ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 21 'Οκτωβρίου 1925 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 313

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**Νομοθετικὰ Διατάγματα**

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς 'Εταιρείας Σ.Π.Α.Π. διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν Σιδηροδρόμων Πελοποννήσου ..... 2

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 2 τῆς ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1923 Συμβάσεως «Δ ἀ τὴν προμήθειαν τροχαίου ὑλικοῦ καὶ ἐκτέλεσιν διαφόρων ἔργων τοῦ Σιδηροδρόμου 'Αθηνῶν-Πειραιῶς-Πελοποννήσου» ..... 3

Περὶ προσθήκης εἰς τὸ ἄρθρον 19 τοῦ νόμου 281 περιορώσης τοὺς Σιδηροδρομικοὺς κλπ' ..... 1

**Διατάγματα**

Περὶ ἀποδοχῆς τῆς παραιτήσεως τοῦ ἐπὶ τῶν 'Εξωτερικῶν 'Υπουργοῦ κ. Κ. Ρέντη καὶ διορισμοῦ τοιούτου προσωρινῶς τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν 'Υπουργοῦ κ. Α. Χατζηκυριάκου .....

Περὶ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου 'Αλιείας .....

## ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

*Περὶ κυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς 'Εταιρείας Σ.Π.Α.Π. διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν Σιδηροδρόμων Πελοποννήσου.*

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ 'Ημετέρου 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

"Αρθρον 1.

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ μεταξὺ τῶν κ. κ. 'Αναστασίου Ταβουλάρη, 'Υπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, Γεωργίου Κοφινᾶ, 'Υπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς ἀντιπροσωπούντων ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ. κ. "Οθωνος Τετενὲ, Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Σιδηροδρομικῆς 'Εταιρείας Π. Α. Π., Νικολάου Ι. Βάλληνδα, Συμβούλου, καὶ Νικολάου Λινάρδου, Διευθύνοντος Συμβούλου, ἀφ' ἑτέρου, ἐκπροσωπούντων ἐντολῇ τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου ἀπὸ 1ης 'Οκτωβρίου 1925 τὴν Σιδηροδρομικὴν 'Εταιρείαν Π. Α. Π., συναφθεῖσα σύμβασις ἐξ ἄρθρων 33 μετὰ τοῦ συνημμένου αὐτῇ παραρτήματος, ἐνιαίου μετὰ τῆς συμβάσεως ἀποτελοῦντος σῶμα, ἐξ ἄρθρων 51, ἔχουσα ὡς κατωτέρω.

"Αρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἄρχεται ἅμα τῇ δημοσιεύσει αὐτοῦ ἐν τῇ 'Εφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας 'Υπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

*'Εν 'Αθήναις τῇ 21 'Οκτωβρίου 1925.*

*'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ 'Υπουργικὸν Συμβούλιον

'Ο Πρόεδρος

**Θ. Πάγκαλος**

Τὰ Μέλη

**Ι. Κούνδουρος, Λ. Ρούφος Κανακάρης, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Κ. Φίλανδρος, Α. Χατζηκυριάκος.**

### ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τῶν κ.κ.: 1) Α. Ταβουλάρη, 'Υπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, 2) Γ. Κοφινᾶ, 'Υπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς ἐκπροσωπούντων τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ. κ. "Οθωνος Τετενὲ, Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, Νικολάου Ι. Βάλληνδα, Συμβούλου, καὶ Νικολάου Λινάρδου, Διευθύνοντος Συμβούλου, ὡς ἐκπροσωπούντων, ἐντολῇ τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου, ἀπὸ 1 'Οκτωβρίου 1925 τὴν Σιδηροδρομικὴν 'Εταιρείαν Π. Α. Π., ἁπάντων κατοίκων 'Αθηνῶν, συνεφωνήθησαν τὰ ἑξῆς:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

*Γραμμαὶ 'Εταιρείας.*

"Αρθρον 1.

Αἱ μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῆς 'Εταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Π. Α. Π. συνομολογηθεῖσαι συμβάσεις καὶ συγγραφαὶ ὑποχρεώσεων, αἱ ἀφορῶσαι τὰς ἰδιοκτήτους γραμμὰς τῆς 'Εταιρείας, ἐξακολουθοῦσιν ἰσχύουσαι, ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται διὰ τῆς παρούσης.

"Αρθρον 2.

1) 'Απὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1926 λύεται ὁριστικῶς καὶ ἐξ ὁλοκλήρου ἡ ὑπὸ τοῦ Κράτους, δυνάμει τοῦ νόμου 1475 (1918) γενομένη ἐπίταξις τοῦ Σιδηροδρόμου Π. Α. Π. μεθ' ὅλων τῶν διακλαδώσεων, τῶν ἐξαρτημάτων καὶ παραρτημάτων αὐτοῦ, ἀμέσων ἢ ἐμμέσων, τῶν ἀκινήτων ἐγκαταστάσεων ταῦ τροχαίου ὑλικοῦ, τῶν μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ παντὸς ἀντικειμένου, εὑρισκομένου ἐν ταῖς ἀποθήκαις τοῦ Σιδηροδρόμου ἢ ἀλλαχοῦ.

2) 'Η διὰ τοῦ νόμου 2978 καὶ τοῦ ἀπὸ 6 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διατάγματος ὑφισταμένη προσωρινὴ παραχώρησις τῶν γραμμῶν Π. Α. Π. εἰς τὴν 'Εταιρείαν Σ.Π.Α.Π. παύει ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1925.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

*Γραμμαὶ Κράτους.*

"Αρθρον 3.

1) Αἱ ἐν τῷ Πελοποννησιακῷ Δικτύῳ γραμμαὶ τοῦ Κράτους, ἤτοι αἱ γραμμαί:

1) Μύλων—Καλαμῶν.
2) Πύργου—Κυπαρισσίας—Μελιγαλᾶ.
3) Διακοφτοῦ—Καλαβρύτων.

μετὰ τῶν διακλαδώσεων αὐτῶν, παραχωροῦνται ἀπὸ 1 'Ιανουαρίου 1926 ὑπὸ τοῦ Κράτους εἰς τὴν 'Εταιρείαν Σ.Π.Α.Π. πρὸς ἐκμετάλλευσιν μέχρι λήξεως τοῦ προνομίου της.

2) 'Η ἐκμετάλλευσις τῶν γραμμῶν τοῦ Κράτους διέπεται ὑπὸ τῶν ὑφισταμένων συμβάσεων, ὡς αὗται τροποποιοῦνται διὰ τῆς παρούσης.

"Αρθρον 4.

1) 'Η 'Εταιρεία Σ.Π.Α.Π. ἀναλαμβάνει τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν τοῦ Κράτους, ἰδίᾳ αὐτῆς δαπάνῃ καὶ δι' ἴδιον αὐτῆς λογαριασμόν, εἰσπράττουσα τὰ διὰ τοῦ ἄρθρου 6

τῆς παρούσης καθοριζόμενα διόδια καὶ κόμιστρα.

2) Τὸ Δημόσιον συμμετέχει εἰς τὰ καθαρὰ κέρδη τῆς ἐκμεταλλεύσεως κατὰ τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ ἄρθρου 10 τῆς παρούσης.

3) Ἡ διαχείρισις τῶν γραμμῶν Κράτους καὶ Ἑταιρείας εἶνε ἐνιαία.

Ἄρθρον 5.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως καταργοῦνται τὰ ἄρθρα 25 τῆς ἀπὸ 30 Ἀπριλίου (12 Μαΐου) 1888 συμβάσεως, περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν Μύλων—Καλαμῶν, κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 21 Μαΐου 1888 Β. Διατάγματος, συμφώνως τῷ νόμῳ ΑϡΦΕ' τοῦ ἔτους 1887, τὰ ἄρθρα 10 καὶ 12 τῆς ἀπὸ 19 Μαρτίου 1900 συμβάσεως, περὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς Πύργου—Κυπαρισσίας—Μελιγαλᾶ, κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου ΒΨΞ', τὸ ἄρθρον 7 τῆς ἀπὸ 11 Μαρτίου 1889 συμβάσεως τῆς γραμμῆς Διακοφτοῦ—Καλαβρύτων, κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου ΑΨΝΓ' τοῦ ἔτους 1889, τὰ ἄρθρα 4 καὶ 7 τῆς ἀπὸ 4 Ἰουλίου 1895 συμβάσεως τῆς ἰδίας γραμμῆς, τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου ΒΤΜΑ' τοῦ ἔτους 1895 καὶ τὸ ἄρθρον 3 τῆς ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1909 συμβάσεως τῆς αὐτῆς ὡσαύτως γραμμῆς, κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου ΓΦΜΑ' (3341) τοῦ ἔτους 1910 καὶ πᾶσα ἐν γένει διάταξις συμβάσεως ἢ νόμου, καθορίζουσα τοὺς τύπους ἐκμεταλλεύσεως τῶν Κρατικῶν γραμμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

*Ἐκμετάλλευσις.*

Ἄρθρον 6.

1) Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ εἰσπράττῃ διόδια καὶ κόμιστρα ἐφ' ὅλων τῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς ὑποκειμένων γραμμῶν, ὁριζόμενα ἑκάστοτε κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τῆ ςπαρούσης, διά τε τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὰ ἐμπορεύματα καὶ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν αὐτῆς.

2) Τὰ τιμολόγια κομίστρων καὶ διοδίων δέον νὰ ἐξασφαλίζωσι τὰ ἐτησίως εἰς τοὺς μετόχους τῆς Ἑταιρείας Σ.Π.Α.Π. διανεμητέα κέρδη, συμφώνως τοῖς ἄρθροις 10 καὶ 11 τῆς παρούσης καὶ ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τῶν ἐδαφίων 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 7.

Ἄρθρον 7.

1) Πρὸς καταρτισμὸν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω τιμολογίων, οἱ ἐπιβάται καὶ τὰ ἐμπορεύματα κατατάσσονται κατὰ τὴν ἐν ἄρθρῳ 8 κατάταξιν.

2) Ἕνα μῆνα πρὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως καταρτισθήσονται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σ.Π.Α.Π. ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς τρεχούσης χρήσεως 1925 τὰ τιμολόγια τῶν ὡς ἄνω διοδίων καὶ κομίστρων, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται τὸ α' μέρισμα.

3) Τὰ τιμολόγια ταῦτα ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς. Παρελθόντος τοῦ μηνὸς ἀπράκτου, τίθενται ταῦτα εἰς ἐφαρμογήν.

4) Τὰ οὕτω καθορισθησόμενα τιμολόγια δὲν δύνανται νὰ μεταβληθῶσι πρὸ τῆς δημοσιεύσεως ἑξαμήνου τοὐλάχιστον ἰσολογισμοῦ τῆς Ἑταιρείας.

5) Ἐὰν ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἑξαμηνιαίας χρήσεως ἢ ἐλλείψει τοιαύτης τῆς ἐνιαυσίας καταδείκνυται, ὅτι τὰ καθορισθέντα τιμολόγια δὲν ἐξησφάλισαν τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τῆς παρούσης διανεμητέον τοῖς μετόχοις πρῶτον μέρισμα, τὸ δὲ διανεμηθὲν κατῆλθε κάτω τῶν τριῶν τεταάρτων τοῦ α' μερίσματος, ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται ν' αὐξήσῃ τὰ τιμολόγια μέχρι σημείου, ὥστε τὸ ὅλον πρῶτον μέρισμα νὰ ἐξασφαλισθῇ κατὰ τὴν ἑπομένην χρῆσιν.

6) Εἰς ἣν περίπτωσιν ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων μιᾶς χρήσεως καταδείκνηται, ὅτι, διὰ τῶν καθορισμένων τιμολογίων, ἐπετεύχθη ἡ συνῳδὰ τῷ ἄρθρῳ 10 μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἑταιρείας διανομὴ ποσοῦ ἀνωτέρου τοῦ τετάρτου τοῦ α' μερίσματος, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἐντὸς 30 τὸ πολὺ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἰσολογισμοῦ νὰ καταβιβάσῃ τὰ τιμολόγια κατὰ ποσοστὸν τοιοῦτον, ὥστε τὸ ὡς ἄνω πλεόνασμα νὰ ἐκμηδενισθῇ κατὰ τὴν ἑπομένην χρῆσιν.

7) Μέση τιμὴ τῆς Ἀγγλικῆς λίρας θεωρεῖται ἡ κατὰ τὴν λήξασαν χρῆσιν τοιαύτη, κατὰ τὸ δελτίον τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης.

8) Αὔξησις τιμολογίων πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ἰσολογισμοῦ ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται.

9) Ἐξαιρετικῶς, εἰς ἣν περίπτωσιν ἤθελον αὐξομειωθῇ αἱ ἀπολαυαὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐπέρχεται αὐτοδικαίως καὶ ἀνάλογος αὐξομείωσις τῶν τιμολογίων ἀμέσως, ὑποβαλλομένων τῶν τροποποιήσεων τῶν τιμολογίων εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου.

10) Ἀναδρομικαὶ τυχὸν αὐξήσεις οὐδέποτε δύνανται νὰ βαρύνωσι τὸ Ταμεῖον τῆς Ἑταιρείας.

11) Ἐφ' ὧν γραμμῶν παρουσιάζεται καὶ συνεχῆς κλίσις μεγαλειτέρα τῶν 15 ο)ο καὶ συνεπῶς ἡ δαπάνη ἕλξεως καὶ κινήσεως εἶνε μεγαλειτέρα τῆς τῶν ὁμαλῶν, δύνανται τὰ τιμολόγια ἐπὶ τῶν γραμμῶν τούτων νὰ καθορισθῶσι μεγαλείτερα, ὄχι ὅμως καὶ πλέον τῶν 20 ο)ο.

12) Διὰ τὴν γραμμὴν Διακοφτοῦ—Καλαβρύτων, τὰ μὲν ἐπιβατικὰ τιμολόγια καθορίζονται εἰς τὸ διπλάσιον τῶν τῶν ὁμαλῶν γραμμῶν, τὰ δὲ τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τὸ τετραπλάσιον.

13) Πᾶσα διάταξις σχετικὴ πρὸς τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ἐπιβατῶν ἀναφερομένη ἐν ταῖς σχετικαῖς συμβάσεσι περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν τε γραμμῶν τῆς Ἑταιρείας καὶ τῶν τοῦ Κράτους, ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιεῖται διὰ τῆς παρούσης, παραμένει ἐν ἰσχύϊ.

Ἄρθρον 8.

1) Ἡ κατάταξις τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων δι' οὓς ὁρισθήσονται τὰ ἀνωτέρω διόδια καὶ κόμιστρα ἔχει οὕτω:

Α') Κατάταξις ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἐπιβάται Α' θέσεως. (Ὀχήματα μετ' ἐρεισινώτων διὰ βελούδου καταλλήλου, ἀρίστης ποιότητος καὶ μετὰ κεχωρισμένων θέσεων, κεκλεισμένα διὰ κρυσταλλίνων πινάκων μετὰ περσίδων). Διόδ. Κόμιστρα.

Ἐπιβάται Β' θέσεως. (Ὀχήματα μετ' ἐρεισινώτων διὰ καλοῦ ἐριούχου, κεκλεισμένα ὁμοίως πρὸς τὰ τῆς Α' θέσεως). Διόδ. Κόμιστρα.

Ἐπιβάται Γ' θέσεως. (Ὀχήματα ἐστεγασμένα μετ' ἐξωλίων ξυλίνων ἐπὶ ξυλίνων ἐρεισμάτων καὶ κεκλεισμένων δι' ὑέλων). Διόδ. Κόμιστρα.

Ἅπαντα τὰ ὀχήματα τῶν ἐπιβατικῶν ἁμαξοστοιχιῶν κατὰ τοὺς χειμερινοὺς μῆνας θὰ θερμαίνωνται.

Ἡ τιμὴ τῆς Α' θέσεως εἶνε τὸ διπλάσιον τῆς Γ', ἡ δὲ τῆς Β' τὸ 1,5πλάσιον τῆς Γ'.

Ἡ τιμὴ τῶν διοδίων εἶνε διπλασία τῆς τῶν κομίστρων.

Παῖδες ἡλικίας ἐλάσσονος τῶν τριῶν ἐτῶν εἶνε ἀπηλλαγμένοι τέλους, ὅταν φέρωνται ἐπὶ τῶν γονάτων τῶν συνοδευόντων αὐτούς.

Παῖδες ἡλικίας ἀπὸ τριῶν μέχρις ἑπτὰ ἐτῶν πληρώνουσι τὸ ἥμισυ τοῦ εἰσιτηρίου τῆς θέσεως ἣν κατέχουσιν· ἐν τῷ αὐτῷ διαμερίσματι δύο παῖδες ἡμισείας θέσεως, κατέχουσι θέσιν ἑνὸς ἐπιβάτου.

Ἡλικίας μείζονος τῶν ἑπτὰ ἐτῶν πληρώνουσιν ὁλόκληρον θέσιν.

Κῦνες μεταφερόμενοι δι' ἁμαξοστοιχιῶν πληρώνουσι τὸ ἥμισυ τοῦ εἰσιτηρίου Γ' θέσεως, μὲ τὴν ὑποχρέωσιν νὰ φέρωσι φίμωτρα. Μικροὶ κῦνες δύνανται νὰ μεταφερθῶσιν ἐντὸς κανίστρων.

Διὰ πᾶσας τὰς θέσεις τῶν ταχειῶν ἁμαξοστοιχιῶν εἰσπράττεται τέλος ἐπὶ πλέον τῶν κανονικῶν κατὰ 20 ο)ο.

Ἐπιτρέπεται ἔκπτωσις τῆς κεκανονισμένης τιμῆς εἰσιτηρίου τακτικῶν καὶ ταχειῶν ἁμαξοστοιχιῶν εἰς ταξειδιώτας ὁμαδικῶς ἐπιβαίνοντας τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν αὐτῶν ὡς ἐκδρομέων, καὶ ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμοῦ, ἐγκρινομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου.

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται ὁ διακανονισμὸς εἰδικῆς διατιμήσεως διὰ τὸ εἰσιτήριον τῶν ἀνεγνωρισμένων Πρακτορείων Ἐφημερίδων Ἀθηνῶν καὶ Ἐπαρχιῶν, ἐπὶ αἰτήσει ἐνδιαφερομένου Πρακτορείου.

Ἐλαχίστη διατίμησις εἰσιτηρίων ὁρίζεται ἡ διαδρομὴ 6 χιλιομέτρων.

Πᾶν χιλιόμετρον ἀρξάμενον, λογίζεται ὡς ἐξ ὁλοκλήρου διανυθέν.

Β΄) Ἔκτακτοι ἐπιβατικαὶ ἁμαξοστοιχίαι.

Τὰ κόμιστρα τῶν ἐκτάκτων ἐπιβατικῶν ἁμαξοστοιχιῶν ἡμέρας ἢ νυκτὸς κανονισθήσονται δι' εἰδικῶν τιμολογίων, ἀναλόγως τῆς συνθέσεως ἑκάστης ἁμαξοστοιχίας, ἀριθμοῦ ἀξόνων καὶ διαδρομῆς της. Διὰ τὰς στρατιωτικὰς ἁμαξοστοιχίας μεταφορὰς ὁπλιτῶν καὶ ὑλικῶν ἰσχύει ἔκπτωσις 50 ο)ο.

Γ΄) Ἀποσκευαί.

Τὰ τέλη ἀποσκευῶν συνοδευομένων παρ' ἐπιβατῶν καὶ ὑπερβαινουσῶν τὸ βάρος τῶν 30 χιλιογράμμων καὶ 20 χιλιογράμμων διὰ τοὺς παῖδας μὲ 1)2 εἰσιτήριον, ὅπερ παρέχεται ἀτελῶς, κανονίζεται εἰς τὸ ὀκταπλάσιον τῆς διατιμήσεως τῶν κανονικῶν εἰσιτηρίων Γ΄ θέσεως κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον. Εἰς δὲ τὴν γραμμὴν Διακοφτοῦ—Καλαβρύτων ἡ ὡς ἄνω διατίμησις εἶνε 4πλασία.

Αἱ ἀποσκευαί, ὡς καὶ τὸ ὑπερβάλλον βάρος ἀποσκευῶν συνοδευομένων παρ' ἐπιβατῶν εἰς ταχείας ἁμαξοστοιχίας, ἐπιβαρύνονται διὰ προσθέτου τέλους 20 ο)ο κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον.

Ἐκπτώσεις παρέχονται εἰς μεταφορὰς ἀποσκευῶν θεατρικῶν θιάσων καὶ σκηνικῶν αὐτῶν, ἀναλόγως ὡς καὶ εἰς τὰ εἰσιτήρια αὐτῶν, ταξειδευόντων καθ' ὁμάδας.

Δ΄) Στρατιωτικαὶ μεταφοραί.

Αὗται διενεργοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς ἐγκεκριμένας τιμολογιακὰς διατάξεις καὶ ὑπόκεινται εἰς πληρωμὴν τοῦ ἡμίσεος τέλους τῶν κεκανονισμένων διατιμήσεων εἰς εἰσιτήρια καὶ ἐμπορικὰς μεταφοράς.

Οἱ ἀξιωματικοί, ὑπαξιωματικοὶ καὶ στρατιῶται τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν Στρατοῦ καὶ οἱ ἐξομοιούμενοι πρὸς τούτους, ταξειδεύοντες ἐν σώματι ἢ μόνοι διὰ λόγους ὑπηρεσίας ἢ μεταβαίνοντες ἐπ' ἀδείᾳ ἢ πρὸς κατάταξιν, ἢ ἐπιστρέφοντες εἰς τὰς ἑστίας των μετὰ τὴν ἄφεσιν αὐτῶν, πληρώνουσιν εἰς ἅπαντα τὰ δίκτυα δι' ἑαυτούς, τοὺς ἵππους καὶ ἀποσκευάς, ἃς φέρουσι μεθ' ἑαυτῶν, τὸ ἥμισυ τῆς τιμῆς τῶν καθωρισμένων διὰ τοὺς ἐπιβάτας κομίστρων, ἐφ' ὅσον καταβάλλεται παρ' αὐτῶν τὸ τίμημα.

Οἱ ὑπαξιωματικοὶ καὶ στρατιῶται, ὡς ἐπίσης καὶ οἱ ἀξιωματικοὶ οἱ φέροντες πολιτικὴν ἐνδυμασίαν, ἵνα τύχωσι τῆς ἀνωτέρω ἐκπτώσεως, δέον νὰ ὦσιν ἐφωδιασμένοι διὰ φύλλου πορείας τῆς στρατιωτικῆς Ἀρχῆς. Τὸ φύλλον τοῦτο, προσαγόμενον εἰς τὸν ἁρμόδιον ὑπάλληλον ἐπὶ τῆς ἐκδόσεως εἰσιτηρίων, σφραγίζεται μεθ' ἡμερομηνίας, διὰ σφραγίδος τοῦ σταθμοῦ ἢ στάσεως.

Ἐὰν ἡ Κυβέρνησις προτίθεται νὰ μεταφέρῃ στρατεύματα καὶ ὑλικὸν τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν Στρατοῦ εἰς μέρη εἰς ἃ προσεγγίζει ὁ σιδηρόδρομος, διὰ μὲν τὰ στρατεύματα καταβάλλεται τὸ ἥμισυ τῶν ἐκάστοτε ἐν ἐφαρμογῇ τιμολογίων, διὰ δὲ τὰ ὑλικὰ τὸ ἥμισυ τῶν γενικῶν καὶ εἰδικῶν διατιμήσεων ὁλοκλήρων βαγονίων ἢ τμηματικῶν ἀποστολῶν.

Διὰ τὰ χορηγούμενα βαγόνια πρὸς ἀποκλειστικὴν μεταφορὰν ὑλικῶν ἢ κτηνῶν τοῦ στρατοῦ, ἐκπίπτεται τὸ ἥμισυ τῶν κομίστρων τῶν ἀστικῶν διατιμήσεων ὁλοκλήρων βαγονίων, ἀνεξαρτήτως ἐὰν τὸ βάρος τῶν ὑλικῶν εἶνε ἔλαττον τῆς χωρητικότητος τῶν παραχωρουμένων βαγονίων.

Κόμιστρα τμηματικῶν ἀποστολῶν ὑπολογίζονται ἐφόσον παραδίδονται τὰ δέματα εἰς τὰς ἀποθήκας τῶν σιδηροδρόμων καὶ ἀναφέρεται τὸ ποσὸν τῶν δεμάτων εἰς τὰ σχετικὰ φύλλα (βήλωσιν καὶ φορτωτικήν).

Διὰ τοὺς ἀναπήρους πολέμου παρέχονται αἱ καὶ παρὰ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους παρεχόμεναι ἐκπτώσεις.

Διὰ τὴν γραμμὴν Διακοφτοῦ-Καλαβρύτων τὰ ὡς ἄνω κόμιστρα καὶ διόδια διπλασιάζονται ὡς πρὸς τοὺς ἐπιβάτας καὶ τετραπλασιάζονται ὡς πρὸς πᾶν ἄλλο εἶδος μεταφορᾶς.

Ε΄. Ἐμπορεύματα μεγάλης ταχύτητος.

Τὰ κόμιστρα τῶν ἐμπορευμάτων τῶν μεταφερομένων διὰ μεγάλης ταχύτητος ἐπὶ αἰτήσει τοῦ ἀποστολέως, ὁρίζονται κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον εἰς τὴν αὐτὴν διατίμησιν τῶν ἀποσκευῶν, ἤτοι τὸ ὀκταπλάσιον τῆς διατιμήσεως εἰσιτηρίων Γ΄ θέσεως καὶ διὰ τὴν γραμμὴν Διακοφτοῦ-Καλαβρύτων εἰς τὸ τετραπλάσιον τοῦ λοιποῦ δικτύου.

Ἐπιτρέπεται ἀποστολὴ ἐμπορευμάτων καὶ δι' ἐπιταχυνομένης μεγάλης ταχύτητος διὰ πρώτης ἁμαξοστοιχίας κοινῆς ἢ μικτῆς, ἐπὶ αἰτήσει ἀποστολέως καὶ ἐφόσον ὑπάρχει χῶρος ἐπὶ καταβολῇ κομίστρων ηὐξημένων κατὰ 20ο)ο τῶν τῆς μεγάλης ταχύτητος, προκειμένου δὲ περὶ ταχειῶν ἁμαξοστοιχιῶν αἱ ὡς ἄνω ἀποστολαὶ ἐνεργοῦνται ἐπὶ καταβολῇ κομίστρων ηὐξημένων κατὰ 40ο)ο τῶν τῆς μεγάλης ταχύτητος.

Ἐμπορεύματα μετακομιζόμενα διὰ μεγάλης ταχύτητος ἐπὶ αἰτήσει ἀποστολέως εἰσὶν τὰ ὑποκείμενα εἰς θανήνῃ σῆψιν καὶ φθοράν, ἰχθῦς, σφάγια, ζῶα, πάγος, ζῦθος, νωπαὶ ὀπῶραι, λαχανικά, ἑδώδιμα ἐν γένει.

Εἰς τὴν γραμμὴν Διακοφτοῦ-Καλαβρύτων αἱ ἀνωτέρω διατιμήσεις τετραπλασιάζονται.

Ϛ΄. Διπλῆ μεγάλη ταχύτης.

Εἰς καταβολὴν κομίστρων διπλῆς μεγάλης ταχύτητος κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον ὑπόκεινται αἱ μεταφοραὶ τῶν εἰδῶν πολυτελείας καὶ λοιπῶν εἰδῶν, ἀξίας ἄνω τῶν 100 μεταλλικῶν δραχμῶν κατὰ χιλιόγραμμον, ἤτοι, ἐπίχρυσα ἀντικείμενα, εἰκόνες ἀξίας, κοσμήματα, τρίχαπτα, εἴδη καλλιτεχνίας, ὡς ἐπίσης κουκούλια, ἄνθη τεχνητὰ καὶ φυσικά, πτερὰ γυναικείων πίλων, πτύλα ὡς καὶ πᾶν ἀντικείμενον ζυγοστατοῦν ἔλαττον τῶν 100 χιλιογράμμων ὑπὸ ὄγκον κυβικοῦ μέτρου, ἐφόσον θὰ ἐθηλοῦτο καὶ θὰ ἐζητεῖτο παρὰ τοῦ ἀποστολέως, ἄλλως ὑπάγονται εἰς καταβολὴν διπλασίας διατιμήσεως τῆς Δ΄ κλάσεως μικρᾶς ταχύτητος.

Μεταφοραὶ εἰδῶν καὶ ἀντικειμένων ζυγοσταντούντων ὑπὸ ὄγκον κυβ. μέτρου ἀπὸ 101-200 χιλιογρ. ὑπόκεινται εἰς καταβολὴν κομίστρων καὶ διοδίων κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον διατιμήσεως Δ΄ κλάσεως μικρᾶς ταχύτητος ηὐξημένης κατὰ 50ο)ο καὶ ὡς τοιαῦτα καθορίζονται: κενὰ βαρέλια οἴνου, ζύθου, κιβώτια ξύλινα κενά, κλωβοὶ πτηνῶν, βάμβαξ, βούρλα, καθέκλαι, ψάθαι, ἔπιπλα, ἐφαπλώματα, θρανία, κόφφαι κεναί, καπνός, ἐν γένει κυτία, λέβητες ἐκ ψευδαργύρου, λέμβοι, λουτῆρες, λυχναρίες, μαλλιὰ ἐν γένει, νιπτῆρες, ὀργανέτα, ἀθύρματα καὶ πᾶν εἶδος πλεκτικῆς ἐκ ψιάθου, πίλοι καὶ πηλίματα, σάρωθρα, πυρεῖα, εἴδη φελλοποιΐας, ροκανίδια, σιγάρα, σπόγγοι, σταφιδομηχαναί, σχοῖνος, σωλῆνες λευκοσιδήρου, δοχεῖα κενά, τσίβα ἀπίεστος, ὑδατοποθῆκαι σιδηραῖ ἢ ἐκ ψευδαργύρου, φύκη θαλάσσης, φυτώρια, καὶ φυτά, φωνόγραφοι, χειραμάξια, ὡς καὶ τὰ παρεμφερῆ αὐτοῖς.

Η΄. Ἐμπορεύματα μικρᾶς ταχύτητος.

Τὰ διὰ μικρᾶς ταχύτητος μετακομιζόμενα ἐμπορεύματα ταξινομοῦνται, ὡς ἐκ τῆς φύσεως, βάρους καὶ ἀξίας των, εἰς τὰς ἀκολούθους 4 κλάσεις, ὑπὸ διατίμησιν κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον ὡς ἕπεται:

Η ταξινόμησις δύναται νὰ τροποποιηθῇ, προτάσει τῆς Ἑταιρείας, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου.

Α' Κλάσις.— (Τιμὴ αὐτῆς τὸ τετραπλάσιον τῆς τιμῆς εἰσιτηρίου Γ' θέσεως). Ἀλευρώδεις οὐσίαι, ἀνθρακασβέστιον, ἀντλίαι, ἀρωματικὰ εἴδη, βακαλάος παστός, βαμβακόσπορος, βαφαὶ ἐν γένει, βερνίκια ἐν γένει, βιβλία ἐν γένει, βούτυρον, γεώμηλα, γουναρικά, γραφικὴ ὕλη, δέρματα ἐν γένει ὑποδηματοποιΐας, δίκτυα ἐν γένει, δοῦγες, δρυοβάλανοι, δρύφρακτα, ἐδώδιμα, ἔλαια, ἐλαΐαι, ἐλαιόλασπη, ἐλαστικά, ἐλατήρια ἐν γένει, ἐλάσματα ἐν γένει, ἐνδύματα, ἔντυπα, ἐργαλεῖα ἐν γένει, ζάκχαρις, ζῦθος, ζυμαρικὰ ἐν γένει, κλπ. Θεῖον, θειϊκὸς χαλκός, ἰχθῦς παστοί, κακάον, καλώδια ἐν γένει, κάναβις, καναβόπανον καρύδια, κασσίτερος, κάστανα, κατράμι κηρὸς ἐν γένει, κιτρικὰ ἔλαια, κονιάκ, κονσέρβες, κρέατα παστά, κοχλίαι ἐν γένει, κρόμμυα ξηρά, κρύσταλλοι ἐν γένει, λαμαρίνες, λάμες σιδήρου ἢ χάλυβος, λευκοσίδηρος, λιναρόσπορος, λινάλευρον, λινέλαιον, λίπος, μάρμαρα κατειργασμένα δι' ἔπιπλα, μαρμάρινα τεχνουργήματα, μέλι, μελάνι, μόλυβδος ἐν γένει, μουρούναι, μουρουνέλαιον, ναφθαλίνη, νήματα ἐν γένει, ξυλεῖα ἐν γένει οἰκοδομήσιμος, οἶνος, οἰνοπνευματώδη ποτὰ ἐν γένει, οἰνοπνεύματα φωτισμοῦ, ὀκτάπους ξηρός, ὀξέα μὴ καυστικὰ ἢ εὔφλεκτα, ὀρύχαλκος ἐν γένει, ὄρυζα, ὀρυκτέλαιον, ὀστᾶ ἐν γένει, πέτσαλα, πετρέλαιον, πευκοφλοιοί, πιάτα, πίσσα, πλάκες ἐκ σιδήρου, ποτὰ ἐν γένει, ποτάσσα, ράβδοι, σαμπάνια, σάπων ἐν γένει, σισάμι, σίδηρος ἐν γένει καὶ εἴδη ἐκ σιδήρου, σκόρδα ξηρά, σόδα, σοῦμα, σταφὶς ξηρά, στόκος, σιδηροτροχιαί, σῦκα ξηρά, σύρμα, σφαιρίδια ἐκ μολύβδου, σχοινία, χαλβάς, χαλκὸς ἐν γένει, χάρτης ἐν γένει, χρώματα ἐν γένει, χρωστῆρες, χυτοσίδηρος, ψαρόκολλα, ψαρόλαδον (ἰχθυόλαδον), ψῆκται ἐν γένει.

Β' Κλάσις. (Τιμὴ αὐτῆς τὸ τριπλάσιον τῆς τιμῆς τοῦ εἰσιτηρίου γ' θέσεως). Ἄσφαλτος, ἀλάβαστρος εἰς ὄγκους, ἄλευρα, ἀμίαντος λίθος, γλεῦκος, γύψος, δημητριακοὶ καρποί, ἐλαιοπυρῆνες, κάμακες (παλούκια), κουκιὰ ξηρά, λιθοτροχοὶ (ἐλαιοτριβείων), μάρμαρα, ὄγκοι τετραγωνισμένοι, μαρμαρόκονις μαρμαρόπλακες δι' αὐλάς, μπλάκ, νάφθα στερεά, μυλόπετρες, οἰνόλασπη, ὁπτόπλινθοι (τοῦβλα) ὄξος, ὄσπρια ξηρὰ ἐν γένει, πλακίδια αὐλῶν καὶ μαγειρείων ἐν γένει, πλάκες (λιθόπλακες δι' ἐπίστρωσιν ὁδῶν καὶ αὐλῶν) πλάκες ἐκ τσιμέντου, ὀπτῆς γῆς, ἢ πορσελάγης, ρίζαι δένδρων πρὸς καῦσιν, σιμιγδάλι, σικάλευρον, σίκαλις, σῖτος ἐν γένει, στραγάλια, στρωτῆρες σιδηροῖ ἢ ξύλινοι, ταίπουρα, (στέμφυλα) ὕδωρ ἐν γένει καὶ μεταλλικὸν τοιοῦτον, φοῦρκες ἢ παλούκια.

Γ'. Κλάσις.—(Τιμὴ αὐτῆς τὸ διπλάσιον τῆς τιμῆς τοῦ εἰσιτηρίου γ' θέσεως). Ἄλας μαγειρικόν, ἄσβεστος ὑδραυλικὴ ἢ κοινὴ ἄργυλος (ἀσπρόχωμα), λιθόπλακες ὁδῶν, μάρμαρα (ὄγκοι μὴ τετραγωνισμένοι), ὀγκόλιθοι (πέτραι γρανίτου διὰ λιθόστρωσιν), ὀπτόπλινθοι (τοῦβλα), πορσελάνη κοινή, σαπωνόχωμα, σκωρία, τοῦβλα ἐν γένει, τσιμέντο, τσιμεντόλιθοι δι' οἰκοδομάς, χώματα μὴ κατονομαζόμενα.

Δ'. Κλάσις.—(Τιμὴ αὐτῆς τὸ 1,5 πλάσιον τῆς τιμῆς τοῦ εἰσιτηρίου γ' θέσεως).

Ἀγκωνάρια λίθινα οἰκοδομῆς, ἄμμος, ἀμμωνία θειϊκὴ ἀκατέργαστος διὰ λιπάσματα, ἀνθρακίτης, βότσαλα θαλάσσης, γαιάνθρακες καὶ γαιανθρακόπλινθοι, γρανίτης (λίθος ἀκατέργαστος καὶ μή), λίθοι οἰκοδομῆς ἐν γένει, λίθοι ἀσβέστου ἢ γύψου ἄκαυστοι, λιπάσματα χημικὰ ἐν γένει, κόπρος, λιθοτρίμματα (σκῦρα), μεταλλεύματα ἐν γένει, πηλὸς (λάσπη), χρώμιον (ὀρυκτὸν ἀκατέργαστον), χάλυκες:

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τελῶν ἐμπορικῶν ἐν γένει μεταφορῶν, πᾶν κλάσμα τῆς δραχμῆς ἀπὸ πέντε λεπτὰ καὶ ἄνω θὰ λογίζεται ὡς δέκα λεπτά, ἔλαττον δὲ τῶν 5 λεπτῶν δὲν θὰ λογίζεται.

Εἰδικαὶ διατιμήσεις θέλουσι καθορίσει τὰ κόμιστρα τῶν διὰ μικρᾶς ταχύτητος μεταφερομένων ἐμπορευμάτων δι' ὁλοκλήρων φορταμαξῶν, ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος αὐτῆς, εἴδους φορτίου κλάσεως καὶ διαδρομῆς μεγαλυτέρας τῶν 50 χιλιομέτρων καὶ ὑπὸ ἔκπτωσιν ἀνάλογον τῆς χιλιομετρικῆς ἀποστάσεως τῆς διαδρομῆς, οὐχὶ ὅμως ἐλάσσονα τῶν 10 ο)ο ἐπὶ τῶν τιμηματικῶν ἀποστολῶν.

Ὁ τύπος φορταμαξῶν σειρᾶς Μ' ὠφελίμου φορτίου 12 τόννων θέλει χρησιμεύσει ὡς βάσις ὑπολογισμοῦ τῶν κομίστρων πλήρους φορτώσεως φορταμαξῶν διὰ τὰς τοιαύτας ὠφελίμου φορτίου τῶν 10 τόννων, 7 τόννων καὶ 5 τόννων.

Πᾶσα αἴτησις πρὸς διάθεσιν φορταμάξης πρὸς πλήρη φόρτωσιν θὰ ἐκτελῆται καταβαλλομένου τιμήματος εἰς ἀκέραιον πλήρους φορτίου, ἀδιαφόρως τοῦ φορτωθησομένου βάρους.

