ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 29 Νοεμβρίου 1925 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 378

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

Διὰ τὸ ἐσωτερικόν :
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως..... Δρ. 100
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως ..... » 80
Δι' ὁλόκληρον τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.... » 150

Διὰ τὸ ἐξωτερικόν :
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως..... » 200
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως..... » 160

'Η συνδρομὴ ἄρχεται τὴν 1ην 'Ιανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶνε προπληρωτέα.

Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν πράξεων κλπ. ὁ στίχος ὅραχ. 2.50
Διὰ καταστατικὰ κλπ. κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης » 180.—
'Η τιμὴ ἑκάστου ἡμερησίου φύλλου..... » 1.—

Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομὰς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένου κατόπιν εἰς τὸ 'Εθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἰκείου διπλοτύπου πληρωμῆς.

Δι' ὁλόκληρον τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως..... » 300

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1—62 καὶ 78 τοῦ νόμου 3335 ἐν ταῖς περιφερείαις τοῦ Νομοῦ "Εβρου κλπ..... 1
Περὶ τῶν ὑποχρεωτικῶν μαθημάτων τῶν Φοιτητῶν τῆς Φιλοσοφικῆς σχολῆς τοῦ 'Αθήνησι Πανεπιστημίου καὶ περὶ τῶν τμηματικῶν καὶ πτυχιακῶν ἐξετάσεων αὐτῶν..... 2
Περὶ κυρώσεως Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως..... 3
Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως λατομείου Γορίτσας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν Λιμενικῶν ἔργων Βόλου..... 4
Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου Ν. Δ. «περὶ συστάσεως Συνεργείου παρὰ τῷ Σταθμῷ αὐτοκινήτων»..... 5
Περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν Σχολὴν Ν. Δοκίμων..... 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1-62 καὶ 78 τοῦ νόμου 3335 ἐν ταῖς περιφερείαις τῶν Νομῶν "Εβρου κλπ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νομοθ. Διατάγματος τῆς 1 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. «περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου 3355 τοῦ 1925 περὶ ἀνασυντάξεως τῶν ἐκλογικῶν καταλόγων», προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῶν 'Εσωτερικῶν 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τίθενται εἰς ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1-62 καὶ 78 τοῦ νόμου 3355 τῆς 8 Ἰουλίου 1925 «περὶ ἀνασυντάξεως τῶν ἐκλογικῶν καταλόγων» ἐν ταῖς περιφερείαις τῶν νομῶν "Εβρου, Ροδόπης.

'Ο αὐτὸς 'Υπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

'Εν 'Αθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1925.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

'Ο ἐπὶ τῶν 'Εσωτερικῶν 'Υφυπουργὸς
Γ. Βογόπουλος

(2)

Περὶ τῶν ὑποχρεωτικῶν μαθημάτων τῶν Φοιτητῶν τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ 'Αθήνησι Πανεπιστημίου καὶ περὶ τῶν τμηματικῶν καὶ πτυχιακῶν ἐξετάσεων αὐτῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 191, 193, 214, 233 καὶ 189 τοῦ νόμου 2905 «περὶ 'Οργανισμοῦ τοῦ 'Αθήνησιν 'Εθνικοῦ καὶ Καποδιστριακοῦ Πανεπιστημίου» καὶ τὰ σχετικὰ νομοθετικὰ Διατάγματα, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν 'Εκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας 'Εκπαιδεύσεως 'Υπουργοῦ, στηριζομένη εἰς ὁμοίαν τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ ἰδίου Πανεπιστημίου, διατάσσομεν τάδε:

"Αρθρον 1.

1. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φοιτήσεως αὐτῶν οἱ φοιτηταὶ τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ 'Αθήνησιν 'Εθνικοῦ καὶ Καποδιστριακοῦ Πανεπιστημίου ὑποχρεοῦνται νὰ παρακολουθῶσι τὰ ἑξῆς μαθήματα:

"Ετος Α'.

Α') Παραδόσεις:

1) 'Ερμηνείαν 'Ελλήνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων καὶ ἐγκυκλοπαιδείαν τῆς Φιλολογίας ὥρας 4.

2) 'Ερμηνείαν Λατίνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων καὶ ρωμαϊκὰς ἀρχαιότητας ὥρας 3.

3) 'Αρχαίαν ἱστορίαν ὥρας 4.

4) Βυζαντινὸν δημόσιον καὶ ἰδιωτικὸν βίον ὥρας 2.
5) Ἱστορικὴν Γεωγραφίαν ὥρας 3.
6) Μεσαιωνικὴν καὶ Νέαν Ἑλλην. Φιλολογίαν ὥρας 3.
7) Φιλοσοφίαν ὥρας 4.

Β΄) Ἀσκήσεις:

Ἐν ἑκάστῳ μαθήματι μίαν ὥραν καθ' ἑβδομάδα ὥρας 7.
Ἐν ὅλῳ ὥρας 30.

Ἔτος Β΄.

Α΄) Παραδόσεις:

1) Ἑρμηνείαν Ἑλλήνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων καὶ Ἑρμηνευτικὴν Κριτικὴν ὥρας 4.
2) Ἑρμηνείαν Λατίνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων καὶ ρωμαϊκὰς ἀρχαιότητας ὥρας 4.
3) Βυζαντινὴν Ἱστορίαν ὥρας 3.
4) Βυζαντινὴν Τέχνην ὥρας 3.
5) Γλωσσολογίαν ὥρας 3.
6) Φιλοσοφίαν ὥρας 4.
7) Δημόσιον καὶ ἰδιωτικὸν βίον τῶν ἀρχαίων Ἑλλήνων ὥρας 2.

Β΄) Ἀσκήσεις:

Ἐν ἑκάστῳ μαθήματι μίαν ὥραν καθ' ἑβδομάδα ὥρας 7.
Ἐν ὅλῳ ὥρας 30.

Ἔτος Γ΄.

Α΄) Παραδόσεις:

1) Ἑρμηνείαν Ἑλλήνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων καὶ Ἱστορίαν τῶν ἑλληνικῶν γραμμάτων ὥρας 4.
2) Ἑρμηνείαν Λατίνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων καὶ Ἱστορίαν τῶν ρωμαϊκῶν γραμμάτων ὥρας 4.
3) Ἱστορίαν τῶν μέσων καὶ νεωτέρων χρόνων ὥρας 4.
4) Ἀρχαιολογίαν ὥρας 4.
5) Ἱστορίαν τῆς Φιλοσοφίας ὥρας 4.
6) Παιδαγωγικὴν ὥρας 4.

Β΄) Ἀσκήσεις:

Ἐν ἑκάστῳ μαθήματι μίαν ὥραν καθ' ἑβδομάδα ὥραι 6.
Ἐν ὅλῳ ὥρας 30.

Ἔτος Δ΄.

Α΄) Παραδόσεις:

1) Ἑρμηνείαν Ἑλλήνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων, Ἱστορίαν τῶν Ἑλληνικῶν Γραμμάτων καὶ Μετρικὴν ὥρας 4.
2) Ἑρμηνείαν Λατίνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων καὶ Ἱστορίαν τῶν Ρωμαϊκῶν Γραμμάτων ὥρας 4.
3) Ἱστορίαν Ἑλληνικοῦ Ἔθνους ὥρας 4.
4) Ἀρχαιολογίαν ὥρας 4.
5) Ἱστορίαν τῆς Φιλοσοφίας ὥρας 3.
6) Παιδαγωγικὴν ὥρας 3.

