ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 9 'Ιανουαρίου 1925 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 3

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ψηφίσματα

Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῶν ἐδαφίων 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἀπὸ 24ης 'Ιουλίου ἐ. ἔ. ψηφίσματος τῆς Δ' ἐν 'Αθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως «περὶ συστάσεως 'Επιτροπῆς Οἰκονομιῶν»..... 1

Διατάγματα

Περὶ καταργήσεως σχολείων Δημοτ. 'Εκπαιδεύσεως..... 2
Περὶ συστάσεως 'Ανωτέρας 'Ενοριακῆς 'Αντιπροσωπείας ἐν τῇ πόλει Χίῳ ὑπὸ τὸ ὄνομα «'Ανωτέρα 'Ενοριακὴ 'Αντιπροσωπεία τοῦ Δήμου Χίου»..... 3
Περὶ καθορισμοῦ νέου τύπου γραμματοσήμου ἐπιστολικῶν δελταρίων ἐξωτερικοῦ..... 4
Περὶ παροχῆς ἀδείας ἐγκαταστάσεως τηλεφ. συγκοινωνίας εἰς 'Εταιρείαν «Σανατόρια Πηλίου»..... 5
Περὶ παροχῆς ἀδείας κατασκευῆς ἰδιωτικῆς τηλεφ. γραμμῆς εἰς Κ. Ν. Οἰκονομόπουλον, κάτοικον Κιάτου (Κορινθίας)..... 6
Περὶ ἀπαγορεύσεως ἐπὶ ἑξάμηνον πάσης οἰκοδομικῆς ἐργασίας ἐν τῇ κωμοπόλει Καμαρίου (Τρικκάλων Κορινθίας)..... 7
Περὶ χορηγίας μηνιαίας πιστώσεως δραχμῶν 550 δι' ἔξοδα γραφείου εἰς ἕκαστον τῶν μηχανικῶν Κτστορίας καὶ Βεροίας..... 8
Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. γραφεῖον 'Εξοχῶν Θεσσαλονίκης..... 9
Περὶ προσόντων καὶ δοκιμασίας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων Τραχιοδρόμων καὶ Σιληροδρόμων..... 10
Περὶ συστάσεως τηλεφωνικῶν γραφείων..... 11
Περὶ χορηγίας πιστώσεως δι' ἔξοδα φωτισμοῦ κλπ. εἰς προϊσταμένους ὑπηρεσιῶν ἀνταλλαγῆς..... 12
Περὶ τῆς κατὰ τὸ ἐδάφ. 5 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ συστάσεως Γενικῆς Διευθύνσεως 'Ανταλλαγῆς πληθυσμῶν» τριμελοῦς ὑποεπιτροπῆς..... 13
Περὶ παραχωρήσεως τῆς χρήσεως γηπέδου τοῦ Δημοσίου εἰς τοὺς ἀδελφοὺς 'Αποστολίδου πρὸς ἀνέγερσιν ἐργοστασίου ἐν 'Εδέσσῃ..... 14
Περὶ ἐκτελέσεως γνωμοδοτήσεως τῆς 'Επιτροπῆς Οἰκονομιῶν ἀφορώσης τὸ Κεντρικὸν 'Υγειονομικὸν 'Εργαστήριον..... 15
Περὶ ἀναθέσεως εἰς τὸν 'Υγειονομικὸν ἐπιθεωρητὴν τοῦ Στόλου καὶ καθηκόντων ταμιατάμχου τοῦ 'Υγειονομικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν..... 16

ΨΗΦΙΣΜΑΤΑ
ΤΗΣ Δ' ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΩΣ

(1)

Περὶ παρατάσεως τῆς ἰσχύος τῶν ἐδαφίων 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἀπὸ 24 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ψηφίσματος τῆς Δ' ἐν 'Αθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως «περὶ συστάσεως 'Επιτροπῆς Οἰκονομιῶν».

Συνεδρίασις ΡΚΘ' τῆς 19 Δεκεμβρίου 1924.

'Η Δ' ἐν 'Αθήναις Συνέλευσις τῶν 'Ελλήνων

λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν ὅτι τὸ ἔργον τῆς 'Επιτροπῆς τῶν Οἰκονομιῶν δὲν ἐπεραιώθη εἰσέτι καὶ κρίνουσα ὅτι διὰ τοῦτο ἐπιβάλλεται ἡ παράτασις τῆς ἰσχύος τῶν ἐδαφίων 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἀπὸ 24 'Ιουλίου ἐ. ἔ. ψηφίσματος τῆς αὐτῆς Συνελεύσεως μέχρι λήξεως τῶν ἐργασιῶν τῆς ἐν λόγῳ 'Επιτροπῆς

ΨΗΦΙΖΕΙ

'Αρθρον 1.

Παρατείνει τὴν ἰσχὺν τῶν ἐδαφίων 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἀπὸ 24 'Ιουλίου 1924 ψηφίσματος τῆς Δ' ἐν 'Αθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 24 Μαΐου 1924 ψηφίσματος περὶ καταρτισμοῦ 'Επιτροπῆς Οἰκονομιῶν» μέχρι τοῦ κατὰ τὰ κατωτέρω πέρατος τῶν ἐργασιῶν τῆς 'Επιτροπῆς Οἰκονομιῶν, τὴν δὲ διὰ τοῦ ἐδαφίου 2 προθεσμίαν πρὸς ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων ἐπὶ δύο εἰσέτι μῆνας ἀπὸ τοῦ πέρατος τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς 'Επιτροπῆς Οἰκονομιῶν ὑπάγονται καὶ οἱ Κρατικοὶ Σιδηρόδρομοι, ὡς καὶ πᾶν ἄλλο νομικὸν πρόσωπον ἢ εἰδικὸν ταμεῖον δημοσίου δικαίου.

'Η ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ψηφισμάτων τασσομένη προθεσμία πρὸς περαίωσιν τοῦ ἔργου τῆς 'Επιτροπῆς τῶν Οἰκονομιῶν παρατείνεται μέχρι τέλους 'Ιανουαρίου 1925.

Δι' ὅσους κλάδους ἐκδίδεται ἡ ὑπὸ τοῦ ψηφίσματος τῆς 24 'Ιουλίου 1924 ἀπαιτουμένη γνωμοδότησις ἐπιτρέπεται ἡ προαγωγὴ ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν ὡς καὶ ἡ πλήρωσις τῶν κενῶν θέσεων ἐκείνων ὑπὲρ τῆς διατηρήσεως τῶν ὁποίων ἐγνωμοδότησεν ἡ 'Επιτροπὴ τῶν Οἰκονομιῶν.

'Αρθρον 2.

'Η παράγραφος 6 τοῦ ἀπὸ 24 'Ιουλίου 1924 ψηφίσματος «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 24 Μαΐου 1924 ψηφίσματος περὶ καταρτισμοῦ 'Επιτροπῆς Οἰκονομιῶν» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς·

'Επὶ ἀπολύσεως τῶν πλεοναζόντων ὑπαλλήλων ἀποφασίζει τὸ 'Υπουργικὸν Συμβούλιον, μετὰ γνωμοδότησιν τῆς 'Επιτροπῆς τῶν Οἰκονομιῶν διὰ τὰ μέλη τῶν ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων, τῶν Συμβουλίων δὲ τούτων διὰ τοὺς λοιπούς. 'Υποχρεοῦνται τὰ Συμβούλια νὰ γνωμοδοτήσωσιν ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς γνωμοδοτήσεως τῆς 'Επιτροπῆς Οἰκονομιῶν.

Τελευταῖοι ὅλων παύονται οἱ ἀνάπηροι, τραυματίαι, ἀδελφοὶ φονευθέντων καὶ ἔφεδροι, ἔχοντες διετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν μετώπου.

'Αρθρον 3.

'Υπάλληλοι, ὑπηρέται καὶ ἐργάται ἀπολυόμενοι κατ' ἐφαρμογὴν γνωμοδοτήσεων τῆς 'Επιτροπῆς Οἰκονομιῶν καὶ τυχόντες χρηματικῆς ἀποζημιώσεως, ἐπαναδιορίζόμενοι εἰς θέσιν δημοσίαν πρὸ τῆς λήξεως τοῦ τριμήνου, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιστρέψωσιν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τὸ ὑπόλοιπον, δικαιούμενοι εἰς ἀποζημίωσιν μόνον ἐφόσον διετέλεσαν ἐν τῷ μεταξὺ ἐκτὸς ὑπηρεσίας.

'Επὶ διετίαν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἡ πλήρωσις τῶν ἐκάστοτε κενουμένων θέσεων ἐνεργεῖται κατὰ προτίμησιν δι' ἐπαναδιορισμοῦ ἀπολυθέντων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ κατὰ τοὺς ἐκάστοτε κειμένους νόμους προσόντα. Αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι ὑποχρεοῦνται πρὸ πάσης κατ' ἄλλον τρόπον πληρώσεως θέσεων νὰ καλῶσι διὰ δημοσιεύσεως πρὸς ἐπαναδιορισμὸν τοὺς βουλομένους.

'Αρθρον 4.

Τὸ παρὸν ψήφισμα ἰσχύει ἀπὸ τῆς ψηφίσεώς του.

'Εν 'Αθήναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1924.

'Ο Πρόεδρος
Κ. Ρακτιβὰν

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ καταργήσεως σχολείων δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 1242β' «περὶ δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνοντος τὰς πράξεις τῶν Ἐποπτικῶν Συμβουλίων 125 Γορτυνίας καὶ 1170 τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Καταργοῦνται τὰ κάτωθι σχολεῖα·

1) Τὸ διτάξιον δημοτικὸν σχολεῖον ἀρρένων Δυρραχίου-Φαλαισίας, διότι δι' ἔλλειψιν διδακτηρίου ἡ λειτουργία τοῦ σχολείου ἀποβαίνει ἀδύνατος·

2) Τὰ μονοτάξια μικτὰ σχολεῖα Σκέμπου-Λυγιᾶς καὶ Βαθέως Μουλιανῶν, δι' ἔλλειψιν νομίμου ἀριθμοῦ μαθητῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

---

(3)

Περὶ συστάσεως Ἀνωτέρας Ἐνοριακῆς ἀντιπροσωπείας ἐν τῇ πόλει Χίῳ ὑπὸ τὸ ὄνομα «Ἀνωτέρα Ἐνοριακὴ Ἀντιπροσωπεία τοῦ δήμου Χίου».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2, ἐδάφ. 2 τοῦ νόμου 2508 (1920) «περὶ ἐξακριβώσεως καὶ διαχειρίσεως τῶν περιουσιῶν καὶ πόρων τῶν ἐν ταῖς Νέαις Χώραις ἀπὸ Τουρκοκρατίας Χριστιανικῶν Κοινοτήτων» καὶ τὸ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1924 Β. Δ/γμα «περὶ τοῦ τρόπου καὶ χρόνου τῶν ἐκλογῶν τῶν Ἀνωτέρων Ἐνοριακῶν Ἀντιπροσωπειῶν κλπ.», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Συνιστᾶται ἐν τῇ πόλει Χίου Ἀνωτέρα Ἐνοριακὴ Ἀντιπροσωπεία ὑπὸ τὸ ὄνομα «Ἀνωτέρα Ἐνοριακὴ Ἀντιπροσωπεία τοῦ Δήμου Χίου». Ὁ ἀριθμὸς τῶν μελῶν αὐτῆς, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 4 τοῦ εἰρημένου Β. διατάγματος ὁρίζεται εἰς εἴκοσι τέσσαρα (24), ὡς ὑπερβαίνοντος τοῦ πληθυσμοῦ τὰς δεκαέξ ἀκτὼ χιλιάδας (18.000) κατοίκων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

---

(4)

Περὶ καθορισμοῦ νέου τύπου γραμματοσήμων ἐπιστολικῶν δελταρίων ἐξωτερικοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου ΒΩΛΔ' (2934), τὸ ἄρθρον 11 τοῦ νόμου 2998 τῆς 5 Αὐγούστου 1922, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ὁριζομεν ὅπως ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἐπιστολικῶν δελταρίων τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀποτυπωθῇ γραμματόσημον νέου τύπου ἀξίας δραχμῆς μιᾶς καὶ 50/00 (1.50).

Ἡ παράστασις τοῦ νέου τούτου γραμματοσήμου θὰ εἶνε ἡ ἐπὶ τοῦ διδράχμου γραμματοσήμου παράστασις, ἤτοι ἡ Ἀκρόπολις ἔχουσα τὸ μὲν πλαίσιον κεραμόχρουν (Brick) τὴν δὲ λοιπὴν παράστασιν μέλαιναν.

Αἱ διαστάσεις τοῦ γραμματοσήμου τούτου ὁρίζονται 21 1/2 καθ' ὕψος καὶ 28 κατὰ πλάτος χιλιοστά.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Ι. Βαλαλᾶς

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. Γκότσης

---

(5)

Περὶ παροχῆς ἀδείας ἐγκαταστάσεως τηλεφ. συγκοινωνίας εἰς τὴν Ἑταιρείαν «Σανατόρια Πηλίου».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 98 τοῦ νόμου 2453, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, παρέχομεν εἰς τὴν Ἑταιρείαν «Σανατόρια Πηλίου» ἐδρεύουσαν ἐν Βόλῳ, τὴν ἄδειαν ἐγκαταστάσεως τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας καὶ κατασκευῆς ἰδίας αὐτῆς δαπάνης τηλεφωνικῆς γραμμῆς μεταξὺ τῶν ἐν Βόλῳ γραφείων αὐτῆς καὶ τῶν ἐν Πηλίῳ Σανατορίων αὐτῆς, διερχομένης μακρὰν τῶν τοῦ Δημοσίου γραμμῶν καὶ τῆς ἀνακλήσεως τῆς διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος παρεχομένης ἀδείας μετὰ ἓξ (6) μῆνας ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Κράτους τυχὸν ἀνακλήσεως τῆς τηλεφωνικῆς ταύτης συγκοινωνίας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

Περὶ παροχῆς ἀδείας κατασκευῆς ἰδιωτικῆς τηλεφ. γραμμῆς εἰς Κ. Ν. Οἰκονομόπουλον κάτοικον Κιάτου (Κορινθίας).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 98 τοῦ νόμου 2453, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, παρέχομεν εἰς τὸν Κωνστ. Ν. Οἰκονομόπουλον, κάτοικον Κιάτου (Κορινθίας) τὴν ἄδειαν ἐγκαταστάσεως τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας καὶ κατασκευῆς ἰδίας αὐτοῦ δαπάνης τηλεφωνικῆς γραμμῆς μεταξὺ τῆς οἰκίας του ἐν τῇ κωμοπόλει Κιάτου καὶ τῆς ὁμοίας ἐν τῷ χωρίῳ Διμηνιὸ (Κορινθίας), ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ γραμμὴ αὕτη διέρχηται μακρὰν τῶν τοῦ Δημοσίου γραμμῶν καὶ τῆς ἀνακλήσεως τῆς διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος παρεχομένης ἀδείας μετὰ 6 μῆνας ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ

Κράτους τυχὸν ἀναλήψεως τῆς τηλεφ. ταύτης συγκοινωνίας, ἄνευ οἱασδήποτε ἀποζημιώσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

---

(7)

Περὶ ἀπαγορεύσεως ἐπὶ ἑξάμηνον πάσης οἰκοδομικῆς ἐργασίας ἐν τῇ κωμοπόλει Καμαρίου (Τρικκάλων Κορινθίας).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων Πόλεων κλπ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ στηριζομένῃ ἐπὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1693 ἐ. ἔ. πράξεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 172 ὁμοίας τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου τῆς κοινότητος Καμαρίου Τρικκάλων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀπαγορεύομεν ἐπὶ ἓξ μῆνας τὴν ἐπιχείρησιν οἱασδήποτε οἰκοδομικῆς ἐργασίας ἐν τῇ κωμοπόλει Καμαρίας καὶ τῇ περιοχῇ ταύτης μεταξὺ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ποταμοῦ—Φωνίσης—Θαλάσσης καὶ Βαθὺ Ρυακίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

---

(8)

Περὶ χορηγίας μηνιαίας πιστώσεως δραχμῶν 550 δι' ἔξοδα γραφείου εἰς ἕκαστον τῶν μηχανικῶν Καστορίας καὶ Βεροίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1923 Β. διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, συμπληροῦμεν τὸ ἀπὸ 21 Μαρτίου ἐ. ἔ. Ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ χορηγήσεως πιστώσεων δι' ἔξοδα γραφείου εἰς ἅπαντα τὰ Γραφεῖα τῆς Ἐξωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων» ὡς ἕπεται·

Εἰς τοὺς μηχανικοὺς Καστορίας καὶ Βεροίας δι' ἐνοίκιον γραφείου, γραφικὴν ὕλην καὶ κλητῆρα, μηνιαίαν πίστωσιν δραχμῶν πεντακοσίων πεντήκοντα (550) ἑκάστῳ, ἀρχομένην ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

---

(9)

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Γραφεῖον Ἐξοχῶν Θεσσαλονίκης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 2 παράγραφος 3 τοῦ νόμου ΒΨΞΣ' «περὶ ἐπιταγῶν», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Ἐξοχῶν Θεσσαλονίκης τὴν ἔκδοσιν καὶ πληρωμὴν ἐπιταγῶν μέχρι ποσοῦ δραχμῶν χιλίων (1000).

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Ι. Βαλαλᾶς

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. Γκότσης

---

(10)

Περὶ προσόντων καὶ δοκιμασίας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων Τροχιοδρόμων καὶ Σιδηροδρόμων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 26 τοῦ ὑπὸ στοιχ. ΓΦΜΒ' τῆς 20 Ἰανουαρίου 1910 νόμου, τὸ ἄρθρον 16 τοῦ ὑπ' ἀριθ 276 τῆς 9 Ἰουνίου 1914 νόμου κλπ., ἔτι δὲ τὰς διὰ νόμων κεκυρωμένας συμβάσεις τῶν ἐν τῷ Κράτει Τροχιοδρομικῶν καὶ Σιδηροδρομικῶν Ἑταιρειῶν οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ διατάξεις.

Καθήκοντα ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων Τροχοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως δύνανται νὰ ἐκτελέσωσιν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον οἱ κεκτημένοι σχετικὰς ἀδείας, ἐκδιδομένας ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἑφεξῆς ὁριζόμενα.

Οἱ διπλωματοῦχοι μηχανολόγοι, ἠλεκτρολόγοι καὶ πολιτικοὶ μηχανικοὶ ἀνωτέρων σχολῶν, οἱ ἀρχιμηχανικοὶ καὶ ὑπαρχιμηχανικοί, οἱ προϊστάμενοι, ὑποπροϊστάμενοι καὶ τμηματάρχαι ἐν γένει τῶν ὑπηρεσιῶν ἕλξεως, κινήσεως, γραμμῆς καὶ ἔργων, οἱ ἐργοστασιάρχαι, ὑπεργοστασιάρχαι, ἀμαξοστασιάρχαι καὶ ὑφαμαξοστασιάρχαι Τροχοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δύνανται νὰ ἐκτελῶσι καθήκοντα ὁδηγοῦ ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἄνευ οἱασδήποτε ἀδείας, ἐπὶ ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν τῆς Ἑταιρείας εἰς ἣν ἀνήκουσι.

Καθήκοντα ὁδηγοῦ ἐπὶ ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν οἱασδήποτε Ἑταιρείας, ἐξασκοῦσιν αὐτοδικαίως οἱ τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

Προσόντα ὑποψηφίων ὁδηγῶν ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων.

Α') Ἁπλῶν μονάδων·

Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ τύχῃ ἀδείας ἐνασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ ἁπλῶν μονάδων, ἐπὶ αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων Τροχιοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δέον νὰ κέκτηται τὰ κάτωθι πιστοποιητικά·

1) Ἁρμοδίας ἀρχῆς, βεβαιούσης ὅτι κέκτηται τὴν ἑλληνο-

κὴν ἰθαγένειαν καὶ ὅτι εἶνε ἡλικίας οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 23 ἐτῶν καὶ μείζονος τῶν 40.

2) Ἀρμοδίας ἀρχῆς, βεβαιούσης ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ κακουργήματι ἢ τινι τῶν ὑπὸ τῶν ἄρθρων 22, 456, 457, 462 καὶ 482 παραγρ. 1 τοῦ ποινικοῦ νόμου ἀναφερομένων πλημμελημάτων.

3) Οἰκείου στρατολογικοῦ γραφείου, βεβαιοῦντος ὅτι ἐξεπλήρωσεν ἢ ἀπηλλάγη τῆς στρατιωτικῆς αὐτοῦ ὑποχρεώσεως, καὶ ὅτι δὲν καταζητεῖται πρὸς ἐκπλήρωσιν οἱασδήποτε τοιαύτης.

Β') Πολλαπλῶν μονάδων·

Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ τύχῃ ἀδείας ἐνασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν Τροχοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δέον νὰ κέκτηται ὁριστικὴν ἄδειαν ἐνασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ ἁπλῶν μονάδων ἐπὶ αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, καὶ δὴ τοῦ αὐτοῦ συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ὁ ὑποψήφιος δὲν κέκτηται τοιαύτην ὁριστικὴν ἄδειαν, δέον νὰ ἐργάζηται παρὰ τῇ ἐνδιαφερομένῃ Ἑταιρείᾳ ἐπὶ ἓξ τοὐλάχιστον μῆνας ὡς τεχνίτης ἐφαρμοστὴς ἢ ἠλεκτροτεχνίτης, νὰ κέκτηται δέ·

1) Πιστοποιητικὸν συνολικῆς ἐργασίας τριῶν τοὐλάχιστον ἐτῶν τεχνίτου ἐφαρμοστοῦ ἢ ἠλεκτροτεχνίτου.

2) Τὰ διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζόμενα πιστοποιητικὰ διὰ τοὺς ὑποψηφίους ὁδηγοὺς ἁπλῶν μονάδων.

Ἄρθρον 3.

Προτάσεις ὑποψηφίων.

Οἱ κεκτημένοι τὰ διὰ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθοριζόμενα προσόντα, μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ (ἄρθρ. 15) καθοριζομένην προπαίδευσιν αὐτῶν, προτείνονται πρὸς δοκιμασίαν τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑπὸ τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἡ ὁποία, πλὴν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 καθοριζομένων πιστοποιητικῶν ὑποχρεοῦται νὰ συνυποβάλῃ δι' ἕκαστον ὑποψήφιον·

1) Πιστοποιητικὸν ἑνὸς εἴτε πλειοτέρων ἰατρῶν, βεβαιούντων ὅτι ὁ ὑποψήφιος ἔχει ἀπολύτως φυσιολογικὴν ὅρασιν καὶ ἀκοήν, ὅτι εἶνε κράσεως ἰσχυρᾶς καὶ ὅτι δὲν κέκτηται φυσικὰ ἢ σωματικὰ ἐλαττώματα δυνάμενα νὰ παρακωλύσωσιν αὐτόν, ἔστω καὶ ἐπ' ἐλάχιστον, εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο δέον νὰ ἔχῃ ἐκδοθῇ ἕνα τὸ πολὺ μῆνα πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προτάσεως.

2) Πιστοποιητικὸν τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἐν ᾧ πλὴν τῶν συνοπτικῶν παρατηρήσεων ἐπὶ τοῦ εἴδους τῆς παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ προϋπηρεσίας (ἐφ' ὅσον ὑπάρχει) τοῦ ὑποψηφίου, τοῦ ἤθους καὶ τῆς ἐπιδεξιότητος, δέον νὰ βεβαιοῦται ὅτι ὁ ὑποψήφιος, ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ὑποβληθεὶς εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ (ἄρθρ. 15) καθοριζομένην προπαίδευσιν καὶ ὅτι ἐκρίθη ἱκανὸς εἰς προκαταρκτικὴν δοκιμασίαν ἐνεργηθεῖσαν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου, μηχανικοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἕλξεως.

Ἄρθρον 4.

Ἐπιτροπὴ δοκιμασίας.

Ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπή, ἐνώπιον τῆς ὁποίας παραπέμπονται οἱ πρὸς δοκιμασίαν ὑποψήφιοι ὁδηγοί, ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἀποτελεῖται ἐκ δύο ἀρχιμηχανικῶν ἢ μηχανικῶν, μηχανολόγων ἢ ἠλεκτρολόγων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, διπλωματούχου μηχανικοῦ ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, καὶ δὴ τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἕλξεως, τοῦ τελευταίου τούτου παρισταμένου ὡς εἰσηγητοῦ ἄνευ ψήφου.

Ἄρθρον 5.

Δοκιμασία ὑποψηφίων ὁδηγῶν ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων.

Ἡ ὅλη δοκιμασία σκοπεῖ τὴν βεβαίωσιν τῆς γνώσεως τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ τῶν ἑξῆς θεμάτων·

α') Γραφῆς, ἀναγνώσεως καὶ τῶν τεσσάρων πράξεων τῆς ἀριθμητικῆς.

