ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰανουαρίου 1925 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 13

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 3262. Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ νόμου ΑΦΜΓ' «περὶ Στρατιωτικῶν εἰσφορῶν»..... 1

Διατάγματα

Περὶ παρατάσεως προθεσμιῶν τοῦ ἀπὸ 16)25 Σεπτεμβρίου 1924 Διατάγματος «περὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἄρθρων 1—7 τοῦ νόμου 2431 τοῦ 1920 καὶ εἰς τὸ Ὑποθηκοφυλακεῖον Ἀταλάντης»..... 2
Περὶ ἐπεκτάσεως τον ἀπὸ 22 Νοεμβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ ἀμέσου ἐκδικάσεως πλημμελημάτων τινῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ» καὶ εἰς τὴν πόλιν Πύργον (Ἠλείας)..... 3
Περὶ ὁρισμοῦ ἡμέρας ἐνάρξεως ἐργασιῶν τοῦ Κακουργιοδικείου Τριπόλεως..... 4
Περὶ ἐγκρίσεως παραλαβῆς σημάτων πηλικίων καὶ περιλαιμίου πρὸς χρῆσιν κατωτέρων ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων κλπ..... 5
Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 693 ἐ. ἔ. πράξεως τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου τοῦ Δήμου Λεπρέων..... 6
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Μελίκῃ—Βεροίας... 7
Περὶ κατατάξεως σχολείου Μ. ἐκπαιδεύσεως..... 8
Περὶ ἀπογραφῆς Ἑλληνίδων γυναικῶν ὡς ἐργατῶν θαλάσσης..... 9
Περὶ καταργήσεως τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Διευθύνσεως Μεταφορῶν..... 10
Περὶ κυρώσεως συμβάσεως παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑπὸ τοῦ Δημοτικοῦ Ταμείου Ἡρακλείου εἰς τὸν δῆμον Ἡρακλείου..... 11
Περὶ ἐπεκτάσεως ἀπαγορεύσεως δικαιοπραξιῶν ἐπὶ ἀγροτικῶν ἀκινήτων. 12
Περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 24 Σεπτεμβρίου 1924 Διατάγματος «περὶ δικαιοδοσίας τοῦ Προέδρου τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τοῦ Π. Ν. ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ του»..... 13

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ νόμου ΑΦΜΓ' «περὶ Στρατιωτικῶν εἰσφορῶν»,

Νόμος 3262

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἡ διὰ τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ νόμου ΑΦΜΓ' τῆς 28 Μαΐου 1887 «περὶ στρατιωτικῶν εἰσφορῶν» καθοριζομένη πενταπλάσιος ἡμερησία ἀποζημίωσις διὰ τὰ πολιτικὰ μέλη τῶν Ἐπιτροπῶν ταξινομήσεως κτηνῶν πολιτικῶν κτηνιάτρων ἢ ἀναπληρωτῶν αὐτῶν αὐξάνεται εἰς τεσσαράκοντα.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 49 (παρ. α' καὶ δ') τοῦ ἰδίου ὡς εἴρηται νόμου ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα εἰς τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ μνημονευόμενα πρόσωπα αὐξάνονται ὡς ἑξῆς·

Τὸ μὲν τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου τούτου εἰς 1000—2000, τὸ δὲ τῆς τετάρτης εἰς 1000—5000 δραχμάς.

Ἄρθρον 3.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν ἵνα διὰ Διαταγμάτων προκαλουμένων ὑπὸ τούτου, αὐξάνῃ ἢ ἐλαττοῖ ἑκάστοτε τὴν ὡς ἄνω ἀποζημίωσιν καὶ πρόστιμα ἀναλόγως τῶν ἑκάστοτε βιωτικῶν συνθηκῶν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀνατρέχει ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου ἐ. ἔ.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς
Α. Μιχαλακόπουλος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Π. Τσιτσεκλῆς

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ παρατάσεως προθεσμιῶν τοῦ ἀπὸ 16/25 Σεπτεμβρίου 1924 Διατάγματος «περὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἄρθρων 1—7 τοῦ νόμου 2431 τοῦ 1920 καὶ εἰς τὸ Ὑποθηκοφυλακεῖον Ἀταλάντης».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 9 παράγρ. 2 τοῦ νόμου 2431 καὶ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 30 Μαρτίου 1923, πρτσάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, παρατείνομεν τὰς διὰ τοῦ ρηθέντος ἀπὸ 16)25 Σεπτεμβρίου 1924 Διατάγματος ὁρισθείσας προθεσμίας ἐπὶ δίμηνον ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς λήξεως ἑκάστης.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Π. Τσιτσεκλῆς

(3)

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ ἀπὸ 22 Νοεμβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ ἀμέσου ἐκδικάσεως πλημμελημάτων τινῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ» καὶ εἰς τὴν πόλιν Πύργον (Ἠλείας).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τοῦ ἀπὸ 22 Νοεμβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ ἀμέσου ἐκδικάσεως πλημμελημάτων τινῶν ἐπ'

αὐτοφώρῳ», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 22 Νοεμβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ ἀμέσου ἐκδικάσεως πλημμελημάτων τινῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ» ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τὴν πόλιν Πύργον (Ἤλείας).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Π. Τσιτσεκλῆς

(4)

Περὶ ὁρισμοῦ ἡμέρας ἐνάρξεως ἐργασιῶν τοῦ Κακουργιοδικείου Τριπόλεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τοῦ νόμου ΒΚΗ' «περὶ δικαστηρίων Κακουργιοδικῶν», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, τροποποιοῦντες τὸ ἀπὸ 21 Νοεμβρίου 1924 Ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ συστάσεως δικαστηρίων Κακουργιοδικῶν κατὰ τὸ ἔτος 1925», ὁρίζομεν ἡμέραν ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν τοῦ διὰ τὸν μῆνα Ὀκτώβριον 1925 συσταθέντος δικαστηρίου Κακουργιοδικῶν Τριπόλεως τὴν 10 Ὀκτωβρίου 1925, ἀντὶ τῆς ὁρισθείσης 1 Ὀκτωβρίου 1925 διὰ τοῦ ρηθέντος ὡς ἄνω Διατάγματος.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Π. Τσιτσεκλῆς

Ἀριθ. 46505. (5)

Περὶ ἐγκρίσεως παραλαβῆς σημάτων πηλικίων καὶ περιλαιμίου πρὸς χρῆσιν κατωτέρων ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων κλπ.

Ἔκθεσις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν

Πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν ὑμῖν ὅτι, ἡ συσταθεῖσα πρὸς παραλαβὴν 4000 σημάτων πηλικίων καὶ 500 σημάτων περιλαιμίου ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων Ἐπιτροπὴ ἀπέρριψε 3750 σήματα πηλικίου καὶ τὰ 500 σήματα περιλαιμίου ὡς μὴ πληροῦντα τοὺς ὅρους τῶν συμφωνιῶν, καθ' ὃ λεπτότερα τοῦ ἐπισήμου δείγματος. Ἐπίσης ὅτι τὸ Ἀρχηγεῖον τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6878 ἐ. ἔ. ἀναφορᾶς αὐτοῦ γνωρίζει ἡμῖν ὅτι ἡ ὑπηρεσία στερεῖται παντελῶς τοιούτων σημάτων καὶ ἐπείγει ἡ προμήθεια αὐτῶν πρὸς ἐφοδιασμὸν τῶν διὰ τὴν Πρωτεύουσαν προοριζομένων Ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων.

Ἕνεκα τοῦ λόγου τούτου συνεστήσαμεν ἐπιτροπὴν ἐξ ἀνωτέρων ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἑνὸς μέλους τῆς Βρεττανικῆς Ἀποστολῆς Ἀστυνομίας, ἵνα ἐξετάσῃ τ' ἀπορριφθέντα ὡς ἄνω σήματα κατὰ πόσον ταῦτα εἶνε χρησιμοποιήσιμα ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς ὑπηρεσίας. Ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Δεκεμβρίου 1924 πρακτικοῦ αὐτῆς ἀπεφάνθη ὅτι τὰ ἀπορριφθέντα σήματα εἶνε μὲν λεπτότερα ἀπὸ τὸ ἐπίσημον εἰς Ἀγγλίαν κατασκευασθὲν δείγμα, δύνανται ὅμως νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας καὶ προτείνει τὴν παραλαβὴν αὐτῶν ἐπὶ ἐκπτώσει τιμῆς τριάκοντα λεπτῶν δι' ἕκαστον σῆμα, ἣν ὁ κηρυχθεὶς ἔκπτωτος ἐργολάβος Ἀνδρ. Ζήσιμος ἀποδέχεται.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ νόμου ΓΤΟΔ' τοῦ 1909 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου ΣΙΒ' περὶ δημοσίου λογιστικοῦ τοῦ Κράτους, λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ παρακαλέσωμεν ὑμᾶς, ὅπως εὐαρεστούμενοι γνωμοδοτήσητε ὑπὲρ τῆς παραλαβῆς τῶν ἀπορριφθέντων 3750 σημάτων πηλικίου καὶ 500 σημάτων περιλαιμίου ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων ἐπὶ ἐκπτώσει τριάκοντα λεπτῶν καθ' ἕκαστον σῆμα ἐκ τῆς συμφωνηθείσης τιμῆς τῶν 2.55 δραχμῶν, ἤτοι πρὸς δραχμὰς δύο καὶ 25)00 ἕκαστον, καθόσον παρίσταται ἀπόλυτος ἀνάγκη τοιούτων σημάτων, ἡ προμήθεια τῶν ὁποίων διὰ νέας δημοπρασίας θὰ βραδύνῃ πολύ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Ὑπουργὸς
Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Συνεδρίασις ΚΑ'. *Πρᾶξις 3η.*

