ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Νοεμβρίου 1924 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 279

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ ἐκτελέσεως τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Οἰκονομιῶν ὅσον ἀφορᾷ τὰ αὐτοκίνητα τῶν Κρατικῶν ὑπηρεσιῶν.. 1
Περὶ ὑπαγωγῆς Δ. Χ. Σερρῶν εἰς τὴν Α. Δ. Χ. Μακεδονίας 2
Περὶ τὰ ἀκηρύξεως Βυζαντινῶν Μνημείων ἐν Καστορίᾳ καὶ Βεροίᾳ... 3
Περὶ ὑπνοβιβασμοῦ σχολείου ἀρρένων Πανίτσης..... 4
Περὶ συγχωνεύσεως Μονῆς Ἁγ. Ἀναργύρων Μητροπόλεως Μονεμβασίας 5
Περὶ ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Λάχι-Βοιῶν..... 6
Περὶ κηρύξεως διατηρητέων ἀρχαιολογικῶν καὶ ἱστορικῶν χώρων. 7
Περὶ ἐπικυρώσεως Πατριαρχικῆς ἀποφάσεως..... 8
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως ὑπὲρ καὶ εἰς βάρος τῆς κοινότητος Κακκόβης τῆς Ὑποδιοικήσεως Βεροίας..... 9
Περὶ ἐγκρίσεως ὡς οἰκοδομησίμου τετραγώνου τοῦ προωρισμένου δι' ἀγορὰν τοιούτου, κειμένου ἐν τῇ παραλιακῇ ὁδῷ Σάμης 10
Περὶ τῶν λιμενικῶν φόρων Μηθύμνης..... 11
Περὶ παροχῆς ἀδείας κατασκευῆς ἰδιωτικῆς γραμμῆς εἰς τὴν ἐν Πύλῳ ἑδρεύουσαν ὁμόρρυθμον Ἑταιρείαν Ἠλεκτροκινήσεως..... 12
Περὶ συστάσεως Γεωργικοῦ Γραφείου Ἐποικισμοῦ Ἄρτης 13
Περὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν νέου Κανονισμοῦ Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Πεζικοῦ..... 14
Περὶ ἀπαλλοτριώσεως χώρου εἰς θέσιν Π. Φαλήρου τοῦ δήμου Ἀθηναίων χρησιμοποιηθησομένου πρὸς ἵδρυσιν Ν. Ἀεροδρομίου..... 15
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Ψήφισμα «περὶ ἀναβολῆς τῶν ἐκλογῶν τῶν Νομαρχιακῶν, δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν Ἀρχῶν»..... 16
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ χορηγίας πιστώσεως εἰς γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων»..... 17
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ καθορισμοῦ τιμῆς πωλήσεως ἀερίου τῆς Ἑταιρείας Ἀεριόφωτος Ἀθηνῶν»..... 18

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἐκτελέσεως τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς Οἰκονομιῶν ὅσον ἀφορᾷ τὰ αὐτοκίνητα τῶν Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἐδάφιον 9 τοῦ ἀπὸ 24 Ἰουλίου 1924 ψηφίσματος τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συνελεύσεως τῶν Ἑλλήνων «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 24 Μαΐου 1924 ψηφίσματος περὶ καταρτισμοῦ Ἐπιτροπῆς Οἰκονομιῶν» καὶ τὴν κατὰ τὴν Θ' συνεδρίαν τῆς 27 Αὐγούστου 1924 ληφθεῖσαν ἀπόφασιν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Οἰκονομιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Αἱ ὑπηρεσίαι καὶ οἱ λειτουργοὶ τοῦ Κράτους, εἰς οὓς διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων αὐτῶν συγχωρεῖται ἡ λειτουργία ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ, ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν αὐτοκινήτων, τὸ μέγιστον ὅριον τῆς συνολικῆς δαπάνης δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον καὶ πᾶσα διὰ τὴν οἰκονομικωτέραν λειτουργίαν διάταξις, ὁρίζονται δι' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος δι' αὐτοῦ τοῦ νόμου περὶ κυρώσεως τοῦ Προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων, ἢ, ἐν περιπτώσει μὴ ἐγκαίρου ψηφίσεως τοῦ Προϋπολογισμοῦ, διὰ τοῦ περὶ προσωρινοῦ κανονισμοῦ τῆς πληρωμῆς τῶν ἐξόδων νόμου, ἢ, ἐν τῇ περιπτώσει τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ νόμου 1555, διὰ τοῦ κατὰ τὸ εἰρημένον ἄρθρον Διατάγματος, διὰ πράξεως δὲ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὁπόταν ὑπ' εὐθύνην αὐτοῦ ἐκτελῆται ὁ Προϋπολογισμὸς τῶν ἐξόδων χρήσεώς τινος.

2. Διὰ τοῦ ὅρου αὐτοκίνητα νοοῦνται, κατὰ τὸ παρὸν, καὶ τὰ δίκυκλα (μοτοσυκλέτται) κινούμενα διὰ βενζίνης ἢ ἄλλης ὕλης, ὡς καὶ αἱ βενζινάκατοι, ἐξαιρέσει τῶν χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῶν ναυτικῶν πολεμικῶν ὑπηρεσιῶν. Ἡ λειτουργία αὐτοκινήτων μὴ ἐπιβατηγῶν δύναται νὰ ὑπάγηται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

3. Ὁσάκις, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους, παρίσταται ἀνάγκη χρησιμοποιήσεως παρά τινος ὑπηρεσίας αὐτοκινήτου, ἀποφασίζεται αὕτη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἡ δὲ περὶ αὐτῆς πίστωσις ἐγγράφεται ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ κατὰ τὰς διατάξεις περὶ χορηγίας ἐκτάκτων πιστώσεων τοῦ Προϋπολογισμοῦ, ὑπὸ ἴδιον ἄρθρον αὐτοῦ.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ διοίκησις καὶ διαχείρισις τῶν κατὰ τὸ παρὸν αὐτοκινήτων ὑπάγεται, τῶν μὲν ἐν Ἀθήναις ὑπηρεσιῶν εἰς τὸν ἐν Ἀθήναις ὄρχον αὐτοκινήτων ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Στρατιωτικῶν, τῶν δὲ κατὰ τόπους ὑπηρεσιῶν εἰς τοὺς αὐτοὺς ὄρχους ἢ μοίρας, ὁρισθησομένους εἰδικῶς διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Στρατιωτικῶν. Ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουσιν ὄρχοι ἢ μοῖραι αὐτοκινήτων, ἡ διοίκησις καὶ διαχείρισις τῶν αὐτοκινήτων ἀνατίθεται εἰς τὰς χρησιμοποιούσας ταῦτα ὑπηρεσίας.

