ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 259

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ συστάσεως πλοηγικοῦ Σώματος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 14 τοῦ νόμου 3030 τοῦ 1922 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων 2499 καὶ 2657 καὶ ἄλλων τινῶν νόμων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Π. Ν., συνιστῶνται πλοηγικοὶ σταθμοὶ εἰς λιμένας, πορθμούς, διώρυγας, διαύλους καὶ ἄλλους τόπους διόδου ἢ ἀγκυροβολίας πλοίων, ὅπου ἡ ὕπαρξις αὐτῶν κρίνεται ὡς ἀναγκαία.

2. Ἐν τῷ συστατικῷ πλοηγικοῦ σταθμοῦ Διατάγματι καθορίζονται τὰ ὅρια τῆς περιοχῆς αὐτοῦ, ὁ ἀριθμὸς τῶν παρ' αὐτῷ διορισθησομένων πλοηγῶν, ἔτι δὲ καὶ ἡ τάξις αὐτοῦ ὡς α' ἢ β', ἀναλόγως τῆς κινήσεώς του.

Ἐν τῷ καθορισμῷ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλοηγῶν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν κυρίως ἡ πραγματικὴ ἀντοχὴ τοῦ Ταμείου τοῦ πλοηγικοῦ σώματος πρὸς κάλυψιν τῶν ἐξόδων αὐτοῦ.

3. Κατὰ τὰς ἐν τῷ πρώτῳ ἐδαφίῳ ὁριζομένας διατυπώσεις δύναται νὰ καταργηθῶσι ὑπάρχοντες σταθμοὶ ἢ καὶ νὰ τροποποιηθῇ ἡ περιοχὴ αὐτῶν καὶ ὁ παρ' αὐτοῖς ἀριθμὸς πλοηγῶν.

4. Οἱ ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος Διατάγματος συσταθησόμενοι πλοηγικοὶ σταθμοί, ὁ παρ' αὐτοῖς ἀριθμὸς πλοηγῶν καὶ ἡ τάξις αὐτῶν καθορίζονται εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι παράρτημα.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ προσωπικὸν τῶν πλοηγικῶν σταθμῶν ἀπαρτελεῖται ἐξ ἀρχιπλοηγῶν, πλοηγῶν α' καὶ β' καὶ δοκίμων πλοηγῶν, τὸ σύνολον δὲ αὐτῶν καθ' ἅπαν τὸ Κράτος ἀποτελεῖ τὸ «πλοηγικὸν σῶμα». Παρὰ τῷ πλοηγικῷ σώματι ὑπάρχει καὶ ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς βοηθητικῶν προσώπων, ἔτι δὲ καὶ ὁ διὰ τὴν διοίκησιν αὐτοῦ ἀναγκαῖος ἀριθμὸς ὑπαλλήλων.

2. Τὸ πλοηγικὸν σῶμα ἀποτελεῖ αὐτοτελὲς νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, ὅπερ ὁρίζει δι' ἰδίου κανονισμοῦ, ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν τὸν τρόπον τῆς διοικήσεως καὶ τῆς ἐσωτερικῆς αὐτοῦ ἐν γένει ὑπηρεσίας.

3. Παρὰ τῇ ἐν Πειραιεῖ κεντρικῇ διοικήσει τοῦ πλοηγικοῦ σώματος, ὅσον καὶ εἰς τοὺς κατὰ τόπους πλοηγικοὺς σταθμοὺς διορίζονται ἐπίτροποι τοῦ Ὑπουργοῦ διὰ τὴν ἐποπτείαν καὶ κανονικὴν λειτουργίαν τῆς πλοηγικῆς ὑπηρεσίας. Ὡς ἐπίτροποι δύνανται νὰ διορισθῶσιν οἱ κατὰ τόπους Λιμενάρχαι, ὑπάλληλοι λιμένος ἢ καὶ Λιμενικοὶ Ἀξιωματικοί, ἐπὶ τῇδε τούτῳ ὁριζόμενοι.

Ἄρθρον 3.

Ἵνα ἀσκήσῃ τις τὸ ἐπάγγελμα τοῦ δοκίμου πλοηγοῦ δέον νὰ ἀποκτήσῃ δίπλωμα πλοηγοῦ.

2. Διὰ νὰ ἀποκτήσῃ τις δίπλωμα πλοηγοῦ δέον:

α) Νὰ εἶναι πολίτης Ἕλλην.

β) Νὰ ἔχῃ ἡλικίαν οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν 35 ἐτῶν οὐδὲ μείζονα τῶν 55 ὑπολογιζομένην κατὰ διατάξεις τοῦ περὶ στρατολογίας νόμου.

γ') Νὰ εἶναι στρατολογικῶς ἐν τάξει.

δ') Νὰ μὴ καταδικάσθῃ εἰς ποινὴν προβλεπομένην ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21 καὶ 22 τοῦ ποινικοῦ Νόμου καὶ νὰ μὴ ὑπάρχῃ κατ' αὐτοῦ ἐκκρεμὴς σχετικὴ ποινικὴ ὑπόθεσις.

ε') Κρινόμενος ὑπὸ τῆς Ἀνωτάτης Ναυτικῆς Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ τοῦ ὁριζομένου πρὸς τοῦτο ναυτικοῦ ἢ στρατιωτικοῦ ἰατροῦ, κατὰ τὰ ἰσχύοντα διὰ τοὺς ὑποψηφίους διὰ τὰ διπλώματα ναυτικῆς ἱκανότητος νὰ εὑρεθῇ σωματικῶς ἐπαρκὴς καὶ ὅτι κέκτηται, σὺν τῇ τελείᾳ ἀκοῇ, πλήρη τὴν ἀντίληψιν τῶν χρωμάτων καὶ ὀξυδέρκειαν ἴσην τοὐλάχιστον πρὸς τὰ 4/6 μὲ τὴν χρῆσιν εἴτε τοῦ ἑνός, εἴτε ἀμφοτέρων τῶν ὀφθαλμῶν ἄνευ διορθώσεως.

στ') Νὰ κέκτηται ἑλληνικὸν τακτικὸν δίπλωμα πλοιάρχου ἢ πλοιάρχου ὠκεανοπλοΐας ἢ ἀκτοπλοΐας, καὶ νὰ μὴ ἐστερήθη τούτου διαρκῶς ἢ προσωρινῶς.

ζ') Νὰ κέκτηται τετραετῆ θαλάσσιον ὑπηρεσίαν ὡς πλοίαρχος ἐπὶ Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ, ἐξ ὧν δύο ἔτη ἐπὶ ἀτμοπλοίου. Ὑπηρεσία ἀξιωματικοῦ καταστρώματος συνυπολογίζεται, λαμβανομένη ὑπ' ὄψιν μόνον κατὰ τὸ ἥμισυ καὶ ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος κέκτηται διετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν ὡς πλοίαρχος.

η') Νὰ ἐπιτύχῃ εἰς τὸν κεκανονισμένον διαγωνισμόν.

3. Ὁ δόκιμος πλοηγὸς μετὰ ἐνιαυσίαν εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν προάγεται αὐτοδικαίως εἰς πλοηγὸν α' μὲν τάξεως, ἐφ' ὅσον ὑπήρετεῖ ὡς δόκιμος εἰς πλοηγικὸν σταθμὸν α' τάξεως, πλοηγὸν β' δὲ τάξεως ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πλοηγικῶν σταθμῶν β' τάξεως.

4. Ὁ πλοηγὸς α' ἢ β' τάξεως προάγεται κατ' ἐκλογὴν εἰς ἀρχιπλοηγὸν μετὰ πενταετῆ ὑπηρεσίαν πλοηγοῦ.

5. Ἀρχιπλοηγοὶ διορίζεται μόνον εἰς πλοηγικοὺς σταθμοὺς Α' τάξεως.

6. Τὰ προσόντα καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν βοηθητικῶν προσώπων, ἔτι δὲ καὶ τῶν ὑπαλλήλων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 2 ἐδαφ. 1 ὁρισθήσονται διὰ τοῦ κανονισμοῦ, περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 2 ἐδαφ. 2 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 4.

Ἡ θαλάσσιος ὑπηρεσία τῶν ὑποψηφίων διὰ δίπλωμα πλοηγοῦ δέον νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους τῶν ἄρθρων 4 καὶ 5 τοῦ ἀπὸ 16 Δεκεμβρίου 1923 νομοθ. Διατάγματος «περὶ διπλωμάτων ναυτικῆς ἱκανότητος, καὶ νὰ βεβαιοῦται κατὰ τὸν διὰ τοῦ ἰδίου ὁριζόμενον τρόπον.

Ἄρθρον 5.

1. Ὁ διαγωνισμὸς διὰ δίπλωμα πλοηγοῦ προκηρύσσεται, δι' ἀποράσεως τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐκδιδομένης τρεῖς τοὐλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς ἐναρξέως του εὐθύς, ὡς κενωθῇ θέσις τις, εἰς τινα πλοηγικὸν σταθμὸν καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ἐγκεκριμένος πίναξ ἐπιτυχόντων, περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 8 ἐδαφ. 3 τοῦ παρόντος. Ἐὰν ὑπάρχωσι εἰς πλείονας πλοηγικοὺς σταθμοὺς κεναὶ θέσεις, προκηρύσσεται ἴδιος διαγωνισμὸς δι' ἕκαστον πλοηγικὸν σταθμόν.

2. Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργεῖται ἐν τόπῳ καὶ χρόνῳ ὁριζομένῳ ὑπὸ τῆς προκηρυσσούσης αὐτὸν ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 6ον.

1. Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργεῖται ἐνώπιον ἐπιτροπῆς ὁριζομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ ἀπαρτιζομένης ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου μαχίμου ἀξιωματικοῦ τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ἐν ἐνεργείᾳ ἢ ἐφεδρείᾳ ἑνὸς πλοιάρχου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ ἑνὸς πλοηγοῦ. Ἐν ἐλλείψει διπλωματούχου πλοηγοῦ δύναται νὰ διορισθῇ πλοίαρχος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

2. Εἰς τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐξεταστικὴν ἐπιτροπὴν προστίθενται, ὡς εἰδικοὶ ἐξετασταὶ μετὰ δικαιώματος βαθμολογίας, διὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ μαθήματος τῶν λιμενικῶν καὶ ὑγειονομικῶν καθηκόντων εἷς Λιμενικὸς Ἀξιωματικὸς καὶ τῶν μαθημάτων τῆς Ἀγγλικῆς, Ἰταλικῆς καὶ Γαλλικῆς ἀνὰ εἷς καθηγητὴς τῶν γλωσσῶν τούτων,

3. Παρὰ τῇ ἐπιτροπῇ ὁρίζεται ἀνώτερος Λιμενικὸς Ἀξιωματικὸς ὡς ἐπίτροπος τοῦ Ὑπουργοῦ ἄνευ δικαιώματος βαθμολογίας, ὅστις ἐποπτεύει περὶ τῆς κανονικῆς διεξαγωγῆς τοῦ διαγωνισμοῦ.

4. Οἱ μετέχοντες ὡς μέλη τῆς ἐξεταστικῆς ἐμποροπλοίαρχοι ἐκλέγονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μεταξὺ τῶν ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τῆς Πανελληνίου Ἑνώσεως πλοιάρχων τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐκ τριῶν δι' ἑκάστην περίπτωσιν.

Οἱ διὰ τὴν ἐξεταστικὴν ἐπιτροπὴν ἀναγκαιοῦντες διπλωματοῦχοι πλοηγοὶ ὁρίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, τῇ προτάσει τῆς Διοικήσεως τοῦ πλοηγικοῦ Σώματος ἐκλεγόμενοι κατὰ τὸ δυνατὸν ἐκ τοῦ σταθμοῦ δι' ὃν πρόκειται νὰ ἐνεργηθῇ ὁ διαγωνισμός.

Ἄθρον 7.

Ἐπὶ τοῦ διαγωνισμοῦ τῶν πλοηγῶν ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 τοῦ ἀπὸ 17 Μαΐου 1924 διατάγματος περὶ τρόπου ἐξετάσεων διὰ δίπλωμα ἀξιωματικοῦ καταστρώματος.

Τὰ ἐξεταστέα μαθήματα κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ διατάγματος ὁρισθησόμενα εἶναι: Ναυτιλία, Κυβερνητική, Σήματα, Στοιχειώδη Λιμενικὰ καὶ Ὑγειονομικὰ καθήκοντα καὶ μία ξένη γλῶσσα (Ἀγγλικά, Γαλλικά, Ἰταλικά). Ἡ ἐξέτασις γίνεται προφορικῶς μόνον.

Ἄρθρον 8.

1. Οἱ ἐπιτυχόντες κατὰ σειρὰν ἐπιτυχίας καὶ μέχρι συμπληρώσεως τῶν κενῶν θέσεων τοῦ σταθμοῦ δι' ὃν ἐνηργήθη ὁ διαγωνισμὸς διορίζονται δι' ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ δόκιμοι πλοηγοί.

2. Ἐν περιπτώσει ἰσοβαθμίας δύο ἢ πλειόνων ἐν τῷ διαγωνισμῷ προτιμᾶται ὁ διὰ κλήρου ὁρισθησόμενος.

3. Οἱ ἐπιτυχόντες πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων, δι' ἃς προεκηρύχθη ὁ διαγωνισμὸς δύνανται νὰ διορισθοῦν δόκιμοι ἄνευ νέου διαγωνισμοῦ, ἐφ' ὅσον ἤθελον κενωθῇ θέσεις πλοηγῶν ἐν τῷ λιμένι, δι' ὃν διηγωνίσθησαν, ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐπικυρώσεως τοῦ τελικοῦ πίνακος ἀποτελεσμάτων τοῦ διαγωνισμοῦ, εἰς ὃν μετέσχον.

Ἄρθρον 9.

Οἱ ὑποψήφιοι πλοηγοὶ καταθέτουν λόγῳ ἐξετάστρων δρ. 500. Περὶ τῆς διανομῆς τῶν ἐξετάστρων καὶ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἐπανεξεταστέων ἰσχύουν τὰ ἑκάστοτε κρατοῦντα περὶ ἐξετάστρων κλπ. τῶν ἀξιωματικῶν καταστρώματος κλπ.

Ἄρθρον 10.

1. Ἡ μετάθεσις πλοηγῶν ἀπὸ σταθμοῦ εἰς σταθμὸν ἀπαγορεύεται. Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ μετατεθῇ εἰς ἕτερον σταθμὸν δέον νὰ μετάσχῃ εἰς τὸν προκηρυχθησόμενον διαγωνισμὸν πρὸς κατάληψιν τῆς κενωθείσης ἐν τῷ λιμένι, εἰς ὃν ἐπιθυμεῖ νὰ μετατεθῇ θέσεως.

2. Κατὰ τὸν διαγωνισμὸν ἐξετάζεται οὗτος μόνον εἰς τὸ μάθημα τῆς κυβερνητικῆς, συμπληρουμένης τῆς βαθμολογίας του διὰ τῶν βαθμῶν οὓς ἔλαβεν κατὰ τὸν ἀρχικὸν διαγωνισμὸν τοῦ διορισμοῦ του.

2. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἡ μετάθεσις ἄνευ διαγωνισμοῦ ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως κενῆς θέσεως, μόνον ὅταν ὁ μετατεθησόμενος ἦτο καὶ ἄλλοτε διπλωματοῦχος πλοηγὸς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος ἐν τῷ σταθμῷ τούτῳ.

Ἄρθρον 11.

1. Οἱ πλοηγοὶ δὲν ἀπολύονται τῆς θέσεώς των εἰμὴ δι' οὓς λόγους οἱ βαθμοφόροι τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ στεροῦνται διαρκῶς ἢ προσωρινῶς τοῦ διπλώματος, ἔτι δὲ μετὰ τὴν ἐπιβολὴν τριῶν ποινῶν προσωρινῆς παύσεως, ὡς καὶ ἅμα τῇ συμπληρώσει ἡλικίας 65 ἐτῶν.

Ἄρθρον 12.

1. Διὰ κανονισμοῦ συντασσομένου παρὰ τῆς Διοικήσεως τοῦ πλοηγικοῦ Σώματος καὶ ἐγκρινομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμάτευσιν τοῦ Διευθυντοῦ ταῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ὁρισθήσονται τὰ τῆς ὑπηρεσίας, τὰ τῶν ἀδειῶν καὶ τῆς πειθαρχίας τοῦ «πλοηγικοῦ σώματος.»

2. Αἱ εἰς τοὺς ἀνήκοντας εἰς τὸ πλοηγικὸν σῶμα ἐπιβαλλόμεναι ποιναὶ εἶναι:

α'.) Ἐπίπληξις,

β'.) Πρόστιμον μέχρι 500 δραχμῶν.

γ'.) προσωρινὴ παῦσις ἀπὸ δύο ἡμερῶν μέχρι τριῶν μηνῶν.

δ'.) ὁριστικὴ παῦσις ἐπιβαλλομένη μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις περὶ ὧν προβλέπει τὸ προηγούμενον ἄρθρον.

Αἱ ὑπὸ τὰ στοιχ. α' καὶ β' ὁριζόμεναι ποιναὶ ἐπιβάλλονται ὑπὸ τῆς διοικήσεως τοῦ πλοηγικοῦ σώματος, τῇ ἐγκρίσει τοῦ οἰκείου ἐπιτρόπου ἐπιτρεπομένης προσφυγῆς ἐνώπιον τοῦ Διευθ. τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἐφ' ὅσον ὅμως πρόκειται περὶ προστίμου μείζονος τῶν 200 δραχμῶν.

Ἡ προσωρινὴ καὶ ὁριστικὴ παῦσις πλὴν τῆς συνεπείᾳ συμπληρώσεως τοῦ 65 ἔτους τῆς ἡλικίας ἐπερχομένης ἐπιβάλλονται δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως μετὰ γνωμοδότησιν πενταμελοῦς πειθαρχικοῦ συμβουλίου, οὗτινος ἡ συγκρότησις καὶ ἡ διαδικασία ὁρισθήσονται διὰ διατάγματος τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τοῦ προκειμένου.

3. Ἡ ὑπηρεσία τῶν πλοηγῶν παρ' ἑκάστῳ σταθμῷ δέον νὰ εἶναι διαρκὴς ἡμέρας καὶ νυκτὸς ὥστε πᾶν σκάφος παρουσιαζόμενον ὁποτεδήποτε πρὸς εἴσπλουν καὶ ἔκπλουν νὰ μὴ κωλύεται παντελῶς.

4. Ὁ πλοηγὸς κατὰ τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίαν του δὲν κυβερνᾷ, ἀλλὰ συμβάλλει εἰς τὴν κυβέρνησιν αὐτοῦ, χρησιμεύων, ὡς σύμβουλος τοῦ πλοιάρχου.

5. Ὁ πλοίαρχος οὐδόλως κωλύεται ἐκ τῆς παρουσίας ἢ τῶν συμβουλῶν τοῦ πλοηγοῦ εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ σκάφους καὶ τὴν ἐλευθερίαν τῶν χειρισμῶν αὐτοῦ.

6. Οἱ πλοηγοὶ μὴ ἔχοντες τὸν χαρακτῆρα δημοσίου ὑπαλλου ὀφείλουσι νὰ συμμορφῶνται ἐπακριβῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τὸν κανονισμὸν τῆς πλοηγικῆς ὑπηρεσίας.

7. Οἱ πλοηγοὶ ὀφείλουσι νὰ πλοηγῶσι τὰ πλοῖα, καθ' ἣν σειρὰν παρουσιάζονται πρὸ τοῦ σταθμοῦ ἀπαγορευομένης εἰς αὐτοὺς τῆς μεταξὺ πλειόνων ἐκλογῆς.

8. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς πλοηγούς, ὅπως ἀνέρχωνται ἐπὶ τῶν πλοίων παρὰ τὴν θέλησιν τῶν πλοιάρχων.

9. Οἱ πλοηγοὶ ὑποχρεοῦνται ν' ἀναφέρωσι εἰς τὴν λιμενικὴν Ἀρχὴν περὶ τῶν τυχὸν ἐγκαταλειφθεισῶν ὑπὸ τῶν πλοίων ἀγκυρῶν, περὶ παντὸς ἐμποδίου ναυσιπλοΐας παρατηρηθέντος κατὰ τὸν λιμένα ἢ εἰς τὴν πλοηγικὴν περιοχήν, περὶ παρατηρηθείσης μετατοπίσεως σημαντήρων, μεταβολῆς εἰς τὰ βάθη τοῦ βυθοῦ καὶ ἐν γένει πάσης ἀνωμαλίας.

10. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς πλοηγοὺς νὰ ἐγκαταλείπωσι τὰ πλοῖα ἅτινα πλοηγῶσι πρὶν ἢ ἀγκυροβολήσωσι ἢ προσδέ-

σωσι πρυμνήσια εἰς τοὺς λιμένας ὡς καὶ τὰ ἐξερχόμενα πλοῖα πρὶν εὑρεθῶσι εἰς ἀνοικτὴν θάλασσαν, ἢ ἔξω παντὸς κινδύνου καὶ ἐφ' ὅσον δὲν δύνανται ταῦτα λόγῳ ἀνωτέρας βίας ἢ ἄλλης αἰτίας ἀνεξαρτήτου τῆς θελήσεως τοῦ πλοιάρχου νὰ ὁδηγηθῶσι ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὸν τόπον τῆς κατευθύνσεως.

Ἄρθρον 13

1. Τὰ μέριμνα τῆς γριππίσεως καὶ ἀγορεύσεως τῶν ἐντὸς τοῦ λιμένος ἐγκαταλειφθεισῶν ὑφ' οἱουδήποτε πλοίου ἀγκυρῶν καὶ ἁλύσεων ἀνήκει εἰς τοὺς πλοηγοὺς τοῦ σταθμοῦ.

2. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐργασίας ταύτης κανονισθήσονται δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 14

1. Διὰ τὴν πλοηγικὴν ὑπηρεσίαν τῶν διαφόρων σταθμῶν δέον νὰ ὑπάρχωσι τὰ ἀπαιτούμενα σκάφη (πλοηγίδες). Ταῦτα ἀνήκουσι εἰς τὸ πλοηγικὸν σῶμα, καὶ ἀποκτῶνται δαπάναις τοῦ ταμείου τοῦ σώματος.

2. Αἱ πλοηγίδες δύνανται νὰ εἶνε ἱστιοφόροι ἢ μηχανοκίνητοι καταλλήλου χωρητικότητος καὶ ναυπηγημέναι κατὰ τὸ ἀβύθιστον σύστημα, κατὰ τὸ δυνατὸν δὲ ὁμοιόμορφοι εἰς τοὺς διαφόρους σταθμούς.

3. Διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν σταθμῶν αἱ τάξεως δέον αὗται κατὰ προτίμησιν νὰ εἶνε μηχανοκίνηται.

Ἄρθρον 15

1. Ὅπου ὑπάρχει πλοηγικὸς σταθμός, ἡ πλοήγησις εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ πάντα τὰ εἰσπλέοντα καὶ ἐκπλέοντα πλοῖα, ἐξαιρουμένων τῶν ἑλληνικῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἀτμοπλοίων καὶ ἱστιοφόρων, τῶν ἑλληνικῶν πολεμικῶν καὶ ἐκ τῶν ξένων τῶν ἐλαφρῶν σκαφῶν.

2. Πλοῖα μὴ χρησιμοποιοῦντα πλοηγοὺς παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ὑποχρεοῦνται οὐχ ἧττον εἰς τὴν καταβολὴν ἀκεραίων τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων, ἐξαιρουμένης μόνης τῆς περιπτώσεως τῆς μὴ χρησιμοποιήσεως πλοηγοῦ ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας.

Ἄρθρον 16

1. Τὸ πλοηγικὸν σῶμα ἔχει κεντρικὸν ταμεῖον ἑδρεῦον ἐν Πειραιεῖ παρὰ τῇ διοικήσει τοῦ σώματος.

2. Εἰς τὸ ταμεῖον τοῦτο ἀποστέλλονται εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς αἱ παρὰ τῶν διαφόρων πλοηγικῶν σταθμῶν γενόμεναι εἰσπράξεις, ἐξ αὐτοῦ δὲ καταβάλλονται αἱ ἀποδοχαὶ τῶν πλοηγῶν καὶ τὰ ἔξοδα ἐν γένει τῆς πλοηγικῆς ὑπηρεσίας.

3. Τὰ τῆς βεβαιώσεως, εἰσπράξεως καὶ διαχειρίσεως τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων ὁρισθήσονται διὰ διατάγματος.

4. Ἅπαξ τοὐλάχιστον τοῦ μηνὸς λιμενικὸς ἀξιωματικός, ὁριζόμενος ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, θέλει ἐνεργεῖ ἔλεγχον τῆς διαχειρίσεως τοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 17

1. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα ὁρίζονται διὰ διατιμήσεως, καταρτιζομένης ὑπὸ τοῦ Πλοηγικοῦ Σώματος καὶ ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ οἰκείου ἐπιτρόπου.

2. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα ὁρίζονται κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος δι' ἑκάστην κατηγορίαν πλοίων καὶ εἰς μεταλλικὰς δραχμὰς εἰσπραττομένας, κατὰ τὴν ἑκάστοτε ἰσχύουσαν διατίμησιν διὰ τοὺς εἰς μεταλλικὰς δραχμὰς εἰσπραττομένους τελωνειακοὺς δασμούς. Ἡ διατίμησις τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων εἰς τὰ πλοῖα τὰ ἐξυπηρετοῦντα ἀποκλειστικῶς γραμμὰς ἐσωτερικοῦ ὁρίζεται εἰς χαρτίνας δραχμάς.

3. Ἐκ τῶν πλοηγικῶν εἰσπράξεων ἑκάστου μηνὸς ἀφαιροῦνται ποσοστὸν 25 ο/ο, ἤτοι 10 ο/ο διὰ ταμεῖον συντάξεων πλοηγῶν 10 ο/ο διὰ ταμεῖον ἀνεργίας καὶ ἀσθενείας καὶ 5 ο/ο διὰ τὴν συντήρησιν καὶ βελτίωσιν τῶν πλοηγικῶν σταθμῶν καὶ τῶν μέσων αὐτῶν, ἐπὶ πλέον δὲ καὶ τὰ διὰ διοίκησιν τοῦ Σώματος καὶ τὴν διαχείρησιν τοῦ ταμείου ἀπαιτούμενα ποσά, ἅτινα ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ δύνανται νὰ ὑπερβοῦν τὰ 2 ο/ο τῶν πλοηγικῶν εἰσπράξεων.

4. Ἐκ τῶν ὑπολοίπων γίνεται ἡ πληρωμὴ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ πλοηγικοῦ σώματος κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὁρισθησόμενα.

5. Διὰ ἰδίου κανονισμοῦ ἐκπονηθησομένου ὑπὸ τοῦ πλοηγικοῦ σώματος καὶ ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ὁρισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς λειτουργίας τῶν εὐεργετικῶν Ταμείων.

Ἄρθρον 18

1. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος διατάγματος ἀσκοῦντες τῇ ἀδείᾳ τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν τὸ ἐπάγγελμα τοῦ πλοηγοῦ ἢ τοῦ βοηθοῦ αὐτοῦ εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας δύνανται ν' ἀσκήσωσι τὸ ἐπάγγελμά των, χαρακτηριζομένων πάντων, ὡς πλοηγῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἡλικίαν μικροτέραν τῶν 65 καὶ ἀσκοῦσι τὸ ἐπάγγελμα τῶν ἐπὶ πενταετίαν τοὐλάχιστον.

Οἱ τυχὸν ἐπιθυμοῦντες νὰ ἀποχωρήσωσιν ἢ οἱ μὴ κεκτημένοι τὰ ἀνωτέρω προσόντα λαμβάνουσι σύνταξιν ἐκ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, ἀναλόγως τῶν ἐτῶν τῆς ναυτικῆς των ὑπηρεσίας συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς τοῦ πλοηγοῦ. Διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον, καθ' ἣν δὲν ἔχουσι καταβάλῃ τακτικὰς εἰσφοράς, θέλει καταβάλῃ ταύτας τὸ κεντρικὸν ταμεῖον τοῦ πλοηγικοῦ σώματος, ὑπαγομένων διὰ τῶν ὑπολογισμῶν τῶν εἰσφορῶν: α') τῶν κεκτημένων δίπλωμα πλοιάρχου, εἰς τὴν 9ην κατηγορίαν τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1924 Διατάγματος «περὶ αὐξήσεως τῶν εἰσφορῶν τοῦ Ν. Ἀπομ. Ταμείου κλπ». β') τῶν κεκτημένων δίπλωμα κυβερνήτου, εἰς τὴν 6ην κατηγορίαν τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου, γ') τῶν κεκτημένων ἄδειαν κυβερνήτου εἰς τὴν 5ην κατηγορίαν καὶ δ') μὴ κεκτημένων μηδὲν δίπλωμα ναυτικῆς ἱκανότητος, εἰς τὴν 3ην κατηγορίαν.

Αἱ τακτικαὶ εἰσφοραί, ὡς καὶ αἱ τοῦ γάμου μετὰ προσθέτου τέλους 25 ο/ο ἔτι δὲ καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τῶν μὴ δικαιουμένων συντάξεων, κατὰ τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα, καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Κεντρικοῦ Ταμείου παῦ Πλοηγικοῦ σώματος ἐκ ποσοστοῦ 10 ο/ο ἐπιβαλλομένου πρσθέτως ἐπὶ τῶν πλοηγικῶν δικαιωμάτων τοῦ λιμένος Πειραιῶς μέχρι συμπληρώσεως τῶν καταβολῶν.

Σύνταξεως δικαιοῦνται οἱ ἔχοντες ναυτικὴν ὑπηρεσίαν μείζονα τῶν 15 ἐτῶν μὴ προσαπαιτουμένης τῆς βεβαιώσεως ἀνικανότητος. Ὁ ὑπολογισμὸς τῆς συντάξεως γίνεται κατὰ τὰ περὶ τοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς συντάξεως τῶν ἀπολύτως ἀνικάνων ὁριζόμενα.

Οἱ κεκτημένοι ὑπηρεσίαν ἐλάσσονα τῶν 15 ἐτῶν ἀποχωροῦντες ὡς μὴ ἀναγνωρισθέντες ὡς πλοηγοί, λαμβάνουσιν ἀποζημίωσιν ἐκ τοῦ κεντρικοῦ ταμείου τοῦ πλοηγικοῦ σώματος καὶ καθοριζομένην εἰς δραχμὰς 3000 δι' ἕκαστον ἔτος πλοηγικῆς ὑπηρεσίας. Αἱ ἀποζημιώσεις καταβάλλονται τὸ βραδύτερον ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τοῦ πλοηγικοῦ σώματος.

Μέχρι τῆς λήψεως τῆς ἀποζημιώσεως διατηροῦνται οὗτοι ἐν τῇ πλοηγικῇ ὑπηρεσίᾳ λαμβάνοντες τὰς κεκανονισμένας ἀποδοχάς.

Ἄρθρον 19

Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν νὰ διορίσῃ ἄνευ διαγωνισμοῦ πλοηγοὺς καὶ ἀρχιπλοηγοὺς πρὸς συμπλήρωσιν τῶν κενῶν θέσεων. Οἱ διορισθησόμενοι δέον νὰ ἔχωσι πάντα τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα προσόντα.

Ἄρθρον 20

1. Ἅμα τῇ συμπληρώσει τῶν κενῶν πλοηγικῶν θέσεων καὶ τὸ βραδύτερον ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως

τοῦ παρόντος, διορίζει ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν, τῇ προτάσει τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, πενταμελὲς διοικητικὸν συμβούλιον τοῦ πλοηγικοῦ σώματος καὶ ἰσάριθμα ἀναπληρωματικὰ μέλη.

2. Μέλη τοῦ συμβουλίου εἶναι δύο πλοηγοὶ ἐκ τῶν ὑπαρχόντων τοιούτων πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ ἀναγνωρισθέντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18 καὶ δύο ἐκ τῶν νεωστὶ διορισθέντων, ἔτι δὲ καὶ εἷς ἀρχιπλοηγὸς ὅστις καὶ προεδρεύει τοῦ συμβουλίου.

3. Ὁ διορισμὸς γίνεται ἐκ τῶν ἐν Πειραιεῖ ὑπηρετούντων ἀρχιπλοηγῶν καὶ πλοηγῶν ἐκ καταλόγου ὑποψηφίων ὑποβαλλομένου ἐκ τοῦ πλοηγικοῦ Σώματος καὶ περιέχοντος τριπλάσιον ἀριθμὸν ἐκ τῶν διορισθησομένων ἐξ ἑκάστης κατηγορίας.

4. Ἡ περίοδος τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος διορισθησομένου συμβουλίου εἶναι ἐνιαυσία.

5. Τὸ συμβούλιον εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πάντων τῶν μελῶν καὶ τοῦ Ἐπιτρόπου, ἀποφασίζει δὲ κατὰ πλειοψηφίαν.

Ἄρθρον 21ον.

1. Ὁ ταμίας τοῦ Πλοηγικοῦ Σώματος διορίζεται παρὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐκλεγόμενος παμψηφεὶ παρὰ τούτου, συμφωνοῦντος καὶ τοῦ Ὑπουργικοῦ Ἐπιτρόπου.

2. Δύνανται τὰ καθήκοντα τοῦ ταμίου ἐν ἀνάγκῃ νὰ ἀνατεθῶσιν εἰς κατώτερον λιμενικὸν ἀξιωματικὸν ἐκ τῶν παρὰ τῷ Λιμεναρχείῳ Πειραιῶς ὑπηρετούντων.

Ἄρθρον 22ον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Α. Χατζηκυριάκος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πλοηγικοὶ σταθμοὶ	Προσωπικὸν		
	Ἀρχιπλοηγοί	Πλοηγοί	Σύνολον
Α' τάξεως			
Πειραιῶς	3	22	25
Θεσσαλονίκης	1	5	6
Διώρυγος Κορίνθου	1	4	5
Β' τάξεως			
Αἰγίου		1	1
Ἄνδρου		1	1
Ἀργοστολίου		1	1
Βόλου		2	2
Διώρυγος Ἀλεξάνδρου		2	2
Ἡρακλείου		1	1
Ζακύνθου		1	1
Καβάλλας		1	1
Καρὰ-Μπουρνοῦ		2	2
Κατακώλου		1	1
Κέας		1	1
Κύμης		1	1
Λαυρίου		3	3
Λίμνης-Εὐβοίας		1	1
Νάξου		1	1
Ναυπλίου		1	1
Πατρῶν		3	3
Πρεβέζης		2	2
Σερίφου		1	1
Στρατωνίου		1	1
Στυλίδος		1	1
Χαλκίδος		2	2
Χίου		1	1
	5	63	68

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου