ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1925 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 22

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1924 Διατάγματος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου 3127 καὶ τῶν λοιπῶν ὁμοίων περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν»..... 1
Περὶ αὐξήσεως τῆς τοκοφόρου πιστώσεως εἰς 25.000 δραχμάς..... 2
Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Προσωτσάνης... 3
Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Νεστραμίου.... 4
Περὶ τῶν προσόντων τῶν μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν ἀτμαμαξῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων. (Ἀναθημοσίευτις)..... 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1924 Διατάγματος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου 3127 καὶ τῶν λοιπῶν ὁμοίων περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3127, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἀπὸ τῆς δεκάτης πέμπτης (15) Ἀπριλίου 1925 ὁ φόρος διοδίων τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων καθορίζεται ὡς κατωτέρω, τροποποιουμένων τῶν παραγράφων Ϛ' καὶ ζ' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1924 Ἡμετέρου Διατάγματος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου 3127 καὶ τῶν λοιπῶν ὁμοίων περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν», ὡς ἀκολούθως·

Ϛ') Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μέχρι δέκα τεσσάρων (14) θέσεως δραχμὰς δύο (2).

ζ') Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἄνω τῶν δέκα τεσσάρων (14) θέσεων δραχμὰς τρεῖς (3).

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἀνωτέρω Διατάγματος προστίθενται τὰ κάτωθι ἐδάφια 5 καὶ 6 ἔχοντα ὡς ἀκολούθως·

5. Ἐπιτρέπεται ὅπως, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας τοποθετηθῶσι παρὰ τὰ περίπτερα εἰσπράξεως φράγματα κινητὰ πρὸς παρακώλυσιν τῆς διελεύσεως τῶν προχηλάτων, ὧν οἱ ὁδηγοὶ δὲν κατέβαλον τὸν νόμιμον φόρον διόδου.

6. Ἐπιτρέπεται ὅπως, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τὰ αὐτοκίνητα καταβάλωσι κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ τῆς πόλεως Ἀθηνῶν διπλοῦν φόρον, διά τε τουτέστι τὴν μετάβασιν καὶ τὴν ἐπιστροφήν, εἰς τρόπον ὥστε μόνον τὰ ἐξερχόμενα νὰ ἀνακόπτωσι τὴν πορείαν των, τὰ δὲ εἰς τὴν πόλιν εἰσερχόμενα νὰ διέρχωνται ἀκωλύτως, ἄνευ καταβολῆς φόρου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Βαλαλᾶς

(2)

Περὶ αὐξήσεως τῆς τοκοφόρου πιστώσεως εἰς 25,000 δραχ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 2954 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου ΓΥΜϚ' περὶ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἐγκρίνομεν τὴν αὔξησιν τῶν εἰς τὰ Ταχ. Ταμιευτήρια ἐντόκων καταθέσεων ἑνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ προσώπου ἀπὸ δέκα χιλιάδας εἰς εἴκοσι πέντε χιλιάδας δραχμάς, λογιζομένην ἀπὸ τῆς 1ης τοῦ ἐλευσομένου μηνὸς Φεβρουαρίου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Ι. Βαλαλᾶς

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. Γκοτσης

(3)

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Προσωτσάνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 παράγραφος 3 τοῦ νόμου ΒΨΞϚ' «περὶ ταχ. ἐπιταγῶν», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀναθέμεν εἰς τὸ ταχ. τηλ. γραφεῖον Προσωτσάνης τὴν ἔκδοσιν καὶ ἐξαργύρωσιν ἐπιταγῶν μέχρι ποσοῦ δραχ. 1000.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Ι. Βαλαλᾶς

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. Γκότσης

(4)

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Νεστραμίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 παράγραφος 3 τοῦ νόμου ΒΨΞΣ' «περὶ ἐπιταγῶν», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν εἰς τὸ ταχ. τηλ. γραφεῖον Νεστραμίου τὴν ἔκδοσιν καὶ ἐξαργύρωσιν ἐπιταγῶν μέχρι ποσοῦ δραχμῶν χιλίων (1000).

