ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Νεμβρίου 1925 || ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ || Ἀριθμὸς φύλλου 345

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 19 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ. «περὶ τοῦ τρόπου ἀποξηρανσεως σταφίδος ἐν Κρήτῃ» 1
Περὶ παροχῆς προσθέτου προσωρινῆς συνδρομῆς διὰ τὰ ἔτη 1923, 1924, 1925, καὶ 1926 καὶ αὐξήσεως τῆς τακτικῆς ἐτησίας τοιαύτης ἀπὸ τοῦ 1927 εἰς τὸ Διεθνὲς Γεωργικὸν Ἰνστιτοῦτον ἐν Ρώμῃ. 2

Διατάγματα

Περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ Δημοσίου καὶ τῆς ἐν Ζακύνθῳ Ἑταιρείας ὁδοποιΐας «Τεχνικὴ» συνομολογηθείσης συμβάσεως διὰ τὴν ἐκπόνησιν μελετῶν καὶ τὴν κατασκευὴν διαφόρων ἀμαξιτῶν ὁδῶν ἐν τῇ νήσῳ Ζακύνθῳ..... 3
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ μεταρρυθμίσεως τῶν διατάξεων περὶ συστάσεως φαρμακείων» 4
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου 1924 Ν. Δ. περὶ ἐπιβολῆς προσθέτου δικαιώματος κλπ.»..... .....
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ Πλοηγικοῦ Σώματος».

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 19 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ. «περὶ τοῦ τρόπου ἀποξηράνσεως σταφίδος ἐν Κρήτῃ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως «περὶ συστάσεως κοινοβουλευτικῆς ἐπιτροπῆς κλπ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἐδάφιον 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 29 Ἰουνίου 1923 «περὶ τοῦ τρόπου ἀποξηράνσεως σταφίδος ἐν Κρήτῃ» μετὰ τὴν φράσιν «φυλάσσονται ἐν εἰδικῇ ἀποθήκῃ» προστίθεται ἡ ἑξῆς περικοπή: «Εἰς τὴν αὐτὴν ἀποθήκην μεταφέρεται καὶ ἡ σταφίς, ἥτις κατὰ τὸ ἐδάφ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος ἤθελεν ἀνακαλυφθῇ εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ τελωνείου καὶ βεβαιωθῇ ὡς μὴ καλῶς παρασκευασμένη ἢ νοθευμένη καὶ κρινομένη ἀκατάλληλος πρὸς βρῶσιν. Ἡ φόρτωσις καὶ ἐξαγωγὴ τῆς σταφίδος ταύτης ἀπαγορεύεται».

Τὸ ἐδάφιον 4 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 6 ἀντικαθίσταται ὑπὸ τοῦ ἑπομένου. Ἡ ἐπιτροπὴ διακανονισμοῦ αὐτῆς δημοσιευομένου διὰ τοῦ τύπου ὑποδεικνύει καὶ ὁρίζει τὸν τρόπον τῆς ἐπεξεργασίας τῆς σταφίδος καὶ τοὺς ὅρους ὑφ' οὓς λειτουργοῦσιν αἱ ἀποθῆκαι τῆς σταφίδος, δικαιοῦται δὲ νὰ ἐπιβάλῃ πρόστιμον δραχ. 200—2000 εἰς τοὺς σταφιδοκτήμονας μεταπράτας καὶ ἐμπόρους, οἱ ὁποῖοι δὲν τηροῦσιν εἰς τὰς ἀποθήκας των τὴν δέουσαν καθαριότητα κατὰ τὴν ἀποθήκευσιν, ἐπεξεργασίαν καὶ συσκευασίαν τῆς σταφίδος, ἢ νοθεύουσιν αὐτὴν δι' ἀναμίξεως ὕδατος ἢ διαφόρων ποικιλιῶν ἢ καθ' οἱονδήποτε ἄλλον τρόπον καὶ ἐν γένει δὲν συμμορφοῦνται πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ τῆς Ἐπιτροπῆς ὁριζόμενα.

