ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 19 Δεκεμβρίου 1924 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 315

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 3242. Περὶ διαιτητικῆς λύσεως τῶν μεταξὺ Δημοσίου καὶ 'Ανωνύμου 'Εταιρείας Λίμνης Κωπαΐδος ἐκκρεμῶν διαφορῶν..... 1

Διατάγματα·

Περὶ τῶν προσόντων τῶν μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν ἀτμαμαξῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων..... 2

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ διαιτητικῆς λύσεως τῶν μεταξὺ Δημοσίου καὶ 'Ανωνύμου 'Εταιρείας Λίμνης Κωπαΐδος ἐκκρεμῶν διαφορῶν.

Νόμος 3242

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' ἐν 'Αθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

'Αρθρον μόνον.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν, ἵνα συνάψῃ διαιτητικὴν σύμβασιν, δι' ἧς νὰ ὑποβάλλωνται εἰς διαιτητικὴν λύσιν πᾶσαι αἱ μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς 'Ανωνύμου 'Εταιρείας Λίμνης Κωπαΐδος διαφοραί, αἱ προκύπτουσαι ἐκ τῆς προβαλλομένης μὴ ἐκπληρώσεως ὑπὸ τοῦ ἑνὸς τοῦ ἑτέρου τῶν συμβαλλιμένων τῶν ὑποχρεώσεων τῶν ἀπορρεουσῶν ἐκ τῶν ἰσχυουσῶν συμβάσεων καὶ τῶν νόμων, δι' ὧν ρυθμίζεται ἡ πρὸς τὴν 'Εταιρείαν παραχώρησις.

2. Πρὸς τοῦτο ἡ Κυβέρνησις ὑποχρεοῦται νὰ διορίσῃ ἀμέσως ἕνα Διαιτητήν· ἕτερον δὲ θέλει διορίσει ἡ 'Εταιρεία Λίμνης Κωπαΐδος. Ἐν περιπτώσει δὲ καθ' ἣν οὗτοι δὲν συμφωνήσωσιν ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των, θὰ κρίνῃ ὁριστικῶς καὶ ἀμετακλήτως ἐπὶ τῶν ἐκκρεμῶν διαφορῶν εἷς 'Επιδιαιτητὴς συνδιασκεπτόμενος προηγουμένως μετὰ τῶν Διαιτητῶν. Ὁ 'Επιδιαιτητὴς οὗτος ὁρισθήσεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ ἑδρεύοντος τῆς 'Ελβετικῆς 'Ομοσπονδίας ἢ ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διεθνοῦς Δικαστηρίου τῆς Χάγης.

3. Ἡ ἐντολὴ καὶ ἡ ἐξουσία τῶν Διαιτητῶν καί, ἐν περιτώσει διαφωνίας τοῦ 'Επιδιαιτητοῦ, θὰ συνίστανται εἰς τὸ νὰ πιστώσει διαφωνίας τοῦ 'Επιδιαιτητοῦ, θὰ συνίστανται εἰς τὸ νὰ ἐξετάσωσι καὶ νὰ κρίνωσιν, ἄνευ τῆς τηρήσεως δικονομικῶν καὶ οὐσιαστικῶν κανόνων, τὰς ἀπαιτήσεις τὰς προβληθησομένας ὑπὸ τοῦ ἑνὸς ἢ τοῦ ἑτέρου ἢ καὶ ἀμφοτέρων τῶν συμβαλλομένων, περαιτέρω δὲ νὰ καθορίσωσι τὴν ὀφειλομένην ἀποζημίωσιν λογιζομένην εἰς χρυσόν, ἣν ὁ εἷς συμβαλλόμενος ὀφείλει τυχὸν εἰς τὸν ἕτερον. Ἡ ἐν λόγῳ ἀποζημίωσις εἶνε ἀπαιτητὴ καταβλητέα συνολικῶς ἢ μερικῶς, ἐντὸς ἐὰν ἀποφανθῶσιν οἱ Διαιτηταὶ ἢ ὁ 'Επιδιαιτητής, κατ' ἀπόλυτον αὐτῶν ἐκτίμησιν περὶ τοῦ συμφέροντος τοῦ συνολικοῦ ἢ μερικοῦ συμψηφισμοῦ αὐτῆς δι' ἀνταλλάγματος δοθησομένου ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος. Πρὸς τούτοις, ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Διαιτηταί, καὶ ἐν διαφωνίᾳ ὁ 'Επιδιαιτητής, νὰ κωδικοποιήσωσι τοὺς ὅρους τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυουσῶν συμβάσεων καὶ νόμων μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς 'Εταιρείας τροποποιοῦντες, ἀφαιροῦντες ἢ προσθέτοντες εἰς τοὺς ὅρους τούτους, μόνον ἐφόσον τοῦτο ἤθελε κριθῇ ἀπαραίτητον διὰ τὴν ἀριθοδικαίαν λύσιν τῶν προβληθησομένων ἀπαιτήσεων ἑκάστου τῶν συμβαλλομένων. Ἡ διὰ τῆς Διαιτητικῆς ἢ 'Επιδιαιτητικῆς ἀποφάσεως δοθησομένη λύσις εἶνε ὑποχρεωτικὴ δι' ἀμφότερα τὰ μέρη καὶ οὐδὲν ἐπιτρέπεται κατ' αὐτῆς ἔνδικον μέσον τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἢ ἀγωγὴ ἀκυρώσεως, δημοσιεύεται δὲ ἀμέσως διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου.