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰανουαρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας **Ι. Βαλαλᾶς**

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **Κ. Γκότσης**

---

(5)

**Περὶ τῶν προσόντων τῶν μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν ἀτμαμαξῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ὑπὸ στοιχ. ΑΡΚΒ' τῆς 12 Ἀπριλίου 1883 «περὶ ἀδικημάτων κατὰ τῆς ἀσφαλείας Σιδηροδρόμων» καὶ ὑπὸ στοιχ. ΑΡΙΒ' τῆς 5 Ἀπριλίου 1884 «περὶ ἀσφαλείας καὶ ἀστυνομίας τῶν Σιδηροδρόμων» νόμων, τὸν ὑπὸ στοιχ. ΓΦΜΒ' (ἀρ. 3542) νόμον τῆς 20 Ἰανουαρίου 1910 καὶ ἰδίᾳ τὸ ἄρθρον 26 τοῦ αὐτοῦ νόμου, ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 20 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 νόμου «περὶ ἱδρύσεως Ὑπουργείου Συγκοινωνίας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Θερμασταί.

Ἄρθρον 1.

Μετὰ δέκα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος, πᾶς θέλων νὰ διορισθῇ Θερμαστὴς—βοηθὸς μηχανοδηγοῦ ἀμαξοστοιχίας ἐπὶ σιδηροδρομικῆς ἢ τροχιοδρομικῆς τινος ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῆς δέον προηγουμένως νὰ ὑποστῇ ἐξετάσεις, εἰς ἃς ἵνα γένηται δεκτός, πρέπει νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν ἐπὶ ἐνσήμου χάρτου ἰατροῦ, ὁριζομένου ὑπὸ τῆς Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας, ἐκδεδομένον ἕνα μῆνα τὸ πολὺ πρὸ τῆς ὑποβολῆς, βεβαιοῦν ὅτι κέκτηται τὰ ἀπαιτούμενα φυσικὰ προσόντα, πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του, ἰδίᾳ δὲ ὅτι διακρίνει τὰ σήματα διά τε τῆς ἀκοῆς καὶ τῆς ὁράσεως καὶ ἀντιλαμβάνεται καθαρῶς τῶν χρωμάτων. Ἐκ τῶν ὑποβαλλόντων αἴτησιν ὅπως ἀνέλθωσιν ἐπὶ τῶν ἀτμαμαξῶν ὡς θερμασταὶ προτιμῶνται κατὰ σειράν.

1) Οἱ κεκτημένοι πτυχίον μέσης ἢ κατωτέρας νυκτερινῆς σχολῆς ἢ ἄλλης ὁμοταγοῦς ἀνεγνωρισμένης ἢ ἐσωτερικοῦ εἰδικοῦ σχολείου τῆς προτεινομένης Ἑταιρείας.

2) Οἱ ἐφαρμοσταί, οἱ ἐργαζόμενοι ἐν τοῖς ἐργοστασίοις καὶ Μηχανοστασίοις τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἑταιρειῶν, καὶ

3) Οἱ βοηθοὶ ἐφαρμοστῶν, τορνευταί, λεβητοποιοί, ἢ βοηθοὶ τούτων, ἀντλησταὶ κλπ., ἐν τέλει δὲ οἱ ἐπισκέπται τροχαίου ὑλικοῦ, καθρισταὶ καὶ γαιανθρακοφορτωταί.

Ἄρθρον 2.

Ἡ δοκιμασία τῶν θερμαστῶν εἶναι διττή: θεωρητικὴ καὶ πρακτική.

Καὶ ἡ μὲν θεωρητικὴ δοκιμασία ὁρίζεται κατ' ἐλάχιστον ὅρον εἰς τὰς γνώσεις ἀναγνώσεως, γραφῆς καὶ τῶν τεσσάρων τῆς ἀριθμητικῆς πράξεων, τὰς στοιχειώδεις γνώσεις τοῦ κανονισμοῦ τῶν σημάτων καὶ λοιπῶν κανονισμῶν τῆς ὑπηρεσίας Ἕλξεως, τῶν κυριωτέρων ὀργάνων τῆς ἀτμαμάξης καὶ τῆς ἐφοδιοφόρου, καὶ ἰδίᾳ τῶν ἀσφαλιστικῶν ὀργάνων.