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον συνελθὸν ἐπὶ τῇ ὑπ' ἀριθ. 46505 ἐ. ἔ., προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ νόμου ΓΤΟΔ' τοῦ 1909 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου ΣΙΒ' περὶ δημοσίου λογιστικοῦ τοῦ Κράτους», ἐνέκρινε τὴν παραλαβὴν 3750 σημάτων πηλικίου καὶ 500 σημάτων περιλαιμίου τοῦ προμηθευτοῦ Ἀνδρ. Ζησίμου, ἐπὶ ἐκπτώσει τιμῆς, ἤτοι δραχ. δύο καὶ 25)00 ἀντὶ τῆς προηγουμένης τιμῆς τῶν δραχμῶν δύο καὶ 55)00, μὴ παραληφθέντων ὑπὸ τῆς οἰκείας ἐπιτροπῆς μὲ τὴν συμφωνηθεῖσαν τιμήν, καθότι δὲν ἐπλήρουν τοὺς ὅρους τῶν συμφωνιῶν ὡς λεπτότερα τοῦ ἐπισήμου δείγματος.

Ἡ παραλαβὴ τῶν ἐν λόγῳ σημάτων κρίνεται ἀναγκαία διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς Ἀστυναμίας Πόλεων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1924.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Α. Μιχαλακόπουλος

Τὰ Μέλη
Γ. Ροῦσος, Π. Τσιτσεκλῆς, Γ. Κονδύλης, Κ. Γκότσης, Κ. Σπυρίδης, Ι. Βαλαλᾶς, Γ. Μαρῆς, Α. Ὀρφανίδης, Α. Μιαούλης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τοῦ νόμου ΓΤΟΔ' τοῦ 1909 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου ΣΙΒ' περὶ δημοσίου λογιστικοῦ τοῦ Κράτους», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 3 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου τῆς 17 Δεκεμβρίου 1924, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἐγκρίνομεν τὴν παραλαβὴν 3750 σημάτων πηλικίων καὶ 500 σημάτων περιλαιμίου πρὸς χρῆσιν κατωτέρων ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων παρὰ τοῦ ἀναλαβόντος τὴν κατασκευὴν αὐτῶν Ἀνδρ. Ζησίμου, ἐπὶ ἐκπτώσει τιμῆς, ἤτοι πρὸς δραχμὰς δύο καὶ 25)00 ἕκαστον ἀντὶ τῆς ἀρχικῆς τιμῆς τῶν δραχ. δύο καὶ 55)00 ἕκαστον σῆμα, μὴ παραληφθέντων ὑπὸ τῆς ὁρισθείσης πρὸς τοῦτο ἐπιτροπῆς καθότι δὲν ἐπλήρουν τοὺς ὅρους τῶν συμφωνιῶν ὡς λεπτότερα τοῦ ἐπισήμου δείγματος.

Τὸ παρὸν Διάταγμα, ἡ ὑπ' ἀριθ. 3 πρᾶξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἡ ὑπ' ἀριθ. 46505 ἐ. ἔ. ἔκθεσις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν δημοσιευθήτωσαν ὁλόκληρα διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 693 ἐ. ἔ. πράξεως τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου τοῦ Δήμου Λετρίνων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 13 τοῦ νόμου 2125 τοῦ ἔτους 1920 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 693 ἐ. ἔ. ἀπόφασιν τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου τοῦ Δήμου Λετρίνων, δι' ἧς τοῦτο ἀπεφάσισε τὴν εἰς λεπτὰ δέκα πέντε (15) κατ' ὁκᾶν μείωσιν τοῦ φόρου τοῦ ἐπιβεβλημένου ἐπὶ τοῦ εἰς τὸν δῆμον Λετρίνων διὰ τοῦ λιμένος Κατακώλου μεταφερομένου ἐγχωρίου καπνοῦ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 (§ 1 στοιχ. β') τοῦ νόμου 2125, τοῦ διὰ τοῦ Β. Δ. τῆς 21 Αὐγούστου 1920 κυρωθέντος δημοτικοῦ δασμολογίου καὶ τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 11 Νοεμβρίου 1922 «περὶ αὐξήσεως τοῦ δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν μεταφερομένων ἐγχωρίων προϊόντων», προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἐγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 693 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου τοῦ δήμου Λετρίνων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ Διατάγματος τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

(7)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Μελίκῃ—Βεροίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τοὺς νόμους ΓΠΝΑ', 103 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. 12 Μαΐου 1923, 30 Δεκεμβρίου 1923 καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργοῦ, κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς ἀνέγερσιν διδακτηρίου δημοτικοῦ σχολείου, γήπεδον κείμενον ἐν Μελίκῃ-Βεροίας, ἐκτάσεως μ. τ. ὡς ἔγγιστα πέντε χιλιάδων ἑξακοσίων ὀγδοήκοντα ἑπτὰ καὶ 50)00 (5687.50) καὶ ἀνῆκον εἰς τοὺς ἀδελφοὺς Χατζίκου, κατοίκους Μελίκης-Βεροίας, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 20 Ὀκτωβρίου 1924 σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ μηχανικοῦ Σ. Μακρυθήμα.

Ἡ προκειμένη ἀπαλλοτρίωσις γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάνῃ τοῦ οἰκείου σχολικοῦ Ταμείου εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου καὶ περιέρχεται τὸ ἀπαλλοτριούμενον γήπεδον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

(8)

Περὶ καταιάξεως σχολείου Μ. Ἐκπαιδεύσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, στηριζομένῃ εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1059 πρᾶξιν τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κατατάσσεται εἰς τὰ σχολεῖα 2ας τάξεως τὸ ἐν Βουλιαγμένῃ ἱδρυθὲν ἀλληνικὸν σχολεῖον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

(9)

Περὶ ἀπογραφῆς Ἑλληνίδων γυναικῶν ὡς ἐργατῶν θαλάσσης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 18 καὶ 23 τοῦ κωδικοποιημένου νόμου 2873 «περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου», προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Πᾶσα Ἑλληνὶς προτιθεμένη νὰ ἀσκήσῃ τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα ὀφείλει νὰ ἀπογραφῇ ἐργάτις θαλάσσης, συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐπιθυμοῦσα ν' ἀπογραφῇ ὀφείλει νὰ προσαγάγῃ εἰς τὴν ἀρμοδίαν Λιμενικὴν Ἀρχήν, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 2 τοῦ ἀπὸ 28 Ἀπριλίου 1923 Διατάγματος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ κωδικοποιημένου νόμου 2873 περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου», εἴτε αὐτοπροσώπως εἴτε δι' ἀντιπροσώπου, τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος ὁριζόμενα.

Ἐν τῷ πιστοποιητικῷ τοῦ Δημάρχου ἢ προέδρου τῆς κοινότητος, ἀντὶ τοῦ ἀριθμοῦ μητρώου ἀρρένων δέον ν' ἀναγράφηται ὁ αὔξων ἀριθμὸς δημοτολογίου εἰς ὃ εἶνε ἐγγεγραμμένη.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

(10)

Περὶ καταργήσεως τῆς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Διευθύνσεως Μεταφορῶν

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 3227 «περὶ καταργήσεως τῆς διὰ τοῦ νόμου 2620 συσταθείσης Διευθύνσεως Μεταφορῶν», προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Καταργεῖται ἡ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ὑφισταμένη Διεύθυνσις Μεταφορῶν καὶ αἱ μὲν μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐκκρεμεῖς ὑποθέσεις ἐν τε τοῖς Τμήμασι τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ὑπουργείου, τῇ Κυβερνητικῇ Ὑπηρεσίᾳ Μεταφορῶν Πειραιῶς, τοῖς ἐκτελοῦσι καὶ καθ'

κοντα Ὑπηρεσίας Μεταφορῶν Λιμεναρχείοις Θεσσαλονίκης καὶ Ἀλεξανδρουπόλεως ὑπάγονται εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν, αἱ δὲ ἐφεξῆς ἐνεργούμεναι ἐπιτάξεις εἴτε ἐν καιρῷ γενικῆς ἢ μερικῆς ἐπιστρατεύσεως ἢ πολέμου, εἴτε ἐν καιρῷ εἰρήνης διὰ Κρατικὰς ἐν γένει ἀνάγκας, παντὸς πλωτοῦ μέσου, ὡς καὶ τὰ ἤδη ἐν ἐπιτάξει διατελοῦντα πλωτὰ ἐν γένει μέσα, αἱ ὑπὸ ἐκποίησιν φορτηγίδες, οἱ ἀνήκοντες εἰς τὴν καταργουμένην Διεύθυνσιν Μεταφορῶν γαιάνθρακες μετὰ τῆς ὑπὸ μίσθωσιν γαιανθρακαποθήκης καὶ τὸ ὑπὸ μίσθωσιν οἴκημα ἔνθα ἡ Κυβερνητικὴ Ὑπηρεσία Μεταφορῶν Πειραιῶς, ὑπάγονται εἰς τὴν συνιστωμένην ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ναυτικῶν Ὑπηρεσίαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Διεύθυνσις Ὑπηρεσίας Ἐπιτάξεων πλωτῶν μέσων».

