ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ὀκτωβρίου 1925 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 300

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ προσλήψεως εἰς τὸ Π. Ν. ἀποφοίτων πτυχιούχων πολιτικῶν μηχανικῶν τοῦ Πολυτεχνείου. (Ἀναθημοσίευσις)..... 1

Διατάγματα

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ἀνακαίνισιν, συντήρησιν καὶ προνομιακὴν ἐκμετάλλευσιν δι' αὐτοκινήτων τῆς ὁδοῦ Στυλίδος–Λαμίας–Καρπενησίου. (Ἀναθημοσίευσις)..... 2

Περὶ τρόπου ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν ἐπὶ διαφόρων ὁδῶν καὶ πλατειῶν Θεσσαλονίκης..... 3

Πράξεις Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Περὶ ἀπαγορεύσεως ἐξαγωγῆς ἐλαίου..... 4

Περὶ καταργήσεως διατιμήσεως ἐλαίου..... 5

Περὶ ἐξαγωγῆς μήλων (φυρίκια), κυδωνίων, καστάνων καὶ φουντουκίων. 6

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

* *Περὶ προσλήψεως εἰς τὸ Π. Ν. ἀποφοίτων πτυχιούχων πολιτικῶν μηχανικῶν τοῦ Πολυτεχνείου.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' Συντακτικῆς Συνελεύσεως «περὶ συστάσεως Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς ψήφισιν τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου κλπ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Κατ' ἔτος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, κατόπιν προτάσεως τοῦ ἁρμοδίου Τμήματος τῆς Διευθύνσεως Τ. Υ. τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν, ὁρίζεται ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας ἀριθμὸς ἐκ τῶν ἀποφοίτων πτυχιούχων πολιτικῶν μηχανικῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου καὶ ὑπεχόντων στρατιωτικὴν ὑποχρέωσιν, λαμβανομένων κατὰ σειρὰν ἐπιτυχίας, ὅστις θέλει ἐκτελῇ τὴν θητείαν ἐν τῷ Πολεμικῷ Ναυτικῷ.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν οὕτω ὑπηρετούντων λαμβάνεται ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τὰς διπλωματικὰς αὐτῶν ἐξετάσεις καὶ ἐπιθυμούντων νὰ ὑπηρετήσωσι τὴν θητείαν των εἰς τὸ Πολεμικὸν Ναυτικόν, δὲν δύναται δὲ νὰ ὑπερβῇ τοὺς πέντε (5) συγχρόνως.

Ἄρθρον 2.

Τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς στρατιωτικῆς των θητείας θέλουσιν ὑπηρετεῖ μὲ τὸν βαθμὸν τοῦ ἀρχικελευστοῦ μηχανικοῦ, αἱ δὲ ἀποδοχαί των ὁρίζονται τὸ 1)2 τῆς μισθοδοσίας τοῦ βαθμοῦ τούτου.

Ἄρθρον 3.

Οἱ ὑποκύπτοντες εἰς βαρέα πειθαρχικὰ παραπτώματα ἢ ἀσύγγνωστον ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των ἐκπίπτουσι τοῦ βαθμοῦ, ὃν κατέχουσι καὶ ὑπηρετοῦσι τὸν ὑπόλοιπον χρόνον τῆς θητείας των ὡς ναῦται καταστρώματος κατόπιν ἐκθέσεως τῶν προϊσταμένων των ἀρχῶν καὶ ἀποφάσεως Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου.

Τὸ παρὸν ὑποβληθήσεται εἰς τὴν Ἐθνοσυνέλευσιν ἅμα ὡς αὕτη συνέλθῃ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμῶκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος.

* Ἀναθημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιγράφου δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 278 (Τεῦχος Α') τῆς 30 Σεπτεμβρίου 1925 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

* *Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ἀνακαίνισιν, συντήρησιν καὶ προνομιακὴν ἐκμετάλλευσιν δι' αὐτοκινήτων τῆς ὁδοῦ Στυλίδος-Λαμίας-Καρπενησίου.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ νόμου 3302, ὡς καὶ τὴν ἀπὸ 14 Αὐγούστου ε. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 1 πρᾶξιν τῆς ΙΕ' συνεδριάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κυροῦμεν τὴν μεταξὺ τῶν Ὑπουργῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας ὡς ἀντιπροσώπων τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ Θ. Σ. Τσαούση Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ κατοίκου Ἀθηνῶν ὡς Διευθυντοῦ καὶ Διαχειριστοῦ τῆς ὁμορρύθμου τεχνικῆς ἑταιρείας Θ. Σ. Τσαούση καὶ Σιας, ἀφ' ἑτέρου σύμβασιν ἐξ ἄρθρων εἴκοσι ἐννέα συνομολογηθεῖσαν ἀπὸ 18 Ἰουλίου ε. ἔ. σύμβασιν «περὶ ἀνακαινίσεως, συντηρήσεως καὶ προνομιακῆς ἐκμεταλλεύσεως δι' αὐτοκινήτων τῆς ὁδοῦ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου», συναπτομένην τῷ παρόντι καὶ συγκειμένην ἐξ εἴκοσιν ἐννέα ἄρθρων.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

* Ἀναθημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιγράφου ἀναθημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 253 (Τεῦχος Α') τῆς 15 Σεπτεμβρίου 1925 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἀναχαινίσεως, συντηρήσεως καὶ προνομιακῆς ἐκμεταλλεύσεως δι' αὐτοκινήτων τῆς ὁδοῦ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου.

Μεταξὺ τῶν Γ. Κορνάρ, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Λ. Ταβουλάρη, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὁδρευόντων ἐν Ἀθήναις καὶ ἐνεργούντων διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Θ. Σ. Τσαούση, Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ, κατοίκου Ἀθηνῶν, ὡς Διευθυντοῦ καὶ διαχειριστοῦ τῆς ὁμορρύθμου τεχνικῆς Ἑταιρείας Θ. Σ. Τσαούση καὶ Σια, συνωμολογήθησαν τὰ ἑξῆς.

Ἀντικείμενον Συμβάσεως.

Ἄρθρον 1.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ἀφορᾷ τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ Στυλίδος Λαμίας—Καρπενησίου, τὴν ἐπὶ μίαν εἰκοσαετίαν συντήρησιν ταύτης καὶ τὴν προνομιακὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς ἐπὶ ταύτης δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίας.

Τρόπος ἐκτελέσεως ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ καὶ μετέπειτα συντηρήσεως ταύτης.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως προβῇ εἰς τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν τροποποίησιν τῆς χαράξεώς της, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας συνταχθησομένου προϋπολογισμοῦ ἐν ᾧ θὰ περιληφθῶσι πᾶσαι αἱ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμεναι ἐργασίαι καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας συνταχθησομένης ἀναλύσεως τιμῶν τῆς ἐν χρήσει ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων δι' ὁμοίας φύσεως ἔργα.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ ἁπάσας τὰς ἐν τῷ προυπολογισμῷ ἀναγραφομένας ἐργασίας ὡς καὶ τὰς συμπληρωματικὰς τοιαύτας ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία αὐτῶν δὲν ὑπερβαίνει τὸ ποσὸν τῶν 25.000.000 δραχ. Διὰ τὸ ἐπὶ πλέον ἀπαιτηθησόμενον ποσόν, ἀπαιτεῖται κοινὴ συναίνεσις μεταξὺ τοῦ ἀναδόχου καὶ τοῦ Δημοσίου, ἐφ' ὅσον ἐννοεῖται ἡ αὔξησις αὕτη ὀφείλεται εἰς αὔξησιν τῶν ποσῶν τῶν διαφόρων ἐργασιῶν καὶ οὐχὶ εἰς αὔξησιν τῶν τιμῶν λόγῳ ἀναθεωρήσεως τούτων.

Αἱ κατὰ χιλιόμετρον ἐκτελεσθησόμεναι ἐργασίαι ὁρισθήσονται κατ' ἀπόλυτον κρίσιν τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας, τοῦ ἀναδόχου ὑποχρεουμένου ὅπως συμμορφωθῇ πλήρως πρὸς τὰς ὑποδείξεις ταύτης. Πάντως ἡ ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀναδόχου, χορηγήσῃ αὐτῷ πίνακας τῶν ἐκτελεστέων ἔργων, μέχρι τοῦ ἡμίσεος τοῦ προϋπολογισθησομένου ποσοῦ καὶ ἐντὸς ἓξ μηνῶν διὰ τὸ σύνολον τοῦ ἔργου. Οἱ πίνακες οὗτοι δύνανται κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν νὰ τροποποιηθῶσιν ἐφ' ὅσον παραστῇ ἀνάγκη, αὐξομειουμένων τῶν ποσοτήτων τῶν διαφόρων ἐργασιῶν, ἀλλὰ κατὰ τρόπον ὥστε ἡ ἐκ τῆς τροποποιήσεως τούτων τυχὸν προκύπτουσα ἐλάττωσις τῆς προϋπολογισθείσης δαπάνης, νὰ μὴ ὑπερβῇ τὸ 1/5 ταύτης. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ καὶ τῆς μετέπειτα συντηρήσεως ταύτης, καθ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα τοῦ προνομίου, ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 26 Δεκεμβρίου 1923 Β. Διατάγματος «περὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν Δημοσίων ἔργων Συμβάσεων», καὶ αἱ ἐν ἰσχύϊ ἔντυπει συγγραφαὶ ὑποχρεώσεων διὰ τὰς ἐργολαβίας μονοετοῦς συντηρήσεως τῶν ὁδῶν καὶ διὰ τὰς ἐργολαβίας διαστρώσεως καὶ κυλινδρώσεως ὑλικῶν ὁδοστρωσίας.