Ἐν ὑποτροπῇ τὰ ἀνωτέρω πρόστιμα διπλασιάζονται, μετὰ δευτέραν δὲ ὑποτροπὴν κλείεται πρὸς τούτοις καὶ ἡ ἀποθήκη τῆς σταφίδος. Αἱ κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τῆς Ἐπιτροπῆς παρασκευασμέναι σταφίδες κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς δύνανται νὰ παραπεμφθῶσιν εἰς τὴν διὰ τὴν βιομηχανικὴν χρῆσιν ὡρισμένην ἀποθήκην.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 8 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 29 Ἰουνίου 1923 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσαγωγὴ σταφίδος ἐντὸς τῆς πόλεως πρὸ τῆς ἀνατολῆς καὶ μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου.

Οἱ παραβάται τιμωροῦνται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἐλέγχου τῆς σταφίδος διὰ προστίμου δραχ. 100—1000, ἐν ὑποτροπῇ δὲ τὸ ποσὸν διπλασιάζεται.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἀποθήκευσις σταφίδος εἰς ἀποθήκας ἐκτὸς τῆς πόλεως, ἀλλ' ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς αὐτῶν ἐπεξεργασία καὶ συσκευὴ σταφίδος. Οἱ παραβάται τιμωροῦνται διὰ προστίμου μέχρι 5.000 δραχ. καὶ ἐν ὑποτροπῇ θὰ κλείηται ἡ ἀποθήκη.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διὰ τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 29 Ἰουνίου 1923 ὡς τροποποιεῖται διὰ τοῦ παρόντος ὁριζόμεναι ποιναὶ ἐπιβάλλονται αὐθημερὸν ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τῆς σταφίδος καὶ ἐκτελοῦνται ἀμελητεί.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, θὰ λείει δὲ ἀνακοινωθῇ εἰς τὴν Βουλὴν ἅμα ὡς συνέλθῃ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ἡμέτερον Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 6 Νοεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Λ. Ρεῦφος, Ι.Κούνδουρος, Ριχ. Λιβαδινόπουλος, Γ. Σεχιώτης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Στεμούλης Κ. Φίλανδρος, Α. Χατζηκυριάκος

(2)

Περὶ παροχῆς προσθέτου προσωρινῆς συνδρομῆς διὰ τὰ ἔτη 1923, 1924, 1925 καὶ 1926 καὶ αὐξήσεως τῆς τακτικῆς ἐτησίας τοιαύτης ἀπὸ τοῦ 1927 εἰς τὸ Διεθνὲς Γεωργικὸν Ἰνστιτοῦτον ἐν Ρώμῃ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως «περὶ συστάσεως Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς πρὸς ψήφισιν τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου κλπ.» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. ΙΑ' πρᾶξιν τῆς ἐπὶ τῆς ἐκδόσεως Ν. Διαταγμάτων Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Γεωργίας, ἵνα κατὰ τὰ ἔτη 1923, 1924, 1925 καὶ 1926 παράσχῃ πρὸς τὸ ἐν Ρώμῃ Διεθνὲς Γεωργικὸν Ἰνστιτοῦτον, ἐκτὸς τῆς δυνάμει τοῦ νόμου ΓΣΞΑ' (ὑπ' ἀριθ. 3.261) τοῦ 1908 καταβαλλομένης ἐτησίας τακτικῆς συνδρομῆς Γαλλικῶν φράγκων πέντε χιλιάδων (5.000) καὶ πρόσθετον προσωρινὴν τοιαύτην ἐκ δραχμῶν ἑπτὰ χιλιάδων πεντακοσίων (7.500) δι' ἕκαστον ἔτος.

Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1927, ἡ διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τῆς συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου ΓΣΞΑ' τοῦ 1908 τακτικὴ ἐτησία συνδρομὴ πρὸς τὸ αὐτὸ Ἰνστιτοῦτον ὁρίζεται εἰς ὀκτὼ χιλιάδας (8.000) χρυσᾶ φράγκα.

Ἡ σχετικὴ πίστωσις ἀναγράφεται ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Γεωργίας.