4. 'Επίσης οἱ διαιτηταὶ θέλουσιν ἀποφανθῇ ὑποχρεωτικῶς περὶ τῆς προσθέτου παραχωρήσεως εἰς τὴν 'Εταιρείαν ταύτην ὑπὸ τοῦ Κράτους τοῦ δικαιώματος ἐπὶ πάντων τῶν ὑδάτων τῶν λιμνῶν Λίκερη καὶ Παραλίμνης καὶ τῶν ὑδάτων τῶν ῥεόντων πρὸς αὐτὰς καὶ ἐξ αὐτῶν καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς δυνάμεως. Εἰς τοιαύτην περίπτωσιν ἡ 'Εταιρεία θὰ δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ ἀπὸ τὸ Κράτος κατώτατόν τι ὅριον τόκου τῶν κεφαλαίων της καὶ δὴ ὅσον τόκον θὰ εἶνε ἀνάγκη ὅπως ἐξευρεθῶσι τὰ ἐν λόγῳ κεφάλαια, ἄλλως ἡ 'Εταιρεία δύναται νὰ μὴ ἐκτελέσῃ τὰ ἔργα. Ἡ παραχώρησις αὕτη θέλει γίνει ὑφ' οὓς ὅρους οἱ διαιτηταὶ ἢ ὁ ἐπιδιαιτητὴς θέλουσι κρίνει δικαίους, κανονίζοντες καὶ τὸ ποσοστὸν τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου εἰς τὰ καθαρὰ κέρδη τῆς 'Εταιρείας μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τόκου τινὸς, ὃν οἱ διαιτηταὶ θέλουσι καθορίσει ἐπὶ τῶν κεφαλαίων τῆς 'Εταιρείας, τῶν διατεθησομένων διὰ τὴν παραγωγὴν τῆς ἐν λόγῳ ἠλεκτρικῆς δυνάμεως. 'Εὰν ἡ τοιαύτη παραχώρησις γίνῃ, θὰ δικαιοῦται ἡ 'Εταιρεία νὰ προβαίνῃ εἰς ἀπαλλοτριώσεις ἐδαφῶν ἀναγκαίων πρὸς παραγωγὴν τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἢ κατακλυζομένων ὑπὸ τῶν ὑδάτων ἕνεκεν ὑψώσεως τῶν ὑδάτων ἐν ταῖς λίμναις Λίκερῃ καὶ Παραλίμνῃ.

5. Ἐπίσης οἱ διαιτηταὶ ἢ ἐν διαφωνίᾳ ὁ ἐπιδιαιτητὴς θέλουσιν ἀποφανθῇ ὑποχρεωτικῶς περὶ τῶν ὅρων ὑφ' οὓς ὑποχρεοῦται ἡ 'Εταιρεία νὰ προσφέρῃ πρὸς πώλησιν τὰς κατ' ἐπικαρπίαν καὶ κατὰ κυριότητα παραπεχωρημένας αὐτῇ δυνάμει τῶν ἰσχυουσῶν συμβάσεων γαίας, ἐξαιρουμένης μόνον μιᾶς ἐκτάσεως 30.000 στρεμμάτων, τὴν ὁποίαν δικαιοῦται νὰ κρατήσῃ ἡ 'Εταιρεία κατὰ πλήρη κυριότητα καὶ τὴν ὁποίαν οἱ διαιτηταὶ ἢ ὁ ἐπιδιαιτητὴς θέλουσιν ὁρίσει πόθεν θὰ λάβῃ ἡ 'Εταιρεία. Εἰς τὴν πώλησιν τῶν κατ' ἐπικαρπίαν ἀγηκουσῶν τῇ 'Εταιρείᾳ γαιῶν συγκατατίθεται τὸ Δημόσιον διὰ τοῦ παρόντος. Ἡ πώλησις αὕτη θὰ γίνῃ ἢ εἰς τὸ Δημόσιον ἢ εἰς τοὺς καλλιεργητὰς κατ' ἐκλογὴν τοῦ Δημοσίου. Τὸ τίμημα θὰ λογισθῇ εἰς χρυσόν, ἐξ αὐτοῦ δὲ καὶ ὑπὸ ὅρους ἐξασφαλίζοντας τὴν 'Εταιρείαν μέχρις ἐντελοῦς ἀποπληρώσεως τῶν δόσεων διὰ πρώτης ὑποθήκης ἐπὶ τῶν γαιῶν καὶ ἐπὶ προσθέτῳ ἐγγυήσει τοῦ Δημοσίου, προκαταβάλλεται τῇ 'Εταιρείᾳ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ τῶν καλλιεργητῶν ποσὸν δέκα τοῖς ἑκατόν, τὸ δὲ ὑπόλοιπον θὰ εἶνε πληρωτέον εἰς δόσεις δέκα ἕως εἴκοσιν ἐτῶν τοκοχρεολυτικῶς. Τὴν βάσιν τῆς ἐξευρέσεως τῆς τιμῆς τῶν γαιῶν θέλουσι καθορίσει οἱ διαιτηταὶ ἢ ὁ ἐπιδιαιτητής, καθ' ὃν τρόπον θέλουσιν οὗτοι κρίνει ὡς δικαίων δι' ἀμφότερα τὰ μέρη.