Ἡ δὲ πρακτικὴ περιλαμβάνει κατ' ἐλάχιστον ὅρον.

α') Τὴν βεβαίωσιν περὶ τῆς ἐπαρκείας τοῦ θερμαστοῦ τὸ μὲν διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῆς πυρᾶς, τῆς πιέσεως καὶ τῆς τροφοδοτήσεως δι' ὕδατος τοῦ λέβητος εἰς τὸ ἐν χρήσει ὅριον ἀνωφερείας, ταχύτητος καὶ φορτίου, τὸ δὲ διὰ τὴν ἐν γένει κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ λέβητος ὑπὸ τὰς ἀρίστας τῶν παραδεδεγμένων τεχνικῶν συνθηκῶν.

β') Τὸν χειρισμὸν πάντων τῶν ὀργάνων ὅσα κατὰ τὴν πορείαν καὶ στάσιν ἀνάγονται εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ θερμαστοῦ καὶ δὴ τῶν τροχοπεδῶν τόσῳ τῶν χειροκινήτων ὅσῳ καὶ τῶν αὐτομάτων συνεχῶν, τῶν ἐγχυτήρων, τῶν ὀργάνων λιπάνσεως, ἀτμοσυρτῶν καὶ κυλίνδρων, τῶν διαφόρων κρουνῶν, τῶν ἀσφαλιστικῶν ἐπιστομίων κλπ.

γ') Τὸ μὲν τὸν χειρισμὸν τῶν τροχοπεδῶν ἐν οἱῳδήποτε σημείῳ τῆς γραμμῆς, καὶ ὑφ' οἱανδήποτε τῶν ἐν χρήσει ταχυτήτων τὸ δὲ τὴν στάσιν τῆς ἀτμαμάξης, μεμονωμένης ἢ ἐπὶ κεφαλῆς πάσης ἁμαξοστοιχίας καὶ καθ' ἣν περίπτωσιν ἀκόμη δὲν λειτουργοῦσιν αἱ συνεχεῖς τροχοπέδαι τῆς ἁμαξοστοιχίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΑΝ Β'.

Μαθητευόμενοι μηχανοδηγοί.

Ἄρθρον 3.

Μετὰ δέκα ἡμέρας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, πᾶς θέλων νὰ ὀνομασθῇ μαθητευόμενος μηχανοδηγὸς δέον νὰ παρουσιάσῃ,

α') Πιστοποιητικὸν ἰατροῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Α' ἄρθρῳ 1 ὁριζόμενα.

β') Πιστοποιητικὸν Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας ὅτι εἰργάσθη ὡς Θερμαστὴς—βοηθὸς μηχανοδηγοῦ 400 ἡμέρας ἐν ἐκτελέσει ἁμαξοστοιχιῶν ἐν πορείᾳ, ἐκτὸς τῶν προτάσει τῆς Ἑταιρείας καὶ ὑπ' εὐθύνην αὐτῆς ἠτιολογημένων ἐξαιρέσεων ἕνεκεν εἰδικῶν λόγων καλῶς ἀναφερομένων, περὶ ὧν ἀποφασίζει τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας.

Οἱ παρουσιάζοντες δίπλωμα ἢ πιστοποιητικὸν ὅτι εἰργάσθησαν ὡς μηχανοδηγοὶ παρὰ ξένῃ σοβαρᾷ Σιδηροδρομικῇ Ἑταιρείᾳ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ, δύνανται νὰ ὀνομασθῶσιν ἀπ' εὐθείας μαθητευόμενοι μηχανοδηγοί, προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἥτις συνυποβάλλει τὸ εἰρημένον δίπλωμα πιστοποιητικόν.