2. Ἡ διαχείρισις συνίσταται εἰς τὴν χρέωσιν τοῦ διαχειριστοῦ ὑλικοῦ τοῦ ὄρχου, διὰ τῶν αὐτοκινήτων, ἐξαρτημάτων καὶ παραρτημάτων αὐτῶν, διὰ τοῦ ὑλικοῦ συντηρήσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν καὶ εἰς τὴν δικαιολόγησιν, ἀφ' ἑτέρου, τῆς διαγραφῆς τῶν αὐτοκινήτων ἐκ τῶν βιβλίων διαχειρίσεως, τῆς διαθέσεως τῶν ὑλικῶν συντηρήσεως, ἐπισκευῆς, κινήσεως καὶ λειτουργίας, ἐνεργεῖται δὲ συμφώνως πρὸς τὰς περὶ διαχειρίσεως ὑλικοῦ στρατοῦ διατάξεις, ὡς ἤθελον τροποποιοῦνται ἢ συμπληροῦνται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

3. Τῶν δικύκλων καὶ βενζινακάτων ἡ διοίκησις καὶ ἡ διαχείρισις ἀνατίθεται κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἀνωτέρω εἰς τὰς οἰκείας ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 3.

1. Ὡς ὁδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων ἐν γένει διατίθενται στρατιῶται ἐκ τῶν ὄρχων αὐτοκινήτων Στρατοῦ ἢ καὶ ναῦται καὶ χωροφύλακες ἀποσπώμενοι ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ, τῇ αἰτήσει τοῦ ἁρμοδίου διοικητοῦ τοῦ ὄρχου ἢ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας, ἐὰν δὲν ὑπάγωνται τὰ αὐτοκίνητα εἰς τὴν διοίκησιν τοῦ ὄρχου. Εἰς τούτους παρέχεται, ἐφ' ὅσον ὁδηγοῦν ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα τῶν πολιτικῶν τοῦ Κράτους ὑπηρεσιῶν, ἡμερήσιον ἐπίδομα μέχρι δραχμῶν δέκα πέντε διὰ τοὺς στρατιώτας καὶ ναύτας, τριῶν δὲ διὰ τοὺς χωροφύλακας, ὁριζόμενον ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ὄρχου ἢ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας, τὸ

ἥμισυ δὲ τῶν ἀνωτέρω, ὅταν ὁδηγῶν ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα, ἀλλ' οὐχὶ καὶ δίκυκλα, τῶν μὴ πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν. Τὸ ἐπίδομα καταβάλλεται διὰ χρηματικοῦ ἐνταλματος, ἐπὶ τῇ βάσει καταστάσεως θεωρημένης ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆ ὅρου ἢ τοῦ προϊσταμένου τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας.

2. Ἐν ἐλλείψει στρατιωτῶν, ναυτῶν ἢ χωροφυλάκων, βεβαιουμένῃ ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ, ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ὅρκου, πρόσληψις ἰδιωτῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἐπὶ μηναίᾳ ἀντιμισθίᾳ, οὐχὶ ἀνωτέρᾳ τῶν δραχμῶν χιλίων ὀκτακοσίων, ὁριζομένῃ ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ καὶ ἀρχομένῃ ἀπὸ τῆς ἀναλήψεως ὑπηρεσίας. Οἱ οὕτω προσλαμβανόμενοι ἰδιῶται ὁδηγοὶ ἀποτελοῦν ἔκτακτον ἐργατικὸν προσωπικόν, ὑπόκεινται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ὅρκου, δικαιουμένου νὰ ἐπιβάλῃ αὐτοῖς πρόστιμον, δι' ἀτελῆ ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων μέχρι δραχμῶν ἑκατὸν παρακρατουμένων ἐκ τῆς ἀντιμισθίας τοῦ μηνὸς, καθ' ὃν ἐπεβλήθη τὸ πρόστιμον, ἀπολύνται δὲ ἀποφάσει τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ὅρκου.

3. Προκειμένου περὶ δικύκλων καὶ βενζιγιακάτων ἢ αὐτοκινήτων μὴ διοικουμένων ὑπὸ ὅρκου, ἡ πρόσληψις ὁδηγοῦ, ἐν ἐλλείψει ὁπλίτου, ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ τῇ προτάσει τοῦ προϊσταμένου τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας. Διὰ τοὺς οὕτω προσλαμβανομένους ἐφαρμόζονται ὅσον ἀφορᾷ τὴν μηναίαν ἀντιμισθίαν καὶ τὰς πειθαρχικὰς ποινὰς αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων ἐδαφίων τοῦ ἄρθρου τούτου. Ἡ ἀπόλυσις αὐτῶν ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ, κατόπιν προτάσεως τοῦ προϊσταμένου τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας, ἡ δὲ πειθαρχικὴ ἐπιμορφία ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὑπὸ τῶν ὅρκων αὐτοκινήτων στρατοῦ διοίκησις καὶ διαχείρισις τῶν αὐτοκινήτων ἐνεργεῖται δι' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος, μένον ἐν τῇ περιπτώσει καθ' ἣν, ἕνα μῆνα πρὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους δὲν ἤθελεν ἐν δημοσίῳ συναγωνισμῷ ἀνασειχθῇ τελευταῖος μειοδότης ἀναλαμβάνων δι' ἰδίων αὐτοκινήτων, κατὰ τοὺς ὅρους τῆς διακηρύξεως καὶ ἐντὸς τῶν ὁρίων δαπάνης τοῦ παρόντος, τὴν κατὰ τὸ παρὸν, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ὑπηρεσίαν αὐτοκινήτων.

2. Ὁ διαγωνισμὸς πρακηρύσσεται καὶ ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸν νόμον 3212 Ἐπιτροπῆς Κρατικῶν προμηθειῶν.

Ἄρθρον 5.

1. Αἱ διὰ τὴν συντήρησιν καὶ λειτουργίαν ἐν γένει πιστώσεις ἐγγράφονται ὑπὸ ἴδιον διὰ τὴν λειτουργίαν ἑκάστου αὐτοκινήτου ἄρθρον τοῦ Προϋπολογισμοῦ ἑκάστου Ὑπουργείου, ἀπαγορευομένου τοῦ καταλογισμοῦ τοιούτων ἐξόδων εἰς βάρος ἄλλης πιστώσεως τοῦ Προϋπολογισμοῦ.

2. Ὑπάλληλοι ἢ ἀξιωματικοὶ ἐκκαθαρίζοντες ἢ ἐντελλόμενοι τὴν πληρωμὴν ἐξόδων αὐτοκινήτων κατὰ παράβασιν τῶν ἀνωτέρω διατάξεων καθίστανται προσωπικῶς ὑπεύθυνοι ἀπέναντι τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, καταλογιζόμενοι παρ' αὐτοῦ, (ἀσχέτως πάσης ἄλλης ὑπὸ ἄλλων νόμων προβλεπομένης καὶ ἐπιβαλλομένης ποινῆς) διὰ τοῦ ποσοῦ τῆς τοιαύτης πληρωμῆς.

3. Ὑπάλληλοι ἢ ἀξιωματικοὶ διαχειρισταὶ χρηματικοῦ ἢ ὑλικοῦ συντηρήσεως καὶ λειτουργίας αὐτοκινήτων, διαθέτοντες ἀνάρμοδίως χρήματα ἢ ὑλικὸν πρὸς συντήρησιν καὶ λειτουργίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων, ὡς καὶ ἁρμόδιοι διαχειρισταὶ τῶν ὅρκων, διαθέτοντες χρήματα ἢ ὑλικὸν καθ' ὑπέρβασιν τῶν δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον ὁρισθέντων χρηματικῶν ὁρίων, καταλογίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν διὰ τοῦ ποσοῦ τῆς ἀνάρμοδίως ἢ καθ' ὑπέρβασιν ἐνεργηθείσης πληρωμῆς ἢ διαθέσεως ὑλικοῦ.

Ἄρθρον 6.

Κατὰ τὸ ἀπὸ 1 Δεκεμβρίου 1924 μέχρι 31 Μαρτίου 1925 χρονικὸν διάστημα ἐπιτρέπεται ἡ λειτουργία τῶν κάτωθι αὐτοκινήτων·

Α') Αὐτοκίνητα πολυτελείας.

1) Προέδρου Ἐθνικῆς Συνελεύσεως.
2) Προέδρου Κυβερνήσεως.
3) Τῶν μελῶν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.
4) Τῶν Γενικῶν Διοικητῶν Θεσσαλονίκης, Θράκης, Ἠπείρου καὶ Κρήτης.

Β') Αὐτοκίνητα κοινὰ (τύπου Φόρτ).

1) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν ἑκάστης Διοικήσεως Σώματος Στρατοῦ.
2) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν ἑκάστης Διοικήσεως Μεραρχίας.
3) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τῆς Βρεττανικῆς Ἀποστολῆς Ἀστυνομίας Πόλεων.
4) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τῆς Ἀστυνομίας Ἀθηνῶν.
5) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τῆς Ἀστυνομίας Πειραιῶς.
6) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τῆς Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης.
7) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τοῦ Τμήματος Ἀσφαλείας Ἀθηνῶν.
8) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τοῦ Τμήματος Ἀσφαλείας Θεσσαλονίκης.
9) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίας τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας Ἀθηνῶν.
10) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας Πειραιῶς.
11) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας Θεσσαλονίκης.
12) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τοῦ Νοσοκομείου λοιμωδῶν νόσων Ἀθηνῶν.
13) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν Ὄρκου Αὐτοκινήτων Ἀθηνῶν.
14) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν Ὄρκου Αὐτοκινήτων Θεσσαλονίκης.
15) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν Ὄρκου Αὐτοκινήτων Ἰωαννίνων.
16) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν ἑκάστου Νομομηχανικοῦ καὶ μέχρις ὀκτὼ τὸ πολὺ Νομομηχανικῶν, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουσι τοιαῦτα καὶ μέχρι δύο χιλιάδων δραχ. μηναίως.
17) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τῶν μηχανικῶν σχεδίου ἑκάστης τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης καὶ μέχρι δύο χιλιάδων δραχ. μηναίως.
18) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τῆς Σχολῆς Δοκίμων (λεωφορεῖον).
19) Ἓν διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τοῦ Σχολείου Χωροφυλακῆς (λεωφορεῖον).
20) Δύο διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τοῦ Ἀεροδρομίου Τατοΐου.
21) Ἓν πρὸς χρῆσιν τῆς Ἐπιτροπῆς χαράξεως Ἑλληνοαλβανικῶν συνόρων καὶ ἐφ' ὅσον διαρκοῦν αἱ ἐργασίαι αὐτῆς.

Γ') Λίκυκλα (μοτοσυκλέτται) μετὰ ἢ ἄνευ Σάϊντ-Κάρ.

1) Ἀνὰ δύο πρὸς χρῆσιν τῆς ὑπηρεσίας ἑκάστης Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης καὶ τῶν παρ' αὐταῖς ὑπηρεσιῶν καταδιώξεως.
2) Ἓν πρὸς χρῆσιν τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Στρατιωτικῶν.
3) Ἓν πρὸς χρῆσιν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν.
4) Ἓν πρὸς χρῆσιν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν.
5) Ἓν πρὸς χρῆσιν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Φρουραρχείου Ἀθηνῶν.
6) Ἓν πρὸς χρῆσιν τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Φρουραρχείου Θεσσαλονίκης.

7) Ἓν πρὸς χρῆσιν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Φρουραρχείου Πειραιῶς.
8) Ἓν πρὸς χρῆσιν ἑκάστου τῶν Σωμάτων Στρατοῦ.
9) Ἓν πρὸς χρῆσιν ἑκάστης Μεραρχίας.
10) Ἓν πρὸς χρῆσιν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ.
11) Ἓν πρὸς χρῆσιν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ.

Δ΄) Διὰ τὸ Νοσοκομεῖον Α. Συγγροῦ συγχωρεῖται ἡ λειτουργία τοῦ ἤδη ὑπάρχοντος καὶ εἰς τὴν ἰδιαιτέραν περιουσίαν τοῦ Νοσοκομείου τούτου ἀγήκοντος αὐτοκινήτου (ἑπτὰ θέσεων) διοικουμένου καὶ διαχειριζομένου ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ Νοσοκομείου καὶ τοῦ παρ' αὐτῷ διαχειριστοῦ, ἐξαιρουμένου δὲ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος. Ἡ δαπάνη τοῦ αὐτοκινήτου τούτου ὡς αὕτη ὁρίζεται ἐν ἐδαφίῳ 2 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς δύο χιλιάδας κατ' ἀνώτατον ὅριον μηνιαίως, ἐνεργεῖται δὲ δι' ἐνταλμάτων προπληρωμῆς ἐκδιδομένων ἐπ' ὀνόματι τοῦ διαχειριστοῦ τοῦ Νοσοκομείου.

Ἄρθρον 7.

1. Τὸ μέγιστον ὅριον δαπάνης ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ αὐτοκινήτων ὁρίζεται :

α΄) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς ὑπὸ στοιχ. Α΄ κατηγορίας τοῦ προηγουμένου ἄρθρου μέχρι δραχμῶν ἓξ δι' ἕκαστον χιλιόμετρον καὶ μέχρις εἴκοσι χιλιομέτρων ἡμερησίως ἢ ἑξακοσίων εἰκοσιμέτρων μηνιαίως κατ' ἀνώτατον ὅριον. Τῶν Γενικῶν Διοικητῶν Θεσσαλονίκης καὶ Θράκης ἐπιτρέπεται ὑπέρβασις τῶν ἀνωτέρω ὁρίων μέχρι τοῦ διπλασίου.

β΄) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς ὑπὸ στοιχ. Β' κατηγορίας μέχρι δραχ. τριῶν κατὰ χιλιόμετρον καὶ μέχρι δέκα πέντε χιλιομέτρων ἡμερησίως ἢ τετρακοσίων πεντήκοντα μηνιαίως κατ' ἀνώτατον ὅριον τῶν ὑπηρεσιῶν Διοικήσεως Σωμάτων Στρατοῦ, Μεραρχιῶν, Βρεττανικῆς Ἀποστολῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, Σχολείου Χωροφυλακῆς, Ἐπιτροπῆς χαράξεως Ἑλληνοαλβανικῶν συνόρων καὶ Σχολῆς Ναυτικῶν Δοκίμων καὶ τῶν Ὀρχων αὐτοκινήτων τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης, Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης καὶ τοῦ Νοσοκομείου Λοιμωδῶν νόσων Ἀθηνῶν μέχρις εἴκοσι χιλιομέτρων ἡμερησίως ἢ ἑξακοσίων μηνιαίως, τῶν δὲ ὑπηρεσιῶν Τμήματος Ἀσφαλείας Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης καὶ τοῦ Ἀεροδρομίου Τατοΐου μέχρι πεντήκοντα χιλιομέτρων ἡμερησίως ἢ χιλίων πεντακοσίων χιλιομέτρων μηνιαίως.

γ΄) Διὰ τὰ δίκυκλα καὶ τὰς βενζινακάτους ἐντὸς τῆς ἀναγραφομένης πιστώσεως.

δ΄) Ἐν καιρῷ ἐπιστρατεύσεως ἢ ἐκτελέσεως μεγάλων γυμνασίων οἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω περιορισμοὶ δὲν ἰσχύουσι προκειμένου περὶ τῶν ὑπὸ στρατιωτικῶν χρησιμοποιουμένων αὐτοκινήτων.

2. Εἰς τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὁριζομένην δαπάνην περιλαμβάνονται πάντα ἐν γένει τὰ ἔξοδα συντηρήσεως καὶ λειτουργίας τῶν αὐτοκινήτων, ἔτι δὲ ἡ ἀντιμισθία ἢ τὸ ἐπίδομα τῶν ὁδηγῶν, ὡς καὶ τὰ ἔξοδα τῶν συνήθων ἐπισκευῶν.

Ἡ δαπάνη γενικῆς ἐπισκευῆς ἢ ἀνακαινίσεως τῶν αὐτοκινήτων βαρύνει ἰδίαν πίστωσιν χορηγουμένην κατὰ τὰ κειμένους νόμους ἀνάλογον καὶ ἐντολὴν αἱ ἐξῆς πιστώσεις, δι' ἔξοδα συντηρήσεως καὶ λειτουργίας αὐτοκινήτων ἀπὸ 1 Δεκεμβρίου 1924 ἕως 31 Μαρτίου 1925.

Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν

Κεφ. Π ἄρθρ. 5 διἐ. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, συνήθους ἐπισκευῆς αὐτοκινήτου καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Προέδρου τῆς Συνελεύσεως Δραχ. 14.400

Κεφ. 13 ἄρθρ. 4 διἐ. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, συνήθους ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου Προέδρου Κυβερνήσεως, ὁσάκις τυγχάνει Ὑπουργὸς ἄνευ χαρτοφυλακίου. Δραχ. 14.400

Κεφ. 15 ἄρθρ. 7 διἐ. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως συνήθους ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ. Δραχ. 14.400

Κεφ. 26 ἄρθρ. 12 διἐ. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς βενζινακάτων πρὸς χρῆσιν τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τελωνείων Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης. Δραχ. 6.000

Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν

Κεφ. 1 ἄρθρ. 3 διἐ. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, συνήθους ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ. Δραχ. 14.400

Κεφ. 1 ἄρθρ. 3 τρίς. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς δικύκλου (μοτοσυκλέττας) πρὸς χρῆσιν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου. Δραχ. 4.500

Ὑπουργεῖον Δικαιοσύνης

Κεφ. 1 ἄρθρ. 7 διἐ. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, συνήθους ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ. Δραχ. 14.400

Ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν

Κεφ. 1 ἄρθρ. 4 διἐ. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, συνήθους ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ. Δραχ. 14.400

Κεφ. 2, ἄρθρ. 8 διἐ. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, συνήθους ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἑνὸς πρὸς χρῆσιν ἑκάστου τῶν Γενικῶν Διοικητῶν Θεσσαλονίκης, Θράκης, Ἠπείρου καὶ Κρήτης. Δραχ. 57.600

Κεφ. 10 διἐ. ἄρθρ. 18 διἐ. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων κοινῶν (τύπου Φὸρτ) ἑνὸς διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν ἑκάστης τῶν Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης, Τμήματος Ἀσφαλείας Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης καὶ ἑνὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τοῦ Σχολείου Χωροφυλακῆς. Δραχ. 55.800

Κεφ. 10 διἐ, ἄρθρ. 18 τρίς. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς δύο δικύκλων (μοτοσυκλεττῶν) πρὸς χρῆσιν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς καταδιώξεως. Δραχ. 9.000

Κεφ. 10 τετρ. ἄρθρ. 13. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων κοινῶν (τύπου Φὸρτ) ἑνὸς πρὸς χρῆσιν τῆς ἐν γένει ὑπηρεσίας τῆς Βρεττανικῆς Ἀποστολῆς Ἀστυνομίας Πόλεων καὶ ἑτέρου τῆς Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Πόλεων Πειραιῶς. Δραχ. 12.600

Κεφ. 10 τετρ., ἄρθρ. 14. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουρ-

γίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς δύο δικύκλων (μοτοσυκλεττῶν) πρὸς χρῆσιν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων. Δραχ. 9.000

Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας

Κεφ. 1 ἄρθρ. 5 τρίς. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ. Δραχ. 14.400

Κεφ. 3, ἄρθρ. 4 τρίς. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων κοινῶν (τύπου Φὸρτ) ἑνὸς πρὸς χρῆσιν τῆς ἐν γένει ὑπηρεσίας ἑκάστου νομομηχανικοῦ καὶ μέχρις ὀκτὼ τὸ πολὺ νομομηχανικῶν καὶ ὅπου ὑπάρχουσι τοιαῦτα καὶ μέχρι δύο χιλιάδων δραχ μηνιαίως. Δραχ. 64.000

Κεφ. 4 ἄρθρ. 3. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως; ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων κοινῶν (τύπου Φὸρτ) ἑνὸς πρὸς χρῆσιν τῆς ἐν γένει ὑπηρεσίας τῶν μηχανικῶν σχεδίου ἑκατέρας τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης καὶ μέχρι δύο χιλιάδων δραχμῶν μηνιαίως Δραχ. 16.000

Ὑπουργεῖον Ἐκκλησιαστικῶν

Κεφ. 1 ἄρθρ. 3 δίς. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δραχ. 14.400

Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας

Κεφ. 1 ἄρθρ. 7 δίς. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δραχ. 14.400

Ὑπουργεῖον Γεωργίας

Κεφ. 1 ἄρθρ. 8 δίς. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δραχ. 14.400

Ὑπουργεῖον Ὑγιεινῆς κλπ.

Κεφ. 1 ἄρθρ. 6 δίς. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δραχ. 14.400

Κεφ. 4 ἄρθρ. 41. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων κοινῶν (τύπου Φὸρτ) ἑνὸς πρὸς χρῆσιν ἐν γένει ἑκάστης τῶν Ὑγειονομικῶν ὑπηρεσιῶν Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης καὶ τοῦ νοσοκομείου λοιμωδῶν νόσων Ἀθηνῶν Δραχ. 28.800

Ὑπουργεῖον Στρατιωτικῶν

Κεφ. 7 ἄρθρ. 3. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δραχ. 14.400

Κεφ. 7 ἄρθρ. 4. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως; ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων κοινῶν (τύπου Φὸρτ) ἑνὸς διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν ἑκάστης διοικήσεως σώματος Στρατοῦ καὶ διοικήσεως Μεραρχίας, τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν ὄρχων αὐτοκινήτων Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης καὶ Ἰωαννίνων καὶ πρὸς χρῆσιν τῆς Ἐπιτροπῆς χαράξεως Ἑλληνοαλβανικῶν συνόρων, ἐφ' ὅσον ἐκ διαρκοῦν αἱ ἐργασίαι τῆς τελευταίας ταύτης Δραχ. 113.400

Κεφ. 7, ἄρθρ. 5. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς δικύκλων (μοτοσυκλεττῶν) ἑνὸς πρὸς χρῆσιν ἑκάστης τῶν ὑπηρεσιῶν, τῆς κεντρικῆς τοῦ Ὑπουργείου τῶν Στρατιωτικῶν, τοῦ Φρουραρχείου Ἀθηνῶν, Θεσσαλονίκης καὶ Πειραιῶς, ἑκάστου τῶν Σωμάτων Στρατοῦ καὶ ἑκάστης τῶν Μεραρχιῶν καὶ ἑνὸς πρὸς χρῆσιν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ ..... Δραχ. 76.500

Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν.

Κεφ. 7 ἄρθρ. 5. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸς χρῆσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δραχ. 14.400

Κεφ. 7 ἄρθρ. 6. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καὶ ἀμοιβὴ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων κοινῶν (τύπου Φὸρτ) ἑνὸς λεωφορείου διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τῆς σχολῆς Ν. Δοκίμων καὶ δύο διὰ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν τοῦ ἀεροδρομίου Τατοΐου Δραχ. 41.400

Κεφ. 7 ἄρθρ. 7. Ἔξοδα ἐν γένει λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς δικύκλων (μοτοσυκλεττῶν) ἑνὸς πρὸς χρῆσιν τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἑνὸς πρὸς χρῆσιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Ναυτικοῦ Δραχ. 9.000

Τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπόλοιπα τῶν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τῆς χρήσεως 1924-25 πιστώσεων πρὸς λειτουργίαν ἐν γένει ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων βενζινακάτων καὶ δικύκλων ἀκυροῦνται, αἱ δὲ ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης ἀπαιτήσεις πληρώνονται εἰς βάρος νέας πιστώσεως ἐγγραφομένης ὑπὸ ἴδιον ἄρθρον ἐν τῷ προϋπολογισμῷ ἑκάστου Ὑπουργείου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις ἀνατίθεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν, ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1 Δεκεμβρίου 1924.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Νοεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Α. Μιχαλακόπουλος

Τὰ Μέλη

Γ. Ρούσος, Π. Τσιτσεκλῆς, Γ. Κονδύλης, Κ. Γκότσης, Κ. Σπυρίδης, Γ. Μαρῆς, Α. Ὀρφανίδης.

---

(2)

Περὶ ὑπαγωγῆς Λ. Χ. Σερρῶν εἰς τὴν Λ. Λ. Χ. Μακεδονίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 2844 τοῦ 1922, ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1922 Ν. Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, στηριζομένῃ εἰς ὁμοίαν τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Χωροφυλακῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ὑπάγομεν τὴν Διοίκησιν Χωροφυλακῆς Σερρῶν εἰς τὴν Ἀνωτέραν Διοίκησιν Χωροφυλακῆς Μακεδονίας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

Γ. Κονδύλης

(3)

Περὶ ἀνακηρύξεως Βυζαντινῶν μνημείων ἐν Καστορίᾳ καὶ Βεροίᾳ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὸν νόμον 2447, ἄρθρ. 14 καὶ 15, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀνακηρύσσονται προέχοντα Βυζαντινὰ μνημεῖα καὶ διατηρητέοι ἱστορικοὶ καὶ ἀρχαιολογικοὶ χῶροι προστατευόμενοι ὑπὸ τοῦ νόμου 2447 τὰ κάτωθι μνημεῖα τῆς δυτικῆς Μακεδονίας, ἤτοι:

1) Ἐν Καστορίᾳ:

α') Τῶν Ταξιαρχῶν, β') τῶν Ἁγίων Ἀναργύρων, γ') τοῦ Ἁγίου Στεφάνου, δ') ἐκκλησία Κουμπελίδικη, ε') Ἅγιος Νικόλαος (Μητροπόλεως), ϛ') Ἅγιος Δημήτριος, ζ') Ταξιάρχαι (παρὰ τὸ Γυμνάσιον), η') Ἅγιος Ἀθανάσιος (παρὰ τὴν Μητρόπολιν), θ') Ἅγιος Ἀλύπιος (συνοικία Οἰκονόμου), ι') Ἅγιος Νικόλαος, ια') Φανερωμένη (συνοικία Ἀπόζαρη), ιβ') Ἅγιος Νικόλαος (συνοικία Οἰκονόμου), ιγ') Ἅγιοι Ἀπόστολοι (συνοικία Σερβιώτη), ιδ') Παναγία Βλαχέρνα, κοινῶς Ῥακιώτισσα, ιε') αἱ δύο συνεχόμεναι ἐκκλησίαι τῆς Μαυριωτίσσης (Παναγία καὶ Θεολόγος), ιϛ') Ἐλεοῦσα ἐν τῇ ὁμωνύμῳ συνοικίᾳ, ιζ') Ἅγιος Νικόλαος (συνοικία Μητροπόλεως), ιη') Παναγία (συνοικία Οἰκονόμου), ιθ') Ἅγιος Δημήτριος (συνοικία Ἐλεούσης), κ') Εἰσόδια (συνοικία Ἀπόζαρη), κα') Ταξιάρχαι (συνοικία Ἀπόζαρη), κβ') Ἅγιος Νικόλαος (συνοικία Ἐλεούσης), κγ') Παναγία (συνοικία Ἁγίων Ἀναργύρων), κδ') Ἅγιος Γεώργιος τοῦ Βουνοῦ, κε') Ἅγιος Νικόλαος (συνοικία Ἁγίου Παντελεήμονος), κϛ') Ἅγιος Νικόλαος (συνοικία Σερβιώτη), κζ') Ἅγιος Νικόλαος (συνοικία Δραγωτὰ), κη') Ἅγιος Νικόλαος (συνοικία Ἁγίων Ἀναργύρων), κθ') Ἅγιος Μηνᾶς (συνοικία Ἁγίου Θωμᾶ), λ') Ἅγιος Ἰωάννης ὁ Πρόδρομος (συνοικία Ἀπόζαρη), λα') Ἅγιος Νικόλαος (συνοικία Καούδη), λβ') Ἅγιος Νικόλαος (συνοικία Ἁγίων Ἀναργύρων), λγ') ἡ ἐκκλησία τῆς Ντόλιανης τῆς Καστορίας, λδ') ἡ ἐκκλησία τῆς Γκάλλιστας τῆς Καστορίας, λε') τὸ Κάστρον τῆς Καστορίας.

2) Ἐν Βεροίᾳ:

α') Ἡ παλαιὰ Μητρόπολις (Χουνκιὰρ-Τζαμὶ), β') Ἅγιος Κηρύκος, γ') Χριστὸς, δ') Ἁγία Φωτεινὴ (κοινῶς Ἁγία Φωτίδα), ε') Ἅγιος Νικόλαος τῆς Γούρνας, ϛ') Ἁγία Παρασκευὴ, ζ') Ἅγιος Γεώργιος ὁ μικρὸς, η') Περίβλεπτος, θ') Εὐαγγελίστρια, ι') Ἅγιος Νικόλαος (Μακαριωτίσσης), ια') Παναγία Παληορίτισσα, ιβ') Παντοκράτωρ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς

Κ. Σπυρίδης

---

(4)

Περὶ ὑποβιβασμοῦ σχολείου ἀρρένων Πανίτσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 1242 β' «περὶ δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνοντος τὰς πράξεις 143 τοῦ Ἐποπτικοῦ Συμβουλίου Λακωνικῆς καὶ 1157 τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ὑποβιβάζεται τὸ διτάξιον δημοτικὸν σχολεῖον ἀρρένων Πανίτσης εἰς μονοτάξιον, διότι ὁ μέσος ὅρος τῶν κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν ἐξετασθέντων μαθητῶν αὐτοῦ κατῆλθεν εἰς 69.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς

Κ. Σπυρίδης

---

(5)

Περὶ συγχωνεύσεως Μονῆς Ἁγ. Ἀναργύρων Μητροπόλεως Μονεμβασίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 29 τοῦ Καταστατικοῦ νόμου τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Συγχωνεύεται ἡ Ἱερὰ Μονὴ τῶν Ἁγίων Ἀναργύρων τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Μονεμβασίας εἰς τὴν Ἱερὰν Μονὴν τῶν Ἁγίων Τεσσαράκοντα τῆς αὐτῆς Μητροπόλεως καὶ ἧς Μετόχιον τοῦ λοιποῦ θέλει θεωρεῖσθαι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς

Κ. Σπυρίδης

---

(6)

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Λάχι-Βοιῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἔχοντες ὑπ' ὄψει τοὺς νόμους ΓϡΝΑ', 103, 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 30 καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923 κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέα λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς ἀνέγερσιν διδακτηρίου δημοτικοῦ σχολείου, ἀγρὸν κείμενον ἐν Λάχι-Βοιῶν, ἐκτάσεως μέτρων τετρ. χιλίων διακοσίων ἕνδεκα καὶ 75 ο/ο (1211.75) καὶ ἀνήκοντος εἰς τοὺς κληρονόμους Ἐμμανουὴλ Χαραμῆ, ἤτοι 1) Παναγιώτην Ε. Χαραμῆ, 2) Σταματικὴν χήραν Γεωργίου Ε. Χαραμῆ, 3) Βασιλικὴν Ἐμμ. Χαραμῆ καὶ 4) Εὐγενίαν Ἐμ. Χαραμῆ, κατοίκους Λαχίου-Βοιῶν, ὡς σημειοῦται ἐν τῷ ἀπὸ 20 Ἰουνίου 1924 διαγράμματι τοῦ μηχανικοῦ Δ. Τζόγια.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς

Κ. Σπυρίδης

(7)

Περὶ κηρύξεως διατηρητέων ἀρχαιολογικῶν καὶ ἱστορικῶν χώρων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τοὺς νόμους ΒΧΜΣ', ἄρθρ. 1 καὶ 2447 ἄρθρ. 14, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Κηρύσσονται διατηρητέοι ἀρχαιολογικοὶ καὶ ἱστορικοὶ χῶροι τὰ φρούρια Χίου, Μπούρτζι ἐπὶ τῆς νησίδος Πόρου καὶ ἡ Ἀκρόπολις Πλατιάγης τῆς ἐπαρχίας Ὀλυμπίας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς

Κ. Σπυρίδης

---

(8)

Περὶ ἐπικυρώσεως Πατριαρχικῆς ἀποφάσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, διατάσσομεν τάδε·

Ἐπικυροῦμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 3156 ἐ. ἔ. Πατριαρχικὴν Συνοδικὴν ἀπόφασιν τοῦ Οἰκουμενικοῦ Θρόνου, περὶ προσαρτήσεως ἀπὸ τῆς ἐπαρχίας Βελλᾶς καὶ Κονίτσης τῶν ἐν τῷ Πατριαρχικῷ καὶ Συνοδικῷ Τόμῳ ἀναφερομένων χωρίων, ἀγνοκόπτων τῇ ποτὲ Ἐπισκοπῇ Πωγωνιανῆς εἰς τὴν ἐπαρχίαν Δρυϊνουπόλεως, τὴν ἐπονομαζομένην ἀπὸ τοῦδε «Ἱερὰ Μητρόπολις Δρυϊνουπόλεως καὶ Πωγωνιανῆς».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ὀκτωβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς

Κ. Σπυρίδης

---

(9)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως ὑπὲρ καὶ εἰς βάρος τῆς κοινότητος Κακκόβης τῆς Ὑποδιοικήσεως Βεροίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 1322 καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 13973 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τῆς Γενικῆς Διοικήσεως Θεσσαλονίκης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κηρύσσομεν ἀπαλλοτριωτέαν διὰ λόγους δημοσίας ὠφελείας τὴν εἰς τὴν κεντρικὴν πλατεῖαν Κακκόβης ὑπάρχουσαν ἔκτασιν ἐξ ἑπτὰ (7) στρεμμάτων ὁριζομένην ἀνατολικῶς μὲ οἰκίαν Κυπαρίσση Λάζου καὶ κῆπον Χρήστου Μπουλιοῦ, δυτικῶς μὲ κῆπον Δημητρίου Οἰκονόμου, βορείως μὲ κῆπον Δημ. Παπαϊωάννου, χήρας Ν. Παπλᾶ, οἰκοτικὸν αὔλακα καὶ κῆπον Κων. Ἀγγέλη καὶ νοτίως μὲ κήπους Ἀντων. Κανάλη, Παπαστεργίου Ζέρη καὶ Θωμᾶ Ζέρη, ἀνήκουσαν εἰς τὸν Σαπρῆ Κόκα καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ἀναγκαστικὴν αὐτῆς ἀπαλλοτρίωσιν ὑπὲρ καὶ εἰς βάρος τῆς κοινότητος Κακκόβης τῆς ὑποδιοικήσεως Βεροίας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Γ. Μαρῆς

---

(10)

Περὶ ἐγκρίσεως ὡς οἰκοδομησίμου τετραγώνου τοῦ προσδιορισμένου δι' ἀγορὰν τοιούτου, κειμένου ἐν τῇ παραλιακῇ ὁδῷ Σάμης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἰδόντες τὸ ὑπ' ἀριθ. 20 τῆς 6 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ψήφισμα τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου Σάμης καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1364 ἐν. ἔτους πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐγκρίνομεν τὸ ὑποβληθὲν καὶ διὰ τοῦ κύρους τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθὲν ἀπόσπασμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Σάμης καθ' ὃ τὸ παρὰ τὴν παραλιακὴν ὁδὸν Σάμης ὑπὸ στοιχ. VI τετράγωνον τὸ προσδιζόμενον πρὸς ἀνέγερσιν ἐπ' αὐτοῦ δημοτικῆς ἀγορᾶς ἀπαλλάσσεται τοῦ τοιούτου προορισμοῦ καὶ ἐγκρίνεται ὡς οἰκοδομήσιμον τετράγωνον.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Γ. Μαρῆς

---

(11)

Περὶ τῶν λιμενικῶν φόρων Μηθύμνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθετικὸν Διάταγμα, «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων», τὸν τροποποιήσαντα καὶ συμπληρώσαντα τὸ Νομοθετικὸν Διάταγμα τοῦτο 3163 Νόμων, τὸ ὑπ' ἀριθ. 39 ἐ.ἔ. ψήφισμα τοῦ κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μηθύμνης. Βαρείου, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 4 ἀπὸ 5 Σεπτεμβρίου ἰδ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ

κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ὡς ἄνω Νομοθετικοῦ Διατάγματος Συμβουλίου προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἐπὶ τῶν διὰ τοῦ λιμένος, ὅρμων καὶ παραλίων τῆς κοινότητος Μηθύμνης—Βαφειοῦ εἰσαγομένων ἢ ἐξαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων, ἐπιβάλλομεν ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Μηθύμνης τὴν κάτωθι φορολογίαν.

α) Διὰ τὰς ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα τριάκοντα τοῖς ἑκατὸν (30ο)ο ἐπὶ τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν κειμένων Νόμων ἰσχύοντος ἑκάστοτε δημοτικοῦ δασμολογίου.

β) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα προϊόντα, ἐμπορεύματα καὶ ὀρυκτὰ ἐν γένει, τεσσαράκοντα τοῖς ἑκατὸν (40)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ) Διὰ τὰ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ προερχόμενα καὶ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα, ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς πτραλίας ἀποβιβαζόμενα πρὸς διαμετακόμισιν ἢ μεταφόρτωσιν ἢ μεταφορὰν ἀλλαχοῦ, ἔστω καὶ ἀμέσως προοριζόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα ἐν γένει δραχμὴ μία (1) κατὰ τόννον.

δ) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἀλλαχοῦ προοριζόμενα μεταλλεύματα τεσσαράκοντα (40) λεπτὰ κατὰ τόννον.

ε) Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἀποβιβαζόμενα ἢ πρὸς διαμετακόμισιν προοριζόμενα μεταλλεύματα δέκα (10) λεπτὰ κατὰ τόννον.

Ἄρθρον 2.

Ἀπαλλάσσονται τῆς ἀνωτέρω φορολογίας τὰ εἴδη ἐν γένει τοῦ Δημοσίου τὰ πρὸς χρῆσιν αὐτοῦ μεταφερόμενα ὡς ἄνω καὶ ἐξαγόμενα, ὡς καὶ τὰ δι' εἰδικῶν Νόμων ἀπαλλασσόμενα τοιαῦτα.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ὡς ἄνω φορολογία θέλει διαρκέσει ἐπὶ τριετίαν.

Τὸ ἀπὸ 4 Μαΐου 1923 Διάταγμα, δι' οὗ ἐπεβλήθησαν οἱ λιμενικοὶ φόροι Μηθύμνης καταργεῖται μόνον, καθόσον ἀφορᾷ τὸ λιμενικὸν ταμεῖον τοῦτο.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς εἰς τὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεώς του.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

---

(12)

Περὶ παροχῆς ἀδείας κατασκευῆς ἰδιωτικῆς γραμμῆς εἰς τὴν ἐν Πύλῳ ἑδρεύουσαν ὁμόρρυθμον Ἑταιρείαν Ἠλεκτροκινήσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 98 τοῦ νόμου 2453, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, παρέχομεν εἰς τὴν ἐν Πύλῳ ἑδρεύουσαν ὁμόρρυθμον Ἑταιρείαν Ἠλεκτροκινήσεως τὴν ἄδειαν ἐγκαταστάσεως τηλεφ. συγκοινωνίας καὶ κατασκευῆς ἰδίας αὐτῆς δαπάναις τηλεφωνικῆς γραμμῆς μεταξὺ τοῦ ἐν Πύλῳ μηχανοστασίου παραγωγῆς ρεύματος τῆς ἄνω Ἑταρείας καὶ τοῦ ἐκεῖ Σταθμοῦ διανομῆς ρεύματος τῆς ἰδίας Ἑταιρείας ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ γραμμὴ αὕτη διέρχεται μικρὰν τῶν τοῦ Δημοσίου γραμμῶν καὶ τῆς ἀνακλήσεως τῆς διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος παρεχομένης ἀδείας μετὰ 3 μῆνας ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Κράτους τυχὸν ἀναλήψεως τῆς τηλεφωνικῆς ταύτης συγκοινωνίας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Νοεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

---

(13)

Περὶ συστάσεως Γεωργικοῦ Γραφείου Ἐποικισμοῦ Ἄρτης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 2026 «περὶ ὀργανώσεως ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας Ἐποικισμοῦ», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ μεταγενεστέρων Ν. Διαταγμάτων καὶ δὴ τοῦ ἀπὸ 10 Σεπτεμβρίου 1924 τοιούτου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, συνιστῶμεν Γεωργικὸν Γραφεῖον Ἐποικισμοῦ ἐν τῇ πόλει τῆς Ἄρτης μὲ ἕδραν τὴν Ἄρταν καὶ περιφέρειαν τὴν περιφέρειαν τῆς ἐπαρχίας Ἄρτης καὶ ἐκ τῆς ἐώς ὑποδιοικήσεως Φιλιππιάδος τὴν ἐντεῦθεν τῆς ἀριστερᾶς ὄχθης τοῦ ποταμοῦ Λούρου περιφέρειαν, τῆς ἐκεῖθεν τοῦ Λούρου ζώνης ὑπαγομένης εἰς τὸ Γραφεῖον Ἐποικισμοῦ Πρεβέζης.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

---

(14)

Περὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν νέου Κανονισμοῦ Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Πεζικοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τὸ ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1906 ἔτους Διάταγμα δι' οὗ κανονίζεται ἡ ἐσωτερικὴ Ὑπηρεσία τῶν Στρατευμάτων τοῦ Πεζικοῦ

ἀποκαθιστῶμεν διὰ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Πεζικοῦ ἄρτι ἐκπονηθέντος παρ' εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς.

Πᾶσα προγενεστέρα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ τούτου καταργεῖται.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις, ἡ ἐκτέλεσις καὶ ἡ ἀκριβὴς ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς
Α. Μιχαλακόπουλος

---

(15)

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως χώρου εἰς θέσιν Π. Φαλήρου τοῦ ὁρίμου Ἀθηναίων χρησιμοποιηθησομένου πρὸς ἵδρυσιν Ν. Ἀεροδρομίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τοὺς νόμους ΓΣΙΣ' τῆς 11 Ἰουνίου 1911 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν στρατιωτικῶν καὶ ναυτικῶν κτιρίων καὶ ὀχυρωματικῶν ἐν γένει ἔργων» καὶ ΓΦΝΑ' (3951) τῆς 4 Δεκεμβρίου 1911 «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως οἰκοπέδων πρὸς ἀνέγερσιν μεγάρου Δικαστηρίου ἐν Τριπόλει», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ἀνάγκην τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τοῦ χώρου τοῦ κειμένου εἰς Π. Φάληρον τοῦ δήμου Ἀθηναίων ἐμφαινομένου ἐν τῷ συνημμένῳ σχεδιαγράμματι τοῦ μηχανικοῦ Ἰωάννου Ἀνασσασοπούλου ὅπως χρησιμοποιηθῇ πρὸς ἵδρυσιν Ναυτικοῦ Ἀεροδρομίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Γ. Ρούσος

Διορθώσεις ἡμαρτημένων

(16)

Διορθοῦται τὸ ἐν τῷ ἀπὸ 27 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. καὶ ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 269 (Τεύχει Α') φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δημοσιευθέντι ψηφίσματι «περὶ ἀναβολῆς τῶν ἐκλογῶν τῶν νομαρχιακῶν, δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ἀρχῶν» παρεισφρῆσαν λάθος ὡς πρὸς τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Προέδρου τῆς Ἐθνοσυνελεύσεως, κατὰ παραδρομὴν τεθεῖσαν «Κ. Ρακτιβὰν» ἀντὶ τῆς πραγματικῆς «Κ. Ἀλαβάνος».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν)

---

(17)

Διορθοῦται τὸ Διάταγμα «περὶ χορηγίας πιστώσεως εἰς γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων», δημοσιευθὲν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 267 (Τεύχει Α') τῆς 25 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, διὰ τῆς προσθήκης τῆς λέξεως «Γορτυνίας» εἰς τὴν ἑβδόμην παράγραφον μεταξὺ τῶν μηχανικῶν Καλαβρύτων καὶ Μεγαλοπόλεως, ὡς ἐκ παραδρομῆς παραληφθείσα.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας)

---

(18)

Διορθοῦται τὸ ἐν τῷ Διατάγματι «περὶ καθορισμοῦ τιμῆς πωλήσεως ἀερίου τῆς Ἑταιρείας Ἀεριόφωτος Ἀθηνῶν», δημοσιευθέντι ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 268 (Τεύχει Α') τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1924 παρεισφρῆσαν λάθος ὅσον ἀφορᾷ τὴν εἰς τὴν δευτέραν στήλην χρονολογίαν τῆς τιμῆς πωλήσεως ἀερίου ἀπὸ τοῦ ἐσφαλμένου «ἀπὸ 1-8-24» εἰς τὸ ὀρθὸν «ἀπὸ 1-9-24».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.