Οἱ σανοί, τὰ θερισθέντα χόρτα καὶ ἐν γένει πᾶν εἶδος ἐμπορεύματος μὴ ὑπερβαίνοντος κατὰ βάρος τὰ 600 χιλιόγρ. ὑπὸ βύκον 1 κυβικοῦ μέτρου τιμολογοῦνται κατὰ φορτάμαξαν καὶ χιλιόμετρον εἰς τὸ δεκαπλάσιον τῆς τιμῆς τοῦ εἰσιτηρίου γ' θέσεως.

Θ'. Μεταφορὰ τροχαίου ὑλικοῦ.

α') Δι' ἁμάξια φορτηγὰ δίτροχα ἢ τετράτροχα κενὰ εἰς τὸ τριπλάσιον τῆς γ' θέσεως.

β') Δι' ἁμάξια ἐπιβατῶν δίτροχα ἢ τετράτροχα κενὰ εἰς τὸ τετραπλάσιον τῆς γ' θέσεως:

γ') Αὐτοκίνητα ἐπιβατ. 6 θέσεων κενὰ εἰς τὸ ἐννεαπλάσιον τῆς γ' θέσεως.

δ') Αὐτοκίνητα ἐπιβατ. 7—12 θέσεων κενὰ εἰς τὸ δωδεκαπλάσιον τῆς γ' θέσεως.

ε') Αὐτοκίνητα φορτηγά, βάρους 1500 χιλιογρ. εἰς τὸ δωδεκαπλάσιον τῆς γ' θέσεως.

ς') Αὐτοκίνητα φορτηγὰ βάρους ἄνω τῶν 1500 χιλιογρ. μέχρι 3000 χιλιογρ. εἰς τὸ δεκατετραπλάσιον τῆς γ' θέσεως.

Ζ'. Εὔφλεκτοι ὕλαι.

Εἰς καταβολὴν κομίστρων Α' κλάσεως ἐπηυξημένων εἰς τὸ διπλάσιον, ὑπάγονται κατὰ τόννον καὶ χιλιόμετρον αἱ εὔφλεκτοι ἐκρηκτικαὶ ὕλαι καὶ ὀξέα καυστικὰ καὶ εὔφλεκτα, τοιαῦτα δὲ καθορίζονται ὁ αἰθήρ, βαμβακοπυρίτις, βροντώδης ὑδράργυρος, βενζίνη, δυναμίτης, διθειοῦχος ἄνθραξ, ἐμπυρεία, θειϊκὸν ὀξὺ ἐν ὑγρᾷ καταστάσει, θρυαλλίδες μετ' ἐμπειρίων, θειῶδες ὀξύ, καψύλια πυρίτιδος καὶ δυναμίτιδος, κάλλι καυστικόν, κροτικὰ ἢ βροντώδη ἅλατα, νιτρογλυκερίνη, νίτρον καὶ νιτρικὸν ὀξύ, ὀβίδες πλήρεις, πυροτεχνήματα, πυρῖτις, σεβίτις, ὑδροχλωρικὸν ὀξὺ ἐν ὑγρᾷ καταστάσει, φωσφόρον, φυσίγγια πεπληρωμένα.

Ταῦτα μεταφερόμενα διὰ πλήρων φορταμαξῶν ἐπιβαρύνονται μὲ κόμιστρα Α' κλάσεως ὁλοκλήρων φορταμαξῶν ἐπηυξημένα κατὰ 50 ο)ο.

Ι'. Νεκρικαὶ πομπαί.

Πᾶν νεκροκράβδατον (νεκρὸς ἐντὸς φερέτρου) μεταφερόμενον ἐν ἰδιαιτέρῳ ὀχήματι (φορταμάξῃ) ὑποβάλλεται εἰς πληρωμὴν κατὰ χιλιόμετρον τοῦ εἰκοσαπλασίου τῆς διατιμήσεως τῆς γ' θέσεως.

Προκειμένου νὰ μεταφερθῶσι πλείονες τοῦ ἑνὸς νεκροὶ δι' ἑνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ ὀχήματος, ἡ τιμὴ ὁρίζεται δι' ἕκαστον νεκροκράβδατον κατὰ χιλιόμετρον εἰς τὸ δωδεκαπλάσιον τῆς γ' θέσεως, χωρὶς καὶ τὸ ἐλάχιστον ὅριον εἰσπράξεως νὰ εἶνε ἔλαττον τῆς ἀνωτέρω τιμῆς κατ' ὄχημα.

Οἱ διὰ τῆς ταχείας ἀμαξοστοιχίας μεταφερόμενοι νεκροί, τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων, πληρώνουσιν ἐπηυξημένα τ' ἀνωτέρω κόμιστρα κατὰ 20 ο)ο.

Ια'.) Μεταφορὰ ζώων.

Ἡ μεταφορὰ τῶν ζώων γίνεται κατὰ κεφαλὴν καὶ χιλιόμετρον.

α'.) Βόες, ἀγελάδες, ταῦροι, ἵπποι, ἡμίονες, ὑποζύγια ὑπὸ διατίμησιν τοῦ διπλασίου τῆς τιμῆς τοῦ γ' θέσεως εἰσιτηρίου.

β') Μόσχοι, ὄνοι καὶ χοῖροι ὑπὸ διατίμησιν κατὰ χιλιόμετρον τῶν 9/10 τῆς τιμῆς εἰσιτηρίου γ' θέσεως.

γ') Κριοί, ἀμνάδες, αἶγες τὸ ἥμισυ ὑπὸ διατίμησιν εἰσιτηρίου γ' θέσεως.

Ἐπὶ αἰτήσει ἀποστολέων, ὅπως ἀποσταλῶσι τὰ ὡς ἄνω ζῷα διὰ ταχειῶν ἀμαξοστοιχιῶν τὰ κόμιστρα αὐτῶν διπλασιάζονται.

Δι' εἰδικῶν διατιμήσεων, προτάσει τῆς Ἑταιρείας, θέλουσι καθορισθῇ τὰ κόμιστρα κατὰ χιλιόμετρον καὶ φορτάμαξαν μεθ' ἑνὸς δαπέδου ἢ δύο δαπέδων μετὰ τῶν μεταφερομένων πτηνῶν ἐντὸς ἢ καὶ ἄνευ κλωβῶν.

Ὡς ἐπίσης καὶ διὰ τὰς μεταφορὰς ζώων ἀξίας, ζώων ἐπικινδύνων, ζώων μεγαλοσώμων, ἐπικινδύνων καὶ θηρίων.

ΙΒ') Διάφοροι μεταφοραί.

Τὰ περὶ μεταφορᾶς ὄγκων ἀδιαιρέτων, ἐπιμήκων ἀντικειμένων κλπ. θέλουσι κανονισθῇ λεπτομερῶς εἰς τὰ ὑποβληθέντα πρὸς ἔγκρισιν γενικὰ τιμολόγια, εἰς ἃ θέλουσι περιληφθῇ καὶ αἱ διατάξεις καὶ τιμολογήσεις τῶν δικαιωμάτων φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως, δικαιωμάτων σταθμοῦ, δικαιωμάτων γερανῶν ἀνυψώσεως, ἀδιαβρόχων, ἀπολυμάνσεως, ἀναζυγίσεως, ὡς καὶ δικαιωμάτων ἀποθηκεύσεως ὑποστέγων παρακαταθήκης καὶ ἀργίας ὑλικοῦ.

Ἡ εἰσπραξις κανονίζεται ἀναλόγως πρὸς τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα.

Πᾶν χιλιόμετρον ἀρξάμενον θὰ πληρώνηται ὡς εἰ διενύετο ὁλόκληρον.

Ἂν ἡ διανυθεῖσα ἀπόστασις εἶνε βραχυτέρα τῶν 6 χιλιομέτρων θὰ λογίζεται ὡς 6 χιλιόμετρα.

Τὸ βάρος τοῦ τόννου (χίλια χιλιόγραμμα) λογίζεται ἀντὶ ὀκτακοσίων ὀκάδων.

Τὰ κλάσματα τοῦ βάρους λογίζονται διά τε τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων μεγάλης καὶ μικρᾶς ταχύτητος κατὰ ἑκατοστὰ τοῦ τόννου, ἤτοι ἀνὰ δέκα χιλιόγραμμα, ἤτοι ἀνὰ ὀκτὼ ὀκάδες. Οὕτω πᾶν βάρος, ἕλκον ἀπὸ μηδενὸς ἕως δέκα χιλιόγραμμα πληρώνει ὅσον δέκα χιλιόγραμμα, ἀπὸ δέκα ἕως εἴκοσιν ὅσον εἴκοσι κλπ.

Οἱαδήποτε καὶ ἂν ἦ ἡ διανυθεῖσα ἀπόστασις, ἡ τιμὴ οἱασδήποτε ἀποστολῆς, εἴτε διὰ μεγάλης ἢ μικρᾶς ταχύτητος, εἴτε διὰ τὸ ὑπερβάλλον τῶν ἀποσκευῶν δὲν δύναται νὰ εἶνε μικροτέρα τῶν 1.50 δραχμῶν.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἡ σύναψις συμβάσεως μεταβιβάσεως ἀποσκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων, ὡς καὶ τὸ δικαίωμα ἐκδόσεως εἰσιτηρίων μικτῆς διαδρομῆς πρὸς ἑτέρας σιδηροδρομικὰς Ἑταιρείας, ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμοῦ καὶ διατιμήσεως δικαιωμάτων μεταβιβάσεως καὶ μεταφορτώσεως, ἐγκριθησομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἡ ἐκ τῶν κυριωτέρων σταθμῶν τῶν δικτύων ἔκδοσις εἰσιτηρίων μικτῆς διαδρομῆς μετὰ τῶν Σ.Ε.Κ. ἐπιβάλλεται.

Οἱ ὅροι μεταφορᾶς, αἱ προθεσμίαι ἀποστολῆς καὶ παραδόσεως τῶν μετακομιζομένων ἐμπορευμάτων καὶ ἐν γένει πᾶσα ὑποχρέωσις καὶ εὐθύνη τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὸ κοινὸν καὶ ἀντιστρόφως, καθορισθήσεται διὰ τοῦ ὑποβληθησομένου παρὰ τῆς Ἑταιρείας Κανονισμοῦ Χρήσεως, πρὸς ἔγκρισιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐννοεῖται οἰκοθεν, ὅτι αἱ τιμαὶ μεταφορᾶς δὲν θὰ πληρώνωνται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἢ ἐφ' ὅσον ἐκτελῇ αὕτη τὰς μεταφορὰς ταύτας, δι' ἰδίων ἐξόδων καὶ τῶν ἰδίων αὐτῆς μέσων, ἄλλως δὲν δικαιοῦται παρὰ εἰς τὰς τιμὰς τὰς ὁριζομένας διὰ τὰ διόδια.

Ἄρθρον 9.

1) Διὰ πᾶσαν μεταβολὴν τῶν τιμολογίων ἀπαιτεῖται μηνιαία προειδοποίησις διὰ τὸ κοινόν.

2) Ἡ Ἑταιρεία δύναται κατὰ τὴν κρίσιν της νὰ ἐλαττώσῃ ἐφ' ὡρισμένων τμημάτων τῶν γραμμῶν ἢ καὶ ἐφ' ὅλου τοῦ δικτύου τὰ καθωρισμένα τιμολόγια μετὰ ἢ ἄνευ ὅρων, ἀλλὰ δὲν δύνανται τὰ οὕτω μειωθέντα τιμολόγια νὰ αὐξήσῃ ἐκ νέου πρὸ τῆς λήξεως τῆς χρήσεως. Τὰ εἰδικὰ ταῦτα τιμολόγια ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου.

3) Ἐξαιρετικῶς μειώσεις τῶν τιμολογίων γενόμεναι κατὰ τὰς ἑορτὰς καὶ πανηγύρεις, ἰσχύουσιν ἐφ' ὅσον διαρκοῦσιν αὗται.

4) Ἡ εἰσπραξις τῶν κομίστρων καὶ διοδίων δέον νὰ γίνηται ἄνευ διακρίσεως ἢ προτιμήσεως.

5) Ἀπαγορεύεται πᾶσα, χάριν ἑνὸς ἢ πλειόνων ἀποστολέων μείωσις τῶν ἐν ἐφαρμογῇ τιμολογίων.

6) Ἡ προηγουμένη διάταξις δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ συμφωνιῶν συνομολογουμένων μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἑταιρείας πρὸς ἄφελος Δημοσίων ὑπηρεσιῶν, οὐδ' ἐπὶ μειώσεων γενομένων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας, χάριν τῶν ἀνεγνωρισμένων ἀπόρων.

Ἄρθρον 10.

1) Τὰ καθαρὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας Σ.Π.Α.Π. ἐφ' ὅλων τῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς ἀνηκουσῶν γραμμῶν καθορίζονται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

2) Ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων προσόδων ἑκάστης χρήσεως, ἀφαιροῦνται κατὰ τὴν κατωτέρω σειρὰν αἱ δαπάναι χρήσεως, ἤτοι:

α') Αἱ πάσης φύσεως δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως καὶ Διοικήσεως ὅλων τῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς Ἑταιρείας ὑποκειμένων γραμμῶν. Εἰς τὰς δαπάνας ταύτας εἰδικώτερον περιλαμβάνονται: πάντες οἱ φόροι, αἱ εἰς τὸ Δημόσιον καταβαλλόμεναι δαπάναι ἐλέγχου, τὰ τυχὸν ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα καὶ αἱ διὰ τὴν τακτικὴν καὶ ἔκτακτον ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν γραμμῶν, τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ καὶ τῶν κτιρίων καὶ σκευῶν αὐτῶν, τὰ ἀσφάλιστρα, αἱ εἰσφοραὶ εἰς τὰ Ταμεῖα Συντάξεων καὶ Ἀλληλοβοηθείας, ὡς καὶ οἱ μισθοί, αἱ ἀποζημιώσεις, αἱ ἀμοιβαὶ καὶ τὰ ποσοστὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τῶν ἐντεταλμένων Συμβούλων καὶ παντὸς ἐν γένει τοῦ προσωπικοῦ.

β') Οἱ τόκοι καὶ τὰ τοκοχρεωλύσια τῶν ἐγκεκριμένων Δανείων.

γ') Τὸ δι' ἀνακαίνισιν τῶν γραμμῶν τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ καὶ τῶν κτιρίων καὶ σκευῶν, ἀναγκαῖον ποσόν, ὅπερ δὲν δύναται νὰ ἦ ἔλαττον τῶν 7 ο)ο καὶ μεῖζον τῶν 10 ο)ο ἐπὶ τῶν εἰσπράξεων τῶν δικτύων.

3) Ἐκ τοῦ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν δαπανῶν χρήσεως ἀπομένοντος ποσοῦ, ὅπερ καὶ ἀποτελεῖ τὸ «καθαρὸν κέρδος», ἀφαιροῦνται κατὰ σειρὰν τὰ ἑξῆς κονδύλια:

α') Τὸ ἓν εἰκοστὸν (1/20), πρὸς σχηματισμὸν τακτικοῦ ἀποθεματικοῦ.

β') Τὸ πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ Μετοχικοῦ Κεφαλαίου κατὰ τὸ Καταστατικὸν τῆς Ἑταιρείας ὁριζόμενον ποσόν.

γ') Ὡς πρῶτον μέρισμα διανεμητέον τοῖς Μετόχοις, καθορίζεται δραχμαὶ πέντε (ἀριθ. 5) ἐὰν ἡ λίρα τιμᾶται δραχ. 25, προστίθεται δὲ εἰς πᾶσαν αὔξησιν αὐτῆς ἀνὰ δραχ. 25 ἢ κλάσμα αὐτῶν ὑπεράνω τοῦ ἡμίσεος τῶν 25 δραχ. δραχμὴ μία.

4) Ἐκ τοῦ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν νκονδυλίων τούτων ἀπομένοντος ὑπολοίπου ἀφαιροῦνται δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 ο)ο) πρὸς ἀμοιβὴν τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

5) Τὸ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν καὶ τοῦ κονδυλίου τούτου ἀπομένον ὑπόλοιπον, διατίθεται ὡς ἑξῆς:

α') Ἀφαιροῦνται αἱ ἐν τῷ ἄρθρῳ 11 τῆς παρούσης προβλεπόμεναι ἀμοιβαὶ ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας, β') Τὸ ὑπόλοιπον ἀνήκει κατὰ τὸ 1)4 εἰς τὴν Ἑταιρείαν καὶ κατὰ τὰ 3)4 εἰς τὸ Δημόσιον. Διατίθεται δὲ ὁλόκληρον τὸ ὑπόλοιπον τοῦτο ἀπὸ τοῦδε διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἐν τῷ παραρτήματι τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένων νέων γραμμῶν καὶ δὴ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ χάριν αὐτῶν συναφθησομένου δανείου· ἐν ᾗ περιπτώσει δὲν ἤθελε συναφθῇ τὸ ἐν λόγῳ δάνειον ὡς καὶ μετὰ τὴν ἐξόφλησιν αὐτοῦ ὁλόκληρον τὸ ὡς ἄνω ποσὸν διατίθεται ἀπὸ ταῦτα πρὸς σχηματισμὸν ἰδίου ἀποθεματικοῦ διὰ τὴν βελ-

τίωσιν τῶν ὑπαρχουσῶν γραμμῶν τοῦ Πελοποννησιακοῦ δικτύου καὶ τὴν κατασκευὴν νέων ἔργων κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

6) Τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον α' ἀνῆκον αὐτῇ ποσὸν ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ διανείμῃ τοῖς μεδόχοις ὡς πρόσθετον μέρισμα.

Ἄρθρον 11.

Διὰ τὴν αὔξησιν τῆς τε ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορικῆς κινήσεως ἀφ' ἑνὸς καὶ τὴν μείωσιν τῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως ἀφ' ἑτέρου ἀναγνωρίζονται εἰς τὴν Ἑταιρείαν αἱ ἀκόλουθοι ἀμοιβαί, ἀνήκουσαι ἀποκλειστικῶς εἰς αὐτὴν καὶ διατιθέμεναι εἰς αὔξησιν τοῦ διανεμομένου τοῖς μετόχοις μερίσματος.

Α') Ἀμοιβαὶ ὠφελίμου ἔργου.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιβατικὴ καὶ ἐμπορικὴ κίνησις ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν κατὰ τὴν ἐνιαυσίαν χρῆσιν ὑπερέβη τὰ τεσσαράκοντα ὀκτὼ ἑκατομμύρια (48.000.000) χιλιομετρικῶν τόννων ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, (πέντε (5) χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν ἀντιστοιχούντων εἰς ἕνα (1) χιλιομετρικὸν τόννον) ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ διανείμῃ δι' ἕκαστον ἐπὶ πλέον ἑκατομμύριον χιλιομετρικῶν τόννων μικτῶν, πρόσθετον μέρισμα κατὰ μετοχήν, ἴσον πρὸς τὸ ἓν εἰκοστὸν πέμπτον (1/25) τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 πρώτου μερίσματος.

Ἐὰν δὲ ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω κίνησις κατὰ τὴν αὐτὴν χρῆσιν ὑπερέβη τὰ ἑβδομήκοντα (70.000.000) ἑκατομμύρια χιλιομετρικῶν ὡς ἄνω μικτῶν τόννων, ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ διανείμῃ δι' ἕκαστον ἐπὶ πλέον ἑκατομμύριον τῶν ἑβδομήκοντα (70.000.000) ἑκατομμυρίων πρόσθετον μέρισμα κατὰ μετοχὴν διπλάσιον τοῦ προηγουμένου, ἤτοι ἴσον πρὸς τὰ 2)25 τοῦ πρώτου μερίσματος.