Προθεσμία ἀποπερατώσεως τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ὑπηρεσία ὀφείλει νὰ ἐγκαταστήσῃ τὸν ἀνάδοχον εἰς τὰς ἐργασίας του ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως, ὑποχρεοῦται δ' οὗτος, ἐντὸς τεσσάρων ἐτῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τοῦ πρώτου πίνακος ἐκτελεστέων ἐργασιῶν νὰ ἀποπερατώσῃ τὰς διὰ τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ ἀπαιτουμένας ἐργασίας, μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν εἴκοσι ἑκατομμυρίων δραχμῶν. Ἡ προθεσμία αὕτη αὐξάνεται ἀναλόγως τῆς αὐξήσεως τοῦ ποσοῦ τοῦ προυπολογισμοῦ τῆς ὀφειλομένης οὐχὶ εἰς ἀναθεώρησιν τῶν τιμῶν, ἀλλὰ εἰς αὔξησιν τῶν ποσοτήτων τῶν ἐκτελεσθησομένων ἐργασιῶν, ἐν πάσῃ περιπτώσει αἱ ὡς ἄνω τασσόμεναι προθεσμίαι διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ παράδοσιν τῷ ἀναδόχῳ τοῦ πρώτου πίνακος ἐκτελεστέων ἔργων, δὲν ὑπολογίζονται εἰς τὴν προθεσμίαν ἀποπερατώσεως τῶν ἔργων.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος ὑπερβῇ τὴν ὡς ἄνω τασσομένην προθεσμίαν, πρὸς ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν, ὑπόκειται εἰς καταβολὴν λόγῳ ποινικῆς ρήτρας δραχ. 50,000, δι' ἕκαστον μῆνα ὑπερβάσεως τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, ὑπολογιζομένων ὡς ὁλοκλήρου μηνὸς τῶν ἐπὶ πλέον ἡμερῶν, ἐφ' ὅσον αὗται ὑπερβαίνουσι τὰς 15, μὴ ὑπολογιζομένων δὲ τούτων ἐφ' ὅσον εἶναι ὀλιγώτεραι τῶν 15. Ἐὰν ἐξ ἀντιθέτου ὁ ἀνάδοχος ἀποπερατώσῃ τὰς ἐργασίας πρὸ τῆς ὡς ἄνω τασσομένης προθεσμίας ἀποζημιωθήσεται μέχρι δρ. 50.000 δι' ἕκαστον μῆνα ἐγκαιροτέρας ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν, ὑπολογιζομένων ὡς ὁλοκλήρου μηνὸς τῶν ἐπὶ ἔλαττον ἡμερῶν, ἐφ' ὅσον αὗται ὑπερβαίνουσι τὰς 15, μὴ ὑπολογιζομένων δὲ τούτων ἐφ' ὅσον εἶναι ὀλιγώτεραι τῶν 15. Ἡ ὡςἄνω ἀποζημίωσις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὰ 3 0)0 τοῦ ἀπαιτηθησομένου ποσοῦ πρὸς ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ. Ἐὰν αἱ λόγῳ ποινικῆς ρήτρας κρατήσεις ὑπερβοῦν τὰ 3 0)0 τοῦ προϋπολογισθησομένου ποσοῦ, ὁ ἀνάδοχος κηρύσσεται ἔκπτωτος τῆς ἐργολαβίας του ἀνακαινίσεως καὶ συντηρήσεως τῆς ὁδοῦ ὡς καὶ παντὸς δικαιώματός του ἀπορρέοντος ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὁ ἀνάδοχος ἀποζημιοῦται διὰ τὰς μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐκπτώσεως ἐκτελεσθείσας παρ' αὐτοῦ ἐργασίας καὶ προμηθείας ὑλικῶν ἐξ ὧν ἀφαιρεθήσονται αἱ λόγῳ ποινικῆς ρήτρας κρατήσεις, οὐχὶ δὲ καὶ τὰς τυχὸν παρ' αὐτοῦ γενομένας ἐγκαταστάσεις τὰς ἀφορώσας τῆς προνομιακὴν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.

Διὰ τὴν ἔκπτωσιν τοῦ ἀναδόχου ἐφαρμοσθήσονται αἱ διατάξεις τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 26 Δεκεμβρίου 1923 «περὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν Δημοσίων Ἔργων Συμβάσεων».

Τρόπος ἐπιλύσεως διαφωνιῶν.

Ἄρθρον 4.

Ὁ ἀνάδοχος δὲν δύναται νὰ προσβάλῃ τὴν ἐν τῇ ἐντύπῳ ἀναλύσει τιμῶν τῇ ἐν χρήσει ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπόδοσιν τῶν ἐργατῶν καὶ ποσότητας ὑλικῶν ὡς καὶ τὰ ποσοστὰ δι' ἐπισκαλῆ ἔξοδα καὶ ὄφελός του, ἐκτὸς ἐὰν τροποποιηθῇ αὕτη παρὰ τοῦ Ὑπουργείου γενικῶς δὲ τὰ Δημόσια Ἔργα ὁπότε αἱ τροποποιήσεις αὗται ἰσχύουσι καὶ διὰ τὴν παροῦσαν σύμβασιν. Ἐπὶ τῶν τυχὸν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ὑποβληθησομένων ἐνστάσεων ὡς πρὸς τὰς τιμὰς τῶν ἡμερομισθίων καὶ ὑλικῶν τῆς ἀρχικῶς παρεδοθησομένης αὐτῷ ἀναλύσεως τιμῶν ὡς καὶ ἐπὶ πάσης διαφωνίας μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τῆς ὑπηρεσίας ὡς πρὸς τὴν ἑρμηνείαν τῆς συμβάσεως ἢ τὸν τρόπον ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν, ἀποφαίνεται ὁριστικῶς ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ ἁρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν Λαμίας καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ ἀναδόχου.

Μηχανήματα παρεχόμενα ὑπὸ τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 5.

Τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐγκαίρως τοὺς ἀπαιτουμένους ὁδοστρωτῆρας διὰ τὴν ταχεῖαν κυλίνδρωσιν τῶν ὑπ' αὐτοῦ προμηθευθησομένων ὑλικῶν ὁδοστρωσίας, κατὰ τὴν ἀνακαίνισιν καὶ μετέπειτα

συντήρησιν τῆς ὁδοῦ, ὧν ὁ ἀριθμὸς θὰ καθορίζεται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας εἰς τρόπον ὥστε, οὐδεμία νὰ ἐπέρχεται ἐπιβράδυνσις εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν. Πᾶσα ἐπιβράδυνσις ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ἢ δυσχέρεια εἰς τὴν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίαν, ὀφειλομένη εἰς τὴν μὴ ἐγκαιρον παράδοσιν τῶν ὡς ἄνω μηχανημάτων δὲν ἐπιβαρύνει τὸν ἀνάδοχον. Ἐπίσης τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον καὶ τὰ ἀναγκαῖα μηχανήματα διὰ τὴν πισσόκονίασιν τῆς ὁδοῦ, τῆς κατ' ἔτος πισσοκονιάσεως θεωρουμένης ὡς ἐργασίας συναφοῦς τῇ συντηρήσει τῆς ὁδοῦ. Ἐν ἢ περιπτώσει τὸ Δημόσιον, λόγῳ ἐλλείψεως, δὲν παραδόσῃ τὰ ἀναγκαῖα πισσωτικὰ μηχανήματα, ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ προμηθευθῇ τοιαῦτα κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὡς πρὸς τὸ σύστημα, τὸ ἐργοστάσιον κατασκευῆς καὶ τὴν τιμήν των. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ καταβάλλεται τῷ ἐργολάβῳ ἡ ἀξία τῶν μηχανημάτων τούτων, ἅτινα μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ προνομίου συντηρήσεως τῆς ὁδοῦ παραδοθήσονται τῇ ἁρμοδίᾳ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου εἰς ἀρίστην κατάστασιν συντηρήσεως.

Συντήρησις τῆς ὁδοῦ μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως.

Ἄρθρον 6.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ καλῶς τὴν ὁδὸν καθ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα τοῦ προνομίου καὶ συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς ὑπηρεσίας, ἀποζημιούμενος μὲ δραχ. πέντε καὶ λεπτὰ πεντήκοντα κατὰ μ. 2 σκιρωτοῦ ὁδοστρώμματος ἐτησίως.