β') Τῶν διατάξεων καὶ ἁπάντων τῶν κανονισμῶν τῶν σχετικῶν πρὸς τὰς εὐθύνας τοῦ προσωπικοῦ τῶν τροχιοδρόμων ἢ σιδηροδρόμων, τῶν κανονισμῶν ἐπὶ τῶν σημάτων καὶ τῆς κυκλοφορίας μεμονωμένων ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν, τῆς λειτουργίας τῶν διαφόρων ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανικῶν ὀργάνων τοῦ ὀχήματος, τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανικῶν ζεύξεων τῆς ἀμαξοστοιχίας, τῶν χειρισμῶν ἐν πορείᾳ ἢ στάσει ὀχημάτων μεμονωμένων, εἴτε ἀμαξοστοιχιῶν, τῶν μέτρων ἅτινα δέον νὰ λαμβάνωνται ἐν περιπτώσει βλάβης οἱασδήποτε τῶν ἐναερίων, ἐπιγείων ἢ ὑπογείων γραμμῶν, πρισαγωγῆς τοῦ ρεύματος, τῶν μέτρων ἅτινα δέον νὰ λαμβάνωνται ἐν περιπτώσει βλάβης οἱασδήποτε ὀχήματός τινος ἢ ἀμαξοστοιχίας ἐν πορείᾳ τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος οἱουδήποτε καὶ ἐν γένει ἐπὶ τῶν θεμάτων ἅτινα περιλαμβάνει ὁ κανονισμὸς τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ.

γ') Ἐκτελέσεως ὡρισμένων χειρισμῶν ἐπί τινος ἐν στάσει καὶ πορείᾳ ὀχήματος ἢ ἀμαξοστοιχίας, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ὑποδείξεις τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἡ δοκιμασία τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ ἑκάστου τῶν ἀνωτέρω τριῶν θεμάτων βαθμολογεῖται ἰδιαιτέρως ὑφ' ἑκατέρου τῶν δύο μελῶν τῆς ἐν ἄρθρῳ 4 καθοριζομένης Ἐπιτροπῆς. Ἕκαστον μέλος διαθέτει δι' ἑκάστην βαθμολογίαν τοὺς ἀριθμοὺς 0—10.

Ὑφ' ἑνὸς ἑκάστου τῶν τριῶν θεμάτων χωρισμένως ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ λαμβάνῃ ὑφ' ἑκατέρου τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς τὸν ἀριθμὸν 5 τοὐλάχιστον. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει θεωρεῖται ἀποτυγχάνων καὶ ἀποκλείεται τῆς περαιτέρω δοκιμασίας.

Ὁ ὑποψήφιος θεωρεῖται τελικῶς ἐπιτυχών, ἐὰν τὸ ἄθροισμα τῶν βαθμολογιῶν ἑκάστου τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῶν τριῶν αὐτοῦ θεμάτων εἶνε ἴσον ἢ ὑπερβαίνει τὸν ἀριθμὸν 18.

Κεκυρωμένα πρακτικὰ τῆς ἑκάστοτε δοκιμασίας, μετὰ πίνακος βαθμολογίας καὶ ἐκθέσεως τῆς ἐπιτροπῆς, ἐὰν ὑπάρχῃ ἀνάγκη, ὑποβάλλονται τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρου κατὰ βαθμὸν εἴτε τοῦ ἀρχαιοτέρου τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 6.

Προσωριναὶ καὶ ὁριστικαὶ ἄδειαι.

Α' Προσωριναί

Εἰς ἕκαστον τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τὴν δοκιμασίαν χορηγεῖται προσωρινὴ ἄδεια ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὁποίας ὁ ἐπιτυχὼν ὑποψήφιος, δόκιμος ὁδηγὸς ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ὀνομαζόμενος, δύναται νὰ ἀναλάβῃ καὶ ἐκτελέσῃ καθήκοντα ὁδηγοῦ ἐπὶ τῶν ὀχημάτων ἢ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρίας τοῦ συστήματος τῆς ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δι' ὃ ἐχορηγήθη ἡ προσωρινὴ ἄδεια.

Αἱ προσωρινὰι ἄδειαι ἰσχύουσιν ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεώς των.

Β' Ὁριστικαί

Ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως προσωρινῆς ἐπ' ὀνόματι δοκίμου τινὸς ὁδηγοῦ ἀδείας, ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, δύναται νὰ χορηγηθῇ αὐτῷ ὁριστικὴ ταιαύτη, προτάσει πάντοτε τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρίας καὶ μετὰ πιστοποίησιν αὐτῆς ὅτι ὁ περὶ οὗ πρόκειται δόκιμος.

1) Συνεπλήρωσε παρ' αὐτῇ ἐξάμηνον πραγματικὴν ὡς δοκίμου ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ὑπηρεσίαν καὶ ὅτι ἐφ' ἁπασῶν τῶν γραμμῶν τοῦ συμπλέγματος δι' ὃ προορίζεται, ὅτι δὲ ἐπεδείξατο κατὰ τὸ χρονικὸν τοῦτο διάστημα ἦθος καὶ ἱκανότητα, ἅτινα ἡ ἐνδιαφερομένη Ἑταιρία κρίνει ἐπαρκῆ πρὸς ἔκδοσιν ὁριστικῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἀδείας.

2) Διατηρεῖ φυσιολογικὴν ὅρασιν καὶ ἀκοὴν καὶ ὅτι δὲν

ἀπέκτησε ἐλαττώματα (οἱασδήποτε φύσεως), δυνάμενα νὰ παρακωλύσωσιν αὐτὸν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τοῦ ὁδηγοῦ. Τοῦτο βεβαιοῦται διὰ πιστοποιητικοῦ ἑνὸς εἴτε πλειοτέρων ἰατρῶν, ἡμερομηνίας ἐκδόσεως ἐντὸς τὸ πολὺ μηνὸς πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προτάσεως.

Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἑξαμήνου πραγματικῆς ὡς ὁδηγοῦ ὑπηρεσίας, δοκίμου τινὸς ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, καὶ πρὸ τῆς συμπληρώσεως ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προσωρινῆς αὐτοῦ ἀδείας, ἡ Ἑταιρεία εἰς ἣν ἀνήκει ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρότασιν σαρῆ καὶ κατηγορηματικὴν πρὸς ἔκδοσιν ἢ μὴ ὁριστικῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἀδείας, ἀναλόγως τῆς γνώμης ἣν αὕτη ἐμόρφωσεν ἐκ τῆς δοκιμαστικῆς αὐτοῦ ἑξαμήνου ὑπηρεσίας.

Ἡ προσωρινὴ ἄδεια δοκίμου ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ὃν ἡ ἐνδιαφερομένη Ἑταιρεία διὰ τῆς προτάσεως αὐτῆς δὲν κρίνει ἱκανὸν ὁριστικῆς ἀδείας, παύει ἰσχύουσα ἀφ' ἧς ἡμέρας ἡ σχετικὴ πρότασις (συνοδευομένη καὶ ὑπὸ τῆς προσωρινῆς ἀδείας) ὑποβάλλεται τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὁ δὲ κεκτημένος τὴν ἄδειαν ταύτην δόκιμος ὁδηγὸς ἀπομακρύνεται πάραυτα τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ, διαταγῇ τῆς Διευθύνσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας.

Δόκιμος ὁδηγὸς ἁπλῶν μονάδων οὗτινος ἡ προσωρινὴ ἄδεια ἔπαυσεν τοιουτοτρόπως ἰσχύουσα, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νεωτέραν δοκιμασίαν (οἱανδήποτε) ἐκ μέρους οἱασδήποτε Ἑταιρείας καὶ δι' οἱονδήποτε σύστημα ἠλεκτρικῆς ἕλξεως προτεινόμενος.

Δόκιμος ὁδηγὸς πολλαπλῶν μονάδων, οὗτινος ἡ προσωρινὴ ἄδεια ἔπαυσε τοιουτοτρόπως ἰσχύουσα, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νεωτέραν δοκιμασίαν πολλαπλῶν μονάδων ἐκ μέρους οἱασδήποτε Ἑταιρείας καὶ δι' οἱονδήποτε σύστημα ἠλεκτρικῆς ἕλξεως προτεινόμενος, ἐπανέρχεται δὲ εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ ὁδηγοῦ ἁπλῶν μονάδων, ἐφ' ὅσον ἐγκρίνει τοῦτο ἡ ἐνδιαφερομένη Ἑταιρεία, κέκτηται δὲ καὶ τὴν ἀπαιτουμένην ὁριστικὴν ἄδειαν ἁπλῶν μονάδων.

Τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ἐξαιροῦνται οἱ λόγῳ μακρᾶς ἀσθενείας (διαρκείας τριῶν καὶ πλέον μηνῶν) εἴτε στρατιωτικῆς ὑποχρεώσεως μὴ συμπληρέσαντες ἐντὸς τοῦ ἔτους ἕξ μηνῶν πραγματικὴν ὡς δοκίμου ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ὑπηρεσίαν, διὰ τοὺς ὁποίους, προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, δύναται νὰ χορηγηθῇ παράτασις χρονικῆς διαρκείας ἴσης πρὸς τὴν τῆς ἀσθενείας ἢ τῆς στρατιωτικῆς ὑποχρεώσεως.

Ἡ παράτασις αὕτη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ἑξάμηνον.

Ἄρθρον 7.

Μετάθεσις ὁδηγοῦ εἰς ἑτέραν Τροχιοδρομικὴν ἢ Σιδηροδρομικὴν Ἑταιρείαν τοῦ αὐτοῦ συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως.

Ὁδηγὸς ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, Τροχιοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δύναται νὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν ἀνάλογον ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἁμαξοστοιχιῶν τοῦ αὐτοῦ συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως ἑτέρας Ἑταιρείας, ἐφ' ὅσον κέκτηται ἀνάλογ ν ὁριστικὴν ἄδειαν, καὶ μόνον κατόπιν ἐκδόσεως νέας ἀναλόγου ὁριστικῆς ἀδείας.

Ἡ ἄδεια αὕτη χορηγεῖται προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἥτις ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ·

1) Πιστοποιητικὸν δι' οὗ νὰ βεβαιοῦται ὅτι ὁ ὑποψήφιος γνωρίζει σαφῶς τοὺς διέποντας τὸ προσωπικὸν τῆς ἕλξεως κανονισμοὺς αὐτῆς.

2) Πιστοποιητικὸν ἑνὸς εἴτε πλειοτέρων ἰατρῶν βεβαιούντων ὅτι ὁ ὑποψήφιος διατηρεῖ φυσιολογικὴν ὅρασιν καὶ ἀκοὴν καὶ ὅτι δὲν κέκτηται φυσικὰ ἢ σωματικὰ ἐλαττώματα δυνάμενα νὰ παρακωλύσωσιν αὐτὸν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τοῦ ὁδηγοῦ. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο δέον νὰ ἔχῃ ἐκδοθῇ ἕνα τὸ πολὺ μῆνα πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προτάσεως.

Ἄρθρον 8.

Μετάθεσις ὁδηγοῦ εἰς ἕτερον σύστημα ἠλεκτρικῆς ἕλξεως.

Ὁδηγὸς ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δὲν δύναται νὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν ἀνάλογον ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἁμαξοστοιχιῶν ἑτέρου συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως τῆς αὐτῆς ἢ ἑτέρας Ἑταιρείας, ἂν μὴ ὑποστῇ νεωτέραν δοκιμασίαν.

Διὰ τε τὰ προσόντα, τὴν δοκιμασίαν καὶ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν, ἰσχύουσι καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἅπασαι αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 2 καὶ ἑξῆς τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 9.

Εἰδικαὶ ἄδειαι.

Εἰς τοὺς ὑπαλλήλους, τεχνίτας ἢ ἐργάτας Τροχοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, οἵτινες ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν κυκλοφορίαν ὑπηρεσιακῶν ἐν γένει ὀχημάτων καὶ ἁμαξοστοιχιῶν, δύναται νὰ χορηγηθῇ εἰδικὴ ἄδεια ἐνασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ἐπὶ τῶν ὀχημάτων ἢ τῶν ἁμαξοστοιχιῶν τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας.

Αἱ εἰδικαὶ αὗται ἄδειαι ἐκδίδονται καθ' ὃν τρόπον καὶ αἱ προσωρινὰι τοιαῦται, τηρουμένων ἁπασῶν τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις καθοριζομένων διατάξεων περὶ προσόντων δοκιμασίας κλπ., πλὴν τῆς δοκιμασίας εἰς γραφήν, ἀνάγνωσιν καὶ τὰς τέσσαρας πράξεις τῆς ἀριθμητικῆς. Τὸ ἄθροισμα τῶν βαθμολογιῶν ἑκάστου τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῶν ἐπιλοίπων δύο θεμάτων ἄρθρ. 5, παραγρ. Β' καὶ Γ' τῆς δοκιμασίας ἑκάστου ὑποψηφίου, πρέπει ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ νὰ εἶναι ἴσον ἢ νὰ ὑπερβαίνῃ τὸν ἀριθμὸν 12.

Οἱ κεκτημένοι τοιαύτας εἰδικὰς ἀδείας ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, δύνανται νὰ ἀναλάβωσιν ὑπηρεσίαν ὁδηγοῦ ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἁμαξοστοιχιῶν ὑπηρεσιακῆς καθαρῶς φύσεως. Ὀχήματα εἴτε ἁμαξοστοιχίαι ἐπιβατικῆς κυκλοφορίας δύνανται, ἐκ τῶν κεκτημένων εἰδικὰς ἀδείας, νὰ ὁδηγήσωσιν ὅλως ἐκτάκτως (κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας των) καὶ μόνον δοκιμαστικῶς, οἱ λόγῳ τῆς τεχνικῆς των εἰδικότητος ἐντεταλμένοι τὴν ἐν κυκλοφορίᾳ ἐπανόρθωσιν τῶν εἰς τὰ ὀχήματα ἢ τὰς ἁμαξοστοιχίας ἐπερχομένων ἐκτάκτων βλαβῶν.

Ὁ κεκτημένος εἰδικὴν ἄδειαν δὲν δύναται νὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν ὁδηγοῦ ἐπὶ ὀχημάτων καὶ ἁμαξοστοιχιῶν ἐπιβατικῆς κυκλοφορίας, εἰμὴ μόνον κατόπιν νέας δοκιμασίας πρὸς ἔκδοσιν προσωρινῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἀδείας, ἐπὶ τῇ βάσει ἁπ ι σῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 10.

Ἐπαναληπτικὴ δοκιμασία ἀπορριπτομένων.

Ὁ ἀπορριπτόμενος καθ' οἱανδήποτε τῶν ἐν τοῖς προηγουμένο ς καθοριζομένων δοκιμασιῶν ὑποψήφιος, ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν εἰμὴ μετὰ παρέλευσιν ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς πρώτης δοκιμασίας, προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας (οἱασδήποτε) ἥτις πλὴν τῶν πιστοποιητικῶν τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν πρώτην αὐτοῦ δοκιμασίαν, ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ πιστοποίησιν ὅτι ὁ ἀπορρφθεὶς ὑπεβλήθη ἐκ νέου εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ (ἄρθρ. 15) καθορ ζομένην προπαίδευσιν καὶ ὅτι ἐκρ θη ἱκανὸς εἰς νέαν προκαταρκτικὴν δοκιμασίαν ἐνεργηθεῖσαν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου, μηχαν κοῦ ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ, τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἕλξεως.

Ὁ εἰς ἀπορριπτόμενος δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν ἐκ μέρους οἱασδήποτε Ἑταιρείας καὶ δι' οἱονδήποτε σύστημα ἠλεκτρ κῆς ἕλξεως προτεινόμενος.

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπάγονται καὶ ἁπαντες οἱ ἀπορριφθέντες ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δ ατάξεων τῶν προηγουμένων Β. Διαταγμάτων.

Ἄρθρον 11.

Ἔκδοσις ἀδειῶν.

Πᾶσα προσωρινὴ ὁριστικὴ καὶ εἰδικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ, ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν

βεβαιώσεως τῆς ἁρμοδίας αὐτοῦ ὑπηρεσίας, ὅτι ἐτηρήθησαν ἅπασαι αἱ διατάξεις αἱ καθοριζόμεναι διὰ τῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Πλὴν τῆς φωτογραφίας τοῦ δικαιούχου, ἐφ' ἁπασῶν τῶν ἐκδεδομένων ἀδειῶν ἐπικολλᾶται καὶ τὸ νόμιμον χαρτόσημον.

"Αρθρον 12.

Μητρῷον ἀδειῶν.

Παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τηρεῖται μητρῷον τῶν τε δοκίμων καὶ τῶν κεκτημένων ὁρισμικὰς καὶ εἰδικὰς ἀδείας ὁδηγῶν ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπικολλᾶται καὶ ἡ φωτογραφία τῶν ὁδηγῶν.

Ἑκάστη Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται μέχρι 31 Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους νὰ ὑποβάλῃ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πίνακα εἰς διπλοῦν ἁπάντων τῶν κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ προηγουμένου ἔτους ἐν οἱαδήποτε ὑπηρεσίᾳ ὑπαλλήλων αὐτῆς, τῶν κεκτημένων προσωρινήν, ὁριστικὴν ἢ εἰδικὴν ἄδειαν ὁδηγοῦ ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων.

Ἐν τῷ πίνακι τούτῳ, πλὴν τῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν συνοπτικῶν παρατηρήσεων ἐπὶ τοῦ ἤθους καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος ἑκάστου τῶν ἀναφερομένων ὑπαλλήλων, πρέπει νὰ ἀναγράφωνται τὰ πορίσματα τῆς ἰατρικῆς ἐξετάσεως εἰς ἣν ὑποχρεωτικῶς ὑποβάλλονται κατὰ μῆνα Δεκέμβριον ἑκάστου ἔτους ἅπαντες οἱ ἐξ ἐπαγγέλματος ὁδηγοὶ καθὼς καὶ οἱ κεκτημένοι προσωρινήν, ὁριστικὴν εἴτε εἰδικὴν ἄδειαν ὁδηγοῦ τεχνῖται καὶ ἐργάται ἐν γένει. Ἕκαστον τοιοῦτον πόρισμα πρέπει νὰ ἀναφέρῃ σαφῶς καὶ κατηγορηματικῶς ἂν ὁ ἐξετασθεὶς ὑπάλληλος, τεχνίτης ἢ ἐργάτης διατηρῇ ἢ ὄχι φυσιολογικὴν ὅρασιν καὶ ἀκοήν· ἂν διατηρῇ ἢ ὄχι ἀρτίαν σωματικὴν ἱκανότητα, καὶ γενικῶς ἂν εἶνε ἢ ὄχι εἰς θέσιν νὰ συνεχίσῃ ἐκτελῶν τὰ καθήκοντα τοῦ ὁδηγοῦ ἀκωλύτως.

Οἱ διὰ τοιούτου πορίσματος κρινόμενοι ὡς ἀκατάλληλοι, ἀπομακρύνονται πάραυτα οἱασδήποτε ὑπηρεσίας ὁδηγοῦ, αἱ δὲ ἐπ' ὀνόματι αὐτῶν ἐκδεδομέναι προσωριναί, ὁριστικαί, ἢ εἰδικαὶ ἄδειαι ἀκυροῦνται.

Προσωρινὴ εἴτε ὁριστικὴ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἀπομάκρυνσις δ' οἱονδήποτε λόγον, παράτησις εἴτε ἀπόλυσις ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἀναφέρεται τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑπὸ τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς ἀπομακρύνσεως, παραιτήσεως ἢ ἀπολύσεως.

"Αρθρον 13.

Προσωρινὴ καὶ ὁριστικὴ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ ἀπομάκρυνσις.

Ὁδηγὸς παραβαίνων διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ὁδηγῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας ἐν γένει, εἴτε γενόμενος πρόξενος οἱουδήποτε ἀτυχήματος ἐκ κακοῦ χειρισμοῦ ἢ μειονεκτημάτων τῶν ὀργάνων τοῦ ὀχήματος ἢ τῆς ἀμαξοστοιχίας ἣν διευθύνει, τὰ ὁποῖα ἦτο δυνατὸν νὰ προϊδῃ ἢ ἐγνώριζεν, ἀνεξαρτήτως τῶν ποινῶν εἰς τὰς ὁποίας ὑπόκειται κατὰ τοὺς ἐν ἰσχύϊ ἐγκεκριμένους καὶ ἐγκριθησομένους κανονισμούς, ὑπόκειται καὶ εἰς προσωρινήν, μέχρις ἑξαμήνου, ἢ ὁριστικὴν στέρησιν τῆς ἀδείας (οἱασδήποτε) αὐτοῦ, ἀναλόγως τῆς βαρύτητος τοῦ παραπτώματος, συνεπαγομένην καὶ ἀνάλογον ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ ἀπομάκρυνσιν. Ἡ προσωρινὴ ἢ ὁριστικὴ ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας τοῦ ὁδηγοῦ γίνεται κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας βασιζομένης εἴτε ἐπὶ προτάσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἥτις ὑποχρεοῦται (ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μονίμου ὑπαλλήλου, τεχνίτου ἢ ἐργάτου) νὰ ὑποβάλῃ ἀντίγραφον τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου πειθαρχικοῦ συμβουλίου εἰς ὃ παρεπέμφθη ὁ ὑπὸ κρίσιν ὁδηγός, εἴτε ἐπὶ ἀναφορᾶς τῶν ἁρμοδίων ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως ταύτης, ἐν ᾗ περιπτώσει ἀπ' εὐθείας οὗτοι ἐξεκρίβωσαν τὸ παράπτωμα.

Ὁριστικὴ ἀφαίρεσις οἱασδήποτε ἀδείας ὁδηγοῦ συνεπάγεται καὶ τὴν ἀκύρωσιν τῆς ἀδείας ταύτης. Ὁδηγὸς οὗτινος ἡ ἄδεια ἠκυρώθη, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νεωτέραν δοκιμασίαν ἐκ μέρους οἱασδήποτε Ἑταιρείας καὶ δι' οἱονδήποτε σύστημα ἠλεκτρικῆς ἕλξεως προτεινόμενος.

Ὁδηγὸς ἐξ ἐπαγγέλματος, ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ἐπὶ διετίαν ἀπομακρυνθεὶς τῆς ὑπηρεσίας αὐτοῦ δι' οἱονδήποτε λόγον, ἵνα ἀναλάβῃ ἐν νέῳ ὑπηρεσίαν ὁδηγοῦ παρ' οἱαδήποτε Ἑταιρείᾳ, δέον νὰ ὑποστῇ νέαν δοκιμασίαν συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἡ νεωτέρα αὕτη δοκιμασία ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον ἡ ἀπομάκρυνσις αὐτοῦ δὲν ὑπῆρξε συνέπεια ἀποφάσεως πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ἢ ἐφαρμογῆς διατάξεως τινος τῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Διατάγματος.

"Αρθρον 14.

Ἰσχὺς τῶν ἐκδεδομένων ἀδειῶν.

Ἅπασαι αἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐκδεδομέναι ὁριστικαὶ καὶ εἰδικαὶ ἄδειαι ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἀναγνωρίζονται ὡς ἔγκυροι καὶ ἰσχυραὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἠκυρώθησαν ἐπὶ τῇ βάσει διατάξεως τινος τῶν προηγουμένων Β. διαταγμάτων. Ἅπασαι αἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐκδεδομέναι προσωρινὰι ἄδειαι ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, αἱ ἐκδοθεῖσαι μετὰ τὴν 20 Σεπτεμβρίου 1922, ἐφ' ὅσον δὲν ἠκυρώθησαν μέχρι σήμερον, ἰσχύουσιν ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεως των συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Αἱ προσωρινὰι ἄδειαι ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, αἱ ἐκδοθεῖσαι πρὸ τῆς 20 Σεπτεμβρίου 1922, ἐπ' ὀνόματι μὴ ἐξ ἐπαγγέλματος ὁδηγῶν, ὑπαλλήλων, τεχνιτῶν ἢ ἐργατῶν, οἵτινες λόγῳ τῆς εἰδικῆς αὐτῶν ὑπηρεσίας δὲν συνεπλήρωσαν μέχρι τοῦδε ἑξάμηνον πραγματικὴν ὡς ὁδηγοῦ ὑπηρεσίαν, δύνανται, ἐφ' ὅσον δὲν ἠκυρώθησαν μέχρι σήμερον, νὰ ἀντικατασταθῶσι δι' εἰδικῶν ἀδειῶν ἄνευ νεωτέρας δοκιμασίας τῶν δικαιούχων, ἐντὸς τριῶν τὸ πολὺ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος, προτάσει πάντοτε τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἥτις ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ δι' ἕνα ἕκαστον πιστοποιητικὸν ἑνὸς εἴτε πλειοτέρων ἰατρῶν βεβαιούντων ὅτι ὁ περὶ οὗ πρόκειται ὁδηγὸς διατηρεῖ φυσιολογικὴν ὅρασιν καὶ ἀκοήν, καὶ ὅτι δὲν ἀπέκτησε ἐλαττώματα (οἱασδήποτε) δυνάμενα νὰ παρακωλύσωσιν αὐτὸν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ. Τὰ πιστοποιητικὰ ταῦτα δέον νὰ ὦσιν ἐκδεδομένα ἕνα τὸ πολὺ μῆνα πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προτάσεως. Οἱ ἐροθασθησόμενοι διὰ τοιούτων εἰδικῶν ἀδειῶν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Διατάγματος πλὴν τῶν Ἐπιθεωρητῶν οἵτινες δύνανται νὰ ἐκτελῶσι καθήκοντα ὁδηγοῦ ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἁμαξοστοιχιῶν ἐπιβατικῆς κυκλοφορίας ὁσάκις ἡ ὑπηρεσία των ἐπιβάλλει τοιαῦτα καθήκοντα.

Μετὰ παρέλευσιν τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος, πᾶσα προσωρινὴ ἄδεια ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἐκδοθεῖσα πρὸ τῆς 20 Σεπτεμβρίου 1922, ἀκυροῦται.

"Αρθρον 15.

Κανονισμὸς ὑπηρεσίας ὁδηγῶν.

Ἡ χρονικὴ διάρκεια, ἡ μέθοδος καὶ αἱ λεπτομέρειαι τῆς προπαιδεύσεως τῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, αἱ λεπτομέρειαι τῆς δοκιμαστικῆς τῶν δοκίμων ὁδηγῶν ὑπηρεσίας, τὰ καθήκοντα τῶν ὁδηγῶν καὶ ἐν γένει πᾶσαι αἱ ἀφορῶσαι αὐτοὺς ὁδηγίαι, καθορισθήσονται δι' εἰδικῶν διατάξεων ἰδίου ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ, ὃν ἑκάστη Ἑταιρεία, ἀναλόγως τῶν τεχνικῶν ὅρων ἐκμεταλλεύσεως, τοῦ τροχιαίου ὑλικοῦ, τῆς ἐκτάσεως, τῆς φύσεως καὶ τῆς σπουδαιότητος τοῦ συμπλέγματος τῶν γραμμῶν αὐτῆς συνταάσσουσα ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ (ἐφ' ὅσον δὲν ὑπέβαλεν ἤδη) τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς ἔγκρισιν, ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 16.

Διακριτικὰ σήματα ὁδηγῶν.

Ἕκαστος ὁδηγὸς δέον νὰ φέρῃ τὸν αὐξοντα ἀριθμὸν μητρώου, τοῦ ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας εἰς ἣν ἀνήκει τηρουμένου, μονίμως προσκεκολλημένον ἐκατέρωθεν τοῦ περιλαιμίου τῆς στολῆς καὶ τοῦ ἐπενδύτου αὐτοῦ, καθ' ὃν τρόπον θέλει καθορίσῃ τοῦτο ὁ ἐγκριθησόμενος κανονισμὸς τῆς ὑπηρεσίας τῶν ὁδηγῶν.

Ἄρθρον 17.

Ἡ παράβασις διαταξέως τινος τῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Διατάγματος τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι 500 δραχμῶν πληρωτέων ὑπὸ τῆς ἀναδόχου Ἑταιρίας, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους, τὸ Πλημμελειοδικεῖον δύναται ἐκτὸς τῆς χρηματικῆς ποινῆς νὰ ἐπιβάλῃ καὶ φυλάκισιν μέχρις ἑνὸς μηνὸς τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἀναδόχου Ἑταιρίας.

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἀφορῶντος ἁπάσας τὰς ἐν Ἑλλάδι Ἑταιρίας Τροχιοδρόμων καὶ Σιδηροδρόμων οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἅπαντα τὰ πρὸ τοῦ παρόντος ἐκδοθέντα Β. διατάγματα, καθὼς καὶ οἱ κανονισμοὶ ἐν γένει οἱ ἀντιβαίνοντες εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταργοῦνται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

(11)

Περὶ συστάσεως τηλεφωνικῶν γραφείων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν νόμων ΒΞΨΗ' καὶ 207, ὡς καὶ τοῦ ἀπὸ 1 Νοεμβρίου 1922 Ν. Διατάγματος «περὶ συστάσεως ταχ., τηλ. καὶ τηλεφ. γραφείων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Διοικητικῆς Ὑπηρεσίας Τ. Τ. Τ., ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Σμαρλίγναν καὶ Σκληρὸν ἐπαρχίας Ὀλυμπίας, Σκλοῦπον ἐπαρχίας Ἄρτης, Βενίκαν ἐπαρχίας Μεσσήνης, Μεγάλην Παλούκοβαν ἐπαρχίας Ναυπακτίας, Ρομνῆν καὶ Παϊδοχῶρι ἐπαρχίας Ἀποκορώνου, Σκηνές, Ὀρθονὶ καὶ Μογὴν Ἁγίας Τριάδος ἐπαρχίας Κυδωνίας, Βορρόν, Μεγαλοχώριον καὶ Ναγιὰν Ὑποδιοικήσεως Πλωμαρίου, Μετόχιον ἐπαρχίας Σπετσῶν-Ἑρμιονίδος, Μπρακουμάδον ἐπαρχίας Πατρῶν, Ψιανὰ ἐπαρχίας Εὐρυταν[illegible], Ἰκλενα ἐπαρχίας Πυλίας, Μεσοχώρια ἐπαρχίας Καρδίτσης, Σωκράκιον ἐπαρχίας Κερκύρας, Ρωμανὰ, Καλέντζιον, Χουλιαράδες καὶ Κατσικᾶ Ὑποδιοικήσεως Ἰωαννίνων, Βοσταράνην Ὑποδιοικήσεως Φλωρίνης, Κλειτούρα, Τσαρούχλιον καὶ Βάλτσαν ἐπαρχίας Καλαβρύτων, Πλατάνα καὶ Παντάνασσαν ἐπαρχίας Ἀμαρίου, Ὀρθὲς ἐπαρχίας Μυλοποτάμου, Τζόβιστα Ὑποδιοικήσεως Πρεβέζης, Δραπέτι ἐπαρχίας Μογοφατσίου, Μαργιοῦ ἐπαρχίας Ἁγίου Βασιλείου νομοῦ Ρεθύμνης, Κορώνειαν ἐπαρχίας Λεβαδείας, Κρανιὰν-Δεσκάτης ὑποδιοικήσεως Γρεβενῶν, Γδόχια Βιάννου, Βασλιὲς καὶ Ἅγιον Σύλλαν ἐπαρχίας Τεμένους, ὡς καὶ ἡ κατασκευὴ τῶν οἰκείων τηλεφωνικῶν γραμμῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

(12)

Περὶ χορηγίας πιστώσεως δι' ἔξοδα φωτισμοῦ κλπ. εἰς προϊσταμένους ὑπηρεσιῶν ἀνταλλαγῆς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 παράγρ. 4 τοῦ ἀπὸ 2 Μαΐου π. ἔ. Νομοθ. διατάγματος «περὶ συστάσεως Γενικῆς Διευθύνσεως ἀνταλλαγῆς πληθυσμῶν», τὰ ἀπὸ 4 Ἰουλίου 1924, 4 Ὀκτωβρίου 1924 καὶ 3 Νοεμβρίου 1924 διατάγματα, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Εἰς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 παράγρ. 1 προϊσταμένους ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου χορηγοῦνται, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀνταλλαγῆς, ἀνάλογοι πιστώσεις δι' ἔξοδα φωτισμοῦ, θερμάνσεως, γραφικῆς ὕλης καὶ λοιπὰ ἔξοδα πρώτης ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὑπ' αὐτοὺς ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐξαίρεσις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 3 Νοεμβρίου 1924 Διατάγματος δύναται, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, νὰ ἐπεκταθῇ καὶ ἀλλαχοῦ προηγουμένης προτάσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀνταλλαγῆς.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, τῆς ἰσχύος του ἀρχομένης ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

(13)

Περὶ τῆς κατὰ τὸ ἐδάφ. 5 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ συστάσεως Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀνταλλαγῆς Πληθυσμῶν» τριμελοῦς ἐποπτροπῆς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 2 Μαΐου 1924 Ν. Διατάγματος «περὶ συστάσεως Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀνταλλαγῆς», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

1. Κανονίζομεν ὡς ἀπαιτουμένην ἀπαρτίαν εἰς τὰς συνεδριάσεις τῆς κατὰ τὸ ἐδάφ. 5 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ὡς ἄνω Νομοθετικοῦ Διατάγματος τριμελοῦς ὑποεπιτροπῆς, τὴν παρουσίαν καὶ τῶν τριῶν μελῶν αὐτῆς, τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς λαμβανομένων τοὐλάχιστον διὰ δύο ψήφων.

2. Αἱ ἀποφάσεις τῆς ὑποεπιτροπῆς, δεόντως ἠιολογημέναι, ὑποβάλλονται εἰς τὴν Γ. Δ. Ἀνταλλαγῆς.

Ἄρθρον 2.

Τῆς ἐπιτροπῆς προεδρεύει ὁ πρεσβύτερος τῶν μελῶν αὐτῆς, χρέη δὲ γραμματέως παρ' αὐτῇ ἐκτελεῖ ὁ γραμματεὺς τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἀνταλλαγῆς.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἐπιτροπὴ τηρεῖ ἴδιον βιβλίον πρακτικῶν ὑπογραφομένων ὑπὸ τῶν μελῶν αὐτῆς καὶ τοῦ γραμματέως εἰς ἑκάστην συνεδρίασιν.

Ἄρθρον 4.

Αἱ συνεδριάσεις τῆς ἐπιτροπῆς ἐνεργοῦνται ἐπὶ τῇ βάσει ἐγγράφων προσκλήσεων ὑπογραφομένων ὑπὸ τοῦ Τμηματάρχου Μουσουλμανικῶν περιουσιῶν, ἐδρεύοντος ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Γεωργίας, κοινοποιοῦνται δὲ τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς προτεραίας τῆς ἡμέρας τῆς συνεδριάσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς

Γ. Μαρῆς

---

(14)

Περὶ παραχωρήσεως τῆς χρήσεως γηπέδου τοῦ Δημοσίου εἰς τοὺς ἀδελφοὺς Ἀποστολίδου πρὸς ἀνέγερσιν ἐργοστασίου ἐν Ἐδέσσῃ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 8 παράγρ. 2 τοῦ νόμου 2048 τῆς 28 Ἰουνίου 1922 «περὶ προαγωγῆς τῆς Βιομηχανίας καὶ Βιοτεχνίας», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Γεωργίας καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργῶν, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῶν Συμβουλίων Βιομηχανίας καὶ Κτημάτων, ἐγκρίνομεν τὴν εἰς τοὺς ἀδελφοὺς Γεώργιον, Δημήτριον καὶ Κωνστ. Ἀποστολίδου, πρόσφυγας ἐκ Προύσης καὶ ἤδη κατοίκους Ἐδέσσης, δωρεὰν παραχώρησιν τῆς χρήσεως γηπέδου τοῦ Δημοσίου, κειμένου κατὰ τὴν θέσιν «Κιουπρὶ» τῆς Ἐδέσσης, ἐκτάσεως 120 μέτρων μήκους καὶ 54 μέτρων πλάτους, ἤτοι 6480 τετραγων. μέτρων, καὶ συνορευομένου ἀνατολικῶς μὲ ποταμὸν Βάβαν, νοτίως μὲ Δημοσίαν ὁδὸν πρὸς θέσιν Κιουπρὶ, δυτικῶς μὲ Τουρκικὰ νεκροταφεῖα, καὶ βορείως μὲ ἀγρὸν Στογιὰν Μάρκου καὶ Χασὰν Σουλεϊμάν, πρὸς ἐγκατάστασιν ἐν αὐτῷ ἐργοστασίου μεταξουργίας καὶ ὑφαντουργίας, διὰ χρόνον μὴ ὑπερβαίνοντα τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **Κ. Γκότσης**

Ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας **Κ. Σπυρίδης**

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας **Γ. Μαρῆς**

---

(15)

Περὶ ἐκτελέσεως γνωμοδοτήσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Οἰκονομικῶν ἀφορώσης τὸ Κεντρικὸν Ὑγειονομικὸν Ἐργαστήριον,

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν νόμον 1999 τοῦ 1920 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 362 τῆς 6 Νοεμβρίου 1914 κλπ.», 2) τὸ ἀπὸ 31 Αὐγούστου 1920 Β. Διάταγμα «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Κεντρικοῦ Ὑγειονομικοῦ Ἐργαστηρίου καὶ τῶν κατὰ νομοὺς Ὑγειονομικῶν Ἐργαστηρίων», 3) τὸ ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου 1923 Ν. Διάταγμα «περὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 384 τοῦ 1914 «περὶ ἱδρύσεως δημοσίου Λυσσιατρείου καὶ Δαμαλιδοκομείου», 4) τὸ ἀπὸ 14 Δεκεμβρίου 1923 Β. Διάταγμα «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Κεντρ. Ὑγειονομικοῦ Ἐργαστηρίου», 5) τὸ ἀπὸ 24 Ἰουλίου 1924 ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 24 Μαΐου 1924 ψηφίσματος περὶ καταρτισμοῦ Ἐπιτροπῆς Οἰκονομιῶν», καὶ 6) τὴν ὑπ' ἀριθ. 672 ἐν ἐγνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς Οἰκονομιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐποπτεία τοῦ Κεντρικοῦ Ὑγειονομικοῦ Ἐργαστηρίου ἀνατίθεται εἰς τὸν καθηγητὴν τῆς Ὑγιεινῆς καὶ Μικροβιολογίας ἐν τῷ Ἐθνικῷ Πανεπιστημίῳ, ὅστις θέλει μεριμνᾷ διὰ τὴν ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐποπτείαν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ἱδρύματος ἀρτιωτέραν ἐκτέλεσιν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 31 Αὐγούστου 1920 Β. Διατάγματος «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Κεντρικοῦ Ὑγειονομικοῦ Ἐργαστηρίου κλπ.» ἐργασιῶν. Τὸ Ὑπουργεῖον Ὑγιεινῆς, Προνοίας καὶ Ἀνακουφίσεως, διατηρεῖ, πλὴν τοῦ ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἱδρύματος διευθυντικοῦ ἐλέγχου καὶ τὰς δυνάμει τῶν κειμένων νόμων παρεχομένας αὐτῷ ἁρμοδιότητας, ὡς πρὸς τὴν ἔκτασιν καὶ τὸ εἶδος τῶν συντελουμένων ἐργασιῶν, ἅτινα αὐτὸ ἀποβλέπουσιν ὁπωσδήποτε εἰς τὴν ἐξασφάλισιν τῆς δημοσίας ὑγείας.

Ἄρθρον 2.

Τὸ προσωπικὸν τοῦ Κεντρικοῦ Ὑγειονομικοῦ Ἐργαστηρίου ἀποτελοῦσι, πλὴν τοῦ διευθυντοῦ·

1) Εἷς ἰατρὸς εἰδικὸς μικροβιολόγος ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ εἰσηγητοῦ, δυνάμενος μετὰ διετῆ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν νὰ προαχθῇ εἰς τὸν βαθμὸν τμηματάρχου β' τάξεως.

2) Βοηθοὶ πτυχιοῦχοι τῆς ἰατρικῆς, ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ γραμματέως α' τάξεως, δυνάμενοι μετὰ διετῆ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν νὰ προαχθῶσιν εἰς τὸν βαθμὸν εἰσηγητοῦ.

3) Τρεῖς παρασκευασταί, ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ ἀκολούθου.

4) Εἷς κλητὴρ ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ κλητῆρος α' ἢ β' τάξεως.

5) Τέσσαρες ἐργάται, ἐξ ὧν τρεῖς ἐπὶ μηνιαίᾳ ἀποζημιώσει δραχμῶν μεταλλικῶν ἑκατὸν (100) καὶ εἷς ἐπὶ μηνιαίᾳ ἀποζημιώσει δραχμῶν μεταλλικῶν ὀγδοήκοντα (80).

Ἄρθρον 3.

Ὁ διορισμὸς καὶ ἡ ἀπόλυσις τῶν ὑπαλλήλων τούτων ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις, ἀλλ' ἐπὶ τοῖς θεσμιζομένοις ἤδη βαθμοῖς.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 14 Δεκεμβρίου 1923 Β. Διατάγματος «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Κεντρικοῦ Ὑγειονομικοῦ Ἐργαστηρίου» καταργεῖται.

Ἄρθρον 5.

Ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος ἀνατίθεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ὑγιεινῆς κλπ., ἡ ἰσχὺς δ' αὐτοῦ ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Τὸ παρὸν ἀνακοινωθήσεται εἰς τὴν Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικὴν Συνέλευσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς κλπ. Ὑπουργὸς

Α. Ὀρφανίδης

---

(16)

Περὶ ἀναθέσεως εἰς τὸν Ὑγειονομικὸν Ἐπιθεωρητὴν τοῦ Στόλου καὶ καθηκόντων τμηματάρχου τοῦ Ὑγειονομικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Νομοθετικὸν Διάταγμα «περὶ ἐκδόσεως Διαταγμάτων περὶ ὧν προβλέπουσιν οἱ νόμοι ΓΨΘ' καὶ ΓΨΓ'», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Π. Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸν ὑγειονομικὸν Ἐπιθεωρητὴν τοῦ Στόλου δύναται νὰ ἀνατίθενται καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ τμηματάρχου τοῦ Ὑγειονομικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Α. Μιαούλης