Β΄) Ἀσκήσεις:

Ἐν ἑκάστῳ μαθήματι μίαν ὥραν καθ' ἑβδομάδα ὥρας 6.
Ἀσκήσεις δημοσίου καὶ ἰδιωτικοῦ βίου τῶν ἀρχαίων Ἑλλήνων ὥραν 1.
Ἀσκήσεις δημοσίου καὶ ἰδιωτικοῦ βίου Βυζαντινῶν ὥραν 1.
Ἐν ὅλῳ ὥρας 30.

Αἱ ἐν ἑκάστῳ μαθήματι ἀσκήσεις δύνανται νὰ εἶναι καὶ θέωροι ἀλλὰ τότε ἐλαττοῦνται κατὰ μίαν ὥραν αἱ ἀντίστοιχοι παραδόσεις.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἐν ταῖς τμηματικαῖς ἐξετάσεσι τῶν φοιτητῶν τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς ἐξεταζόμενα μαθήματα εἶναι:

Ἐν τῇ Α΄ τμηματικῇ ἐξετάσει.

1) Ἑρμηνεία Ἑλλήνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων.
2) Ἀρχαία Ἱστορία.
3) Δημόσιος καὶ ἰδιωτικὸς βίος τῶν Βυζαντινῶν.
4) Ἱστορικὴ Γεωγραφία.
5) Φιλοσοφία.
6) Μεσαιωνικὴ καὶ Νεωτέρα Ἑλλην. Φιλολογία.

Ἐν τῇ Β΄ τμηματικῇ ἐξετάσει.

1) Ἑρμηνεία Ἑλλήνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων.
2) Ἑρμηνεία Λατίνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων.
3) Βυζαντινὴ Ἱστορία.
4) Βυζαντιακὴ Τέχνη.
5) Δημόσιος καὶ ἰδιωτικὸς βίος τῶν Ἀρχαίων Ἑλλήνων.
6) Γλωσσολογία.

Ἐν τῇ Γ΄ τμηματικῇ ἐξετάσει.

1) Ἑρμηνεία Ἑλλήνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων.
2) Ἑρμηνεία Λατίνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων.
3) Ἱστορία τῶν Μέσων καὶ Νεωτέρων Χρόνων.
4) Ἀρχαιολογία.
5) Ἱστορία τῆς Φιλοσοφίας.
6) Παιδαγωγική.

Αἱ τμηματικαὶ ἐξετάσεις εἶναι ἐν μὲν τοῖς Ἑλληνικοῖς καὶ τοῖς Λατινικοῖς γραπταὶ καὶ προφορικαὶ ἐν δὲ τοῖς λοιποῖς μαθήμασι μόνον προφορικαί.

Ἄρθρον 3.

1) Αἱ πτυχιακαὶ ἐξετάσεις τῶν φοιτητῶν τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ Ἀθήνησιν Ἐθνικοῦ καὶ Καποδιστριακοῦ Πανεπιστημίου εἶναι γραπταὶ καὶ προφορικαί. Γραπτῶς ἐξετάζονται οἱ ὑποψήφιοι εἰς τὸ Ἑλληνικὸν καὶ τὸ Λατινικὸν θέμα, μόνοι δ' οἱ εὐδοκιμοῦντες ἐν αὐτοῖς δύνανται νὰ προσέλθωσιν εἰς τὴν προφορικὴν δοκιμασίαν.

2) Ἐν δὲ τῇ προφορικῇ δοκιμασίᾳ ἐξετάζονται αἱ ὑποψήφιοι πτυχιοῦχοι ὑποχρεωτικῶς εἰς τὰ ἑξῆς μαθήματα.

1) Ἑρμηνείαν Ἑλλήνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων.
2) Ἑρμηνείαν Λατίνων ποιητῶν καὶ συγγραφέων.
3) Φιλοσοφίαν.
4) Ἱστορίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἔθνους.
5) Ἱστορίαν τῆς Τέχνης.

Ἐκ τῶν ἄλλων δὲ μαθημάτων, ἤτοι 1) Ἱστορίας τῆς Φιλοσοφίας, 2) Ἱστορίας τῶν μέσων καὶ νεωτέρων χρόνων, 3) Βυζαντιακῆς Τέχνης, 4) Ἐπιγραφικῆς, 5) Γλωσσολογίας, 6) Δημοσίου καὶ ἰδιωτικοῦ βίου τῶν Ἀρχαίων Ἑλλήνων, 7) Βυζαντιακοῦ δημοσίου καὶ ἰδιωτικοῦ βίου, 8) Ἱστορικῆς Γεωγραφίας, 9) Μέσης καὶ νεωτέρας Ἑλληνικῆς Φιλολογίας, ἐξετάζονται οἱ ὑποψήφιοι πτυχιοῦχοι εἰς τρία κατ' ἰδίαν ἐκλογήν. Τὰ μαθήματα ταῦτα ὁρίζουσιν οἱ ὑποψήφιοι ἐν τῇ πρὸς τὴν Κοσμητείαν αἰτήσει αὐτῶν. Εἰς τὴν προφορικὴν ἐξέτασιν παρίστανται, δικαιούμενοι νὰ ἀπευθύνωσιν ἐρωτήσεις πάντες οἱ τακτικοὶ Καθηγηταὶ καὶ βαθμολογεῖ ἕκαστος κατὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ ἰδίου μαθήματος ἢ τούτου μὴ ἐξεταζομένου, κατὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ μαθήματος τοῦ συγγενεστέρου πρὸς τὴν ἕδραν αὐτοῦ. Ἐξετάζουσι δὲ εἰδικῶς ὁριζόμενοι ἑκάστοτε διὰ κλήρου τὴν προτεραίαν ὑπὸ τοῦ Κοσμήτορος. 1) Εἰς καθηγητὴς τῆς Ἑλληνικῆς Φιλολογίας, 2) Εἷς καθηγητὴς τῆς Λατινικῆς Φιλολογίας, 3) Εἷς καθηγητὴς τῆς Φιλοσοφίας, 4) Εἷς καθηγητὴς τῆς Ἑλληνικῆς Ἱστορίας, 5) Εἷς καθηγητὴς τῆς Ἱστορίας τῆς Τέχνης, ἔτι δὲ οἱ καθηγηταὶ τῶν τριῶν μαθημάτων τῶν ἐξεταζομένων κατ' ἐκλογὴν τῶν ὑποψηφίων.

Ἄρθρον 4.

Πτυχιοῦχοι ἄλλης Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου ἐγγραφόμενοι εἰς τὴν Φιλοσοφικὴν Σχολὴν τοῦ Ἀθήνησιν Ἐθνικοῦ καὶ Καποδιστριακοῦ Πανεπιστημίου κατατάσσονται εἰς τὸ δεύτερον ἔτος καὶ διανύουσι τὸν ὑπόλοιπον τριετῆ κύκλον τῶν μαθημάτων αὐτῆς.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 5 Νοεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς

Λ. Ρούφος

(3)

«Περὶ κυρώσεως ταχυδρομικῆς συμβάσεως».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 12 τῆς μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῆς Ἑταιρείας Anonyma Aero Espresso Italiana συνομολογηθείσης συμβάσεως ἐναερίων συγκοινωνιῶν κυρωθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 18 Ἰουλίου 1925 Ἡμετέρου Διατάγματος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἡ μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀντιπροσωπευομένου παρὰ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ κ. Α. Ταβουλάρη καὶ τῆς Ἑταιρείας Anonyma Aero Espresso Italiana ἀντιπροσωπευομένης ὑπὸ τοῦ Διευθύνοντος συμβούλου αὐτῆς κ. Georgio de Bassan συνομολογηθεῖσα τῇ 21 Αὐγούστου 1925 ἐν Ἀθήναις ταχυδρομικὴ σύμβασις μετὰ τοῦ συναφοῦς αὐτῇ πίνακος τῶν ταχυδρομικῶν ἀεροπορικῶν τελῶν, ἧς τὸ κείμενον ἔχει ὡς ἕπεται.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Διακανονισμοῦ τῶν μεταφορῶν ἐναερίως.