Κλάσμα μικρότερον ταῦ ἡμίσεος ἑκατομμυρίου δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν, ἀντιθέτως ὅμως κλάσμα μεγαλείτερον τοῦ ἡμίσεος ἑκατομμυρίου χιλιομετρικῶν τόννων θεωρεῖται ὡς ὁλόκληρον ἑκατομμύριον.

Β') Ἀμοιβὴ μειώσεως δαπανῶν.

Ἡ ἀμοιβὴ αὕτη προσδιορίζεται διὰ τοῦ ἑξῆς τύπου:

$$Αμ. = 2 \frac{(Δχτ. Λα — Δ'χτ.) Χτ.}{Λβ}$$

ἔνθα:

Δχτ.—ἡ δαπάνη τοῦ χιλιομετρικοῦ τόννου τῆς χρήσεως τοῦ ἔτους 1924.

Λβ—ἡ μέση τιμὴ εἰς δραχ. τῆς ἀγγλικῆς λίρας κατὰ τὴν χρῆσιν τοῦ ἔτους 19.. .

Λα—ἡ μέση τιμὴ εἰς δραχμὰς τῆς ἀγγλικῆς λίρας κατὰ τὴν παρελθοῦσαν χρῆσιν.

Δ'χτ—ἡ δαπάνη τοῦ χιλιομετρικοῦ τόννου τῆς παρελθούσης χρήσεως.

Χτ—χιλιομετρικοὶ τόννοι μεταφερθέντες κατὰ τὴν παρελθοῦσαν χρῆσιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἐποπτεία τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 12.

1) Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως ὁ σιδηρόδρομος καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα αὐτοῦ καθὼς καὶ οἱ Σταθμοὶ καὶ ἅπαντα ἐν γένει τὰ κινητὰ καὶ ἀκίνητα παραρτήματα τοῦ Σιδηροδρόμου δέον νὰ τηρῶνται, δαπάναις τῆς Ἑταιρείας, καθαρὰ καὶ ἐν καλῇ καταστάσει, ὅπως ἡ κυκλοφορία γίνεται εὐκόλως καὶ ἀσφαλῶς.

2) Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη τῆς Ἑταιρείας περιλαμβάνει τόσον τὰς γραμμὰς τῆς Ἑταιρείας, ὅσον καὶ τὰς τοῦ Κράτους.

3) Ἐν περιπτώσει παραβάσεως τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ὑποδεικνύει ἐγκαίρως εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὰς συμπληρωτέας ἐλλείψεις καὶ τάσσει εἰς αὐτὴν εὔλογον προθεσμίαν πρὸς ἐπανόρθωσιν αὐτῶν. Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἄνευ ἀποχρώντος λόγου δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ ἐντὸς τῆς προθεσμίας πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ Ὑπουργείου, ὁ Ὑπουργὸς δικαιοῦται μετ' ἀκρόασιν αὐτῆς καὶ μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῷ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων νὰ ἐπιβάλῃ αὐτῇ πρόστιμον μέχρι 5.000 δραχ. μεταλλικῶν τάσσων ἅμα νέαν προθεσμίαν πρὸς συμμόρφωσιν.

Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἄνευ ἀποχρώντος λόγου ἤθελε καὶ πάλιν ἀμελήσει νὰ συμμορφωθῇ, ὁ Ὑπουργὸς δικαιοῦται κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω διαδικασίαν νὰ ἐπιβάλῃ πρόστιμον μέχρι 15.000 μεταλλικῶν δραχμῶν, τάσσων καὶ τρίτην προθεσμίαν, ἧς παρελθούσης ἀδικαιολογήτως ἀπράκτου, τὸ Ὑπουργεῖον δικαιοῦται νὰ προβῇ εἰς τὴν διόρθωσιν τῶν ἐλλείψεων δαπάναις τῆς Ἑταιρείας ἢ νὰ ἀναλάβῃ προσωρινῶς τὴ ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν, συμφώνως τῷ νόμῳ 2422 τῆς 19 Ἰουλίου 1920 «περὶ ἀναλήψεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως ὑπὸ τοῦ Κράτους Ἑταιρειῶν Τροχιοδρομικῶν ἢ Σιδηροδρομικῶν».

4) Διὰ πᾶσαν ἄλλην παράβασιν τῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας τῶν ἀπορρεουσῶν ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως, ὡς καὶ ἐκ τῶν προγενεστέρων τοιούτων, ἐφ' ὅσον δὲν ἐτροποποιήθησαν διὰ τῆς παρούσης, ὁ Ὑπουργὸς ἀκολουθῶν τὴν αὐτὴν διαδικασίαν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου δικαιοῦται νὰ ἐπιβάλῃ τὰ αὐτὰ πρόστιμα.

5) Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἡ προσφυγὴ εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 60 τῆς ἀπὸ 19 Ἀπριλίου 1882 Συγγραφῆς δικαιοδοσίαν τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν ἀναστέλλει τὴν διαδικασίαν τῆς ἐπιβολῆς προστίμου.

6) Τὰ πρόστιμα θεωρούμενα δημόσια ἔσοδα εἰσπράττονται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων νόμων.

Ἄρθρον 13.

Ἐὰν ἡ συγκοινωνία ἐπὶ μέρους ἢ ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν γραμμῶν ἤθελε διακοπῇ πταίσματι τῆς Ἑταιρείας, τὸ Ὑπουργεῖον τάσσει προθεσμίαν εὔλογον πρὸς ἀποκατάστασιν αὐτῆς. Ἐὰν δ' ἡ Ἑταιρεία ἤθελεν ἀδικαιολογήτως παραμελήσει τὴν ἀποκατάστασιν ἐπιβάλλονται αὐτῇ τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον καὶ τὴν διαδικασίαν αὐτοῦ πρόστιμα καὶ τελευταίαν δικαιοῦται ὁ Ὑπουργὸς νὰ ἐφαρμόσῃ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 2422 τῆς 13 Ἰουλίου 1920.

Ἄρθρον 14.

1) Τὰ τοῦ ἐλέγχου ἀστυνομίας καὶ ἀσφαλείας τῆς γραμμῆς ρυθμίζονται κατὰ τοὺς ἐκάστοτε ἐπὶ τῶν θεμάτων τούτων ἰσχύοντας νόμους καὶ διατάγματα, πρὸς οὓς ὀφείλει ἡ Ἑταιρεία νὰ συμμορφοῦται πλήρως.

2) Αἱ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων ἄρθρων ἀπαιτούμεναι δαπάναι ὡς καὶ αἱ τοῦ ἐλέγχου τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῶν διαφόρων ἔργων βαρύνουσι τὴν Ἑταιρείαν Σ.Π.Α.Π. ἥτις πρὸς κάλυψιν αὐτῶν ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ κατ' ἔτος καὶ ἅμα τῇ παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἐγκρίσει τοῦ ἐτησίου ἰσολογισμοῦ αὐτῆς τὸ ἀντίτιμον τῶν 300 ἀγγλικῶν λιρῶν εἰς δραχμὰς κατὰ τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ τῶν τιμῶν πωλήσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεων ἀεριόφωτος παραγομένων προϊόντων» ἔχοντος καὶ ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογήν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἐξαγορά.

Ἄρθρον 15.

1) Μετὰ πάροδον 30 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης τὸ Δημόσιον δικαιοῦται νὰ ἐξαγοράσῃ ὁλόκληρον τὴν παραχώρησιν τοῦ Σιδηροδρόμου, πάντως δὲ μετὰ εἰδοποίησιν προηγουμένην κατὰ ἓν τοὐλάχιστον ἔτος τῆς ἐξαγορᾶς.

2) Ἡ τιμὴ τῆς ἐξαγορᾶς κανονίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀπὸ 19 Ἀπριλίου 1882 συμβάσεως, ἀναλόγως ἐφαρμοζομένας.

3) Λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως καθιστα μένης ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν τοῦ Κράτους ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας δι' ἴδιον αὐτῆς λογαριασμὸν συμφωνεῖται ἀπὸ τοῦδε, ὅτι ἐκ τῆς τιμῆς τῆς ἐξαγορᾶς θέλει ἐκπεσθῇ ποσὸν ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰς γραμμὰς τοῦ Κράτους καθορισθησόμενον κατὰ τὴν ἐξαγορὰν μετὰ πραγματογνωμοσύνην ὑπὸ τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν.

4) Μετὰ τὴν ἐξαγορὰν περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου αἱ ἐγκαταστάσεις, γραφεῖα, τὸ τροχαῖον ὑλικὸν καὶ πάντα ἐν γένει τὰ ἔργα τῆς Ἑταιρείας ὑπεισέρχεται δὲ τοῦτο εἰς πάσας τὰς ὑποχρεώσεις τῆς Ἑταιρείας ἔναντι τρίτων.

Τὸ ἤδη ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καρόλου ἰδιόκτητον τῆς Ἑταιρείας κτίριον μετὰ τοῦ οἰκοπέδου αὐτοῦ ἔνθα νῦν τὰ γραφεῖα τῆς Ἑταιρείας, περιλαμβάνεται εἰς τὴν διάταξιν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ἐκτὸς ἐὰν πρὸ τῆς παρλεύσεως τῆς τριακοντα ετίας, ἡ Ἑταιρεία ἤθελεν ἀνεγείρει ἕτερον κτίριον διὰ γραφεῖα ἐπὶ τῇ βάσει σχεδίου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, νὰ συνάπτῃ δάνειον διαρκείας οὐχὶ μείζονος τῶν 25 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, παρέχουσα ὑποθήκην ἐπὶ τοῦ ἤδη ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καρόλου κτιρίου αὐτῆς μετὰ τοῦ συνεχομένου γηπέδου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ϛ'

### *Διάφοροι ὅροι.*

### Ἄρθρον 16.

1) Εἰς τὸ ἄρθρον 30 τῆς ἀπὸ 19 Ἀπριλίου 1882 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων προστίθενται τὰ ἑξῆς:

Ἐκτὸς τῶν παραχωρουμένων ἤδη παρὰ τῆς Ἑταιρείας διαμερισμάτων καὶ ὀχημάτων, πρὸς μεταφορὰν τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν δύναται ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Τ. Τ. Τ. νὰ προμηθευθῇ δι' ἰδίων της ἐξόδων εἰδικὰ ταχυδρομικὰ ὀχήματα, μετακομιζόμενα παρὰ τῆς Ἑταιρείας δωρεάν.

Τὸ σχῆμα καὶ αἱ διατάξεις τῶν ὀχημάτων τούτων καὶ τὸ φορτίον ἐπὶ ἑκάστου ἄξονος τροχοῦ δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰς διαστάσεις καὶ τὸ βάρος τοῦ ὁλοκλήρως φορτωμένου μεγαλειτέρου καὶ βαρυτέρου νεωτέρου τύπου ἐπιβατικῶν ὀχημάτων ΙΙΙ θέσεως τῶν προορισμένων εἰς τὴν συνήθη ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδηροδρόμου. Τὰ ὀχήματα ταῦτα δύνανται νὰ προμηθευθῇ ἡ Ἑταιρεία τῇ αἰτήσει τῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων ἐπὶ πληρωμῇ τῆς ἀξίας των.

2) Ἡ συντήρησις καὶ ἐπισκευὴ τῶν ἀνωτέρω ὀχημάτων θὰ γίνεται δι' ἐξόδων τῆς Ἑταιρείας.

3) Ὁσάκις, ἐν περιπτώσει ἀνάγκης, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἀπαιτήσῃ τὴν ἀποστολὴν ἑκτάκτου ἁμαξοστοιχίας πρὸς μεταφορὰν ταχ. ἀποστολῶν; εἴτε κατὰ τὴν ἡμέραν εἴτε κατὰ τὴν νύκτα, ἡ ἀποστολὴ πρέπει νὰ ἐκτελῆται ἀμέσως, τηρουμένων πάντοτε τῶν σιδηροδρομικῶν διατάξεων. Ἡ τιμὴ τῆς ἀποστολῆς θὰ κανονίζεται ἐπὶ τῇ βάσει εἰδικῶν τιμολογίων, κανονισθησομένων μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἑταιρείας.

4) Ἡ Ἑταιρεία τῶν Σιδηροδρόμων ὀφείλει νὰ παραχωρήσῃ δωρεὰν ἐν ἑκάστῳ τῶν ἄκρων σημείων τῆς γραμμῆς ὡς καὶ εἰς μεσολαβοῦσι κυριωτέρους Σταθμοῖς, οὓς θέλει προσδιορίσει ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Τ. Τ. Τ. χῶρον, ἐπὶ τοῦ ὁποίου αὕτη θὰ δύναται νὰ κατασκευάσῃ γραφεῖα ταχυδρομείου, τηλεγράφων καὶ τηλεφώνων ἢ ἀποθήκην τῆς ἀλληλογραφίας καὶ παραπήγματα πρὸς φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν τῶν ταχυδρομικῶν ἁμαξῶν.

Αἱ διαστάσεις τοῦ χώρου τούτου ἔσονται κατ' ἀνώτατον ὅρον 100 μέτρων τετραγωνικῶν, ἡ δὲ θέσις αὐτοῦ θέλει ἐκλεγῆ κατὰ τρόπον, ὥστε τὰ δαπάνας τοῦ Δημοσίου κατασκευασθησόμενα οἰκοδομήματα νὰ μὴ φέρωσι κώλυμα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδηροδρόμου.

5) Ἐντὸς τοῦ κτιρίου τῶν κατασκευασθησομένων Σταθμῶν Α' τάξεως ὑποχρεοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ παραχωρήσῃ χῶρον, ἐκτὸς τοῦ ἐν τῇ παραγράφῳ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου πρὸς ἐγκατάστασιν ταχυδρομικοῦ, τηλεγραφικοῦ καὶ τηλεφωνικοῦ γραφείου, μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 48 τετρ. μέτρα.

6) Οἱ ὑπάλληλοι οἱ ἐπιτετραμμένοι τὴν ἐπιτήρησιν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ οἱ ἐντεταλμένοι τὴν παραλαβὴν καὶ ἀποστολὴν ἢ τὴν διαφύλαξιν τῆς ἀλληλογραφίας, θὰ ἔχωσι τὸ δικαίωμα νὰ εἰσέρχωνται εἰς τοὺς Σταθμοὺς καὶ τὰς στάσεις πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των, συμμορφούμενοι πάντως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Σιδηροδρομικῆς Ἑταιρείας.

### Ἄρθρον 17.

1) Δωρεὰν μεταφέρονται, ἐκτὸς τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τῶν ἐπιτετραμένων τὴν ἐπιθεώρησιν, τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν Σιδηροδρόμων, καὶ οἱ βουλευταί, οἱ Ἀρχιστράτηγοι, οἱ Ἀρχηγοὶ τῶν Ἐπιτελείων Στρατοῦ καὶ Ναυτικοῦ προσωπικῶς, οἱ Γενικοὶ Διοικηταί, οἱ ἐπὶ ἓν συνεχὲς ἑξάμηνον διατελέσαντες Ὑπουργοὶ τῆς Συγκοινωνίας, ἐν δὲ τῇ περιφερείᾳ των οἱ Νομάρχαι, οἱ Εἰσαγγελεῖς, οἱ ἀνακριταί, οἱ Πρόεδροι πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν Δικαστηρίων καὶ οἱ Διευθυνταὶ Ἀστυνομιῶν. Οἱ Ἐπιθεωρηταί, Νομομηχανικοὶ καὶ μηχανικοὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τὸ κατώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐφ' ὅσον, προκειμένου περὶ τοῦ τελευταίου τούτου, προσάγεται διαταγὴ τῆς προϊσταμένης Ἀρχῆς ἐντελλομένη τὴν δι' ὑπηρεσίαν μετάβασιν ἀπὸ τόπου εἰς τόπον.

2) Ὁμοίως μεταφέρονται δωρεὰν οἱ ὑπάλληλοι τῶν Ἐμμέσων Φόρων, οἱ ἐπιφορτισμένοι τὴν ἐπιτήρησιν τῶν Σιδηροδρόμων ἐν τῷ συμφέροντι τῆς εἰσπράξεως τοῦ φόρου, ὡς καὶ οἱ διὰ τὸν αὐτὸν φόρον ἐπιφορτισμένοι τελωνιακοὶ ὑπάλληλοι οἱ συνοδοὶ τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων καὶ οἱ ὑπάλληλοι τῶν τηλεγράφων, ταχυδρομείων καὶ τηλεφώνων, ἐφ' ὅσον ἅπαντες οὗτοι ἔχουσιν εἰδικὴν ἀποστολὴν ἢ εἰσὶν ἐπιφορτισμένοι ἑκτάκτου ὑπηρεσίας καὶ ἐφοδιασμένοι διὰ διαταγῆς ὑπηρεσιακῆς, ἐκδιδομένης ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμοῦ, ἐγκρινομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τούτῳ.

### Ἄρθρον 18.

Διὰ Διατάγματος, ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τῆς Ἑταιρείας, θέλουσιν ὁρισθῇ τὰ πρὸς ὑπολογισμὸν τῶν μεταφερομένων χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν καὶ χιλ. τόννων χρήσιμα στοιχεῖα, ὁ τρόπος τῆς τηρήσεως καὶ τῆς καταχωρίσεως αὐτῶν καὶ ἡ τήρησις τῶν βιβλίων δαπανῶν τῆς Ἑταιρείας.

### Ἄρθρον 19.

1) Ἡ Ἑταιρεία δύναται νὰ ἱδρύσῃ ταμεῖα ἀσφαλείας κατὰ πάσης φθορᾶς ἢ ἀπωλείας τῶν μεταφερομένων ἐμπορευμάτων ἢ ἀποσκευῶν καὶ νὰ εἰσπράττῃ τὰ συνήθη παρὰ τῶν ὁσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν εἰσπραττόμενα ἀσφάλιστρα.

Ἡ ἵδρυσις τοῦ ταμήματος τούτου δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς διατυπώσεις τῶν περὶ ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν διατάξεων.

2) Μετὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ ἄνω ταμήματος, εὐθύνεται ἡ Ἑταιρεία διὰ πᾶσα ἀπώλειαν ἢ φθορὰν τοῦ ἀσφαλισθέντος ποσοῦ.

3) Διὰ τὰ μὴ ἀσφαλιζόμενα ἀντικείμενα ἡ εἰς τὸν δικαιοῦχον χορηγητέα ἀποζημίωσις δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὴν μίαν δραχμὴν μεταλλικὴν κατὰ χιλιόγραμμον.

### Ἄρθρον 20.

1) Πάντα τὰ ναφενεία, τὰ ναφεζυθεστιατόρια καὶ τὰ ἀκίνητα ἐν γένει κτήματα τῆς Ἑταιρείας, τὰ εὑρισκόμενα ὁπουδήποτε τῶν γραμμῶν αὐτῆς, ὡς καὶ τὰ ναφενεία, ναφεζυθε-

στιατόρια καὶ ἀκίνητα ἐν γένει τὰ εὑρισκόμενα ἐπὶ τῶν γραμμῶν τοῦ Κράτους, ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τοῦ ἐνοικιοστασίου ἴσες τε τὸ παρὸν καὶ τὸ μέλλον.

2) Τὸ Δημόσιον ἐκχωρεῖ καὶ μεταβιβάζει εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἁπάσας τὰς προσωπικὰς ἀγωγὰς αὐτοῦ, τὰς προερχομένας ἐξ ἐνοχικῶν δικαιωμάτων ἐναντίον τρίτων καὶ σχετιζομένας μὲ τὴν παραχωρουμένην ἐκμετάλλευσιν, ἰδίως δὲ τὰς ἐναντίον μισθωτῶν τῶν παραχωρουμένων ἀκινήτων ἀγωγὰς ἐξώσεως.

3) Ἡ Ἑταιρεία ἔχει τὸ δικαίωμα ὅπως ἐκμισθώσῃ πάντα ἐλεύθερον χῶρον τῶν ἰδίων αὐτῆς γραμμῶν, ὡς καὶ τῶν τοῦ Κράτους καὶ πᾶσαν ἐγκατάστασιν, δι' ὁσονδήποτε χρόνον, μέχρι λήξεως τοῦ προνομίου, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 21.

Ἡ ἐκποίησις τῶν ἀζητήτων, ὡς καὶ τῶν ἄνευ ἐγγραφῆς εὑρισκομένων ἀντικειμένων ὑλικῶν καὶ πάσης φύσεως εἰδῶν παραγωγῆς, ἐμπορίου καὶ βιομηχανίας, ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ χρήσεως, τηρουμένων τῶν προθεσμιῶν ἐκποιήσεως ἀζητήτων ἐν τοῖς Τελωνείοις τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 22.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας θέλει ἐκδώσει ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Ἑταιρείας ἐγκύκλιον, ὁρίζουσαν πρὸς πρόληψιν ἀμφισβητήσεων, τὴν ὀφειλομένην ἀποζημίωσιν διὰ πᾶσαν εἰς βάρος τῆς Ἑταιρείας φθοράν.

Ὁ κανονισμὸς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, κεκυρωμένος διὰ Β. Διατάγματος ἀπὸ 19 Σεπτεμβρίου 1923, ἰσχύει καὶ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων Π. Α. Π.

Ἄρθρον 23.

Τὰ σχετικὰ ἄρθρα τῶν παλαιῶν συμβάσεων τόσον τῶν γραμμῶν τῆς Ἑταιρείας, ὅσον καὶ τῶν τοῦ Κράτους, τὰ ἀφορῶντα τὴν κατασκευὴν δευτέρας γραμμῆς ἀφ' ἑνὸς καὶ τὴν αὔξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατικῶν ἁμαξοστοιχιῶν, διὰ τὰς γραμμὰς τοῦ Κράτους ἀφ' ἑτέρου τροποποιοῦνται ὡς ἑξῆς:

Δι' ἑκάστην ἐπιβατικὴν ἁμαξοστοιχίαν καθ' ἑκάστην διεύθυνσιν ἐπὶ τῶν γραμμῶν τοῦ Κράτους ὁρίζεται ὅριον χιλιομετρικῆς ἐτησίας συμβατικῆς εἰσπράξεως δραχμαὶ μεταλλικαὶ 6,000, διὰ δὲ τὴν κατασκευὴν δευτέρας γραμμῆς ἐφ' ὅλων τῶν γραμμῶν τοῦ Κράτους καὶ Ἑταιρείας δραχμαὶ μεταλλικαὶ 30,000.

Ἄρθρον 24.

Οἱ παρὰ τῆς Ἑταιρείας καθ' ἕκαστον μῆνα εἰσπραττόμενοι φόροι ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων, κομίστρων, προσθέτων τελῶν κλπ. κατατίθενται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἐντὸς τριῶν μηνῶν.

Ἄρθρον 25.

Πάντα τὰ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα εἴδη καὶ ὑλικά, χρήσιμα εἴτε διὰ τὴν κατασκευὴν ἔργων καὶ κτιρίων εἴτε διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐν γένει τῶν Σιδηροδρόμων, ἀπαλλάσσονται παντὸς τελωνειακοῦ, δημοτικοῦ ἢ κοινοτικοῦ δασμοῦ καὶ παντὸς δικαιώματος προκυμαίας ἢ λιμένος ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων φόρων καὶ τελῶν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

*Μεταβατικαὶ καὶ τελικαὶ διατάξεις.*

Ἄρθρον 26.

1) Τὰ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιτάξεως καὶ τῆς προσωρινῆς παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐκτελεσθέντα πρόσθετα ἔργα καὶ κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον ἀποκτηθέντα ὑλικὰ ἀνήκουσι, τὰ μὲν τῶν γραμμῶν τῆς Ἑταιρείας εἰς τὴν Ἑταιρείαν, τὰ δὲ τῶν γραμμῶν τοῦ Κράτους εἰς τὸ Κράτος, μὴ θιγομένης διὰ τῆς διατάξεως ταύτης τῆς ἐκκρεμοῦς μεταξὺ Ἑταιρείας καὶ Σ. Ε. Κ., συνεπείᾳ ἀγωγῆς τῶν τελευταίων τούτων κατὰ τῆς Ἑταιρείας ἐκκρεμούσης ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων διαφορᾶς.

2) Τὰ διὰ τῆς ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1923 συμβάσεως (κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 22 Σεπτεμβρίου 1923 Ν. Διατάγματος) παραγγελθέντα ἢ τυχὸν παραγγελθησόμενα ὑλικά, ὡς καὶ τὰ ἐκτελεσθέντα ἢ ἐκτελεσθησόμενα ἔργα, ἀνήκουσιν εἰς τὸ Κράτος, τῆς Ἑταιρείας ἐκμεταλλευομένης καλῶς ταῦτα καὶ ὑποχρεουμένης εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 12 συντήρησιν αὐτῶν, ὡς καὶ εἰς τὴν ἀπαραίτητον ἀνανέωσιν ἐκ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 εἰδικοῦ ἀποθεματικοῦ.

Ἄρθρον 27.

1) Τὰ δυνάμει τῆς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ συμβάσεως μέχρι σήμερον παραγγελθέντα ὑλικά, ὡς καὶ τὰ δυνάμει τῆς αὐτῆς συμβάσεως ἐκτελούμενα ἔργα, ἐφ' ὅσον ἡ παραγγελία ἢ ἡ ἐκτέλεσις ἐνεκρίθη παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, θέλουσι πληρωθῇ ἐκ τῶν δυνάμει τῆς ἄνω συμβάσεως εἰσπραχθησομένων προσθέτων κομίστρων.

2) Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης δικαιοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ μειώσῃ τὰ ὡς ἄνω πρόσθετα κόμιστρα μέχρι τοῦ 1)4 τῶν ἤδη εἰσπραττομένων. Τὰ πρόσθετα ταῦτα κόμιστρα χρησιμοποιηθήσονται: α') πρὸς ἀποπληρωμὴν τῶν ἤδη ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας δυνάμει τῆς ἐν τῷ ἐδαφίῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου συμβάσεως καὶ β') πρὸς κάλυψιν τῶν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ συνημμένου παραρτήματος ἐπιστρεπτέων εἰς τὴν Ἑταιρείαν ὑπὸ τοῦ Κράτους ποσῶν, ἅτινα ἡ Ἑταιρεία θέλει προκαταβάλῃ διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἐν τοῖς Κεφαλαίοις Α', Β' καὶ Γ' τοῦ παραρτήματος προβλεπομένων ἔργων.

Ἄρθρον 28.

Ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται διὰ διαγωνισμοῦ νὰ συντάξῃ ὁριστικὸν σχέδιον τοῦ ἀνεγερθησομένου ἐπὶ τῆς παραλίας κεντρικοῦ ἐπιβατικοῦ σταθμοῦ Πατρῶν. Τὰ ἀποτελέσματα τοῦ ὡς ἄνω διαγωνισμοῦ ἐγκριθήσονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Δύο μῆνας μετὰ τὴν ἔγκρισιν τοῦ σχεδίου καὶ τὴν παράδοσιν τοῦ γηπέδου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προβῇ εἰς τὴν ἔναρξιν τῆς κατασκευῆς τοῦ ἐν λόγῳ σταθμοῦ, ἥτις δέον νὰ ἔχῃ περατωθῇ ἐντὸς διετίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως, ὁπότε καὶ δέον νὰ παραδοθῇ εἰς κοινὴν χρῆσιν.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται ἄνωθεν τοῦ Σταθμοῦ νὰ ἀνεγείρῃ Ξενοδοχεῖον, κατὰ τὰς τρεῖς δὲ ὄψεις αὐτοῦ ἐκτὸς τῆς παραλιακῆς, καταστήματα ἢ γραφεῖα πρὸς ἰδίαν αὐτῆς ἐκμετάλλευσιν.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ συστήσῃ ὑποθήκην ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ Σταθμοῦ καὶ τῶν συναφῶν αὐτῷ κτιρίων, συνάπτουσα δάνειον, διὰ χρόνον ὅμως λήγοντα πρὸ τῆς ἐξαγορᾶς, πάντως δὲ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὁ ἐνυπόθηκος δανειστὴς θὰ δύναται νὰ μεταβάλῃ τὴν χρῆσιν τοῦ Σταθμοῦ καὶ τοῦ Ξενοδοχείου.

Ἄρθρον 29.

Ὁψέποτε τὸ Κράτος ἤθελεν συστήσῃ Κεντρικὸν Σταθμὸν ἐν Ἀθήναις, ὑποχρεοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ προεκτείνῃ τὰς γραμμὰς αὐτῆς μέχρι τοῦ ἐν λόγῳ Σταθμοῦ καὶ δαπάναις τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 30.

1) Τὸ Δημόσιον παραιτεῖται ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας τῶν ἀπαιτήσεων αὐτοῦ ἐκ τῶν τύπων ἐκμεταλλεύσεως τῶν Κρατικῶν γραμμῶν τῶν ἐπιδικασθεισῶν αὐτῷ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 313 (1920) ἀποφάσεως τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν.

2) Τὸ Δημόσιον παραιτεῖται ὡσαύτως καὶ πάσης ἄλλης οἱασδήποτε τυχὸν ἀπαιτήσεως αὐτοῦ κατὰ τῆς Ἑταιρείας.

3) Διατηρεῖται ἐν ἰσχύϊ α') ἡ ἀπαίτησις κατὰ τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν ἀπόδοσιν τοῦ ἐκ δραχ. 5.200.000 χορηγηθέντος

αὐτῇ ἐκ μέρους τοῦ Δημοσίου τὴν 9 Ὀκτωβρίου 1924 καὶ 14 Ἀπριλίου 1925 δανείων πρὸς καταβολὴν τῶν αὐξήσεων τῶν μισθῶν τοῦ προσωπικοῦ μετὰ τῶν τόκων αὐτοῦ, καὶ β') τὰ ἐκ τῆς συμβατικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1922 μέχρι πέρατος αὐτῆς μερίδια τοῦ Δημοσίου, τὰ δὲ ποσὰ ταῦτα θὰ διατίθενται ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δι' ἀγορὰν τροχαίου ὑλικοῦ ἐντὸς πενταετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης. Ἡ κυριότης τοῦ ὑλικοῦ τούτου ἀνήκει εἰς τὸ Κράτος.

4) Ἡ Ἑταιρεία παραιτεῖται πάσης ἀπαιτήσεως αὐτῆς κατὰ τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1918 ἐπίταξιν τοῦ Σιδηροδρόμου, ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἄλλην αἰτίαν.

5) Διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ αἱ ἀπαιτήσεις τῆς Ἑταιρείας κατὰ τοῦ Δημοσίου ἐκ μεταφορᾶς στρατιωτικῶν ἢ ἄλλων εἰδῶν τοῦ Δημοσίου, ἐφ' ὅσον οἱ σχετικοὶ λογαριασμοὶ διατελοῦσιν ἐκκρεμεῖς κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς παρούσης καὶ αἱ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τῶν δανείων τῆς Ἑταιρείας (ἅτινα δυνάμει τῆς ὑφισταμένης προσωρινῆς συμβάσεως ἐξυπηρετεῖ τὸ Δημόσιον) γεννηθησόμεναι μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 31.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ εἰς τρίτους, φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα χερήγησις προνομίου ἐκμεταλλεύσεως δι' αὐτοκινήτων ἐπὶ ὁδῶν παραλλήλων πρὸς τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμὰς εἴτε ὑπαρχουσῶν εἴτε κατασκευασθησομένων.

Ἄρθρον 32.

Τὸ ἄρθρον 60 τῆς ἀπὸ 19 Ἀπριλίου 1882 συγγραφῆς ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ πάσης διαφορᾶς ἥτις ἤθελε γεννηθῇ ἐκ τῆς ἑρμηνείας ἢ ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τοῦ συνημμένου αὐτῇ παραρτήματος. Πᾶσαι αὗται αἱ διαφοραὶ ὑπάγονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

### Νέα Ἔργα.

Ἄρθρον 33.

Κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ συνημμένου τῇ παρούσῃ συμβάσει Παραρτήματος, ἐνιαῖον μετ' αὐτῆς ἀποτελοῦντος σῶμα, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ τὴν μελέτην, κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν:

α') Τῆς γραμμῆς Κυπαρισσίας-Φιλιατρῶν-Μαράθου-Γαργαλιάνων.

β') Τῆς γραμμῆς γεφύρας Ἰσθμοῦ-Λουτρακίου, καὶ

γ') Τῆς γραμμῆς Τριπόλεως-Σπάρτης-Γυθείου.

Ἐγένετο ἐν πρωτοτύπῳ εἰς διπλοῦν, κυρωθήσεται δὲ μετὰ τοῦ συνημμένου παραρτήματος διὰ Νομοθετικοῦ Διατάγματος καὶ ἰσχύει ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1926.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1925.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γ. ΚΟΦΙΝΑΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Α. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Π. Α. Π.
ΟΘΩΝ ΤΕΤΕΝΕΣ, Ν. ΒΑΛΑΗΝΔΑΣ, Ν. Δ. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### Νέαι γραμμαί.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

### Γραμμὴ Κυπαρισσίας-Γαργαλιάνων.

Τὸ Κράτος ἀναθέτει εἰς τὴν Ἑταιρείαν Π.Α.Π. καὶ αὕτη ἀναλαμβάνει διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως τὴν ὁριστικὴν ὑποχρέωσιν τῆς ὑπὸ τοὺς ὅρους τῶν κάτωθι ἄρθρων μελέτης, κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς Κυπαρισσίας-Φιλιατρῶν-Μαράθου μέχρι τοῦ ὑψομέτρου 20 κάτωθι Γαργαλιάνων.

Ἄρθρον 2.

Ἡ μελέτη, χάραξις καὶ κατασκευὴ τῆς γραμμῆς, γενήσεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν τῷ κεφαλαίῳ Δ' ὁριζομένων οἰκονομικῶν ὅρων.

Ἄρθρον 3.

Ἡ κατασκευασθησομένη γραμμὴ ἔσεται ἁπλῆ καὶ πλάτους ἑνὸς μέτρου μεταξὺ τῶν ἐσωτερικῶν χειλέων τῶν ράβδων.

Ἄρθρον 4.

Αἱ ἐργασίαι τῆς κατασκευῆς θὰ ἀρχίσωσιν ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἐγκρίσεως τῶν σχεδιαγραφημάτων καὶ διατομῶν θὰ διεξάγωνται δ' οὕτως ὥστε ν' ἀποπερατωθῶσιν ἐντὸς 24 μηνῶν ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἑταιρείαν παραδόσεως τῶν ἀπαλλοτριωθησομένων γαιῶν, ἀλλ' ἐν περιπτώσει ἀνωτέρας βίας προσηκόντως βεβαιουμένης, αἱ προθεσμίαι τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων παραταθήσονται ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἴσον πρὸς τὸ τῆς διακοπῆς τῶν ἐργασιῶν.

Ἄρθρον 5.

Τὰ σχεδιαγράμματα καταρτισθήσονται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καὶ ὑποβληθήσονται εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τμηματικῶς ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης συμβάσεως θὰ ἐγκρίνωνται δὲ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς των, ἐντὸς ἐὰν ζητηθῶσιν ἐπ' αὐτῶν τροποποιήσεις. Διὰ τὰ ρηθέντα σχεδιαγράμματα θὰ χρησιμεύσωσιν ὡς πρότυπα τὰ ἤδη καταρτισθέντα διὰ τὴν γραμμὴν Πύργου-Κυπαρισσίας-Μελιγαλᾶ πρὸς τὰ ὁποῖα συμμορφωθήσεται καθ' ὁλοκληρίαν ἡ Ἑταιρεία.

Ἄρθρον 6.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται ν' ἀρχίσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς κατὰ διαδοχικὰ τμήματα, περιοριζόμενα μεταξὺ δύο Σταθμῶν καθ' ὅσον καὶ ἐφ' ὅσον τὰ τμήματα ταῦτα προλαμβάνονται ὑπὸ τῶν παρὰ τῆς Κυβερνήσεως ἐντεταλμένων πρὸς τοῦτο ὀργάνων.

Ἡ παραλαβὴ αὕτη γενήσεται δεκαπέντε ἡμέρας τὸ βραδύτερον ἀφ' ἧς ἐπιδοθῇ ἡ πρὸς τοῦτο αἴτησις τῆς Ἑταιρείας πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον.

Ἄρθρον 7.

Τοῦ περὶ οὗ πρόκειται σιδηροδρόμου ὄντος ἔργου δημοσίας ὠφελείας τὰ γήπεδα τὰ ἀναγκαῖα εἴτε ὁριστικῶς διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῆς ἤτοι Σταθμῶν, παρακάμψεων ὀχεταγωγῶν, παρεκκλίσεων, σκυροδρυχείων, θέσεων πρὸς ἀποθήκευσιν ἢ ἐξαγωγὴν χωμάτων κλπ. εἴτε προσωρινῶς δι' ὀχεταγωγούς, παρεκκλίσεις, σύστασιν συνεργείων διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων, ὡς καὶ δι' ἀποθήκας, διὰ συντήρησιν τοῦ ὑλικοῦ κατασκευῆς, σιδηροδρόμους καὶ δρόμους προσωρινοὺς πρὸς μεταφορὰν χωμάτων, ὑλικῶν καὶ ἐργαλείων, ὀρύγματα λατομείων, κεραμεῖα ἀμμουχεῖα καὶ τὰς ὁδοὺς πρὸς μεταφορὰν τῶν ἀνωτέρω κλπ. καὶ ἐν γένει ἅπαντα τὰ γήπεδα τὰ ἀναγκαῖα εἰς τὴν ἐγκατάστασιν, τὴν κατασκευὴν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς, θὰ ἀπαλλοτριοῦνται ὑπὸ τοῦ Κράτους συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυόντων σχετικῶν νόμων.

Ἡ Ἑταιρεία δὲν δύναται νὰ ἐκποιήσῃ ἢ νὰ διαθέσῃ δι' ἄλλην χρῆσιν τὰ γήπεδα τὰ ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωθέντα ἢ μεταβιβασθέντα αὐτῇ προσωρινῶς διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ σιδηροδρόμου.

Ἄρθρον 8.

Τὰ διὰ τὴν ἀπαλλοτρίωσιν καὶ τὴν προσωρινὴν κατάληψιν τῶν ἰδιοκτησιῶν ὑποβλητέα σχεδιαγράμματα καταρτίζονται ὑπὸ κλίμακα 1)5000 διὰ τὰ ἀσκεπῆ γήπεδα καὶ 1)1000 διὰ τὰ πεφυτευμένα καὶ τὰ κτίρια.

Ἡ Κυβέρνησις θέλει ἐνεργήσει τὰς ἀναγκαίας διατυπώσεις καὶ παραδώσει τὰ γήπεδα ταῦτα πρὸς τὴν ἀνάδοχον Ἑταιρείαν εἴτε ὁριστικῶς εἴτε προσωρινῶς.

Ἄρθρον 9.

Τὰ παρὰ τῆς Ἑταιρείας καταληφθέντα γήπεδα εἰς οὐδεμίαν ὑπόκεινται φορολογίαν διαρκούσης τῆς κατασκευῆς καὶ

τῆς ἐκμεταλλεύσεως. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ ὡς πρὸς τὰς οἰκοδομὰς καὶ τὰ λοιπὰ κτίρια τὰ ἀναγερθέντα ἐπὶ τῶν γηπέδων τούτων, ἐφόσον πάντα ταῦτα προορίζονται διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδηροδρόμου.

"Αρθρον 10.

Τὰ σιδηρᾶ ἐργαλεῖα, αἱ μηχαναί, τὸ ὑλικόν, αἱ ὕλαι καὶ τὰ ὑλικά, αἱ ἀποσκευαὶ τῶν σταθμῶν καὶ στάσεων καὶ οἱαδήποτε μηχανήματα, ἅτινα ἡ Ἑταιρεία ἤθελεν εἰσαγάγει ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς διὰ τὴν ἐγκατάστασιν, τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ Σιδηροδρόμου, θὰ εἰσάγωνται ἀτελῆ ἐλεύθερα καὶ ἀπηλλαγμένα παντὸς τελωνιακοῦ ἢ δημοτικοῦ φόρου δικαιωμάτων προκυμαίας ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων τελῶν. Διαρκούσης δὲ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Σιδηροδρόμου θὰ εἰσάγωνται ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους ἀτελείας, αἱ μηχαναὶ καὶ μηχανήματα, τὸ κινητὸν ὑλικόν, τὰ τμήματα μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ ἐν γένει κινητοῦ ὑλικοῦ, τὰ σιδηρᾶ ἐλάσματα καὶ ἐξαρτήματα τούτων, οἱ στρωτῆρες ξύλινοι ἢ μεταλλικοὶ καὶ τὰ παρατρήματα τούτων, αἱ καύσιμοι ὕλαι ἐν γένει, τὰ ἐκ κυρωτοῦ καλύμματα ἁμαξῶν, ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων, τὰ ὀρυκτὰ ἔλαια λιπάνσεως καὶ φωτισμοῦ, αἱ ἀποσκευαὶ καὶ ἐξαρτήματα διὰ τὴν συντήρησιν τῆς τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως, αἱ συσκευαὶ τῶν σημαντήρων, τὸ ὑλικὸν καὶ ἡ ἀποσκευὴ τῶν σταθμῶν, τὰ βιβλία, ἔντυπα καὶ εἰσιτήρια καὶ πᾶν ἐν γένει εἶδος ἀναγκαιοῦν διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς.

"Αρθρον 11.

Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται παντὸς δικαιώματος χαρτοσήμου ἢ οἱουδήποτε ἄλλου δικαιώματος ἢ τέλους ἐπὶ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ἐφ' ὅλων τῶν συμβολαίων τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν κατασκευὴν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς. Τὰ τελευταῖα ταῦτα συμβόλαια θὰ ὑπόκεινται μόνον εἰς τὸ διὰ τὰς ἁπλᾶς συμβολαιογραφικὰς πράξεις ὡρισμένον τέλος. Εἰς τὴν ἀπαλλαγὴν τελῶν χαρτοσήμου θὰ ὑπόκεινται καὶ τὰ ἐντάλματα διὰ τὰς πληρωμὰς τῶν ἐκτελουμένων ἔργων.

"Αρθρον 12.

Οὐδεμιᾶς ἐργασίας πρὸς κατασκευὴν τοῦ Σιδηροδρόμου καὶ τῶν παραρτημάτων του, δύναται νὰ γίνῃ ἔναρξις εἰμὴ ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

"Αρθρον 13.

Τὰ σχέδια καὶ σχεδιαγράμματα ὑποβληθήσονται πρὸς ἔγκρισιν εἰς διπλοῦν. Τὸ ἓν τῶν ἀντιγράφων ἀποδοθήσεται τῇ Ἑταιρείᾳ τεθεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ. Τὰ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καταρτιζόμενα σχεδιαγράμματα θὰ περιλαμβάνωσι :

α') Γενικὸν διάγραμμα μετὰ ἰσοϋψῶν καμπυλῶν ὑπὸ κλίμακα δύο χιλιοστῶν (0.002).

β') Τομὴν κατὰ μῆκος ὑπὸ κλίμακα δύο χιλιοστῶν (0.002) διὰ τὰ μήκη, καὶ δύο ἑκατοστῶν (0.02) διὰ τὰ ὕψη, ὧν τὰ ὑψόμετρα θέλουσι μετρεῖσθαι ἀπὸ τῆς μέσης στάθμης τῆς θαλάσσης, λαμβανομένης ὡς ἐπιπέδου συγκρίσεως. Κάτωθι τῆς διατομῆς ταύτης σημειωθήσονται διὰ τριῶν ὁριζοντίων γραμμῶν, ἐπὶ τούτῳ ἀχθησομένων.

1) Αἱ κατὰ χιλιόμετρον ἀποστάσεις τοῦ Σιδηροδρόμου μετρούμεναι ἀπὸ τῆς ἀφετηρίας.

2) Τὸ μῆκος καὶ ἡ κλίσις ἑκάστης ἀνωφερείας ἢ κατωφερείας.

3) Τὸ μῆκος τῶν εὐθυγραμμιῶν καὶ ἡ ἀνάπτυξις τῶν καμπυλῶν σημειουμένης τῆς εἰς ἑκάστην τούτων ἀνηκούσης ἀκτῖνος.

Ἄνωθι τῆς τομῆς ταύτης θὰ σημειῶται ὁ ἀριθμὸς καὶ τὰ ἀνοίγματα τῶν διαφόρων τεχνικῶν ἔργων, τὸ μῆκος τῶν λιθεμβύτων, τῶν ὀχετῶν ἀποστραγγίσεως καὶ τῶν τοίχων ὑποστηρίξεως.

γ') Τοὺς τύπους τῶν διατομῶν τῆς γραμμῆς ὑπὸ κλίμακα 0.02 δι' ἕκαστον μέτρον καὶ ἀριθμόν τινα εἰδικῶν ἐγκαρσίων διατομῶν. Ἡ θέσις τῶν Σταθμῶν καὶ Στάσεων καὶ ἡ γενικὴ αὐτῶν διάταξις ὡς καὶ τῶν ἰσοπέδων διαβάσεων καὶ ροῶν θὰ σημειῶνται ἐπίσης ἐν σχεδίῳ.

Ἡ Ἑταιρεία θὰ ὑποβάλῃ δι' ἕκαστον ἔργον ὁριζοντιογραφίαν καὶ πρόσοψιν τοῦ συνόλου ὑπὸ κλίμακα 1)100, διατομὰς καὶ λεπτομερῆ σχέδια ὑπὸ κλίμακα 1)10.

"Αρθρον 14.

Αἱ ἀπαλλοτριωθησόμεναι γαῖαι προσκτηθήσονται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ παραχωρηθήσονται τῇ Ἑταιρείᾳ δι' ἁπλῆν γραμμήν. Οἱ χωματισμοί, αἱ σήραγγες καὶ τὰ τεχνικὰ ἔργα κατασκευασθήσονται δι' ἁπλῆν γραμμήν, ἐκτὸς ἀριθμοῦ τινὸς παρακαμπτηρίων Σταθμῶν καὶ Στάσεων.

"Αρθρον 15.

Ὅπου ἡ γραμμὴ ἔσεται διπλῆ τὸ πλάτος τοῦ διακένου μετρουμένου μεταξὺ τῶν ἐξωτερικῶν χειλέων τῶν ράβδων ἔσεται 3.00 μ. Τὸ πλάτος τῶν ἐρεισμάτων, ἤτοι τῶν μερῶν τῶν περιλαμβανομένων ἑπατέρωθεν μεταξὺ τοῦ ἐξωτερικοῦ χείλους τῆς σιδηρᾶς ράβδου καὶ τῆς ἄνω κόψεως τοῦ ἔρματος θὰ εἶναι 0.60 μ.

Τὸ πάχος τοῦ ἔρματος ἔσεται τοὐλάχιστον 0.30 ἐπὶ στερεοῦ ἐδάφους, 0.40 ἐπὶ ἀργιλλώδους καὶ 0.42 ἐπὶ πηλώδους ἐδάφους ἀπὸ τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ στρωτῆρος, παρὰ τὸν πόδα δὲ ἑκάστης κλιτύος τοῦ ἔρματος κατασκευασθήσεται βάθρον πλάτους τοιούτου, ὥστε ἡ κόψις τοῦ βάθρου ταύτου νὰ εὑρίσκεται εἰς ἀπόστασιν 0.65 τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς κατακορύφου τῆς μᾶλλον προεχούσης τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ.

Ἡ Ἑταιρεία θέλει ἀνορύξει κατὰ μῆκος τῆς γραμμῆς τάφρους ἢ αὐλακας πρὸς ἀποξήρανσιν τῆς ὁδοῦ, τὰ δ' ἔργα ταῦτα θὰ ἔχωσι τὸ ἀναγκαῖον πλάτος, ὅπως ἐξασφαλίζωσι τὴν ἐκροὴν τῶν ὑδάτων.

"Αρθρον 16.

Τὸ ἐλάχιστον ὅριον τῶν ἀκτίνων ἔσεται 200 μ. ἐφ' ὅσον τὸ τοιοῦτον εἶναι ἐφικτὸν καὶ δὲν προκύπτει πραγματικὴ οἰκονομία. Μόνον εἰς δυσχερῆ μέρη δύναται νὰ μειωθῇ ἡ ἀκτὶς εἰς 140 μ.

Κατὰ συνέπειαν εἰς τὰ ἀνώμαλα τμήματα τὰ ἔχοντα θεμελιώδη ἀνωφέρειαν 0.022 αἱ μέγισται ἀνωφέρειαι ἔσονται:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ἐν εὐθυγραμμίᾳ | ἐν ὑπαίθρῳ | 22 χιλ. | ὑπὸ σήραγγα | 15 χιλ. |
| Ἐν καμπύλῃ 300 | » | 21 » | » | 14 » |
| » 200 | » | 20 » | » | 13 » |
| » 140 | » | 19 » | » | 12 » |

Εἰς τὰ πεδινὰ καὶ ὁμαλὰ τμήματα μὲ ὁλικὴν ἀνωφέρειαν 0.011 αἱ μέγισται κατωφέρειαι καὶ ἀνωφέρειαι ἔσονται:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ἐν εὐθυγραμμίᾳ | ἐν ὑπαίθρῳ | 11 χιλ. | ὑπὸ σήραγγα | 8 χιλ. |
| Ἐν καμπύλῃ 300 μ. | » | 10 » | » | 7 » |
| » 200 | » | 9 » | » | 6 » |
| » 140 | » | 8 » | » | 5 » |

Αἱ κλίσεις τῆς αὐτῆς φορᾶς θὰ συναρμόζωνται διὰ παραβολῆς, ἧς αἱ συντεταγμέναι προσδιορίζονται διὰ τοῦ τύπου

$$Y = \frac{X^2}{4000}$$

Ἐν ᾧ τὸ Υ παριστάνει τὰς τεταγμένας σχετικῶς πρὸς τὴν μίαν τῶν κλίσεων καὶ τὸ Χ τὰς τετμημένας μετρουμένας ἐπὶ τῆς αὐτῆς κλίσεως ἀπὸ τοῦ σημείου τῆς ἀρχῆς τῆς συναρμογῆς. Τμῆμα ὁριζόντιον μήκους 40 μ. τοὐλάχιστον θὰ παρεντίθηται μεταξὺ τῶν δύο ἀντιθέτων κλίσεων.

Εἰς τοὺς Σταθμοὺς ἡ ἐλαχίστη ἀκτὶς δύναται νὰ κατέλθῃ μέχρι 100 μ.

Παρὰ τοὺς Σταθμοὺς καὶ ἐπὶ μήκους κατ' ἐλάχιστον 120 μ. δέον νὰ ὦσι αἱ ἀνωφέρειαι καὶ αἱ κατωφέρειαι κατώτεραι κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς θεμελιώδους ἀνωφερείας τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὸ τμῆμα.

"Αρθρον 17.

Ἡ Ἑταιρεία πρὸ πάσης ἐκτελέσεως ὑποχρεοῦται νὰ ὑπο-

βάλη λεπτομερῆ σχεδιαγραφήματα τῶν Σταθμῶν καὶ Στάσεων καὶ οἰκημάτων ἐργατῶν καὶ φυλάκων, περιλαμβάνοντα:

1) Ὀριζοντογραφίαν ὑπὸ κλίμακα 1)500 δεικνύουσαν τὰς γραμμάς, τὰ κρηπιδώματα, τὰς οἰκοδομὰς καὶ τὴν ἐσωτερικὴν αὐτοῦ διαίρεσιν καὶ τὴν διάταξιν τῶν πέριξ αὐτῶν.

2) Πρόσοψις τῶν οἰκοδομῶν ὑπὸ κλίμακα 1)100.

Ἡ διάταξις τῶν Σταθμῶν καὶ Στάσεων πρέπει νὰ γίνῃ τοιουτοτρόπως ὥστε

1) Νὰ καθίσταται εὐχερὴς καὶ οἰκονομικὴ ἡ προσπέλασις τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

2) Νὰ τοποθετηθῶσιν ὅσον τὸ δυνατὸν συγκεντρωμέναι αἱ διάφοραι οἰκοδομαί.

3) Νὰ ἡ δυνατὸν νὰ ἐκτελῶνται ταχέως οἱ ἐλιγμοὶ τῶν συρμῶν· κατὰ συνέπειαν δέον

1) Αἱ γραμμαὶ ἐμπορευμάτων νὰ διακλαδῶνται πέραν τῶν πεζοδρομίων, ἔχουσαι τὴν αὐτὴν μὲ τὰς ἁμαξ. φοράν.

2) Οἱ ὑδραυλικοὶ γερανοὶ θὰ στηθῶσι πέραν τῶν πεζοδρομίων.

3) Αἱ ἀποθῆκαι ἐμπορευμάτων θὰ τοποθετηθῶσιν ἔναντι ἢ παραπλεύρως τῶν Σταθμῶν ἐπιβατῶν.

Δύναται νὰ συσταθῶσιν ἁπλαῖ στάσεις ἄνευ παρακαμπτηρίων γραμμῶν.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως εἰς τὴν κατασκευὴν ὑπνωτηρίων διὰ τὸ προσωπικὸν κινήσεως καὶ ἕλξεως εἰς τὸν ἀκραῖον σταθμόν, πληρούντων πάντας τοὺς ὅρους τῆς ὑγιεινῆς ὡς καὶ μηχανοστάσιον διὰ δύο τοὐλάχιστον μηχανάς.

## Ἄρθρον 18.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀποκαθιστᾷ τὰς διακοπτομένας ὑπὸ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς συγκοινωνίας κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ Ὑπουργείου

## Ἄρθρον 19.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀντικαστήσῃ τὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν—Μεγάρων διὰ νέων ράβδων, καθοριζομένων κατωτέρω· ἐκ δὲ τῶν ἐκ τοῦ τμήματος τούτου ἀποσπασθησομένων ράβδων τῶν 20 χιλ)μων θέλει τοποθετήσῃ τὰς ἀπαιτουμένας καθ' ὅλον τὸ μῆκος εἰς τὴν γραμμὴν Κυπαρισσίας—Γαργαλιάνων, χρησιμοποιοῦσα ἅμα καὶ στρωτῆρας, ὧν αἱ διαστάσεις καθορίζονται διὰ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος παραρτήματος.

Αἱ ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Μεγάρων χρησιμοποιηθησόμεναι ράβδοι θὰ ὦσιν ἐκ χάλυβος βάρους 30 χιλ. κατὰ τρέχον μέτρον τοῦ αὐτοῦ τύπου περίπου τῶν τῆς γραμμῆς Μύλων—Καλαμῶν.

Τὸ μῆκος τῶν ράβδων ἔσεται τοὐλάχιστον 10 μ. ἐν τούτοις διὰ τὰς καμπύλας γίνονται δεκταὶ καὶ βραχύτεραι ράβδοι.

Αἱ ράβδοι θὰ προσηλωθῶσι δι' ἑλικωτῶν ἐκ χάλυβος εἴτε ἀμέσως ἐπὶ τῶν στρωτήρων εἴτε παρεντιθεμένης χαλυβδίνης ἕδρας πλάτους 0.160, μήκους 0.130, πάχους 0.009 μετὰ δύο ἐξοχῶν ὕψους 0.004, τῶν ἑδρῶν πούτων θὰ γίνῃ χρῆσις:

1) Ἐφ' ὅλων τῶν στρωτήρων τῶν κειμένων ὑπὸ τὴν συναρμογὴν δύο συνακολούθων ράβδων.

2) Ἐφ' ὅλων τῶν στρωτήρων ἐν καμπύλαις ἀκτίνος ἐλάσσονος τῶν 200 μ.

3) Ἐφ' ἑκάστου δευτέρου στρωτῆρος ἐν ταῖς καμπύλαις μὲ ἀκτῖνας 200—400 μ.

4) Ἐπὶ τῶν δύο μεσαίων στρωτήρων ἐν ταῖς καμπύλαις ἀκτίνος ἀνωτέρας τῶν 400 μ. ὅταν αἱ ράβδοι ἔχωσι μῆκος 8 μ.

5) Ἐν ταῖς εὐθυγραμμίαις ἐπὶ τοῦ στρωτῆρος τῶν κειμένων ἐν τῷ μέσῳ τῆς ράβδου.

Ἐὰν τοποθετηθῶσι μεταλλικοὶ στρωτῆρες τὸ βάρος καὶ ὁ τύπος τούτων ἐγκριθήσεται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

## Ἄρθρον 20.

Οἱ στρωτῆρες θὰ ὦσιν ἐκ ξύλου δρυὸς τῶν ἑξῆς διαστάσεων πλάτους 0.20, ὕψους 0.12.

Μῆκος εἰς τὰς καμπύλας τὰς μικροτέρας τῶν 200μ.—1.80 εἰς τὰς καμπύλας τὰς μεγαλειτέρας τῶν 200μ.—1.70.

Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν νὰ μεταχειρισθῇ σιδηροῦς στρωτῆρας ὡρισμένου ὑποδείγματος.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν στρωτήρων διὰ ράβδους μήκους 10 μ. ἔσεται κατ' ἐλάχιστον 14, ἐπομένως ἡ μεγίστη διάμεσος ἀπόστασις τῶν στρωτήρων εἰς τὰ σημεῖα τῶν ἑνώσεων θὰ εἶνε 0.50 τῶν δὲ λοιπῶν 0.75.

## Ἄρθρον 21.

Ἡ κλίσις τῆς ράβδου ἐπὶ τῆς κατακορύφου ἔσται ἓν δέκατον ἕβδομον (1)17). Ἡ γραμμὴ θὰ εὐρύνηται εἰς τὰς καμπύλας οὕτως ὥστε νὰ καθίστανται εὐχερεστέρα ἡ δίοδος τῶν ἁμαξῶν.

Τὸ μέγεθος τῆς διπλατύνσεως ταύτης ὡς καὶ τῆς ἀνυψώσεως τῶν ράβδων εἰς τὰς καμπύλας θὰ εἶνε ὅμοια μὲ τὰ τῶν λοιπῶν γραμμῶν τῆς Ἑταιρείας.

## Ἄρθρον 22.

Τὰ ἔργα ἐκτελεσθήσονται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὀφείλει δὲ ἡ Ἑταιρεία νὰ μὴ ἀπομακρύνεται τῶν διατάξεων τῆς παρούσης, ὡς καὶ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων.

## Ἄρθρον 23.

Ὁ ἀνώτατος ὅρος τοῦ κατ' ἄξονα φορτίου κατὰ τὸ σημεῖον τῆς ἐπαφῆς τῶν τροχῶν μετὰ τῶν ράβδων ὀφείλει νὰ μὴ ὑπερβῇ τοὺς 9 τόννους.

## Ἄρθρον 24.

Ὁπόταν ἡ Κυβέρνησις διατάξῃ ἢ ἐπιτρέψῃ τὴν κατασκευὴν ὁδῶν ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν ἢ δημοτικῶν, Σιδηροδρόμων ἢ διωρύγων, διασταυρουσῶν τὴν γραμμήν, ἥτις εἶναι ἀντικείμενον τῆς παρούσης συμβάσεως, ἡ Ἑταιρεία δὲν δύναται νὰ ἀντιστῇ εἰς τὰ ἔργα ταῦτα, θέλουσι ὅμως ληφθῇ ὅλαι αἱ ἀναγκαῖαι προφυλάξεις, ἵνα μὴ ἐπέλθῃ κώλυμά τι εἰς τὴν κατασκευὴν ἢ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδηροδρόμου μηδὲ δαπάνη εἰς τὴν Ἑταιρείαν.

## Ἄρθρον 25.

Ὁ κατὰ μῆκος τοῦ Σιδηροδρόμου κατασκευασθησόμενος τηλέγραφος θὰ λειτουργῇ διὰ μηχανήματα τοῦ συστήματος Mo.s .

## Ἄρθρον 26.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προμηθευθῇ ἐντὸς πενταετίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ταύτης ἰδίᾳ δὲ αὐτῆς δαπάνῃ τὸ κάτωθι τροχοφόρον ὑλικόν:

2 ἀτμαμάξας τύπου Ζς
2 ὀχήματα Α' Β' θέσεως
6 ὀχήματα Γ' θέσεως
2 σκευοφόρους, καὶ
30 φορτηγὰ ὀχήματα τύπου Θ καὶ Ζ.

## Ἄρθρον 27.

Ἐφ' ὅσον περατῶνται τὰ ἔργα τμημάτων τοῦ Σιδηροδρόμου ἐπιδεκτικῶν παραλαβῆς καὶ παραδόσεως εἰς κυκλοφορίαν, ἐκτελεῖται ἐπὶ τῇ κατὰ τὸ ἄρθρον 6, αἰτήσει τῆς Ἑταιρείας ἐπιθεώρησις καὶ ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ τί τὸ κωλῦον, ἡ προσωρινὴ παραλαβὴ τῶν ἔργων δι' ἑνὸς ἢ πλειόνων ἐπιτρόπων διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ πρωτοκόλλου τῆς ἐπιθεωρήσεως ταύτης δύναται τὸ Ὑπουργεῖον νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν παράδοσιν τῶν ἐξεταστέντων τμημάτων εἰς κοινὴν χρῆσιν.

Δοθείσης τῆς ἀδείας ταύτης, δικαιοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ θέσῃ εἰς ἐνέργειαν τὰ ἄνω τμήματα καὶ εἰσπράττῃ τὰ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὁριζόμενα ἐν γένει κόμιστρα. Ἐν τούτοις αἱ μερικαὶ αὗται παραλαβαὶ δὲν καθίστανται ὁριστικαὶ ἢ μετὰ τὴν

γενικὴν ὑπὸ ὁριστικὴν παραλαβὴν τοῦ σιδηροδρόμου γενησομένην κατὰ τοὺς αὐτοὺς καθ' οὓς καὶ αἱ μερικαὶ παραλαβαὶ τύπους.

"Αρθρον 28.

"Αμα τῇ ἐνάρξει τῆς λειτουργίας τῆς γραμμῆς, ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐκμεταλλευθῇ αὐτὴν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὅρων τῆς εἰς ἣν προσαρτᾶται τὸ παρὸν παράρτημα συμβάσεως, διὰ χρόνον ἐξικνούμενον μέχρι τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τῶν λοιπῶν γραμμῶν.

Τὰ ἄρθρα 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25 καὶ 31 τῆς ἄνω εἰρημένης συμβάσεως ἰσχύουσι καὶ ἐπὶ τῆς προκειμένης ἐκμεταλλεύσεως.

Ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς παρούσης γραμμῆς συγχωνευθήσεται πρὸς τὴν τοῦ ὅλου δικτύου.

Κατὰ τὴν πρώτην τριετίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ὁλοσχεροῦς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς, οἱ μεταφερθησόμενοι χιλιομετρικοὶ ἐπιβάται καὶ χιλιομετρικοὶ τόννοι ἐμπορευμάτων δὲν ὑπολογίζονται διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 11 τῆς ὡς ἄνω εἰρημένης συμβάσεως ἀμοιβῆς ὠφελίμου ἔργου.

Ὁ μέσος ἐνιαύσιος ὅρος τῶν μεταφερθέντων κατὰ τὴν τριετίαν ταύτην χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν καὶ χιλιομετρικῶν τόννων τῶν ἐμπορευμάτων ληφθήσεται ὡς βάσις, ἡ δὲ ἐπὶ πλέον αὔξησις τῆς ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορικῆς κινήσεως κατ' ἔτος προστεθήσεται εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 11 βάσιν πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς ἀμοιβῆς τοῦ ὠφελίμου ἔργου.

"Αρθρον 29.

Ἡ κυριότης τῆς γραμμῆς ὡς καὶ τῶν παρτρημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων αὐτῆς ἀνήκει εἰς τὸ Κράτος, τοῦ δὲ κατὰ τὸ ἄρθρον 26 παραγγελθησομένου τροχαίου ὑλικοῦ εἰς τὴν Ἑταιρείαν.

"Αρθρον 30.

Τὰ τῆς ἐξαγορᾶς τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς ταύτης διέπονται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 15 τῆς εἰς ἣν προσαρτᾶται τὸ παρὸν συμβάσεως.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

### *Γραμμὴ Λουτρακίου.*

"Αρθρον 31.

Ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ἀπολύτως ὅρους τοῦ προηγουμένου κεφαλαίου τὸ Κράτος ἀναθέτει εἰς τὴν Ἑταιρείαν καὶ αὕτη ἀναλαμβάνει τὴν ὁριστικὴν ὑποχρέωσιν τῆς μελέτης, κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς ἀπὸ γεφύρας Ἰσθμοῦ μέχρι Λουτρακίου.

Πάντα τὰ ἄρθρα τοῦ προηγουμένου κεφαλαίου ἐφαρμόζονται καὶ ὡς πρὸς τὴν κατασκευὴν, ἐκμετάλλευσιν καὶ ἐξαγορὰν τῆς γραμμῆς ταύτης.

"Αρθρον 32.

Ἡ κατασκευὴ τῆς γραμμῆς θέλει περατωθῇ ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος παραρτήματος διορίας, θέλει δὲ ἀνήκει καὶ ἡ κυριότης αὐτῆς εἰς τὸ Κράτος μεθ' ὅλων τῶν παραρτημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων αὐτῆς.

"Αρθρον 33.

Ἐὰν ἐντὸς διετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης ἤθελε τυχὸν παραχωρηθῇ ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν ἰαματικῶν πηγῶν Λουτρακίου εἰς ἐπιχείρησιν ἀναλαμβάνουσαν συγχρόνως καὶ τὴν ἐξασφάλισιν τακτικῆς διὰ μεγάλων ἐπιβατικῶν καὶ φορτηγῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνίας ἀπὸ τοῦ σημερινοῦ Σταθμοῦ μέχρι Λουτρακίου, ἡ ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ὑποχρέωσις τῆς κατασκευῆς τῆς προκειμένης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς δύναται, κατ' ἀπόφασιν τῆς Κυβερνήσεως, νὰ ἀτονήσῃ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

### *Γραμμὴ Τριπόλεως—Σπάρτης—Γυθείου.*

"Αρθρον 34.

Τὸ Κράτος ἀναθέτει εἰς τὴν Ἑταιρείαν καὶ αὕτη ἀναλαμβάνει διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως προβῇ εἰς προμελέτην, ὁριστικὴν μελέτην καὶ προθέτησιν τῆς γραμμῆς Τριπόλεως—Σπάρτης—Ξηροκάμπου μέχρι Γυθείου.

"Αρθρον 35.

Ἡ ἀνωτέρω ἐργασία θέλει ἀρχίσει ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης καὶ ἀπὸ Γυθείου πρὸς Ξηρόκαμπον, θέλει δὲ περατωθῇ ἐντὸς δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

### *Οἰκονομικοὶ ὅροι.*

"Αρθρον 36.

Αἱ ἐργασίαι αἱ προβλεπόμεναι ἐν ταῖς προηγουμένοις κεφαλαίοις Α', Β' καὶ Γ' αἱ κατασκευαὶ καθὼς καὶ ἡ προμήθεια τῶν ὑλικῶν, ἐνεργηθήσονται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους δι' ἐργολαβιῶν καὶ διὰ δημοπρασιῶν, ὧν ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δικαιοῦται νὰ ἐγκρίνῃ τὰ ἀποτελέσματα ἢ καὶ ἄνευ δημοπρασίας διὰ ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰς 300.000 δραχμῶν, πάντως δὲ διὰ προμηθείας τοῦ αὐτοῦ εἴδους ἢ καὶ δι' ἀνώτερα ποσὰ ἐὰν ἤθελεν ἐπιτρέψει τοῦτο ὁ αὐτὸς Ὑπουργός.

"Αρθρον 37.

Τὰ διὰ τὰς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐργασίας καὶ προμηθείας δαπανηθέντα ποσὰ θὰ καθορίζωνται ἑκάστοτε διὰ μηνιαίων καταστάσεων συνταχθησομένων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καὶ ἐν αἷς θὰ περιλαμβάνεται εἰδικώτερον ἡ ἀξία τῶν ἔργων, τῶν ὑλικῶν, ἐργαλείων καὶ προμηθειῶν πάσης φύσεως, τὰ ἡμερομίσθια καὶ οἱ μισθοὶ τῶν ἐπὶ τόπου ἐπιβλεπόντων μηχανικῶν, ὑπαλλήλων ἐν γένει ἀποθηκαρίων ἰατρῶν κλπ. Θὰ καταβάλλωνται δὲ ταῦτα κατὰ μὲν τὰ 3)4 ὑπὸ τοῦ Κράτους κατὰ δὲ τὸ 1)4 ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἥτις θέλει πρὸς τοῦτο συνάψει βραχυπρόθεσμα δάνεια.

Τὸ ὡς ἄνω ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καταβληθησόμενον τέταρτον ἐπιστραφήσεται αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κατὰ δόσεις ἐκ τῶν προσθέτων εἰσπράξεων περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 27 τῆς εἰς ἣν τὸ παρὸν προσαρτᾶται συμβάσεως, αἱ δὲ ὡς ἄνω πρόσθετοι εἰσπράξεις διατηρηθήσονται μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ ἀνωτέρω ποσοῦ.

"Αρθρον 38.

Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον μηνιαῖαι καταστάσεις ἐξελεγχόμεναι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἐντὸς 15 ἡμερῶν θὰ ἐξοφλῶνται πρὸς τὴν Ἑταιρείαν.

"Αρθρον 39.

Εἰς τὰς ὡς ἄνω καταστάσεις θὰ προστίθενται· 1) διὰ τὰ γενικὰ ἔξοδα τῆς Ἑταιρείας ποσὸν κατ' ἀποκοπὴν ὁριζόμενον ἐν συνόλῳ εἰς 12 ο)ο ἐπὶ τῶν δαπανηθησομένων ποσῶν καὶ 2) δι' ἀμοιβὴν αὐτῆς ποσὸν ἴσον πρὸς 8 ο)ο, ἀμφότερα δὲ ταῦτα τὰ κονδύλια θὰ ἐξοφλῶνται πρὸς τὴν Ἑταιρείαν σὺν τῇ ἐξοφλήσει τῆς ὅλης μηνιαίας καταστάσεως.

"Αρθρον 40.

Πρὸς ἐξόφλησιν τῶν κατὰ τὸ παρὸν κεφάλαιον ὑποχρεώσεων αὐτοῦ ἤτοι διὰ τὴν δαπάνην ἁπάντων τῶν κατὰ τὰ Κεφάλαια Α', Β' καὶ Γ' ἐργασιῶν καὶ προμηθειῶν ἐκτὸς τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 26 τροχαίου ὑλικοῦ, τὸ Κράτος θέλει διαθέτει·

α') κατὰ τὰ ἔτη 1926 καὶ 1927 τὰ ποσὰ τῶν λιρῶν 38.680 καὶ δραχμῶν 467.500 ἅτινα σήμερον καταβάλλει διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑφισταμένων δανείων τῆς Ἑταιρείας.

β') Πρὸς συμπλήρωσιν δὲ καὶ ἐξασφάλισιν ὁλακλήρου τῆς

ἀπαιτηθησομένης δαπάνης θέλει συστηθεῖ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης τοπικὸν Ταμεῖον τροφοδοτηθησόμενον δι' εἰδικῶν εἰσφορῶν ἢ φορολογιῶν ἐπαρκῶν διὰ νὰ ἀνταποκρίνηται πρὸς τὸν ἀνωτέρω σκοπόν.

γ') Τὸ ἓν τέταρτον τῶν δυνάμει τῆς ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1923 συμβάσεως εἰσπραττομένων εἰδικῶν εἰσπράξεων περὶ ὧν καὶ τὸ ἄρθρον 27 τῆς εἰς ἣν τὸ παρὸν προσαρτᾶται συμβάσεως.

δ') Τὰ τυχὸν περιπλέον ἀπαιτηθησόμενα ποσὰ μέχρι συμπληρώσεως τῶν καταβληθησομένων ὑπὸ τοῦ Κράτους 3)4 κατὰ τὰ ἐν τῷ ἀνωτέρω ἄρθρῳ 37 ἀναγραφήσονται εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Κράτους.

## Ἄρθρον 41.

Ἐὰν πρὸ τῆς λήξεως τῶν ἐν ἄρθρῳ 36 ἐργασιῶν ἤθελεν ἐπιτευχθῇ ἡ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας συνομολόγησις καὶ πραγματοποίησις τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 45 δανείου, αἱ ἐργασίαι αὗται θέλουσι συνεχισθεῖ καὶ ἀποπερατωθεῖ διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἑταιρείας, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἄνω ὅρους κατασκευῆς ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ ἐν λόγῳ δανείου καὶ ἐπὶ τῇ κατὰ τὸ ἄρθρον 39 ὁριζομένῃ ἀποζημιώσει αὐτῆς διὰ τὰ γενικὰ ἔξοδα, τὰ δὲ μέχρι τῆς στιγμιῆς ἐκείνης δαπανηθέντα συγχωνεύονται εἰς τὸ συνομολογηθὲν δάνειον καὶ ἀποδίδονται εἰς τοὺς καταβαλλόντας, ἤτοι τὸ Δημόσιον καὶ τὴν Ἑταιρείαν.

Ἡ κυριότης τῶν γραμμῶν καὶ τῶν ἔργων ἐν γένει ἀνήκει καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ εἰς τὸ Κράτος.

## Ἄρθρον 42.

Ἡ Κυβέρνησις ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Ἑταιρείας, θέλει ἀποσπᾷ παρ' αὐτῇ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν Κεφαλ. Α'ὁ Β' καὶ Γ' ἐργασιῶν καὶ ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν ἀξιωματικοὺς τοῦ μηχανικοῦ ἐπὶ ἐπιμισθίῳ καταβαλλομένῳ αὐτοῖς ἐκ τῆς δαπάνης τῶν ἐργασιῶν καὶ ὁριζομένῳ ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μέχρι τὸ πολὺ τοῦ διπλασίου τῶν ἀποδοχῶν αὐτῶν.

## Ἄρθρον 43.

Ὀψέποτε τὸ Κράτος ἤθελε γίνῃ κύριος τῆς Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Λαυρίου, δικαιοῦται νὰ παραχωρήσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σ. Π. Α. Π. καὶ αὕτη ὑποχρεοῦται ἀπὸ τοῦδε νὰ ἀναλάβῃ αὐτὴν ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς Κυπαρισσίας—Γαργαλιάνων, παραχωρουμένων αὐτῇ καὶ τῶν Σταθμῶν καὶ παραρτημάτων τῆς ὡς ἄνω γραμμῆς.

Ἐὰν ὅμως τὸ Κράτος ἤθελε ζητήσῃ μόνον τὴν προέκτασιν τῆς συγκοινωνίας τῆς γραμμῆς ταύτης μέχρι Πειραιῶς, ὑποχρεοῦται ἡ Ἑταιρεία ἀπὸ τοῦδε νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν διέλευσιν τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐπὶ καταβολῇ διοδίων καὶ κατὰ τὰ δι' εἰδικῆς συμφωνίας ἐν καιρῷ ὁρισθησόμενα μεταξὺ αὐτῆς καὶ τοῦ Κράτους.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

### *Γραμμὴ Τριπόλεως—Γυθείου καὶ Δανείου.*

## Ἄρθρον 44.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἀπὸ τοῦδε τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως συνομολογήσῃ μετὰ τοῦ Κράτους εἰδικὴν Σύμβασιν περὶ κατασκευῆς καὶ ἐφοδιασμοῦ τῆς γραμμῆς Τριπόλεως—Σπάρτης—Γυείου ἐφ' ὅσον ἤθελε πρὸς τοῦτο κληθῇ ἐντὸς 6 τὸ πολὺ μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως.

## Ἄρθρον 45.

Ἡ κατασκευὴ τῆς γραμμῆς καὶ ἡ προμήθεια τοῦ μονίμου καὶ τροχαίου ὑλικοῦ αὐτῆς θέλει γίνει ἐκ τοῦ προϊόντος δανείου συνολικοῦ ποσοῦ μέχρι πέντε ἑκατομμυρίων (5.000.000) δολλαρίων, ὅπερ ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐξεύρῃ καὶ συνάψῃ ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 44 εἰδικῆς Συμβάσεως. Ἡ συνομολόγησις τοῦ δανείου τούτου ὑπόκειται εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργῶν τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, γενήσεται δὲ πάντως ὑπὸ τοὺς ἑξῆς ἀπὸ τοῦδε καθοριζομένους ὅρους:

α') Εἰς τὸ ποσὸν τοῦ δανείου περιληφθήσεται ἡ ὁλικὴ ἀξία τῶν ἔργων καὶ τοῦ μονίμου καὶ τροχαίου ὑλικοῦ, οἱ διάμεσοι τόκοι καὶ τὸ ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας ὁρισησόμενον, κατὰ τὰ κατωτέρω, ποσὸν διὰ γενικὰ ἔξοδα αὐτῆς, καὶ δι' ἀμοιβήν της.

β') Ἡ Ἑταιρεία πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δανείου θέλει συστήσει πρώτην ὑποθήκην ἐπὶ τῶν νέων ἐκτελεσθησομένων γραμμῶν, ὡς καὶ ἐπὶ ὅλων τῶν γραμμῶν τοῦ Πελοποννησιακοῦ δικτύου. Τὸ Δημόσιον ἐπίσης θέλει συστήσει ὑποθήκην ἐπὶ τῶν ἰδίων του γραμμῶν.

γ') Διὰ τὴν ὅλην ἐξυπηρέτησιν τοῦ δανείου θέλει ἐγγυηθῇ ἡ Κυβέρνησις. Ἡ δὲ Ἑταιρεία θέλει διαθέτει κατ' ἔτος: 1) τὸ μεταξὺ αὐτῆς καὶ τοῦ Κράτους διανεμητέον ποσὸν ἐκ τῶν καθαρῶν κερδῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑφισταμένων σήμερον γραμμῶν, καὶ 2) τὸ τυχὸν πλεόνασμα ἐκ τῶν εἰσπράξεων τῶν ἐκ τοῦ δανείου κατασκευασθησομένων γραμμῶν.

δ') Πᾶσα λεπτομέρεια τῆς συνομολογήσεως τοῦ δανείου καμορισθήσεται διὰ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 44 συναφθησομένης εἰδικῆς Συμβάσεως.

ε') Ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας τῆς Ἑταιρείας ὅπως συνομολογήσῃ τὸ δάνειον ἡ Κυβέρνησις δικαιοῦται νὰ ἐξεύρῃ δι' ἰδίων της μέσων τὸ δάνειον καὶ νὰ θέσῃ αὐτὸ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἑταιρείας, ὑποχρεουμένης καὶ ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει νὰ ἀναλάβῃ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω κατασκευὴν καὶ τοῦ ἐφοδιασμοῦ τῆς γραμμῆς.

## Ἄρθρον 46.

Διὰ τῆς ἄνω εἰδικῆς συμβάσεως καθορισθήσονται αἱ προθεσμίαι ἐντὸς τῶν ὁποίων ἡ Ἑταιρεία θέλει ὑποβάλει πρὸς ἔγκρισιν τὰ σχέδια τῶν ἔργων καὶ θὰ κάμῃ ἔναρξιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν, ὡς καὶ ἡ συνολικὴ προθεσμία τῆς ἀποπερατώσεως αὐτῶν, ἥτις δὲν δύναται νὰ εἶνε μείζων τῶν τεσσάρων, οὐδὲ ἐλάσσων τῶν τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἑταιρείαν παραδόσεως τῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ἀπαλλοτριωθησομένων γαιῶν, καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν πάντοτε ὅτι τὸ προϊὸν τοῦ δανείου θέλει ἔχει κατατεθῇ πρὸ πάσης ὁριστικῆς χαράξεως τῶν γραμμῶν.

## Ἄρθρον 47.

Πρὸς καθορισμὸν τῆς δαπάνης τῶν ἐργασιῶν ἡ Ἑταιρεία θέλει καταρτίζει μηνιαίως κατάστασιν τῶν δαπανῶν, ἃς πραγματικῶς θὰ ἔχει κάμῃ εἰς ἐκτέλεσιν τῆς συναφθησομένης συμβάσεως, περιλαμβάνουσαν τὴν ἀξίαν τῶν ἔργων, τῶν ὑλικῶν, ἐργαλείων καὶ προμηθειῶν πάσης φύσεως, τὰ ἡμερομίσθια καὶ τοὺς μισθοὺς ἐν γένει. Εἰς τὴν κατάστασιν ταύτην θέλουσι περιλαμβάνεσθαι ποσὸν 15 ο)ο διὰ γενικὰ ἔξοδα τῆς Ἑταιρείας καὶ 8 ο)ο δι' ἀμοιβήν αὐτῆς.

## Ἄρθρον 48.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἀπὸ τοῦδε τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως διὰ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 44 συναφθησομένης εἰδικῆς συμβάσεως ἀναλάβει δοκιμαστικῶς τὴν ἐκμετάλλευσιν δι' ἴδιόν της λογαριασμὸν τῆς κατασκευασθησομένης γραμμῆς ἐπὶ μίαν τριετίαν ἀπὸ τῆς ἀποπερατώσεως αὐτῆς καὶ κατὰ τοὺς ὅρους ἐκμεταλλεύσεως τῆς εἰς ἣν προσαρτᾶται τὸ παρὸν συμβάσεως. Μετὰ τὸ πέρας τῆς τριετίας, ἐὰν μὲν ἡ Ἑταιρεία ζητήσῃ νὰ διατηρήσῃ δι' ἴδιον λογαριασμὸν τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν νέων γραμμῶν θέλει συνομολογηθῇ ὁριστικὴ σύμβασις περὶ αὐτῆς, ἧς βάσις ἔσονται οἱ ὅροι ἐκμεταλλεύσεως τῆς παρούσης συμβάσεως,

ἐὰν δὲ ζητήσῃ ν' ἀναλάβῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους θέλει καθορισθῇ τύπος ἐκμεταλλεύσεως.

Τὰ τυχὸν κέρδη, ἢ ἐλλείμματα τῆς δοκιμαστικῆς ἐκμεταλλεύσεως θέλουσι διανεμηθῇ ἐξ ἡμισείας μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἑταιρείας, καταβαλλομένων τούτων ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν ἀποτελεσμάτων ἑκάστης χρήσεως.

Ἄρθρον 49.

Εἰς ἣν περίπτωσιν ἡ Ἑταιρεία ἤθελε διατηρήσει τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν νέων γραμμῶν δι' ἴδιόν της λογαριασμόν, αὕτη συγχωνευθήσεται μετὰ τῆς τῶν λοιπῶν τοῦ δικτύου, πάντως δὲ θέλει διαρκέσει μέχρι τῆς λήξεως τῆς παραχωρήσεως τοῦ ὅλου Πελοποννησιακοῦ δικτύου, ἡ δὲ ὑπὸ τοῦ Κράτους ἐξαγορὰ αὐτῆς θὰ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς εἰς ἣν τὸ παρὸν προσαρτᾶται συμβάσεως, ἀναλόγως ἐφαρμοζομένων.

Ἄρθρον 50.

Πᾶσαι αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τοῦ συνημμένου αὐτῇ Παραρτήματος, κυροῦνται διὰ τοῦ ἰδίου Νομοθετικοῦ Διατάγματος, προβλαμβάνουσι περιεχόμενον καὶ δύναμιν νόμου.

Ἄρθρον 51.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τοῦ Παραρτήματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1926.

Ἐγένετο τὸ παρὸν ἐν πρωτοτύπῳ εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1925.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γ. ΚΟΦΙΝΑΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Δ. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Π. Α. Π.
ΟΘΩΝ ΤΕΤΕΝΕΣ, Ν. ΒΑΛΑΩΡΙΤΗΣ, Ν. Δ. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

---

(2)

*Περὶ κυρώσεως συμβάσεως τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 2 τῆς ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1923 συμβάσεως «Διὰ τὴν προμήθειαν τροχαίου ὑλικοῦ καὶ ἐκτέλεσιν διαφόρων ἔργων τῶν Σιδηροδρόμων Ἀθηνῶν-Πειραιῶς-Πελοποννήσου».*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πρότασει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ μεταξὺ τῶν κ. κ. Ἀν. Ταβουλάρη, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Γεωργ. Κοφινᾶ, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς ἐκπροσωπούντων ἐν τῇ ἁρμοδιότητί των τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ἀφ' ἑνὸς, καὶ τῶν κ. κ. Εὐσταθίου Ἰατρίδη, Ἀντιπροέδρου, προεδρεύοντος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ κ. Νικολ. Λιναρδου, Διευθύνοντος Συμβούλου, ὡς ἀντιπροσώπων τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, ἀφ' ἑτέρου, ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1925 Σύμβασις ἐξ ἄρθρων δύο, ἔχουσα ὡς κατωτέρω.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἅμα τῇ δημοσιεύσει αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, ὑποβληθήσεται δὲ εἰς τὴν Συνέλευσιν πρὸς κύρωσιν, ἅμα τῇ συνόδῳ αὐτῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

*Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1925.*

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Θ. Πάγκαλος**

Τὰ Μέλη

**Κ. Ρέντης, Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμῶκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Φ. Μανουηλίδης, Α. Χατζηκυριᾶκος.**

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 2 τῆς ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1923 Συμβάσεως διὰ τὴν προμήθειαν τροχαίου ὑλικοῦ καὶ ἐκτέλεσιν διαφόρων ἔργων τοῦ Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Πελοποννήσου.

Μεταξὺ τῶν ὑπογεγραμμένων κ. κ. Ἀναστ. Ταβουλάρη Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Γεωργίου Κοφινᾶ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἀντιπροσωπευόντων τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ. κ. Εὐσταθίου Ἰατρίδη, ἀντιπροέδρου προεδρεύοντος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, Ν. Βάλληνδα, συμβούλου καὶ Ν. Λιναρδου διευθύνοντος συμβούλου ἀφ' ἑτέρου, ὡς ἀντιπροσώπων τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου εἰδικῶς ἐξουσιοδοτηθέντων πρὸς τοῦτο διὰ τῆς πράξεως τῆς 24 Αὐγούστου ἐ. ἔ. τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας συνεφωνήθησαν τὰ ἑξῆς

Ἄρθρον 1.

Ἡ β' καὶ γ' παρ. τοῦ ἄρθρου 2 τῆς ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1923 Συμβάσεως ἔχουσα οὕτω:

«Αἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω προσθέτων αὐξήσεων μηνιαῖαι εἰσπράξεις θὰ κατατίθενται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ἐντὸς τοῦ ἑπομένου μηνὸς εἰς τρεχούμενον λογαριασμὸν ὑπὸ τὸν τίτλον «Εἰσπράξεις πρὸς προμήθειαν ὑλικῶν καὶ κατασκευὴν ἔργων δυνάμει Συμβάσεως», ἐκ τούτων δὲ θέλει ἐξυπηρετεῖσθαι ἡ κατασκευὴ τῶν ἔργων καὶ τὰ ἑκάστοτε διὰ προμήθειαν τοῦ ὑλικοῦ καὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐπειγόντων ἔργων συνομολογηθησόμενα δάνεια· τὰ τυχὸν πλεονάσματα τῶν εἰσπράξεων τούτων μετὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν δανείων καὶ πληρωμὴν τῶν ἔργων ἅτινα ὁρᾷ ἡ παροῦσα Σύμβασις ἀνήκουσιν ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Δημόσιον.

«Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ καταθέτῃ εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν καὶ τὰς εἰσπράξεις ἐξ ἐκποιήσεως παλαιοῦ τροχαίου ὑλικοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν δανείων τούτων. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη ὑφίσταται μέχρις ἐκποιήσεως ἐξ ἑκάστου εἴδους ποσοῦ ἰσοδυνάμου πρὸς τὸ προμηθευθησόμενον διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«Αἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω προσθέτων αὐξήσεων μηνιαῖαι εἰσπράξεις θὰ κατατίθενται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ἢ εἰς ἄλλας Ἀνωνύμους Ἑλληνικὰς Τραπεζιτικὰς Ἑταιρείας ἀναγνωρισμένου κύρους, ἐφ' ὅσον αἱ τελευταῖαι ἀποφέρουσι μείζονα τῆς πρώτης τόκον, μετὰ προη-

γουμένην ἀπόφασιν τοῦ Δ. Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας Σ. Π. Α, Π. καὶ ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς τοῦ ἑπομένου μηνὸς εἰς τρεχούμενον λογαριασμὸν ὑπὸ τὸν τίτλον «Εἰσπράξεις πρὸς προμήθειαν ὑλικῶν καὶ κατασκευὴν ἔργων δυνάμει Συμβάσεων», ἐκ τούτων δὲ θέλει ἐξυπηρετεῖσθαι ἡ κατασκευὴ τῶν ἔργων καὶ τὰ ἑκάστοτε διὰ τὴν προμήθειαν τοῦ ὑλικοῦ καὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐπειγόντων ἔργων συνομολογηθησόμενα δάνεια. Τὰ τυχὸν πλεονάσματα τῶν εἰσπράξεων τούτων μετὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν δανείων καὶ πληρωμὴν τῶν ἔργων, ἅτινα ὁρᾷ ἡ παροῦσα Σύμβασις, ἀνήκουσιν ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Δημόσιον.»

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ καταθέτῃ εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ἢ εἰς ἄλλας, ὡς ἀνωτέρω Τραπέζας ἐφ' ὅσον ἀποδίδουσι μείζονα, ἐκείνης τόκον, καὶ μετὰ προηγουμένην ἀπόφασιν τοῦ Δ. Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας καὶ ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τὰς εἰσπράξεις ἐξ ἐκποιήσεως παλαιοῦ τροχαίου ὑλικοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν δανείων τούτων. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη ὑφίσταται μέχρις ἐκποιήσεως ἐξ ἑκάστου εἴδους ποσοῦ ἰσοδυνάμου πρὸς τὸ προμηθευθησόμενον διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως.

Πᾶσα ἀνάληψις ἐκ τῶν καταθέσεων τῶν προβλεπομένων εἰς τὰς ὡς ἄνω δύο παραγράφους δέον νὰ γίνηται μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου, ἐφ' ὅσον δὲν ρυθμίζονται ἄλλως ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ἐπενεχθεῖσαι τροποποιήσεις ἐφαρμοσθήσονται ἅμα τῇ δημοσιεύσει εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ κυροῦντος αὐτὰς Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Αὐγούστου 1925.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Α. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Γ. ΚΟΦΙΝΑΣ

Ὁ προεδρεύων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Σ.Π.Α.Π.
ΕΥΣΤ. ΙΑΤΡΙΔΗΣ

Ὁ Σύμβουλος Σ.Π.Α.Π.
Ν. ΒΑΛΛΙΝΔΑΣ

Ὁ Διευθύνων Σύμβουλος Σ.Π.Α.Π.
Ν. ΛΙΝΑΡΔΟΣ

(3)

*Περὶ προσθήκης εἰς τὸ ἄρθρον 19 τοῦ νόμου 281 ἀφορώσης τοὺς Σιδηροδρομικοὺς κλπ.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ ἄρθρον 19 τοῦ νόμου 281 προστίθενται αἱ ἀκόλουθοι δύο παράγραφοι:

«Εἰς τὰ ἐπαγγελματικὰ σωματεῖα τῶν Σιδηροδρομικῶν, τῶν Τροχιοδρομικῶν, τῶν τοῦ Ἠλεκτροφωτισμοῦ, καθὼς καὶ τοῦ δι' ἀερίου φωτισμοῦ, δὲν δύνανται ν' ἀνήκωσιν ἐργάται ἢ ὑπάλληλοι, ὅσοι δι' οἱονδήποτε λόγον ἀπεμακρύνθησαν τῆς ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων, Τροχιοδρόμων, Ἠλεκτροφωτισμοῦ καὶ τοῦ δι' ἀερίου φωτισμοῦ καὶ ἐφ' ὅσον χρόνον παραμένουσιν ἐκτὸς τῆς ὑπηρεσίας, ἐξαιρέσει τῶν κανονικῶς ἐξερχομένων αὐτῆς λόγῳ συμπληρώσεως ὁρίου ἡλικίας».

«Πᾶν μέλος ἀνῆκον εἰς τὸ σωματεῖον μιᾶς τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν καὶ ἀπολυθὲν τῆς ὑπηρεσίας διαγράφεται ἀπὸ τὸ μητρῷον τοῦ οἰκείου σωματείου καὶ ἐπαναγράφεται μόνον ὅταν ἐπαναπροσληφθῇ εἰς αὐτήν.»

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καταργουμένης πάσης διατάξεως ἀντικειμένης εἰς αὐτό.

*Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1925.*

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
**Θ. Πάγκαλος**

Τὰ Μέλη

**Κ. Ρέντης, Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμῶκος, Γ. Κεφινᾶς, Γ. Μπεύμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Φ. Μανευηλίδης, Α. Χατζηκυριάκος.**

# ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

*Περὶ ἀποδοχῆς τῆς παραιτήσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ κ. Κ. Ρέντη καὶ διορισμοῦ τοιούτου προσωρινῶς τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ κ. Α. Χατζηκυριάκου.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 69 τοῦ Συντάγματος, προτάσει τοῦ Προέδρου τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, εὐαρεστούμεθα ν' ἀποδεχθῶμεν τὴν ὑποβληθεῖσαν Ἡμῖν παραίτησιν τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ κ. Κ. Ρέντη καὶ νὰ διορίσωμεν προσωρινῶς Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργὸν τὸν κ. Α. Χατζηκυριάκον, Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργόν.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν καὶ προσωρινῶς ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

*Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ὀκτωβρίου 1925.*

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
**Θ. Πάγκαλος**

(15)

*Περὶ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 9 τοῦ κωδικοποιημένου νόμου 2258 «περὶ ὀργανισμοῦ τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται παρὰ τῇ Διευθύνσει Ἁλυκῶν καὶ Ἁλιείας Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ἁλιείας, γνωμοδοτοῦν ἐπὶ θεμάτων τῆς δικαιοδοσίας τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἁλιείας, ὁριζομένων ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐν λόγῳ Συμβούλιον προσκαλεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ τελεῖ ὑπὸ τὴν προεδρίαν αὐτοῦ ἢ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως.

Ἄρθρον 3.

Τὸ Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ἁλιείας ἀπαρτίζεται, ἐκτὸς τοῦ Προέδρου, ἐκ τῶν ἑξῆς μελῶν:

1) Τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας Ἁλιείας.
2) Τοῦ Τμηματάρχου Ἁλιείας.
3) Τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἁλιείας.
4) Τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.
5) Τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας Ἐργασίας καὶ Κοινωνικῆς Προνοίας.
6) Τοῦ Τμηματάρχου τῆς Βιομηχανίας.
7) Τοῦ καθηγητοῦ τῆς Ζωολογίας ἐν τῷ Ἐθνικῷ Πανεπιστημίῳ.
8) Τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑδρογραφικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν.
9) Ἓξ τὸ πολὺ ἑτέρων προσώπων ἐκλεγομένων μεταξύ: α') τῶν πρακτικῶν ἁλιέων, β') τῶν ἐμπόρων καὶ βιομηχάνων τῆς ἁλιείας ἢ τῶν ἐνοικιαστῶν τῶν ἰχθυοτροφείων, καὶ γ') ἄλλων προσώπων συγκεντρούντων πεῖραν ἢ εἰδικὰς γνώσεις ἢ ἐπιδεικνύουν ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ἁλιείαν.

Ἄρθρον 4.

Τὰ ὑπ' ἀριθ. 9 ἓξ τελευταῖα μέλη ἐκλέγει ὁ Ὑπουργὸς διὰ δύο ἔτη, μετὰ τὸ πέρας τῶν ὁποίων δύνανται νὰ ἐκλεγῶσιν ἐκ νέου.

Ἄρθρον 5.

Γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου εἶνε εἷς τῶν γραμματέων ἢ εἰσηγητῶν τῆς Διευθύνσεως Ἁλιείας, ἄνευ δικαιώματος ψήφου, δυνάμενος ν' ἀναπληρώθῃ ὑπὸ ἑτέρου γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 6.

Τὸ Συμβούλιον θεωρεῖται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων 7 τοὐλάχιστον μελῶν, ἐκτὸς τοῦ Προέδρου, θέλει δὲ συνέρχεσθαι τῇ προσκλήσει τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 7.

Ὁ Ὑπουργὸς ὁρίζει τοὺς εἰσηγητὰς διὰ τὰ ἑκάστοτε συζητητέα θέματα. Τὸ Συμβούλιον δύναται νὰ καλῇ ὑπαλλήλους ἢ ἕτερα πρόσωπα πρὸς παροχὴν εἰδικῶν πληροφοριῶν.

Ἄρθρον 8.

Τὸ ὡς ἄνω Συμβούλιον ὑποχρεοῦται ἀνὰ πᾶσαν διετίαν νὰ ὑποδεικνύῃ δύο ἐκ τῶν ἰδίων του μελῶν, ἅτινα μετὰ τῶν τριῶν πρώτων θέλουσιν ἀποτελῇ ἐπιτροπὴν ὑφισταμένην διὰ δύο ἔτη καὶ ἐπιλαμβανομένη ὑποθέσεων εἰσακτέων κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς ταύτην.

Ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη δύναται νὰ ἐνισχύεται καὶ δι' ἑτέρων μελῶν τοῦ Συμβουλίου ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ πρὸ ἑκάστης συνεδριάσεως ἐκ τῶν κρινομένων παρ' αὐτοῦ ἁρμοδίων διὰ τὰ συζητητέα θέματα.

Γραμματεὺς καὶ ταύτης εἶνε ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 9.

Καταργεῖται τὸ ἀπὸ 11 Ἰουλίου 1919 Β. διάταγμα «περὶ συστάσεως Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Ἁλιείας».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

*Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.*

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
**Γ. Μπούμπουλης**

*Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.*