ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1925 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 280

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεων εἰς τὸν Κανονισμὸν τῆς ἐπὶ τῶν Πολεμικῶν πλοίων Ὑπηρεσίας 1

Πράξεις Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας ὑπογραφῆς σχεδίου συμπληρωματικῆς συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Ὄλεν καὶ Τραπέζης Ἀθηνῶν. (Ἀναδημοσίευσις) 2

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Ν. Διάταγμα «περὶ τροποποιήσεως τοῦ περὶ φορολογίας τῶν ἐλαιωδῶν καὶ τῆς ἀταφίδος διατάξεων» 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεων εἰς τὸν Κανονισμὸν τῆς ἐπὶ τῶν Πολεμικῶν Πλοίων Ὑπηρεσίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν τὰς εἰς τὸ παρὸν Διάταγμα συνημμένας τροποποιήσεις ἄρθρων τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Πολεμικῶν πλοίων Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τούτων ἄρξηται ἅμα τῇ κοινοποιήσει των.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 4 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργὸς
Α. Χατζηκυριάκος

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
εἰς τὸν Κανονισμὸν τῆς ἐπὶ τῶν Πολεμικῶν Πλοίων Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας

Τὸ ἄρθρον 14 μετατρέπεται ὡς ἀκολούθως:

«Οἱ ἀξιωματικοὶ πληρωμάτων Στόλου καὶ οἱ ὑπαξιωματικοὶ δύνανται νὰ κυβερνήσωσι βοηθητικὰ πλοῖα ἢ νὰ ἐκτελέσωσι φυλακήν, ἐφόσον κέκτηνται τὸ πρὸς τοῦτο πτυχίον».

Εἰς τὸ ἄρθρον 19 παράγρ. 12 ἀντὶ «ἀξιωματικὸς τοῦ χρονομέτρου» γράφε «ἀξιωματικὸς σημάτων».

Ἄρθρον 20. Ἡ παράγραφος 2 μετατρέπεται ὡς ἀκολούθως:

«Οἱ ὡς Κυβερνῆται καὶ Ἀρχηγοὶ Φυλακῆς τοποθετούμενοι ἀξιωματικοὶ πληρωμάτων Στόλου καὶ ὑπαξιωματικοὶ διορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 14».

Τὸ ἄρθρον 57 μετατρέπεται ὡς ἑξῆς: «Ὁ ἀρχηγὸς δίδει τὴν πλεῦσιν καὶ εὐθύνεται διὰ ταύτην, ὡς καὶ διὰ τὴν ἱκανότητα τῶν σηματωρῶν».

2. «Ὀφείλει νὰ ἐξετάζῃ τὴν ἱκανότητα τῶν σηματωρῶν καὶ νὰ βεβαιῶται ὅτι αἱ γενικαὶ διαταγαὶ καὶ ὁδηγίαι, αἱ ἀφορῶσαι τὰς ἀσκήσεις σημάτων ἐπὶ τῶν πολ. πλοίων καὶ μετὰ τῶν ἐμπορικῶν, τηροῦνται καὶ ἐκτελοῦνται».

Εἰς ἄρθρον 97 παράγρ. 1 διαγράφονται αἱ λέξεις: «Χαρτῶν, Ναυτικῶν ὁδηγιῶν καὶ ἑτέρου».

Προστίθεται τὸ ἄρθρον 110 α΄ ὑπὸ τίτλον: «Εἰδικὴ ὑπηρεσία τοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ προσκεκολλημένου εἰς τὸ Ἐπιτελεῖον Ν. Δυνάμεως διὰ τὴν πορείαν». ἔχον ὡς ἑξῆς:

Ὁ ἀξιωματικός, ὁ ἐπιφορτισμένος μὲ τὴν πορείαν ἐν τῷ Ἐπιτελείῳ τῆς Ναυτικῆς δυνάμεως, δίδει εἰς τὸν ἀρχηγὸν πάντα τὰ διὰ τὸν πλοῦν χρήσιμα στοιχεῖα, ὧν ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀκρίβειαν τούτων.

2. Φροντίζει περὶ τοῦ ἐφοδιασμοῦ τῶν χαρτῶν Ν. ὁδηγιῶν καὶ Ν. ἐργαλείων, ἀναγκαίων εἰς τὴν ἀποστολὴν ἣν πρόκειται νὰ ἐκπληρώσῃ ἡ Ναυτικὴ Δύναμις ἐν ᾗ ὑπηρετεῖ.

3) Ἐπιβλέπει τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὰ παρελκόμενα τοῦ ὑλικοῦ τῆς ἐπιστασίας πορείας ἐπὶ τῶν σκαφῶν τῆς ναυτικῆς δυνάμεως.

4) Ἀγρυπνεῖ ὅπως αἱ διατάξεις ἐκπαιδεύσεως τοῦ προσωπικοῦ καὶ περὶ ἐξασφαλίσεως καλῆς συντηρήσεως τοῦ ὑλικοῦ τηρῶνται ἀκριβῶς.

5) Συναθροίζει τόσον ἐπὶ τῶν ξένων πλοίων ὅσον καὶ ἐπὶ τῶν τῆς ναυτικῆς δυνάμεως ὅλας τὰς παρατηρήσεις, τὰς ἐχούσας ἀντικείμενον τὴν καλὴν διεύθυνσιν τῶν πλοίων καὶ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἐπιστασίας τῆς πορείας ἐν γένει.

6) Δίδει τὴν γνώμην του ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν τῆς ἐπισκευῆς ἢ μετασκευῆς τοῦ ὑλικοῦ τῆς ἐπιστασίας τῆς πορείας, αἱ ὁποῖαι δυνατὸν νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἐπὶ τῶν πλοίων τῆς Ν. Δυνάμεως, διευθύνει δὲ τὴν τεχνικὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐργασιῶν τούτων, ἐὰν ὁ ἀρχηγὸς διατάξῃ τοῦτο.

7) Συμμετέχει τῶν ἐπιτροπῶν τῶν συγκροτουμένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 62 ἐν περιπτώσει προσαράξεως, συγκρούσεως ἢ καταποντισμοῦ ἢ δι' ἄλλην αἰτίαν, κατόπιν διαταγῆς τοῦ ἀρχηγοῦ».

Ἐπίσης προστίθενται τὸ ἄρθρον 110 β΄ ὑπὸ τίτλον «Εἰδικὴ ὑπηρεσία τοῦ ἀξιωματικοῦ τοῦ προσκεκολλημένου εἰς τὸ Ἐπιτελεῖον Ν. Δυνάμεως διὰ τὴν συνεννόησιν» καὶ ἔχον ὡς ἑξῆς.

Τὰ καθήκοντα τοῦ ἀξιωματικοῦ συνεννοήσεως παρὰ τῷ Ἐπιτελείῳ Στόλου εἶναι τὰ ἑξῆς.

1) Συγκέντρωσις τῶν θεμάτων τὰ ὁποῖα ἀφορῶσι τὴν ὀπτικὴν ἠχητικὴν ἠλεκτρικήν, καὶ δι' ἀσυρμάτου σήμανσιν.

2) Διεύθυνσις τῆς ὑπηρεσίας συνεννοήσεως, τοῦ Ἐπιτελείου δηλαδή:

α) Ἀπὸ ἀπόψεως χρησιμοποιήσεως τῶν διαφόρων μέσων συνεννοήσεως.

β) Ἀπὸ ἀπόψεως συλλογῆς πληροφοριῶν ἢ κατασκοπείας ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸ τμῆμα πληροφοριῶν τοῦ Ἐπιτελείου.

3) Συγκέντρωσις καὶ μελέτη τῶν θεμάτων τὰ ὁποῖα ἀφορῶσι τὴν λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας συνεννοήσεως ἐπὶ τῶν Πολ. πλοίων καὶ διαφόρων ἄλλων ὑπηρεσιῶν τοῦ Στόλου ἐν

συνεργασίᾳ μὲ τὸ τμῆμα τοῦ Ἐπιτελείου τὸ ὁποῖον εἶναι ἁρμόδιον μὲ τὴν ὀργάνωσιν καὶ προπαρασκευὴν τοῦ Στόλου ἢ

γ) Τεχνικὴ μόρφωσις καὶ ἐκπαίδευσις τοῦ προσωπικοῦ συνεννοήσεως.

β) Ἐκμετάλλευσις καὶ συντήρησις τοῦ ὑλικοῦ.

γ) Ἐπιθεώρησις καὶ ἐπαλήθευσις τῶν προδιαγεγραμμένων παρατηρήσεων καὶ τήρησις τῶν βιβλίων δοκιμῶν καὶ τῶν διαφόρων ἡμερολογίων καὶ πρωτοκόλλων.

4) Κανονισμὸς τῶν διαφόρων μεθόδων συνεννοήσεως ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸ τμῆμα ὀργανώσεως καὶ προπαρασκευῆς καὶ τὸ τμῆμα ἐπιχειρήσεων τοῦ Στόλου.

5) Ἀσκήσεις καὶ μελέται ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸ τμῆμα ὀργανώσεως καὶ προπαρασκευῆς καὶ τὸ τμῆμα ἐπιχειρήσεων τοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Στόλου δηλ. τεχνικαὶ διαταγαί, ἐκθέσεις καὶ ἀναφοραὶ ἐξαγόμεναι ἐκ τῆς τεχνικῆς ἁρμοδιότητος τοῦ τμήματος Συνεννοήσεως».

Εἰς τὸ ἄρθρον 186 παράγρ. 1.

Ἀντὶ «ὁ ἐπιφορτισμένος τὰ χρονόμετρα ἀξιωματικὸς» γράφε «ὁ ἀξιωματικὸς τῆς Πορείας».

Ἡ αὐτὴ διόρθωσις καὶ εἰς τὴν παράγρ. 3.

Εἰς ἄρθρον 193 παραγρ. 2.

Ἀντὶ «τοῦ χρονομέτρου» γράφε «τῆς Πορείας».

Τὸ ἄρθρον 202 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

1) Εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν ὀργάνωσιν τῆς Συνεννοήσεως δι' ὀπτικῶν Σημάτων καὶ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου του.

2) Εὐθύνεται διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὴν φύλαξιν τῶν ἐμπιστευτικῶν βιβλίων Σημάτων.

3) Μονογραφεῖ ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος τὰ πρωτόκολλα Σημάτων καὶ Α)Τ».

Εἰς ἄρθρον 203 προστίθεται παράγρ. 3 ὡς ἑξῆς.

3 «Ἀπαιτεῖ ὅπως ὁ ἀξιωματικὸς τῆς Πορείας τοῦ παρουσιάζῃ καθ' ἑκάστην πρωΐαν τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου δεόντως συμπεπληρωμένον παρὰ τῶν ἀξιωματικῶν φυλακῆς».

Εἰς ἄρθρον 221 προστίθεται παράγρ. 2 ὡς ἑξῆς.

2) «Ἅπαν τὸ κινητὸν ὑλικὸν τῆς Ἐπιστασίας πορείας παραδίδεται εἰς τὸ γραφεῖον χαρτῶν καὶ Ν. Ἐργαλείων τοῦ Ναυστάθμου, γίνεται δὲ μνεία περὶ τῆς καταστάσεως ἑκάστου ἐφοδίου καθὼς καὶ τῆς ἡμερομηνίας μέχρι τῆς ὁποίας εἶναι διορθωμένοι οἱ χάρται καὶ τὰ Ναυτιλιακὰ βιβλία».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 265 νὰ προστεθῇ ἡ φράσις «Ἐπὶ τῆς γεφύρας».

Εἰς τὸ ἄρθρον 287 προστίθεται ἡ παράγραφος 2 ὡς ἑξῆς.

«2) Εὐθύνεται ὅπως τηρῆται αὐστηρὰ ἐπαγρύπνησις δι' ὅλα τὰ σήματα εἴτε ταῦτα ἀπευθύνονται πρὸς ὅλα τὰ ἐν ὄψει πλοῖα εἴτε πρὸς τὸ πλοῖον του. Εὐθύνεται ὅπως οὐδὲν σῆμα ἀντισημαίνεται πρὶν ἢ ἐννοηθῇ ἡ σημασία αὐτοῦ ὅπως κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ νύκτα τὰ ὄργανα τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν σήμανσιν καὶ ἓν πυροβόλον εἶναι πάντοτε ἕτοιμα πρὸς ἄμεσον χρῆσιν».

Ἄρθρον 291.

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 1 προστίθεται «ἐφ' ὅσον ἐκτυλίσσονται τὰ γεγονότα».

Αἱ παράγραφοι 2 καὶ 3 διαγράφονται.

Ἡ τελευταία πρότασις τῆς παραγράφου 4 μετατρέπεται ὡς ἑξῆς

«Τὸ ἡμερολόγιον ὑπογράφεται εἰς τὸ τέλος ἑκάστης τετραωρίας ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τῆς φυλακῆς καὶ θεωρεῖται καθ' ἑκάστην πρωΐαν παρὰ τοῦ Κυβερνήτου παρουσιαζόμενον ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τῆς πορείας».

Τὸ Ἄρθρον 292 μετατρέπεται ὡς ἀκολούθως.

Ὁ Ἀξιωματικὸς ἀρχηγὸς φυλακῆς ὀφείλει εἰς τὸ τέλος τῆς φυλακῆς του νὰ ἐπιθεωρήσῃ ὅλα τὰ βιβλία σημάτων καὶ κώδικος τοὺς ἐπὶ τῆς γεφύρας καὶ τοὺς εἰς τὸν σταθμὸν Α)Τ καὶ νὰ μονογράψῃ κάτωθεν τῆς σχετικῆς βεβαιώσεως τῆς γενομένης παρὰ τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς φυλακῆς σημάτων καὶ τοῦ τηλεγραφητοῦ.

Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 294 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς.

«3) Δὲν δύναται νὰ ἀλλάξῃ τὴν δοθεῖσαν ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου πορείαν ἐὰν δι' οἱονδήποτε λόγον ἠναγκάσθη νὰ παρεκκλίνῃ ταύτης εἰδοποιεῖ περὶ τούτου ἀμέσως τὸν κυβερνήτην καὶ ἀναγράφει εἰς τὸ ἡμερολόγιον λεπτομερῶς τὸν λόγον, τὴν γωνίαν καὶ τὸν χρόνον τῆς παρεκκλίσεως ταύτης».

Ἄρθρον 308

Διαγράφεται ἡ παράγραφος 7.

Ἡ παράγραφος 9 μετατρέπεται ὡς ἑξῆς

«9) Τὸ ἡμερολόγιον παρουσιάζεται πρὸς θεώρησιν εἰς τὸν Κυβερνήτην καθ' ἑκάστην πρωΐαν ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τῆς πορείας».

Ἄρθρον 322.

Διαγράφεται ἡ παράγραφος 3.

Εἰς ἄρθρον 323 παράγρ. 3.

Διαγράφονται αἱ λέξεις «τὰ χρονόμετρα καὶ πυξίδες».

Τὸ ἄρθρον 338 μετατρέπεται ὡς ἀκολούθως

1) Ὁ Ἀξιωματικὸς ἀρχηγὸς τῆς Ἐπιστασίας τῆς Πολιτείας κύριον καθῆκον ἔχει νὰ δίδῃ εἰς τὸν κυβερνήτην πάντα τὰ διὰ τὸν πλοῦν χρήσιμα στοιχεῖα.

Εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν παρεχομένων στοιχείων ὡς καὶ διὰ τὴν πορείαν τοῦ πλοίου, ἀλλὰ διὰ τὴν τήρησιν αὐτῆς εὐθύνεται ὁ Ἀξιωματικὸς τῆς φυλακῆς.

2) Ἔχει τὸ δικαίωμα καὶ καθῆκον νὰ εἰδοποιῇ τὸν Ἀξιωματικὸν τῆς φυλακῆς καὶ τὸν Κυβερνήτην ὁσάκις θεωρεῖ τὴν πορείαν ἐπικίνδυνον καὶ δὲν πρέπει νὰ διστάσῃ νὰ ὑποβάλλῃ τὰ κατάλληλα μέτρα ἄτινα ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ κρίνει ὅτι πρέπει νὰ ληφθῶσι.

3) Ἀναλαμβάνει φυλακὴν ἐπὶ τῆς γεφύρας κατὰ τὰ γενικὰ γυμνάσια ὁσάκις καλεῖται τὸ πλήρωμα εἰς τὰς θέσεις μάχης, κατὰ τὰς ἀγκυροβολίας καὶ ἀπάρσεις καὶ ὁσάκις ὁ Κυβερνήτης τὸ κρίνει ἀναγκαῖον.

4) Εἶναι ἐπιφορτισμένος τὴν συντήρησιν τοῦ ὑλικοῦ καὶ τὴν ἐπαγγελματικὴν ἐκπαίδευσιν τοῦ προσωπικοῦ του ὑπὸ τὰς διαταγάς του καὶ ἀποστέλλει μέσῳ τοῦ Κυβερνήτου του εἰς τὴν Σχολὴν Ναυτιλίας τὰ κεκκονισμένα φύλλα ποιότητος τοῦ προσωπικοῦ τούτου.

5) Παρίσταται ὅταν ὁ Κυβερνήτης ἀναλαμβάνει τὴν ἐκτέλεσιν χειρισμοῦ καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀκριβεστάτην ἐκτέλεσιν τῶν διατ[illegible] του. Δὲν διστάζει νὰ τὸν εἰδοποιήσῃ ἐὰν ἡ λαμβανομένη πορεία ἢ ἡ ἐκτέλεσις τῆς διαταχθείσης κινήσεως φαίνονται εἰς αὐτὸν ἐπικίνδυνοι.

6) Μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπ' ἄρθρων 121—123, 185, 186, 187, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200 203, 204, 205 δι' ὅ,τι ἀφορῶσι ταῦτα τὴν ἐπιστασίαν τῆς πορείας, προνοῶν ὥστε νὰ μὴ μένῃ ὁ Κυβερνήτης ἐκτεθειμένος λόγῳ μὴ ἐκτελέσεως τούτων.

7) Ἐξασκεῖ διαρκῶς ἐπίβλεψιν ἐπὶ τῶν ἁρμένων τῶν ἀλύσεων τοῦ μηχανήματος τῆς ἀγκυροβολίας, τῶν μέσων ρυμουλκήσεως τῶν ἑρολκίων καὶ τῶν μηχανημάτων τοῦ χειρισμοῦ των καὶ βεβαιοῦται συχνάκις περὶ τῆς καλῆς καταστάσεως τῶν ἀγομένων τῶν λέμβων.

8) Ἐπαγρυπνεῖ διὰ τὴν κατάστασιν καὶ λειτουργίαν τοῦ μηχανισμοῦ τοῦ πηδαλίου καὶ βεβαιοῦται ὅτι πάντα τὰ μέτρα ἐλήφθησαν ὅπως ἐπισκευασθῶσιν ἀμέσως αἱ βλάβαι, αἱ δυνάμεναι νὰ παρουσιασθῶσιν εἰς τὸ οἰακοστρόφιον ἢ τὴν βοηθητικὴν αὐτοῦ μηχανὴν καὶ συγχρόνως τὴν ταχίστην σύνδεσιν τοῦ χειροκινήτου πηδαλίου.

9) Ἐπισλέπει ἐπίσης τὴν κατάστασιν εἰς ἣν εὑρίσκονται καθὼς καὶ πῶς λειτουργοῦσι τὰ μηχανήματα τῆς μεταδόσεως τῶν διαταγῶν, φωναγωγοί, τηλέφωνα κ.τ.λ., ἅτινα

συνδέουσι τοὺς θαλαμίσκους πηδαλιουχίας ἢ τὸ ὀχυρὸν τοῦ Κυβερνήτου μὲ διάφορα διαμερίσματα τοῦ πλοίου, πλὴν τῶν συνδεόντων μετὰ τῶν θέσεων σημάτων ἢ σταθμῶν Α/Τ καὶ τορπιλλοστασίων διὰ τὰ ὁποῖα εὐθύνονται αἱ οἰκεῖαι ἐπιστασίαι. Μελετᾷ τὰ μέτρα ἅτινα δέον νὰ ληφθῶσι πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν συνεννοήσεων ἐν περιπτώσει βλάβης ἢ καταστροφῆς τῶν μηχανημάτων τούτων.

10) Εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τοῦ προσωπικοῦ διὰ τὴν ὡς ἐν παραγρ. 9 συνεννόησιν, ὡς καὶ διὰ πᾶς διαιρέσεις τῶν ἁρμενιστῶν γενικῶς ὡς καὶ πάντων ἐκείνων, ὅσων ἡ ὑπηρεσία προορισμὸν ἔχει τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν τῶν ὁριζομένων διὰ τὴν ἐπιστασίαν τῆς πορείας ὑπὸ τοῦ παρόντος κανονισμοῦ.

11) Μεριμνᾷ διὰ τὴν καλὴν κατάστασιν πάντων τῶν χρησίμων τῇ ναυσιπλοΐᾳ ὀργάνων ὡς καὶ τὴν συντήρησιν τούτων. Τηρεῖ ἢ διατάσσει τὴν ὑπὸ τὴν ἐπίλεψίν του τήρησιν ἐν ἐνημερότητι τῶν χαρτῶν ναυτηλιακῶν ὁδηγιῶν, φαροδεικτῶν κ.τ.λ., καθιστᾷ δὲ γνωστὰς εἰς τὸν Κυβερνήτην τὰς ἀγγελίας τοῖς ναυτιλλομένοις τὰς ἀφορώσας τὰ ὑπὸ τοῦ πλοίου συνήθως συχναζόμενα μέρη.

12) Παραλαμβάνει τὰ χρονόμετρα καὶ τὰ ἡμερολόγια τούτων, ἐπιμελεῖται δὲ τὴν ἀνάτασιν καθ' ἑκάστην πρωΐαν καὶ ἐκτελεῖ τὰς συγκρίσεις τούτων.

13) Καθορίζει συχνάκις τὰς ἀπολύτους καταστάσεις τῶν χρονομέτρων καταστρώνων πίνακα ἀπολύτων καταστάσεων καὶ πορειῶν, δίδει δὲ τὰς ἀναγκαίας διαταγὰς διὰ τὸν κανονισμὸν τῶν ὡρολογίων τοῦ πλοίου.

14) Κατὰ τὰ πυρὰ διὰ πυροβόλων, λαμβάνει πάντα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν προφύλαξιν τῶν ὀργάνων, μὲ τὰ ὁποῖα εἶναι ἐπιφορτισμένος.

15) Ἐν ὅρμῳ ὑπολογίζει τὴν ὥραν ὑποστολῆς σημαίας καὶ διατάσσει νὰ τοιχοκολλῆται σχετικὸς ἑβδομαδιαῖος πίναξ εἰς τὸ γραφεῖον χαρτῶν.

16) Εἶναι ἐπιφορτισμένος μὲ τὴν ρύθμισιν καὶ ἀντιστάθμισιν τῶν πυξίδων, ἐπιλαμβανόμενος πασῶν τῶν εὐνοϊκῶν περιστάσεων πρὸς ἐξακρίβωσιν τοῦ πίνακος παρεκτροπῶν καὶ πρὸς ἐκτέλεσιν ἢ διόρθωσιν τῆς ἀντισταθμίσεως.

17) Σπουδάζει τὴν ἐπὶ τῶν πυξίδων ἐπιρροὴν τῶν μεταφορῶν σῶν κινητῶν ἀντικειμένων ἐπωτίδων πυροβόλων κλπ. τῶν κειμένων ἐν γειτνιάσει καθὼς καὶ τῶν προβολέων καὶ ἠλεκτρικῶν κινητήρων καὶ ἀνακοινώνει εἰς τὸν Κυβερνήτην τὸ ἀποτέλεσμα τῆς μελέτης ταύτης.

18) Εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν τῆς γυροσκοπικῆς πυξίδος καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῆς.

19) Ἐπαγρυπνεῖ ὅπως τὰ διὰ τὸν προορισμὸν τοῦ στίγματος ἐξ ἀναμετρήσεως στοιχεῖα λαμβάνωνται μετὰ προσοχῆς.

20) Ἐν πλῷ ἐκτελεῖ τὰς ἀστρονομικὰς παρατηρήσεις τὰς ἀναγκαίας πρὸς προσδιορισμὸν τοῦ στίγματος διὰ τὴν μεσημβρίαν ἢ δι' ὥρας ὁρισθείσας ὑπὸ τοῦ Κυβερνήτου καὶ πάντοτε ὅταν ὁ προσδιορισμὸς τοῦ στίγματος φαίνεται εἰς αὐτὸν ἀναγκαῖος ἰδικιτέρως κατὰ τὰς προσγειώσεις.

21) Παρίσταται ἐπὶ τῆς γεφύρας κατὰ τὰς ἀλλαγὰς πορειῶν.

Τὸ ἄρθρον 339 μετατρέπεται ὡς ἀκολούθως.

Τὰ καθήκοντα τοῦ ἀξιωματικοῦ σημάτων εἶναι τὰ ἑξῆς

1) Ἐξασφάλισις συνεργασίας τῶν κλάδων σημάτων καὶ τηλεγραφητῶν.

2) Νὰ λαμβάνῃ ἀπὸ τὸν κυβερνήτην καὶ ν' ἀναφέρῃ εἰς τὸν κυβερνήτην τὰ ἐξερχόμενα καὶ εἰσερχόμενα ὑπηρεσιακὰ σήματα καὶ τηλεγραφήματα καὶ νὰ ἐλέγχῃ τὴν καταχώρισιν αὐτῶν εἰς τὰ πρωτόκολλα.

3) Νὰ φροντίζῃ ὅπως τὰ σήματα καὶ τηλεγραφήματα διαβιβάζωνται διὰ τῆς καταλλήλου ὁδοῦ κατὰ τὴν σειρὰν τοῦ ἐπειγόντος χαρακτῆρος αὐτῶν.

4) Νὰ εἶναι ἐνήμερος ποῖα σήματα καὶ τηλεγραφήματα μεταβιβάσθησαν καὶ νὰ ἀποφασίζῃ περὶ τῆς ἐπιβαλλομένης περαιτέρω ἐνεργείας σχετικῶς μὲ τὰ δεύτερα.

5) Νὰ μεριμνᾷ ὅπως ὁ σταθμὸς τοῦ ἀσυρμάτου τηρῆται ἐνήμερος τῶν κινήσεων τῶν πλοίων.

6) Κατὰ τὰς ἀσκήσεις ἐλιγμῶν καὶ γενικὰς ἀσκήσεις εὑρίσκεται πάντοτε ἐπὶ τῆς γεφύρας παρὰ τῷ Κυβερνήτῃ.

7) Εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν συντήρησιν καὶ καλὴν λειτουργίαν ὅλου τοῦ ὑλικοῦ τοῦ χρησιμοποιουμένου διὰ τὴν δι' Ο/Σ καὶ Α/Τ συνεννόησιν.

8) Εὐθύνεται διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν σηματωρῶν καὶ τηλεγραφητῶν.

9) Ὀφείλει νὰ γνωρίζῃ κατὰ βάρος τὰς γενικὰς ὁδηγίας σημάνσεων καὶ τὸν τρόπον τῆς ἐκτελέσεως καὶ ἐπεξηγήσεως πάντων τῶν διὰ Ο/Σ καὶ Α/Τ σημάτων.

Τὸ ἄρθρον 347 καταργεῖται.

Εἰς τὸ ἄρθρον 390 παράγραφος 1.

ἀντὶ «ἀξιωματικὸν ἀρχηγὸν ἐπιστασίας τῶν ἁρμένων» γράφε τῆς πορείας.

Ὁμοίως εἰς παράγραφον 3 ἀντὶ «τοῦ ἀξιωματικοῦ τῶν ἁρμένων» γράφε «τοῦ ἀξιωματικοῦ τῆς πορείας».

Εἰς τὸ ἄρθρον 393 παράγραφος 5

ἀντὶ «Ἐπιβλέπει διὰ τὴν καλὴν κατάστασιν τῶν μηχανημάτων κ.τ.λ.» γράφε «Ἐπιβλέπει διὰ τὴν καλὴν κατάστασιν τῶν λεμβούχων, τῶν μηχανημάτων κλπ.».

Προστίθενται εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον ἐπίσης αἱ παράγρ. 6 καὶ 7 ὡς ἑξῆς

6) Παραδίδει φανὸν ἀνημμένον εἰς ἑκάστην ἐξωπλισμένην κατὰ τὴν νύκτα λέμβον.

7) Εὐθύνεται διὰ τὰ εἴδη διασώσεως ἀνθρώπου εἰς τὴν θάλασσαν καὶ διὰ τὰ εἴδη τὰ χρησιμοποιούμενα εἰς τὰς πυρκαϊὰς ἐκτὸς τοῦ πλοίου.

8) Εἷς ἐκ τῶν ὑπαξιωματικῶν ἁρμενιστῶν τοῦ πλοίου παραχωρεῖται ὡς εἰδικὸς βοηθὸς τοῦ πρωρέως διὰ τὴν ἐπιτήρησιν τῶν λέμβων ἀποκαλούμενος «λεμβωρός».

Τὸ ἄρθρον 395 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς

«Ἐπιβλέπει καὶ διευθύνει τὴν καθαριότητα τῶν μερῶν τοῦ πλοίου ἅτινα εἰσὶ καθωρισμένα ὑπὸ τῆς διαιρέσεως δι' αὐτόν, ἤτοι τοίχων ἐξωτερικῶν, ἑκατέρωθεν τοῦ πλοίου παρόδων. Ἐπιβλέπει ἐπίσης εἰς τὴν τάξιν καὶ καθαριότητα τοῦ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν του ἀναγομένου μέρους τοῦ κύτους ὡς καὶ τῶν ἐπὶ τοῦ ἐπάρτου ἱματίων. Προσπαθεῖ ὅπως τάξις καὶ καθαριότης ἐπικρατῇ εἰς τὸ πρόστεγον.

Τὰ ἄρθρα 396 καὶ 424 μετατρέπονται, μεταβαλλομένης καὶ τῆς ἀριθμολογήσεως.

Τὰ νέα ἄρθρα ἔχουσιν ὡς ἑξῆς

Ἄρθρον 396.

Ἐξωτερικὴ ἐφοδία.

Ἑκάστην πρωΐαν ἐν ὅρμῳ ἐκτελεῖ διὰ λέμβου περίπλουν τοῦ πλοίου καὶ βεβαιοῦται περὶ τῆς τελείας ἐξωτερικῆς εὐπρεπείας τοῦ πλοίου, ἐὰν παρατηρήσῃ ἀνωμαλίας τινὰς τὰς ἐπανορθώνει ἢ εἰδοποιεῖ τὸν ἀξιωματικὸν τῆς φυλακῆς περὶ ἐκείνων αἵτινες δὲν δύνανται νὰ διορθωθῶσιν ἀμέσως.

Ἄρθρον 397.

Ὁ πρωρεὺς εἰδοποιεῖται περὶ ὅλων τῶν σημαινόντων χειρισμῶν.

Ἀπαιτεῖ ὅπως ὁ ὑπαξιωματικὸς τῆς φυλακῆς φροντίζῃ νὰ εἰδοποιῆται περὶ παντὸς σημαίνοντος χειρισμοῦ, ἰδιαιτέρως ὅταν δίδεται διαταγὴ πρὸς πόντησιν ἀγκύρας.

Περὶ ὑπολόγου ὑπαξιωματικοῦ πηδαλιουχίας.

Ἄρθρον 398.

Ἐπὶ τῶν μεγάλων πλοίων τοποθετεῖται ὑπαξιωματικὸς τοῦ κλάδου τῆς πηδαλιουχίας καλούμενος οἰακονόμος.

Ἄρθρον 399.

Ὁ οἰακονόμος βοηθεῖ τὸν ἀξιωματικὸν τῆς πορίας εἰς τὴν συντήρησιν καὶ χρησιμοποίησιν τοῦ ὑλικοῦ οὗτινος αὐτὸς ὁ ἴδιος εἶναι ὑπόλογος διαχειριστής.

Ἄρθρον 400.

1) Πρὸ τῶν ἀπάρσεων ἐπιθεωρεῖ τὰ μηχανήματα οἰακίσεως, τῇ βοηθείᾳ τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ, ὅπερ συντηρεῖ τὰ μηχανήματα ταῦτα. Βεβαιοῦται ὅτι ἡ μετάδοσις τῶν κινήσεων εἰς τὸν οἴακα καὶ τὰ μηχανήματα τῆς μεταδόσεως τῶν διαταγῶν αὐτοῦ λειτουργοῦσι καλῶς, ὅτι οὐδὲν δύναται νὰ ἐμποδίσῃ τὰ οἰακόσχοινα καὶ ὅτι πάντα τὰ μέτρα ἐλήφθησαν ἵνα δύναται νὰ χρησιμοποιῇ ἐν περιπτώσει ἀβαρίας εἴτε τὸν χειροκίνητον οἴακα εἴτε τὰ σύσπαστα τοῦ οἴακος. Ἀναφέρει περὶ τούτων εἰς τὸν Ἀρχηγὸν τῆς ἐπιστασίας του, τὸν ἀξιωματικὸν τῆς φυλακῆς, τὸν Ὕπαρχον καὶ τὸν Κυβερνήτην.

2) Ἐν πλῷ ἐκτελεῖ τὴν αὐτὴν ἐπιθεώρησιν καθ' ἑκάστην πρωΐαν.

Ἄρθρον 401.

1) Ἐπιβλέπει καὶ διατηρεῖ ἐν καλῇ καταστάσει τὰ ἀνεμολόγια καὶ ἐναλλακτικὰς ἀκίδας καὶ φυλάσσει τοὺς διορθωτικοὺς μαγνήτας εἰς ξηρὸν διαμέρισμα ἀπομεμακρυσμένον τῶν πυξίδων καὶ τῶν ἠλεκτρικῶν μηχανημάτων.

2) Λαμβάνει τὰ ἀναγκαῖα μέτρα ὅπως αἱ θυρίδες τῶν βάθρων τῶν πυξίδων μὴ ἀνοίγωνται παρὰ μὲ τὴν διαταγὴν τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς ἐπιστασίας καὶ ὅπως μὴ τοποθετῶνται πλησίον τῶν μαγνητικῶν βελονῶν ἀντικείμενα δυνάμενα νὰ τὰς ἐπηρεάσῃ.

Ἄρθρον 402.

Ἐπιβλέπει μετὰ προσοχῆς τὰ μηχανήματα βολίσεως.

Βεβαιοῦται συχνάκις περὶ τῆς καλῆς καταστάσεως τοῦ συρματοσχοίνου καὶ τοῦ χαλινωτηρίου τῆς βολίδος Τόμψων.

Κατὰ τριμηνίαν καὶ συχνότερον ἐὰν τὸ θεωρῇ ἀναγκαῖον ἐξελέγχει τὰς διαιρέσεις τῶν κοινῶν βολιδοσχοίνων.

Ἄρθρον 403.

Κατὰ τριμηνίαν ἐπίσης ἐξελέγχει τὰ σχοινία τῶν κοινῶν δρομομέτρων καὶ τὴν κατάστασιν τῶν ἀμμωτῶν.

Ἄρθρον 404.

Βύθισμα τοῦ πλοίου.

1) Πρὸ τῶν ἀπάρσεων κατὰ τὸν κατάπλουν καὶ μεθ' ἑκάστην ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν ὑλικοῦ γαιανθράκων, ζωοτροφιῶν, πυρομαχικῶν κλπ., ὡς καὶ κατὰ τὴν ἐκ τοῦ Ναυστάθμου ἔξοδον παρατηρεῖ τὰ βυθίσματα καὶ τὰ ἐγγράφει εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου ἀφοῦ τὰ ἀνακοινώσῃ εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τῆς φυλακῆς, τὸν Ὕπαρχον, τὸν Κυβερνήτην καὶ τὸν ἀξιωματικὸν πορείας.

2) Τὸ αὐτὸ πράττει ὁσάκις διαταχθῇ παρὰ τοῦ Κυβερνήτου, Ὑπάρχου ἢ ἀξιωματικοῦ πορείας.

Ἄρθρον 405.

Κανονίζει τὰ ὡρολόγια τοῦ πλοίου πρὸς τὸ τῆς ἀρχηγίδος εἰδικῶς κατὰ τὴν στιγμὴν τῶν ἀλλαγῶν φυλακῆς καὶ κατὰ τὴν μεσημβρίαν.

Ἐν ὅρμῳ καὶ ἐν πλῷ κατὰ τὴν ὡρισμένην πρὸς ἔντασιν τῶν χρονομέτρων ὥραν διατάσσει νὰ εἰδοποιηθῇ ὁ ἐπιφορτισμένος ταῦτα ἀξιωματικός.

Ἐν κακοκαιρίᾳ, ἐν ὅρμῳ, λαμβάνει τὰς διαταγὰς τοῦ Ἀξιωματικοῦ τῆς φυλακῆς ὅπως ῥίψῃ βολίδα καὶ ἀνάψῃ φῶς εἰς διοπευτικὴν πυξίδα.

Ἄρθρον 406.

Ἐπὶ τῶν πλοίων ἐφ' ὧν δὲν εἶναι τοποθετημένος ὑπόλογος ὑπαξιωματικὸς πηδαλιουχίας τὰ ἐν τοῖς ἄρθροις 398—405 καθήκοντα ἐκτελεῖ ὁ ὑπόλογος ὑπαξιωματικὸς σηματωρός.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

Περὶ ὑπολόγου Ὑπαξιωματικοῦ Σηματωροῦ.

Ἄρθρον 407.

Ὑπόλογος Σηματωροῦ.

Ὁ ἀρχαιότερος τῶν ἐν τῷ πλοίῳ σηματωρῶν φέρει τὸν τίτλον Ὑπολόγου Σηματωροῦ.

Ἄρθρον 408

Βοηθεῖ τὸν Ἀξιωματικὸν τῶν Σημάτων.

Ὁ ὑπόλογος Σηματωρὸς βοηθεῖ τὸν Ἀξιωματικὸν τῶν Σημάτων εἰς τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν σηματωρῶν, ὀργάνωσιν τῆς ἐπιστασίας Σημάτων, καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν συντήρησιν καὶ διαχείρισιν τοῦ ὑλικοῦ τῆς δι' Ο)Σ σημάνσεως.

Ἄρθρον 409

Δοκιμὴ νυκτερινῆς σημάνσεως.

Ἐπιβλέπει ὅπως καθ' ἑκάστην πρὸ τῆς δύσεως τοῦ ἡλίου γίνεται δοκιμὴ τῶν μηχανημάτων τῶν νυκτερινῶν σημάτων καὶ ἀναφέρει περὶ τούτου εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν τῶν Σημάτων.

Ἄρθρον 410.

Φροντίζει διὰ τοὺς πλοϊκοὺς φανούς.

Ἐν πλῷ φροντίζει διὰ τὴν ἔγκαιρον ἀφὴν καὶ σβέσιν τῶν πλοϊκῶν φανῶν.

Ἄρθρον 411

Κονονίζει τὴν ὑπηρεσίαν τῶν σημάτων.

Κανονίζει συμφώνως πρὸς τὰς διαταγὰς τοῦ Ἀξιωματικοῦ τῶν σημάτων τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ προσωπικοῦ τῶν σημάτων καὶ ἐξασκεῖ συνεχῆ ἐπίβλεψιν διὰ τὴν ἐξασφάλισιν καλῆς λειτουργίας τῆς ὑπηρεσίας ταύτης.

Ἄρθρον 412.

Παρουσιάζει τὸ πρωτόκολλον σημάτων.

Ὅταν ὁ Κυβερνήτης ἢ ὁ Ὕπαρχος ἐπιστρέφωσιν εἰς τὸ πλοῖον παρουσιάζει εἰς αὐτὸν τὸ πρωτόκολλον τῶν σημάτων.

Τὰ ἄρθρα ἀπὸ 413 μέχρι καὶ 424 μένουν κενά.

Τὸ ἄρθρον 428 καταργεῖται.

Ἄρθρον 470, 472, 473

Ἀντὶ «Ἀξιωματικοῦ διευθυντοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τηλεγράφου» γράφε «Ἀξιωματικοῦ Σημάτων».

Ἄρθρον 592.

Ἀντὶ ὁ «Ἀξιωματικὸς ἀρχηγὸς τῆς ἐπιστασίας ἁρμένων» γράφε «ὁ Ἀξιωματικὸς πορείας».

Ἄρθρον 630.

ἡ δευτέρα καὶ τρίτη παράγραφος ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς.

«Τέσσαρες δίοποι ἢ ναῦται κατὰ προτίμησιν ἁρμενισταὶ πηδαλιοῦχοι ἐκτελοῦσι συνεχῆ φυλακὴν συρικτοῦ εἰς τὸ πρυμναῖον κατάστρωμα. Οὗτοι ἐν πλῷ ἐκτελοῦσι φυλακὴν εἰς τὸ πηδάλιον»,

Ἄρθρον 635.

Μετατρέπεται ὡς ἑξῆς:

1) Ἡ ὑπηρεσία τοῦ οἰακοστροφίου ἐκτελεῖται ὑπὸ τῶν Ἁρμενιστῶν πηδαλιούχων οἵτινες ἐν ὅρμῳ ἐκτελοῦσι φυλακὴν συρικτοῦ εἰς τὸ πρυμναῖον κατάστρωμα ἢ τῶν χειριστῶν αὐτοκινήτων λέμβων.

2) Ἐπὶ πλέον ὁ ἀναγκαῖος ἀριθμὸς ἀνδρῶν ὁρίζεται διὰ τὸ χειροκίνητον πηδάλιον ἐν περιπτώσει βλάβης τοῦ μηχανικοῦ πηδαλίου. (Εἰς τὰ μεγάλα πλοῖα, οἱ ἄνδρες οὗτοι ἐφ' ὅσον οἱ ἁρμενισταὶ πηδαλιοῦχοι δὲν ἐπαρκοῦσιν λαμβάνονται ἐκ τοῦ πληρώματος τῆς ἀκάτου εἰς δύο φυλακάς),

3. Πάντοτε ὑπάρχουσι σκοποὶ κατὰ προτίμησιν ἁρμενισταί, εἰς ἕκαστον τεχνικὸν σωσίβιον, ὡς ἐπίσης πάντοτε ἐκτελοῦσι φυλακὴν ἐναλλὰξ τὰ πληρώματα τῶν σωσιβίων λέμβων.

4. Ἡ τοιχαρχία τῆς φυλακῆς παρέχει τοὺς ἀναγκαιοῦντας ὀπτῆρας οἵτινες φυλάττουσι εἰς τὰ ὑπὸ τοῦ Κυβερνήτου καὶ ἀξιωματικοῦ πορείας ἐνδεικνυόμενα κατάλληλα μέρη.

Ἄρθρον 689 καὶ 690.

Ἀντὶ «ρίκκιστης» γράφε «σηματωρός».

Καὶ ἀντὶ «πηδαλιουχίας» γράφε τῶν «σημάτων».

Ἄρθρον 696 προσθήκη παραγράφων 3, 4, καὶ 5 ὡς ἑξῆς.

3. Ἂν ἐφόλκιον ἔχει τὸν ἁρμενιστὴν λέμβαρχόν του ὅστις εὐθύνεται καὶ διὰ τὸν χειρισμὸν καὶ τὴν εὐπρέπειαν τοῦ ἐφολκίου του ἐφ' ὅσον δὲν ἐπιβαίνει τούτου ἀνώτερος κατὰ βαθμόν, συμφώνως τῇ ἀνωτέρω παραγράφῳ 2.

4. Ὁ Λέμβαρχος δύναται νὰ μὴν εἶνε ἁρμενιστὴς εἰς τὰς σκάφας ἄνευ ἱστίου καὶ εἰς τὰς σκάφας τοῦ ἐλαφροῦ στόλου.

5. Ὁ Λέμβαρχος ἐπιβαίνει πάντοτε τοῦ ἐφολκίου ἐφ' ὅσον κινεῖται.

Ἄρθρον 628. προστίθεται παράγραφος 3 ὡς ἑξῆς.

«3. Τὰ εἴδη ἐπιπλώσεως καὶ σκεύη τραπέζης δύναται νὰ ἀναθέσῃ ὁ Κυβερνήτης εἰς οἱονδήποτε πρόσωπον κρίνει καταλληλότερον πρὸς τοῦτο».

Ἄρθρον 826. προστίθεται παράγραφος 3 ὡς ἑξῆς.

Ἐπιστασία τῆς πορείας.

Ἡ ἐπιστασία τῆς πορείας περιλαμβάνει:

Τὸ ἐξωτερικὸν σκάφος, τὰς παντὸς εἴδους ἐγκαταστάσεις τὰς ἐχούσας προορισμὸν τοῦ πλοίου τὴν ἐξασφάλισιν τοῦ πλοῦ αὐτοῦ, τὴν ἐν ὅρμῳ καὶ ἐν πλῷ παράστασιν αὐτοῦ, τὰ μηχανήματα τῆς ἀγκυροβολίας, τὰς εὐκολίας διὰ τὴν ρυμούλκησιν καὶ τὸ ὑλικὸν ὅπερ ἐξ αὐτῶν ἐξαρτᾶται.

Τὰς λέμβους καὶ τὰ μηχανήματα των ἐκτὸς τῶν λεβήτων καὶ κινητήρων τῶν ἀτμακάτων καὶ αὐτοκινήτων.

Τὰ ἀντιτορπιλλικὰ δίκτυα καὶ τοὺς παραπλωτῆρας.

Τὰ ναυαγοσωστικὰ μέσα (ἐξαιρέσει τῶν πυροβόλων ἐκσφενδονίσεως σχοινιδίου).

Τὰ μηχανήματα οἰακίσεως, τὰ χειριστήρια αὐτῶν καὶ τὰ μηχανήματα μεταδόσεως διαταγῶν αὐτῶν (ἐξαιρέσει τῶν κινητήρων τοῦ πηδαλίου, τοῦ ἐργάτου καὶ τῶν βαρούλκων)

Τὸ μέσα τῆς μετὰ τῆς μηχανῆς συνεννοήσεως.

Τοὺς χάρτας, ναυτιλιακὰ βιβλία καὶ ὁδηγίας, τὴν βιβλιοθήκην τῆς πορείας καὶ τὰ ναυτιλιακὰ ὄργανα καὶ ἐργαλεῖα.

Τὸ ἁμοιβὸν τῶν ἄνω ὑλικῶν καὶ τὰ σχετικὰ ἐργαλεῖα.

Ἄρθρον 830, μετατρέπεται ὡς ἑξῆς.

Ἐπιστασία Σημάτων.

«Ἡ ἐπιστασία σημάτων περιλαμβάνει:

1) Ὑλικόν, βιβλία, μηχανήματα καὶ παντὸς εἴδους ἐγκαταστάσεις. προωρισμένα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἡμερινῶν, νυκτερινῶν καὶ ἠχητικῶν σημάτων (ἐξαιρέσει τῶν πυροβόλων) ἐπίσης δὲ καὶ τοὺς πλοϊκοὺς φανούς.

2) Τὰ μηχανήματα καὶ τοὺς σταθμοὺς ἀσυρμάτου τηλεγράφου καὶ τηλεφώνου.

3) Ὁ ἀξιωματικὸς σημάτων βοηθεῖται διὰ μὲν τὸ 1) ὑπὸ τοῦ Ὑπολόγου Σηματωροῦ διὰ δὲ τὸ 2) ὑπὸ τοῦ Ὑπολόγου τηλεγραφητοῦ.

Ἄρθρον 831.

Διαγράφεται ἡ πρωτελευταία πρότασις:

«Τὸν μὴ ἠλεκτρικὸν φωτισμὸν τῶν ὑπὸ τοῦ πληρώματος κατοικουμένων διαμερισμάτων».

Ἄρθρον 832.

Διαγράφεται ἡ πρότασις: τὸν ἀσύρματον τηλέγραφον καὶ τηλέφωνον.

Ἄρθρον 847.

Προστίθεται παράγραφος 2 ὡς ἑξῆς:

«2) Πρὸς τοῦτο ἑκάστη ἐπιστασία δέον νὰ φροντίζῃ δι' ὅ,τι τὴν ἀφορᾷ».

Ἄρθρον 848.

Μετατρέπεται ὡς ἀκολούθως. Συντήρησις τοῦ ὑλικοῦ τῆς ἐπιστασίας Πορείας.

Τὸ κανάβινον ὑλικὸν ἱστιοποιΐας καὶ ἐξαρτισμοῦ ἀερίζεται κατ' ἐλάχιστον ἅπαξ κατὰ τριμηνίαν.

Ἡ ἐπιχειρία καὶ τὰ ρυμούλκια ἐκ συρματοσχοίνων ἐπιθεωροῦνται, ψηκτροῦνται καὶ ἐλαιοῦνται ἅπαξ τοὐλάχιστον κατὰ τριμηνίαν καὶ μεθ' ἑκάστην χρησιμοποίησιν.

Αἱ ἀλύσεις τῶν ἀγκυρῶν καθ' ἕκαστον δεξαμενισμὸν ἢ ἐὰν δὲν παρουσιασθῇ ἡ περίπτωσις αὐτὴ διὰ μὲν τὰ θωρηκτὰ τοὐλάχιστον κατ' ἔτος διὰ δὲ τὰ ἐλαφρὰ καθ' ἑξαμηνίαν συμπληρουμένου τοῦ ἐντύπου Τ. Ν. 4.

Τὰ μηχανήματα μεταδόσεως διαταγῶν τοῦ κυβερνήτου ἐξ ὅλων τῶν σταθμῶν διευθύνσεως πλοίου νὰ συνδέωνται. χειρίζωνται. ἐλαιῶνται καὶ ἀποσυνδέωνται καθ' ἑκάστην Παρασκευήν.

Ἡ μηχανικὴ βολὶς τοὐλάχιστον ἅπαξ τοῦ μηνὸς νὰ χειρίζεται καὶ ἐλαιοῦται.

Ἅπαντα τὰ ναυτικὰ ὄργανα νὰ στοιβάζονται ἐντὸς ἁρμαρίων καὶ οὐχὶ συρταρίων πρὸς ἀποφυγὴν δονήσεων κατὰ τὸ κλείσιμον.

Τὰ ναυτικὰ ὄργανα δέον νὰ ἐλαιοῦνται καὶ συντηροῦνται συμφώνως μὲ τὰς συνήθως ἐντὸς τῶν κυτίων αὐτῶν εὑρισκομένας ἐντύπους ὁδηγίας τῶν κατασκευαστῶν.

Οἱ χάρται ἐντὸς χαρτοφυλάκων δέον νὰ στοιβάζωνται κατὰ τὸ δυνατὸν κατακορύφως.

Ἄρθρον 849.

Μετατρέπεται ὡς ἑξῆς:

Συντήρησις τοῦ ὑλικοῦ τῆς Ἐπιστασίας Σημάτων.

«Ἡ ἐπιστασία τῶν σημάτων μεριμνᾷ ὅπως ἡ Ἐθνικὴ Σημαία καὶ τὰ διακριτικὰ σημεῖα διοικήσεων ὦσι πάντοτε καθαρὰ καὶ ἐν καλῇ καταστάσει».

Αἱ σημαῖαι καὶ τὰ σήματα δέον νὰ ἐπιθεωρῶνται, πλύνονται, ἐπισκευάζονται καὶ ἀερίζωνται συχνάκις. Αἱ σημαῖαι τῶν ξένων κρατῶν οὐδέποτε ἐπαίρονται εἰς τὰ σηματόσχοινα ὅπως στεγνωθῶσιν ἢ ἀεριοθῶσι.

Πᾶν ἐλάττωμα τῆς λειτουργίας τῶν ἠλεκτρικῶν σημάτων καὶ τῆς μεταδόσεως τῶν διαταγῶν δέον νὰ γίνεται γνωστὸν ἀμέσως ἐν ἡμέρᾳ καὶ νυκτὶ εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τῆς φυλακῆς, ὅστις διατάσσει τὴν ἐπισκευὴν ἀμέσως.

Ὡς πρὸς τὴν συντήρησιν τῶν σταθμῶν Α)Γ τηροῦνται αἱ εἰδικαὶ παρὰ τῆς ΔΡΥΝ ἐκδιδόμεναι ὁδηγίαι.

Ἄρθρον 921.

Ἡ παράγραφος 1 μετατρέπεται ὡς ἑξῆς:

«1) Αἱ ἐπιστασίαι μάχης μεταξὺ τῶν ὁποίων διανέμεται τὸ προσωπικὸν καὶ τὸ ὑλικὸν τοῦ πλοίου εἶναι κ' τὸν ἀριθμὸν ὡς κάτωθι.

α) Πορείας.
β) Σημάτων.
γ) Πρωτεύων πυροβολικῶν.
δ) Δευτερεύων πυροβολικῶν.
ε) Τορπίλλαι-ἠλεκτρισμός.
ς) Μηχαναί.
ζ) Ἐπιστασία ἀσφαλείας, καὶ
η) Ὑπηρεσία τραυματιῶν.

Ἄρθρον 929.

Ἀντὶ «Ἀξιωματικὸς ἀρχηγὸς τῆς ἐπιστασίας «Διεύθυνσις πλοίου» γράφε «Ἀξιωματικὸς τῆς πορείας».

Ἄρθρον. 930.

Μετατρέπεται ὡς ἀκολούθως.

Καθήκοντα τοῦ Ἀξιωματικοῦ πορείας κατὰ τὴν μάχην.

1) Ὁ Ἀξιωματικὸς τῆς πορείας ἐξασφαλίζει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διαταγῶν τοῦ Κυβερνήτου, ἐπιβλέπει τὰς ἐξωτερικὰς κινήσεις καὶ εἶναι ἕτοιμος νὰ κυβερνήσῃ δι' ὅλων τῶν προβλεφθέντων δικδοχικῶν μέσων.

2) Ἐξασφαλίζει τὴν εἰς τὸν Ὑπαρχον καὶ τὰς διαφόρους ἐπιστασίας μετάδοσιν πασῶν τῶν διαταγῶν καὶ πληροφοριῶν αἵτινες δύνανται νὰ εἶναι χρήσιμοι εἰς αὐτάς.

3) Ὑποβάλλει εἰς τὸν Κυβερνήτην πᾶσαν χρήσιμον πληροφορίαν διὰ τὴν τήρησιν τῆς θέσεως καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοῦ τοῦ πλοίου καὶ τὸν εὐνοϊκώτερον χειρισμὸν αὐτοῦ πρὸς καλλιτέραν ἀπόδοσιν τῶν ἐπιθετικῶν αὐτοῦ μέσων.

4) Ὑπαγορεύει εἰς ἐγγράμματον ὑπαξιωματικὸν ἢ ναύτην τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς σύνταξιν τοῦ ἡμερολογίου.

Ἄρθρον 935.

Μετὰ τὸ «..... ἀρχηγὸν ἐπιστασιῶν» γράφε «Σημάτων»

Ἄρθρον 971.

Ἡ παράγραφος 1) τοῦ ἄρθρου τούτου ἀναπτύσσεται εἰς δύο παραγράφους ὡς ἑξῆς.

1α) Πορεία.

Ἐν ὅρμῳ ἑτοιμασίαι πρὸς ἀποκρίκωσιν καὶ ταχεῖαν παράκασιν τῶν ἀλύσεων.