6. Ἡ ἀμοιβὴ τοῦ διαιτητοῦ καὶ ἐπιδιαιτητοῦ ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου. Τὸ συμβόλαιον διαιτησίας, τὰ ὑπομνήματα καὶ αἱ προτάσεις τῶν μερῶν καὶ αἱ ἀποφάσεις τῶν διαιτητῶν ἢ τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ εἰς οὐδὲν ὑπάγονται τέλος.

7. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν — **Κ. Γκότσης**

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας — **Γ. Μαρῆς**

Ἐθωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Π. Ταντσεκλῆς

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τῶν προσόντων τῶν μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν ἀτμαμαξῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ὑπὸ στοιχ. ΑΡΚΒ' τῆς 19 Ἀπριλίου 1883 «περὶ ἀδικημάτων κατὰ τῆς ἀσφαλείας Σιδηροδρόμων», καὶ ὑπὸ στοιχ. ΑΡΠΒ' τῆς 5 Ἀπριλίου 1884 «περὶ ἀσφαλείας καὶ ἀστυνομίας τῶν Σιδηροδρόμων» νόμων, τὸν ὑπὸ στοιχ. ΓΦΜΒ' (ἀρ. 3542) νόμον τῆς 20 Ἰανουαρίου 1910 καὶ ἰδίᾳ τὸ ἄρθρον 26 τοῦ αὐτοῦ νόμου, ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 20 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 νόμου «περὶ ἱδρύσεως Ὑπουργείου Συγκοινωνίας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Θερμασταί.

Ἄρθρον 1.

Μετὰ δέκα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος, πᾶς θέλων νὰ διορισθῇ θερμαστὴς-βοηθὸς μηχανοδηγοῦ ἀμαξοστοιχίας ἐπὶ σιδηροδρομικῆς ἢ τροχιοδρομικῆς τινος ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῆς, δέον προηγουμένως νὰ ὑποστῇ ἐξετάσεις, εἰς ἃς, ἵνα γένηται δεκτός, πρέπει νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν ἐπὶ ἐνσήμου χάρτου ἰατροῦ, ὁριζομένου ὑπὸ τῆς Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας, ἐκδεδομένον ἕνα μῆνα τὸ πολὺ πρὸ τῆς ὑποβολῆς, βεβαιοῦν ὅτι κέκτηται τὰ ἀπαιτούμενα φυσικὰ προσόντα, πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του, ἰδίᾳ δὲ ὅτι διακρίνει τὰ σήματα διά τε τῆς ἀκοῆς καὶ τῆς ὁράσεως καὶ ἀντιλαμβάνεται καθαρῶς τῶν χρωμάτων.

Ἐκ τῶν ὑποβαλλόντων αἴτησιν ὅπως ἀνέλθωσιν ἐπὶ τῶν ἀτμαμαξῶν ὡς θερμασταὶ προτιμῶνται κατὰ σειράν:

1) Οἱ κεκτημένοι πτυχίον μέσης ἢ κατωτέρας νυκτερινῆς σχολῆς ἢ ἄλλης ὁμοταγοῦς ἀναγνωρισμένης ἢ ἐσωτερικοῦ εἰδικοῦ σχολείου τῆς προτεινομένης Ἑταιρείας.

2) Οἱ ἐφαρμοσταί, οἱ ἐργαζόμενοι ἐν τοῖς ἐργοστασίοις τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἑταιρειῶν, καὶ

3) Οἱ βοηθοὶ ἐφαρμοστῶν, τορνευταί, λεβητοποιοὶ ἢ βοηθοὶ τούτων, ἀντλητὴ κλπ., ἐν τέλει δὲ οἱ ἐπισκέπται τριχαίου ὑλικοῦ, καθαρισταὶ καὶ γαιανθρακοφορτωταί.

Ἄρθρον 2.

Ἡ δοκιμασία τῶν θερμαστῶν εἶναι διττή: θεωρητικὴ καὶ πρακτική.

Καὶ ἡ μὲν θεωρητικὴ δοκιμασία ὁρίζεται κατ' ἐλάχιστον ὅρον εἰς τὰς γνώσεις ἀναγνώσεως, γραφῆς καὶ τῶν τεσσάρων τῆς ἀριθμητικῆς πράξεων, τὰς στοιχειώδεις γνώσεις τοῦ κανονισμοῦ τῶν σημάτων καὶ λοιπῶν κανονισμῶν τῆς ὑπηρεσίας Ἕλξεως, τῶν κυριωτέρων ὀργάνων τῆς ἀτμαμάξης καὶ τῆς ἐφοδιοφόρου, καὶ ἰδίᾳ τῶν ἀσφαλιστικῶν ὀργάνων.

Ἡ δὲ πρακτικὴ περιλαμβάνει κατ' ἐλάχιστον ὅρον·

α') Τὴν βεβαίωσιν περὶ τῆς ἐπαρκείας τοῦ θερμαστοῦ τὸ μὲν διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῆς πυρᾶς, τῆς πιέσεως καὶ τῆς τροφοδοτήσεως δι' ὕδατος τοῦ λέβητος εἰς τὸ ἐν χρήσει ὅριον ἀνωφερείας, ταχύτητος καὶ φορτίου, τὸ δὲ διὰ τὴν ἐν γένει κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ λέβητος ὑπὸ τὰς ἀρίστας τῶν παραδεδεγμένων τεχνικῶν συνθηκῶν.

β') Τὸν χειρισμὸν πάντων τῶν ὀργάνων ὅσα κατὰ τὴν πορείαν καὶ στάσιν ἀνάγονται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ θερμαστοῦ καὶ δὴ τῶν τροχοπεδῶν τόσῳ τῶν χειροκινήτων ὅσῳ καὶ τῶν αὐτομάτων συνεγῶν, τῶν ἐγχυτήρων, τῶν ὀργάνων λιπάνσεως, ἀτμοσυρτῶν καὶ κυλίνδρων, τῶν διαφόρων κρουνῶν, τῶν ἀσφαλιστικῶν ἐπιστομίων κλπ.

γ') Τὸ μὲν τὸν χειρισμὸν τῶν τροχοπεδῶν ἐν οἱῳδήποτε σημείῳ τῆς γραμμῆς, καὶ ὑφ' οἱανδήποτε τῶν ἐν χρήσει ταχυτήτων, τὸ δὲ τὴν στάσιν τῆς ἀτμαμάξης, μεμονωμένης ἢ ἐπὶ κεφαλῆς πάσης ἀμαξοστοιχίας καὶ καθ' ἣν περίπτωσιν ἀκόμη δὲν λειτουργοῦσιν αἱ συνεχεῖς τροχοπέδαι τῆς ἀμαξοστοιχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Μαθητευόμενοι μηχανοδηγοί.

Ἄρθρον 3.

Μετὰ δέκα ἡμέρας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, πᾶς θέλων νὰ ὀνομασθῇ μαθητευόμενος μηχανοδηγὸς δέον νὰ παρουσιάσῃ·

α') Πιστοποιητικὸν ἰατροῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Α' ἄρθρῳ 1 ὁριζόμενα.

β') Πιστοποιητικὸν Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας ὅτι εἰργάσθη ὡς θερμαστὴς-βοηθὸς μηχανοδηγοῦ 400 ἡμέρας ἐν ἐκτελέσει ἀμαξοστοιχιῶν ἐν πορείᾳ, ἐκτὸς τῶν προτάσει τῆς Ἑταιρείας καὶ ὑπ' εὐθύνην αὐτῆς ἠτιολογημένων ἐξαιρέσεων ἕνεκεν εἰδικῶν λόγων, σαφῶς ἀναφερομένων, περὶ ὧν ἀποφασίζει τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας.

Οἱ παρουσιάζοντες δίπλωμα ἢ πιστοποιητικὸν ὅτι εἰργάσθησαν ὡς μηχανοδηγοὶ παρὰ ξένῃ σοβαρᾷ Σιδηροδρομικῇ Ἑταιρείᾳ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ, δύνανται νὰ ὀνομασθῶσιν ἀπ' εὐθείας μαθητευόμενοι μηχανοδηγοί, προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἥτις συνυποβάλλει τὸ εἰρημένον δίπλωμα ἢ πιστοποιητικόν.

Διὰ τὰς μετέπειτα δὲ ἐξετάσεις των πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανοδηγοῦ ἀμαξοστοιχιῶν τὸ κατὰ τὸ ἐδάφ. γ' τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτούμενον πιστοποιητικὸν περιορίζεται εἰς 30 πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας, καθ' ἃς δέον νὰ ἔχῃ ἐργασθῇ εἰς ἐξαρμολόγησιν καὶ συναρμολόγη-

σιν τεμαχίων ἁτμαμαξῶν τῆς προτεινούσης Ἑταιρείας δύο τοὐλάχιστον τύπων τῶν μᾶλλον ἐνδιαφερόντων.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ὀνομασία τῶν μαθητευομένων μηχανοδηγῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας γίνεται κατόπιν τῆς αἰτήσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας μετὰ ὑποβολῆς πίνακος τῶν πρὸς ὀνομασίαν μαθητευομένων μηχανοδηγῶν συναπτομένων καὶ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 τοῦ Β' Κεφαλαίου ὁριζομένων πιστοποιητικῶν.

Ἄρθρον 5.

Ὁ μαθητευόμενος μηχανοδηγὸς ἔχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὁδηγεῖν ἁμαξοστοιχίαν μόνον ἐν ᾗ περιπτώσει παρακολουθεῖται ἐπὶ τῆς ἁτμαμάξης ὑπὸ πεπειραμένου διπλωματούχου μηχανοδηγοῦ, ὅστις εἶνε κυρίως ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἁμαξοστοιχίας, ἢ διὰ πᾶν συμβησόμενον, τῆς ὑπηρεσίας τοῦ θερμαστοῦ ἐκτελουμένης ὑπὸ εἰδικοῦ τοιούτου καὶ οὐχὶ ὑπὸ τῶν μηχανοδηγῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Μηχανοδηγοὶ ἁμαξοστοιχιῶν.

Ἄρθρον 6.

Μετὰ δέκα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος, πᾶς θέλων νὰ διορισθῇ μηχανοδηγὸς ἁμαξοστοιχίας ἐπὶ σιδηροδρομικῆς τινος ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῆς, δέον προηγουμένως νὰ ὑποστῇ ἐξετάσεις, εἰς ἃς ἵνα γένηται δεκτὸς πρέπει·

α') Νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν ἰατροῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Α' ἄρθρῳ 1 ὁριζόμενα.

β') Νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν τῆς προτεινούσης Ἑταιρείας ὅτι ὑπηρέτησεν ὡς μαθητευόμενος μηχανοδηγὸς ἐπὶ τῆς μηχανῆς ἐν πορείᾳ τοὐλάχιστον ἐπὶ 100 ἡμέρας, ἐξ ὧν ὡδήγησε προσωπικῶς ἁτμάμαξαν ἢ ἁμαξοστοιχίαν ἐπὶ ἑξήκοντα πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ἐξετέλεσε πάντας τοὺς χειρισμοὺς στάσεως ἁμαξοστοιχίας ἐν περιπτώσει κινδύνου.

γ') Πιστοποιητικὸν Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας ὅτι εἰργάσθη ἐπὶ 70 πλήρεις ἡμέρας εἰς τὴν ἐργασίαν μιᾶς πλήρους συναρμολογήσεως καὶ ἐξαρμολογήσεως ἁτμαμάξης.

Διὰ τοὺς ἔχοντας πιστοποιητικὰ Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας ὅτι εἰργάσθησαν πλέον τοῦ ἔτους εἰς κύρια τεμάχια ἁτμομηχανῶν, ἀλλ' οὐχὶ ὅμως εἰς τὴν ἐξαρμολόγησιν καὶ συναρμολόγησιν αὐτῶν, τὸ πιστοποιητικὸν τῆς ἐργασίας τῶν 70 ἡμερῶν περιορίζεται εἰς 35 πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας εἰς τὴν προτείνουσαν Ἑταιρείαν.

δ') Πιστοποιητικὸν τῆς Ἑταιρείας ὅτι ἐπεδείχθησαν καὶ ἀνεπτύχθησαν ὑπὸ εἰδικοῦ τεχνικοῦ ὑπαλλήλου πάντα τὰ ὄργανα καὶ ἡ λειτουργία αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ χειρισμοί των ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον διαφόρων τύπων ἁτμαμαξῶν τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας τῶν μᾶλλον ἐνδιαφερόντων.

Διὰ τοὺς κατόχους πτυχίου μέσης ἢ κατωτέρας νυκτερινῆς σχολῆς ἢ ἄλλης ὁμοταγοῦς ἢ ἐσωτερικοῦ εἰδικοῦ σχολείου τῆς προτεινούσης Ἑταιρείας, δὲν ἀπαιτεῖται τοιοῦτον πιστοποιητικόν.

Αἱ πιστοποιήσεις τῶν ἐδαφίων γ' καὶ δ' δύνανται νὰ ὦσι συντεταγμέναι ἐν τῷ αὐτῷ πιστοποιητικῷ.