Διὰ τὰς μετέπειτα δὲ ἐξετάσεις των πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανοδηγοῦ ἁμαξοστοιχιῶν τὸ κατὰ τὸ ἐδάφ. γ' τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτούμενον πιστοποιητικὸν περιορίζεται εἰς 30 πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας, καθ' ἃς δέον νὰ ἔχῃ ἐργασθῇ εἰς ἐξαρμολόγησιν καὶ συναρμολόγησιν τεμαχίων ἀτμαμαξῶν τῆς προτεινούσης Ἑταιρείας δύο τοὐλάχιστον τύπων τῶν μᾶλλον ἐνδιαφερόντων.

---

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 315 (Τεῦχος Α') τῆς 19 Δεκεμβρίου 1924 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ὀνομασία τῶν μαθητευομένων μηχανοδηγῶν ὑπὸτοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας γίνεται κατόπιν αἰτήσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας μετὰ ὑποβολῆς πίνακος τῶν πρὸς ὀνομασίαν μαθητευομένων μηχανοδηγῶν συναπτομένων καὶ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 τοῦ Β' Κεφαλαίου ὁριζομένων πιστοποιητικῶν.

Ἄρθρον 5.

Ὁ μαθητευόμενος μηχανοδηγὸς ἔχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὁδηγεῖν ἁμαξοστοιχίαν μόνον ἐν ᾗ περιπτώσει παρακολουθεῖται ἐπὶ τῆς ἀτμαμάξης ὑπὸ πεπειραμένου διπλωματούχου μηχανοδηγοῦ, ὅστις εἶναι κυρίως ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἁμαξοστοιχίας, ἢ διὰ πᾶν συμβησόμενον, τῆς ὑπηρεσίας τοῦ θερμαστοῦ ἐκτελουμένης ὑπὸ εἰδικοῦ τοιούτου καὶ οὐχὶ ὑπὸ τῶν μηχανοδηγῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Μηχανοδηγοὶ ἁμαξοστοιχιῶν.

Ἄρθρον 6.

Μετὰ δέκα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος, πᾶς θέλων νὰ διορισθῇ μηχανοδηγὸς ἁμαξοστοιχίας ἐπὶ σιδηροδρομικῆς τινος ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῆς δέον προηγουμένως νὰ ὑποστῇ ἐξετάσεις, εἰς ἃς ἵνα γίνηται δεκτὸς πρέπει.

α') Νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν ἰατροῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Α' ἄρθρῳ 1 ὁριζόμενα.

β') Νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν τῆς προτεινούσης Ἑταιρείας ὅτι ὑπηρέτησεν ὡς μαθητευόμενος μηχανοδηγὸς ἐπὶ τῆς μηχανῆς ἐν πορείᾳ τοὐλάχιστον ἐπὶ 100 ἡμέρας, ἐξ ὧν ὡδήγησε προσωπικῶς ἀτμάμαξαν ἢ ἁμαξοστοιχίαν ἐπὶ ἑξήκοντα πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ἐξετέλεσε πάντας τοὺς χειρισμοὺς στάσεως ἁμαξοστοιχίας ἐν περιπτώσει κινδύνου.

γ') Πιστοποιητικὸν Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας ὅτι εἰργάσθη ἐπὶ 70 πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας εἰς τὴν ἐργασίαν μιᾶς πλήρους συναρμολογήσεως καὶ ἐξαρμολογήσεως ἀτμαμάξης.

Διὰ τοὺς ἔχοντας πιστοποιητικὰ Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας ὅτι εἰργάσθησαν πλέον τοῦ ἔτους εἰς κύρια τεμάχια ἀτμαμαξῶν, ἀλλ' οὐχὶ ὅμως εἰς τὴν ἐξαρμολόγησιν καὶ συναρμολόγησιν αὐτῶν, τὸ πιστοποιητικὸν τῆς ἐργασίας τῶν 70 ἡμερῶν περιορίζεται εἰς 35 πλήρεις ἐργασίμους ἡμέρας εἰς τὴν προτείνουσαν Ἑταιρείαν.