Ἐν πλῷ καὶ ἐν πελάγει ἀποκρίκωσις τῶν ἀλύσεων καὶ δέσις αὐτῶν διὰ πολλῶν δεσμῶν ἐπὶ πορπῶν τοῦ καταστρώματος, διπλασιασμὸν τῶν ἐχμάτων τῶν ἀγκυρῶν

Τοποθέτησις ὑπὸ τὸ θωρηκτὸν κατάστρωμα πλησίον τῶν θέσεων τῆς χρησιμοποιήσεώς των τῶν διαφόρων μέσων ρυμουλκήσεως καὶ πλαγιοδετήσεως τοῦ ὑλικοῦ πρὸς ἀλίευσιν τορπιλλῶν, τοῦ ὑλικοῦ τῆς περιελίξεως τῶν πυσμάτων.

Τήρησις κατὰ τὸ δυνατὸν τῶν λέμβων εἰς τὰς θέσεις των μάχης πεπληρωμένων ὕδατος ἐὰν ὦσι ξύλιναι καὶ κεκαλυμμένων διὰ τῶν ἐλύτρων των βεβρεγμένων πρὸς ἀποφυγὴν ἐκσφενδονίσεως συντριμμάτων τοποθετοῦνται αἱ δέσμαι τῶν λέμβων ὑπὸ τὴν προφύλαξιν τοῦ θώρακος. Τήρησις μιᾶς σωτηρίας λέμβου ἑτοίμης πρὸς καθαίρεσιν.

Τοποθέτησις εἰς ὡρισμένα μέρη ἀμοιβῶν σχοινίων συσπάστων, ὀθονῶν, κάδων, ὑδριῶν, ῥίπων κ. λ. π. δυναμένων νὰ χρησιμοποιηθῶσι κατὰ τὴν μάχην.

Τοποθέτησις ὑπὸ τὸ θωρηκτὸν κατάστρωμα τοῦ ὑλικοῦ τῶν πλωτῶν ὀραγμάτων, ἐφ' ὅσον αἱ διαστάσεις τὸ ἐπιτρέπουσιν ἀλλ' εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῇ ταχέως.

Προφύλαξις εἰδικῶς ἀριθμοῦ τινὸς μικρῶν ἀγκυρῶν.

Ὀργάνωσις ἐὰν δὲν ὑφίστανται ἐργαστήριον μάχης διὰ ξυλουργικὰς ἐργασίας, πρωρατικὰς καὶ ἱστοποιΐας.

Νὰ τοποθετηθῶσι τὰ ἀμοιβὰ οἰακόσχοινα καὶ σύσπαστα τοῦ οἴακος.

Νὰ τοποθετηθῶσι ὑπὸ τὴν προφύλαξιν τοῦ θώρακος αἱ τεχνικαὶ βολίδες αἱ ναυτικαὶ ὁδηγίαι καὶ ἐν γένει τὰ ναυτικὰ ὄργανα ἅτινα δὲν πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσι κατὰ τὴν μάχην.

Ἐξέλεγξις τῶν συσκευῶν μεταδόσεως τῶν διαταγῶν ἐκ τοῦ ἐχυροῦ τοῦ Κυβερνήτου καὶ ἐκ τῶν δευτερευουσῶν θέσεων διευθύνσεως πλοίου.

1β) Σήματα.

Ἐξέλεγξις τῆς λειτουργίας σημάτων ἐν τῇ κατὰ τὴν μάχην θέσει αὐτῶν καὶ τῶν μηχανημάτων μεταδόσεως Ο)Σ καὶ Α)Γ.

Πρόβλεψις περὶ τῶν μέσων πρὸς ἐξασφάλισιν ἐν περιπτώσει ἄθικριῶν τῶν σηματοσχοίνων, διαστηλίων κλπ.

Εἰδικῶς τοποθέτησις πλησίον τοῦ ἐχυροῦ τοῦ Κυβερνήτου ἐλαφρῶν ἀκοντίων εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἀπὸ τὴν πλευρὰν τοῦ ἐχυροῦ σήματα ἐπείγοντα συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ Ἀρχηγοῦ.

Ἄρθρον 974.

Ἡ παράγραφος 1) τοῦ ἄρθρου τούτου ἀναπτύσσεται εἰς δύο παραγράφους ὡς ἑξῆς.

1α) Πορείας.

Ἐξέλεγξις τῶν μέτρων τῶν σχετικῶν μὲ τὰς ἀγκύρας καὶτὴν ρυμούλκησιν.

Ἐκτέλεσις καθ' ἑκάστην γυμνασίου ἀλλαγῆς οἴακος καὶ σταθμῶν διευθύνσεως πλοίου.

1β) Σημάτων.

Ἐκτὸς ἐναντίας διαταγῆς τὴν πρωΐαν ὅταν εὑρίσκεται πλησίον ὁ ἐχθρὸς τοποθετοῦνται ὑπὸ τὸ θωρηκτὸν κατάστρωμα οἱ πλοϊκοὶ φανοὶ καὶ φανοὶ σημάτων, ἑκάστην δ' ἑσπέραν τίθενται πάλιν εἰς τὴν θέσιν των, ἀφοῦ ἐξελεγχθῇ ἡ λειτουργία των.

Καθ' ἑκάστην προετοιμασίαν τῶν εἰδικῶν σημάτων.

Ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος δοκιμαὶ λειτουργίας τῶν σταθμῶν Α)Γ μετὰ προχείρου κεραίας.

Ἄρθρον 974.

Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 4) νὰ διαγραφῶσιν αἱ λέξεις «δοκιμῶν τοῦ ἀσυρμάτου τηλεγράφου μετὰ προχείρου κεραίας».

Ἄρθρον 977.

Ἡ παράγραφος 1) τοῦ ἄρθρου τούτου ἀναπτύσσεται εἰς δύο παραγράφους ὡς ἑξῆς

1α) Πορείας.

Ἐὰν δὲν ἔχῃ γίνει ἤδη ἐνισχύονται τὰ ἔχματα τῶν ἀγκυρῶν, ἀποκρικοῦγται αἱ ἁλύσσεις καὶ δένονται διὰ πολλῶν ἐχμάτων ἐπὶ τοῦ καταστρώματος.

Εἰσάγονται εἰς τὸ ἔχυρον τὰ σχετικὰ πρὸς τὸ ἐχθρικὸν ναυτικὸν βιβλία καὶ ἔγγραφα, χάρται, ἀδάκια κλπ. ὄργανα τὰ δυνάμενα νὰ ὦσι χρήσιμα κατὰ τὴν μάχην.

1β) Σήματα.

Ἀναβιβάζεται εἰς τὸ ἔχυρὸν τοῦ Κυβερνήτου ἀντίτυπον τῶν βιβλίων σημάτων.

Ἑτοιμάζεται πρὸς ἔπαρσιν μικρὸς στολισμός.

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

* *Περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας ὑπογραφῆς σχεδίου συμπληρωματικῆς συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Ulen and Company καὶ τῆς Τραπέζης Ἀθηνῶν.*

Συνεδρίασις Δ'. Πρᾶξις 1η.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἔχον ὑπ' ὄψει: 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τῆς διὰ τοῦ νόμου 3316 ἐ. ἔ. κυρωθείσης ἀπὸ 22 Δεκεμβρίου 1924 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Ulen and Company καὶ τῆς Τραπέζης Ἀθηνῶν τὸ ἄρθρον 6 τῆς διὰ τοῦ ἀπὸ 16 Μαΐου ἐ. ἔ. Διατάγματος κυρωθείσης ὁμοίας συμβάσεως ἀπὸ 13 Μαΐου ἐ. ἔ. ὡς καὶ τὰς λοιπὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν ἀνωτέρω νόμου καὶ Διατάγματος, δι' ὧν ἐξουσιοδοτεῖται ἡ Κυβέρνησις ὅπως προβῇ, ὑπὸ τοὺς ἐν αὐταῖς ἀναφερομένους ὅρους, εἰς τὴν σύναψιν συμβάσεων Μεσεγγυήσεως καὶ οἰκονομικοῦ Πρακτορείου, σχετικῶς πρὸς τὴν ἔκδοσιν, ὑπογραφὴν κλπ. τῶν ὁμολογιῶν τῶν Δανείων ὑδρεύσεως 10.000.000 δολλαρίων καὶ 1.000.000 δολλαρίων, 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 14 τῆς ἀπὸ 22 Δεκεμβρίου 1924, ὡς ἀνωτέρω συμβάσεως περὶ παροχῆς ἐγγυήσεως ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας Ulen and Company διὰ τὰς ἐν αὐτῷ ἀναφερομένας πιστώσεις, 3) ὅτι, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀνωτέρω ἄρθρων, αἱ συμβάσειςΜεσεγγυήσεως, ΟἰκονομικοῦΠρακτορείου, τὰ σχετικὰ μὲ τὴν παροχὴν ἐκ μέρους τῆς Ἑταιρείας Ulen and Company ἐγγυήσεως τοῦ Μεσεγγυούχου ἔγγραφα, αἱ ἐκδοθησόμεναι προσωριναὶ καὶ ὁριστικαὶ ὁμολογίαι ἀμφοτέρων τῶν δανείων, αἱ αἰτήσεις κλπ. ἔγγραφα πρὸς εἰσαγωγὴν τῶν ὁμολογιῶν τούτων εἰς τὸ χρηματιστήριον τῆς Νέας Ὑόρκης, δέον ὅπως ὑπογραφῶσιν ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ.

Ἀποφασίζει

Α') Ἐξουσιοδοτεῖ τοὺς Ὑπουργοὺς τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας, ἵνα ὑπογράψωσι τὸ ὑποβληθὲν παρ' αὐτῶν καὶ ἐπισυναπτόμενον τῷ παρόντι σχέδιον συμπληρωματικῆς συμβάσεως ἐν Ἀγγλικῷ Πρωτοτύπῳ καὶ Ἑλληνικῇ μεταφράσει μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας Ulen and Company καὶ τῆς Τραπέζης Ἀθηνῶν, δι' ἧς συμβάσεως:

α') Γίνεται δεκτὸν καὶ ἐγκρίνεται σχέδιον συμβάσεως Μεσεγγυήσεως μεταξὺ τῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Chase National Bank Νέας Ὑόρκης, ὡς Μεσεγγυούχου, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἄρθρου 7 τῆς ἀπὸ 22 Δεκεμβρίου 1924 συμβάσεως, τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου 3316.

β') Γίνεται δεκτὸν καὶ ἐγκρίνεται σχέδιον συμβάσεως Οἰκονομικοῦ Πράκτορος μετὰ τῆς αὐτῆς Τραπέζης ὡς Οἰκονομικοῦ Πράκτορος, συμφώνως τῷ ἄρθρ. 6 τῆς ἀπὸ 13 Μαΐου 1925 συμβάσεως, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν προσωρινῶν ἔργων ὑδρεύσεως Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 16 Μαΐου ἐ. ἔ. Διατάγματος.

γ') Γίνεται δεκτὸν σχέδιον Ἐπιστολῆς ὁδηγιῶν πρὸς τὴν αὐτὴν Τράπεζαν ὡς θεματοφύλακα ὁμολογιῶν κατατεθησομένων παρ' αὐτῇ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Γιοῦλεν καὶ Σία ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρ. 14 τῆς ἄνω συμβάσεως τῆς 22 Δεκεμβρίου 1924 καὶ δ') παρέχεται ἡ ἐγγύησις τῆς Τραπέζης Ἀθηνῶν ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας Ulen and Company διὰ τὰς ἐν τῷ ἄρθρ. 14 τῆς ἀπὸ 22 Δεκεμβρίου 1924 συμβάσεως ἀναφερομένας πιστώσεις.

Β') Ἐξουσιοδοτεῖ ἐπίσης τὸν ἐν Νέᾳ Ὑόρκῃ Πρόξενον τῆς Ἑλλάδος κ. Β. Μαμωνᾶν, ὅπως: α') ὑπογράψῃ ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας μετὰ τῆς Chase National Bank τῆς πόλεως Νέας Ὑόρκης, Ἑταιρείας συσταθείσης κατὰ τοὺς νόμους τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, ἐχούσης τὸ Κεντρικὸν γραφεῖον αὐτῆς ἐν ὁδῷ Μπρόδγουείη ἀρι0. 57 τῆς πόλεως Νέας Ὑόρκης (Η.Π.Α.), ὡς Μεσεγγυούχου, τὴν σύμβασιν Μεσεγγυήσεως τὴν ἀναφερομένην ἐν ἄρθρ. 7 τῆς ἀπὸ 22 Δεκεμβρίου 1924 συμβάσεως μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας, τῶν Γιοῦλεν καὶ Σια καὶ τῆς Τραπέζης Ἀθηνῶν, ὡς ἐτροποποιήθη τῇ 2 Ἀπριλίου 1925, ἐπικυρωθείσης δὲ ὑπὸ τοῦ νόμου 3316, δημοσιευθέντος τῇ 24 Ἀπριλίου 1925, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐπισυνημμένου τῷ παρόντι τύπου ὑπὸ στοιχεῖον Α ἀποτελοῦντος μέρος αὐτοῦ.

β') Ὑπογράψῃ ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας τὰς εἰς δολλάρια ὁμολογίας προσωρινὰς καὶ ὁριστικάς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 12 τῆς ἀρχικῆς συμβάσεως, ὡς καὶ τοὺς ὅρους τῆς ρηθείσης συμβάσεως Μεσεγγυήσεως, ἐν σχέσει πρὸς τὸ ὑπὸ τοῦ ρηθέντος νόμου προβλεπόμενον δάνειον 10.000.000 δολλαρίων.

γ') Ὑπογράψῃ ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας τὴν σύμβασιν Οἰκονομικοῦ Πράκτορος μετὰ τῆς ρηθείσης Chase National Bank τῆς πόλεως Νέας Ὑόρκης, ὡς οἰκονομικοῦ πράκτορος, διὰ τὴν ἐγγύησιν τοῦ ἐν ἄρθρ. 9 τοῦ μνησθέντος νόμου 3316 ἀναφερομένου προσθέτου δανείου 1.000.000 δολλαρίων, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐπισυνημμένου τῷ παρόντι τύπου ὑπὸ στοιχεῖον Β ἀποτελοῦντος μέρος αὐτοῦ.

δ') Ὑπογράψῃ ἐν ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας τὰς κατὰ σειρὰν ὁμολογίας προσωρινὰς καὶ ὁριστικάς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς μνησθείσης συμβάσεως οἰκονομικοῦ πράκτορος ἐν σχέσει πρὸς τὸ ρηθὲν δάνειον τοῦ 1.000.000 δολλαρίων.

ε') Ἀντιπροσωπεύῃ τὴν Δημοκρατίαν κατὰ τὴν κλήρωσιν τῶν πρὸς ἐξαγορὰν ὁμολογιῶν καὶ τὴν ἀκύρωσιν τῶν προσωρινῶν ὁμολογιῶν καὶ νὰ ὑπογράψῃ πᾶν ἔγγραφον σχετικὸν πρὸς τὰς τοιαύτας κληρώσεις καὶ ἀκυρώσεις καὶ νὰ παραλαμβάνῃ ἐπ' ὀνόματι τῆς Δημοκρατίας πάσας τὰς ἀκυρωθείσας ὁμολογίας.

ς') Ὑπογράψῃ τῇ αἰτήσει τοῦ μεσεγγυούχου ἢ τοῦ Οἰκ. Πράκτορος ἢ τῶν Γιοῦλεν καὶ Κόμπανυ, τὰς τυχὸν ἀναγκαίας

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀρι0. 192 (Τεῦχος Α') τῆς 25 Ἰουλίου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

αἰτήσεις διὰ τὴν ἐγγραφὴν τῶν ὁμολογιῶν, εἴτε ἀμφοτέρων τῶν ἐκδόσεων εἴτε τῆς ἑτέρας αὐτῶν, εἰς τὸ Χρηματιστήριον τῆς Νέας Ὑόρκης.

ζ') Ὑπογράψῃ μετὰ τῶν Γιοῦλεν καὶ Κόμπανυ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐπισυνημμένου τύπου ὑπὸ στοιχεῖον Γ ἐπιστολὴν ἢ ἐπιστολὰς περιεχούσας ἐντολὰς πρὸς τὴν Chase National Bank τῆς πόλεως Νέας Ὑόρκης, ὡς θεματοφύλακος τῶν παραδοθεισῶν ὑπὸ τοῦ μεσεγγυούχου εἰς τοὺς Γιοῦλεν καὶ Κόμπανυ ὁμολογιῶν, καὶ νὰ ὑπογράψῃ πᾶν ἕτερον ἔγγραφον καὶ ἐνεργήσῃ πᾶσαν ἄλλην πρᾶξιν ἀναγκαίαν ἢ εὔλογον, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἔκδοσιν, φύλαξιν, διάθεσιν ἢ ἐξαγορὰν τῶν ὁμολογιῶν κατὰ τὸν νόμον 3316 καὶ κατὰ τὴν ρηθεῖσαν σύμβασιν μεσεγγυήσεως καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰς κατὰ σειρὰν ὁμολογίας κατὰ τὴν σύμβασιν τοῦ οἰκ. Πρακτορείου καὶ η') νὰ ὑποκαθιστᾷ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, τὴν παροῦσαν πληρεξουσιότητα, ὑπὸ τὸν ὅρον, ἵνα ὁ ὑποκαθιστάμενος εἶνε διπλωματικὸς ἢ Προξενικὸς ὑπάλληλος ἢ ἐμπορικὸς πράκτωρ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας.

Γ') Ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν ὅπως ὑπογράψῃ τὸ σχετικὸν πρὸς τὸν κ. Β. Μαμωνᾶν, βάσει τοῦ παρόντος, πληρεξούσιον ἐκ μέρους τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας ἔγγραφον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουλίου 1925.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Κ. Ρέντης, Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Γ. Χατζηκυριακοῦ, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Φ. Μανουηλίδης, Α. Χατζηκυριάκος.

(3)

Διόρθωσις ἡμαρτημένων.

Ἐν τῷ Ν. Διατάγματι «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ φορολογίας τῶν ἐλαιωδῶν καὶ τῆς σταφίδος διατάξεων», δημοσιευθέντι ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 273 (Τεύχει Α') τῆς 29 Σεπτεμρίου ἐ. ἔ. φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, διορθοῦται ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 στίχ. δεύτερος ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἀναφερομένου νόμου ἀπὸ τοῦ ἐσφαλμένου ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιγράφου «1239» εἰς τὸ ὀρθὸν «1238».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.