Ἡ συναφθεῖσα εἰς τὴν κυρίαν Σύμβασιν τῆς 19 Σεπτεμβρίου 1924 μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἑταιρείας Anonima Aero Espresso Italiana.

Εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 12 τῆς συμβάσεως τῆς 19 Σεπτεμβρίου 1924 μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἑταιρείας Anonima Aero Espresso Italiana (κυρωθείσης διὰ Ν. Διατάγματος τῆς 18 Ἰουλίου 1925) μεταξὺ τῶν ὑπογεγραμμένων κ. Α. Ταβουλάρη Ὑπουργοῦ τῆς συγκοινωνίας ἀντιπροσωπεύοντος τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος Σαὶ τοῦ κ. Georgio de Bassan διευθύνοντος συμβούλου τῆς Ἑταιρείας Anonima Aero Espreseo Italiana ἐνεργοῦντος ἐπ' ὀνόματι καὶ διὰ λογαριασμὸν ταύτης συνεφωνήθησαν τὰ ἑπόμενα.

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει νὰ ἐξασφαλίσῃ συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἰσχύι δρομολόγια τὴν μεταφορὰν τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων ἅτινα θὰ τῇ ἐμπιστευθῇ ἡ Ἑλληνικὴ Ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία ὡς καὶ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχομένων καὶ διὰ τὴν Ἑλλάδα προοριζομένων τοιούτων.

Τὰ ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα, ὧν ἡ μεταφορὰ ἐναερίως γίνεται ἀποδεκτὴ εἶναι τὰ ἀκόλουθα.

α') Ἐπιστολαί, β') κοιναὶ ἢ εἰκονογραφημένα δελτάρια, γ') ἔντυπα πάσης φύσεως, δ') δείγματα ἄνευ ἀξίας, ε') συστημέναι ἐπιστολαὶ συνήθεις ἢ ἐπὶ ἀποδείξει παραλαβῆς τοιαῦται.

Ἄρθρον 2.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται χάριν τῆς μεταφορᾶς τοῦ Ἑλληνικοῦ ταχυδρομείου νὰ διατηρῇ πάντοτε διαθέσιμον χῶρον ἴσον πρὸς 1)4 τοῦ προοριζομένου διὰ τὸ ἐμπορικὸν φορτίον καὶ πάντως οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν 250 κιλῶν, ἐπὶ ἑκάστου ἀεροπλάνου, ἀναχωροῦντος ἐκ τῶν ἐν Ἑλλάδι ὑδροσκαλῶν.

Ἡ φόρτωσις καὶ ἐκφόρτωσις τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ἐπὶ τῶν ἀεροπλάνων θὰ ἐνεργεῖται παρὰ τῆς Ἑταιρείας ὑπὸ τοὺς ἀναγκαίους ἐξασφαλιστικοὺς ὅρους, θὰ ἐξασφαλίζωνται δ' αὗται ἐντὸς ἀδιαβρόχων σάκκων δυναμένων νὰ ἐπιπλέωσι.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Ἑταιρεία ὑπέχει, ἐν περιπτώσει ἀπωλείας, ληστεύσεως ἢ ἀβαρίας τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν τὴν αὐτὴν εὐθύνην ἀπέναντι τῆς Ἑλληνικῆς Ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἣν καὶ ἡ τελευταία αὕτη ὑπέχει ἀπέναντι τοῦ κοινοῦ συμφώνως πρὸς τοὺς ἐσωτερικοὺς καὶ Διεθνεῖς κανονισμούς. Ἐν περιπτώσει ἀπωλείας ταχυδρομικῆς ἀποστολῆς προερχομένης ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ προοριζομένης ἐπίσης διὰ

CONVENTION POSTALE

Pour la réglementation des transports par voie aérienne.

(Annexée à la Convention Principale 19 Septembre 1924 entre l'Etat Hellénique et ls Société Anonyma aero Espresso Italiana).

En application de l'article 12éme de la Convention 19 Septembre 1924 entre l'Etat Hellénique et S.A.A.E.I. (ratifiée par Décret Loi 18 Juillet 1925) entre les soussignés Mr. A. Tavoularis, Ministre des Communications représentant l'Etat Hellénique et Mr. Giorgio de Bassan, Administrateur—Directeur de la S.A.A.E.I. agissant au nom et pour compte de la même il est convenu ce qui suit:

Article 1.

La Société se charge d'assurer, en conformité aux horaires en vigueur, le transport des effets postaux, qui lui seront confiés par l'Administration des Postes Helléniques et de ceux provenant de l'Etranger et à destination de la Grèce.

Les effets postaux admis au transport par voie aérienne sont les suivants:

a) Lettres, b) cartes postales ordinaires ou illustrées, c) imprimés de toute nature, d) échantillons sans valeur, e) lettres recommandées ordinaires ou avec avis de reception.

Article 2.

La Société s'engage de réserver au transport du courrier Hellénique sur chaque avion partant de ses escales en Grèce 1)4 (un quatrième) de la charge commerciale disponible, et en tout cas pas moins de 250 kilogrammes. Le chargement et le déchargement des envois postaux à bord des avions seront effectués par la Société dans des conditions présentant la securité necessaire.

Ils doivent être assurés dans des sacs imperméables de façon qu'ils puissent flotter en cas d'accident.

Article 3.

La Société encourra, en occasion de la perte, de la spoliation on des avaries des envois postaux la même responsabilité envers l'Administration des PostesHelléniques que cette dernière assume, conformement aux reglements intérieurs et internationaux auprés du Public.

En cas de perte d'un envoi porstal provenant de

τὸ ἐξωτερικὸν μέσῳ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, οὐδεμία βαρύνει εὐθύνη τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος, ἐὰν ἡ ἀπώλεια λάβῃ χώραν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους αὐτοῦ.

Εἰς περίπτωσιν βλάβης, ἀργοπορίας ἢ πάσης φύσεως συμβάντος εἰς ἀεροπλάνον μεταφέρον τὰς ταχυδρομικὰς ἀποστολὰς ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιήσῃ τὴν Ἑλληνικὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου καὶ νὰ ἐνεργήσῃ τὴν ἐκ νέου ἀποστολὴν τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν εἰς τὸν τόπον τοῦ προορισμοῦ ἢ εἰς ταχυδρομικὸν γραφεῖον εὐκόλως δυνάμενον νὰ διευθύνῃ ταῦτα μέχρι τοῦ τόπου, δι' ὃν προορίζονται.

"Αρθρον 4.

Ἡ Ἑταιρεία δύναται νὰ ἀναστείλῃ προσωρινῶς τὴν μεταφορὰν τοῦ ταχυδρομείου ἄνευ εὐθύνης τινὸς ἀπέναντι τῆς Ἑλληνικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἐὰν δεδικαιολογημέναι ἀτμοσφαιρικαὶ συνθῆκαι θὰ ἐπέβαλλον τὸ μέτρον τοῦτο. Πάντως ἐὰν ἡ τοιαύτη ἀναστολὴ προβλέπηται διὰ χρονικὸν διάστημα μεῖζον τῶν δύο ἡμερῶν, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ γνωρίσῃ τοῦτο εἰς τὰς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας ἐκ τῶν προτέρων.

"Αρθρον 5.

Ἡ Ἑλληνικὴ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία δύναται νὰ ἀποστείλῃ διὰ τῶν ἀεροπλάνων τῆς Ἑταιρείας τηλεγραφήματα καταβάλλουσα τὸ διὰ τὰς συνήθεις ἐπιστολὰς ὁριζόμενον ἀεροπορικὸν τέλος.

"Αρθρον 6.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὰ μεταφέρῃ δωρεὰν ἐφ' ὅλης τῆς διαδρομῆς τῆς γραμμῆς Βρινδησίου – Ἀθηνῶν Κωνσταντινουπόλεως τὸ ἐπίσημον Ἑλληνικὸν ταχυδρομεῖον βάρους μὴ ὑπερβαίνοντος ἓν χιλιόγραμμον.

"Αρθρον 7.

Ἡ παράδοσις καὶ παραλαβὴ τῶν ἐναερίως ἀποστελλομένων ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων ἐνεργεῖται ἐν τοῖς Κεντρικοῖς ταχ. Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς. Ἐπίσης ὁρίζονται ὡς γραφεῖα παραλαβῆς καὶ διανομῆς τοιούτων ἀντικειμένων καὶ τὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα Θεσσαλονίκης καὶ Πατρῶν, ἅτινα θέλουσιν ἀποστέλλειεις τὸ Κεντρικὸν Ταχυδρομεῖον Ἀθηνῶν διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου τὰ πρὸς ἐναέριον μεταφορὰν ἀντικείμενα. Τὰ ἄνω γραφεῖα θὰ ὦσιν ἐφωδιασμένα διὰ ταχυδρομικῶν ἀεροπορικῶν ἐνσήμων συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 12 τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἡ Ἑλληνικὴ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία θέλει ὁρίζει βαθμηδὸν τὰ λοιπὰ ταχυδρομικὰ γραφεῖα, εἰς ἃ θὰ ἀνατεθῇ ἡ ὡς ἄνω ὑπηρεσία παραλαβῆς καὶ διανομῆς.

"Αρθρον 8.

Ὁ ἔλεγχος τῆς ἐπικολλήσεως τοῦ κανονικοῦ ἀεροπορικοῦ τέλους καὶ ἡ συσκευὴ τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν θὰ ἐνεργεῖται παρὰ τοῦ οἰκείου ταχ. γραφείου συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τῆς ἐν ἰσχύι παγκοσμίου ταχυδ. συμβάσεως καὶ ὁδηγίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων.

"Αρθρον 9.

Ἡ παράδοσις τῶν ἐναερίων ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν θὰ ἐνεργῆται ἐν τοῖς κεντρικοῖς ταχυδρ. Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ ἐν παντὶ ἄλλῳ γραφείῳ κειμένῳ πλησίον τῶν ὑδροσκαλῶν, τὰς ὁποίας ἡ Ἑταιρεία ἤθελεν ἐν τῷ μέλλοντι ἐγκαταστήσει ἐν Ἑλλάδι.

Δι' ἑκάστην ἀναχώρησιν θὰ συντάσσεται πίναξ εἰς τριπλοῦν, ἐν τῷ ὁποίῳ θὰ ἀναφέρηται ὁ ἀριθμὸς τῶν ταχ. ἀντικειμένων (ἐπιστολῶν κλπ.), ἐξ ὧν θὰ συνίστανται ἡ ἀποστολὴ ὡς καὶ τὸ καθαρὸν βάρος αὐτῶν. Ἐκ τῶν ἀντιγράφων τοῦ πίνακος τούτου τὸ ἓν θὰ φυλάσσηται εἰς τὸ γραφεῖον τῆς ἀποστολῆς, τὰ δὲ δύο ἕτερα θὰ παραδίδωνται εἰς τὸν πράκτορα τῆς Ἑταιρείας τὸν ἐπιφορτισμένον τὴν παραλαβὴν τοῦ ταχυδρομείου.

l'Etranger et à destination de l'Etranger aussi via le territoire Hellénique, l'Etat Hellènique décline de toute responsabilité si la perte a eu lieu sur son territoire.

En cas d'arrêt, de retard on d'incident de toute nature d'un avion transportant des envois postaux, la Société est tenue d'aviser l'Administration des Postes Helléniques par le moyen le plus rapide et d'effectuer la réexpédition des envoispostaux au lieu de destination, ou à un bureau de poste pouvant facilement les acheminer à destination.

Article 4.

La Société peut, dans des circonstances atmosphériques qui seraient de nature à justifier cette mesure, suspendre temporairement le service du courrier postal sans encourir pour cela à aucune responsabilité envers l'Administration des Postes. Si toutefois la suspension était prevue pour un laps de temps supérieur à 2 (deux) jours elle sera tenue d'en donner préalable communication aux services compétents.

Article 5.

L'Administration des Postes peut transporter per les avions de la Société des télégrammes qui seront taxés dans la même mesure que les lettres ordinaires selon le tarif en vigueur.

Article 6.

La Société s'engage à transporter à titre gracieux, sur tout le parcours de la ligne Brindisi—Athènes—Constantinople le courrier Hellénique Officiel d'un poids qui ne sera pas supérieur à un kilogramme.

Article 7.

La consigne et la livraison des effets postaux transportés pàr voie aérienne seront effectuées dans les Postes Centrales d'Athènes et Pirée. En outre les bureaux des Postes Helléniques de Salonique et Patras seront affectés à la consigne et distribution de ces effets et ils auront à envoyer les objets à être transportés par voie aérienne aux bureaux de la Poste Centrale d'Athènes par le moyen le plus rapide. Les bureaux susdits seront munis de surtaxes aériennes (timbres) coformément à l'article 12ème de la présente Convention.

L'Administration des Postes fixera au fur et à mesure les autres bureaux qui seront chargés des services de la consigne et distribution susdits.

Article 8.

Le contrôle d'application des surtaxes aériennes regulières ainsi que la confection des envois postaux seront effectués par les bureaux spéciaux des postes selon les modalités de la Convention Postale Universelle en vigueur et les instructions de la Direction des Postes.

Article 9.

La consigne des dépêches-avions aura lieu aux bureaux de Poste Centrales d'Athènes et Pirée et à tout autre bureau le plus proche des escales que la Société pourrait établir à l'avenir en Grèce.

Il sera dressé pour chaque départ un relevé en trible expédition indiquant le nombre des objets postaux (lettres etc.) composant l'envoi et leur poids net, dont une partie sera gardée au bureau d'origine et les deux autres seront remis à l'Agent de la Société, chargé de prendre livraison du courrier. A l'arrivée, le deuxiéme exemplaire du dit état sera livré au bureau postal de destination en même temps que le courrier

Κατὰ τὴν ἄφιξιν τὸ δεύτερον ἀντίγραφον θὰ παραδίδεται εἰς τὸ ταχυδρομ. γραφεῖον τοῦ προορισμοῦ συγχρόνως μὲ τὸ ταχυδρομεῖον, τὸ δὲ τρίτον θὰ παραλαμβάνεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας. Ἡ παράδοσις καὶ παραλαβὴ τῶν ταχυδρ. ἀεροπορικῶν ἀποστολῶν θὰ ἐνεργεῖται μεταξὺ τῶν ὑπαλλήλων τῶν ταχυδρομ. γραφείων καὶ τῶν πρακτόρων τῆς Ἑταιρείας ἐπὶ ὑπογραφῇ καὶ ἀναγραφῇ τῶν ὡρῶν ἀναχωρήσεως καὶ ἀφίξεως, τηρουμένων ἐν πάσῃ περιπτώσει τῶν ἐπὶ τοῦ προκειμένου διατάξεων τοῦ κανονισμοῦ τῆς Ἑλληνικῆς ταχυδρομ. ὑπηρεσίας καὶ τῶν διεθνῶν τοιούτων.

"Αρθρον 10.

Ἐὰν ἀποστολή τις προορίζηται διὰ μέρος ἔνθα δὲν ὑπάρχει ἀερολιμήν, ἡ Ἑλληνικὴ ταχυδρ. ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται νὰ διευθύνῃ αὐτὴν διὰ τοῦ πλέον ταχέος μέσου εἰς τὸν περιορισμόν της. Ἰδιαιτέρως ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἀποστολὰς τὰς προοριζομένας διὰ τὰ ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν--Θεσσαλονίκης--Γευγελῆς μέρη ἢ τὰς προερχομένας ἐξ αὐτῶν μὲ προορισμὸν τὰς Ἀθήνας ἡ Ἑλληνικὴ ταχυδρομ. ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται νὰ διευθύνῃ ἐκ νέου πᾶσαν διὰ τὰ ὡς ἄνω μέρη προοριζομένην ἀποστολὴν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου Orient Express ἢ διὰ τῶν Ἑλληνικῶν ταχυδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν, ἀναλόγως τῆς ταχυτέρας διαβιβάσεως.

Ἡ παραλαβὴ καὶ παράδοσις τῶν ἐναερίως μεταφερομένων ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν θὰ ἐνεργεῖται παρὰ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 7 ἀναφερομένων γραφείων ἄνευ ἀργοπορίας κατὰ τὰς ὥρας ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως τῶν ὑδροπλάνων τῆς Ἑταιρείας.

"Αρθρον 11.

"Απασαι αἱ ταχυδρομικαὶ ἀποστολαὶ αἱ γενόμεναι δεκταὶ πρὸς ἐναέριον μεταφορὰν θὰ ἀφομοιοῦνται ὅσον ἀφορᾷ τὴν παράδοσιν αὐτῶν πρὸς τὰς ἀποστολὰς «Express» τὰς προβλεπομένας ἐν τῷ ἄρθρῳ 40 τῆς παγκοσμίου ταχυδρομικῆς Συμβάσεως τῆς Στοκχόλμης. Θὰ παραδίδωνται δὲ κατ' οἶκον δι' εἰδικοῦ διανομέως ἀμέσως μετὰ τὴν ἄφιξιν ἄνευ εἰσπράξεως εἰδικοῦ πρὸς τοῦτο τέλους ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας.

"Αρθρον 12.

Ἡ Ἑταιρεία θὰ ἐκδώσῃ δι' ἰδίων αὐτῆς ἐξόδων γραμματόσημα Express (ἀεροπορικὸν ταχυδρομικὸν τέλος) ὧν ἡ πώλησις θὰ ἀνατίθεται εἰς τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ἀναφερόμενα ταχυδρομικὰ γραφεῖα. Τὰ γραμματόσημα ταῦτα θὰ εἶναι διπλασίων περίπου διαστάσεων τῶν κοινῶν γραμματοσήμων 4 X 2 1)2 ἑκ. καὶ θὰ φέρωσιν Ἑλληνιστὶ τὴν ἐπιγραφὴν «Ἐναέριος ταχυδρομ. ὑπηρεσία Ἰταλίας — Ἑλλάδος — Τουρκίας.»

Ὁ τύπος τοῦ γραμματοσήμου τούτου θέλει ὁρισθῇ καὶ θὰ δύναται νὰ ἀλλαγῇ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τῆς Ἑλληνικῆς ταχυδρ. ὑπηρεσίας. Τὰ ἀεροπορικὰ ταχυδρομικὰ τέλη θὰ εἶναι ἐξ ἀρχῆς τεσσάρων ἀξιῶν, ἤτοι, 2 (δύο) 3 (τριῶν),5 (πέντε) καὶ 10 (δέκα) χαρτίνων δραχμῶν, χρώματος ἐρυθροῦ, πρασίνου, κυανοῦ βαθέος καὶ κυανοῦ ἀνοικτοῦ, συμφώνως πρὸς τὸν προσηρτημένον τιμοκατάλογον, ὅστις ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον μέρος τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ τροποποιῇ τὸν ἀνωτέρω τιμοκατάλογον ἀφοῦ προηγουμένως εἰδοποιήσει περὶ τούτου διὰ συστημένης ἐπιστολῆς τὴν Ἑλληνικὴν ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν.

"Αρθρον 13.

Πᾶσα ἀποστολὴ ὑπερβαίνουσα τὰ ὅρια τοῦ βάρους καὶ διαστάσεων τὰ ὁρισθέντα διὰ τὰ δείγματα ἄνευ ἀξίας καὶ ἔντυπα ἐν τῷ ἄρθρῳ 34 τῆς παγκοσμίου ταχυδρομικῆς Συμβάσεως τῆς Στοκχόλμης, θὰ λογίζεται ὡς ἐμπόρευμα καὶ ὡς τοιοῦτον θὰ εἶναι ἐλεύθερον παντὸς ταχυδρομικοῦ τέλους.

et le troisiéme sera pris par la Société. La livraison ainsi que le remise des dépêches-avions sera constatée entre les employés de la poste et les Agents de la Société contre signature et indication des heures du départ et de l'arrivée. Dans tous les cas les dispositions internationales et celles du réglement du service des Postes Helléniques seront suivies.

Article 10.

Si un envoi sera destiné à une localité manquant s'aéroport le service des Postes Helléniques sera engagée à l'acheminer par le moyen le plus rapide au lieu de destination. Plus particuliérement pour ce qui regarde ceux destinés aux localités sur la ligne Athènes-Salonique-Guevgueli ou provenant desdites localités à destination d'Athènes l'Administration des Postes s'engage de réexpedier tout envoi aux destinations ci-dessus par les trains Orient Express ou par les trains Helléniques en raison du transport le plus rapide. La consigne et la levée des correspondances par voie aérienne sera effectuée par les bureaux de poste dont à l'article 7 sans retard au moment des arrivées et des départs des avions de la Société.

Article 11.

Tous les envois remis au transport par voie aérienne seront assimilés pour ce qui regarde leur consigne aux envois «express» prévus à l'article quarantième de la Convention Postale Universelle de Stockholm. Ils seront remis à domicile par un porteur spécial immédiatement aprés l'arrivée, sans toute fois qu'aucune taxe spéciale de remise soit exigeable par l'Administration des Postes Helléniques.

Article 12.

La Société emettra à ses propres frais des timbres «Express» (surtaxes aériennes) qui seront confiées pour la vente aux bureaux de poste dont à l'article 7.

Ces surtaxes seront de dimension presque double des timbres poste ordinaires (4X2.50 c)m environ) et porteront la diction «Service Postal Aérien Italie—Grèce—Turquie» en Grec.

La vignette sera fixée et pourra être changé par la Société aprés l'approbation préalable du Service des Postes Helléniques.

Les surtaxes aériennes seront dès le début de 4 (quatre) valeurs différentes: soit de 2 (deux) 3 (trois) 5 (cinq) et 10 (dix) drachmes—papier de couleur rouge, verte, bleue-foncée et bleue-ciel, conformément au tarif annexé, qui forme partie intégrale de la présente convention.

La Société a le droit de modifier le tarif ci-haut aprés préalable avis ar letire recommandée à l'Administration des Postes.

Article 13.

Tout envoi dépassant les limites de poids et de dimension fixées pour les échantillons sans valeur et les imprimés à l'art. 34ème de la Convention Postale Universelle de Stockholm sera considéré comme marchandise et comme telle exemptée de toute taxation postale.

"Αρθρον 14.

Ἡ Ἑλληνικὴ ταχυδρομ. ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδώσῃ τὰς δεούσας διαταγάς, ὅπως αἱ ἀποστολαί, ὧν τὸ ἀεροπορικὸν ταχυδρομικὸν τέλος ἐλέγχεται ἀνεπαρκές, διαβιβάζωνται εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον διὰ τῶν συνήθων μέσων τῶν ταχυδρομικῶν μεταφορῶν ἀφοῦ τεθῶσιν ἐπ' αὐτῶν διὰ σφραγίδων τὰ κάτωθι ἀποστέλλεται διὰ τῆς συνήθους ὁδοῦ δι' ἀνεπάρκειαν ἀεροπορικοῦ ταχυδρομικοῦ τέλους. «Par voie ordinaire pour affranchissement aérien insuffisant».

"Αρθρον 15.

Ἡ Ἑλληνικὴ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία θέλει ἀνοίξῃ ἰδιαίτερον λογαριασμὸν ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας εἰς ὅλα τὰ γραφεῖα εἰς ἃ εἶναι ἀνατεθειμένη ἡ πώλησις τῶν ἀεροπορικῶν ταχυδρομικῶν τελῶν. Εἰς τὸ τέλος ἑκάστου τριμήνου, ἀφ' ἧς ἐγκατασταθῇ ἡ συγκοινωνία, ἕκαστον γραφεῖον θὰ ἀναφέρῃ εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν Τ.Τ.Τ. τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν ἀξίαν τῶν πωληθέντων γραμματοσήμων καὶ τὸ ὑπόλοιπον τῶν ὑπαρχόντων. Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Τ.Τ.Τ. ἀφοῦ ἐξακριβώσῃ τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ τριμήνου καὶ παραλάβῃ τὸ ἀντίτιμον τῶν εἰσπραχθέντων τελῶν, θὰ καταβάλῃ τὸ ἰσότιμον τούτων εἰς διάστημα 15 ἡμερῶν κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀπὸ τοῦ τέλους ἑκάστου τριμήνου εἰς τὸν ἐν Ἀθήναις πράκτορα τῆς Ἑταιρείας ἔναντι κανονικῆς ἀποδείξεως. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου καταβολῆς τοῦ ἄνω ποσοῦ ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται τοῦ νομίμου τόκου.

"Αρθρον 16.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Τ.Τ.Τ. θὰ διαθέτῃ ὡρισμένην παγίαν ποσότητα ἀεροπορικοῦ ταχυδρομ. γραμματοσήμου, ἱκανὴν ὅπως ἐπαρκῇ εἰς τὴν ζήτησιν τῶν ταχυδρομικῶν γραφείων καὶ τὸν ἀνεφοδιασμὸν αὐτῶν. Ὑποχρεοῦται ἐπίσης ὅπως εἰς τὸ τέλος ἑκάστου τριμήνου ἀνακοινοῖ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὸ ὑπόλοιπον τῶν μὴ πωληθέντων γραμματοσήμων κεχωρισμένως δι' ἕκαστον γραφεῖον, ἵνα δύναται αὐτὴ νὰ προμηθεύῃ ἐγκαίρως τὴν ἀναγκαιοῦσαν ποσότητα. Ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων τούτων, ἡ τακτικὴ προμήθεια τῶν γραμματοσήμων πρὸς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν ΤΤ. Τ. θὰ ἐνεργῆται δὶς τοῦ ἔτους. Ἡ Ἑταιρεία θὰ δικαιοῦται νὰ πληροφορῆται διὰ τῶν ὑπαλλήλων αὐτῆς περὶ τῆς ὑπάρξεως ἀεροπορικοῦ ταχυδρομικοῦ γραμματοσήμου εἰς ἕκαστον ταχυδρομικὸν γραφεῖον.

"Αρθρον 17.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Τ.Τ.Τ. θέλει ἐκδώσῃ τὰς δεούσας εἰδικὰς ὁδηγίας πρὸς ἅπαντα τὰ ἁρμόδια ταχυδρομικὰ γραφεῖα διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῆς ἐναερίου ταχυδρομ. ὑπηρεσίας ἐν Ἑλλάδι συμφώνως πρὸς τοὺς ἤδη ἐφαρμοζομένους τρόπους ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἐναερίων γραμμῶν.

"Αρθρον 18.

Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Τ.Τ.Τ. καὶ ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦνται νὰ ἀνακοινώσουν ἀμοιβαίως τοὐλάχιστον εἰς τὸ τέλος ἑκάστου ἔτους λεπτομερεῖς στατιστικὰς τῆς ἐναερίου ταχυδρομικῆς κινήσεως σχετικῶς πρὸς ὅ,τι ἀφορᾷ 1) τὰς ἐξ Ἑλλάδος προερχομένας ἢ προοριζομένας δι' αὐτὴν διαφόρους ἀποστολὰς κατὰ τρίμηνον καὶ 2) τὰ γενικὰ στοιχεῖα τοῦ ταχυδρομικοῦ βάρους τῶν κατὰ τρίμηνον ἀποστολῶν μὲ βάσιν μονάδος τὰ πεντήκοντα χιλιόγραμμα ἐπὶ τῶν διαφόρων τομέων τῆς ἐναερίου γραμμῆς Ἰταλίας--Ἑλλάδος--Τουρκίας.

"Αρθρον 19.

Ἡ Ἑλληνικὴ ταχυδρομικὴ ὑπηρεσία θὰ προέλθῃ εἰς συνεννοήσεις ἐν Ἰταλίᾳ καὶ Τουρκίᾳ, ὅπως κανονίσῃ κατὰ τρόπον ὁμοιόμορφον πᾶν ζήτημα ὅπερ θὰ ἠδύνατο νὰ προκύψῃ ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ

Article 14.

L'Administration des Postes Helléniques est tenue de passer les ordres necessaires pour que les envois, dont l'application des surtaxes aériennes se trouve insuffisante, soient acheminés au lieu de destination par voie ordinaire après y avoir appliqué par sceau l'annotation suivante : «par voie ordinaire pour affranchissement aérien insuffisant».

Article 15.

L'Administration des Postes Helléniques ouvrira un compte spécial au nom de la Société auprès de tous les bureaux chargés de la vente des surtaxes aériennes.

A la fin de chaque trimestre à partir de l'inauguration du service chaque bureau communiquera à la Direction Générale des Postes, Télégraphes et Téléphones le nombre et la valeur des surtaxes vendues et le solde des valeurs existantes. La Direction Générale des Postes après avoir verifié les resultats du trimestre écoulé et encaissé le montant des sommes perçues, versera le total de ces sommes dans un delai maximum de 15 (quinze) jours à partir de la fin de chaque trimestre, à l'Agent de la Société à Athènes contre quittance dûment redigée.

En cas de retard auxdits payements la Société a droit aux intérêts selon les taux légal.

Article 16.

La Direction Générale des Postes, Télégraphes et Téléphones disposera d'un «stock» de surtaxes suffisant pour pourvoir aux demandes des bureaux de Poste et leur approvisionnement.

A la fin de chaque trimestre la dite Direction Générale sera tenue de communiquer à la Société le solde des surtaxes non vendues séparement pour chaque bureau pour que celle-ci puisse fournir la quantité necessaire en temps dû.

En dehors de ces necessités exceptionnelles, la fourniture des timbres à l'Administration des Postes aura lieu deux fois par an. La Société aura la faculté de s'informer par ses propres Agents l'existance des surtaxes aériennes à chaque bureau postal.

Article 17.

L'Administration des Postes fournira à tous les bureaux compétents les dispositions et les instructions necessaires à l'organisation et au fonctionnement du service postal aérien en Grèce, en conformité des modalités d'exploitation des lignes aériennes en exercice.

Article 18.

L'Administration des Postes et la Société s'engagent reciproquement à se communiquer au moins à la fin de chaque année, les statistiques detaillées du trafic postal aérien, respectivement pour ce qui regarde: a) les differents envois en départ ou à destination de la Grèce reunis en trimestre, b) les données générales de la charge postale en base à l'unité quintal-kilogramme sur les differents secteurs de la ligne aérienne Italie—Grèce—Turquie.

Article 19.

L'Administration des Postes se rendra promotrice envers l'Italie et la Turquie pour régler d'une manière uniforme toute question qui pourrait surgir en application de la présente convention et qui serait de com-

ὅπερ θὰ ἀνάγεται εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν σχετικῶν διευθύνσεων καὶ γενικῶς ἵνα διευκολύνῃ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐναερίου ταχυδρομικῆς συγκοινωνίας μεταξὺ τῶν τριῶν χωρῶν, χωρὶς ὅμως νὰ ἐπηρεασθοῦν τὰ δικαιώματα καὶ αἱ εὐκολίαι, ὧν ἀπολαμβάνει ἡ Ἑταιρεία ἐν Ἑλλάδι διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως ὡς καὶ διὰ τῆς κυρίας Συμβάσεως τῆς 19ης Σεπτεμβρίου 1924.

Ἄρθρον 20.

Ἡ Ἑταιρεία ρητῶς ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφῶται πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς νόμους καὶ διεθνεῖς κανονισμοὺς τοὺς ἀφορῶντας τὴν λειτουργίαν τῆς ἀεροπλοΐας καὶ τὰς διεθνεῖς ταχυδρομικὰς μεταφορὰς καὶ ἰδίως εἰς τὴν διεθνῆ Σύμβασιν περὶ ἀεροπλοΐας τῆς 13ης Ὀκτωβρίου 1919 καὶ τὰ προσηρτημένα πρωτόκολλα εἰς τὴν παγκόσμιον ταχυδρ. Σύμασιν συμφώνως πρὸς τὸ ἐν ἰσχύι κείμενον αὐτῶν.

Ἄρθρον 21.

Ἡ ἔναρξις τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως θέλει γείνῃ ἀπὸ σήμερον, ἡ δὲ διάρκειά της ὁρίζεται ὡς καὶ ἡ τῆς κυρίας Συμβάσεως ἐπὶ εἴκοσι (20) ἔτη, δυνάμενα νὰ παραταθοῦν κατόπιν κοινῆς συμφωνίας μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων μερῶν. Ἡ παροῦσα Σύμβασις ἐγένετο εἰς Γαλλικὴν καὶ Ἑλληνικὴν εἰς τρία (3) ἀντίτυπα δι' ἑκάστην γλῶσσαν, ὧν ἓν δι' ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν καὶ τὸ τρίτον διὰ τὸ ἀρχεῖον. Ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεως τῆς ἐννοίας τῆς παρούσης Συμβάσεως, θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν τὸ Γαλλικὸν κείμενον.

Τὸ κείμενον τῆς παρούσης Συμβάσεως θέλει δημοσιευθῆ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι τῇ 21 (εἰκοστῇ πρώτῃ) Αὐγούστου 1925.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας.
Α. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

SOCIETA ANONIMA
AERO ESPRESSO ITALIANA
Ὁ Διευθύνων σύμβουλος
Γ. ΒΑΣΣΑΝ

pétence des Administrations respectives et en général pour faciliter le developpement des communications postales aériennes entre les trois pays. Ceci sans porter naturellement aucune atteinte aux droits et aux facilitations dont jouit la Société en Grèce par la présente Convention ainsi que par la Convention Principale 19 Septembre 1924.

Article 20.

La Société s'engage fermellement à se conformer aux lois Helléniques et règlements internationaux se rapportant à l'exercice de la navigation aérienne et des transports postaux internationaux et notamment à la Convention Internationale pour la Navigation Aérienne 13 Octobre 1919 et protocoles annexés à la Convention Postale Universelle en conformité de leur texte en vigueur.

Article 21.

La présente convention sera mise en vigueur depuis la date d'aujourd'hui. La durée est fixée comme pour la Convention Principale en vingt (20) années prorogables d'un commun accord entre les parties contractantes. La présente convention a été faite en Français et en Grec en trois exemplaires pour chaque langue, dont un pour chacune des parties contractantes et le troisiéme pour les archives. En cas de contestation sur le sens de la présente Convention le texte Français fera foi.

Publication du texte de la présente Convention sera faite sur le Journal Officiel du Gouvernement.

Athénes le 21 (vingt et un) Août 1925.

Le Ministre des Communications.
A. TAVOULARES.

SOCIETA ANONIMA
AERO ESPRESSO ITALIANA
L'Administrateur Directeur
G. BASSAN

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΝ

Πίναξ Ταχυδρομικῶν Ἀεροπερικῶν τελῶν.

	Πρόσθ. τέλη	Ἀνώτ. βάρος
α') Ἐπιστολαὶ συνήθεις κοιναὶ κατὰ 20 γρ. ἢ κλάσμα τῶν 20 γρ.	Δρχ. 5	2 χγ.
β') Δελτάρια συνήθη	» 2	-
γ') Ἔντυπα πάσης φύσεως κατὰ 50 γρ. ἢ κλάσμα τῶν 50 γρ.	» 3	2 »
δ') Δείγματα ἄνευ ἀξίας κατὰ 50γρ. ἢ κλάσμα τῶν 50 γρ.	» 2	500 γρ.
ε') Ἐπιστολαὶ συστημέναι κοιναὶ κατὰ 20 ἢ γρ. κλάσμα 20 γρ.	» 10	2 χγ.
Ἐπιστολαὶ μὲ ἀπόδειξιν παραλαβῆς	» 5	ἐπὶπλέον

Σημ.—Αἱ μεγαλείτεραι διαστάσεις καὶ τὰ μικρότερα βάρη διὰ τὰς ἀποστολὰς εἶναι τὰ ὁριζόμενα ἐν τῷ ἄρθρῳ 34 τῆς Συμβάσεως τῆς Στοκχόλμης.

Ἅπαντα τὰ ταχυδρομικὰ δέματα θεωροῦνται ὡς ἐμπορεύματα ὡς πρὸς τὴν μεταφορὰν αὐτῶν ἐναερίως.

G. BASSAN Α. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

ANNEXE

Tableau des tarifs postaux (surtaxes) aériennes.

	Surtaxe	Poids max.
a) Lettres ordinaires simples par 20 gr. ou fraction de 20 gr.	Dr. 5	2 Kg.
b) Cartes postales ordinaires	» 2	-
c) Imprimés de toute nature par 50 gr. ou fraction de 50 gr.	» 3	2 »
d) Echantillons sans valeur par 50 gr. ou fraction de 50 gr.	» 2	500gr.
e) Lettres recommandées simples par 20 gr. ou fraction de 20 gr.	» 10	2 Kg.
Lettres avec avis de reception	» 5	en plus

Note.—Les dimensions maxima ainsi que les poids minima des envois sont ceux fixées par l'article 34 ème de la Convention de Stockholm.

Tous les colis postaux sont considérés à l'effet du transport «par voie aérienne» comme marchandises.

G. BASSAN A. TAVOULARIS

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως Λατομείου Γορίτσας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν Λιμενικῶν Ἔργων Βόλου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 32 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Βόλου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν προσωρινὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν διὰ χρονικὸν διάστημα τριῶν ἐτῶν ἐκτάσεως ἐκ μέτρ. τετραγ. 21870 ἐκ τῶν λατομείων Γορίτσης, ὧν ἰδιοκτήτρια φέρεται ἡ Κοινότης Ἄνω Βόλου καὶ ἐμφανομένης ἐν τῷ συνημμένῳ τῷ παρόντι ἀπὸ 4 Αὐγούστου ἐ. ἔ. διαγράμματι τοῦ μηχανικοῦ Ι. Λαζανᾶ, ἅτε ἀναγκαιούσης πρὸς ἐξαγωγὴν πετρωμάτων διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν λιμενικῶν ἔργων Βόλου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

---

(5)

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου Ν. Δ. «περὶ συστάσεως Συνεργείου παρὰ τῷ Σταθμῷ αὐτοκινήτων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 27 Σεπτεμβρίου 1921 Ν. διατάγματος «περὶ συστάσεως συνεργείου παρὰ τῷ σταθμῷ αὐτοκινήτων τοῦ Π.Ν.» ἔτι δὲ τὸν νόμον ΔΙΙ', προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ὑπηρεσία συνεργείου ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, γραφομηχανῶν καὶ ἀριθμομηχανῶν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν, ἐξαρτᾶται οἰκονομικῶς μὲν ἐκ τῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ὁριζομένης δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, διοικητικῶς δὲ ἀπὸ τὴν Διεύθυνσιν Διοικητικῆς ὑπηρεσίας Ὑπουργείου Ναυτικῶν.

Ἄρθρον 2.

Ὁ διοικητὴς τῆς ὑπηρεσίας ταύτης τηρεῖ ὑπευθύνως τὰ ἑξῆς βιβλία.

α') Ἡμερολόγιον, ἐν ᾧ ἀναγράφονται συνοπτικῶς αἱ κινήσεις τῶν αὐτοκινήτων καὶ γενικῶς πᾶν ὅτι ἔχει σχέσιν μὲ τὴν ἐσωτερικὴν λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης.

β') Βιβλίον κινήσεως αὐτοκινήτων καὶ καταναλώσεως ὑλικῶν ἐν ᾧ ἀναγράφονται ἅπαντα τὰ δρομολόγια τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Ν. Ὑπηρεσίαν μεθ' ὅλων τῶν τυχὸν λεπτομερειῶν, παραπλεύρως δὲ τῆς ἀναγραφῆς ἑνὸς ἑκάστου δρομολογίου, ἀναγράφεται ὑπ' εὐθύνην τοῦ διοικητοῦ, ἡ γενομένη κατανάλωσις ὑλικῶν κινήσεως.

γ') Βιβλίον ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ἐν ᾧ ἀναγράφεται πᾶσα ἐνέργεια σχέσιν ἔχουσα πρὸς τὰς γενομένας ἐν τῷ συνεργείῳ ἐπισκευὰς τῶν αὐτοκινήτων, ἡ ἡμέρα ἐνάρξεως καὶ ἡ πιθανὴ ἡμέρα λήξεως αὐτῶν.

δ') Ὁμοίων βιβλίων θέλει τηρεῖσθαι καὶ διὰ τὰς ἐπισκευὰς τῶν γραφομηχανῶν καὶ ἀριθμομηχανῶν, κεχωρισμένως διὰ τὰς τῆς Ν. Ὑπηρεσίας, ἀπὸ τῶν ἄλλων Κρατικῶν ὑπηρεσιῶν. Ὁ τύπος τῶν βιβλίων τούτων καὶ ὁ τρόπος τῆς λυσιτελεστέρας τηρήσεως αὐτῶν, κανονισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Υ. πουργοῦ τῶν Ναυτικῶν.

Ἄρθρον 3.

Πᾶσα Κρατικὴ ὑπηρεσία ἔχουσα ἀνάγκην ἐπισκευῆς γραφομηχανῶν καὶ ἀριθμομηχανῶν της, ὀφείλει δι' ἐγγράφου της πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν Δ.Δ.Υ. νὰ ζητήσῃ ταύτην. Ἐπὶ τοῦ ἐγγράφου δὲν νὰ ἀναγράφηται λεπτομερῶς τὸ εἶδος τῆς ἐπισκευῆς.

Ἄρθρον 4.

Τὰ διὰ τὰς ἐπισκευὰς ἀπαιτούμενα ὑλικά, θὰ αἰτῶνται διὰ τριπλοτύπου αἰτήσεως, ὑποβαλλομένης ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας εἰς Ναύσταθμον.

Τὰ τυχὸν μὴ ὑπάρχοντα εἰς τὰς ἀποθήκας Ναυσταθμοῦ, θὰ προμηθεύωνται ἐκ τοῦ ἐμπορίου, κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτικῶν.

Ἄρθρον 5.

Ὁ Διοικητὴς τῆς ὑπηρεσίας ἐπισκευῶν αὐτοκινήτων γραφομηχανῶν καὶ ἀριθμομηχανῶν Ὑπουργείου Ναυτικῶν ὀφείλει εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὴν Δ.Δ.Υ. πίνακα προόδου ἐργασιῶν, ὡς καὶ πίνακα τῶν ἐκτελεσθεισῶν τοιούτων.

Ἄρθρον 6.

Ὁ Διοικητὴς τοῦ Συνεργείου ἀλληλογραφεῖ ἀπ' εὐθείας μετὰ τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν, διὰ ζητήματα ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, γραφομηχανῶν καὶ ἀριθμομηχανῶν.

Ἄρθρον 7.

Ὁ Διοικητὴς τοῦ Συνεργείου κέκτηται ἐπὶ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ τὴν πειθαρχικὴν δικαιοδοσίαν τὴν χορηγουμένην ὑπὸ τοῦ νόμου ΒΧΝΒ' καὶ τοῦ ἐκτελεστικοῦ τούτου Διατάγματος εἰς τοὺς προϊσταμένους ἀνεξαρτήτων ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 8.

Ὁρίζομεν ἐτήσια γραφικὰ καὶ μικρὰ ἔξοδα ὁμοῦ, τῆς ὑπηρεσίας Συνεργείου αὐτοκινήτων, γραφομηχανῶν καὶ ἀριθμομηχανῶν εἰς δραχμὰς χιλίας διακοσίας ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1926.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Νοεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Α. Χατζηκυριάκος

---

(6)

Περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν Σχολὴν Ν. Δοκίμων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ ἐκδόσεως Διαταγμάτων περὶ ὧν προβλέπουσιν οἱ νόμοι ΓΨΘ' καὶ ΓΨΙ'» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Οἱ ἐπιτυχόντες εἰς τὰς ἐνεργηθείσας ἐξετάσεις τοῦ τρέχοντος ἔτους πρὸς κατάταξιν Ν. Δοκίμων καὶ Ν. Δοκίμων μηχανικῶν καὶ μὴ καταταχθέντες δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ὀργανισμοῦ τῆς Σχολῆς ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Αὐγούστου 1925 Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ὀργανισμοῦ τῆς Σχολῆς Ν. Δοκίμων» δύνανται νὰ ὑποστῶσιν καὶ νέαν ἐξέτασιν ὑπὸ τῆς Α. Ν. Υ. Ε. ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος οὐχὶ πέραν τῶν 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ ἐν περιπτώσει μὲν καθ' ἣν διαπιστωθῇ ὅτι ἐθεραπεύθησαν παντελῶς ἐκ τῆς νόσου ἐξ ἧς ἔπασχον διορίζονται εἰς τὴν Σχολὴν ταξσόμενοι κατὰ τὴν σειρὰν τῆς ἐπιτυχίας των, ἐν ἐναντίᾳ δὲ περιπτώσει ἀποκλείονται ὁριστικῶς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Νοεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Α. Χατζηκυριάκος

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.