ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1925 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 140

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ προσόντων καὶ δοκιμασίας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων Τροχιοδρόμων καὶ Σιδηροδρόμων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 26 τοῦ ὑπὸ στοιχ. ΓΦΜΒ' τῆς 20 Ἰανουαρίου 1910 νόμου, τὸ ἄρθρον 16 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 τῆς 9 Ἰουνίου 1914 νόμου κλπ., ἔτι δὲ τὰς διὰ νόμων κεκυρωμένας συμβάσεις τῶν ἐν τῷ Κράτει Τροχιοδρομικῶν καὶ Σιδηροδρομικῶν Ἑταιρειῶν οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ διατάξεις.

Καθήκοντα ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπ αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων τροχιοδρομικῆς ἢ σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως δύνανται νὰ ἐκτελέσωσιν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον οἱ κεκτημένοι σχετικὰς ἀδείας, ἐκδιδομένας ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἑφεξῆς ὁριζόμενα.

Οἱ διπλωματοῦχοι μηχανολόγοι, ἠλεκτρολόγοι καὶ πολιτικοὶ μηχανικοὶ ἀνωτέρων σχολῶν, οἱ ἀρχιμηχανικοὶ καὶ ὑπαρχιμηχανικοί, οἱ προϊστάμενοι, ὑποπροϊστάμενοι καὶ τμηματάρχαι ἐν γένει τῶν ὑπηρεσιῶν ἕλξεως, κινήσεως, γραμμῆς καὶ ἔργων, οἱ ἐργοστασιάρχαι, ὑπεργοστασιάρχαι, ἁμαξοστασιάρχαι καὶ ὑφαμαξοστασιάρχαι τροχιοδρομικῆς ἢ σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δύνανται νὰ ἐκτελῶσι καθήκοντα ὁδηγοῦ ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἄνευ οἱασδήποτε ἀδείας, ἐπὶ ὀχημάτων καὶ ἁμαξοστοιχιῶν τῆς Ἑταιρείας εἰς ἣν ἀνήκουσι.

Καθήκοντα ὁδηγοῦ ἐπὶ ὀχημάτων καὶ ἁμαξοστοιχιῶν οἱασδήποτε Ἑταιρείας, ἐξασκοῦσιν αὐτοδικαίως οἱ τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

Προσόντα ὑποψηφίων ὁδηγῶν ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων.

Α'. Ἁ π λ ῶ ν μ ο ν ά δ ω ν.

Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ τύχῃ ἀδείας ἐνασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ ἁπλῶν μονάδων, ἐπὶ αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων τροχιοδρομικῆς ἢ σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δέον νὰ κέκτηται τὰ κάτωθι πιστοποιητικά.

1. Ἀρμοδίας ἀρχῆς, βεβαιούσης ὅτι κέκτηται τὴν Ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν καὶ ὅτι εἶνε ἡλικίας οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 23 ἐτῶν καὶ μείζονος τῶν 40.

2. Ἀρμοδίας ἀρχῆς, βεβαιούσης ὅτι δὲν κατεδικάσθη ἐπὶ κακουργήματι ἢ τινι τῶν ὑπὸ τῶν ἄρθρων 22, 456, 457, 462 καὶ 482 παραγρ. 1 τοῦ ποινικοῦ νόμου ἀναφερομένων πλημμελημάτων.

3. Οἰκείου στρατολογικοῦ γραφείου, βεβαιοῦντος ὅτι ἐξεπλήρωσεν ἢ ἀπηλλάγη τῆς στρατιωτικῆς αὐτοῦ ὑποχρεώσεως καὶ ὅτι δὲν καταζητεῖται πρὸς ἐκπλήρωσιν οἱασδήποτε τοιαύτης.

Β') Π ο λ λ α π λ ῶ ν μ ο ν ά δ ω ν.

Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ τύχῃ ἀδείας ἐνασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων καὶ ἁμαξοστοιχιῶν Τροχιοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δέον νὰ κέκτηται ὁριστικὴν ἄδειαν ἐνασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ ἁπλῶν μονάδων ἐπὶ αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρίας καὶ δὴ τοῦ αὐτοῦ συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ὁ ὑποψήφιος δὲν κέκτηται τοιαύτην ὁριστικὴν ἄδειαν, δέον νὰ ἐργάζηται παρὰ τῇ ἐνδιαφερομένῃ Ἑταιρείᾳ ἐπὶ ἓξ τοὐλάχιστον μῆνας ὡς τεχνίτης ἐφαρμοστὴς ἢ ἠλεκτροτεχνίτης, νὰ κέκτηται δέ·

1. Πιστοποιητικὸν συνολικῆς ἐργασίας τριῶν τοὐλάχιστον ἐτῶν τεχνίτου ἐφαρμοστοῦ ἢ ἠλεκτροτεχνίτου.

2. Τὰ διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζόμενα πιστοποιητικὰ διὰ τοὺς ὑποψηφίους ὁδηγοὺς ἁπλῶν μονάδων.

Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ὑπερβαίνοντες τὸ τεσσαρακοστὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των ὑπάλληλοι, οἵτινες πρέπει νὰ τύχωσιν ἀδείας ὁδηγοῦ πρὸς προαγωγὴν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, Ἐλεγκτοῦ, κλπ. δύνανται, ὅλως ἐξαιρετικῶς, νὰ γίνωσι δεκτοὶ πρὸς δοκιμασίαν ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 3.

Προτάσεις ὑποψηφίων.

Οἱ κεκτημένοι τὰ διὰ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθοριζόμενα προσόντα, μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ (ἄρθρ. 15) καθοριζομένην προπαίδευσιν αὐτῶν, προτείνονται πρὸς δοκιμασίαν τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑπὸ τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἡ ὁποία πλὴν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 καθοριζομένων πιστοποιητικῶν ὑποχρεοῦται νὰ συνυποβάλῃ δι' ἕκαστον ὑποψήφιον.

1. Πιστοποιητικὸν ἑνὸς εἴτε πλειοτέρων ἰατρῶν βεβαιούντων ὅτι ὁ ὑποψήφιος ἔχει ἀπολύτως φυσιολογικὴν ὅρασιν καὶ ἀκοήν, ὅτι εἶνε κράσεως ἰσχυρᾶς καὶ ὅτι δὲν κέκτηται φυσικὰ ἢ σωματικὰ ἐλαττώματα δυνάμενα νὰ παρακωλύσωσιν αὐτόν, ἔστω καὶ ἐπ' ἐλάχιστον, εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο δέον νὰ ἔχῃ ἐκδοθῇ ἕνα τὸ πολὺ μῆνα πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προτάσεως.

2. Πιστοποιητικὸν τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἐν ᾧ πλὴν τῶν συνοπτικῶν παρατηρήσεων ἐπὶ τοῦ εἴδους τῆς παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ προϋπηρεσίας (ἐφ' ὅσον ὑπάρχει) τοῦ ὑποψηφίου, τοῦ ἤθους καὶ τῆς ἐπιδειχθείσης ἱκανότητος, δέον νὰ βεβαιοῦται ὅτι ὁ ὑποψήφιος, ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ὑπεβλήθη εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ (ἄρθρ. 15) καθοριζομένην προπαίδευσιν καὶ ὅτι ἐκρίθη ἱκανὸς εἰς προ-

κατερκτικὴν δοκιμασίαν ἐνεργηθεῖσαν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου ,μηχανικοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἕλξεως.

Ἄρθρον 4.

Ἐπιτροπὴ δοκιμασίας.

Ἡ ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπή, ἐνώπιον τῆς ὁποίας παραπέμπονται οἱ πρὸς δοκιμασίαν ὑποψήφιοι ὁδηγοὶ ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἀποτελεῖται ἐξ ἑνὸς ἀρχιμαχανικοῦ-μηχανολόγου ἢ μηχανικοῦ—μηχανολόγου τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, διπλωματούχου μηχανικοῦ ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, καὶ δὴ τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἕλξεως, τοῦ τελευταίου τούτου παριστα μένου ὡς εἰσηγητοῦ ἄνευ ψήφου.

Ἄρθρον 5.

Δοκιμασία ὑποψηφίων ὁδηγῶν ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων.

Ἡ ὅλη δοκιμασία σκοπεῖ τὴν βεβαίωσιν τῆς γνώσεως τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ τῶν ἑξῆς θεμάτων·

α') Γραφῆς, ἀναγνώσεως καὶ τῶν τεσσάρων πράξεων τῆς ἀριθμητικῆς.

β') Τῶν διατάξεων καὶ ἁπάντων τῶν κανονισμῶν τῶν σχετικῶν πρὸς τὰς εὐθύνας τοῦ προσωπικοῦ τῶν τροχιοδρόμων ἢ σιδηροδρόμων, τῶν κανονισμῶν ἐπὶ τῶν σημάτων καὶ τῆς κυκλοφορίας μεμονωμένων ὀχημάτων καὶ ἁμαξοστοιχιῶν, τῆς λειτουργίας τῶν διαφόρων ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανικῶν ὀργάνων τοῦ ὀχήματος, τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανικῶν ζεύξεων τῆς ἁμαξοστοιχίας, τῶν χειρισμῶν ἐν πορείᾳ ἢ στάσει ὀχημάτων μεμονωμένων εἴτε ἁμαξοστοιχιῶν, τῶν μέτρων ἅτινα δέον νὰ λαμβάνωνται ἐν περιπτώσει βλάβης οἱασδήποτε τῶν ἐναερίων, ἐπιγείων ἢ ὑπογείων γραμμῶν προσαγωγῆς τοῦ ρεύματος, τῶν μέτρων ἅτινα δέον νὰ λαμβάνωνται ἐν περιπτώσει βλάβης οἱασδήποτε ὀχήματός τινος ἢ ἁμαξοστοιχίας ἐν πορείᾳ, τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος οἱουδήποτε, καὶ ἐν γένει ἐπὶ τῶν θεμάτων ἅτινα περιλαμβάνει ὁ κανονισμὸς τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ.

γ') Ἐκτελέσεως ὡρισμένων χειρισμῶν ἐπί τινος ἐν στάσει καὶ πορείᾳ ὀχήματος ἢ ἁμαξοστοιχίας κατὰ τὰς ἑκάστοτε ὑποδείξεις τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἡ δοκιμασία τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ ἑνὸς ἑκάστου τῶν ἀνωτέρω τριῶν θεμάτων βαθμολογεῖται ἰδιαιτέρως. Δι' ἑκάστην βαθμολογίαν διατίθενται οἱ ἀριθμοὶ 0—10. Ἐφ' ἑνὸς ἑκάστου τῶν ἀνωτέρω τριῶν θεμάτων ὁ ὑποψήφιος πρέπει νὰ λαμβάνῃ τὸν ἀριθμὸν πέντε (5) τοὐλάχιστον. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει θεωρεῖται ἀποτυγχάνων καὶ ἀποκλείεται τῆς περαιτέρω δοκιμασίας. Ὁ ὑποψήφιος θεωρεῖται τελικῶς ἐπιτυχών, ἐὰν τὸ ἄθροισμα τῶν βαθμολογιῶν ἐπὶ τῶν τριῶν αὐτοῦ θεμάτων εἶνε ἴσον ἢ ὑπερβαίνῃ τὸν ἀριθμὸν 18.

Κεκυρωμένα πρακτικὰ τῆς ἑκάστοτε δοκιμασίας μετὰ πίνακος βαθμολογίας καὶ ἐκθέσεως τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου, ἐὰν ὑπάρχῃ ἀνάγκη, ὑποβάλλονται τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 6.

Προσωρινὰι καὶ ὁριστικὰι ἄδειαι.

Α'. Προσωρινά.

Εἰς ἕκαστον τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τὴν δοκιμασίαν χορηγεῖται προσωρινὴ ἄδεια ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὁποίας ὁ ἐπιτυχὼν ὑποψήφιος, δόκιμος ὁδηγὸς ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ὀνομαζόμενος, δύναται νὰ ἀναλάβῃ καὶ ἐκτελέσῃ καθήκοντα ὁδηγοῦ ἐπὶ τῶν ὀχημάτων ἢ τῶν ἁμαξοστοιχιῶν τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, τοῦ συστήματος τῆς ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δι' ὃ ἐχορηγήθη ἡ προσωρινὴ ἄδεια.

Αἱ προσωρινὰι ἄδειαι ἰσχύουσιν ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεώς των.

Β'. Ὁριστικαί.

Ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως προσωρινῆς ἐπ' ὀνόματι δοκίμου τινὸς ὁδηγοῦ ἀδείας, ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, δύναται νὰ χορηγηθῇ αὐτῷ ὁριστικὴ τοιαύτη, προτάσει πάντοτε τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας καὶ μετὰ πιστοποίησιν αὐτῆς ὅτι ὁ περὶ οὗ πρόκειται δόκιμος.

1. Συνεπλήρωσε παρ' αὐτῇ ἑξάμηνον πραγματικὴν ὡς δοκίμου ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ὑπηρεσίαν καὶ δὴ ἐφ' ἁπασῶν τῶν γραμμῶν τοῦ συμπλέγματος δι' ὃ προορίζεται, ὅτι δὲ ἐπεδείξατο κατὰ τὸ χρονικὸν τοῦτο διάστημα ἦθος καὶ ἱκανότητα, ἅτινα ἡ ἐνδιαφερομένη Ἑταιρεία κρίνει ἐπαρκῆ πρὸς ἔκδοσιν ὁριστικῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἀδείας.

2. Διατηρεῖ φυσιολογικὴν ὅρασιν καὶ ἀκοὴν καὶ ὅτι δὲν ἀπέκτησεν ἐλαττώματα (οἱασδήποτε φύσεως), δυνάμενα νὰ παρακωλύσωσιν αὐτὸν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τοῦ ὁδηγοῦ. Τοῦτο βεβαιοῦται διὰ πιστοποιητικοῦ ἑνὸς εἴτε πλειοτέρων ἰατρῶν, ἡμερομηνίας ἐκδόσεως ἑνὸς τὸ πολὺ μηνὸς πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προτάσεως.

Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἑξαμήνου πραγματικῆς ὡς ὁδηγοῦ ὑπηρεσίας δοκίμου τινὸς ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων καὶ πρὸ τῆς συμπληρώσεως ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προσωρινῆς αὐτοῦ ἀδείας, ἡ Ἑταιρεία εἰς ἣν ἀνήκει ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρότασιν σαφῆ καὶ κατηγορηματικὴν πρὸς ἔκδοσιν ἢ μὴ ὁριστικῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἀδείας, ἀναλόγως τῆς γνώμης ἣν αὕτη ἐμόρφωσεν ἐκ τῆς δοκιμαστικῆς αὐτοῦ ἑξαμήνου ὑπηρεσίας.

Ἡ προσωρινὴ ἄδεια δοκίμου ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ὃν ἡ ἐνδιαφερομένη Ἑταιρεία διὰ τῆς προτάσεως αὐτῆς δὲν κρίνει ἱκανὸν ὁριστικῆς ἀδείας, παύει ἰσχύουσα ἀφ' ἧς ἡμέρας ἡ σχετικὴ πρότασις (συνοδευομένη καὶ ὑπὸ τῆς προσωρινῆς ἀδείας) ὑποβάλλεται τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὁ δὲ κεκτημένος τὴν ἄδειαν ταύτην δόκιμος ὁδηγὸς ἀπομακρύνεται πάραυτα τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ, διαταγῇ τῆς Διευθύνσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας.

Δόκιμος ὁδηγὸς ἁπλῶν μονάδων, οὗτινος ἡ προσωρινὴ ἄδεια ἔπαυσε τοιουτοτρόπως ἰσχύουσα, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νεωτέραν δοκιμασίαν (οἱανδήποτε) ἐκ μέρους οἱασδήποτε Ἑταιρίας καὶ δι' οἱονδήποτε σύστημα ἠλεκτρικῆς ἕλξεως προτεινόμενος.

Δόκιμος ὁδηγὸς πολλαπλῶν μονάδων, οὗτινος ἡ προσωρινὴ ἄδεια ἔπαυσε τοιουτοτρόπως ἰσχύουσα, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νεωτέραν δοκιμασίαν πολλαπλῶν μονάδων ἐκ μέρους οἱασδήποτε Ἑταιρείας καὶ δι' οἱονδήποτε σύστημα ἠλεκτρικῆς ἕλξεως προτεινόμενος, ἐπανέρχεται δὲ εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ ὁδηγοῦ ἁπλῶν μονάδων ,ἐφ' ὅσον ἐγκρίνει τοῦτο ἡ ἐνδιαφερομένη Ἑταιρεία, κέκτηται δὲ καὶ τὴν ἀπαιτουμένην ὁριστικὴν ἄδειαν ἁπλῶν μονάδων.

Τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ἐξαιροῦνται οἱ λόγῳ μακρᾶς ἀσθενείας (διαρκείας τριῶν καὶ πλέον μηνῶν) εἴτε στρατιωτικῆς ὑποχρεώσεως μὴ συμπληρώσαντες ἐντὸς τοῦ ἔτους ἑξάμηνον πραγματικὴν ὡς δοκίμου ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ὑπηρεσίαν, διὰ τοὺς ὁποίους, προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, δύναται νὰ χορηγηθῇ παράτασις χρονικῆς διαρκείας ἴσης πρὸς τὴν τῆς ἀσθενείας ἢ τῆς στρατιωτικῆς ὑποχρεώσεως.

Ἡ παράτασις αὕτη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ἑξάμηνον.

Ἄρθρον 7.

Μετάθεσις ὁδηγοῦ εἰς ἑτέραν τροχιοδρομικὴν ἢ σιδηροδρομικὴν Ἑταιρείαν τοῦ αὐτοῦ συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως.

Ὁδηγὸς ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, τροχιοδρομικῆς ἢ σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δύναται νὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν

ἀνάλογον ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἀμαξοστοιχιῶν τοῦ αὐτοῦ συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως ἑτέρας Ἑταιρείας, ἐφ' ὅσον κέκτηται ἀνάλογον ὁριστικὴν ἄδειαν, καὶ μόνον κατόπιν ἐκδόσεως νέας ἀναλόγου ὁριστικῆς ἀδείας.

Ἡ ἄδεια αὕτη χορηγεῖται προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας ἥτις ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ :

1. Πιστοποιητικὸν δι' οὗ νὰ βεβαιοῦται ὅτι ὁ ὑποψήφιος γνωρίζει σαφῶς τοὺς διέποντας τὸ προσωπικὸν τῆς ἕλξεως κανονισμοὺς αὐτῆς.

2. Πιστοποιητικὸν ἑνὸς εἴτε πλειοτέρων ἰατρῶν βεβαιούντων ὅτι ὁ ὑποψήφιος διατηρεῖ φυσιολογικὴν ὅρασιν καὶ ἀκοὴν καὶ ὅτι δὲν κέκτηται φυσικὰ ἢ σωματικὰ ἐλαττώματα δυνάμενα νὰ παρακωλύσωσιν αὐτὸν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τοῦ ὁδηγοῦ. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο δέον νὰ ἔχῃ ἐκδοθῇ ἕνα τὸ πολὺ μῆνα πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προτάσεως.

Ἄρθρον 8.

Μετάθεσις ὁδηγοῦ εἰς ἕτερον σύστημα ἠλεκτρικῆς ἕλξεως.

Ὁδηγὸς ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, δὲν δύναται νὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν ἀνάλογον ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἀμαξοστοιχιῶν ἑτέρου συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως τῆς αὐτῆς ἢ ἑτέρας Ἑταιρείας, ἂν μὴ ὑποστῇ νεωτέραν δοκιμασίαν.

Διά τε τὰ προσόντα, τὴν δοκιμασίαν καὶ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ἰσχύουσι καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἅπασαι αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 2 καὶ ἑφεξῆς τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 9.

Εἰδικαὶ ἄδειαι.

Εἰς τοὺς τεχνίτας ἢ ἐργάτας τροχιοδρομικῆς ἢ σιδηροδρομικῆς τινος Ἑταιρείας, οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, οἵτινες ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν κυκλοφορίαν ὑπηρεσιακῶν ἐν γένει ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν, δύναται νὰ χορηγηθῇ εἰδικὴ ἄδεια ἐνασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ἐπὶ τῶν ὀχημάτων ἢ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας.

Αἱ εἰδικαὶ αὗται ἄδειαι ἐκδίδονται καθ' ὃν τρόπον καὶ αἱ προσωρινὰι τοιαῦται, τηρουμένων ἁπασῶν τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις καθοριζομένων διατάξεων περὶ προσόντων, δοκιμασίας κλπ. πλὴν τῆς δοκιμασίας εἰς γραφήν, ἀνάγνωσιν καὶ τὰς τέσσαρας πράξεις τῆς ἀριθμητικῆς. Τὸ ἄθροισμα τῶν βαθμολογιῶν ἐπὶ τῶν ἐπιλοίπων δύο θεμάτων (ἄρθρ. 5, παραγρ. β' καὶ γ') τῆς δοκιμασίας ἑκάστου ὑποψηφίου, πρέπει ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ νὰ εἶνε ἴσον ἢ νὰ ὑπερβαίνῃ τὸν ἀριθμὸν 12.

Οἱ κεκτημένοι τοιαύτας εἰδικὰς ἀδείας ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, δύνανται νὰ ἀναλάβωσιν ὑπηρεσίαν ὁδηγοῦ ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἀμαξοστοιχιῶν ὑπηρεσιακῆς καθαρῶς φύσεως. Ὀχήματα εἴτε ἀμαξοστοιχίας ἐπιβατικῆς κυκλοφορίας δύνανται ἐκ τῶν κεκτημένων εἰδικὰς ἀδείας νὰ ὁδηγήσωσιν ὅλως ἐκτάκτως (κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας των) καὶ μόνον δοκιμαστικῶς, οἱ λόγῳ τῆς τεχνικῆς των εἰδικότητος ἐντεταλμένοι τὴν ἐν κυκλοφορίᾳ ἐπανόρθωσιν τῶν εἰς τὰ ὀχήματα ἢ τὰς ἀμαξοστοιχίας ἐπερχομένων ἐκτάκτων βλαβῶν.

Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος κεκτημένοι εἰδικὰς ἀδείας ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων Ἐπιθεωρηταὶ δύνανται νὰ ἐκτελῶσι καθήκοντα ὁδηγοῦ ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἀμαξοστοιχιῶν ἐπιβατικῆς κυκλοφορίας ὅλως ἐξαιρετικῶς καὶ μόνον ὁσάκις ἡ ὑπηρεσία των ἐπιβάλλει τοιαῦτα καθήκοντα.

Εἰδικαὶ ἄδειαι ἐπ' ὀνόματι ὑπαλλήλων μελλόντων νὰ προαχθῶσιν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, Ἐλεγκτοῦ, κλπ. δὲν ἐκδίδονται.

Ὁ κεκτημένος εἰδικὴν ἄδειαν δὲν δύναται νὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν ὁδηγοῦ ἐπὶ ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν ἐπιβατικῆς κυκλοφορίας, εἰμὴ μόνον κατόπιν νέας δοκιμασίας πρὸς ἔκδοσιν προσωρινῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἀδείας, ἐπὶ τῇ βάσει ἁπασῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 10.

Ἐπαναληπτικὴ δοκιμασία ἀπορριπτομένων.

Ὁ ἀπορριπτόμενος καθ' οἱανδήποτε τῶν ἐν ταῖς προηγουμένοις καθοριζομένων δοκιμασιῶν ὑποψήφιος ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν εἰμὴ μετὰ παρέλευσιν ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς πρώτης δοκιμασίας προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας (οἱασδήποτε), ἥτις πλὴν τῶν πιστοποιητικῶν τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν πρώτην αὐτοῦ δοκιμασίαν, ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ πιστοποίησιν ὅτι ὁ ἀπορριφθεὶς ὑπεβλήθη ἐκ νέου εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ (ἄρθρ. 15) καθοριζομένην προπαίδευσιν καὶ ὅτι ἐκρίθη ἱκανὸς εἰς νέαν προκαταρκτικὴν δοκιμασίαν ἐνεργηθεῖσαν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου μηχανικοῦ ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἕλξεως.

Ὁ δὶς ἀπορριπτόμενος δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν ἐκ μέρους οἱασδήποτε Ἑταιρείας καὶ δι' οἱανδήποτε σύστημα ἠλεκτρικῆς ἕλξεως προτεινόμενος.

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπάγονται καὶ ἅπαντες οἱ ἀπορριφθέντες ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων Β. καὶ μὴ Διαταγμάτων.

Ἄρθρον 11.

Ἔκδοσις ἀδειῶν.

Πᾶσα προσωρινή, ὁριστικὴ καὶ εἰδικὴ ἄδεια ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν βεβαιώσεως τῆς ἁρμοδίας αὐτοῦ ὑπηρεσίας, ὅτι ἐτηρήθησαν ἅπασαι αἱ διατάξεις αἱ καθοριζόμεναι διὰ τῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Πλὴν τῆς φωτογραφίας τοῦ δικαιούχου, ἐφ' ἁπασῶν τῶν ἐκδιδομένων ἀδειῶν, ἐπικολλᾶται καὶ τὸ νόμιμον χαρτόσημον.

Ἄρθρον 12.

Μητρῷον ἀδειῶν.

Παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τηρεῖται μητρῷον τῶν τε δοκίμων καὶ τῶν κεκτημένων ὁριστικὰς καὶ εἰδικὰς ἀδείας ὁδηγῶν ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπικολλᾶται καὶ ἡ φωτογραφία τῶν ὁδηγῶν.

Ἑκάστη Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται μέχρι 31 Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους νὰ ὑποβάλῃ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πίνακα εἰς διπλοῦν ἁπάντων τῶν κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ προηγουμένου ἔτους ἐν οἱαδήποτε ὑπηρεσίᾳ ὑπαλλήλων αὐτῆς τῶν κεκτημένων προσωρινήν, ὁριστικὴν ἢ εἰδικὴν ἄδειαν ὁδηγοῦ ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων.

Ἐν τῷ πίνακι τούτῳ, πλὴν τῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν συνοπτικῶν παρατηρήσεων ἐπὶ τοῦ ἤθους καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος ἑκάστου τῶν ἀναφερομένων ὑπαλλήλων, πρέπει νὰ ἀναγράφωνται τὰ πορίσματα τῆς ἰατρικῆς ἐξετάσεως εἰς ἣν ὑποχρεωτικῶς ὑποβάλλονται κατὰ μῆνα Δεκέμβριον ἑκάστου ἔτους ἅπαντες οἱ ἐξ ἐπαγγέλματος ὁδηγοί, καθὼς καὶ οἱ κεκτημένοι προσωρινὴν, ὁριστικὴν εἴτε εἰδικὴν ἄδειαν ὁδηγοῦ τεχνῖται καὶ ἐργάται ἐν γένει. Ἕκαστον τοιοῦτον πόρισμα πρέπει νὰ ἀναφέρῃ σαφῶς καὶ κατηγορηματικῶς ἂν ὁ ἐξετασθεὶς ὑπάλληλος, τεχνίτης, ἢ ἐργάτης, διατηρῇ ἢ ὄχι φυσιολογικὴν ὅρασιν καὶ ἀκοήν, ἂν διατηρῇ ἢ ὄχι ἀρτίαν σωματικὴν ἱκανότητα καὶ γενικῶς

δν εἶνε ἢ ὄχι εἰς θέσιν νὰ συνεχίσῃ ἐκτελῶν τὰ καθήκοντα τοῦ ὁδηγοῦ ἀκωλύτως.

Οἱ διὰ τοιούτου πορίσματος κρινόμενοι ὡς ἀκατάλληλοι, ἀπομακρύνονται πάραυτα οἱασδήποτε ὑπηρεσίας ὁδηγοῦ, αἱ δὲ ἐπ' ὀνόματι αὐτῶν ἐκδεδόμεναι προσωρινοί, ὁριστικαὶ ἢ εἰδικαὶ ἄδειαι ἀκυροῦνται.

Προσωρινὴ εἴτε ὁριστικὴ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἀπομάκρυνσις δι' οἱονδήποτε λόγον, παραίτησις εἴτε ἀπόλυσις ὁδηγοῦ ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἀναφέρεται τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑπὸ τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς ἀπομακρύνσεως, παραιτήσεως ἢ ἀπολύσεως.

Ἄρθρον 13.

Προσωρινὴ καὶ ὁριστικὴ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ ἀπομάκρυνσις.

Ὁδηγὸς παραβαίνων διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ὁδηγῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας ἐν γένει, εἴτε γενόμενος πρόξενος οἱουδήποτε ἀτυχήματος ἐκ κακοῦ χειρισμοῦ ἢ μειονεκτημάτων τῶν ὀργάνων τοῦ ὀχήματος ἢ τῆς ἀμαξοστοιχίας ἣν διευθύνει τὰ ὁποῖα ἦτο δυνατὸν νὰ πρόϊδῃ ἢ ἐγνώριζεν ,ἀνεξαρτήτως τῶν ποινῶν εἰς τὰς ὁποίας ὑπόκειται κατὰ τοὺς ἐν ἰσχύϊ ἐγκεκριμένους καὶ ἐγκριθησομένους κανονισμούς, ὑπόκειται καὶ εἰς προσωρινήν, μέχρις ἑξαμήνου ,ἢ ὁριστικὴν στέρησιν τῆς ἀδείας (οἱασδήποτε) αὐτοῦ, ἀναλόγως τῆς βαρύτητος τοῦ παραπτώματος, συνεπαγομένην καὶ ἀνάλογον ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ ἀπομάκρυνσιν. Ἡ προσωρινὴ ἢ ὁριστικὴ ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας τοῦ ὁδηγοῦ γίνεται κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας βασιζομένης εἴτε ἐπὶ προτάσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἥτις ὑποχρεοῦται (ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μονίμου ὑπαλλήλου, τεχνίτου ἢ ἐργάτου) νὰ ὑποβάλῃ ἀντίγραφον τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου πειθαρχικοῦ συμβουλίου, εἰς ὃ παρεπέμφθη ὁ ὑπὸ κρίσιν ὁδηγός, εἴτε ἐπὶ ἀναφορᾶς τῶν ἁρμοδίων ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως ταύτης, ἐν ᾗ περιπτώσει ἀπ' εὐθείας οὗτοι ἐξηκριβωσαν τὸ παράπτωμα.

Ὁριστικὴ ἀφαίρεσις οἱασδήποτε ἀδείας ὁδηγοῦ συνεπάγεται καὶ τὴν ἀκύρωσιν τῆς ἀδείας ταύτης. Ὁδηγὸς οὗτινος ἡ ἄδεια ἠκυρώθη δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νεωτέραν δοκιμασίαν, ἐκ μέρους οἱασδήποτε Ἑταιρείας καὶ δι' οἱονδήποτε σύστημα ἠλεκτρικῆς ἕλξεως προτεινόμενος.

Ὁδηγὸς ἐξ ἐπαγγέλματος ἁπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ διετίαν ἀπομακρυνθεὶς τῆς ὑπηρεσίας αὐτοῦ δι' οἱονδήποτε λόγον, ἵνα ἀναλάβῃ ἐκ νέου ὑπηρεσίαν ὁδηγοῦ παρ' οἱασδήποτε Ἑταιρείᾳ δέον νὰ ὑποστῇ νέαν δοκιμασίαν συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἡ νεωτέρα αὕτη δοκιμασία ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον ἡ ἀπομάκρυνσις αὐτοῦ δὲν ὑπῆρξε συνεπεία ἀποφάσεως πειθαρχικοῦ συμβουλίου ἢ ἐφαρμογῆς διατάξεώς τινος τῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 14.

Ἰσχὺς τῶν ἐκδεδομένων ἀδειῶν.

Ἅπασαι αἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐκδεδομέναι ὁριστικαὶ καὶ εἰδικαὶ ἄδειαι ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἀναγνωρίζονται ὡς ἔγκυροι καὶ ἰσχυραὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἠκυρώθησαν ἐπὶ τῇ βάσει διατάξεώς τινος τῶν προηγουμένων Β. καὶ μὴ Διαταγμάτων.

Ἅπασαι αἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐκδεδομέναι προσωρινὰι ἄδειαι ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, αἱ ἐκδοθεῖσαι μετὰ τὴν 20 Σεπτεμβρίου 1922, ἐφ' ὅσον δὲν ἠκυρώθησαν μέχρι σήμερον, ἰσχύουσιν ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεως των συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἅπασαι αἱ προσωρινὰι ἄδειαι αἱ ἐκδοθεῖσαι πρὸ τῆ 20 Σεπτεμβρίου 1922 ἀκυροῦνται.

Ἄρθρον 15.

Κανονισμὸς ὑπηρεσίας ὁδηγῶν.

Ἡ χρονικὴ διάρκεια, ἡ μέθοδος καὶ αἱ λεπτομέρειαι τῆς προπαιδεύσεως τῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν ἁπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, αἱ λεπτομέρειαι τῆς δοκιμαστικῆς τῶν δοκίμων ὁδηγῶν ὑπηρεσίας, τὰ καθήκοντα τῶν ὁδηγῶν καὶ ἐν γένει πᾶσαι αἱ ἀφορῶσαι αὐτοὺς ὁδηγίαι, καθορισθήσονται δι' εἰδικῶν διατάξεων ἰδίου ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ,ὃν ἑκάστη Ἑταιρεία ἀναλόγως τῶν τεχνικῶν ἔρων ἐκμεταλλεύσεως, τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, τῆς ἐκτάσεως, τῆς φύσεως καὶ τῆς σπουδαιότητος τοῦ συμπλέγματος τῶν γραμμῶν αὐτῆς συντάσσουσα ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ (ἐφ' ὅσον δὲν ὑπέβαλε ἤδη) τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος. Οἱ κανονισμοὶ οὗτοι, ἐγκρινόμενοι καὶ κυρούμενοι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δέον νὰ τεθῶσιν εἰς ἐφαρμογὴν ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 16.

Διακριτικὰ σήματα ὁδηγῶν.

Ἕκαστος ὁδηγὸς δέον νὰ φέρῃ τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν μητρώου, τοῦ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας εἰς ἣν ἀνήκει τηρουμένου, μονίμως προσκεκολλημένον ἑκατέρωθεν τοῦ περιλαιμίου τῆς στολῆς καὶ τοῦ ἐπενδύτου αὐτοῦ, καθ' ὃν τρόπον θέλει καθορίσῃ τοῦτο ὁ ἐγκριθησόμενος κανονισμὸς τῆς ὑπηρεσίας τῶν ὁδηγῶν.

Ἄρθρον 17.

Ἡ παράβασις διατάξεώς τινος τῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Διατάγματος τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι 500 δραχμῶν πληρωτέων ὑπὸ τῆς ἀναδόχου Ἑταιρείας, ἐν ὑποτροπῇ δέ, ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους, τὸ Πλημμελειοδικεῖον δύναται ἐκτὸς τῆς χρηματικῆς ποινῆς νὰ ἐπιβάλῃ καὶ φυλάκισιν μέχρις ἑνὸς μηνὸς τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἀναδόχου Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἀφορῶντος ἅπασας τὰς ἐν Ἑλλάδι Ἑταιρείας Τροχιοδρόμων καὶ Σιδηροδρόμων οἱουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἕλξεως, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἅπαντα τὰ πρὸ τοῦ παρόντος ἐκδοθέντα Β. καὶ μὴ Διατάγματα καθὼς καὶ οἱ κανονισμοὶ ἐν γένει οἱ ἀντιβαίνοντες εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταργοῦνται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Α. Μιαούλης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.