ε') Νὰ εἶνε κάτοχος ἀντιτύπων τῶν κανονισμῶν τῶν μηχανοδηγῶν καὶ τῶν σημάτων τῆς προτεινούσης Ἑταιρείας τοὐλάχιστον πρὸ μηνὸς παραδιδομένων αὐτοῖς ὑπὸ τῆς προϊσταμένης του ὑπηρεσίας ἔναντι ἀποδείξεως.

Ἄρθρον 7.

Ἡ θεωρητικὴ δοκιμασία κατ' ἐλάχιστον ὅρον εἰς τὴν γνῶσιν·

α') Ἀναγνώσεως, γραφῆς καὶ τῶν τεσσάρων πράξεων τῆς ἀριθμητικῆς.

β') Τοῦ κανονισμοῦ τῶν σημάτων, τοῦ κανονισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν μηχανοδηγῶν, τοῦ κανονισμοῦ κυκλοφορίας ἁμαξοστοιχιῶν καὶ τῶν σχετικῶν πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τούτους διατάξεων καὶ ἐγκυκλίων τῆς ὑπηρεσίας.

γ') Τῆς συνθέσεως καὶ ἀποσυνθέσεως τῶν κυριωτέρων τεμαχίων τῆς ἁτμαμάξης καὶ ἐφοδιοφόρου, τῆς λειτουργίας πάντων τῶν ὀργάνων αὐτῶν, τῆς γνώσεως τῶν ὀργάνων καὶ τοῦ χειρισμοῦ τῶν διαφόρων τροχοπεδῶν, τῶν ἐν χρήσει ἐν τῷ συμπλέγματι τῆς Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας, καὶ τέλος τῶν ἐν πορείᾳ ζημιῶν καὶ τῶν πρὸς ἐπιδιόρθωσιν τούτων μέσων.

δ') Τελείαν γνῶσιν περὶ τοῦ τί ὀφείλει νὰ πράξῃ ἐν περιπτώσει ἐπισυμβάντος δυστυχήματος ἢ βλάβης τῆς ἁτμαμάξης ἢ τοῦ συρμοῦ ἐν πορείᾳ.

Ἡ δὲ πρακτικὴ περιλαμβάνει κατ' ἐλάχιστον ὅρον·

α') Τὴν δι' ἁτμαμάξης καθοδήγησιν μιᾶς ἁμαξοστοιχίας ἐπιβατῶν.

β') Τὴν δι' ἁτμαμάξης καθοδήγησιν μιᾶς ἁμαξοστοιχίας, ἄνευ τῆς βοηθείας τοῦ θερμαστοῦ, τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ὑπαλλήλου ἐκτελοῦντος συγχρόνως ὑπηρεσίαν θερμαστοῦ καὶ μηχανοδηγοῦ, μὴ βοηθουμένου δὲ εἰμὴ εἰς ὅ καὶ ξένος πρὸς τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν θὰ ἠδύνατο νὰ συντρέξῃ αὐτόν.

γ') Τὴν στάσιν δι' ὅλων τῶν μέσων ἐν περιπτώσει κινδύνου.

Οἱ ἀποτυγχάνοντες κατὰ τὴν ἐξέτασιν ἐπανέρχονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ θερμαστοῦ.

Ἄρθρον 8.

Κατὰ τὰς ἐξετάσεις προσκομίζεται καὶ ὁ φάκελλος μητρώου ἁπάντων τῶν ὑποψηφίων δι' ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανοδηγοῦ καὶ ἐὰν ὑπάρχῃ περίπτωσις, ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται διὰ πρωτοκόλλου ἐὰν ὁ ὑποψήφιος παρουσιάζῃ παρελθὸν μὴ δικαιολογοῦν ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας τὸ δίπλωμα τοῦ μηχανοδηγοῦ. Τὸ πρωτόκολλον τοῦτο ὑποβάλλεται μετὰ τοῦ πρακτικοῦ τῶν ἐξετάσεων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ὅπερ ἀποφασίζει ὁριστικῶς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Μηχανοδηγὸς ἑλιγμῶν.

Ἄρθρον 9.

Μετὰ δέκα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος πᾶς θέλων νὰ διορισθῇ μηχανοδηγὸς ἑλιγμῶν ἐπὶ σιδηροδρομικῆς τινος ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῆς, ἐὰν προηγουμένως νὰ ὑποστῇ ἐξετάσεις εἰς ἃς ἵνα γένηται δεκτὸς πρέπει·

α') Νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν ἰατροῦ κατὰ τὰ ἐν Κεφαλαίῳ Α' ἄρθρῳ 1 ὁριζόμενα, καὶ

β') Νὰ ἔχῃ προϋπηρετήσῃ ἐπὶ 500 τοὐλάχιστον ἡμέρας ὡς θερμαστὴς βοηθὸς μηχανοδηγοῦ ἁμαξοστοιχίας ἐκμεταλλεύσεως τῆς ὑπηρεσίας ταύτης βεβαιουμένης διὰ πιστοποιητικοῦ τῆς Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας, παρ' ᾗ ζητεῖ νὰ διορισθῇ ἐκτὸς τῶν προτάσει ταύτης καὶ ὑπ' εὐθύνην αὐτῆς ἠτιολογημένων ἐξαιρέσεων ἕνεκεν εἰδικῶν λόγων, ὧν μνεία σαφὴς γίνεται ἐν τῷ πιστοποιητικῷ.

Ἄρθρον 10.

Ἡ θεωρητικὴ δοκιμασία ὁρίζεται κατ' ἐλάχιστον ὅρον εἰς τὴν γνῶσιν·

α') Τοῦ κανονισμοῦ τῶν σημάτων κινδύνου καὶ ἐν γένει τῶν κανονισμῶν.

β') Τὴν γνῶσιν καὶ τὸν χειρισμὸν τῶν διαφόρων τροχοπεδῶν καὶ ἀντιτιθεμένου ἄτμου.

Ἡ δὲ πρακτικὴ ὁμοία πρὸς τὴν τῶν μηχανοδηγῶν ἀμαξοστοιχιῶν, ὡς ἐν ἄρθρῳ 7 ἀναφέρεται.

Ἄρθρον 11.

Οἱ μηχανοδηγοὶ ἐλιγμῶν χρησιμοποιοῦνται μὲν δι' ἐλιγμούς, δύναται ὅμως τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν εἰς ὡρισμένας ἀμαξοστοιχίας ἢ γραμμὰς καὶ ὑπὸ εἰδικοὺς ὅρους κατόπιν προτάσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας.

Οἱ μηχανοδηγοὶ ἐλιγμῶν μετὰ ὑπηρεσίαν ἐπὶ τῆς ἀτμαμάξης 300 ἡμερῶν, δύνανται νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανοδηγοῦ ἀμαξοστοιχιῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐξετελέσθησαν ὅσα τὰ ἐδάφια γ' καὶ δ' τοῦ ἄρθρου 6 ὁρίζουσιν. Αἱ ἐξετάσεις αὐτῶν περιορίζονται μόνον εἰς τὴν θεωρητικὴν δοκιμασίαν.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν τοιούτων μηχανοδηγῶν ἐλιγμῶν ὁρίζεται ὑπὸ τῆς πρωτευούσης Ἑταιρείας.

Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπή. Τρόπος ἐξετάσεων. Ἀποτελέσματα. Διάφορα.

Ἄρθρον 12.

Ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ὑπὸ τοῦ ἀρχιμηχανικοῦ ἕλξεως, τοῦ ἐργοστασιάρχου καὶ τοῦ μηχανοστασιάρχου ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτῶν, μετέχει δὲ τῆς ἐπιτροπῆς κατὰ τὰς ἐξετάσεις τῶν θερμαστῶν καὶ μηχανοδηγῶν ἄνευ ψήφου, ὡς ἀντιπρόσωπος τοῦ Κράτους, ὁ μηχανολόγος τῆς Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὅστις προσυπογράφει ἅπαντα τὰ γραπτὰ τῶν ἐξεταζομένων.

Ἡ ἡμέρα τῶν ἐξετάσεων ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν αἰτήσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἐξελέγχει τὰ διὰ τοὺς ὑποψηφίους ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ καὶ διὰ πρακτικῶν κανονίζει τοὺς κριθέντας ἱκανοὺς ὡς θερμαστάς, μηχανοδηγοὺς ἀμαξοστοιχιῶν ἢ μηχανοδηγοὺς ἐλιγμῶν. Τὰ πρακτικὰ ταῦτα προσυπογράφονται ὑπὸ τοῦ παρισταμένου ἀντιπροσώπου τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 14.

Ἐσωτερικὸς κανονισμὸς τῆς Ἑταιρείας, κυρούμενος ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ὁρίζει τὰς λεπτομερείας καὶ τὸν τρόπον καθ' ὃν ἐνεργοῦνται αἱ ἐξετάσεις. Μέχρι κυρώσεως τῶν νέων ἐσωτερικῶν κανονισμῶν ἰσχύουσιν οἱ ἤδη ὑπάρχοντες τοιοῦτοι.

Ἄρθρον 15.

Κεκυρωμένα ἀντίγραφα τῶν πρακτικῶν τῶν ἐξετάσεων, τῶν διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτουμένων πιστοποιητικῶν καὶ δύο φωτογραφιῶν ἑκάστου ἐπιτυχόντος ὑποψηφίου, καὶ μετ' ἐνθέσεως τοῦ παραστάντος ἀντιπροσώπου τοῦ Κράτους, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 τοῦ παρόντος Διατάγματος ὁριζόμενα, ὑποβάλλονται τῷ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργείῳ, ἐπὶ τῇ βάσει δ' αὐτῶν καὶ τῇ βεβαιώσει, ὅτι ἐπληρώθησαν πάντες οἱ ὅροι τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὁ Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων, προτάσει τοῦ τμηματάρχου ἕλξεως τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, ἐκδίδωσι τὸ εἰκεῖον δίπλωμα ἱκανότητος, δι' οὗ παρέχεται τὸ δικαίωμα τῆς ἐνασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μηχανοδηγοῦ ἢ θερμαστοῦ-βοηθοῦ τούτου.

Παρὰ τῷ Τμήματι Ἕλξεως τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τηρεῖται μητρῷον τῶν διπλωματούχων μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων, αἱ δὲ Ἑταιρεῖαι τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλλωσι τῷ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῷ διὰ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἐλέγχου ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους πίνακα τῶν παρ' αὐταῖς εὑρεθέντων ἐν ὑπηρεσίᾳ μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ προηγουμένου ἔτους.

Ἄρθρον 16.

Ὁ ἀποτυγχάνων ὑποψήφιος δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου εἰς δοκιμασίαν πρὸ τῆς παρελεύσεως τριμήνου. Ὁ τρὶς ἀποτυγχάνων δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν πρὸ τῆς παρελεύσεως τριετίας.

Ἄρθρον 17.

Δίπλωμα μηχανοδηγοῦ ἢ θερμαστοῦ ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, βασιζομένης, εἴτε ἐπὶ προτάσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἥτις ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ ἀντίγραφον τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου πειθαρχικοῦ συμβουλίου, εἰς ὃ παρεπέμφθη ὁ ὑπὸ κρίσιν μηχανοδηγὸς ἢ θερμαστής, εἴτε ἐπὶ ἀναφορᾶς τῶν ἁρμοδίων ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς ὡς ἄνω Διευθύνσεως, ἐν ᾗ περιπτώσει ἀπ' εὐθείας οὗτοι ἐξηκριβώσαν τὸ παράπτωμα. Ὁ στερηθεὶς προσωρινῶς τοῦ διπλώματος τοῦ μηχανοδηγοῦ δύναται νὰ ἐργασθῇ τῇ αἰτήσει του ὡς θερμαστής, ὁ δὲ στερηθεὶς προσωρινῶς τοῦ διπλώματος τοῦ θερμαστοῦ δύναται νὰ ἐργασθῇ τῇ αἰτήσει του εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐξ ἧς προῆλθεν.

Ἄρθρον 18.

Τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐκδεδομένα διπλώματα μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν δυνάμει τοῦ καταργουμένου ἤδη Διατάγματος τῆς 30 Νοεμβρίου 1911 «περὶ προσόντων τῶν μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν ἀτμαμαξῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων», ἀναγνωρίζονται ὡς ἔγκυρα καὶ ἰσχυρά.

Ἄρθρον 19.

Οἱ ἀρχιμηχανικοὶ καὶ μηχανικοὶ τῆς ἕλξεως, οἱ μηχανοστασιάρχαι, οἱ ὑπομηχανοστασιάρχαι, ἐργοστασιάρχαι καὶ ὑπεργοστασιάρχαι τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Τροχιοδρομικῶν Ἑταιρειῶν δύνανται νὰ ἀσκῶσι τὰ καθήκοντα θερμαστῶν καὶ μηχανοδηγῶν ἀτμαμαξῶν ἄνευ ἐξετάσεων καὶ διπλώματος ἱκανότητος.

Ἐπίσης οἱ μηχανολόγοι διπλωματοῦχοι τοῦ ἐν Ἀθήναις Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἄλλης ὁμοταγοῦς ἀνωτάτης ξένης σχολῆς, δύνανται νὰ ἀσκῶσιν ἄνευ ἐξετάσεων καὶ διπλώματος ἱκανότητος, τὰ μὲν καθήκοντα θερμαστοῦ ἂν ὑπηρέτησαν προηγουμένως ἐπὶ τρίμηνον ὡς δόκιμοι θερμασταί, τὰ τοῦ μηχανοδηγοῦ δὲ ἂν ὑπηρέτησαν πρότερον ἐπὶ τρίμηνον ὡς θερμασταὶ ἐπὶ ἀτμαμαξῶν.

Αἱ Ἑταιρεῖαι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχωσιν ἐτησίως, ἐντὸς τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 15 ὁριζομένων προθεσμιῶν, πίνακα τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν τοῦ δυναμένου κατὰ τὰ ἀνωτέρω νὰ ἀσκῇ αὐτοδικαίως τὰ καθήκοντα τοῦ μηχανοδηγοῦ ἢ θερμαστοῦ.

Ἄρθρον 20.

Τὸ ἀπὸ 30 Νοεμβρίου 1911 Β. Διάταγμα «περὶ προσόντων τῶν μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων», ὡς καὶ πᾶσα ἐναντία διάταξις καταργεῖται.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Βαλαλᾶς

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.