δ') Πιστοποιητικὸν τῆς Ἑταιρείας ὅτι ἐπεδείχθησαν καὶ ἀνεπτύχθησαν ὑπὸ εἰδικοῦ τεχνικοῦ ὑπαλλήλου πάντα τὰ ὄργανα καὶ ἡ λειτουργία αὐτῶν, ὡς καὶ οἱ χειρισμοὶ των ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον διαφόρων τύπων ἀτμαμαξῶν τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας τῶν μᾶλλον ἐνδιαφερόντων.

Διὰ τοὺς κατόχους πτυχίου μέσης ἢ κατωτέρας νυκτερινῆς σχολῆς ἢ ἄλλης ὁμοταγοῦς ἢ ἐσωτερικοῦ εἰδικοῦ σχολείου τῆς προτεινούσης Ἑταιρείας, δὲν ἀπαιτεῖται τοιοῦτον πιστοποιητικόν.

Αἱ πιστοποιήσεις τῶν ἐδαφίων γ' καὶ δ' δύνανται νὰ ὦσι συντεταγμέναι ἐν τῷ αὐτῷ πιστοποιητικῷ.

ε') Νὰ εἶναι κάτοχος ἀντιτύπων τῶν κανονισμῶν τῶν μηχανοδηγῶν καὶ τῶν σημάτων τῆς προτεινούσης Ἑταιρείας τοὐλάχιστον πρὸ μηνὸς παραδεδομένων αὐτοῖς ὑπὸ τῆς προϊσταμένης του ὑπηρεσίας ἔναντι ἀποδείξεως.

Ἄρθρον 7.

Ἡ θεωρητικὴ δοκιμασία ὁρίζεται κατ' ἐλάχιστον ὅρον εἰς τὴν γνῶσιν.

α') Ἀναγνώσεως, γραφῆς καὶ τῶν τεσσάρων πράξεων τῆς ἀριθμητικῆς.

β') Τοῦ κανονισμοῦ τῶν σημάτων, τοῦ κανονισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν μηχανοδηγῶν, τοῦ κανονισμοῦ κυκλοφορίας ἁμαξοστοιχιῶν καὶ τῶν σχετικῶν πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τούτους διαταγῶν καὶ ἐγκυκλίων τῆς ὑπηρεσίας.

γ') Τῆς συνθέσεως καὶ ἀποσυνθέσεως τῶν κυριωτέρων τεμαχίων τῆς ἀτμαμάξης καὶ ἐφοδιοφόρου, τῆς λειτουργίας πάντων τῶν ὀργάνων αὐτῶν, τῆς γνώσεως τῶν ὀργάνων καὶ τοῦ χειρισμοῦ τῶν διαφόρων τροχοπεδῶν, τῶν ἐν χρήσει ἐν τῷ συμπλέγματι τῆς Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας, καὶ τέλος τῶν ἐν πορείᾳ ζημιῶν καὶ τῶν πρὸς ἐπιδιόρθωσιν τούτων μέσων.

δ') Τελείαν γνῶσιν περὶ τοῦ τί ὀφείλει νὰ πράξῃ ἐν περιπτώσει ἐπισυμβάντος δυστυχήματος ἢ βλάβης τῆς ἀτμαμάξης ἢ τοῦ συρμοῦ ἐν πορείᾳ.

Ἡ δὲ πρακτικὴ περιλαμβάνει κατ' ἐλάχιστον ὅρον·

α') Τὴν δι' ἀτμαμάξης καθοδήγησιν μιᾶς ἁμαξοστοιχίας ἐπιβατῶν.

β') Τὴν δι' ἀτμαμάξης καθοδήγησιν μιᾶς ἁμαξοστοιχίας, ἄνευ τῆς βοηθείας τοῦ θερμαστοῦ, τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ὑπαλλήλου ἐκτελοῦντος συγχρόνως ὑπηρεσίαν θερμαστοῦ καὶ μηχανοδηγοῦ, μὴ βοηθουμένου δὲ εἰμὴ εἰς ἃ καὶ ξένος πρὸς τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν θὰ ἠδύνατο νὰ συντρέξῃ αὐτόν.