2. Ἅπαν τὸ προσωπικὸν τῆς καταργουμένης Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἀπολύεται ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἑτέρας διατυπώσεως.

3. Δύναται δὲ τῇ αἰτήσει τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, νὰ παραμείνωσιν ἐπὶ ἕνα μῆνα ὡρισμένοι ἀπαραίτητοι ὑπάλληλοι, οὐχὶ πλείονες τῶν 6 ἐν συνόλῳ, πρὸς παράδοσιν τῶν σχετικῶν εἰς τὴν παραλαμβάνουσαν ὑπηρεσίαν, ὁπότε οὗτοι θέλουσι λαμβάνει τὰς ἀποδοχὰς αὐτῶν μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς τελικῆς παραδόσεως τῶν ἀνηκόντων αὐτοῖς φακέλλων.

Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἄνω ἀποδοχῶν ἐκδοθήσεται παρὰ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ ἐντολὴ πρὸς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν, συμφώνως πρὸς τὰς μέχρι τοῦδε ἰσχυούσας διατάξεις διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν καὶ πρὸς τὰς τοῦ ἑπομένου ἄρθρου.

Ἄρθρον 2.

Οἱ παρὰ τῇ καταργουμένῃ Διευθύνσει ἐκκρεμεῖς φάκελλοι μετὰ τῶν ἐν γένει βιβλίων καὶ Ἀρχείου ἀπὸ τοῦ 1917 μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τῶν παρόντος, παραδίδονται ταχτικῶς καὶ ἰδιαιτέρως κατὰ Γραφεῖον εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ διὰ ταχτικοῦ πρωτοκόλλου, ὑπογραφομένου ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων τῆς παραδιδομένης καὶ τῆς παραλαμβανούσης Ὑπηρεσίας. Διὰ τὴν ταχτοποίησιν πασῶν τῶν ἀνωτέρω ἐκκρεμῶν ὑποθέσεων παρέχεται ἡ μέχρι τοῦδε δικαιοδοσία καὶ ἁρμοδιότης τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὴν συνιστωμένην Ὑπηρεσίαν Ἐπιτάξεων παντὸς πλωτοῦ μέσου ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ναυτικῶν ὑπάγονται:

1) Ἡ ἐπίταξις καὶ ἡ ναύλωσις πάντων τῶν πλωτῶν μέσων καὶ κατασκευασμάτων τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν Κρατικῶν ἀναγκῶν καὶ ἡ μισθοτροφοδοσία καὶ ἡ διαχείρισις τῶν εἰς τὴν ἰδιοκτησίαν τοῦ Κράτους Καρτικῶν ἀτμοπλοίων.

2) Ἡ ἐπίταξις τῶν διὰ τὴν κίνησιν καὶ λειτουργίαν αὐτῶν ἀναγκαιούντων γαιανθράκων, ἐν γένει ὑλικῶν καὶ ὕδατος, ἐφ' ὅσον τυγχάνει ἀδύνατος ἡ προμήθεια τούτων ἐκ τῶν ἀποθηκῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

3) Ἡ λῆψις παντὸς μέτρου σχετιζομένου πρὸς τὰς διὰ θαλάσσης συγκοινωνίας ἢ μεταφορὰς, εἴτε ἐν καιρῷ πολέμου ἢ γενικῆς ἢ μερικῆς ἐπιστρατεύσεως, εἴτε ἄλλης δημοσίας ἀνάγκης ἐν καιρῷ εἰρήνης.

4) Αἱ παντὸς εἴδους ἐπιτάξεις χώρου ἐπὶ τῶν ἀτμοπλοίων, καὶ

5) Ἡ λογιστικὴ ἐν γένει ἐξέλεγξις καὶ ταχτοποίησις τῶν σχετικῶν πρὸς τὰς ἐπιτάξεις ἢ ναυλώσεις λογαριασμῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ δικαιοδοσία καὶ ἡ ἁρμοδιότης ἐφ' ὅλων τῶν ἀνωτέρω ζητημάτων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας μεταβιβάζονται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Ναυτικῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἡ Κεντρικὴ Ὑπηρεσία περιλαμβάνει δύο Γραφεῖα.

Τὸ τῆς κινήσεως τῶν πλοίων γενικῶς, καὶ τὸ Λογιστικόν.

Καὶ εἰς μὲν τὸ Γραφεῖον τῆς Κινήσεως τῶν πλοίων ἀνήκουσι τὰ τῶν ἐπιτάξεων καὶ ναυλώσεων τῶν πλωτῶν μέσων καὶ κατασκευασμάτων τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὰς Κρατικὰς ἀνάγκας, ἡ διαχείρισις τῶν εἰς τὴν ἰδιοκτησίαν ἀνηκόντων Κρατικῶν ἀτμοπλοίων, ἡ ἐπίταξις χώρου, αἱ ἐπισκευαὶ καὶ ἡ κατάρτισις τῶν πληρωμάτων τῶν Κρατικῶν ἀτμοπλοίων, ἡ παρακολούθησις ἐν γένει ἁπάντων τῶν ἀφορώντων τὰ Κρατικὰ, ἐπίπακτα καὶ τὰ ὑπὸ ναύλωσιν ἀτμόπλοια, διοικητικὴ ἀλληλογραφία, ἡ παρακολούθησις τῆς ἀκριβοῦς ἐκτελέσεως τῶν διατασσομένων ἐπιτάξεων, φορτώσεων, ἀνθρακεύσεων, ἡ ἐποπτεία τοῦ προσωπικοῦ, ὁ ἔλεγχος τῆς ἀναλώσεως γαιανθράκων καὶ ὑλικῶν, ὁ ἔλεγχος τῶν ἡμερολογίων τῶν Κρατικῶν καὶ ἐπιτάκτων πλοίων καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς κινήσεως τῶν πλοίων.

Εἰς τὸ Λογιστικὸν ἀνήκουσιν ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ τήρησις τῶν πάσης φύσεως λογαριασμῶν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν ἑτέρων ὑποτεταγμένων αὐτῇ, ἡ ἔκδοσις τῶν ἐντολῶν πληρωμῆς, ὁ ἔλεγχος τῶν μισθοτροφοδοτικῶν καταστάσεων τοῦ πληρώματος τῶν Κρατικῶν ἀτμοπλοίων, ἡ τήρησις τῶν ἀναγκαιούντων λογιστικῶν βιβλίων καὶ ἡ ἐν γένει ταχτοποίησις πάσης οἰκονομικῆς φύσεως ὑποθέσεως σχέσεως ἐχούσης μὲ τὰς ἐπιτάξεις ἢ ναυλώσεις ἐν γένει πλωτῶν μέσων.

Τὸ προσωπικὸν τῆς συνιστωμένης Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιτάξεως πλωτῶν μέσων, ἀποτελεῖται ἐν καιρῷ εἰρήνης ἐξ ἑνὸς Διευθυντοῦ ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τοῦ Π. Ν. τοῦ Οἰκονομικοῦ κλάδου, δύο κατωτέρων οἰκονομικῶν ἀξιωματικῶν, δύο ὑπολογιστῶν καὶ ἀναλόγου ἀριθμοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ ὁριζομένου ἑκάστοτε παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν κατὰ τὰς ἀνάγκας τῆς Ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 6.

Διὰ τὴν προπαρασκευὴν καὶ παρακολούθησιν τῆς ὅλης κινήσεως τῶν πλοίων συνιστᾶται ἐν Πειραιεῖ Γραφεῖον Ἐπιτάξεων, ὅπερ ἀπαρτίζεται ἐξ ἑνὸς ἀξιωματικοῦ τοῦ Π. Ν. καὶ ἑνὸς κατωτέρου προσωπικοῦ ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν.

Διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ἐξ ἀσυνήθους χρήσεως ζημιῶν τῶν πλωτῶν μέσων συνιστᾶται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Ἐπιτάξεων Πειραιῶς, ἑνὸς ναυπηγοῦ, ἑνὸς μηχανικοῦ κατὰ προτίμησιν ἐκ τῶν ὑπηρετούντων παρὰ τῇ Ἐπιθεωρήσει τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐν Πειραιεῖ καὶ ἑνὸς τῶν ἐν Πειραιεῖ ἐργοστασιαρχῶν, ἐν Θεσσαλονίκῃ δὲ ἡ ἀλλαχοῦ, ἡ ἐξέτασις τῶν τοιούτων ζημιῶν γίνεται ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

Δύνανται διὰ Διατάγματος νὰ συσταθῶσι Γραφεῖα Ἐπιτάξεων καὶ ἀλλαχοῦ, τῇ προτάσει τοῦ Γενικοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιτελείου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν Κρατικῶν ἀναγκῶν, μέχρις ὅμως τῆς συστάσεως τοιούτων, τὰ τοιαῦτα καθήκοντα θέλουσιν ἐκτελεῖ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, αἱ κατὰ τόπους ἁρμόδιαι Λιμενικαὶ Ἀρχαί.

