ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου **1925** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου **253**

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

Διὰ τὸ ἐσωτερικόν :

Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως..... Δρ. 100
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως ..... » 80
Δι' ὁλόκληρον τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.... » 150

Διὰ τὸ ἐξωτερικόν :

Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως..... » 200
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως..... » 160
Δι' ὁλόκληρον τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως..... » 300

'Η συνδρομὴ ἄρχεται τὴν 1ην 'Ιανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶνε προπληρωτέα.
Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν πράξεων κλπ. ὁ στίχος δραχ. 2,50
Διὰ καταστατικὰ κλπ. κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης » 180.—
'Η τιμὴ ἑκάστου ἡμερησίου φύλλου..... », 1.—

Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομὰς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένου κατόπιν εἰς τὸ 'Εθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἰκείου διπλοτύπου πληρωμῆς.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Νόμου 866 περὶ ἱδρύσεως Πολιτικοῦ Γραφείου Πρωθυπουργοῦ..... 1

Διατάγματα

Περὶ μεταθέσεως ἕδρας δημοτικοῦ σχολείου 'Ατσιπάδων..... 2
Περὶ χρόνου τελέσεως ζωοπανηγύρεως 'Αρτης..... 3
Περὶ ὁρισμοῦ ἡμέρας τελέσεως ἐμπορικῆς πανηγύρεως Σπερχειάδος.. 4
Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ἀνακαίνισιν, συντήρησιν καὶ προνομιακὴν ἐκμετάλλευσιν δι' αὐτοκινήτων τῆς ὁδοῦ Στυλίδος-Λαμίας Καρπενησίου. ('Αναδημοσίευσις)..... 5
Περὶ τροποποιήσεως σχεδίου 'Αθηνῶν εἰς θέσιν ὁδῶν 'Αχαρνῶν καὶ Μιχ. Βόδα..... 6
Περὶ καταργήσεως τοῦ 'Ανωτέρου Ναυτικοῦ Πολεμικοῦ Συμβουλίου.. 7

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ νόμου 866 «περὶ ἱδρύσεως Πολιτικοῦ Γραφείου Πρωθυπουργοῦ».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

'Εχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 'Ιουνίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' τῶν 'Ελλήνων Συντακτικῆς Συνελεύσεως «περὶ τῆς ἐν ἀπουσίᾳ τῆς 'Εθνοσυνελεύσεως ἐκδόσεως Νομοθετικῶν Διαταγμάτων», κρίνοντες δὲ ὑφισταμένην ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσαν ἀνάγκην ἀναδιοργανώσεως τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου Πρωθυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

'Αρθρον 1.

Εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ νόμου 866 τοῦ 1917 «περὶ ἱδρύσεως Πολιτικοῦ Γραφείου Πρωθυπουργοῦ», ὡς τοῦτο μετερρυθμίσθη διὰ τοῦ νόμου 1143 τοῦ 1918 καὶ τοῦ ἀπὸ 3 'Οκτωβρίου 1924 Νομοθετικοῦ Διατάγματος, προβλεπομένας θέσεις προστίθενται μία θέσις ἰδιαιτέρου γραμματέως τοῦ Πρωθυπουργοῦ, ἐπὶ βαθμῷ ὑπουργικοῦ γραμματέως α' τάξεως.

'Αρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 866 τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται ὡς ἑξῆς:

«Τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ τμηματάρχης τοῦ Πολιτικοῦ Γραφείου.

'Επιτρέπεται πρὸς ἐνίσχυσιν τοῦ τακτικοῦ προσωπικοῦ ἡ προσωρινὴ ἀπόσπασις ὑπαλλήλων ἐκ τῶν διαφόρων πολιτικῶν καὶ πολεμικῶν Ὑπουργείων.

'Ο χρόνος τῆς διαρκείας τῆς ἀποσπάσεως ἐν τῷ Πολιτικῷ Γραφείῳ λογίζεται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τῇ ὀργανικῇ θέσει διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ τὴν σύνταξιν, ληξάσης δὲ τῆς ἀποσπάσεως ἐπανέρχεται αὐτοδικαίως ὁ ἀποσπώμενος ὑπάλληλος εἰς τὴν θέσιν του, εἰς ἣν ἐν τῷ μεταξὺ μόνον προσωρινῶς δύναται ν' ἀντικατασταθῇ ἐν ἀνάγκῃ.

Εἰς τοὺς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀποσπωμένους ὑπαλλήλους καὶ στρατιωτικοὺς (ξηρᾶς καὶ θαλάσσης) χορηγεῖται δι' ἔξοδα παραστάσεως μηνιαῖον ἐπίδομα ἴσον πρὸς τὰ 30 ο)ο τῶν συνολικῶν μηνιαίων αὐτῶν ἀποδοχῶν. 'Εξερχόμενοι δὲ οὗτοι τῆς ἕδρας των, διὰ λόγους ὑπηρεσίας λαμβάνουσι τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ προμνησθέντος νόμου 866 προβλεπόμενα ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ ἡμερησίαν ἀποζημίωσιν.

'Αρθρον 3.

'Η ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν 'Ημέτερον Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

'Εν Ὑδρᾳ τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1925.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ 'Υπουργικὸν Συμβούλιον

'Ο Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμῶκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ μεταθέσεως ἕδρας δημοτικοῦ σχολείου Ἀτσιπάδων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνοντος τὰς πράξεις τῶν Ἐποπτικῶν Συμβουλίων 113 Γορτυνίας καὶ 1208 τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Μετατίθεται ἡ ἕδρα τοῦ μονοταξίου μικτοῦ δημοτικοῦ σχολείου Ἀτσιπάδων εἰς τὸν συνοικισμὸν Ἐπάνω Ἄκρια, φοιτῶσι δὲ εἰς τὸ δημοτικὸν τοῦτο σχολεῖον οἱ μαθηταὶ τῶν συνοικισμῶν Ἐπάνω Ἀκρια, Κάτω Ἄκρια, Ἀτσιπάδων καὶ Μωριᾶ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 24 Ἰουλίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς
Ι. Δ. Τσιριμῶκος

---

(3)

Περὶ χρόνου τελέσεως ζωοπανηγύρεως Ἄρτης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 70 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἄρτης καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3344 ἔγγραφον τοῦ Νομάρχου Ἄρτης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἐγκρίνομεν ὅπως ἡ ἀπὸ 14—22 Σεπτεμβρίου τελουμένη κατ' ἔτος ζωοπανήγυρις Ἄρτης τελῆται ἐφεξῆς ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου μέχρι 5 Ὀκτωβρίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Γ. Μπούμπουλης

---

(4)

Περὶ ὁρισμοῦ ἡμέρας τελέσεως ἐμπορικῆς πανηγύρεως Σπερχειάδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 18 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Σπερχειάδος, ὡς καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 7218 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Νομάρχου Φθιωτιδοφωκίδος, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐγκρίνομεν ὅπως τελῆται κατ' ἔτος τὴν 8 Σεπτεμβρίου ἐμπορικὴ πανήγυρις ἐν τῇ κοινότητι Σπερχειάδος. Τόπον τελέσεως ὁρίζομεν διὰ μὲν τὰ ἐμπορεύματα καὶ λοιπὰ προϊόντα τὴν πλατεῖαν Σπερχειάδος, διὰ δὲ τὰ ζῷα τὸ Β. μέρος ἢ ἄκρον τῆς κωμοπόλεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 17 Αὐγούστου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Γ. Μπούμπουλης

---

(5)

**Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ἀνακαίνισιν, συντήρησιν καὶ προνομιακὴν ἐκμετάλλευσιν δι' αὐτοκινήτων τῆς ὁδοῦ Στυλίδος-Λαμίας-Καρπενησίου.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ νόμου 3302, ὡς καὶ τὴν ἀπὸ 14 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 1 πρᾶξιν τῆς ΙΕ' συνεδριάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κυροῦμεν τὴν μεταξὺ τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας ὡς ἀντιπροσώπων τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ Θ. Σ. Τσαούση Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ κατοίκου Ἀθηνῶν ὡς Διευθυντοῦ καὶ Διαχειριστοῦ τῆς ὁμορρύθμου τεχνικῆς ἑταιρείας Θ. Σ. Τσαούση καὶ Σιας, ἀφ' ἑτέρου σύμβασιν ἐξ ἄρθρων εἴκοσι ἐννέα συνομολογηθεῖσαν ἀπὸ 18 Ἰουλίου ἐ. ἔ. σύμβασιν «περὶ ἀνακαινίσεως, συντηρήσεως καὶ προνομιακῆς ἐκμεταλλεύσεως δι' αὐτοκινήτων τῆς ὁδοῦ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου», συναπτομένην τῷ παρόντι καὶ συγκειμένην ἐξ εἴκοσιν ἐννέα ἄρθρων.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

---

*Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 233 (Τεῦχ. Α') τῆς 2 Σεπτεμβρίου ἐ.ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἄνευ τῆς δημοσιευομένης ἤδη συμβάσεως.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἀνακαινισμὸς συντηρήσεως καὶ προνομιακῆς ἐκμεταλλεύσεως δι' αὐτοκινήτων τῆς ὁδοῦ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου.

Μεταξὺ τῶν Γ. Κοφινᾶ, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Α. Ταβουλάρη, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐδρευόντων ἐν Ἀθήναις καὶ ἐνεργούντων διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Θ. Σ. Τσαούση, Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ, κατοίκου Ἀθηνῶν, ὡς Διευθυντοῦ καὶ διαχειριστοῦ τῆς ὁμορρύθμου τεχνικῆς Ἑταιρείας Θ. Σ. Τσαούση καὶ Σια, συνωμολογήθησαν τὰ ἑξῆς.

Ἀντικείμενον Συμβάσεως.

Ἄρθρον 1.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ἀφορᾷ τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου, τὴν ἐπὶ μίαν εἰκοσαετίαν συντήρησιν ταύτης καὶ τὴν προνομιακὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς ἐπὶ ταύτης δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίας.

Τρόπος ἐκτελέσεως ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ καὶ μετέπειτα συντηρήσεως ταύτης.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως προβῇ εἰς τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν τροποποίησιν τῆς χαράξεώς της, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας συνταχθησομένου προϋπολογισμοῦ ἐν ᾧ θὰ περιληφθῶσι πᾶσαι αἱ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμεναι ἐργασίαι καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας συνταχθησομένης ἀναλύσεως τιμῶν τῆς ἐν χρήσει ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων δι' ὁμοίας φύσεως ἔργα.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ ἁπάσας τὰς ἐν τῷ προϋπολογισμῷ ἀναγραφομένας ἐργασίας ὡς καὶ τὰς συμπληρωματικὰς τοιαύτας ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία αὐτῶν ὑπερβαίνει τὸ ποσὸν τῶν 25.000,000 δραχ. Διὰ τὸ ἐπὶ πλέον ἀπαιτηθησόμενον ποσόν, ἀπαιτεῖται κοινὴ συναίνεσις μεταξὺ τοῦ ἀναδόχου καὶ τοῦ Δημοσίου, ἐφ' ὅσον ἐννοεῖται ἡ αὔξησις αὕτη ὀφείλεται εἰς αὔξησιν τῶν ποσῶν τῶν διαφόρων ἐργασιῶν καὶ οὐχὶ εἰς αὔξησιν τῶν τιμῶν λόγῳ ἀναθεωρήσεως τούτων.

Αἱ κατὰ χιλιόμετρον ἐκτελεσθησόμεναι ἐργασίαι ὁριοθήσονται κατ' ἀπόλυτον κρίσιν τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας, τοῦ ἀναδόχου ὑποχρεουμένου ὅπως συμμορφωθῇ πλήρως πρὸς τὰς ὑποδείξεις ταύτης. Πάντως ἡ ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀναδόχου, χορηγήσῃ αὐτῷ πίνακας τῶν ἐκτελεστέων ἔργων, μέχρι τοῦ ἡμίσεος τοῦ προϋπολογισθησομένου ποσοῦ καὶ ἐντὸς ἓξ μηνῶν διὰ τὸ σύνολον τοῦ ἔργου. Οἱ πίνακες οὗτοι δύνανται κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν νὰ τροποποιηθῶσιν ἐφ' ὅσον παραστῇ ἀνάγκη, αὐξομειουμένων τῶν ποσοτήτων τῶν διαφόρων ἐργασιῶν, ἀλλὰ κατὰ τρόπον ὥστε ἡ ἐκ τῆς τροποποιήσεως τούτων τυχὸν προκύψουσα ἐλάττωσις τῆς προϋπολογισθείσης δαπάνης, νὰ μὴ ὑπερβῇ τὸ 1)5 ταύτης. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς μετέπειτα συντηρήσεως ταύτης, καθ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα τοῦ προνομίου, ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 26 Δεκεμβρίου 1923 Β. Διατάγματος «περὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν Δημοσίων ἔργων Συμβάσεων», καὶ αἱ ἐν ἰσχύϊ ἔντυποι συγγραφαὶ ὑποχρεώσεων διὰ τὰς ἐργολαβίας μονοετοῦς συντηρήσεως τῶν ὁδῶν καὶ διὰ τὰς ἐργολαβίας διαστρώσεως καὶ κυλινδρώσεως ὑλικῶν ὁδοστρωσίας.

Προθεσμία ἀποπερατώσεως τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ὑπηρεσία ὀφείλει νὰ ἐγκαταστήσῃ τὴν ἀνάδοχον εἰς τὰς ἐργασίας του ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως, ὑποχρεοῦται δ' οὗτος, ἐντὸς τεσσάρων ἐτῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τοῦ πρώτου πίνακος ἐκτελεστέων ἐργασιῶν νὰ ἀποπερατώσῃ τὰς διὰ τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ ἀπαιτουμένας ἐργασίας, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν εἴκοσι ἑκατομμυρίων δραχμῶν. Ἡ προθεσμία αὕτη αὐξάνεται ἀναλόγως τῆς αὐξήσεως τοῦ ποσοῦ τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς ὀφειλομένης οὐχὶ εἰς ἀναθεώρησιν τῶν τιμῶν, ἀλλὰ εἰς αὔξησιν τῶν ποσοτήτων τῶν ἐκτελεσθησομένων ἐργασιῶν, ἐν πάσῃ περιπτώσει αἱ ὡς ἄνω τασσόμεναι προθεσμίαι διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ παράδοσιν τῷ ἀναδόχῳ τοῦ πρώτου πίνακος ἐκτελεστέων ἔργων, δὲν ὑπολογίζονται εἰς τὴν προθεσμίαν ἀποπερατώσεως τῶν ἔργων.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος ὑπερβῇ τὴν ὡς ἄνω τασσομένην προθεσμίαν, πρὸς ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν, ὑπόκειται εἰς καταβολὴν λόγῳ ποινικῆς ρήτρας δραχ. 50.000,000 δι' ἕκαστον μῆνα ὑπερβάσεως τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, ὑπολογιζομένων ὡς ὁλοκλήρου μηνὸς τῶν ἐπὶ πλέον ἡμερῶν, ἐφ' ὅσον αὗται ὑπερβαίνουσι τὰς 15, μὴ ὑπολογιζομένων δὲ τούτων ἐφ' ὅσον εἶναι ὀλιγώτεραι τῶν 15. Ἐὰν ἐξ ἀντιθέτου ὁ ἀνάδοχος ἀποπερατώσῃ τὰς ἐργασίας πρὸ τῆς ὡς ἄνω τασσομένης προθεσμίας ἀποζημιωθήσεται μέχρι δρ. 50.000 δι' ἕκαστον μῆνα ἐγκαιροτέρας ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν, ὑπολογιζομένων ὡς ὁλοκλήρου μηνὸς τῶν ἐπὶ ἔλαττον ἡμερῶν, ἐφ' ὅσον αὗται ὑπερβαίνουσι τὰς 15, μὴ ὑπολογιζομένων δὲ τούτων ἐφ' ὅσον εἶναι ὀλιγώτεραι τῶν 15. Ἡ ὡςἄνω ἀποζημίωσις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὰ 3 ο)ο τοῦ ἀπαιτηθησομένου ποσοῦ πρὸς ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ. Ἐὰν αἱ λόγῳ ποινικῆς ρήτρας κρατήσεις ὑπερβοῦν τὰ 3 ο)ο τοῦ προϋπολογισθησομένου ποσοῦ, ὁ ἀνάδοχος κηρύσσεται ἔκπτωτος τῆς ἐργολαβίας του ἀνακαινίσεως καὶ συντηρήσεως τῆς ὁδοῦ ὡς καὶ παντὸς δικαιώματός του ἀπορρέοντος ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὁ ἀνάδοχος ἀποζημιοῦται διὰ τὰς μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐκπτώσεως ἐκτελεσθείσας παρ' αὐτοῦ ἐργασίας καὶ προμηθείας ὑλικῶν ἐξ ὧν ἀφαιρεθήσονται αἱ λόγῳ ποινικῆς ρήτρας κρατήσεις, οὐχὶ δὲ καὶ τὰς τυχὸν παρ' αὐτοῦ γενομένας ἐγκαταστάσεις τὰς ἀφορώσας τῆς προνομιακὴν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.

Διὰ τὴν ἔκπτωσιν τοῦ ἀναδόχου ἐφαρμοσθήσονται αἱ διατάξεις τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 26 Δεκεμβρίου 1923 «περὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν Δημοσίων Ἔργων Συμβάσεων».

Τρόπος ἐπιλύσεως διαφωνιῶν.

Ἄρθρον 4.

Ὁ ἀνάδοχος δὲν δύναται νὰ προσβάλῃ τὴν ἐν τῇ ἐντύπῳ ἀναλύσει τιμῶν τῇ ἐν χρήσει ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπόδοσιν τῶν ἐργατῶν καὶ ποσότητας ὑλικῶν ὡς καὶ τὰ ποσοστὰ δι' ἐπισφαλῆ ἔξοδα καὶ ὄφελός του, ἐκτὸς ἐὰν τροποποιηθῇ αὕτη παρὰ τοῦ Ὑπουργείου γενικῶς δὲ τὰ Δημόσια Ἔργα ὁπότε αἱ τροποποιήσεις αὗται ἰσχύουσι καὶ διὰ τὴν παροῦσαν σύμβασιν. Ἐπὶ τῶν τυχὸν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ὑποβληθησομένων ἐνστάσεων ὡς πρὸς τὰς τιμὰς τῶν ἡμερομισθίων καὶ ὑλικῶν τῆς ἀρχικῶς παραδηθησομένης αὐτῷ ἀναλύσεως τιμῶν ὡς καὶ ἐπὶ πάσης διαφωνίας μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τῆς ὑπηρεσίας ὡς πρὸς τὴν ἑρμηνείαν τῆς συμβάσεως ἢ τὸν τρόπον ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν, ἀποφαίνεται ὁριστικῶς ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ ἁρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν Λαμίας καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ ἀναδόχου.

Μηχανήματα παρεχόμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 5.

Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐγκαίρως τοὺς ἀπαιτουμένους ὁδοστρωτῆρας διὰ τὴν ταχεῖαν κυλίνδρωσιν τῶν ὑπ' αὐτοῦ προμηθευθησομένων ὑλικῶν ὁδοστρωσίας, κατὰ τὴν ἀνακαίνισιν καὶ μετέπειτα

συντήρησιν τῆς ὁδοῦ, ὧν ὁ ἀριθμὸς θὰ καθορίζεται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας εἰς τρόπον ὥστε, οὐδεμία νὰ ἐπέρχεται ἐπιβράδυνσις εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν. Πᾶσα ἐπιβράδυνσις ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ἢ δυσχέρεια εἰς τὴν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίαν, ὀφειλομένη εἰς τὴν μὴ ἐγκαιρον παράδοσιν τῶν ὡς ἄνω μηχανημάτων δὲν ἐπιβαρύνει τὸν ἀνάδοχον. Ἐπίσης τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον καὶ τὰ ἀναγκαῖα μηχανήματα διὰ τὴν πισσόκονίασιν τῆς ὁδοῦ, τῆς κατ' ἔτος πισσοκονιάσεως θεωρουμένης ὡς ἐργασίας συναφοῦς τῇ συντηρήσει τῆς ὁδοῦ. Ἐν ᾗ περιπτώσει τὸ Δημόσιον, λόγῳ ἐλλείψεως, δὲν παραδόσῃ τὰ ἀναγκαῖα πισσωτικὰ μηχανήματα, ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ προμηθευθῇ τοιαῦτα κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὡς πρὸς τὸ σύστημα, τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς καὶ τὴν τιμήν των. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ καταβάλλεται τῷ ἐργολάβῳ ἡ ἀξία τῶν μηχανημάτων τούτων, ἅτινα μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ προνομίου συντηρήσεως τῆς ὁδοῦ παραδοθήσονται τῇ ἁρμοδίᾳ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου εἰς ἀρίστην κατάστασιν συντηρήσεως.

Συντήρησις τῆς ὁδοῦ μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως.

Ἄρθρον 6.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ καλῶς τὴν ὁδὸν καθ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα τοῦ προνομίου καὶ συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς ὑπηρεσίας, ἀποζημιούμενος μὲ δραχ. πέντε καὶ λεπτὰ πεντήκοντα κατὰ μ. 2 σκιρωτοῦ ὁδοστρώμματος ἐτησίως.

Εἰς τὴν ὡς ἄνω τιμὴν περιλαμβάνεται πᾶσα σχετικὴ δαπάνη ἀφορῶσα τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ, ἤτοι τὴν συντήρησιν τοῦ ὁδοστρώμματος ἁπλῶν καὶ τεχνικῶν ἔργων καὶ τὴν τελείαν συνήθη συντήρησιν. Ἡ ὁδὸς θεωρεῖται ὅτι τίθεται ὑπὸ συντήρησιν μετὰ τὴν πλήρη ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεώς της καὶ τὴν παραλαβὴν τούτων. Ἡ παραλαβὴ τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως δύναται νὰ γίνῃ καὶ κατὰ τμήματα τοὐλάχιστον δύο χιλιομέτρων μήκους ἅτινα μετὰ τὴν παραλαβήν των θεωροῦνται ὅτι τίθενται ὑπὸ συντήρησιν, ἡ εἰκοσαετὴς ὅμως προθεσμία τῆς ὑποχρεωτικῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου συντηρήσεως τῆς ὁδοῦ ἀρχεται ἀπὸ τῆς παραδόσεως τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τοῦ τελευταίου τμήματος ταύτης. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται μὲ τὴν ὡς ἄνω ἀνὰ μ2 σκιρωτοῦ ὁδοστρώματος τιμὴν νὰ διατηρῇ τὰς τάφρους, νὰ κρατῇ καὶ τὰ ἐρείσματα εἰς καλὴν κατάστασιν, νὰ συντηρῇ τὰ τεχνικὰ ἔργα τῆς ὁδοῦ ἐκτελῶν καὶ ἁπάσας τὰς ἐργασίας τὰς ἀπαραιτήτους διὰ τὴν ἀσφάλειαν τούτων, νὰ προμηθεύῃ τὰ ἀναγκαῖα ὑλικὰ ὁδοστρωσίας διὰ τὴν συντήρησιν τοῦ ὁδοστρώματος καὶ τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν του εἰς ἃ σημεῖα τὸ πάχος του περιορισθῇ κάτω τῶν 0.08 καὶ νὰ διαστρώσῃ καὶ κυλινδρώσῃ τὰ ὑλικὰ ταῦτα συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς ὑπηρεσίας, καὶ νὰ προβαίνῃ εἰς τὴν κανονικὴν κατ' ἔτος πισσοκονίασιν τῆς ὁδοῦ ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας παρίσταται ἀνάγκη ἐπαναλήψεως τῆς ὑφισταμένης τοιαύτης, τῆς ἀρχικῆς πισσοκονιάσεως περιληρθησομένης εἰς τὰς ἐργασίας ἀνακαινίσεως.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν συμμορφωθῇ πρὸς τὰς διαταγὰς τῆς ὑπηρεσίας ὡς πρὸς τὴν ἐφ' ἑξῆς συντήρησιν τῆς ὁδοῦ τιμωρεῖται ἑκάστοτε μὲ πρόστιμον μέχρι δραχ. 5.000 ὁριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ν)κοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος.

Ἐὰν ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους ἐπιβληθῶσι τῷ ἀναδόχῳ πέντε τοιαῦτα πρόστιμα κηρύσσεται οὗτος δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομομηχανικοῦ ἔκπτωτος παντὸς δικαιώματος του ἀπορρέοντος ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 3ου ταύτης. Διὰ τὰς τυχὸν ὑποβληθησομένας ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐνστάσεις διὰ τὴν ἐπιβολὴν τοῦ ὡς ἄνω προστίμου ἐφαρμοσθήσονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6ου τῆς παρούσης συμβάσεως.

Κατὰ τὴν λῆξιν τοῦ προνομίου ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ τὴν ὁδὸν εἰς ἀρίστην κατάστασιν συντηρήσεως βεβαιουμένην διὰ πρωτοκόλλου παραλαβῆς ταύτης συνταχθησομένου ἕνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως τοῦ προνομίου παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς ἀπαρτιζομένης ἐκ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ IV περιφερείας Δημοσίων Ἔργων καὶ τῶν Νομομηχανικῶν Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος καὶ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας. Πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν συντήρησιν τῶν ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων ἐκ μέρους τοῦ ἀναδόχου κρατηθήσεται ἐκ τῶν ἑκάστοτε πληρωμῶν διὰ τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ ποσοστὸν 10 ο)ο ὅπερ ἀποδοθήσεται τούτῳ μετὰ τὴν παραλαβὴν τῆς ὁδοῦ ὑπὸ τῆς ὡς ἀνωτέρω καθοριζομένης ἐπιτροπῆς.

Ἀναθεώρησις τῶν τιμῶν.

Ἄρθρον 7.

Αἱ τιμαὶ τῆς ἀρχικῆς ἀναλύσεως θὰ ἀναθερωοῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπό 19 Ἀπριλίου 1923 Β. Διατάγματος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τῶν ἀπὸ 13 Ἰανουαρίου καὶ 23 Μαρτίου 1923 Νομοθετικῶν διαταγμάτων «περὶ διαλύσεως ἐργολαβιῶν ἐκτελέσεως Ἔργων συνομολογηθεισῶν μέχρι τέλους Μαρτίου 1922 καὶ ἀναθεωρήσεως τῶν τιμῶν τῶν ὑφισταμένων ἐργολαβιῶν καὶ τῶν ἀναληφθεισῶν ἐφ' ἑξῆς τοιούτων», οὗτινος ἡ ἰσχὺς παρατείνεται διὰ τὰς ἐργασίας ἀνακαινίσεως τῆς ὑπ' ὄψιν ὁδοῦ μέχρι τῆς λήξεως τῆς ὡς ἄνω τασσομένης προθεσμίας ἀποπερατώσεώς του.

Ἡ ἀνὰ μ2 τιμὴ διὰ τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ ἀναθεωρεῖται κατὰ ἑξαμηνίαν ἀναλόγως τῆς τιμῆς τῆς Ἀγγλικῆς Λίρας καὶ τοῦ τιμαρίθμου τῆς ζωῆς, ἀναθεωρουμένων τῶν μὲν 40 ο)ο τῆς τιμῆς ταύτης ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τιμῆς τῆς Ἀγγλικῆς λίρας, τῶν δὲ 60 ο)ο ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ τιμαρίθμου τῆς ζωῆς. Ἡ τιμὴ τῶν 5.50 δραχ. ἀνὰ μ2 σκιρωτοῦ ὁδοστρώματος ὡρίσθη ἐπὶ τῇ βάσει τιμῆς τῆς Ἀγγλικῆς Λίρας 250 δραχ. καὶ τιμαρίθμου τῆς ζωῆς 1300, παραμένει δὲ σταθερὰ κατὰ τὰς εἰς λίρας ἀγγλίας καὶ τὸν τιμάριθμον τῆς ζωῆς ποσοστὰ αὐτῆς ἐφ' ὅσον ἡ μὲν τιμὴ τῆς ἀγγλικῆς λίρας κυμαίνεται μεταξὺ 250 καὶ 300 δραχ. τοῦ δὲ τιμαρίθμου μεταξὺ τῶν 1300 καὶ 1500. Ἡ ἀναθεώρησις τῆς τιμῆς ταύτης γίνεται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 19 Ἀπριλίου 1923 Β. Διατάγματος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων «περὶ διαλύσεως ἐργολαβιῶν κλπ. ἐπιτροπῆς ἥτις καθορίζει δι' ἕκαστον ἑξάμηνον τὴν μέσην τιμὴν τῆς ἀγγλικῆς λίρας ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐπισήμων δελτίων τοῦ χρηματιστηρίου καὶ τὴν μέσην ἀξίαν τοῦ τιμαρίθμου τῆς ζωῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐπισήμων δελτίων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθν. Οἰκονομ.ας

Ἐὰν ἐν τῷ μέλλοντι ληφθῇ πρόνοια νομοθετικὴ περὶ ἀναθεωρήσεως τιμῶν ἐργολαβιῶν ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων κλπ.» καθορίζουσα τρόπον καὶ σύστημα ἀναθεωρήσεως τιμῶν διαφόρων τῶν διὰ τῶν προμνησθόντων νομοθετικῶν διαταγμάτων καθιερωθέντων, αἱ νέαι αὗται διατάξεις θὰ ἰσχύσωσι καὶ διὰ τὰς ἐργασίας ἀνακαινίσεως τῆς περὶ ἧς ἡ παροῦσα σύμβασις ὁδοῦ.

Ἐγγύησις.

Ἄρθρον 8.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ καταθέσῃ ὡς ἐγγύησιν τὸ ποσὸν τῶν δραχ. 500.000. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ἀνάδοχος ἤθελε κηρυχθεῖ ἔκπτωτος δι' οἱονδήποτε ὑπὸ τῆς συμβάσεως προβλεπόμενον λόγον ἡ ὡς ἄνω ἐγγύησις ὡς καὶ πᾶσαι αἱ λόγῳ ἐγγυήσεως κρατήσεις ἐκπίπτονται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου. Ἡ ὡς ἄνω ἐγγύησις ἐπιστρέφεται τῷ ἀναδόχῳ εὐθὺς ὡς τὰ ὀφειλόμενα αὐτῷ παρὰ τοῦ Δημοσίου ποσὰ ὑπερβῶσι τὸ ποσὸν ταύτης.

Οἰκονομικοὶ Ὅροι—Τρόπος πληρωμῶν.

Ἄρθρον 9.

Αἱ δαπάναι διὰ τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ προκαταβληθήσονται παρὰ τοῦ ἀναδόχου. Εἰς τὸ τέλος ἑκάστης τριμηνίας θὰ συντάσσηται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας λεπτομερὴς λογαριασμὸς τῶν κατὰ τὴν διάρκειαν ταύτης ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὁποίου θὰ πληρώνηται ὁ ἀνάδοχος, λαμβάνων τοῖς μετρητοῖς τὰ 50 ο)ο, τοῦ ποσοῦ τῶν λογαριασμῶν τῶν 50 ο)ο φερομένων εἰς πίστωσιν του ἐντόπως πρὸς 9 ο)ο ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς τριμηνίας.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους θὰ γίνηται ἀνακεφαλαιωτικὸς λογαριασμός, τὸ αὐτὸ δὲ θὰ ἐπαναλαμβάνεται κατὰ τὴν διάρκειαν καὶ εἰς τὸ τέλος ἑκάστου ἔτους μέχρι ἀποπερατώσεως τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ. Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ θὰ γίνῃ συνολικὸς τοκοφόρος λογαριασμὸς τῶν πρὸς τὸν ἀνάδοχον παρὰ τοῦ Δημοσίου ὀφειλομένων καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τούτου κανονισθήσεται ἡ καταβλητέα αὐτῷ ἐτησία τοκοχρεωλυτικὴ δόσις πρὸς ἀποπληρωμὴν τοῦ μὲ τόκον 9 ο)ο μέχρι τῆς λήξεως τῆς ὑπογρεώσεώς του πρὸς συντήρησιν τῆς ὁδοῦ.

Ἐκτὸς τῶν ὡς ἄνω ποσῶν τὸ Δημόσιον ὀφείλει νὰ καταβάλῃ τῷ ἀναδόχῳ εἰς τέσσαρας ἴσας ἐτησίας δόσεις τὸ διὰ τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6ῳ ἀπαιτούμενον ποσὸν κατόπιν βεβαιώσεως τοῦ Νομομηχανικοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος περὶ τῆς πλήρους συμμορφώσεως τοῦ ἀναδόχου πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις του. Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως πληρωμῆς τῷ ἀναδόχῳ οἱουδήποτε πιστοποιηθησομένου ποσοῦ ἢ τοῦ τοκοχρεωλυσίου ἀποσβέσεως τῶν 50 ο)ο τῶν δαπανῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ πέραν τοὐμηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ σχετικοῦ λογαριασμοῦ ἢ τῆς λήξεως τοῦ ἔτους διὰ τὴν τοκοχρεωλυτικὴν δόσιν, καταβάλλεται αὐτῷ τόκος 9 ο)ο μέχρις ἐξοφλήσεως.

Πᾶσα διαφωνία μεταξὺ ἀναδόχου καὶ Δημοσίου, διὰ ζητήματα πληρωμῆς, ἐπιλύονται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 Ἐπιτροπῆς.

Ἐφαρμογὴ διατάξεων Νόμων 2371, καὶ 731.

Ἄρθρον 10.

Διὰ τὰ ὀχήματα τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τῆς ὑπ' ὄψιν ὁδοῦ, ἐφαρμοσθήσονται αὐστηρῶς αἱ διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2371 νόμου τοῦ τροποποιήσαντος καὶ συμπληρώσαντος τὸ 50 ἄρθρον τοῦ νόμου ΓΥΚΖ' περὶ ὁδοποιΐας. Ἐπίσης διὰ τοὺς ἐκτελοῦντας ἤδη δι' αὐτοκινήτων τὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ Στυλίδος—Λαμίας-Καρπενησίου, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ νόμου 731.

Προνομιακὴ παραχώρησις τῆς ἐκμεταλλεύσεως συγκοινωνίας δι' αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 11.

Εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐκχωρεῖται τὸ δικαίωμα τῆς προνομιακῆς δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίας, ἐφ' ὅλου τοῦ μήκους τῆς ὁδοῦ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου.

Διάρκεια Προνομίου.

Ἄρθρον 12.

Ἡ διάρκεια τῆς ὡς ἄνω ἐκχωρήσεως ὁρίζεται εἰκοσαετὴς ἀπὸ τοῦ πέρατος τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ, πάντως ὅμως ἐν περιπτώσει κατασκευῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, θέλει ἀποζημιοῦται ὁ ἀνάδοχος διὰ τὴν ἀξίαν τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεών του κατ' ἐκτίμησιν καθοριζομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου, ὡς ἡμέρα δὲ ἐνάρξεως τῆς προνομιακῆς παραχωρήσεως, θεωρεῖται διὰ μὲν τὴν ὁδὸν Στυλίδος, Λαμίας ἓξ μῆνας μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς Συμβάσεως, διὰ δὲ τὴν ὁδὸν Λαμίας—Καρπενησίου, ἓν ἔτος μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως.

Γενικαὶ ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 13.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ δαπάναις τὴν ἐγκατάστασιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς ὑπηρεσίας, δι' αὐτοκινήτων ὀχημάτω πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀποσκευῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομικῶν σάκκων ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω γραμμῆς συμμορφούμενος πρὸς τὰς κειμένας ἢ ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησομένας διατάξεις, περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ἐν γένει.

Διαδρομή, Δρομολόγια.

Ἄρθρον 14.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἔχῃ τὸν κάτωθι καθοριζόμενον ἐλάχιστον ἀριθμὸν αὐτοκινήτων πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας μεταφορᾶς :

Ι. Ἐπιβατῶν.

Δι' ἓν ζεῦγος ἡμερησίας διαδρομῆς μεταξὺ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου ἤτοι διὰ 97Χ2—194 χμ. ἢ χιλιομετρικὰ ὀχήματα καθ' ἡμέραν.

ΙΙ. Ἐμπορευμάτων.

Δι' ἓν ζεῦγος ἡμερησίας διαδρομῆς μεταξὺ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου, ἤτοι διὰ 97Χ2—194 χμ. ἢ χιλιομετρικὰ ὀχήματα καθ' ἡμέραν καὶ ἐφ' ὅσον ἐφ' ἑνὸς μόνον τέρματος ὑπάρχουν ἐμπορεύματα τοὐλάχιστον 1 1)2 τόννου.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται νὰ αὐξήσῃ ἐν γένει τὸν ἀριθμὸν τῶν χιλιομετρικῶν ὀχημάτων, ἀναλόγως τῶν ἐν τῷ μέλλοντι παρουσιασθησομένων ἀναγκῶν κυκλοφορίας, πάντως ὅμως, δέον νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐφεδρικὸν ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον ὅπερ θὰ τίθεται εἰς κυκλοφορίαν, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν παρουσιασθησομένων ἐπιβατῶν ὑπερβαίνει τοὺς τέσσαρας διὰ τὸ τέρμα τῆς ὁδοῦ, κατὰ τὴν ὥραν τοῦ δρομολογίου, καὶ ἐφ' ὅσον τὸ κανονικῶς ἀναγωροῦν αὐτοκίνητον δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὸ κοινόν.

Ἀπαγορεύεται ἡ δι' ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων μεταφορὰ ἐμπορευμάτων. Ὁ ἀνάδοχος ὅμως ὑποχρεοῦται εἰς τὴν μεταφορὰν των ταχυδρομικῶν σάκκων ἀλλ)φίας καὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων δωρεὰν διὰ τῶν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων δρομολογίων του, συμφώνως πρὸς τὰς ἐπιβαλλομένας ἑκάστοτε εἰδικὰς ὑποχρεώσεις μεταφορᾶς τῶν ἀντικειμένων τούτων, ὑπὸ τῆς Γ. Διευθύνσεως Τ. Τ. Τ. καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ διὰ τὸ Καρπενήσιον προοριζόμενον ταχ)μεῖον θὰ παραδίδηται εἰς Λαμίαν. Τῆς δωρεὰν μεταφορᾶς τοῦ ταχυδρομείου Λαμίας—Στυλίδος, ἀπαλάσσεται ὁ ἀνάδοχος. Καὶ διὰ μὲν τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων θὰ ἐκτελῆται καθ' ἡμέραν ἡ μεταφορὰ ταχυδρομικῶν σάκκων, βάρους μέχρι 100 χγμ., οἱ δὲ ὑπολειπόμενοι πρὸς μεταφορὰν θὰ μεταφέρωνται διὰ τῶν ἐμπορικῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 15.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 4 διαδρομῶν, ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ προμηθευθῇ :

1) Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα καινουργῆ τύπου λεωφορείου, ἅτινα θὰ τεθῶσιν εἰς κυκλοφορίαν μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων ὁδοποιΐας. Ἐν τῷ μεταξὺ δύναται νὰ χρησιμοποιῇ εἴτε τὰ ὑπάρχοντα εἴτε καὶ τύπου οὐχὶ τοῦ ὁριστικῶς παραδεχθησομένου καὶ ἅτινα πάντα ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου. Ὁ ἀριθμὸς τούτων, ὁ τύπος (τῶν ὁριστικῶς δηλονότι παραδεχθησομένων) ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων αὐτῶν, θέλουσι καθορισθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, θὰ ὧσι δὲ τῶν ἀκολούθων δεδομένων.

Πλαίσιον, θὰ εἶνε τετράτροχον ἐκ τῶν νεωτέρων καὶ τελειοτέρων τύπων ἠγγυημένης στερεᾶς κατασκευῆς, πληροῦν πάντας τοὺς ὅρους τῶν κειμένων διατάξεων περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων κλπ. Ὁ κινητὴρ τοῦ αὐτοκινήτου ἔσεται ἐκ τῶν τελειοτέρων τύπων βενζινοκινητήρων δι' ἐκρήξεως, ἱκανὸς δὲ ὥστε τὸ αὐτοκίνητον νὰ μετακινῆται ἐπὶ ὁριζοντίας εὐθυγραμμίας, μετὰ πλήρους φορτίου, μὲ

ταχύτητα 35 τοὐλάχιστον χιλιομέτρων καθ' ὥραν, εὐχερῶς δὲ νὰ ἀνέρχεται ἀνωφερείας κλίσεως μέχρι 10 ο)ο.

Ἡ ἀνάφλεξις θὰ ἐπιτυγχάνεται δι' ἀσφαλοῦς συσκευῆς. Συμπλέκτης ἔσεται ἐκ τοῦ νεωτέρου τύπου, ἀσφαλοῦς συμπλέξεως, σύστημα ἀλλαγῆς ταχύτητος ἐκ τῶν τελειοτέρων μετὰ ὀπισθοπορείας. Μετάδοσις κινήσεως εἰς τοὺς ὀπισθίους τροχοὺς δι' ἀρθρώσεως συστήματος παγκοσμίου συνδέσμου.

Τὴν στάσιν τοῦ αὐτοκινήτου θὰ ἐξασφαλίζουν διπλαῖ τροχοπέδαι (χειροφρένου καὶ ποδοφρένου), προοδευτικαὶ καὶ ἀσφαλεῖς διὰ κατωφέρειαν μέχρι 15,ο)ο τοῦ αὐτοκινήτου φέροντος πλῆρες φορτίον. Τὸ ὄχημα ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὸν νὰ θερμαίνηται.

Τύπος τροχῶν, ξύλινοι ἢ σιδηροῖ, ἀνταλλάξιμοι καθ' ὁδὸν ἐν ὅλῳ ἢ κατὰ σιδηρᾶ ἐπίσωστρα μετὰ ἐλαστικῶν ἐπισώστρων καὶ ἀεροθαλάμων διαστάσεων καταλλήλων.

Ἄμαξα, θὰ εἶναι κλειστὴ τοῦ τελειοτέρου τύπου, καὶ στερεᾶς κατασκευῆς προσαρμοζομένη ἐπὶ τοῦ πλαισίου κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀφαιρῆται εὐχερῶς ἀπ' αὐτοῦ.

Αἱ θέσεις ἅπασαι θὰ εἶναι εὐρύχωροι, πλάτος τοὐλάχιστον 0,45 βάθους 0,40 καὶ ὕψος ἀνάλογον, καταλλήλως διατεταγμέναι ὥστε ν' ἀφήνωσι διάδρομον εὐρύχωρον. Τὰ αὐτοκίνητα δέον νὰ φωτίζωνται ἐπαρκῶς ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα. Ἡ στέγη τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δέον νὰ εἶναι ἀρκούσης ἀντοχῆς, ὥστε νὰ δύναται αὕτη νὰ ὑποφέρῃ φορτίον ἀποσκευῶν Ταχυδρομικῶν ἢ ἐμπορικῶν δεμάτων.

Τὰ ἐπὶ τῆς στέγης φορτία δέον νὰ προφυλάσσωνται ἐπιμελῶς, ἀπὸ τῶν καιρικῶν μεταβολῶν, οἷον βροχῆς, χιόνος κλπ. δι' ἀδιαβρόχων καλυμμάτων.

2) Φορτηγὰ αὐτοκίνητα, ὧν ὁ ἀριθμός, τὸ ὠφέλιμον φορτίον καὶ ὁ τύπος θέλουσι καθορισθεῖ, ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, θὰ ὦσι δὲ τῶν ἀκολούθων δεδομένων.

Πλαίσιον θὰ εἶναι τετράτροχον ατερεᾶς κατασκευῆς. Ὁ κινητὴρ δέον νὰ πληροῖ τοὺς αὐτοὺς ὅρους, ὡς ὁ τῶν ἐπιβατικῶν, θὰ δύναται δὲ νὰ μετακινῇ αὐτὸ πλήρως, πεφορτισμένον μετὰ μεγίστης ταχύτητος τοὐλάχιστον 25 χιλιόμ. καθ' ὥραν, ἐπὶ ὁριζοντίας εὐθυγραμμίας, εὐχερῶς δὲ νὰ ἀνέρχεται ἀνωφερείας κλίσεως μέχρι 10 ο)ο.

Ἄμαξαι, αὕτη θὰ εἶναι στερεᾶς κατασκευῆς καὶ ἐφωδιασμένη δι' ἑνὸς ἀδιαβρόχου Ὁ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ διαθέτῃ ἀριθμὸν ἀδιαβρόχων ἐπαρκῶν διὰ τὴν προφύλαξιν τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τὰς φορταμάξας. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτων τοῦ ἀναδόχου τύπου μὴ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ταχύτης καὶ κυκλοφορία ὀχημάτων.

Ἄρθρον 16.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν κυκλοφορίαν καὶ τὴν ταχύτητα τῶν ὀχημάτων ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἐντὸς τῆς πόλεως ὁδῶν, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφωθῇ αὐστηρῶς πρὸς τὰς κειμένας ὡς καὶ τὰς ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησομένας σχετικὰς διατάξεις.

Ἡ ταχύτης εἰς τὰς καμπύλας μικρᾶς ἀκτῖνος, δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 10 χιλιόμετρα, ἡ δὲ μέση ταχύτης τῶν ἐπιβατικῶν, συνυπολογιζομένου καὶ τοῦ χρόνου τῶν σταθμεύσεων, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 18 χιλιομέτρων καθ' ὥραν.

Μόνιμαι ἐγκαταστάσεις ἀναδόχου.

Ἄρθρον 17.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ προβῇ ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰς ἐγκαταστασιν σταθμοῦ ὑποστέγου αὐτοκινήτων, ἀποθηκῶν ἐμπορευμάτων, ὅπου καὶ ἐφ' ὅσον παρίσταται ἀνάγκη κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἀποθηκῶν βενζίνης ἐλαίου καὶ λιπῶν χρειωδῶν ὑλικῶν ἐν Στυλίδι--Λάμᾳ, Καρπενησίου-- εἰδικῶς δὲ εἰς κεντρικὴν ἐγκατάστασιν συνεργείου ἐπισκευῶν εἴς τινα τῶν ἄνω πόλεων.

Ἡ κατασκευὴ τῶν κτιρίων τούτων, θέλει λάβῃ τὸν ὁριστικὸν χαρακτῆρα, ἓξ μῆνας μετὰ τὴν περαίωσιν τῶν ἔργων ὁδοποιίας ἐν ᾧ προηγουμένως δύνανται αἱ ὡς ἄνω κατασκευαὶ καὶ ὑπὸ προσωρινὸν χαρακτῆρα νὰ ἐγκαθίστανται.

Τὰ σχέδια τῶν ὡς ἄνω κτιρίων ὡς καὶ ἡ γενικὴ διάταξις τούτων, ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ ἀπὸ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ὑποχρεωτικὰ ἐφόδια.

Ἄρθρον 18.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἔχῃ διαθέσιμα καὶ καταλλήλως ἐν ταῖς ἀποθήκαις αὐτοῦ εἰς τοὺς ἄκρους σταθμοὺς κατανεμημένα ἐφεδρικὰ ὑλικά, οἷον ἐλαστικὰ ἐπίσωστρα, ἀνταλλακτικὰ τεμάχια τῶν μηχανισμῶν, ἔλαια λιπάνσεως, βενζίνην καὶ ἐν γένει πᾶν ὅ,τι ἀπαιτεῖται διὰ τρίμηνον τοὐλάχιστον χρονικὸν διάστημα.

Ἄρθρον 19.

Ἅπαν τὸ προσωπικὸν τῶν προκειμένων ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀναδόχου, δέον νὰ κέκτηται ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν. Ἐπιτρέπεται ὅμως εἰς τὸν ἀνάδοχον κατ' ἐξαίρεσιν καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου, καὶ ἡ πρόσληψις ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ.

Τὸ Ὑπουργεῖον δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ τὴν καλὴν ὀργάνωσιν τῶν προκειμένων ὑπηρεσιῶν.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ προσλάβῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν του τὸ ἀναγκαῖον προσωπικὸν τεχνικόν, πρὸς πλήρη καὶ ἀπρόσκοπτον διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας. Ἅπαν τὸ προσωπικὸν τοῦτο, δέον νὰ κέκτηται ἀποδεδειγμένην δι' ἐγγράφου καὶ πιστοποιητικῶν ἱκανότητα, πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἀνατεθείσης αὐτῷ ὑπηρεσίας.

Οἱ κανονισμοὶ τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀναδόχου ἐγκρίνονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἀσφάλειαι.

Ἄρθρον 20.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως νὰ ἀσφαλίσῃ κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς εἰς φερέγγυον ἀσφαλιστικὴν Ἑταιρείαν ἐν Ἑλλάδι, ἅπασας τὰς ἐγκαταστάσεις του μετὰ τῶν ἐν αὐταῖς ὑλικῶν, αὐτοκινήτων, συνεργείων κλπ.

Ἄρθρον 21.

Τιμολόγιον. κανονισμοὶ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων. Τὰ εἰς χαρτίνας δραχμὰς τιμολόγια μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ φορτίων, καθορίζονται ἀπὸ τοῦδε βασικῶς ὡς ἑξῆς.

1ο) Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, δραχμὰς χαρτίνας μίαν καὶ τριάκοντα πέντε ἑκατοστά, (1,35 δραχ) ἀνὰ χιλιόμετρον καὶ ἐπιβάτην.

Τὸ ἀνωτέρω τιμολόγιον αὐξάνεται κατὰ 15 ο)ο προκειμένου περὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων πολυτελείας 5--7 θέσεων, καταβαλλομένου τοῦ τιμήματος ὅλων τῶν θέσεων. Προκειμένου δὲ περὶ ἐκτάκτων δρομολογίων, καταβάλλονται κατὰ τὰ 80 ο)ο τῆς ἐπιστροφῆς καὶ τὰ ὁποῖα εἶναι ὑποχρεωτικὰ ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διαθέσιμον τροχαῖον ὑλικόν.

Φορτηγὰ αὐτοκίνητα. Ἐννέα χιλιοστὰ τῆς χαρτίνης δραχμῆς (0,009) δραχ. ἀνὰ χιλιόμετρον καὶ χιλιόγραμμον διὰ ἀδιαίρετα βάρη ἀνὰ 20 χγμ.

Τὸ ἀνωτέρω τιμολόγιον θέλει ἀναθεωρεῖσθαι ἀνὰ ἑξάμηνον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἀναλόγως τοῦ κατὰ τὸ ἑξάμηνον τοῦτο μέσου ὅρου τῆς

τιμῆς τῆς χρυσῆς δραχμῆς ἐν σχέσει πρὸς τὴν χαρτίνην τοιαύτην.

"Αρθρον 22.

Διὰ τὰ ὡς ἄνω βασικὰ τιμολόγια λαμβάνεται ὡς τιμὴ τῆς Ἀγγλικῆς λίρας τὸ διακοσιαπεντηκονταπλάσιον τῆς χαρτίνης δραχμῆς.

"Αρθρον 23.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ὡς ἄνω ἀνὰ ἑξάμηνον ἀναθεωρήσεων καὶ αὐξομειώσεων ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τῶν ἁρμοδίων Συμβουλίων, καὶ μετὰ τὴν πλήρη ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν ὁδοποιίας, νὰ μειώσῃ τὰ ὡς ἄνω εἰς χαρτίνας δραχμὰς βασικὰ τιμολόγια κατὰ ποσοστὸν μέχρι τριάκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (30 ο)ο).

"Εκαστος ἐπιβάτης δικαιοῦται νὰ φέρῃ ἀτελῶς ἐπισκευὰς μέχρι 15 χγμ. καὶ ὄγκου οὐχὶ μείζονος τῶν 70Χ50Χ30 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου. Ἀποσκευαὶ μείζονες τῶν 50 χγμ. βάρους μεταφέρονται διὰ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων εἴτε καὶ δι' ἐπιβατικῶν τοιούτων ἐφ' ὅσον ἐπὶ τῆς στέγης ὑπάρχει διαθέσιμος χῶρος, ἐπὶ καταβολῇ τῶν ὡς ἀνωτέρω καθορισθέντων διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα κομίστρων, κάτω δὲ τῶν 50 χιλιογράμμων διὰ τῶν ἐπιβατικῶν.

Ὁ ἀνάδοχος δικαιοῦται, χωρὶς καὶ νὰ ὑποχρεοῦται, νὰ ἐκδίδῃ εἰσιτήρια μεταφορᾶς ἀτόμων καὶ διὰ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἐν αὐτοῖς διαθέσιμος χῶρος ἀντὶ πληρωμῆς ἑβδομήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (70 ο)ο) ἐπὶ τῆς τιμῆς τῆς δι' ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου κατ' ἄτομον ἀντιστοίχως καὶ ἐν παραγράφῳ 1 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου καθοριζομένης.

Παιδία ἡλικίας κάτω τῶν 5 ἐτῶν, καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τοῦ ὡς ἄνω τιμολογίου, ἀπαλλάσσονται δὲ πάσης πληρωμῆς παιδία ἡλικίας κάτω τῶν δύο ἐτῶν φερόμενα ἐπὶ γονάτων.

Τὸ ἀντίτιμον εἰσιτηρίου τῶν καθ' ὁδὸν ἀνερχομένων ἢ κατερχομένων ἐπιβατῶν θὰ λογίζηται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν καθορισθησομένων χιλιομετρ. ἀποζημιώσεων καὶ ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὴν ἄνοδον ἢ κάθοδον προηγουμένου ὑποχρεωτικοῦ σταθμοῦ.

Οἰκιακὰ ζῶα λογίζονται ὡς ἐμπορεύματα καὶ ὑπάγονται εἰς τὸ τιμολόγιον μεταφορᾶς φορτίων.

Ἡ βεβαίωσις τοῦ βάρους τῶν ἀποσκευῶν ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεως θὰ γίνηται ἐπὶ πλαστίγγων, ἃς διαθέτει ὁ ἀνάδοχος ἐν τοῖς σταθμοῖς τῆς ἀφετηρίας ἢ τοῦ τέρματος ἑκάστης γραμμῆς.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἐπὶ ποινῇ προστίμου 500—1000 δραχ. ἡ μεταφορὰ μεθύσων, ἀσθενῶν ἐκ μεταδοτικῶν νοσημάτων, ὡς καὶ ἀντικειμένων ἅτινα διὰ τῆς δυσοσμίας αὐτῶν εἶναι ἐνοχλητικὰ εἰς τοὺς ἐπιβάτας.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἐπὶ ποινῇ προστίμου 500 -5000 δραχ. μὴ ἀποκλειομένης καὶ τῆς ποινικῆς καταδιώξεως πᾶσα μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ μηχανημάτων, ὅπλων, οἰκιακῶν ζώων κλπ. ἐπικινδύνων εἰς τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸ προσωπικὸν τῶν αὐτοκινήτων.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἐπὶ ποινῇ 500—5000 δραχ. πᾶσα κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν τακτικῶν δρομολίων ἔκδοσις ὑφ' οἱονδήποτε τύπον ἢ πρόφασιν δωρεὰν εἰσιτηρίου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν προμνημονευθησομένων γραμμῶν ὡς καὶ πᾶσα μερικὴ ἔκπτωσις ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω τιμολογίου μεταφορᾶς ἐπιβατῶν. Διαρκῆ χορηγοῦνται μόνον εἰς τοὺς ἐντεταλμένους τὸν ἔλεγχον ὑπαλλήλους τοῦ Μηχανολ. τμήματος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, τοὺς ἐντεταλμένους τὸν ἔλεγχον ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ὅρων τῆς συμβάσεως ὡς καὶ τοὺς δι' ὑπηρεσίαν μεταβαίνοντας. Ἐνοικίασις αὐτοκινήτων πρὸς ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων δρομολογίων, ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διαθέσιμον τροχαῖον ὑλικόν. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων δρομολογίων, ἐφ' ὅσον ἔχει πεισθῇ ὅτι τὸ τροχαῖον ὑλικὸν ἐξαρκεῖ μόνον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν τακτικῶν τοιούτων.

Ἐν τῇ πληρώσει τῶν θέσεων τῶν αὐτοκινήτων προτιμῶνται ἐκ τῶν ἐπιβατῶν, οἱ ἔχοντες νὰ διανύσωσι τὴν μεγαλυτέραν διαδρομὴν ἢ ἐν περιπτώσει διανύσεως ἴσου διαστήματος, νὰ προτιμῶνται οἱ πρὸ τῶν ἄλλων πληρώσαντες τὸ ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου, πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον τοῦ Ἐλέγχου δέον τὰ εἰσιτήρια νὰ ὦσιν ἠριθμημένα.

Ἡ σειρὰ σῆς ἐκδόσεως τῶν εἰσιτηρίων δύναται νὰ κανονίζηται 24 ὥρας πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ αὐτοκινήτου.

Αἱ ὁλικαὶ εἰς χαρτίνας Δραχ. τιμαὶ τῶν εἰσιτηρίων δι' ὁλοκλήρους τὰς ὡς ἄνω διαδρομὰς ὡς καὶ διὰ τὰ τμήματα τῶν αὐτῶν διαδρομῶν, μετὰ τῶν ὑποχρεωτικῶν ἐφ' ἑκάστης γραμμῆς σταθμεύσεων ἐφ' ὧν θὰ λογίζωνται τὰ τμηματικὰ καθ' ὁδὸν ἐκδιδόμενα εἰσιτήρια, ἐγκρίνονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐγκεκριμένα τιμολόγια καὶ δρομολόγια, δέον νὰ ἀναρτῶνται ἐπὶ πινακίδων εἰς ἐμφανὲς μέρος τῶν σταθμῶν ἀναχωρήσεως ἢ ἀφίξεως τῶν ὀχημάτων, πρὸς δὲ καὶ ἐντὸς αὐτῶν τῶν ὀχημάτων.

Αἱ δαπάναι φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων εἶνε εἰς βάρος τῶν ἀποστολέων καὶ παραληπτῶν. Εἰς ἣν ὅμως περίπτωσιν ζητήσωσι τὴν φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἢ οὗτοι δὲν παρουσιασθῶσιν ἐγκαίρως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ταύτης, δύναται ὁ ἀνάδοχος νὰ προβῇ εἰς τὰς φορτώσεις καὶ ἐκφορτώσεις ταύτας, δι' ἰδίου προσωπικοῦ, ἀμειβόμενος διὰ εἴκοσι χαρτίνων Δραχμῶν (20) δρ. ἀνὰ τόννον ἢ μιᾶς χαρτίνης δραχ. (1) ἀνὰ πεντήκοντα (50) ἀδιαίρετα χιλιόγραμμα.

Αἱ προθεσμίαι μεταφορῶν φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως καὶ ὁ χρόνος παραδόσεως κανονισθήσονται ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμοῦ ἐγκριθησομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Οἱ παραλῆπται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν παραλαβὴν τῶν ἐμπορευμάτων αὐτῶν, ἀπὸ τῶν ἀποθηκῶν τοῦ ἀναδόχου 24 ὥρας ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ αὐτοκινήτου, παρελθούσης δὲ τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, ὑποχρεοῦνται οὗτοι, πλὴν τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἐκφορτωτικῶν καὶ εἰς τὴν καταβολὴν δικαιωμάτων ἀποθήκης μιᾶς χαρτίνης δραχ. (1) καθ' ἡμέραν ἀνὰ 100 ἀδιαίρετα χιλιόγραμμα. Τὰ ὡς ἄνω δικαιώματα φορτώσεως, ἐκφορτώσεως καὶ ἐναποθηκεύσεως ἐμπορευμάτων τοῦ ἀναδόχου, καθορίζονται καθ' ἑξαμηνίαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἐπιβολὴ προστίμων καὶ ἔκπτωσις τοῦ ἀναδόχου.

"Αρθρον 24.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, δικαιοῦται μετὰ τὴν γνώμην τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου τοῦ ἀναδόχου, μὴ πληροῦντος τοὺς ὅρους τῆς ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας καὶ νὰ ἐπιβάλῃ αὐτῷ πρόστιμον ἀπὸ 500—5000 δραχ. εἰς βάρος τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις.

α') "Οταν δὲν διατηρεῖ καθαρὸν τὸ ἐσωτερικὸν τῆς ἁμάξης.

β') "Οταν παραλείπει τὸν κανονικὸν ἐξωτερικὸν χρωματισμὸν τῆς ἁμάξης καὶ τὴν εὐπρόσωπον ἐν γένει ἐμφάνισιν αὐτῆς.

γ') "Οταν ὁ ἐσωτερικὸς κανονικὸς φωτισμὸς τῶν ἁμαξῶν παραμελεῖται, καὶ ὁ ἀνάδοχος διαταχθεὶς παρὰ τοῦ Ὑπουργείου παρημέλησε νὰ λάβῃ μέτρα πρὸς ἄρσιν τῶν ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθμ. α, β, γ ἀνωμαλιῶν.

δ') "Οταν δὲν τηρεῖ κανονικῶς τὰ δρομολόγια, τὰ τιμο-

λόγια καὶ τοὺς ὅρους τῆς παρούσης καὶ δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὰς διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται μετὰ γνώμην τῶν παρ' αὐτῷ ἁρμοδίων Συμβουλίων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων νὰ κηρύξῃ ἔκπτωτον τὸν ἀνάδοχον εἰς τὰς κάτωθι περιστάσεις.

α') Ὅταν ἡ κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ὁδῶν διακοπῇ ἐν μέρει, ἢ ἐν ὅλῳ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα πλέον τοῦ μηνός.

β') Ὅταν ὁ ἀνάδοχος δὲν συμμορφοῦται παρὰ τὰς ἐπανειλημμένας διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου, πρὸς τὰς διατάξεις αἵτινες ἔχουσιν ἐπιβληθῇ αὐτῷ ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀσφάλειαν κυκλοφορίας ὀχημάτων καὶ τῆς ἐν γένει ὑπηρεσίας.

γ') Ὅταν συνεπείᾳ βλαβῶν καὶ ἐξ ἀνωτέρας βίας προερχομένων, ὁ ἀριθμὸς τῶν διαδρομῶν ἔχει ἐλαττωθεῖ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει μέχρι τοῦ σημείου, ὥστε νὰ ἐπέλθωσι γενικαὶ καθυστερήσεις καὶ ἀνωμαλίαι ἐν τῷ ἐκτελεστέῳ προγράμματι, καὶ ὁ ἀνάδοχος τρὶς προσκληθεὶς δὲν λαμβάνει μέτρα πρὸς ἄρσιν τῶν τοιούτων ἀνωμαλιῶν.

δ') Ὅταν ἡ ἐκμετάλλευσις δίδει ἀφορμὰς εἰς σοβαρὰς καὶ ἐπανειλημμένας ἀνωμαλίας, ἢ ἡ ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας τίθεται ἐν ἀμφιβόλῳ καὶ ὁ ἀνάδοχος τρὶς προσκληθεὶς δὲν λαμβάνει μέτρα βελτιώσεως ἢ ἄρσεως τῶν τοιούτων ἀνωμαλιῶν.

ε') Ὅταν ὁ ἀνάδοχος τρὶς προσκληθεὶς δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὰς ἐν γένει διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου καὶ τὰ συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῇ συμβάσει ταύτῃ ὁριζόμενα.

Στατιστικὴ

Ἄρθρον 25.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ καθ' ἑξαμηνίαν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας πίνακα τῆς κινήσεως τῶν γραμμῶν αὐτοῦ, ἐν ᾧ δέον νὰ ἐμβαίνηται ὁ ἀριθμὸς τῶν διανυθέντων χιλιομέτρων, ὁ ἀριθμὸς τῶν μετακομισθέντων ἐπιβατῶν καὶ φορτίων κατὰ κατηγορίας, αἱ εἰς καύσιμον ὕλην, λιπαντικὰ ὑλικά, ἐλαστικά, ἀνταλλακτικὰ τεμάχια κλπ. καταναλώσεως καὶ ἐν γένει πᾶν στοιχεῖον ὅπερ ἡ ὑπηρεσία θεωρεῖ ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῆς στατιστικῆς. Παράλειψις τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης συνεπάγεται τὴν ἐπιβολὴν προστίμου ἀπὸ δραχ. 2000—10.000.

Ἔλεγχος τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀναδόχου ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 26.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐλευθέραν ἐπίσκεψιν πασῶν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ μονίμων καὶ κινητῶν εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Κράτους, οἵτινες εἶνε εἰδικῶς ἐντεταλμένοι πρὸς ἔλεγχον τῶν σχετικῶν αὐτοῦ ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 27.

Οἰκονομικοὶ Ὅροι Συντηρήσεως καὶ Ἐμκεταλλεύσεως. Ἀπαλλαγὴ ἀπὸ Εἰσαγωγικῶν δασμῶν, καὶ φόρων καὶ τελῶν χαρτοσήμου.

Ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ δι' ἐργαλεῖα καὶ μηχανήματα χρησιμοποιηθησόμενα διὰ τὴν ἀνακαίνισιν, συντήρησιν καὶ προνομιακὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνίας. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου οἱασδήποτε κρατήσεως ὡς καὶ παντὸς φόρου παρόντος ἢ μέλλοντος, βαρύνοντος αὐτὸν προσωπικῶς, δημοσίου, δημοτικοῦ ἢ κοινοτικοῦ.

Τόπος διαμονῆς τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 28.

Ὡς τόπος διαμονῆς τοῦ ἀναδόχου ὁρίζεται ἡ Λαμία.

Ἔναρξις τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 29.

Ὡς ἡμέρα ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῆς συναφοῦς πρὸς ταύτην συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων, λογίζεται ἡ ἡμέρα τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Διατάγματος δι' οὗ κυρωθήσεται αὕτη.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουλίου 1925.

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
Γ. ΚΟΦΙΝΑΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

Ὁ Ἀνάδοχος
Θ. Σ. ΤΣΑΟΥΣΗΣ

---

(6)

Περὶ τροποποιήσεως σχεδίου Ἀθηνῶν εἰς θέσιν ὁδῶν Ἀχαρνῶν καὶ Μιχ. Βόδα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων» καὶ ἰδόντες τὴν ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1918 ὑπ' ἀριθ. 1995 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου τοῦ Δήμου Ἀθηναίων δι' ἧς προτείνεται ἡ τροποποίησις τοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν δι' ἀνεώξεως ὁδοῦ μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἀχαρνῶν καὶ Μιχ. Βόδα καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 101 ἔτους 1919 πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσ. Ἔργων δι' ἧς γίνεται ἀποδεκτὴ ἡ ἄνω πρότασις, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν συμφώνως τῇ ἄνω προτάσει, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος Διατάγματος διὰ τοῦ κύρους τῆς ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιληφθέντι διαγράμματι.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

---

(7)

Περὶ καταργήσεως τοῦ Ἀνωτέρου Ναυτικοῦ Πολεμικοῦ Συμβουλίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διάταγμα «περὶ ἐκδόσεως Διαταγμάτων περὶ ὧν προβλέπουσιν οἱ νόμοι 1'ϡΘ' καὶ 1'ϡ1 », προτάσει τοῦ Ημετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου του Π. Ν., ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ διὰ τοῦ ἀπὸ 7 Φεβρουαρίου 1925 Διατάγματος «περὶ Ἀνωτέρου Ναυτικοῦ Πολεμικοῦ Συμβουλίου» συσταθὲν Ἀνώτερον Πολεμικὸν Συμβούλιον καταργεῖται.

Ἄρθρον 2.

Πάντα τὰ ἐν τῷ Διατάγματι τούτῳ ἀναγραφόμενα ὡς ἀντικείμενα, θέματα καὶ γνωμοδοτήσεις τοῦ Ἀνωτέρου Ναυτικοῦ Πολεμικοῦ Συμβουλίου διενεργοῦνται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπευθύνων ὑπηρεσιῶν τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Α. Χατζηκυριάκος

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.