Εἰς τὴν ὡς ἄνω τιμὴν περιλαμβάνεται πᾶσα σχετικὴ δαπάνη ἀφορῶσα τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ, ἤτοι τὴν συντήρησιν τοῦ ὁδοστρώμματος ἁπλῶν καὶ τεχνικῶν ἔργων καὶ τὴν τελείαν συνήθη συντήρησιν. Ἡ ὁδὸς θεωρεῖται ὅτι τίθεται ὑπὸ συντήρησιν μετὰ τὴν πλήρη ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεώς της καὶ τὴν παραλαβὴν τούτων. Ἡ παραλαβὴ τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως δύναται νὰ γίνῃ καὶ κατὰ τμήματα τοὐλάχιστον δύο χιλιομέτρων μήκους ἅτινα μετὰ τὴν παραλαβήν των θεωροῦνται ὅτι τίθενται ὑπὸ συντήρησιν, ἡ εἰκοσαετὴς ὅμως προθεσμία τῆς ὑποχρεωτικῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου συντηρήσεως τῆς ὁδοῦ ἄρχεται ἀπὸ τῆς παραδόσεως τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τοῦ τελευταίου τμήματος ταύτης. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται μὲ τὴν ὡς ἄνω ἀνὰ μ2 σκιρωτοῦ ὁδοστρώματος τιμὴν νὰ διατηρῇ τὰς τάφρους, νὰ κρασῇ καὶ τὰ ἐρείσματα εἰς καλὴν κατάστασιν, νὰ συντηρῇ τὰ τεχνικὰ ἔργα τῆς ὁδοῦ ἐκτελῶν καὶ ἁπάσας τὰς ἐργασίας τὰς ἀπαραιτήτους διὰ τὴν ἀσφάλειαν τούτων, νὰ προμηθεύῃ τὰ ἀναγκαῖα ὑλικὰ ὁδοστρωσίας διὰ τὴν συντήρησιν τοῦ ὁδοστρώματος καὶ τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν του εἰς ἃ σημεῖα τὸ πάχος του περιορισθῇ κάτω τῶν 0.08 καὶ νὰ διαστρώσῃ καὶ κυλινδρώσῃ τὰ ὑλικὰ ταῦτα συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς ὑπηρεσίας, καὶ νὰ προβαίνῃ εἰς τὴν κανονικὴν κατ' ἔτος πισσοκονίασιν τῆς ὁδοῦ ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας παρίσταται ἀνάγκη ἐπαναλήψεως τῆς ὑφισταμένης τοιαύτης, τῆς ἀρχικῆς πισσοκονιάσεως περιληφθησομένης εἰς τὰς ἐργασίας ἀνακαινίσεως.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν συμμορφωθῇ πρὸς τὰς διαταγὰς τῆς ὑπηρεσίας ὡς πρὸς τὴν ἐφ' ἑξῆς συντήρησιν τῆς ὁδοῦ τιμωρεῖται ἑκάστοτε μὲ πρόστιμον μέχρι δραχ. 5.000 ὁριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ν)κοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος.

Ἐὰν ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους ἐπιβληθῶσι τῷ ἀναδόχῳ πλέονε τοιαῦτα πρόστιμα κηρύσσεται οὗτος δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομαρχιακοῦ ἔκπτωτος παντὸς δικαιώματος ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5ου ταύτης. Διὰ τὰς τυχὸν ὑποβληθησομένας ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐνστάσεις διὰ τὴν ἐπιβολὴν τοῦ ὡς ἄνω προστίμου ἐφαρμοσθήσονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4ου τῆς παρούσης συμβάσεως.

Κατὰ τὴν λῆξιν τοῦ προνομίου ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ παραδόσῃ τὴν ὁδὸν εἰς ἀρίστην κατάστασιν συντηρήσεως βεβαιουμένην διὰ πρωτοκόλλου παραλαβῆς ταύτης συνταχθησομένου ἕνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως τοῦ προνομίου παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς ἀπαρτιζομένης ἐκ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ IV περιφερείας Δημοσίων Ἔργων καὶ τῶν Νομομηχανικῶν Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος καὶ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας. Πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν συντήρησιν τῶν ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων ἐκ μέρους τοῦ ἀναδόχου κρατηθήσεται ἐκ τῶν ἑκάστοτε πληρωμῶν διὰ τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ ποσοστὸν 10 ο)ο ὑπὲρ ἀποδοθήσεται τούτῳ μετὰ τὴν παραλαβὴν τῆς ὁδοῦ ὑπὸ τῆς ὡς ἀνωτέρω καθοριζομένης ἐπιτροπῆς.

Ἀναθεώρησις τῶν τιμῶν.

Ἄρθρον 7.

Αἱ τιμαὶ τῆς ἀρχικῆς ἀναλύσεως θὰ ἀναθεωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 19 Ἀπριλίου 1923 Β. Διατάγματος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τῶν ἀπὸ 13 Ἰανουαρίου καὶ 23 Μαρτίου 1923 Νομοθετικῶν διαταγμάτων «περὶ διαλύσεως ἐργολαβιῶν ἐκτελέσεως Ἔργων συνομολογηθεισῶν μέχρι τέλους Μαρτίου 1922 καὶ ἀναθεωρήσεως τῶν τιμῶν τῶν ὡρισταμένων ἐργολαβιῶν καὶ τῶν ἀναληφθεισῶν ἐφ' ἑξῆς τοιούτων», οὗτινος ἡ ἰσχὺς παρατείνεται διὰ τὰς ἐργασίας ἀνακαινίσεως τῆς ὑπ' ὄψιν ὁδοῦ μέχρι τῆς λήξεως τῆς ὡς ἄνω τασσομένης προθεσμίας ἀποπερατώσεώς του.

Ἡ ἀνὰ μ2 τιμὴ διὰ τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ ἀναθεωρεῖται κατὰ ἑξαμηνίαν ἀναλόγως τῆς τιμῆς τῆς Ἀγγλικῆς Λίρας καὶ τοῦ τιμαρίθμου τῆς ζωῆς, ἀναθεωρουμένων τῶν μὲν 40 ο)ο τῆς τιμῆς ταύτης ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τιμῆς τῆς Ἀγγλικῆς λίρας, τῶν δὲ 60 ο)ο ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ τιμαρίθμου τῆς ζωῆς. Ἡ τιμὴ τῶν 5.50 δραχ. ἀνὰ μ2 σκιρωτοῦ ὁδοστρώματος ὁρίσθη ἐπὶ τῇ βάσει τιμῆς τῆς Ἀγγλικῆς Λίρας 250 δραχ. καὶ τιμαρίθμου τῆς ζωῆς 1300, παραμένει δὲ σταθερὰ κατὰ τὰς εἰς λίρας ἀγγλίας καὶ τὸν τιμάριθμον τῆς ζωῆς ποσοστὰ αὐτῆς ἐφ' ὅσον ἡ μὲν τιμὴ τῆς ἀγγλικῆς λίρας κυμαίνεται μεταξὺ 250 καὶ 300 δραχ. τοῦ δὲ τιμαρίθμου μεταξὺ τῶν 1300 καὶ 1500. Ἡ ἀναθεώρησις τῆς τιμῆς ταύτης γίνεται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 19 Ἀπριλίου 1923 Β. Διατάγματος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων «περὶ διαλύσεως ἐργολαβιῶν κλπ. ἐπιτροπῆς ἥτις καθορίζει δι' ἕκαστον ἑξάμηνον τὴν μέσην τιμὴν τῆς ἀγγλικῆς λίρας ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐπισήμων δελτίων τοῦ χρηματιστηρίου καὶ τὴν μέσην ἀξίαν τοῦ τιμαρίθμου τῆς ζωῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐπισήμων δελτίων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας.

Ἐὰν ἐν τῷ μέλλοντι ληφθῇ πρόνοια νομοθετικὴ περὶ ἀναθεωρήσεως τιμῶν ἐργολαβιῶν ἐκτελέσεως Δημοσίων Ἔργων κλπ.» καθορίζουσα τρόπον καὶ σύστημα ἀναθεωρήσεως τιμῶν διαφόρων τῶν διὰ τῶν προμνησθέντων νομοθετικῶν διαταγμάτων καθιερωθέντων, αἱ νέαι αὗται διατάξεις θὰ ἰσχύσωσι καὶ διὰ τὰς ἐργασίας ἀνακαινίσεως τῆς περὶ ἧς ἡ παροῦσα σύμβασις ὁδοῦ.

Ἐγγύησις.

Ἄρθρον 8.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ καταθέσῃ ὡς ἐγγύησιν τὸ ποσὸν τῶν δραχ. 500.000. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ἀνάδοχος ἤθελε κηρυχθεῖ ἔκπτωτος δι' οἱονδήποτε ὑπὸ τῆς συμβάσεως προβλεπόμενον λόγον ἡ ὡς ἄνω ἐγγύησις ὡς καὶ πᾶσα αἱ λόγῳ ἐγγυήσεως κρατήσεις ἐκπίπτουσι ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου. Ἡ ὡς ἄνω ἐγγύησις ἐπιστρέφεται τῷ ἀναδόχῳ εὐθὺς ὡς τὰ ὀφειλόμενα αὐτῷ παρὰ τοῦ Δημοσίου κατὰ ὑπερβάσει τὸ ποσὸν ταύτης.

Οἰκονομικοὶ Ὅροι—Τρόπος πληρωμῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἀϊδαπάναι διὰ τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν τῆς ὁδοῦ προκαταβληθήσονται παρὰ τοῦ ἀναδόχου. Εἰς τὸ τέλος ἑκάστης τριμηνίας θὰ συντάσσηται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας λεπτομερὴς λογαριασμὸς τῶν κατὰ τὴν διάρκειαν ταύτης ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὁποίου θὰ πληρώνηται ὁ ἀνάδοχος, λαμβάνων τοῖς μετρητοῖς τὰ 50 ο)ο, τοῦ ποσοῦ τῶν λογαριασμῶν τῶν 50 ο)ο φερομένων εἰς πίστωσιν του ἐντόπως πρὸς 9 ο)ο ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς τριμηνίας.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους θὰ γίνηται ἀνακεφαλαιωτικὸς λογαριασμός, τὸ αὐτὸ δὲ θὰ ἐπαναλαμβάνεται κατὰ τὴν διάρκειαν καὶ εἰς τὸ τέλος ἑκάστου ἔτους μέχρι ἀποπερατώσεως τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ. Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ θὰ γίνῃ συνολικὸς τοκοφόρος λογαριασμὸς τῶν πρὸς τὸν ἀνάδοχον παρὰ τοῦ Δημοσίου ὀφειλομένων καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τούτου κανονισθήσεται ἡ καταβλητέα αὐτῷ ἐτησία τοκοχρεωλυτικὴ δόσις πρὸς ἀποπληρωμὴν του μὲ τόκον 9 ο)ο μέχρι τῆς λήξεως τῆς ὑποχρεώσεώς του πρὸς συντήρησιν τῆς ὁδοῦ.

Ἐκτὸς τῶν ὡς ἄνω ποσῶν τὸ Δημόσιον ὀφείλει νὰ καταβάλῃ τῷ ἀναδόχῳ εἰς τέσσαρας ἴσας ἐτησίας δόσεις τὸ διὰ τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6ῳ ἀπαιτούμενον ποσὸν κατόπιν βεβαιώσεως τοῦ Νομομηχανικοῦ Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος περὶ τῆς πλήρους συμμορφώσεως τοῦ ἀναδόχου πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις του. Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως πληρωμῆς τῷ ἀναδόχῳ οἱουδήποτε πιστοποιηθησομένου ποσοῦ ἢ τοῦ τοκοχρεωλυσίου ἀποσβέσεως τῶν 50 ο)ο τῶν δαπανῶν ἀνακαινίσεως τῆς ὁδοῦ πέραν τοὐλαχίστον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ σχετικοῦ λογαριασμοῦ ἢ τῆς λήξεως τοῦ ἔτους διὰ τὴν τοκοχρεωλυτικὴν δόσιν, καταβάλλεται αὐτῷ τόκος 9 ο)ο μέχρις ἐξοφλήσεως.

Πᾶσα διαφωνία μεταξὺ ἀναδόχου καὶ Δημοσίου, διὰ ζητήματα πληρωμῆς, ἐπιλύονται ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 Ἐπιτροπῆς.

Ἐφαρμογὴ διατάξεων Νόμων 2371, καὶ 731.

Ἄρθρον 10.

Διὰ τὰ ὀχήματα τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τῆς ὑπ' ὄψιν ὁδοῦ, ἐφαρμοσθήσονται αὐστηρῶς αἱ διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀρι0. 2371 νόμου τοῦ τροποποιήσαντος καὶ συμπληρώσαντος τὸ 50 ἄρθρον τοῦ νόμου ΓΥΚΖ' περὶ ὁδοποιΐας. Ἐπίσης διὰ τοὺς ἐκτελοῦντας ἤδη δι' αὐτοκινήτων τὴν συγκοινωνίαν μεταξὺ Στυλίδος—Λαμίας-Καρπενησίου, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ νόμου 731.

Προνομιακὴ παραχώρησις τῆς ἐκμεταλλεύσεως συγκοινωνίας δι' αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 11.

Εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐκχωρεῖται τὸ δικαίωμα τῆς προνομιακῆς δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίας, ἐφ' ὅλου τοῦ μήκους τῆς ὁδοῦ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου.

Διάρκεια Προνομίου.

Ἄρθρον 12.

Ἡ διάρκεια τῆς ὡς ἄνω ἐκχωρήσεως ὁρίζεται εἰκοσαετὴς ἀπὸ τοῦ πέρατος τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ, πάντως ὅμως ν περιπτώσει κατασκευῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, θέλει ποζῆμιοῦται ὁ ἀνάδοχος διὰ τὴν ἀξίαν τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεών του κατ' ἐκτίμησιν καθοριζομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου, ὡς ἡμέρα δὲ ἐνάρξεως τῆς προνομιακῆς παραχωρήσεως, θεωρεῖται διὰ μὲν τὴν ὁδὸν Στυλίδος, Λαμίας ἓξ μῆνας μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως, διὰ δὲ τὴν ὁδὸν Λαμίας—Καρπενησίου, ἓν ἔτος μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως.

Γενικαὶ ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 13.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ ἰδίαις δαπάναις τὴν ἐγκατάστασιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς ὑπηρεσίας, δι' αὐτοκινήτων ὀχημάτων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀποσκευῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομικῶν σάκκων ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω γραμμῆς συμμορφούμενος πρὸς τὰς κειμένας ἢ ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησομένας διατάξεις, περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ἐν γένει.

Διαδρομή. Δρομολόγια.

Ἄρθρον 14.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἔχῃ τὸν κάτωθι καθοριζόμενον ἐλάχιστον ἀριθμὸν αὐτοκινήτων πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας μεταφορᾶς :

Ι. Ἐπιβατῶν.

Δι' ἓν ζεῦγος ἡμερησίας διαδρομῆς μεταξὺ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου ἤτοι διὰ 97Χ2—194 χμ. ἢ χιλιομετρικὰ ὀχήματα καθ' ἡμέραν.

ΙΙ. Ἐμπορευμάτων.

Δι' ἓν ζεῦγος ἡμερησίας διαδρομῆς μεταξὺ Στυλίδος—Λαμίας—Καρπενησίου, ἤτοι διὰ 97Χ2—194 χμ. ἢ χιλιομετρικὰ ὀχήματα καθ' ἡμέραν καὶ ἐφ' ὅσον ἐφ' ἑνὸς μόνον τέρματος ὑπάρχουν ἐμπορεύματα τοὐλάχιστον 1 1)2 τόννου.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται νὰ αὐξήσῃ ἐν γένει τὸν ἀριθμὸν τῶν χιλιομετρικῶν ὀχημάτων, ἀναλόγως τῶν ἐν τῷ μέλλοντι παρουσιασθησομένων ἀναγκῶν κυκλοφορίας, πάντως ὅμως, δέον νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐφεδρικὸν ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον ὅπερ θὰ τίθεται εἰς κυκλοφορίαν, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν παρουσιασθησομένων ἐπιβατῶν ὑπερβαίνει τοὺς τέσσαρας διὰ τὸ τέρμα τῆς ὁδοῦ, κατὰ τὴν ὥραν τοῦ δρομολογίου, καὶ ἐφ' ὅσον τὸ κανονικῶς ἀναχωροῦν αὐτοκίνητον δὲν ἐπαρκεῖ διὰ τὸ κοινόν.

Ἀπαγορεύεται ἡ δι' ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων μεταφορὰ ἐμπορευμάτων. Ὁ ἀνάδοχος ὅμως ὑποχρεοῦται εἰς τὴν μεταφορὰν των ταχυδρομικῶν σάκκων ἀλλ)ήλως καὶ ταχυδρομικῶν δεμάτων δωρεὰν διὰ τῶν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων δρομολογίων του, συμφώνως πρὸς τὰς ἐπιβαλλομένας ἑκάστοτε εἰδικὰς ὑποχρεώσεις μεταφορᾶς τῶν ἀντικειμένων τούτων, ὑπὸ τῆς Γ. Διευθύνσεως Τ. Τ. Τ. καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ διὰ τὸ Καρπενήσιον προοριζόμενον ταχ)μεῖον θὰ παραδίδηται εἰς Λαμίαν. Τῆς δωρεὰν μεταφορᾶς τοῦ ταχυδρομείου Λαμίας—Στυλίδος, ἀπαλλάσσεται ὁ ἀνάδοχος. Καὶ διὰ μὲν τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων θὰ ἐκτελῆται καθ' ἡμέραν ἡ μεταφορὰ ταχυδρομικῶν σάκκων, βάρους μέχρι 100 χγμ., οἱ δὲ ὑπολειπόμενοι πρὸς μεταφορὰν θὰ μεταφέρωνται διὰ τῶν ἐμπορικῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 15.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 4 διαδρομῶν, ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ προμηθευθῇ :

1) Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα καινουργῆ τύπου λεωφορείου, ἅτινα θὰ τεθῶσιν εἰς κυκλοφορίαν μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων ὁδοποιΐας. Ἐν τῷ μεταξὺ δύναται νὰ χρησιμοποιῇ εἴτε τὰ ὑπάρχοντα εἴτε καὶ τύπου οὐχὶ τοῦ ὁριστικῶς παραδεχθησομένου καὶ ἅτινα πάντα ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου. Ὁ ἀριθμὸς τούτων, ὁ τύπος (τῶν ὁριστικῶς δηλονότι παραδεχθησομένων) ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων αὐτῶν, θέλουσι καθορισθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, θὰ ὧσι δὲ τῶν ἀκολούθων δεδομένων.