Εἰς τὰς ὡς ἄνω ὑποτεταγμένας ὑπηρεσίας ἀνήκει καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἐν γένει διαταγῶν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας καὶ πάσης ἄλλης σχετικῆς πρὸς τὰς ἐπιτάξεις καὶ ναυλώσεις ὑποθέσεως.

Ἄρθρον 7.

Διὰ τὴν γνωμοδότησιν ἐπὶ παντὸς ἐν γένει ζητήματος ἀφορῶντος τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐπιτάξεων ἢ ναυλώσεων πλωτῶν μέσων, περὶ οὗ ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν ἤθελε ζητήσει τὴν γνώμην, συνίσταται Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον ἀποτελούμενον ἐκ τῶν Διευθυντῶν τῆς Α΄ καὶ Β΄ Διευθύνσεως τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου, τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἐπιτάξεων, τοῦ Ἐπιτρόπου τῆς Ἐπικρατείας καὶ δύο Ἐφοπλιστῶν ὁριζομένων παρὰ τῆς Ἑνώσεως τῶν Ἐφοπλιστῶν καὶ διοριζομέ-

νων ἁπάντων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν.

Τὸ Συμβούλιον τοῦτο συνεδριάζει ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τριῶν μελῶν. Καθήκοντα δὲ Προέδρου ἐκτελεῖ ὁ κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος ἢ ἀρχαιότερος ἀξιωματικός.

Ἄρθρον 8.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος πᾶσαι αἱ εἰς τὰς ἐπιτάξεις ἀφορῶσαι δαπάναι ἐνεργοῦνται εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν διὰ τακτικῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἐκδιδομένων ἐπὶ τῶν οἰκείων πιστώσεων αὐτοῦ.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐν γένει τῆς κινήσεως τῶν πλωτῶν μέσων ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν χορηγεῖ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εἰς τὸν Κεντρικὸν Ναυτικὸν Ταμίαν ἐφ' ὅπαξ πίστωσιν προκαταβολὴν ποσοῦ δραχμῶν δύο ἑκατομμυρίων ἀναγεωμένην τακτικῶς διὰ τῆς ἐξοφλήσεως τῶν ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ καὶ ἐπὶ τῶν οἰκείων πιστώσεων τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐξόδων Ὑπουργείου Ναυτικῶν ἐκδιδομένων χρηματικῶν ἐνταλμάτων.

Ἐκ τοῦ χορηγηθέντος ἄνω ποσοῦ, ὁ Κεντρικὸς Ναυτικὸς Ταμίας, χορηγεῖ καθ' ὁμοιον πρὸς τὸ κρατοῦν σύστημα παρὰ τοῖς Ναυτικοῖς Ταμίαις εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν διαφόρων γραφείων τῶν ἐπιτάξεων τὸ ἀναγκαιοῦν διὰ τοιαύτας δαπάνας περ' πον ἑνὸς μηνὸς ποσόν, οὗτοι δὲ ὑποχρεοῦνται νὰ τακτοποιῶσιν εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς διὰ τακτικῶν καταστάσεων ὑποβαλλομένων εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν μετὰ τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν ἁπάσας τὰς γενομένας παρ' αὐτῶν πληρωμάς.

Διὰ τὰς παρὰ τοῦ Δικαστηρίου Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων τελεσιδίκως ἐπιδικαζομένας ἀπαιτήσεις, ἐκδίδονται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν καὶ ἐπὶ τοῦ οἰκείου ἐπαρχιακοῦ Ταμείου τὰ προσήκοντα χρηματικὰ ἐντάλματα ἅτινα ἐξοφλοῦνται παρὰ τῶν δικαιούχων μόνον μετ' ἔγγραφον ἔγκρισιν τοῦ Κεντρικοῦ Ναυτικοῦ Ταμείου, ἐπιμελείᾳ τοῦ ὁποίου ἐνεργεῖται ἡ παρακράτησις καὶ ἀπόδοσις οἱασδήποτε προκαταβολῆς ἐνεργηθείσης ἐκ τῆς παγίας προκαταβολῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου. Προκαταβολὴ εἴτε διὰ τὴν ἐπίταξιν παντὸς πλωτοῦ μέσου, ἥτις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ 15 %, εἴτε διὰ τὴν μισθοτροφοδοσίαν τῶν πληρωμάτων, εἴτε διὰ προμήθειαν ὑλικῶν, εἴτε καὶ παντὸς ἑτέρου χρησίμου διὰ τὴν κίνησιν τῶν πλωτῶν μέσων δύναται νὰ χορηγῆται δυνάμει ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν παρὰ τοῦ Κεντρικοῦ Ναυτικοῦ Ταμίου καὶ μετὰ προηγουμένην γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐφ' ὅσον οἱ σχετικοὶ φάκελλοι τῶν ἐπιτάξεων παραμένουσιν εἰσέτι ἐκκρεμεῖς εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν τῶν Ἐπιτάξεων καὶ δὲν ἐβεβαιώθησαν πρὸς ἐκδίκασιν εἰς τὸ Διοικητικὸν Δικαστήριον τῶν Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐν ἀνεπαρκείᾳ τῆς παγίας προκαταβολῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου δύναται νὰ ἐκδίδωνται ἐπ' ὀνόματι τοῦ Κεντρικοῦ Ταμίου κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ νόμου 874 τοῦ ἔτους 1917 προσωρινὰ χρηματικὰ ἐντάλματα ἐκ τοῦ ποσοῦ τῶν ὁποίων ἐνεργοῦνται αἱ προκαταβολαί.

Τὰ προσωρινὰ ταῦτα χρηματικὰ ἐντάλματα τακτοποιοῦνται διὰ παρακρατήσεως τῶν προκαταβληθέντων ποσῶν ἐκ τῶν τακτικῶν ὑπὲρ τοῦ δικαιούχου ἐκδιδομένων ἐπὶ τοῦ ἐπαρχιακοῦ Ταμείου χρηματικῶν ἐνταλμάτων καὶ εἰσαγωγῆς των ὑπὸ λογαριασμὸν (προσωρινὰ χρηματικὰ ἐντάλματα Ὑπουργείου Ναυτικῶν) δι' ἐκδόσεως παρὰ τοῦ ἐπαρχιακοῦ Ταμείου τῶν ἀπαιτουμένων γραμματίων παραλαβῆς τῇ ἐπιμελείᾳ καὶ εὐθύνῃ τοῦ Κεντρικοῦ Ναυτικοῦ Ταμίου.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ λιπτέου παρὰ τοῦ δικαιούχου ποσοῦ ἔναντι τῆς ἐπιτάξεως τοῦ πλωτοῦ μέσου λαμβάνεται ὡς βάσις ὁ ἐν τῷ ἄρθρῳ 9 ὁριζόμενος πίναξ.

Τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος κατατεθειμένα χρηματικὰ ποσὰ διὰ λόγους τῆς Διεύθεως Μεταφορῶν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος παραδίδονται εἰς τὸ Κεντρικὸν Ταμεῖον τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 9.

Διαρκούσης τῆς ἐπιτάξεως παντὸς πλωτοῦ μέσου δύναται νὰ μεταστραφῇ αὕτη εἰς ναύλωσιν ἐπὶ τῇ βάσει εἰδικοῦ πίνακος ὁριζόντος κατὰ τριμηνίαν ποία ἢ κατὰ τόννον ὀφειλομένη ἀποζημίωσις εἰς ἕκαστον πλωτὸν μέσον ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος, ἔτους κατασκευῆς καὶ ἑτέρων συναφῶν στοιχείων, συνταχθησομένου παρὰ τῆς συνιστωμένης ἐν Πειραιεῖ εἰδικῆς πρὸς τοῦτο Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπαρτιζομένης ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς, δύο ἀξιωματικῶν τοῦ Π. Ν. ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ἐν Πειραιεῖ ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, τοῦ Λιμενάρχου Πειραιῶς καὶ δύο ἐφοπλιστῶν ὁριζομένων ὑπὸ τῆς Ἑνώσεως αὐτῶν, καὶ ἥτις εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων 3 μελῶν καὶ ἐγκεκριμένου παρὰ τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 10.

Αἱ ἐπιτάξεις ἐκτελοῦνται παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ Ἐπιτάξεων Πειραιῶς ἢ τῶν ὁριζομένων ἀλλαχοῦ ὑπηρεσιῶν, διὰ καταρτίσεως πρωτοκόλλου ἐπιτάξεως καὶ λύσεως, ἐν ᾧ θ' ἀναγράφεται ἐκτὸς τῆς ἐν γένει ἱκανότητος τοῦ πλοίου καὶ ἡ εὑρεθεῖσα ποσότης γαιανθράκων.

