖσαν μέχρι σήμερον αὐτῷ προκαταβολὴν ἐντόκως πρὸς 6 ο/ο μέχρι σήμερον.

Ἄρθρον 6ον. Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως, ἀπαλλασσομένης τελῶν χαρτοσήμου καὶ ὑποβληθησομένης πρὸς κύρωσιν εἰς τὴν Βουλήν, ἄρχεται ἀπὸ τῆς σήμερον.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1922.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν
Π. Ε. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας
Ι. Δ. ΡΑΛΛΗΣ

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος
Δ. ΜΑΞΙΜΟΣ

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Γ' ἐν Ἀθήναις Ἐθνικῆς Συνελεύσεως καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ ἐπὶ τοῦ Θησαυροῦ Ὑπουργὸς
Κ. Λυκουρέζος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1922.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Γούναρης

ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(85)

Περὶ αὐξήσεως τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. τελῶν τῶν διὰ βαρομένων ἐν τῇ Κυρίᾳ Συμβάσει τῆς Μαδρίτης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 2711, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Τ. Τ. Τ. Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἀπὸ 19 Ἰουλίου ε. ἔ. (παλ. ἡμερ.) τὰ εἰς δραχμὰς καὶ λεπτὰ ἰσοδύναμα τῶν ἐν τῇ Κυρίᾳ Ταχυδρομικῇ Συμβάσει τῆς Μαδρίτης διαλαμβανομένων τελῶν ὁρίζονται ὡς ἑξῆς :

Ὀγδοήκοντα λεπτὰ διὰ τὰ εἰς πεντήκοντα ἑκατοστὰ φράγκου τέλη.

Πεντήκοντα λεπτὰ διὰ τὰ εἰς τριάκοντα ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου τέλη.

Τεσσαράκοντα λεπτὰ διὰ τὰ εἰς εἴκοσι πέντε ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου τέλη.

Δέκα λεπτὰ διὰ τὰ εἰς δέκα ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου τέλη.

Πέντε λεπτὰ διὰ τὰ εἰς πέντε ἑκατοστὰ τοῦ φράγκου τέλη.

Τὸ δικαίωμα συστάσεως ὁρίζεται εἰς ὀγδοήκοντα λεπτά.

Τὸ δικαίωμα κατεπειγούσης παραδόσεως εἰς μίαν δραχμὴν καὶ ἑξήκοντα λεπτά.

Τὸ τέλος τῶν ἀποδείξεων παραλαβῆς ὁρίζεται :

1) Διὰ μὲν τὰς ζητουμένας κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς καταθέσεως τοῦ ἀντικειμένου εἰς ὀγδοήκοντα λεπτά.

2) Διὰ δὲ τὰς ζητουμένας μεταγενεστέρως ἀπὸ τῆς καταθέσεως τοῦ ἀντικειμένου εἰς μίαν δραχμὴν καὶ ἑξήκοντα λεπτά.

Τὸ τέλος τῶν δελτίων ταυτότητος ὁρίζεται εἰς μίαν δραχμὴν καὶ ἑξήκοντα λεπτά.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ταχ., Τηλ. καὶ Τηλεφ. Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1922.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Τ. Τ. Τ.
Μ. Γούδας

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου, ὁδὸς Καποδιστρίου 32.