Πλαίσιον, θὰ εἶνε τετράτροχον ἐκ τῶν νεωτέρων καὶ τελειοτέρων τύπων ἠγγυημένης στερεᾶς κατασκευῆς, πληροῦν πάντας τοὺς ὅρους τῶν κειμένων διατάξεων περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων κλπ. Ὁ κινητὴρ τοῦ αὐτοκινήτου ἔσεται ἐκ τῶν τελειοτέρων τύπων βενζινοκινητήρων δι' ἐκρήξεως, ἱκανὸς δὲ ὥστε τὸ αὐτοκίνητον νὰ μετακινῆται ἐπὶ ὁριζοντίας εὐθυγραμμίας, μετὰ πλήρους φορτίου, μὲ

ταχύτητα 35 τοὐλάχιστον χιλιομέτρων καθ' ὥραν, εὐχερῶς δὲ νὰ ἀνέρχεται ἀνωφερείας κλίσεως μέχρι 10 ο)ο.

Ἡ ἀνάφλεξις θὰ ἐπιτυγχάνεται δι' ἀσφαλοῦς συσκευῆς. Συμπλέκτης ἔσεται ἐκ τοῦ νεωτέρου τύπου, ἀσφαλοῦς συμπλέξεως, σύστημα ἀλλαγῆς ταχύτητος ἐκ τῶν τελειοτέρων μετὰ ὀπισθοπορείας. Μετάδοσις κινήσεως εἰς τοὺς ὀπισθίους τροχοὺς δι' ἀρθρώσεως συστήματος παγκοσμίου συνδέσμου.

Τὴν στάσιν τοῦ αὐτοκινήτου θὰ ἐξασφαλίζουν διπλαῖ τροχοπέδαι (χειροφρένου καὶ ποδοφρένου), προοδευτικαὶ καὶ ἀσφαλεῖς διὰ κατωφέρειαν μέχρι 15,ο)ο τοῦ αὐτοκινήτου φέροντος πλήρες φορτίον. Τὸ ὄχημα ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὸν νὰ θερμαίνηται.

Τύπος τροχῶν, ξύλινοι ἢ σιδηροῖ, ἀνταλλάξιμοι καθ' ὁδὸν ἐν ὅλῳ ἢ κατὰ σιδηρᾶ ἐπίσωστρα μετὰ ἐλαστικῶν ἐπισώστρων καὶ ἀεροθαλάμων διαστάσεων καταλλήλων.

Ἅμαξα, θὰ εἶναι κλειστὴ τοῦ τελειοτέρου τύπου, καὶ στερεᾶς κατασκευῆς προσαρμοζομένη ἐπὶ τοῦ πλαισίου κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀφαιρῆται εὐχερῶς ἀπ' αὐτοῦ.

Αἱ θέσεις ἅπασαι θὰ εἶναι εὐρύχωροι, πλάτος τοὐλάχιστον 0,45 βάθους 0,40 καὶ ὕψος ἀνάλογον, καταλλήλως διατεταγμέναι ὥστε ν' ἀφήνωσι διάδρομον εὐρύχωρον. Τὰ αὐτοκίνητα δέον νὰ φωτίζωνται ἐπαρκῶς ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα. Ἡ στέγη τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δέον νὰ εἶναι ἀρκούσης ἀντοχῆς, ὥστε νὰ δύναται αὕτη νὰ ὑποφέρῃ φορτίον ἀποσκευῶν Ταχυδρομικῶν ἢ ἐμπορικῶν δεμάτων.

Τὰ ἐπὶ τῆς στέγης φορτία δέον νὰ προφυλάσσωνται ἐπιμελῶς, ἀπὸ τῶν καιρικῶν μεταβολῶν, οἷον βροχῆς, χιόνος κλπ. δι' ἀδιαβρόχων καλυμμάτων.

2) Φορτηγὰ αὐτοκίνητα, ὧν ὁ ἀριθμός, τὸ ὠφέλιμον φορτίον καὶ ὁ τύπος θέλουσι καθορισθεῖ, ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, θὰ ὦσι δὲ τῶν ἀκολούθων δεδομένων.

Πλαίσιον θὰ εἶναι τετράτροχον στερεᾶς κατασκευῆς. Ὁ κινητὴρ δέον νὰ πληροῖ τοὺς αὐτοὺς ὅρους, ὡς ὁ τῶν ἐπιβατικῶν, θὰ δύναται δὲ νὰ μετακινῇ αὐτὸ πλήρως, πεφορτισμένον μετὰ μεγίστης ταχύτητος τοὐλάχιστον 25 χιλιόμ. καθ' ὥραν, ἐπὶ ὁριζοντίας εὐθυγραμμίας, εὐχερῶς δὲ νὰ ἀνέρχεται ἀνωφερείας κλίσεως μέχρι 10 ο)ο.

Ἅμαξαι, αὕτη θὰ εἶναι στερεᾶς κατασκευῆς καὶ ἐφωδιασμένη δι' ἑνὸς ἀδιαβρόχου Ὁ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ διαθέτῃ ἀριθμὸν ἀδιαβρόχων ἐπαρκῶν διὰ τὴν προφύλαξιν τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τὰς φορταμάξας. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτων τοῦ ἀναδόχου τύπου μὴ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ταχύτης καὶ κυκλοφορία ὀχημάτων.

Ἄρθρον 16.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν κυκλοφορίαν καὶ τὴν ταχύτητα τῶν ὀχημάτων ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἐντὸς τῆς πόλεως ὁδῶν, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφωθῇ αὐστηρῶς πρὸς τὰς κειμένας ὡς καὶ τὰς ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησομένας σχετικὰς διατάξεις.

Ἡ ταχύτης εἰς τὰς καμπύλας μικρᾶς ἀκτῖνος, δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 10 χιλιόμετρα, ἡ δὲ μέση ταχύτης τῶν ἐπιβατικῶν, συνυπολογιζομένου καὶ τοῦ χρόνου τῶν σταθμεύσεων, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 18 χιλιομέτρων καθ' ὥραν.

Μόνιμαι ἐγκαταστάσεις ἀναδόχου.

Ἄρθρον 17.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ προβῇ ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως εἰς ἐγκατάστασιν σταθμοῦ ὑποστέγου αὐτοκινήτων, ἀποθηκῶν ἐμπορευμάτων, ὅπου καὶ ἐφ' ὅσον παρίσταται ἀνάγκη κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἀποθηκῶν βενζίνης ἐλαίου καὶ λοιπῶν χρειωδῶν ὑλικῶν ἐν Στυλίδι--Λαμίᾳ, Καρπενησίῳ-- εἰδικῶς δὲ εἰς κεντρικὴν ἐγκατάστασιν συνεργείου ἐπισκευῶν εἴς τινα τῶν ἄνω πόλεων.

Ἡ κατασκευὴ τῶν κτιρίων τούτων, θέλει λάβῃ τὸν ὁριστικὸν χαρακτῆρα, ἓξ μῆνας μετὰ τὴν περαίωσιν τῶν ἔργων ὁδοποιίας ἐν ᾧ προηγουμένως δύνανται αἱ ὡς ἄνω κατασκευαὶ καὶ ὑπὸ προσωρινὸν χαρακτῆρα νὰ ἐγκαθίστανται.

Τὰ σχέδια τῶν ὡς ἄνω κτιρίων ὡς καὶ ἡ γενικὴ διάταξις τούτων, ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ὑποχρεωτικὰ ἐφόδια.

Ἄρθρον 18.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἔχῃ διαθέσιμα καὶ καταλλήλως ἐν ταῖς ἀποθήκαις αὐτοῦ εἰς τοὺς ἄκρους σταθμοὺς κατανεμημένα ἐφεδρικὰ ὑλικά, οἷον ἐλαστικὰ ἐπίσωστρα, ἀνταλλακτικὰ τεμάχια τῶν μηχανισμῶν, ἔλαια λιπάνσεως, βενζίνην καὶ ἐν γένει πᾶν ὅ,τι ἀπαιτεῖται διὰ τρίμηνον τοὐλάχιστον χρονικὸν διάστημα.

Ἄρθρον 19.

Ἅπαν τὸ προσωπικὸν τῶν προκειμένων ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀναδόχου, δέον νὰ κέκτηται ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν. Ἐπιτρέπεται ὅμως εἰς τὸν ἀνάδοχον κατ' ἐξαίρεσιν καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου, καὶ ἡ πρόσληψις ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ.

Τὸ Ὑπουργεῖον δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ τὴν καλὴν ὀργάνωσιν τῶν προκειμένων ὑπηρεσιῶν.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ προσλάβῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν του τὸ ἀναγκαῖον προσωπικὸν τεχνικόν, πρὸς πλήρη καὶ ἀπρόσκοπτον διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας. Ἅπαν τὸ προσωπικὸν τοῦτο, δέον νὰ κέκτηται ἀποδεδειγμένην δι' ἐγγράφου καὶ πιστοποιητικῶν ἱκανότητα, πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἀνατεθείσης αὐτῷ ὑπηρεσίας.

Οἱ κανονισμοὶ τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀναδόχου ἐγκρίνονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἀσφάλειαι.

Ἄρθρον 20.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως νὰ ἀσφαλίσῃ κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς εἰς φερέγγυον ἀσφαλιστικὴν Ἑταιρείαν ἐν Ἑλλάδι, ἅπασας τὰς ἐγκαταστάσεις του μετὰ τῶν ἐν αὐταῖς ὑλικῶν, αὐτοκινήτων, συνεργείων κλπ.

Ἄρθρον 21.

Τιμολόγιον. κανονισμοὶ μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων. Τὰ εἰς χαρτίνας δραχμὰς τιμολόγια μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ φορτίων, καθορίζονται ἀπὸ τοῦδε βασικῶς ὡς ἑξῆς.

1ον) Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, δραχμὰς χαρτίνας μίαν καὶ τριάκοντα πέντε ἑκατοστά, (1,35 δραχ) ἀνὰ χιλιόμετρον καὶ ἐπιβάτην.

Τὸ ἀνωτέρω τιμολόγιον αὐξάνεται κατὰ 15 ο)ο προκειμένου περὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων πολυτελείας 5--7 θέσεων, καταβαλλομένου τοῦ τιμήματος ὅλων τῶν θέσεων. Προκειμένου δὲ περὶ ἐκτάκτων δρομολογίων, καταβάλλονται καὶ τὰ 80 ο)ο τῆς ἐπιστροφῆς καὶ τὰ ὁποῖα εἶναι ὑποχρεωτικὰ ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διαθέσιμον τροχαῖον ὑλικόν.

Φορτηγὰ αὐτοκίνητα. Ἐννέα χιλιοστὰ τῆς χαρτίνης δραχμῆς (0,009) δραχ. ἀνὰ χιλιόμετρον καὶ χιλιόγραμμον δι' ἀθροίσεως βάρη ἀνὰ 20 χγμ.

Τὸ ἀνωτέρω τιμολόγιον θέλει ἀναθεωρεῖσθαι ἀνὰ ἑξάμηνον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἀναλόγως τοῦ κατὰ τὸ ἑξάμηνον τοῦτο μέσου ὅρου τῆς

τιμῆς τῆς χρυσῆς δραχμῆς ἐν σχέσει πρὸς τὴν χαρτίνην τοιαύτην.

"Αρθρον 22.

Διὰτὰ ὡς ἄνω βασικὰ τιμολόγια λαμβάνεται ὡς τιμὴ τῆς Ἀγγλικῆς λίρας τὸ διακοσιαπεντηκονταπλάσιον τῆς χαρτίνης δραχμῆς.

"Αρθρον 23.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ὡς ἄνω ἀνὰ ἑξάμηνον ἀναθεωρήσεων καὶ αὐξομειώσεων ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τῶν ἁρμοδίων Συμβουλίων, καὶ μετὰ τὴν πλήρη ἀποπεράτωσιν τῶν ἐργασιῶν ὁδοποιίας, νὰ μειώσῃ τὰ ὡς ἄνω εἰς χαρτίνας δραχμὰς βασικὰ τιμολόγια κατὰ ποσοστὸν μέχρι τριάκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (30 ο/ο).

"Εκαστος ἐπιβάτης δικαιοῦται νὰ φέρῃ ἀτελῶς ἀποσκευὰς μέχρι 15 χγμ. καὶ ὄγκου οὐχὶ μείζονος τῶν 70Χ50Χ30 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου. Ἀποσκευαὶ μείζονες τῶν 50 χγμ. βάρους μεταφέρονται διὰ τῶν φορτηγῶν αὐτκοινήτων εἴτε καὶ δι' ἐπιβατικῶν τοιούτων ἐφ' ὅσον ἐπὶ τῆς στέγης ὑπάρχει διαθέσιμος χῶρος, ἐπὶ καταβολῇ τῶν ὡς ἀνωτέρω καθορισθέντων διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα κομίστρων, κάτω δὲ τῶν 50 χιλιογράμμων διὰ τῶν ἐπιβατικῶν.

Ὁ ἀνάδοχος δικαιοῦται, χωρὶς καὶ νὰ ὑποχρεοῦται, νὰ ἐκδίδῃ εἰσιτήρια μεταφορᾶς ἀτόμων καὶ διὰ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἐν αὐτοῖς διαθέσιμος χῶρος ἀντὶ πληρωμῆς ἑβδομήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (70 ο/ο) ἐπὶ τῆς τιμῆς τῆς δι' ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου κατ' ἄτομον ἀντιστοίχως καὶ ἐν παραγράφῳ 1 καὶ 11 τοῦ ἄρθρου καθοριζομένης.

Παιδία ἡλικίας κάτω τῶν 5 ἐτῶν, καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τοῦ ὡς ἄνω τιμολογίου, ἀπαλλάσσονται δὲ πάσης πληρωμῆς παιδία ἡλικίας κάτω τῶν δύο ἐτῶν φερόμενα ἐπὶ γονάτων.

Τὸ ἀντίτιμον εἰσιτηρίου τῶν καθ' ὁδὸν ἀνερχομένων ἢ κατερχομένων ἐπιβατῶν θὰ λογίζηται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν καθορισθησομένων χιλιομετρ. ἀποζημιώσεων καὶ ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὴν ἄνοδον ἢ κάθοδον προηγουμένου ὑποχρεωτικοῦ σταθμοῦ.

Οἰκιακὰ ζῶα λογίζονται ὡς ἐμπορεύματα καὶ ὑπάγονται εἰς τὸ τιμολόγιον μεταφορᾶς φορτίων.

Ἡ βεβαίωσις τοῦ βάρους τῶν ἀποσκευῶν ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεως θὰ γίνηται ἐπὶ πλαστίγγων, ἃς διαθέτει ὁ ἀνάδοχος ἐν τοῖς σταθμοῖς τῆς ἀφετηρίας ἢ τοῦ τέρματος ἑκάστης γραμμῆς.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἐπὶ ποινῇ προστίμου 500—1000 δραχ. ἡ μεταφορὰ μεθύσων, ἀσθενῶν ἐκ μεταδοτικῶν νοσημάτων, ὡς καὶ ἀντικειμένων ἅτινα διὰ τῆς δυσοσμίας αὐτῶν εἶναι ἐνοχλητικὰ εἰς τοὺς ἐπιβάτας.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἐπὶ ποινῇ προστίμου 500-5000 δραχ. μὴ ἀποκλειομένης καὶ τῆς ποινικῆς καταδιώξεως πᾶσα μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ μηχανημάτων, ὅπλων, οἰκιακῶν ζώων κλπ. ἐπικινδύνων εἰς τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸ προσωπικὸν τῶν αὐτοκινήτων.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἐπὶ ποινῇ 500—5000 δραχ. πᾶσα κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν τακτικῶν δρομολίων ἔκδοσις ὑφ' οἱονδήποτε τύπον ἢ πρόφασιν δωρεὰν εἰσιτηρίου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν προμνημονευθησομένων γραμμῶν ὡς καὶ πᾶσα μερικὴ ἔκπτωσις ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω τιμολογίου μεταφορᾶς ἐπιβατῶν. Διαρκῆ χορηγοῦνται μόνον εἰς τοὺς ἐντεταλμένους τὸν ἔλεγχον ὑπαλλήλους τοῦ Μηχανολ. τμήματος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, τοὺς ἐντεταλμένους τὸν ἔλεγχον ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν καὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ὅρων τῆς συμβάσεως ὡς καὶ τοὺς δι' ὑπηρεσίαν μεταβαίνοντας. Ἐνοικίασις αὐτοκινήτων πρὸς ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων δρομολογίων, ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διαθέσιμον τροχαῖον ὑλικόν. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν ἐκτέλεσιν ἐκτάκτων δρομολογίων, ἐφ' ὅσον ἔχει πεισθῇ ὅτι τὸ τροχαῖον ὑλικὸν ἐξαρκεῖ μόνον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν τακτικῶν τοιούτων.

Ἐν τῇ πληρώσει τῶν θέσεων τῶν αὐτοκινήτων προτιμῶνται ἐκ τῶν ἐπιβατῶν, οἱ ἔχοντες νὰ διανύσωσι τὴν μεγαλυτέραν διαδρομὴν ἢ ἐν περιπτώσει διανύσεως ἴσου διαστήματος, νὰ προτιμῶνται οἱ πρὸ τῶν ἄλλων πληρώσαντες τὸ ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου, πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον τοῦ Ἐλέγχου δέον τὰ εἰσιτήρια νὰ ὦσιν ἠριθμημένα.

Ἡ σειρὰ σῆς ἐκδόσεως τῶν εἰσιτηρίων δύναται νὰ κανονίζηται 24 ὥρας πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ αὐτοκινήτου.

Αἱ ὁλικαὶ εἰς χαρτίνας Δραχ. τιμαὶ τῶν εἰσιτηρίων δι' ὁλοκλήρουστὰς ὡς ἄνω διαδρομὰς ὡς καὶ διὰ τὰ τμήματα τῶν αὐτῶν διαδρομῶν, μετὰ τῶν ὑποχρεωτικῶν ἐφ' ἑκάστης γραμμῆς σταθμεύσεων ἐφ' ὧν θὰ λογίζωνται τὰ τμηματικὰ καθ' ὁδὸν ἐκδιδόμενα εἰσιτήρια, ἐγκρίνονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐγκεκριμένα τιμολόγια καὶ δρομολόγια, δέον νὰ ἀναρτῶνται ἐπὶ πινακίδων εἰς ἐμφανὲς μέρος τῶν σταθμῶν ἀναχωρήσεως ἢ ἀφίξεως τῶν ὀχημάτων, πρὸς δὲ καὶ ἐντὸς αὐτῶν τῶν ὀχημάτων.

Αἱ δαπάναι φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως τῶν ἐμπορευμάτων εἶνε εἰς βάρος τῶν ἀποστολέων καὶ παραληπτῶν. Εἰς ἣν ὅμως περίπτωσιν ζητήσωσι τὴν φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἢ οὗτοι δὲν παρουσιασθῶσιν ἐγκαίρως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ταύτης, δύναται ὁ ἀνάδοχος νὰ προβῇ εἰς τὰς φορτώσεις καὶ ἐκφορτώσεις ταύτας, δι' ἰδίου προσωπικοῦ, ἀμειβόμενος διὰ εἴκοσι χαρτίνων Δραχμῶν (20) δρ. ἀνὰ τόννον ἢ μιᾶς χαρτίνης δραχ. (1) ἀνὰ πεντήκοντα (50) ἀδιαίρετα χιλιόγραμμα.

Αἱ προθεσμίαι μεταφορῶν φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως καὶ ὁ χρόνος παραδόσεως κανονισθήσονται ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμοῦ ἐγκριθησομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Οἱ παραλῆπται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν παραλαβὴν τῶν ἐμπορευμάτων αὐτῶν, ἀπὸ τῶν ἀποθηκῶν τοῦ ἀναδόχου 24 ὥρας ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ αὐτοκινήτου, παρελθούσης δὲ τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, ὑποχρεοῦνται οὗτοι, πλὴν τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἐκφορτωτικῶν καὶ εἰς τὴν καταβολὴν δικαιωμάτων ἀποθήκης μιᾶς χαρτίνης δραχ. (1) καθ' ἡμέραν ἀνὰ 100 ἀδιαίρετα χιλιόγραμμα. Τὰ ὡς ἄνω δικαιώματα φορτώσεως, ἐκφορτώσεως καὶ ἐναποθηκεύσεως ἐμπορευμάτων τοῦ ἀναδόχου, καθορίζονται καθ' ἑξαμηνίαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἐπιβολὴ προστίμων καὶ ἔκπτωσις τοῦ ἀναδόχου.

"Αρθρον 24.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, δικαιοῦται μετὰ τὴν γνώμην τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου τοῦ ἀναδόχου, μὴ πληροῦντος τοὺς ὅρους τῆς ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας καὶ νὰ ἐπιβάλῃ αὐτῷ πρόστιμον ἀπὸ 500—5000 δραχ. εἰς βάρος τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις.

α') "Οταν δὲν διατηρεῖ καθαρὸν τὸ ἐσωτερικὸν τῆς ἁμάξης.

β') "Οταν παραλείπει τὸν κανονικὸν ἐξωτερικὸν χρωματισμὸν τῆς ἁμάξης καὶ τὴν εὐπρόσωπον ἐν γένει ἐμφάνισιν αὐτῆς.

γ') "Οταν ὁ ἐσωτερικὸς κανονικὸς φωτισμὸς τῶν ἁμαξῶν παραμελεῖται, καὶ ὁ ἀνάδοχος διαταχθεὶς παρὰ τοῦ Ὑπουργείου παρημέλησε νὰ λάβῃ μέτρα πρὸς ἄρσιν τῶν ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθμ. α, β, γ ἀνωμαλιῶν.

δ') "Οταν δὲν τηρεῖ κανονικῶς τὰ δρομολόγια, τὰ τιμο-

λόγια καὶ τοὺς ὅρους τῆς παρούσης καὶ δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὰς διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται μετὰ γνώμην τῶν παρ' αὐτῷ ἁρμοδίων Συμβουλίων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων νὰ κηρύξῃ ἔκπτωτον τὸν ἀνάδοχον εἰς τὰς κάτωθι περιστάσεις.

α') Ὅταν ἡ κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ὁδῶν διακοπῇ ἐν μέρει, ἢ ἐν ὅλῳ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα πλέον τοῦ μηνός.

β') Ὅταν ὁ ἀνάδοχος δὲν συμμορφοῦται παρὰ τὰς ἐπανειλημμένας διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου, πρὸς τὰς διατάξεις αἵτινες ἔχουσιν ἐπιβληθῇ αὐτῷ ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀσφάλειαν κυκλοφορίας ὀχημάτων καὶ τῆς ἐν γένει ὑπηρεσίας.

γ') Ὅταν συνεπείᾳ βλαβῶν καὶ ἐξ ἀνωτέρας βίας προερχομένων, ὁ ἀριθμὸς τῶν διαδρομῶν ἔχει ἐλαττωθεῖ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει μέχρι τοῦ σημείου, ὥστε νὰ ἐπέλθωσι γενικαὶ καθυστερήσεις καὶ ἀνωμαλίαι ἐν τῷ ἐκτελεστέῳ προγράμματι, καὶ ὁ ἀνάδοχος τρὶς προσκληθεὶς δὲν λαμβάνει μέτρα πρὸς ἄρσιν τῶν τοιούτων ἀνωμαλιῶν.

δ') Ὅταν ἡ ἐκμετάλλευσις δίδει ἀφορμὰς εἰς σοβαρὰς καὶ ἐπανειλημμένας ἀνωμαλίας, ἢ ἡ ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας τίθεται ἐν ἀμφιβόλῳ καὶ ὁ ἀνάδοχος τρὶς προσκληθεὶς δὲν λαμβάνει μέτρα βελτιώσεως ἢ ἄρσεως τῶν τοιούτων ἀνωμαλιῶν.

ε') Ὅταν ὁ ἀνάδοχος τρὶς προσκληθεὶς δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὰς ἐν γένει διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου καὶ τὰ συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῇ συμβάσει ταύτῃ ὁριζόμενα.

Στατιστικὴ

Ἄρθρον 25.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ καθ' ἑξαμηνίαν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας πίνακα τῆς κινήσεως τῶν γραμμῶν αὐτοῦ, ἐν ᾧ δέον νὰ ἐμφαίνηται ὁ ἀριθμὸς τῶν διανυθέντων χιλιομέτρων, ὁ ἀριθμὸς τῶν μετακομισθέντων ἐπιβατῶν καὶ φορτίων κατὰ κατηγορίας, αἱ εἰς καύσιμον ὕλην, λιπαντικὰ ὑλικά, ἐλαστικά, ἀνταλλακτικὰ τεμάχια κλπ. καταναλώσεις καὶ ἐν γένει πᾶν στοιχεῖον ὅπερ ἡ ὑπηρεσία θεωρεῖ ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῆς στατιστικῆς. Παράλειψις τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης συνεπάγεται τὴν ἐπιβολὴν προστίμου ἀπὸ δραχ. 2000—10.000.

Ἔλεγχος τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀναδόχου ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 26.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐλευθέραν ἐπίσκεψιν πασῶν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ μονίμων καὶ κινητῶν εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Κράτους, οἵτινες εἶνε εἰδικῶς ἐντεταλμένοι πρὸς ἔλεγχον τῶν σχετικῶν αὐτοῦ ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 27.

Οἰκονομικοὶ Ὅροι Συντηρήσεως καὶ Ἐμκεταλλεύσεως. Ἀπαλλαγὴ ἀπὸ Εἰσαγωγικῶν δασμῶν, καὶ φόρων καὶ τελῶν χαρτοσήμου.

Ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ δι' ἐργαλεῖα καὶ μηχανήματα χρησιμοποιηθησόμενα διὰ τὴν ἀνακαίνισιν, συντήρησιν καὶ προνομιακὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνίας. Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου οἱασδήποτε κρατήσεως ὡς καὶ παντὸς φόρου παρόντος ἢ μέλλοντος, βαρύνοντος αὐτὸν προσωπικῶς, δημοσίου, δημοτικοῦ ἢ κοινοτικοῦ.