Ἡ ἐπίταξις θὰ διατάσσεται μὲν παρὰ τῆς ἐντεταλμένης τὴν ἐκτέλεσιν ἀρχῆς, τὰ σχετικὰ ὅμως πρωτόκολλα θὰ συντάσσωνται ἐν Πειραιεῖ μὲν παρὰ Ἐπιτροπῆς, ἀπαρτιζομένης ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν κατὰ προτίμησιν ἐκ τῶν ἀποσπασμένων παρὰ τῇ Λιμενικῇ Ἐπιθεωρήσει Πειραιῶς ἢ τῶν παρ' αὐτῇ ναυπηγοῦ καὶ μηχανικοῦ τοῦ Π. Ν. ὅπου ὑπάρχουσι μετὰ προηγουμένην ἐπίσκεψιν τοῦ πλωτοῦ μέσου, ἀλλαχοῦ δὲ ὑπὸ τῶν λιμενικῶν ἢ ἐντεταλμένων τὴν ἐπίταξιν Ἀρχῶν καὶ εἰδικῶν κατὰ τόπους μελῶν.

Ἄρθρον 11.

Αἱ ἐξ ἐπιτάξεως χώρου προερχόμεναι ἀπαιτήσεις καταβάλλονται διὰ χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἐκδιδομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν ἐπὶ τοῦ οἰκείου ἐπαρχιακοῦ Ταμείου, βάσει τῶν κεκανονισμένων δικαιολογητικῶν.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **Κ. Γκότσης**

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν **Α. Μιαούλης**

Ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας **Κ. Σπυρίδης**

---

(11)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἡρακλείου εἰς τὸν δῆμον Ἡρακλείου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 96 ἀπὸ 19 Ἀπριλίου 1923 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἡ ἀπὸ 1 Δεκεμβρίου 1924 μεταξὺ τοῦ Προέδρου τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ Δημάρχου Ἡρακλείου σύμβασις «περὶ παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἡρακλείου εἰς τὸν Δῆμον Ἡρακλείου», ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἀποτελουμένη ἐξ ἄρθρων 11 καὶ τοῦ συνημμένου εἰς ταύτην πρωτοκόλλου καὶ ἔχουσα ὡς ἑξῆς·

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Περὶ παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἡρακλείου εἰς τὸν Δῆμον Ἡρακλείου.

Ἄρθρον 1.

Σκοπὸς τῆς συμβάσεως.

Κατὰ τὸ διάστημα τῆς κατασκευῆς τῶν λιμενικῶν ἔργων

Ἡρακλείου καὶ εὐθὺς ἅμα συντελεσθῇ ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἠλεκτροπαραγωγῶν μηχαγημάτων καὶ ἄρξηται ἡ λειτουργία αὐτῶν πρὸς παραγωγὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ θὰ παρέχῃ εἰς τὸν Δῆμον Ἡρακλείου τὸ ἀναγκαιοῦν αὐτῷ ρεῦμα μέχρις ἀνωτάτου ὁρίου 150 ΧΒ. Τὸ παρεχόμενον ρεῦμα θὰ μετρῆται ὑπὸ αὐτομάτου μετρητοῦ ἐνεργείας ἢ γνώμονος. Τὸ καταναλισκόμενον ὑπὸ τοῦ Δήμου ρεῦμα θὰ πληρώγηται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν εἰς τὴν καθοριζομένην ἐν τῷ ἄρθρῳ 4 τιμήν.

Ἄρθρον 2.

Ὑποχρεώσεις τῶν συμβαλλομένων ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐγκαταστάσεις.

Τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον θὰ καταβάλῃ ἁπάσας τὰς δαπάνας τοῦ κτιρίου, ἐγκαταστάσεων κανονικῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τοῦ ἐργοστασίου καὶ τῶν παρατημάτων αὐτοῦ, ὡς καὶ τὴν δαπάνην τῆς ἀγορᾶς ἁπάντων τῶν ἀναγκαιούντων μηχαγημάτων καὶ συσκευῶν κλπ. μέχρι τῆς εἰσόδου τοῦ ρεύματος εἰς τὰ καλώδια τοῦ Δήμου. Ὁ δὲ Δῆμος θέλει καταβάλῃ τὴν δαπανην ἀγορᾶς καὶ ἐγκαταστάσεως τῶν ἐκ τοῦ ἐργοστασίου ἀγαχωρούντων καλωδίων τοῦ δημοτικοῦ φωτισμοῦ καὶ ὁλοκλήρου τοῦ δικτύου τῆς πόλεως. Ὁ Δῆμος θέλει ἐπίσης ἀναλάβει ὑπ' εὐθύνην του τὴν συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ εἰς αὐτὸν ἀνήκοντος δικτύου, ἡ δὲ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ τὴν συντήρησιν καὶ ἐπίβλεψιν τοῦ πίνακος διανομῆς τῶν σχετικῶν συσκευῶν ἀσφαλείας μέχρι τῆς εἰσόδου τοῦ ρεύματος εἰς τὰ καλώδια τοῦ Δήμου.

Ἡ ὑπηρεσία τοῦ Δήμου, ἐπιφορτισμένη τὴν ἐπίβλεψιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ δικτύου, θὰ ἢ ἀνεξάρτητος τῆς ἐπιβλεπούσης τὸ ἐργοστάσιον ὑπηρεσίας τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ τοῦ ἐργολάβου αὐτῆς, δέον ὅμως ἑκατέρα τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων νὰ ἀπευθύνηται ἐγγράφως πρὸς τὴν ἑτέραν προκειμένου περὶ ἀνορθώσεως παρατηρηθείσης τινὸς ἐλλείψεως ἢ οἱασδήποτε περιστάσεως δυναμένης νὰ ἔχῃ ἐπιβλαβῆ ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς λειτουργίας τοῦ δικτύου ἢ τοῦ ἐργοστασίου, ὑποχρεουμένης τῆς πρὸς ἣν ἀπευθύνεται, τὸ ἔγγραφον ὑπηρεσίας νὰ λάβῃ ἐγκαίρως τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα.

Ἄρθρον 3.

Ὑποχρεώσεις τῶν συμβαλλομένων ὅσον ἀφορᾷ τὴν παροχὴν καὶ κατανάλωσιν ρεύματος.

Ἡ ὑποχρέωσις τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς παροχὴν ρεύματος εἰς τὸν Δῆμον περιορίζεται κατ' ἀνώτατον ὅριον διὰ μὲν τὴν νύκτα εἰς 150 ΧΒ, διὰ δὲ τὴν ἡμέραν εἰς 100 ΧΒ ἐνεργείας. Ἡ δὲ ὑποχρέωσις τοῦ Δήμου πρὸς κατανάλωσιν ὁρίζεται κατὰ κατώτατον ὅριον εἰς 219.000 ΩΧΒ ἐτησίως, ἤτοι κατὰ μέσον ὅρον εἰς 600 ΩΧΒ κατὰ εἰκοσιτετράωρον.

Ἄρθρον 4.

Καθορισμὸς τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος.

Ἡ ὑπὸ τοῦ Δήμου πληρωθησομένη τιμὴ τοῦ ρεύματος καθορίζεται κατ' ἔτος ἐπὶ τῶν ἑξῆς βάσεων.

Εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου ἔτους θὰ ὑπολογίζωνται ὑπὸ κοινοῦ παρ' ἀμφοτέρων τῶν μερῶν αἱ κατωτέρω ὁριζόμεναι δαπάναι καὶ κρατήσεις. Τὸ σύγολον τῶν ποσῶν τούτων διαιρούμενον διὰ τῆς συνολικῆς πιθανῆς παραγωγῆς θὰ δίδῃ τὴν τιμὴν τοῦ ΩΧΒ διὰ τὸ ὑπ' ὄψιν ἔτος.

Τὰ ἐν λόγῳ ποσὰ εἶνε τὰ ἀκόλουθα·

1) α') ἡ δαπάνη καυσίμου ὕλης, ἥτις θέλει ὑπολογισθῇ ἐπὶ τῇ βάσει καταναλώσεως 0.33 χιλιογ. ἀκαθάρτου πετρελαίου ἀνὰ ΩΧΒ τῆς συνολικῆς πιθανῆς παραγωγῆς τοῦ ἐργοστασίου.

Αἱ ἐφαρμοσθησόμεναι διὰ τὴν καύσιμον ὕλην τιμαὶ θὰ εἶνε αἱ ἀγοραῖαι τιμαὶ κατὰ τὴν ἐποχὴν τοῦ καθορισμοῦ τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος ηὐξημέναι ἢ ἠλαττωμέναι κατὰ ποσοστὸν ἀφιέμενον εἰς τὴν ἐκτίμησιν τῆς ἐπιτροπῆς, ἀναλόγως τῶν πρὸς αὔξησιν ἢ ἐλάττωσιν τάσεων τῆς ἀγορᾶς. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν τιμῶν θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ κατὰ τὴν παρελθοῦσαν χρῆσιν τυχὸν ἐπελθοῦσαι ζημίαι ἢ κέρδη ἐκ τῆς προκυψάσης μεταξὺ τῶν προβλεφθεισῶν καὶ πραγματοποιηθεισῶν τιμῶν διαφορᾶς.

β') Διὰ τὴν λίπανσιν καὶ τὸν καθορισμὸν 10 ο)ο ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω προκυπτούσης δαπάνης καυσίμου ὕλης.

γ') Διὰ πάσας ἀνεξαιρέτως τὰς ἐπισκευὰς λόγῳ φθορᾶς ἐκ χρήσεως 5 ο)ο ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν μηχαγημάτων ἐν γένει, τοῦ ποσοῦ τούτου περιλαμβάνοντος καὶ τὸ προσωπικὸν τοῦ ἐργοστασίου συντηρήσεως. Εἰς τὰς ἐπισκευὰς ταύτας περιλαμβάνονται οὐ μόνον αἱ συνήθως ἐκτελούμεναι (π. χ. ἀντικατάστασις δακτυλίων τῶν ἐμβόλων, ἐπισκευὴ τριβέων, ἀντικαταστασις βαλβίδων κλπ.) ἀλλὰ καὶ αἱ σπανιώτεραι τοιαῦται, ὡς π. χ. ἀνακατάστασις τοῦ ἐσωτερικοῦ περιβλήματος τῶν κυλίνδρων κλπ.

Μόνον δὲ αἱ ἐν τῇ παραγράφῳ 4 ἀγαφερόμεναι ἀντικαταστάσεις δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὴν παροῦσαν περίπτωσιν.

Ὡς ἀξία τῶν μηχαγημάτων θὰ λαμβάνεται ἡ ἐν τῷ ἄρθρῳ 6 καθοριζομένη ἐκ δραχμῶν 2.674.680.

δ') Αἱ δαπάναι προσωπικοῦ αἵτινες κανονίζονται ὡς ἀκολούθως·

Διὰ τὸ προσωπικὸν κινήσεως τὸ μέγιστον ὅριον ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως:

Εἷς διευθυντὴς τοῦ σταθμοῦ μηχαγολόγος ἢ ἠλεκτρολόγος.
Δύο μηχανικοὶ μηχανῶν ἡμέρας καὶ νυκτός.
Δύο ἠλεκτροτεχνῖται.
Δύο βοηθοὶ μηχανικοί.
Δύο βοηθοὶ ἠλεκτροτεχνῖται.
Εἷς φύλαξ.
Δύο μαθητευόμενοι.

Τὸ προσωπικὸν τὸ ὁποῖον θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος θὰ εἶνε τὸ πραγματικῶς ἐργαζόμενον μὲ τὰς συμπεφωνημένας ἀμοιβὰς, ἐκτὸς ἐὰν κριθῇ ἀναγκαία ἡ ἐπαύξησις αὐτοῦ, ἐντὸς ὅμως τοῦ ὁρίου τοῦ τιθεμένου ἀνωτέρω.

2) Κράτησις διὰ δεκαετῆ ἀπόσβεσιν τῶν μηχαγημάτων, ἥτις θὰ εἶνε ἴση πρὸς τὸ δέκατον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἀξίας τῶν κινητηρίων καὶ τῶν ἠλεκτροπαραγωγῶν μηχανῶν, τοῦ πίνακος καὶ πάσης ἐν γένει ἠλεκτρικῆς ἢ μηχανικῆς ἐγκαταστάσεως ἤτοι τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν 2.674.680.

3) Κράτησις δι' εἰκοσαετῆ ἀπόσβεσιν τῶν οἰκοδομῶν, ἥτις θὰ εἶνε ἴση πρὸς τὸ εἰκοστὸν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 καθοριζομένης ἀξίας τῶν οἰκοδομῶν, βάθρων τῶν μηχαγῶν καὶ πάσης ἄλλης μὴ μηχανικῆς ἢ ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως, ἤτοι τοῦ ποσοῦ τῶν δραχ. 1.400.103.

4) Κράτησις ἴση πρὸς τὸ ἓν εἰκοστὸν τῆς ἐν ἄρθρῳ 6 καθοριζομένης ἀξίας τῶν μηχανῶν καὶ ἐγκαταστάσεων, ἤτοι τοῦ ποσοῦ τῶν δραχ. 4.074.783, διὰ τὸ, σχηματισμὸν ἀποθεματικοῦ ὅπερ θὰ χρησιμεύσῃ δι' ἐνδεχομένην ἀντικατάστασιν μηχαγημάτων ἢ τεμαχίων τούτων παθόντων, βλάβην ἐξ ἀτυχήματος. Ἵνα ἀντικατάστασίς τις χαρακτηρισθῇ ὡς ὑπαγομένη εἰς τὴν παροῦσαν περίπτωσιν, οὐχὶ δὲ εἰς τὴν τῆς παραγράφου 1 (ἐπισκευαὶ λόγῳ φθορᾶς ἐκ χρήσεως) ἀπαιτεῖται σύμφωνος γνώμη τῆς δημοτικῆς Ἀρχῆς, ἐν περιπτώσει δὲ διαφωνίας ἀποφαίνεται ἀνεκκλήτως τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας. Ἡ ὡς ἄνω κράτησις πρὸς σχηματισμὸν ἀποθεματικοῦ θὰ κατατίθεται εἰς τινα Τράπεζαν, τὸ δὲ μὴ χρησιμοποιηθὲν διὰ τὸν ἀνωτέρω ὁριζόμενον σκοπὸν ὑπόλοιπον θὰ περιέρχεται εἰς τὸν Δῆμον κατὰ τὴν ἐξαγορὰν τῶν ἐγκαταστάσεων συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6.

5) Διὰ τὸν ἐργολάβον κέρδος 12,5 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 1 δαπανῶν καὶ ἐπὶ τῶν τυχὸν δαπανηθέντων κατὰ τὴν προηγουμένην χρῆσιν ἐκ τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 4 ἀποθεματικοῦ.

6) Ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ὡς ἄνω κατὰ τὰς παραγράφους 1 ἕως 5 κονδυλίων 10 ο)ο ὑπὲρ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τόκους κεφαλαίου, γενικὰ ἔξοδα κλπ. Τὸ σύγολον τῶν ὡς ἄνω ποσῶν διαιρούμενον διὰ τῆς συνολικῆς πιθανῆς παραγωγῆς θὰ δίδῃ τὴν τιμὴν τοῦ ὡριαίου χιλιοβάττ.

Ὡς συνολικὴ πιθανὴ παραγωγὴ ληφθήσεται τὰ κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος 225.000 ὡριαῖα χιλιόβατ διὰ τὸν λιμένα καὶ 219.000 διὰ τὴν πόλιν, ἤτοι ἐν ὅλῳ 444.000 ὡριαῖα χιλιόβατ, διὰ δὲ τὰ ἑπόμενα ἔτη τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην χρῆσιν πραγματοποιηθέντα, αὐξανόμενα ἢ ἐλαττούμενα κατὰ τὴν κρίσιν καὶ τὰς προβλέψεις τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Δήμου.

Ἡ δὲ καταμέτρησις τῶν πραγματοποιηθέντων ΩΧΒ θὰ γίνεται ὅσον μὲν ἀφορᾷ τὴν πόλιν διὰ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 γνώμονος, ὅσον δὲ ἀφορᾷ τὸν λιμένα ὡς ἐξῆς· Ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ ἐπὶ τοῦ πίνακος τοῦ ἐργοστασίου γενικὸν γνώμονα πρὸς καταμέτρησιν τῆς συνολικῆς παραγωγῆς τοῦ ἐργοστασίου. Ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῶν ἐνδείξεων τοῦ γενικοῦ τούτου γνώμονος καὶ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 γνώμονος τῆς πόλεως, θὰ δίδῃ τὴν πραγματοποιηθεῖσαν κατανάλωσιν τοῦ λιμένος.

Ἡ πληρωμὴ ὑπὸ τοῦ Δήμου θὰ ἐνεργῆται κατὰ μῆνα ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐνδείξεων τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 γνώμονος.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ἐτησία ὁλικὴ κατανάλωσις δὲν δύναται νὰ κατέλθῃ κάτω τῶν 219.000 ΩΧΒ, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3, συμψηφιζομένων τῶν τυχὸν αὐξομειουμένων μηνιαίων καταστάσεων εἰς τὸ τέλος ἑκάστου ἔτους. Ὁ Δῆμος θὰ δικαιοῦται νὰ προβαίνῃ εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς κανονικῆς καὶ ἀκριβοῦς λειτουργίας τοῦ ὀργάνου τούτου, ὡς καὶ τοῦ γενικοῦ γνώμονος τοῦ ἐργοστασίου.

Ἄρθρον 5.

Τρόπος πληρωμῆς.

Εἰς τὸν τέλος ἑκάστου μηνὸς ἀντιπρόσωποι τοῦ Δήμου καὶ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς θὰ λαμβάνουν τὰς ἐνδείξεις τοῦ γνώμονος ὑπογράφοντες σχετικὸν πρωτόκολλον εἰς διπλοῦν, ὅπερ θὰ ὑποβάληται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Δήμου ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ ἑπομένου μηνός. Τὸ πρωτόκολλον τοῦτο θὰ χρησιμεύσῃ ὡς δικαιολογητικὸν τοῦ σχετικοῦ ἐνταλματος πληρωμῆς, ὅπερ ὁ Δῆμος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδίδῃ ἐντὸς τοῦ δευτέρου δεκαημέρου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ πρωτοκόλλου.