γ') Τὴν στάσιν δι' ὅλων τῶν μέσων ἐν περιπτώσει κινδύνου.

Οἱ ἀποτυχόντες κατὰ τὴν ἐξέτασιν ἐπανέρχονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ θερμαστοῦ.

Ἄρθρον 8.

Κατὰ τὰς ἐξετάσεις προσκομίζεται καὶ ὁ φάκελλος μητρώου ἁπάντων τῶν ὑποψηφίων δι' ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανοδηγοῦ καὶ ἐὰν ὑπάρχῃ περίπτωσις, ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται διὰ πρωτοκόλλου ἐὰν ὁ ὑποψήφιος παρουσιάζῃ παρελθὸν μὴ δικαιολογοῦν ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας τὸ δίπλωμα τοῦ μηχανοδηγοῦ. Τὸ πρωτόκολλον τοῦτο ὑποβάλλεται μετὰ τοῦ πρακτικοῦ τῶν ἐξετάσεων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ὅπερ ἀποφασίζει ὁριστικῶς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Μηχανοδηγοὶ ἐλιγμῶν.

Ἄρθρον 9.

Μετὰ δέκα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος πᾶς θέλων νὰ διορισθῇ μηχανοδηγὸς ἐλιγμῶν ἐπὶ σιδηροδρομικῆς τινὸς ἐν ἐκμεταλλεύσει γραμμῆς, δέον προηγουμένως νὰ ὑποστῇ ἐξετάσεις,εἰς ἃς ἵνα γένηται δεκτὸς πρέπει.

α') Νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν ἰατροῦ κατὰ τὰ ἐν Κεφαλαίῳ Α' ἄρθρῳ 1 ὁριζόμενα, καὶ

β') Νὰ ἔχῃ προϋπηρετήσῃ ἐπὶ 500 τοὐλάχιστον ἡμέρας ὡς θερμαστὴς βοηθὸς μηχανοδηγοῦ ἁμαξοστοιχίας ἐκμεταλλεύσεως, τῆς ὑπηρεσίας ταύτης βεβαιουμένης διὰ πιστοποιητικοῦ τῆς Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας, παρ' ᾗ ζητεῖ νὰ διορισθῇ ἐκτὸς τῶν προτάσεων ταύτης καὶ ὑπ' εὐθύνην αὐτῆς ἠτιολογημένων ἐξαιρέσεων ἕνεκεν εἰδικῶν λόγων, ὧν μνεία σαφὴς γίνεται ἐν τῷ πιστοποιητικῷ.

Ἄρθρον 10.

Ἡ θεωρητικὴ δοκιμασία ὁρίζεται κατ' ἐλάχιστον ὅρον εἰς τὴν γνῶσιν·

α') Τοῦ κανονισμοῦ τῶν σημάτων κινδύνου καὶ ἐν γένει τῶν κανονισμῶν.

β') Τὴν γνῶσιν καὶ τὸν χειρισμὸν τῶν διαφόρων τροχοπεδῶν καὶ ἀντιτιθεμένου ἀτμοῦ.

Ἡ δὲ πρακτικὴ ὁμοία πρὸς τὴν τῶν μηχανοδηγῶν ἀμαξοστοιχιῶν, ὡς ἐν ἄρθρῳ 7 ἀναφέρεται.

Ἄρθρον 11.

Οἱ μηχανοδηγοὶ ἐλιγμῶν χρησιμοποιοῦνται μὲν δι' ἐλιγμούς, δύναται ὅμως τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας νὰ ἐπετρέψῃ τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν εἰς ὡρισμένας ἀμαξοστοιχίας ἢ γραμμὰς καὶ ὑπὸ εἰδικοὺς ὅρους κατόπιν προτάσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας.