Τόπος διαμονῆς τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 28.

Ὡς τόπος διαμονῆς τοῦ ἀναδόχου ὁρίζεται ἡ Λαμία.

Ἔναρξις τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 29.

Ὡς ἡμέρα ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῆς συναφοῦς πρὸς ταύτην συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων, λογίζεται ἡ ἡμέρα τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Διατάγματος δι' οὗ κυρωθήσεται αὕτη.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουλίου 1925.

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
Γ. ΚΟΦΙΝΑΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

Ὁ Ἀνάδοχος
Θ. Σ. ΤΣΑΟΥΣΗΣ

---

(3)

Περὶ τρόπου ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν ἐπὶ διαφόρων ὁδῶν καὶ πλατειῶν Θεσσαλονίκης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας διατάξεις καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1259 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, καθορίζομεν τὰ ἐλάχιστα ὅρια τοῦ μεγέθους τῶν οἰκοδομῶν τῶν ἀνεγειρομένων ἐπὶ τῶν κάτωθι ὁδῶν καὶ πλατειῶν Θεσσαλονίκης, ὡς ἑξῆς:

Α') Αἱ οἰκοδομαὶ αἱ ἀνεγειρόμεναι ἐπὶ οἰκοπέδων ἐχόντων πλευρὰς ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Ἀριστοτέλους μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἐγνατίας καὶ Νίκης καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὰς διαπλατύνσεις τῆς λεωφόρου ταύτης σχηματιζομένων μεταξὺ τῶν ἐν λόγῳ ὁδῶν, πλατειῶν, ἐπιβάλλεται νὰ προσαρμόζωνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 10 Νοεμβρίου 1923 Διατάγματος «περὶ τῶν ἀνεγειρομένων οἰκοδομῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ».

Β') Αἱ οἰκοδομαὶ αἱ ἀνεγειρόμεναι ἐπὶ οἰκοπέδων ἐχόντων πλευρὰς ἐπὶ τῶν ὁδῶν: 1) Βενιζέλου (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἐγνατίας καὶ Νίκης), 2) Ἐγνατίας (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Μ. Ἀλεξάνδρου καὶ Ἁγίας Σοφίας), 3) Ἰωάννου Τσιμισκῆ (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Λέοντος Σοφοῦ καὶ Ἁγίας Σοφίας), 4) Ἑρμοῦ (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Μ. Ἀλεξάνδρου καὶ Ἁγίας Σοφίας), 5) Νίκης (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Λέοντος Σοφοῦ καὶ Ἁγίας Σοφίας), 6) Μ. Ἀλεξάνδρου (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἐγνατίας καὶ Νίκης), 7) Ἁγίας Σοφίας (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἐγνατίας καὶ Νίκης) καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὰς διαπλατύνσεις καὶ διασταυρώσεις τῶν ἄνω ὁδῶν σχηματιζομένων πλατειῶν ἐπιβάλλεται νὰ καλύπτωσι τοὐλάχιστον τὰ 3)4 τῆς ἐπιτρεπομένης οἰκοδομησίμου ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου καὶ νὰ ἔχωσι τοὐλάχιστον τρεῖς ὀρόφους.

Γ') Αἱ οἰκοδομαὶ αἱ ἀνεγειρόμεναι ἐπὶ οἰκοπέδων ἐχόντων πλευρὰς ἐπὶ τῶν ὁδῶν: 1) Βενιζέλου (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἐγνατίας καὶ πλατείας Διοικητηρίου), 2) Μ. Ἀλεξάνδρου (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἐγνατίας καὶ πλατείας Διοικητηρίου), 3) Ἀριστοτέλους (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ὀλύμπου καὶ Ἁγ. Δημητρίου), 4) Ἐγνατίας (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Μ. Ἀλεξάνδρου καὶ πλατείας Βαρδαρίου καὶ μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἁγίας Σοφίας καὶ Ἐθνικῆς Ἀμύνης), 5) Νίκης (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἁγίας Σοφίας καὶ Ἐθνικῆς Ἀμύνης), 6) Ἐθνικῆς Ἀμύνης, 7) Ἰωάννου Τσιμισκῆ (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἁγίας Σοφίας καὶ Ἐθνικῆς Ἀμύνης), 8) τῶν ἀπὸ τῆς πλατείας Διοικητηρίου καὶ ὁδοῦ Τσιμισκῆ μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἐγνατίας διηκουσῶν διαγωνίων ὁδῶν, 9) τῆς ἀπὸ τῆς πλατείας Ἁγίας Σοφίας μέχρι τοῦ Λευκοῦ Πύργου διηκούσης διαγωνίου ὁδοῦ, 10) τῆς ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Ἐγνατίας μέχρι τῆς ὁδοῦ Μητροπόλεως διηκούσης διαγωνίου ὁδοῦ, 11) τῆς ὁδοῦ Μητροπόλεως, 12) τῆς ὁδοῦ Λέοντος Σο-

φοῦ (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Νίκης καὶ Ἐγνατίας) καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὰς διαπλατύνσεις καὶ διασταυρώσεις τῶν ἄνω ὁδῶν σχηματιζομένων πλατειῶν, ἐπιβάλλεται νὰ καλύπτωσι τοὐλάχιστον τὰ 2)3 τῆς ἐπιτρεπομένης οἰκοδομησίμου ἐπιφανείας καὶ νὰ ἔχωσι τοὐλάχιστον δύο ὀρόφους.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω διατάξεων, δὲν θεωροῦνται ὡς ὄροφοι οἱ ἡμίροφοι τῶν καταστημάτων, οἵτινες ὁμοῦ μετὰ τοῦ ἰσογείου θεωροῦνται ἀποτελοῦντες ἕνα ὄροφον.

Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις ἰσχύουσιν ἀδιαφόρως τῆς τυχὸν ἀλλαγῆς τῆς ὀνομασίας τῶν ὁδῶν, δι' ἃς ἐλήφθη ὡς βάσις ἡ κατὰ τὴν 1 Αὐγούστου π. ἔ. ἰσχύουσα ὀνομασία καὶ ἀδιαφόρως τῆς τυχὸν μεταβολῆς τοῦ ἄξονος αὐτῶν κατόπιν τυχὸν γενησομένων τροποποιήσεων τοῦ σχεδίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 5 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(4)

Ἀριθ. 2846.

Περὶ ἀπαγορεύσεως ἐξαγωγῆς ἐλαίου.

Συνεδρίασις ΚΓ' 1. Πρᾶξις 1.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἔχον ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 17 Μαΐου π. ἔ. Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ αἰσχροκερδείας κλπ. διατάξεων» καὶ τὴν καθ' ὅλον τὸ Κράτος ἀναγγελλομένην ἔλλειψιν ἐλαίου καὶ ὑπερτίμησιν αὐτοῦ εἰς τοὺς τόπους τῆς παραγωγῆς τὴν ὀφειλομένην εἰς τὴν ἐπικερδεστέραν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν διάθεσιν τούτου, ἀπαγορεύει ἀπολύτως τὴν ἐξαγωγὴν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τοῦ ἐλαιολάδου ἐξαιρέσει μόνον τοῦ μέχρι σήμερον φορτωθέντος ἢ εὑρισκομένου ἐν τοῖς τελωνείοις πρὸς φόρτωσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1925.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη
Κ. Ρέντης, Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμῶκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Φ. Μανουηλίδης

(5)

Ἀριθ. 2884.

Περὶ καταργήσεως διατιμήσεως ἐλαίου.

Συνεδρίασις ΚΓ' 1. Πρᾶξις 2.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἔχον ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 4 Αὐγούστου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ λήψεως μέτρων κατὰ τῆς αἰσχροκερδείας κλπ.», καταργεῖ τὰς τυχὸν ὑφισταμένας διατιμήσεις ἐπὶ τοῦ ἐλαιολάδου καθ' ὅλον τὸ Κράτος καὶ ἐπιτρέπει τὴν ἐλευθέραν πώλησιν αὐτοῦ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ, ἀφιεμένης εἰς τὴν Δικαστικὴν Ἀρχὴν τῆς διώξεως ἐπὶ ὑπερβολικῷ κέρδει, ἐὰν ἤθελον συντρέξῃ πρὸς τοῦτο κατὰ τὴν κρίσιν της αἱ νόμιμοι προϋποθέσεις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1925.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη
Κ. Ρέντης, Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Φ. Μανουηλίδης,

(6)

Ἀριθ. 2829.

Περὶ ἐξαγωγῆς μήλων (φυρίκια), κυδωνίων, καστάνων καὶ φουντουκίων.

Συνεδρίασις ΚΕ' Πρᾶξις 2.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ἔχον ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 17 Μαΐου π. ἔ. Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ αἰσχροκερδείας διατάξεων κλπ.», ἐπιτρέπει τὴν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐξαγωγὴν μήλων (φυρίκια), κυδωνίων, καστάνων καὶ φουντουκίων μετὰ παρακρατήματος 50 ο)ο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1925.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη
Κ. Ρέντης, Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωνόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμῶκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης. Φ. Μανουηλίδης.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.