Ἡ καθυστέρησις τῆς πληρωμῆς ὑπὸ τοῦ Δήμου εἰς τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον ἀξίας ρεύματος τριῶν μηνῶν δημιουργεῖ ὑπὲρ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς δικαίωμα διακοπῆς παροχῆς ρεύματος.

Ἄρθρον 6.

Τρόπος ἐξαγορᾶς.

Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων ἢ τυχὸν διακοπῆς αὐτῶν, ὁ Δῆμος ὑποχρεοῦται νὰ ἐξαγοράσῃ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς ρεύματος, περιλαμβάνουσαν τὸ κτίριον, τὰ τρία συγκροτήματα, τὸν πίνακα διανομῆς μεθ' ἁπάντων τῶν παραρτημάτων καὶ τῶν τυχὸν ὑπαρχουσῶν ὑλῶν καταναλώσεως καὶ ἀνταλλακτηρίων τεμαχίων ἀντὶ τιμήματος καθοριζομένου ὡς ἑξῆς·

Ἡ ἀξία τῶν μηχανημάτων, συσκευῶν καὶ τῆς ἐγκαταστάσεως αὐτῶν ἀνέρχεται εἰς τὸ ποσὸν τῶν δραχ. 2.674.680, ἡ δὲ ἀξία τοῦ κτιρίου καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτοῦ εἰς τὸ ποσὸν τῶν δραχ. 1.400.103. Τοῦτέστιν ἡ ὁλικὴ δαπάνη τῆς ἐγκαταστάσεως ἀνέρχεται εἰς τὸ ποσὸν τῶν δραχ. 4.074.783.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου θέλουσιν ἐκπεσθῇ κατὰ τὴν ἐξαγοράν·

α') Ἀπὸ τὴν ἐκ δραχ. 2.674.680 ἀξίαν τῶν μηχανημάτων καὶ συσκευῶν καὶ τῆς ἐγκαταστάσεως αὐτῶν τὸ 1)120 τῆς ἀξίας ταύτης δι' ἕκαστον μῆνα διαρρεύσαντα ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ ἐργοστασίου, ἥτις ὁρίζεται ἡ 1η Ἰανουαρίου 1925 μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐξαγορᾶς.

β') Ἀπὸ τὴν ἐκ δραχ. 1.400.103 ἀξίαν τοῦ κτιρίου ἐν γένει καὶ τῶν παραρτημάτων αὐτοῦ τὸ 1)240 δι' ἕκαστον ὡς ἄνω μῆνα.

Σημειωτέον ὅμως ὅτι ἡ ὡς ἄνω καθοριζομένη ἀξία τῶν ἐγκαταστάσεων εἶνε προσωρινὴ μέχρι τοῦ ὁριστικοῦ καθορισμοῦ ταύτης, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ συνημμένου πρωτοκόλλου.

Εἰς τὸ οὕτω προκῦπτον ἄθροισμα θὰ προστεθῇ ἡ ἀξία ἀγορᾶς τῶν ἐναποθηκευμένων ὑλῶν καταναλώσεως καὶ ἀνταλλακτηρίων τεμαχίων.

Κατὰ τὴν ἐξαγορὰν θὰ περιέρχεται εἰς τὸν Δῆμον τὸ μὴ χρησιμοποιηθὲν ὑπόλοιπον τοῦ δι' ἐκτάκτους ἀνανεώσεις ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου (ἴδε παράγρ. 4 ἄρθρ. 4).

Ἡ πληρωμὴ τοῦ τιμήματος τῆς ἐξαγορᾶς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ἐργοστασίου δύναται, κοινῇ συνεννοήσει Δήμου καὶ Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, νὰ κανονισθῇ ἢ τοῖς μετρητοῖς ἢ διὰ τοκοχρεολυτικῶν δόσεων.

Ἄρθρον 7.

Περιπτώσεις ἐπαναλήψεως τῶν ἔργων ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς μετὰ διακοπὴν αὐτῶν.

Ἐν ἡ περιπτώσει τοῦ Δήμου ἐξαγοράσαντος τὴν ἐγκατάστασιν μετὰ διακοπὴν τῶν ἔργων, ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ ἤθελεν ἐπαναλάβῃ ταῦτα, ὁ Δῆμος ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ αὐτῇ τὸ ἀναγκαιοῦν ρεῦμα διὰ τὴν ἐξακολούθησιν τῶν ἔργων μέχρι δυνάμεως 200 ΧΒ καὶ ἀπὸ τῆς ἀνατολῆς μέχρι τῆς δύσεως τοῦ ἡλίου ἐκτὸς περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, ἐπισκευῶν κλπ. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου τὸ ἀναγκαιοῦν ρεῦμα διὰ τὸν φωτισμὸν τοῦ λιμένος καὶ τῶν γραφείων τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς. Διὰ τὴν παροχὴν καὶ μέτρησιν τοῦ ρεύματος θὰ ἰσχύουν διὰ τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν οἱ ἐν τοῖς ἄρθροις 1, 4, 5 ὅροι, τοῦ Δήμου ὑποκαθισταμένου εἰς τὰ δικαιώματα τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 8.

Παροχὴ ρεύματος ὑπὸ τοῦ Δήμου εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν μετὰ τὸ πέρας τῶν ἔργων.

Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων τοῦ λιμένος, ὁ Δῆμος ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν τὸ ἀναγκαιοῦν αὐτῇ διὰ τὸν φωτισμὸν τῶν κρηπιδωμάτων, λιμενοβραχιόνων καὶ ἀποθηκῶν καὶ τὴν κίνησιν τῶν μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως ρεῦμα εἰς τὴν μικροτέραν καθοριισθησομένην τιμὴν ρεύματος διὰ τὴν βιομηχανικὴν κίνησιν.

Ἄρθρον 9.

Ἀπαγόρευσις πωλήσεως ρεύματος.

Εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ πώλησις ρεύματος εἰς ἰδιώτας δι' οἱονδήποτε σκοπὸν καὶ ὑπὸ οἱονδήποτε τύπον.

Ἄρθρον 10.

Διαιτησίαι.

Πᾶσα διαφωνία ἀναφυομένη μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ καθ' ὅλην αὐτῆς τὴν διάρκειαν, πλὴν τῆς ἀναφερομένης εἰς τὴν παράγρ. 4 τοῦ 4 ἄρθρου, λύεται διαιτητικῶς ὑπὸ διαιτητῶν ὁριζομένων ἑνὸς ὑπὸ τοῦ Δήμου, ἑτέρου ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν Ἡρακλείου ὡς ἐπιδιαιτητοῦ.

Οἱ διαιτηταὶ δικάζουσιν ἀνεκκλήτως ἄνευ δικονομικῶν διατυπώσεων. Προκειμένου περὶ διαφορᾶς ἀναφερομένης εἰς τεχνικὸν ζήτημα, οἱ διαιτηταὶ δικάζουσιν ἐπὶ τῇ βάσει ἐκθέσεως εἰδικοῦ ἐπιστήμονος πραγματογνώμονος ἐγνωσμένης πείρας, ὑποδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 11.

Ἡ παροῦσα σύμβασις μετὰ τοῦ συνημμένου πρωτοκόλλου ὑπὸ χρονολογίαν 1 Δεκεμβρίου 1924 ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, τὰ δὲ ἀποτελέσματα αὐτῶν ἄρχονται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος τοῦ ἐκδοθησομένου πρὸς κύρωσιν αὐτῆς.

Ἐν Ἡρακλείῳ τῇ 1 Δεκεμβρίου 1924.

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

Οἱ ὑπογεγραμμένοι ἀφ' ἑνὸς ὁ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 267 ἐ. ἔ. πράξεως ἐξουσιοδοτούμενος Πρόεδρος τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Ἡρακλείου καὶ ἀφ' ἑτέρου ὁ Δήμαρχος Ἡρακλείου, ἐξουσιοδοτηθεὶς νομίμως διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 61)1 καὶ χρονολ. 29 Νοεμβρίου 1924 ἀποφάσεως τῆς ὁλομελείας τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου νὰ ὑπογράψῃ τὴν μεταξὺ τοῦ Δήμου Ἡρακλείου

καὶ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Ἡρακλείου καταρτισθεῖσαν σύμβασιν διὰ τὸν ἠλεκτροφωτισμὸν τῆς πόλεως Ἡρακλείου, ὁρίζομεν ἀπὸ κοινοῦ καὶ ἐκ συμφώνου.

Α΄) Τὴν ἀξίαν τῶν μηχανημάτων τοῦ ἠλεκτροπαραγωγοῦ ἐργοστασίου τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς δραχ. πεντακοσίας ἐνενήκοντα ἓξ χιλιάδας τετρακοσίας (596.400) λίρας Ἀγγλίας πέντε χιλιάδας ἑκατὸν τριάκοντα πέντε (5.135), Ἑλβετικὰ φράγκα ἑξήκοντα ἓξ χιλιάδας ἐνενηκόσια πενηκοντα τρία (66.953), κέρδος ἐργολάβου Ἑταιρείας ἐπὶ τῶν μηχανημάτων δραχ. ἑκατὸν εἴκοσι πέντε χιλιάδας (125.000) πρὸς 6 ο)ο.

Β΄) Τὴν ἀξίαν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ κτιρίου δραχμὰς ἓν ἑκατομμύριον δέκα χιλιάδας (1.010.000), λίρας Ἀγγλίας τριακοσίας εἴκοσιν ἐννέα (329), φράγκα Ἑλβετικὰ χίλια διακόσια πεντήκοντα ὀκτὼ (1.258), φράγκα Γαλλικὰ τρεῖς χιλιάδες ἐνενήκοντα ἓν (3.091), πλέον κέρδος ἐργολάβου 12 1)2 ο)ο δραχ. ἑκατὸν τριάκοντα ἑπτὰ χιλιάδες πεντακοσίας (137.500).

Γ΄) Γενικὰ ἔξοδα βαρύνοντα τὸ ἠλεκτρικὸν ἐργοστάσιον δραχ. ἑκατὸν τριάκοντα δύο χιλιάδες (132.000) καὶ κέρδος ἐργολάβου ἐκ τούτων πρὸς 12 1)2 ο)ο δραχ. δέκα ἓξ χιλιάδας πεντακοσίας (16.500).

Ὁ ὡς ἄνω κανονισμὸς κόστους μηχανημάτων, ἐγκαταστάσεως κτιρίου κλπ. συνεφωνήθη παρ' ἀμφοτέρων τῶν συμβαλλομένων μερῶν ὅπως θεωρηθῇ προσωρινὸς μέχρι τῆς ὁριστικῆς ἐξακριβώσεως ἐκ μέρους τοῦ Δήμου τῶν σχετικῶν λογαριασμῶν τῶν δαπανῶν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ἐργοστασίου λαμβανομένων τῶν ἀνωτέρω ποσῶν ἁπλῶς ὡς βάσεως διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος.

Πρὸς τὸν ἴδιον σκοπόν, τουτέστιν τοῦ κανονισμοῦ τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος, ὁρίζομεν διὰ τὸ ἔτος 1925 ἀπὸ κοινοῦ προσωρινῶς τιμὴν τῆς μὲν Ἀγγλικῆς λίρας δραχ. δακοσίας πεντήκοντα (250), τοῦ Ἑλβετικοῦ φράγκου δραχ. δέκα (10, τοῦ Γαλλικοῦ φράγκου δραχ. τρεῖς (3), κατὰ ταῦτα δὲ ἡσυνολικὴ δαπάγη τοῦ ἐργοστασίου ἀνέρχεται τοῦ μὲν κτιρίου εἰς δραχ. ἓν ἑκατομμύριον τετρακοσίας χιλιάδας ἑκατὸν τρεῖς (1.400. 103), τῶν δὲ μηχανημάτων μετὰ τῶν γενικῶν ἐξόδων εἰς δραχ. δύο ἑκατομμύρια ἑξακοσίας ἑβδομήκοντα τέσσαρας χιλιάδας ἑξακοσίας ὀγδοήκοντα (1.674.680), ἤτοι ἐν ὅλῳ εἰς δραχ. τέσσαρα ἑκατομμύρια ἑβδομήκοντα τέσσαρας χιλιάδας ἑπτακοσίας ὀγδοήκοντα τρεῖς (4.074.783).

Ἐπίσης συνεφωνήθη ὅτι πρὸς παροχὴν συνεχοῦς ρεύματος καθ' ὅλον τὸ διάστημα τοῦ εἰκοσιτετραώρου, ἤτοι μέχρις ἀνωτάτου ὁρίου νυκτὸς 150 ΧΒ καὶ ἡμέρας ἑκατὸν χιλιοβάττ, ἀπαιτεῖται δαπάνη δραχ. δέκα ὀκτὼ χιλιάδων ἑξακοσίων (18.600) διὰ μισθοὺς προσωπικοῦ, ἤτοι δι' ἕνα διευθυντὴν ἠλεκτρολόγον δραχ. τέσσαρες χιλιάδες (4.000), διὰ δύο μηχανικοὺς μηχανῶν ἓξ χιλιάδες (6.000), διὰ δύο βοηθοὺς δραχ. τρεῖς χιλιάδας ἑξακοσίας (3.600), διὰ δύο μαθητευομένους δραχ. δύο χιλιάδας (2.000) καὶ δι' ἕνα ἠλεκτροτεχνίτην διὰ τὸ μέλλον δραχ. τρεῖς χιλιάδας (3.000) μηνιαίως, ἐφ' ὅσον θέλει βεβαιωθῇ ὅτι τὸ προσωπικὸν τοῦτο ἀπησχολήθη ὄντως διὰ τὴν κίνησιν τοῦ ἠλεκτροπαραγωγοῦ ἐργοστασίου. Ὁμοίως ὁρίζεται ἀπὸ κοινοῦ καὶ ἡ τιμὴ τοῦ ἀκαθάρτου πετρελαίου ὡς καυσίμου ὕλης εἰς λίρας Ἀγγλίας ἓξ καὶ δέκα πέντε σελίνια (6.15.0), ἤτοι δραχ. χιλίας ἑπτακοσίας πεντήκοντα (1750) τοῦ Ἡρακλείου κατὰ τόννον καὶ τὰ ἔξοδα τῆς ἐκφορτώσεως εἰς δραχ. ἑκατὸν πεντήκοντα κατὰ τόννον (150), ἤτοι ἐν συνόλῳ ἡ δαπάνη τῆς καυσίμου ὕλης εἰς δραχ. χιλίας ἐννεακοσίας (1900) κατὰ τόννον.

Μετὰ τὴν ὁριστικὴν ἐξακρίβωσιν τῆς ἀξίας τοῦ ἠλεκτροπαραγωγοῦ ἐργοστασίου, θέλουσι διεξαχθῇ διαπραγματεύσεις μεταξὺ Δήμου καὶ Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς περὶ τοῦ καταβλητέου νομίσματος κατὰ τὴν ἐξαγορὰν τοῦ ἐργοστασίου ἐὰν τοῦτο θὰ καταβληθῇ εἰς τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον ὅσον ποσὸν δραχ. πράγματι κατέβαλε τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον διὰ τὴν ἀγορὰν τοῦ ἠλεκτροπαραγωγοῦ ἐργοστασίου ἢ εἰς ξένον νόμισμα καὶ δραχμάς.

Ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει, ἐὰν δηλωθῇ ἡ ἀνάληψις ὑποχρεώσεως ἐκ μέρους τοῦ Δήμου γενήσεται εἰς ξένον συνάλλαγμα καὶ δραχμὰς διὰ τὸν κανονισμὸν τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος θὰ λογίζεται διὰ πρωτοκόλλου καθ' ἕκαστον ἑπόμενον ἔτος ἡ τρέχουσα τιμὴ συναλλάγματος γενομένης οὕτω κατ' ἔτος ἀναλογικῆς ἀποσβέσεως μηχανημάτων καὶ κτιρίου εἰς δραχμὰς καὶ ξένον συνάλλαγμα.

Ἐν Ἡρακλείῳ τῇ 1 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς
(Τ. Σ.) (Ὑπογραφὴ)
Ὁ Δήμαρχος Ἡρακλείου
(Τ. Σ.) (Ὑπογραφὴ)

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

---

(12)

Περὶ ἐπεκτάσεως ἀπαγορεύσεως δικαιοπραξιῶν ἐπὶ ἀγροτικῶν ἀκινήτων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον δύο τοῦ νόμου 3250 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 3 Σεπτεμβρίου 1924 Νομοθετικοῦ Διατάγματος περὶ ἀπαγορεύσεως δικαιοπραξιῶν ἐπὶ ἀγροτικῶν ἀκινήτων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐποικισμοῦ, ἐπεκτείνομεν τὰς ἀπαγορεύσεις δικαιοπραξιῶν μεταβιβαστικῶν τῆς κυριότητος ἢ ἄλλων ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ ἀγροτικῶν ἀκινήτων, ὁπουδήποτε τῆς χώρας κειμένων καὶ ἀνηκόντων εἰς Μονὰς ἢ ἄλλα νομικὰ πρόσωπα, οἱασδήποτε ἐκτάσεως καὶ ἂν ὦσιν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰανουαρίου 1925,

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς
Γ. Μαρῆς

---

(13)

Περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 24 Σεπτεμβρίου 1924 Διατάγματος «περὶ δικαιοδοσίας τοῦ Προέδρου τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τοῦ Π. Ν. ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ του».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 2 Φεβρουαρίου 1924 Διάταγμα «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων καὶ Ν. Διαταγμάτων περὶ Μετοχικοῦ Ταμείου τοῦ Π. Ναυτικοῦ», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Καταργεῖται τὸ ἀπὸ 24 Σεπτεμβρίου 1924 Διάταγμα «περὶ δικαιοδοσίας τοῦ Προέδρου τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τοῦ Π. Ν. ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ του».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Α. Μιαούλης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.