Οἱ μηχανοδηγοὶ ἐλιγμῶν μετὰ ὑπηρεσίαν ἐπὶ τῆς ἀτμαμάξης 300 ἡμερῶν, δύνανται νὰ ὑποβληθῶσιν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανοδηγοῦ ἀμαξοστοιχιῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐξετελέσθησαν ὅσα τὰ ἐδάφια Γ' καὶ Δ' τοῦ ἄρθρου 6 ὁρίζουσιν. Αἱ ἐξετάσεις αὐτῶν περιορίζονται μόνον εἰς τὴν θεωρητικὴν δοκιμασίαν.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν τοιούτων μηχανοδηγῶν ἐλιγμῶν ὁρίζεται ὑπὸ τῆς προτεινούσης Ἑταιρείας.

Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπή. Τρόπος ἐξετάσεων. Ἀποτελέσματα. Διάφορα.

Ἄρθρον 12.

Ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται ὑπὸ τοῦ ἀρχιμηχανικοῦ ἕλξεως, τοῦ ἐργοστασιάρχου καὶ τοῦ μηχανοστασιάρχου ἢ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτῶν, μετέχει δὲ τῆς ἐπιτροπῆς κατὰ τὰς ἐξετάσεις τῶν θερμαστῶν καὶ τῶν μηχανοδηγῶν ἄνευ ψήφου, ὡς ἀντιπρόσωπος τοῦ Κράτους, ὁ μηχανολόγος τῆς Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὅστις προσυπογράφει ἅπαντα τὰ γραπτὰ τῶν ἐξεταζομένων.

Ἡ ἡμέρα τῶν ἐξετάσεων ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν αἰτήσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἐξελέγχει τὰ διὰ τοὺς ὑποψηφίους ὑπὸ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ καὶ διὰ πρακτικῶν κανονίζει τοὺς κριθέντας ἱκανοὺς ὡς θερμαστάς, μηχανοδηγοὺς ἀμαξοστοιχιῶν ἢ μηχανοδηγοὺς ἐλιγμῶν. Τὰ πρακτικὰ ταῦτα προσυπογράφονται ὑπὸ τοῦ παρισταμένου ἀντιπροσώπου τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 14.

Ἐσωτερικὸς κανονισμὸς τῆς Ἑταιρείας, κυρούμενος ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ὁρίζει τὰς λεπτομερείας καὶ τὸν τρόπον καθ' ὃν ἐνεργοῦνται αἱ ἐξετάσεις. Μέχρι κυρώσεως τῶν νέων ἐσωτερικῶν κανονισμῶν ἰσχύουσιν οἱ ἤδη ὑπάρχοντες τοιοῦτοι.

Ἄρθρον 15.

Κεκυρωμένα ἀντίγραφα τῶν πρακτικῶν τῶν ἐξετάσεων τῶν διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀπαιτουμένων πιστοποιητικῶν καὶ δύο φωτογραφιῶν ἑκάστου ἐπιτυχόντος ὑποψηφίου καὶ μετ' ἐκθέσεως τοῦ παραστάντος ἀντιπροσώπου τοῦ Κράτους, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 τοῦ παρόντος Διατάγματος ὁριζόμενα ὑποβάλλονται τῷ ἐπὶ τῆ Συγκοινωνίας Ὑπουργείῳ, ἐπὶ τῇ βάσει δ' αὐτῶν καὶ τῇ βεβαιώσει, ὅτι ἐπληρώθησαν πάντες οἱ ὅροι τοῦ παρόντος Διατάγματος ὁ Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων, προτάσει τοῦ τμηματάρχου ἕλξεως τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, ἐκδίδωσι τὸ οἰκεῖον δίπλωμα ἱκανότητος, δι' οὗ παρέχεται τὸ δικαίωμα τῆς ἐνασκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μηχανοδηγοῦ ἢ θερμαστοῦ βοηθοῦ τούτου.

Παρὰ τῷ τμήματι ἕλξεως τῆς Διευθύσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τηρεῖται μητρῷον τῶν διπλωματούχων μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ τροχιοδρόμων, αἱ δὲ Ἑταιρεῖαι τῶν Σιδηροδρόμων καὶ τῶν τροχιοδρόμων ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλωσι τῷ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῷ διὰ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἐλέγχου ἐντὸς τοῦ Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους πίνακα τῶν παρ' αὐταῖς εὑρεθέντων ἐν ὑπηρεσίᾳ μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ προηγουμένου ἔτους.

