ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 14 Νοεμβρίου 1924 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 286

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ τῶν λιμενικῶν φόρων Ζαβέρδας 1
Περὶ τῶν λιμενικῶν φόρων Σερίφου 2
Περὶ διαθέσεως ἐντάσεως ἐμβαδοῦ 82695 τετραγ. μέτρων ἐκ τοῦ δασυλλίου «Ποδονύφτη» τῆς περιφερείας 'Αθηνῶν πρὸς ἀνέγερσιν προσφυγικοῦ συνοικισμοῦ Φιλαδελφείας 3
Περὶ ὁδοιπορικῶν ἐξόδων τῶν εἰς τὸ 'Εξωτερικὸν ἀποστελλομένων Στρατιωτικῶν κλπ. 4
Περὶ χρήσεως τοῦ ἀσυρμάτου ὑπὸ ξένων πολεμικῶν πλοίων καταπλεόντων εἰς 'Ελληνικὰ ὕδατα 5
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ ἐκτελέσεως τῶν ἀποφάσεων τῆς 'Επιτροπῆς τῶν Οἰκονομιῶν ὅσον ἀφορᾷ τὰ αὐτοκίνητα τῶν Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν» 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τῶν λιμενικῶν φόρων Ζαβέρδας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 28 'Ιουνίου 1923 Ν. διάταγμα «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ 3163 νόμου, τὸ ὑπ' ἀριθ. 22 ἐ. ἔ. ψήφισμα τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου Ζαβέρδας, ὡς καὶ ὑπ' ἀριθ. 5 ἀπὸ 17 'Οκτωβρίου ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ. «περὶ λιμένων κλπ.» συμβουλίου, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

'Επὶ τῶν διὰ τοῦ λιμένος, ὅρμων καὶ παραλίων τῆς κοινότητος Ζαβέρδας μεταφερομένων καὶ ἐξαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων, ἐπιβάλλομεν τὴν κάτωθι φορολογίαν·

α') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν (15 ο/ο) ἐπὶ τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν κειμένων νόμων ἰσχύοντος ἑκάστοτε δημοτικοῦ δασμολογίου.

β') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβαλλόμενα προϊόντα, ἐμπορεύματα καὶ ὀρυκτὰ ἐν γένει εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25 ο/ο) ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ') Διὰ τὰ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ προερχόμενα καὶ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα, ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα πρὸς διαμετακόμισιν, μεταφόρτωσιν ἢ μεταφορὰν ἀλλαχοῦ, ἔστω καὶ ἀμέσως, προοριζόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα δραχμὴ μία (1) κατὰ πῶγον.

Ἄρθρον 2.

'Απαλλάσσονται τῆς πληρωμῆς τῆς ἀνωτέρω φορολογίας τὰ εἴδη ἐν γένει τοῦ Δημοσίου, τὰ πρὸς χρῆσιν αὐτοῦ μεταφερόμενα καὶ ἐξαγόμενα ὡς ἄνω, ὡς καὶ τὰ δι' εἰδικῶν νόμων ἀπαλλασσόμενα τοιαῦτα.

Ἄρθρον 3.

Ἡ διάρκεια τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος καθοριζομένης φορολογίας ἔσεται τριετής.

Τὸ ἀπὸ 10 Μαΐου 1923 Διάταγμα δι' οὗ ἐπεβλήθη ἡ ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Ζαβέρδας φορολογία, καταργεῖται μόνον καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸ λιμενικὸν ταμεῖον τοῦτο.

'Ο αὐτὸς 'Υπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

'Εν 'Αθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1924.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

'Ο ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας 'Υπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

(2)

Περὶ τῶν λιμενικῶν φόρων Σερίφου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 28 'Ιουνίου 1923 Ν. διάταγμα «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ 3163 νόμου, τὸ ὑπὸ στοιχ. Π' ἀπὸ 23 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. ψήφισμα τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου Σερίφου, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 5 τῆς 17 'Οκτωβρίου ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ. «περὶ λιμένων κτλ.» συμβουλίου, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

'Επὶ τῶν διὰ τοῦ λιμένος, ὅρμων καὶ παραλίων τῆς κοινότητος Σερίφου (Κυκλάδων) μεταφερομένων ἢ ἐξαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων ἐπιβάλλομεν ὑπὲρ τοῦ ὁμωνύμου λιμενικοῦ ταμείου τὴν κάτωθι φορολογίαν·

α') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20ο/ο) ἐπὶ τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν κειμένων νόμων ἰσχύοντος ἑκάστοτε δημοτικοῦ δασμολογίου.

β') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβαζόμενα προϊόντα, ἐμπορεύματα καὶ ὀρυκτὰ ἐν γένει εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 ο/ο) ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω δημοτικοῦ δασμολογίου.

Ἄρθρον 2.

'Απαλλάσσονται τῆς ἀνωτέρω φορολογίας τὰ εἴδη ἐν γένει τοῦ Δημοσίου τὰ πρὸς χρῆσιν αὐτοῦ μεταφερόμενα ἢ ἐξαγόμενα ὡς καὶ τὰ δι' εἰδικῶν νόμων ἀπαλλασσόμενα τοιαῦτα.

Ἄρθρον 3.

'Η διάρκεια τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος καθοριζομένης φορολογίας ἔσεται τριετής.

Τὸ ἀπὸ 6 Αὐγούστου 1923 Διάταγμα δι' οὗ ἐπεβλήθησαν οἱ λιμενικοὶ φόροι Σερίφου καταργεῖται μόνον καθόσον ἀφορᾷ τὸ λιμενικὸν ταμεῖον τοῦτο.

'Ο αὐτὸς 'Υπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρξεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

'Εν 'Αθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1924.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

'Ο ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας 'Υπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

(3)

Περὶ διαθέσεως ἐκτάσεως ἐμβαδοῦ 82695 τ. μέτρων ἐκ τοῦ δασυλλίου «Ποδονύφτη» τῆς περιφερείας Ἀθηνῶν πρὸς ἀνέγερσιν προσφυγικοῦ συνοικισμοῦ Φιλαδελφείας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 144 παρ. 3 τοῦ Δασικοῦ Κώδικος (νόμος 3077), προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας, μετὰ γνωμοδότησιν τῶν Συμβουλίων Δασῶν καὶ Κτημάτων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν ὅπως διατεθῇ ἐκ τοῦ δασυλλίου «Ποδονύφτη» τῆς περιφερείας Ἀθηνῶν, κηρυχθέντος ὡς δασωτέου διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Μαρτίου 1915 Β. διατάγματος, ἔκτασις συνολικοῦ ἐμβαδοῦ 82695 τετρ. μέτρων, ὁριζομένη γύρωθεν μὲ ὁδὸν Ἀθηνῶν—Τατοΐου, ἀγροὺς καὶ ἀμπέλους καὶ δασύλλιον, πρὸς ἀνέγερσιν προσφυγικοῦ συνοικισμοῦ Φιλαδελφείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

---

(4)

Περὶ ὁδοιπορικῶν ἐξόδων τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων στρατιωτικῶν κλπ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 1795 «περὶ ὁδοιπορικῶν ἐξόδων», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα τῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων στρατιωτικῶν, ὡς καὶ τῶν ὁπωσδήποτε μετακινουμένων ἐκεῖσε (εἰσιτήρια, ναῦλοι, ὑπερβάλλον βάρος ἀποσκευῶν) καταβάλλονται εἰς δραχμὰς ἐπὶ τῇ βάσει τιμῆς συναλλάγματος τῆς ἡμέρας, κατ' ἣν γίνεται ἡ ἐκκαθάρισις ὑπὸ τοῦ οἰκείου ἐλέγχου.

Εἰς τὴν διάταξιν ταύτην δὲν συμπεριλαμβάνονται τὰ ἔξοδα ἐκεῖνα ἅτινα καθορίζονται ἐν τῷ νόμῳ 1795 εἰς δραχμὰς (λευδουχικά, ἀμαξαγώγια κλπ.).

Ἡ προκύπτουσα εἰς βάρος τοῦ ἀξιωματικοῦ διαφορά, λόγῳ διακυμάνσεως τοῦ συναλλάγματος ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς πραγματοποιήσεως τῆς δαπάνης ἢ τῆς χορηγήσεως εἰς ξένον νόμισμα τῆς προκαταβολῆς ἢ τῆς συναλλαγματικῆς διαφορᾶς, ἀφ' ἧς ἡμέρας ἐχορηγήθη προκαταβολὴ εἰς δραχμὰς μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐκκαθαρίσεως ὑπὸ τοῦ οἰκείου ἐλέγχου, θέλει βαρύνει τὸ Δημόσιον.

Κατὰ τὸν ὡς ἄνω ὁριζόμενον τρόπον θέλουσι ἐκκαθαρισθῇ καὶ τὰ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀνεκκαθάριστα ὁδοιπορικὰ ἔξοδα.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος κανονισθήσονται δι' ὑπουργικῶν διαταγῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς
Α. Μιχαλακόπουλος

---

(5)

Περὶ χρήσεως τοῦ ἀσυρμάτου ὑπὸ ξένων πολεμικῶν πλοίων καταπλεόντων εἰς Ἑλληνικὰ ὕδατα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ξένα πολεμικὰ πλοῖα, εὑρισκόμενα εἰς τὰ ὕδατα Ἑλληνικῶν πολεμικῶν λιμένων καὶ ναυτικῶν βάσεων ἢ εἰς ἀγκυροβολία, γειτνιάζοντα εἰς ταῦτα ὅπως χρησιμοποιήσωσι τὰς ραδιοτηλεγραφικάς των καὶ ραδιοτηλεφωνικὰς συσκευὰς δέον νὰ αἰτήσωσι τὴν πρὸς τοῦτο ἄδειαν παρὰ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ν. Βάσεως ἢ τοῦ λιμένος, ἀφ' οὗ προηγουμένως γνωρίσωσι τὸ σύστημα καὶ τὸ μῆκος κύματος, τὸ χρησιμοποιούμενον κατὰ τὴν ἐκπομπήν, ὡς καὶ τὰς προτεινομένας ὥρας ἐκπομπῆς.

Ἄρθρον 2.

Ξένα πολεμικὰ πλοῖα εὑρισκόμενα εἰς οἱονδήποτε ὁρμητήριον τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, μὴ κείμενον ἐγγὺς πολεμικοῦ λιμένος, δέον νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς ἀκολούθους κανονισμούς.

1) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκπομπὴ εἰς μῆκος κύματος 600μ., ἐκτὸς εἰς τὴν περίστασιν σημάνσεως σήματος κινδύνου ἢ ἀπαντήσεως εἰς τοιοῦτον σῆμα.

2) Δέον νὰ ἀπαγορεύωνται αἱ παρεμβολαὶ εἰς τὰς σημάνσεις τῶν κυβερνητικῶν ραδιοτηλεγραφικῶν σταθμῶν, φορητῶν καὶ μονίμων.

3) Ἡ ἐκπομπὴ δέον νὰ διακόπτηται, ὅταν τοῦτο ζητηθῇ α') παρ' οἱασδήποτε ναυτικῆς ἀρχῆς, β') παρὰ τῶν ἀρχῶν τοῦ λιμένος καὶ γ') παρ' οἱουδήποτε μονίμου παρακτίου σταθμοῦ.

4) Παρατεταμένη σήμανσις, ὅταν τὰ ἐκπεμπόμενα κύματα δὲν εἶνε καθαρῶς συνεχῆ δέον νὰ ἀποφεύγηται.

5) Ἐὰν ἐν τῷ ὁρμητηρίῳ ὑπάρχωσι ἑλληνικὰ πολεμικὰ πλοῖα, δέον νὰ ζητῆται ἡ συγκατάθεσις τοῦ ἀρχαιοτέρου Κυβερνήτου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Γ. Ροῦσος

Διορθώσεις ἡμαρτημένων.

(6)

Εἰς τὸ προτελευταῖον ἐδάφιον τοῦ Διατάγματος τῆς 6 Νοεμβρίου 1924 «περὶ ἐκτελέσεως τῶν ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Οἰκονομιῶν, ὅσον ἀφορᾷ τὰ αὐτοκίνητα τῶν Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν» ἡ ἐν τῷ πρώτῳ στίχῳ ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιγράφου φράσις «Τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος» διορθοῦται εἰς «Τὰ κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος».

Ὁμοίως ἡ ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 καὶ ἀλλαχοῦ ἐν τῷ αὐτῷ Διατάγματι ἀπαντωμένη λέξις «ἐπιβατηγὰ» διορθοῦται εἰς «ἐπιβατικά».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.