Τὸ παρὸν Ν. Διάταγμα οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δημοσιευθήσεται καὶ ἐκτελεσθήσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας, ἀνακοινωθήσεται δὲ εἰς τὴν Βουλήν.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Λ. Ρεῦφος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Κ. Φίλανδρος, Α. Χατζηκυριάκος.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ Δημοσίου καὶ τῆς ἐν Ζακύνθῳ Ἑταιρείας ὁδοποιΐας «Τεχνικὴ» συνομολογηθείσης συμβάσεως διὰ τὴν ἐκπόνησιν μελετῶν καὶ τὴν κατασκευὴν διαφόρων ἀμαξιτῶν ὁδῶν ἐν τῇ νήσῳ Ζακύνθῳ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3101 νόμου «περὶ ἐκτελέσεως τῆς μελέτης, κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν Δημοσίων ὁδῶν διὰ συμβάσεως» κατόπιν συμφώνου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκδοθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 τῆς ΚΘ συνεδριάσεως πράξεως αὐτοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Κυροῦμεν τὴν μεταξὺ τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν συνομολογηθεῖσαν ὑπὸ ἡμερομηνίαν 5 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. σύμβασιν μετὰ τῆς Ἑταιρείας ὁδοποιΐας Ζακύνθου «ἡ Τεχνικὴ», ἀφορῶσαν τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν τῶν ὁδῶν ἀπὸ Ἔθν. ὁδοῦ Βολιμῶν (Κατοστάριον) διὰ Ηηγαδακίων, Σκουλικάδου, Γαλάρου, Βουγιάτου, Μαχαιράδων, Λιθακιᾶς εἰς Κερίον κατὰ τὰ μὴ κατεσκευασμένα αὐτῆς τμήματα, τῆς ὁδοῦ Μαριῶν-Ἐξωχώρας-Λούχας εἰς Φαγιά, τῆς ὁδοῦ Λιθακιᾶς-Ἀγαλᾶ ὡς καὶ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ ἀπὸ Ἐλῆας Κοῦλα εἰς Μέσας Βολίμας τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ζακύνθου Βολιμῶν.

Ὁ Αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 6 Νοεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

Διόρθωσις ἡμαρτημένων.

(4)

Ἐν ἄρθρῳ 25 τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1925 Διατάγματος «περὶ μεταρρυθμίσεως τῶν διατάξεων περὶ συστάσεως φαρμακείων» δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 256 (Τεύχει Α') τῆς 18 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἀναγράφεται «τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 10 Σεπτεμβρίου 1923 Ν. Δ.» ἀντὶ τοῦ ὀρθοῦ «τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 10 Σεπτεμβρίου 1924 Ν. Δ...» εἰς ὃ καὶ διορθοῦται.

(5)

Ἐν τέλει τῆς 2 παραγράφου, τοῦ 1 ἄρθρου τοῦ ἀπὸ 17 παρελθ. διατάγματος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου 1924 Ν. Δ. περὶ ἐπιβολῆς προσθέτου δικαιώματος κλπ. .....» ἀναγράφεται «..... εἰσαγομένων «.....εἰσαγομένων εἰς ἀνάλωσιν ἢ τιθεμένων (.....» ..... εἰσαγομένων εἰς ἀνάλυσιν ἢ τιθεμένων(.....) εἰς ὃ καὶ διορθοῦται.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ὑγιεινῆς κλπ.)

(6)

Εἰς τὸ ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 259 (τεύχος Α') τῆς 19 Σεπτεμβρίου 1925 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δημοσιευθὲν Διάταγμα «περὶ Πλοηγικοῦ Σώματος» ἀνεγράφη ἐξ ἐσφαλμένου χειρογράφου ἐν ἄρθρῳ 2 ἐδάφιον Β ὑπὸ στοιχεῖον Β «νὰ ἔχῃ ἡλικίαν οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν 35 ἐτῶν οὐδὲ μείζονα τῶν 55» ἀντὶ τοῦ ὀρθοῦ «νὰ ἔχῃ ἡλικίαν οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν 35 ἐτῶν οὐδὲ μείζονα τῶν 59».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.