Ἄρθρον 16.

Ὁ ἀποτυγχάνων ὑποψήφιος, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου εἰς δοκιμασίαν πρὸ τῆς παρελεύσεως τριμήνου. Ὁ τρὶς ἀποτυγχάνων δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν πρὸ τῆς παρελεύσεως τριετίας.

Ἄρθρον 17.

Δίπλωμα μηχανοδηγοῦ ἢ θερμαστοῦ ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, βασιζομένης, εἴτε ἐπὶ προτάσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἥτις ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ ἀντίγραφον τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου πειθαρχικοῦ συμβουλίου, εἰς ὃ παρεπέμφθη ὁ ὑπὸ κρίσιν μηχανοδηγὸς ἢ θερμαστής, εἴτε ἐπὶ ἀναφορᾶς τῶν ἁρμαδίων ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς ὡς ἄνω διευθύνσεως, ἐν ᾗ περιπτώσει ἀπ' εὐθείας οὗτοι ἐξήκριβωσαν τῷ παράπτωμα. Ὁ στερηθεὶς προσωρινῶς τοῦ διπλώματος τοῦ μηχανοδηγοῦ δύναται νὰ ἐργασθῇ τῇ αἰτήσει του εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐξ ἧς προῆλθεν.

Ἄρθρον 18.

Τὰ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐκδεδομένα διπλώματα μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν δυνάμει τοῦ καταργουμένου ἤδη Διατάγματος τῆς 30 Νοεμβρίου 1911 «περὶ προσόντων τῶν μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν ἁτμαμαξῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων» ἀναγνωρίζονται ὡς ἔγκυρα καὶ ἰσχυρά.

Ἄρθρον 19.

Οἱ ἀρχιμηχανικοὶ καὶ μηχανικοὶ τῆς ἕλξεως, οἱ μηχανοστασιάρχαι, οἱ ὑπομηχανοστασιάρχαι, ἐργοστασιάρχαι καὶ ὑπεργοστασιάρχαι τῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Τροχιοδρομικῶν Ἑταιρειῶν δύνανται νὰ ἀσκῶσι τὰ καθήκοντα θερμαστῶν καὶ μηχανοδηγῶν ἁτμαμαξῶν ἄνευ ἐξετάσεων διπλώματος ἱκανότητος.

Ἐπίσης οἱ μηχανολόγοι διπλωματοῦχοι τοῦ ἐν Ἀθήναις Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἄλλης ὁμοταγοῦς ἀνωτάτης ξένης σχολῆς, δύνανται νὰ ἀσκῶσιν ἄνευ ἐξετάσεων καὶ διπλώματος ἱκανότητος τὰ μὲν καθήκοντα θερμαστοῦ ἂν ὑπηρέτησαν προηγουμένως ἐπὶ τρίμηνον ὡς δόκιμοι θερμασταί, τὰ τοῦ μηχανοδηγοῦ δὲ ἂν ὑπηρέτησαν πρότερον ἐπὶ τρίμηνον ὡς θερμασταὶ ἐπὶ ἁτμαμαξῶν.

Αἱ Ἑταιρεῖαι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχωσιν ἐτησίως ἐντὸς τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 15 ὁριζομένων προθεσμιῶν, πίνακα τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν τοῦ δυναμένου κατὰ τὰ ἀνωτέρω νὰ ἀσκῇ αὐτοδικαίως τὰ καθήκοντα τοῦ μηχανοδηγοῦ ἢ θερμαστοῦ.

Ἄρθρον 20.

Τὸ ἀπὸ 30 Νοεμβρίου 1911 Β. Διάταγμα «περὶ προσόντων τῶν μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων» ὡς καὶ πᾶσα ἐναντία διάταξις καταργεῖται.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1924.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Βαλαλᾶς

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου