ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1925 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 421

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ἐκ δραχμῶν 250.000 ἀναγραφείσης εἰς τὸν εἰδικὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Δικαιοσύνης χρήσεως 1925—26 πιστώσεως διὰ τὴν ἐπισκευὴν τοῦ ἐκ πυρκαϊᾶς βλαβέντος καταστήματος τοῦ Εἰρηνοδικείου 'Αθηνῶν, καὶ αὐξήσεως ταύτης κατὰ δραχμὰς 50.800 1

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 14)17 Ν. Διατάγματος «περὶ συγκροτήσεως τῶν κατὰ τὸ Σύνταγμα 'Ανωνάτων Δικαστικῶν Συμβουλίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» 2

Περὶ ναυτικοῦ φωτισμοῦ λιμένων, ἐπινείων καὶ ἀγκυροβολίων καταφυγῆς καὶ τῶν συναφῶν ὑποχρεώσεων τῶν Λιμενικῶν Ταμείων ('Αναδημοσίευσις) 3

Διατάγματα

Περὶ ἐκτελέσεως τῶν περὶ διαβατηρίων διατάξεων τῶν ἀπὸ 30 (31) 'Ιουλίου καὶ 7 (9) Οκτωβρίου ἐ. ἔ. νομοθετικῶν Διαταγμάτων ('Αναδημοσίευσις) 4

Περὶ ὑπαγωγῆς χωρίου εἰς σχολικὴν περιφέρειαν κλπ. 5

Περὶ ὀργανώσεως τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων τῆς πεδιάδος Θεσσαλονίκης 6

Περὶ τροποποιήσεως σχεδίου 'Αθηνῶν 7

Περὶ ἐγκρίσεως κατασκευῆς γεφύρας ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Πύρρου εἰς θέσιν Ρίκκαβα 8

Περὶ ἐπεκτάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Μεσσήνης 9

Περὶ τροποποιήσεως σχεδίου 'Αθηνῶν 10

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ἐκ δραχμῶν 250,000 ἀναγραφείσης εἰς τὸν εἰδικὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Δικαιοσύνης χρήσεως 1925-26 πιστώσεως διὰ τὴν ἐπισκευὴν τοῦ ἐκ πυρκαϊᾶς βλαβέντος καταστήματος τοῦ Εἰρηνοδικείου 'Αθηνῶν καὶ αὐξήσεως ταύτης κατὰ δραχμὰς 50,800.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ 'Ημετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

"Αρθρον μόνον.

'Εγκρίνεται ἡ ἐν κεφ. 14 ἄρθρῳ 9 τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Δικαιοσύνης 1925—1926 ἀναγραφείσα πίστωσις ἐκ δραχμῶν 250.000 διὰ τὴν ἐπισκευὴν τοῦ ἐκ πυρκαϊᾶς βλαβέντος καταστήματος τοῦ Εἰρηνοδικείου 'Αθηνῶν ὡς καὶ ἡ αὔξησις αὐτῆς κατὰ δραχμὰς 50,800.00 ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ προσηρτημένου του συγκριτικοῦ πίνακος τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων "Εργων.

'Η ἰσχὺς τοῦ παρόντος ὑποβληθησομένου πρὸς κύρωσιν εἰς τὴν Βουλήν, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ Διατάγματος τούτου.

'Εν 'Αθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1925.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
'Ο Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος
Τὰ Μέλη
Λ. Ρούφος, Ριχ. Λιβαθινόπουλος, Γ. Σεχιώτης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος, Β. Μάλλιος, Γ. Βογόπουλος, Δ. Ταντσλίδης, Κ. Νίδερ.

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 14)17 Ν. Διατάγματος «περὶ συγκροτήσεως τῶν κατὰ τὸ Σύνταγμα 'Ανωτάτων Δικαστικῶν Συμβουλίων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ 'Ημετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

"Αρθρον 1.

'Η δευτέρα παράγραφος τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 14)17 Νοεμβρίου Ν. Διατάγματος «περὶ συγκροτήσεως τῶν κατὰ τὸ Σύνταγμα 'Ανωτάτων Δικαστικῶν Συμβουλίων κλπ.», τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

«'Ο Πρόεδρος καὶ ὁ Εἰσαγγελεὺς τῶν 'Εφετῶν ὑπὸ τοῦ νεωτέρου 'Αρεοπαγίτου».

"Αρθρον 2.

'Η πρώτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ αὐτοῦ νόμου τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

«Εἰς τὸ 'Εφετεῖον 'Αθηνῶν τοποθετοῦνται κατὰ τὸ ἥμισυ οἱ ἀρχαιότεροι 'Εφέται λαμβανόμενοι ἐκ τοῦ πρώτου τρίτου τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν 'Εφετῶν».

Τὸ παρὸν νομοθετικὸν Διάταγμα, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ὑποβληθήσεται πρὸς κύρωσιν εἰς τὴν μέλλουσαν νὰ συνέλθῃ Βουλήν.

'Εν 'Αθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1925.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
'Ο Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος
Τὰ Μέλη
Λ. Ρούφος, Ριχ. Λιβαθινόπουλος, Γ. Σεχιώτης, Α. Ταβουλήρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χαζηκυριάκος, Β. Μάλλιος, Γ. Βογόπουλος, Α. Ταντσλίδης, Κ. Νίδερ.

(3)

Περὶ τοῦ ναυτικοῦ φωτισμοῦ λιμένων, ἐπινείων καὶ ἀγκυροβολίων καταφυγῆς καὶ τῶν συναφῶν ὑποχρεώσεων τῶν Λιμενικῶν Ταμείων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 30 Ἰουνίου 1925 ψηφίσματος τῆς Δ' Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ γνώμην τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Οἱ εἰς τὰς ἀκτὰς τοῦ Κράτους τόποι ἀγκυροβολίας, προκειμένης ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, διακρίνονται εἰς «λιμένας», «ἐπίνεια» ἢ «ἀγκυροβολία καταφυγῆς» καὶ ὑπὸ τοιαύτην ἔκφρασιν ἐννοίας χαρακτηρίζονται ἐνταῦθα κατ' ἰδίαν.

2. Οἱ ὅροι «λιμὴν» καὶ «ἐπίνειον» δηλοῦσι φυσικὸν ἢ τεχνικὸν λιμένα ἢ ὅρμον ἔχοντα ναυτιλιακὴν καὶ ἐμπορικὴν κίνησιν μὲ ἴδιον λιμενικὸν ταμεῖον ἢ εἰς τὴν περιοχὴν ἑτέρου ὑπαγόμενον.

Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν λιμένων τοῦ Κράτους εἰς «λιμένας» ἢ «ἐπίνεια», ἀλλὰ πρὸς μόνον τὸν σκοπὸν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Νομ. διατάγματος, γίνεται διὰ Διατάγματος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθ. διατάγματος «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» Συμβουλίου, κατ' ἀπόλυτον αὐτοῦ κρίσιν ἐκφερομένης.

3. Ὁ ὅρος «ἀγκυροβόλιον καταφυγῆς» δηλοῖ, εἴτε ἀγκυροβόλιον φυσικὸν ἀλλ' ἄνευ ἐμπορικῆς κινήσεως, εἴτε καὶ ἐπίνειον πλησίον διεθνοῦς γραμμῆς εὑρισκόμενον, ἀλλὰ παρέχοντι λόγῳ τοπογραφικῆς διαμορφώσεως καταφυγὴν εἰς χειμαζόμενα πλοῖα.

4. Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν ἀγκυροβολίων καταφυγῆς ἀπόκειται εἰς τὴν κατὰ τοὺς νόμους 645 καὶ 1833 «Γνωμοδοτικὴν ἐπὶ τῶν Φάρων Ἐπιτροπὴν» (κατονομαζομένην ἐφεξῆς ὧδε μὲ συντετμημένην ἔκφρασιν Γ.Ε.Φ.) δυναμένην νὰ ἐπεκτείνῃ τὸν χαρακτηρισμὸν τοῦτον καὶ εἰς ἐπίνειον, διὰ τὸ ὁποῖον δὲν συντρέχουσι μὲν αἱ περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος συνθῆκαι, ἀλλὰ τὸ ὁποῖον ἡ Γ.Ε.Φ. βασιζομένη εἰς τὸν μέσον ὅρον τῶν κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν εἰσπράξεων τοῦ λιμενικοῦ ταμείου ἤθελε θεωρήσει ὡς μὴ ἐπαρκῶς εὔπορον κατ' ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τὴν κατὰ τὰ ἄρθρα 3 τοῦ νόμου 645 καὶ 5 τοῦ νόμου 1833 Γ.Ε.Φ. ὁσάκις εἰσάγονται εἰς αὐτὴν πρὸς συζήτησιν θέματα σχετικὰ πρὸς τὸν ναυτικὸν φωτισμὸν λιμένων ἢ ἐπινείων, συμμετέχει τότε καὶ ὁ τμηματάρχης τῶν λιμενικῶν ἔργων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. Τῆς Γ.Ε.Φ. ἀποφαινομένης κατὰ πλειονοψηφίαν μετὰ μνείας τῶν ἐνδεχομένως μειοψηφισάντων, ἀλλὰ καὶ τῶν λόγων τῆς μειονοψηφίας, ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας ἡ ἀπόφασις κλίνει πρὸς τὴν ψῆφον τοῦ Προέδρου αὐτῆς.

2. Πᾶσαι αἱ πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Νομ. διατάγματος ἀποφάσεις τῆς Γ.Ε.Φ. σχετικῶς πρὸς λιμένας, ἐπίνεια καὶ ἀγκυροβόλια καταφυγῆς θεωροῦνται γενόμεναι κατὰ τὰς διατάξεις αὐτοῦ καὶ κυροῦνται διὰ τοῦ παρόντος Νομοθετ. διατάγματος.

3. Πυρσὸς ἐν γένει λιμένος, ἐπινείου ἢ ἀγκυροβολίου καταφυγῆς, ὡς καὶ τοιοῦτος πρὸς πρόσκαιρον ἐπισήμανσιν ὑφάλων ἢ ἐξάλων κινδύνων ἀπὸ λιμενικῶν ἔργων, εἴτε ἀπὸ ναυαγίων, ναύδετον ἢ σημεῖον ἡμέρας, ὡς καὶ ἡ ἀντικατάστασις αὐτῶν, χαρακτηρίζονται ὡς ἀναγκαῖα μόνον δι' ἀποφάσεως τῆς Γ. Ε. Φ.

4. Εἰς τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομ. διατάγματος «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» Συμβουλίων, μετέχει καὶ ὁ Διευθυντὴς τῶν Φάρων, εἴτε αὐτοπροσώπως, εἴτε δι' ἀνωτέρου μαχίμου ἀξιωματικοῦ ἐξουσιοδοτημένου παρ' αὐτοῦ πρὸς τοῦτο.

Ἄρθρον 3.

1. Οὐδεμία τοποθέτησις πυρσοῦ, ναυδέτου ἢ σημείου ἡμέρας, περὶ ὧν αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 5, 7, καὶ 8 τοῦ παρόντος Νομοθ. διατάγματος, πραγματοποιεῖται, ἐφόσον δὲν προϋπάρχει ἀπόφασις τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, βασιζομένη εἰς κατὰ πλειονοψηφίαν σύμφωνον ἀπόφασιν τῆς Γ.Ε.Φ. καὶ ἐφόσον δὲν ἔχει αὕτη κοινοποιηθῇ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπὸ τοῦ ὑποχρέου λιμενικοῦ ταμείου.

2. Ἀπόφασις λιμενικῆς ἐπιτροπῆς περὶ ἐγκαταστάσεως πυρσοῦ λιμένος ἢ τροποποιήσεως ὑφισταμένου τοιούτου, ὡς καὶ περὶ ἐγκαταστάσεως ναυδέτου ἢ σημείου ἡμέρας, οὐδόλως ὑποχρεοῖ τὸ Δημόσιον.

3. Τοὐναντίον τοιαύτη ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν στηριζομένη εἰς ἀπόφασιν τῆς Γ.Ε.Φ. εἶνε ἀπολύτως ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ λιμενικὰ ταμεῖα καὶ πραγματοποιεῖται διὰ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργείου κατὰ τὰς διατάξεις τῆς 1ης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ παρόντος Νομοθ. διατάγματος.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ δαπάνη τοῦ συνόλου τῆς ἐγκαταστάσεως φάρου, φανοῦ ἢ σημαντῆρος φωτοβόλου ἔχοντος ἀποκλειστικὸν προορισμὸν τὸν εἰσπλοῦν εἰς λιμένα ἢ προλιμένα ἢ εἰς ἀμφότερα ἢ εἰς ἐπίνειον βαρύνει τὸ ἁρμόδιον λιμενικὸν ταμεῖον ἐξ ὁλοκλήρου.

2. Ἡ δαπάνη τοῦ συνόλου τῆς ἐγκαταστάσεως φάρου, φανοῦ ἢ σημαντῆρος φωτοβόλου ἔχοντος σύνθετον σκοπιμότητα, ἤτοι οὐ μόνον ἀφορῶντος εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν εἰσπλεόντων προλιμένα, λιμένα ἢ ἐπίνειον, ἀλλὰ ἀποτελοῦντος πυρσὸν ἀναγνωρίσεως τῶν τοιούτων τόπων ἀγκυροβολίας βαρύνει καὶ τὸ Δημόσιον καὶ τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον ἐν ἴσῃ μοίρᾳ, ἐφόσον δὲν ὑπάρχει ἕτερος πυρσὸς εἰς ἀπόστασιν ὀλιγωτέραν τῶν 12 μιλλίων. Πάντως ἡ τοιαύτη σύνθετος τοιούτου πυρσοῦ σκοπιμότης δέον ρητῶς νὰ τονίζηται ἐν τῇ οἰκείᾳ τῆς Γ.Ε.Φ. ἀποφάνσει.

3. Ἡ δαπάνη τοῦ συνόλου ἐγκαταστάσεως φάρου, φανοῦ ἢ φωτοβόλου σημαντῆρος, ἔχοντος διπλῆν ὡσαύτως σκοπιμότητα, ἤτοι οὐ μόνον ἀφορῶντος εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν εἰσπλεόντων προλιμένα, λιμένα ἢ ἐπίνειον, ἀλλὰ ἀποσκοποῦντος κυρίως εἰς τὸν φωτισμὸν τῆς πορείας τῶν παραπλεόντων πλοίων μὲ κατεύθυνσιν πρὸς ἄλλον λιμένα βαρύνει ἐξ ὁλοκλήρου τὸ Δημόσιον, ἔστω καὶ ἂν πρόκειται νὰ ἀνεγερθῇ ὁ πυρσὸς ἐπὶ ὑφισταμένου λιμενικοῦ ἔργου. Πάντως ἡ τοιαύτη σύνθετος σκοπιμότης πρέπει ρητῶς νὰ τονίζηται ἐν τῇ οἰκείᾳ τῆς Γ. Ε. Φ. ἀποφάνσει.

4) Ὁ φωτισμὸς τῶν ἀγκυροβολίων καταφυγῆς, κατὰ πάσας τοῦ ὅρου τούτου τὰς ἐκδοχὰς (ἄρθρ. 1 παράγρ. 3 καὶ 4) βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸ Δημόσιον.

5) Οἱ πυρσοὶ περὶ ὧν αἱ προηγούμεναι παράγραφοι τοῦ παρόντος ἄρθρου, πρέπει ἀπαρεγκλίτως νὰ ὦσιν ἐφωδιασμένοι διὰ διοπτρικῶν μηχανημάτων, ὧν ἡ ἑστιακὴ ἀπόστασις δὲν δύναται νὰ ἦ κατωτέρα τῶν 150 χιλιοστῶν διὰ τοὺς πυρσοὺς λιμένων καὶ τῶν 100 χιλιοστῶν διὰ τοὺς πυρσοὺς ἐπινείων ἢ ἀγκυροβολίων καταφυγῆς.

Ἐὰν ὅμως ἡ φωτιστικὴ πηγὴ εἶναι ἠλεκτρικὸν ἢ φῶς ἀπὸ ἀσετυλίνης, τὰ ὡς ἀνωτέρω τῆς ἑστιακῆς ἀποστάσεως ἐλάχιστα ὅρια, δύνανται νὰ μειωθῶσιν εἰς 100 χιλιοστὰ διὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν καὶ εἰς 70 χιλιοστὰ διὰ τὴν δευτέραν.

Ἄρθρον 5.

1) Ἐὰν δι' οἱονδήποτε λόγον ἤθελε χαρακτηρισθῇ ἀναγκαία ἡ ἀντικατάστασις πυρσοῦ ἐν γένει, ὑφισταμένου εἰς λιμένα ἢ

---

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιγράφου δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 269 (Τεῦχος Α') τῆς 26 Σεπτεμβρίου 1925 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ἐπίνειον, ἡ ἐκ τῆς ἀντικαταστάσεως προκύψουσα δαπάνη βαρύνει τὸ λιμενικὸν ταμεῖον μόνον κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς διαφορᾶς τῆς ἀξίας τοῦ ἀντικαθιστωμένου μηχανήματος, λογιζομένης ὑπὸ συγχρόνους συνθήκας καὶ διὰ καινουργὲς μηχάνημα, ἀφαιρουμένης ἀπὸ τοῦ συνόλου τῆς ἀπαιτηθησομένης δαπάνης διὰ τὴν νέαν ἐγκατάστασιν. Τὸ ὑπόλοιπον τῆς δαπάνης βαρύνει τὸ Κράτος εἰς ὃ καὶ περιέρχεται τὸ ἀντικατασταθὲν μηχάνημα. Ἡ σύγχρονος ἀξία τοῦ ἀντικαθιστωμένου μηχανήματος ἐκτιμᾶται ἐκ τῶν παρὰ τῷ Τεχνικῷ Τμήματι τῆς Διευθύνσεως τῶν Φάρων εὑρισκομένων ἢ μερίμνῃ αὐτοῦ ζητουμένων, τιμολογίων δι' ὅμοιον ἢ προσόμοιον τύπον μηχανήματος.

2) Ἐὰν πυρσὸς ἐν γένει λιμένος ἢ ἐπινείου ἤθελε καταστραφῇ ὁπωσδήποτε ἡ ἀντικατάστασίς του βαρύνει ἐξ ἴσου τὸ Δημόσιον καὶ τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον. Ἐν ἐπαναληφθεῖ δὲ τῆς καταστροφῆς, ἡ ἀντικατάστασις βαρύνει μόνον τὸ Δημόσιον.

Ἄρθρον 6.

1) Πᾶσα δαπάνη ἐγκαταστάσεως πυρσοῦ λιμένος ἢ ἐπινείου περιλαμβάνει τὴν τῆς κατασκευῆς τοῦ διὰ τὴν ὑποδοχὴν τοῦ μηχανήματος ἀπαιτουμένου καταλλήλου ἔργου καὶ τὴν τῆς προμηθείας τοῦ μηχανήματος καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ.

2) Αἱ δαπάναι τῆς μελέτης τοῦ φωτισμοῦ λιμένος ἢ ἐπινείου ἐν γένει, τῆς μεταφορᾶς τῶν μηχανημάτων ἐπὶ τόπου ἐφ' ὅσον γίνεται διὰ πλοίου τῶν φάρων καὶ ἐν γένει δαπάναι τῆς συναρμολογήσεως τοῦ μηχανήματος βαρύνουσι τὸ Δημόσιον.

3) Εἰς τὴν ἀξίαν τοῦ μηχανήματος δὲν συνυπολογίζεται ἡ ἀξία τῶν ἐνδεχομένως ἀναγκαιούντων ἀεροταμιευτήρων, παρεχομένων παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Φάρων ἄνευ ἀποζημιώσεως ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πυρσοῦ, ἱδρυθησομένου ἐπὶ τῆς ξηρᾶς. Προκειμένου ὅμως περὶ πυρσῶν ἐν θαλάσσῃ, εἴτε πλωτῶν εἴτε μονίμων, ἡ ἀξία τῶν ἀεροταμιευτηρίων, συνυπολογίζεται εἰς τὴν δαπάνην τῆς προμηθείας τοῦ μηχανήματος.

4) Ἡ συναρμολόγησις τοῦ μηχανήματος ἐπὶ τοῦ πρὸς ὑποδοχὴν αὐτοῦ ἔργου ἐκτελεῖται διὰ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Φάρων, δικαιουμένου ἅμα εἰς ἀπόληψιν παρὰ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου προσθέτου ἡμερησίας ἀποζημιώσεως, ἀσχέτου πρὸς ἃς παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν δικαιοῦνται.

Ἡ ἀποζημίωσις αὕτη μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὰς ἡμερησίας αὐτοῦ ἀποδοχὰς ἐν γένει, ἐκκαθαρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 7.

1) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἤθελε κριθῇ ἀναγκαῖος ὁ ναυτικὸς φωτισμὸς ἐσωτερικῶν λιμενοβραχιόνων δευτερευούσης σημασίας ἢ κρηπιδωμάτων ἢ ἀποβαθρῶν ἐπὶ προκυμαιῶν πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἐντὸς τοῦ λιμένος κινήσεως τῶν πλοίων ἢ τοῦ ἐσωτερικοῦ τμήματος πλωΐμου αὔλακος πρὸς τεχνητὸν λιμένα φέροντος, ὁ τοιοῦτος φωτισμὸς πραγματοποιεῖται (ἄρθρον 3 παράγρ. 1) παρὰ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου διὰ φανῶν ἐκ ψευδοκρυστάλλου, εἴτε κοινῶν εἴτε ἠλεκτρικῶν λαμπτήρων, φωτὸς λευκοῦ ἢ χρωματιστοῦ, καθ' ἃ ἤθελεν ὁρίσει ἡ Γ.Ε.Φ. καὶ ἀποδιδόντων φωτοβολίαν οὐχὶ ἐλάσσονα τοῦ ἑνὸς καὶ ἡμίσεος μιλλίου, τῆς λειτουργίας αὐτῶν συντελουμένης μερίμνῃ, εὐθύνῃ καὶ δαπάνῃ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου.

2) Ἐὰν δι' ἐπίνειον δευτερευούσης σημασίας ἤθελε κριθῇ ὁ φωτισμὸς διὰ διοπτρικοῦ φανοῦ προκαταβλητέας ἀξίας, ὡς μὴ ἀπολύτως ἀναγκαῖος, δύναται, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, νὰ ἀνατεθῇ εἰς τὸ λιμενικὸν ταμεῖον, ἡ μερίμνη, δαπάνη καὶ εὐθύνη αὐτοῦ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία κοινοῦ φανοῦ, λευκοῦ ἢ χρωματιστοῦ φωτὸς φωτοβολίας ἑνὸς καὶ ἡμίσεος μιλλίου.

Ἄρθρον 8.

1) Πᾶσα ὁριστικὴ μελέτη ἀφορῶσα εἰς νέον λιμενικὸν ἔργον ἢ τροποποίησιν ὑφισταμένου τοιούτου κοινοποιεῖται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας παρὰ τῷ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργείῳ ὑπηρεσίας πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Φάρων πρὸς καθορισμὸν τοῦ διὰ τὴν ναυτιλιακὴν κίνησιν πρέποντος εἰς αὐτὸ φωτισμοῦ καὶ τοῦ τύπου τῶν ἀναγκαιούντων κτισμάτων καὶ μηχανημάτων.

2) Ἡ δαπάνη παντὸς κτιστοῦ μέρους τοῦ κριθησομένου ὡς ἀναγκαίου πυρσοῦ συμπεριλαμβάνεται εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ λιμενικοῦ ἔργου.

3) Ἡ δαπάνη προμηθείας καὶ ἐγκαταστάσεως τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου πυρσῶν βαρύνει ἐξ ὁλοκλήρου τὸ λιμενικὸν ταμεῖον, ἔστω καὶ ἐὰν ἡ σκοπιμότης τῶν πυρσῶν εἶνε δι' οἱονδήποτε λόγον σύνθετος.

4) Ἡ Γ. Ε. Φ. ἀποφαίνεται ὁπωσδήποτε περὶ τοῦ ἀναγκαίου ἢ μὴ τοῦ φωτισμοῦ τῶν λιμενικῶν ἔργων περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 9.

1) Πᾶσα ὕφαλος προέκτασις λιμενικοῦ ἔργου ὑπὸ κατασκευὴν ἐπισημαίνεται μερίμνῃ, δαπάνῃ καὶ εὐθύνῃ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου, διὰ φωτοβόλου σημαντῆρος ἀγκυροβολουμένου εἰς τὴν ἀποχὴν τοῦ ἐπικινδυνωδεστέρου μέρους τῶν ὑφάλων ἔργων καὶ μετακινουμένου σὺν τῇ προόδῳ αὐτῶν. Ἡ διάρκεια τῆς λειτουργίας τοῦ τοιούτου σημαντῆρος δέον νὰ ἦ δύο τοὐλάχιστον ἑβδομάδων ἄνευ ἀνάγκης ἀνανεώσεως τῆς φωτιστικῆς ὕλης.

Ἐν ἡ δὲ περιπτώσει ἤθελε χρησιμοποιηθῇ σημαντὴρ τύπου ἐκ τῶν παρὰ τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν φάρων χρησιμοποιουμένων εἴτε δυναμένων νὰ χρησιμοποιηθῶσι παρ' αὐτῆς δύναται νὰ ἐξαγοράζηται οὗτος κατόπιν παρὰ τοῦ Δημοσίου εἰς τὸ ἥμισυ τῆς ἀξίας τῆς ἀγορᾶς του, τῆς περιπτώσεως ταύτης προϋποθετούσης ἔγκρισιν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, τοῦ τύπου τοῦ σημαντῆρος.

2) Ἡ πρὸς τὴν πορείαν τῶν πλοίων προέχουσα ἄκρα τῶν ἐξάλων κατασκευῶν λιμενικοῦ ἔργου φωτίζεται διὰ φανοῦ ἀγκυροβολίας 3 μιλλίων καὶ φωτὸς (σταθεροῦ ἢ ἐκλάμποντος) πρασίνου μὲν ἐὰν ὁ εἰσπλέων καταλείπῃ τὸ ὑπὸ κατασκευὴν λιμενικὸν ἔργον πρὸς τὴν δεξιὰν αὐτοῦ πλευράν, ἢ ἐρυθροῦ ἐὰν καταλείπῃ αὐτὸ ἀριστερᾷ καὶ μετακινουμένου σὺν τῇ προόδῳ τοῦ ἔργου. Φωτισμὸς ὅμως τῆς ἐξάλου ἄκρας δὲν ἐπιτρέπεται ὑπ' εὐθύνην τοῦ ἐπιτηροῦντος τὴν κατασκευὴν μηχανικοῦ ἐφ' ὅσον ἡ ὕφαλος τοῦ ἔργου προέκτασις προέχει πέραν τῶν 15 μέτρων ὡς πρὸς τὸ ὑπὲρ τὴν θάλασσαν ἄκρον, τοῦ φωτισμοῦ συντελουμένου ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει διὰ φωτοβόλου σημαντῆρος.

3) Πᾶν ναυάγιον ἐντὸς λιμένος κατακείμενον, ἢ προσγείως γραμμῆς διηκούσης παραλλήλως τῇ ἀκτῇ τοῦ λιμένος καὶ εἰς τρία μίλλια ἀπ' αὐτῆς καὶ ἀπὸ τῶν ἄκρων ὁρίων αὐτοῦ, ἐπισημαίνεται, ἐφ' ὅσον ἤθελε χαρακτηρισθῇ ἀποτελοῦν κίνδυνον διὰ τὴν ναυτιλίαν, μερίμνῃ, δαπάνῃ καὶ εὐθύνῃ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου, διὰ μέσου ἐπιτρέποντος κανονικὸν καὶ ἀπταίστως διαρκῆ φωτισμόν. Ὁ φωτισμὸς ναυαγίων πέραν τοιούτων ζωνῶν κατακειμένων ἀπόκειται εἰς τὸ Δημόσιον. Προκειμένου ὅμως περὶ ναυαγίου πλοίου ἠσφαλισμένου, διὰ τὸν συνεχῆ καὶ κανονικὸν αὐτοῦ φωτισμὸν ὑπόχρεως εἶνε ὁ ἀσφαλιστὴς ἀφ' ἧς ἤθελε διὰ δικαστικῆς πράξεως ἀναγνωρισθῇ νόμιμος ἡ ἐγκατάλειψις παρὰ τοῦ πλοιοκτήτου μέχρι τῆς ἄρσεως τοῦ ἀποτελοῦντος κίνδυνον ναυαγίου, ἐν περιπτώσει δὲ ἀμελείας τοῦ καθίσταται ὑπεύθυνος διὰ πᾶσαν ἀποζημίωσιν εἰς τὸ Δημόσιον διὰ τὴν τυχὸν ὑπ' αὐτοῦ τοῦ Δημοσίου ἐξακολούθησιν τοῦ φωτισμοῦ τοῦ ἰδίου ναυαγίου, καθὼς καὶ διὰ πᾶσαν εἰς διαπλέον πλοῖον προσγενομένην βλάβην.

4) Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ὑποχρεώσεως τῶν λιμενικῶν ταμείων ἐπὶ περιπτώσεων περὶ ὧν αἱ ἀνωτέρω παράγραφοι τοῦ παρόντος ἄρθρου δύναται τὸ Δημόσιον νὰ ἐνοικιάζῃ εἰς τὰ ὑπόχρεα λιμενικὰ ταμεῖα, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπηρεσία τῶν φάρων δύναται νὰ διαθέσῃ, διοπτρικοὺς φανούς, φωτοβόλους σημαντῆρας καὶ ἀεροταμιευτῆρας ἀντὶ μηνιαίου μισθώματος ἀντιστοιχοῦντος πρὸς ἐτήσιον τόκον πρὸς 6 ο/ο καὶ ἀπόσβεσιν, λόγῳ φθορᾶς πρὸς 14 ο/ο ἐπὶ τῶν εἰς δραχμὰς ἀξίας κατὰ τὴν παραγγελίαν αὐτῶν. Ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει ἀπώλεια ἢ καταστροφὴ ὁλικὴ ἢ μερικὴ τοῦ ἐνοικιασθέντος εἴδους, ἐπισυμβᾶσα μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς λειτουργίας, ἐὰν μὲν προέρχηται ἐξ ἀ-

νωτέρας βίας, βαρύνει τὸ Κράτος, ἐν πάσῃ δὲ ἄλλῃ περιπτώσει τὸν ὑπαίτιον.

5) Ὕφαλοι διασωληνώσεις ἐργοστασίων, ὡς καὶ προβλῆτες ἐξυπηρετοῦσαι πάσης φύσεως ἰδιωτικὰς ἐγκαταστάσεις, φωτίζονται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν κοινοποιουμένης εἰς τὸν ὑπόχρεων μερίμνης, δαπάνῃ καὶ εὐθύνῃ τοῦ ἰδιοκτήτου, μὴ ἀποκλειομένης ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφ' ὅσον τοιαύτη ἀνάγκη ἐνδείκνυται.

Ἄρθρον 10.

1) Ἡ εἰς λιμένας ἢ ἐπίνεια τοποθέτησις ναυδέτων ἢ σημαντήρων ἐνδεικτικῶν ἢ σημείων ἡμέρας, ἅτινα ἐχαρακτηρίσθησαν ἀναγκαῖα πρὸς εἴσπλουν εἰς λιμένα ἢ διὰ χειρισμοὺς ἐν τῷ λιμένι, πραγματοποιεῖται διὰ τῆς Διευθύνσεως τῶν Φάρων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 1833.

2) Ἡ δαπάνη τῶν τοιούτων ἐγκαταστάσεων βαρύνει ἐξ ὁλοκλήρου τὰ λιμενικὰ ταμεῖα, ὡς καὶ ἡ τῆς ἐπανατοποθετήσεως αὐτῶν ἐν περιπτώσει καταστροφῆς. Εἰσπράττεται δὲ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος.

3) Τὸ Δημόσιον βαρύνεται μὲ τὴν δαπάνην τοιούτων ἐγκαταστάσεων μόνον ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ φυσικῶν ἀγκυροβολιῶν καταφυγῆς, στερουμένων ἐμπορικῆς κινήσεως.

Ἄρθρον 11.

1) Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ὑφιστάμενοι εἰς λιμένας ἢ ἐπίνεια πυρσοὶ ὡς καὶ οἱ πρὸς τοιοῦτον σκοπὸν παραληφθέντες ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἀλλὰ μήπω τοποθετηθέντες, ἅμα δὲ καὶ τὰ εἰς ἐπίνεια ἢ λιμένας ὑπάρχοντα ναύδετα, θεωροῦνται τοποθετηθέντα ἢ ἕτοιμα πρὸς τοποθέτησιν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος.

2) Ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου οἱ φωτοβόλοι σημαντῆρες τῶν «ἀβαθῶν τοῦ πυροβολείου» ἐν Πειραιεῖ, καὶ τοῦ ναυαγίου τοῦ ἀτμοπλοίου «Ναύαρχος Κουντουριώτης» ἐν Θεσσαλονίκῃ, οἵτινες προσκαίρως τοποθετηθέντες πρὸς πρόληψιν δυστυχημάτων, ἀνήκουσιν εἰς τὸ Κράτος.

Ἄρθρον 12.

1) Αἱ κατὰ τὰ ἄρθρα 4 παράγρ. 1 καὶ 2, 5 παράγρ. 1 καὶ 2, 6 παράγρ. 1, 8 παράγρ. 3, 9 παράγρ. 4 καὶ 10 παράγρ. 2 τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος βαρύνουσαι τὰ λιμενικὰ ταμεῖα δαπάναι καταβάλλονται εἰς τὸ Δημόσιον μερίμνῃ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργείου ὡς ἀκολούθως καὶ πρὸ πάσης πρὸς ἐγκατάστασιν ἐνεργείας.

α') Προκειμένου περὶ κτίσματος πάσης φύσεως, ἐκτὸς ὅταν τοῦτο παραδίδεται ἕτοιμον συνῳδὰ ταῖς διατάξεσι τοῦ ἄρθρου 8 § 2 εἴτε ὑπάρχοντος ἐν ταῖς ἀποθήκαις τῶν φάρων μηχανήματος ἐν γένει, ἢ ναυδέτου, ἢ σημείου ἡμέρας, ὡς καὶ περὶ τοιούτου κατασκευασθησομένου ἐν ταῖς Συνεργείοις τοῦ Κράτους ἢ τῆς Ἑλληνικῆς Βιομηχανίας, τὸ λιμενικὸν ταμεῖον καταθέτει ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τι Δημόσιον Ταμεῖον τὸ ποσὸν τὸ ἐν τῇ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν ἀναφερόμενον, καὶ ἀποστέλλει τὸ οἰκεῖον γραμμάτιον παραλαβῆς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, ὅπερ εἰδοποιεῖ λεπτομερῶς περὶ τούτου τὴν Διεύθυνσιν τῶν Φάρων.

β') Προκειμένου περὶ μηχανήματος, ἢ εἴδους ἐν γένει παραγγελθησομένου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, τὸ λιμενικὸν ταμεῖον ἐντέλλεται εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ὅπως ἀγοράσῃ εἰς χρέωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ ἀποθεματικοῦ του τὸ εἶδος καὶ τὸ ποσὸν τοῦ συναλλάγματος ὅπερ ἀναφέρεται ἐν τῇ πρὸς τὸ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργεῖον κοινοποιουμένῃ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν καὶ ὅπως θέσῃ τὸ ποσὸν τοῦτο εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν (Διεύθυνσιν Προμηθειῶν Τμῆμα Ἐφοδίων Ὑλικοῦ) καὶ διὰ τὴν ἣν ἀποκλειστικῶς προωρίσθη χρῆσιν, εἰδοποιοῦσα ἅμα περὶ αὐτοῦ τὴν Διεύθυνσιν Φάρων.

γ') Ἀλλὰ καὶ ἐν ταῖς περιπτώσεσι περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον α' τοῦ παρόντος ἄρθρου τὸ λιμενικὸν ταμεῖον ὑποχρεοῦται, ἐφ' ὅσον γίνεται ρητὴ τοῦ τοιούτου μνεία ἐν τῇ οἰκείᾳ ἀποφάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ὅπως ἀντὶ καταθέσεως τοῦ ὁρισθέντος ποσοῦ δραχμῶν εἰς δημόσιον ταμεῖον ἀναθέσῃ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου β' τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν ὅπως ἀγοράσῃ εἰς χρέωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ ἀποθεματικοῦ του ἴσης ἀξίας πρὸς τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν συνάλλαγμα, καὶ θέσῃ αὐτὸ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν (Διεύθυνσιν Προμηθειῶν) εἰδοποιοῦσα ἀμέσως περὶ αὐτοῦ καὶ τὴν Διεύθυνσιν τῶν Φάρων. Τὸ τοιοῦτον συνάλλαγμα διατίθεται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν εἰς ἀνάγκας τῶν Φάρων, καὶ κατὰ προτίμησιν ἀγκυροβολίων καταφυγῆς ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ καταθέσαντος λιμενικοῦ ταμείου εὑρισκομένων, ἢ τῶν πυρσῶν προσκαίρου φωτισμοῦ ναυαγίων ἢ κινδύνων ἀπὸ λιμενικῶν ἔργων ὑπὸ ἐκτέλεσιν, συνῳδὰ ταῖς διατάξεσι τοῦ ἄρθρου 9 παραγρ. 4.

2) Ἅμα τῇ λήψει τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδοποιήσεων ἡ Διεύθυνσις τῶν Φάρων ἐνεργεῖ ἀμέσως εἴτε προβαίνουσα εἰς τὴν τοποθέτησιν τῶν μηχανημάτων ἐφ' ὅσον ταῦτα προϋπῆρχον εἰς τὰς ἀποθήκας, εἴτε ἀποστέλλουσα εἰς τὴν Διεύθυνσιν Προμηθειῶν (Τμῆμα ἐφοδίων Ὑλικοῦ) τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν τά τε τεχνικὰ σημειώματα καὶ τὴν περὶ τοῦ διαθεσίμου συναλλάγματος εἰδοποίησιν τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, ὅπως αὕτη προβῇ εἰς τὴν παραγγελίαν τοῦ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς προμηθευθησομένου εἴδους.

3) Ἀφ' ἧς λιμενικὸν ταμεῖον συμμορφωθῇ ἐμπραγμάτως πρὸς τὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, καταθέτον τὰ δι' αὐτῆς ὁρισθέντα ποσά, παύει ἐνδιαφερόμενον διὰ τὰς ἐφεξῆς διακυμάνσεις τῆς ἀξίας τῶν μηχανημάτων, ἢ τῶν εἰς δραχμὰς διατιμηθέντων εἰδῶν, ἀποβαινούσας εἴτε πρὸς ὄφελος εἴτε πρὸς ζημίαν τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 13.

1) Ἐὰν κατὰ τὴν δοκιμαστικὴν συναρμολόγησιν μηχανήματος πυρσοῦ λιμένος ἢ ἐπινείου ἤθελε προκύψει ἀνάγκη πρὸς καλλιτέραν ἀπόδοσιν τοῦ χαρακτηριστικοῦ του φωτός, προσθήκης παρελκομένων μὴ προβλεφθέντων, ταῦτα παρέχονται ἐκ τῶν ἀποθηκῶν τῶν Φάρων ἄνευ πληρωμῆς, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν βασιζομένης εἰς ἔκθεσιν τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Τεχνικοῦ Τμήματος τῶν Φάρων.

2) Πᾶσα, μετὰ τὴν πλήρη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἐγκατάστασιν πυρσοῦ ἐν γένει λιμένος ἢ ἐπινείου εἴτε ναυδέτου, εἴτε σημείου ἡμέρας δαπάνη λειτουργίας καὶ συντηρήσεως βαρύνει τὸ Δημόσιον.

Ἄρθρον 14.

1) Διὰ Διατάγματος, προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν καὶ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, μετὰ γνώμην τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ. περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων γνωμοδοτικοῦ συμβουλίου δύναται ν' αὐξηθῇ ἡ εἰς λιμενικὸν ταμεῖον ἐπιβεβλημένη φορολογία ἐφ' ὅσον οἱ πόροι αὐτοῦ δὲν ἐπαρκῶσι πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ἐπιβαλλομένων αὐτῷ ὑποχρεώσεων.

2) Ἐὰν ἡ ἀνάγκη ναυτικοῦ φωτισμοῦ λιμένος ἢ ἐπινείου ἤθελε χαρακτηρισθῇ ἀνεπίδεκτος μακρᾶς ἀναβολῆς, ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ λιμενικοῦ Ταμείου ἐγκρίσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργῶν σύναψις χρεωλυτικοῦ δανείου ἐπὶ ἐγγυήσει τῶν πόρων τοῦ λιμένος. Τὸ οὕτω συνομολογούμενον δάνειον διατίθεται ἀποκλειστικῶς, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12, διὰ τὰς ἐν γένει ἐγκαταστάσεις τῶν ἀναγκαιούντων πυρσῶν.

Ἄρθρον 15.

Διὰ τὴν ταχείαν συμπλήρωσιν τοῦ ἐν ταῖς νέαις χώραις φωτισμοῦ δικτύου ἁκτοπλοΐας δύνανται νὰ ἐφαρμοσθῶσι καὶ αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ ἀπὸ 5 Σεπτεμβρίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ ναυτικῆς σημάνσεως τοῦ στενοῦ Πρεβέζης καὶ τοῦ Ἀμβρακικοῦ κόλπου».

Ἄρθρον 16.

Ἡ κίνησις χρηματικῶν καταθέσεων τῶν λιμενικῶν ταμείων εἰς οὐδένα φόρον ἢ τέλος σημάνσεως ὑποβάλλεται, ἐφ' ὅσον αὕτη ἀποσκοπεῖ εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νομοθ. Διατάγματος.

Εἰδικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 17.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος, οὗτινος αἱ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος, ἐφαρμόζονται καὶ εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς.

Ἄρθρον 18.

1. Ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νομοθετ. Διατάγματος ἡ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ναυτικῶν Διεύθυνσις τῶν Φάρων, εἰς ἣν παρασχεθήσονται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τὰ ἀπαιτούμενα μεταφορᾶς μέσα, καὶ ἡ τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν (Γραφείων Κτιρίων Φάρων) δέον νὰ ἔχωσι περατώσει τὴν ἐγκατάστασιν τῶν περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, πυρσῶν, ρυθμιζομένης εἰ δυνατὸν συγχρόνου τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν.

2. Οἱ πυρσοὶ οὗτοι θέλουσιν ἐγκατασταθῆ.

Α') Εἰς τὸν βράχον Μπαρκέττα ἢ Ψύλλος τοῦ βορείου στομίου τῆς Κερκυραϊκῆς θαλάσσης.

Β') Ἐπὶ τῆς ἄκρας Βαρλαάμ τῆς ἀκτῆς τῆς Ἠπείρου ἐν τῷ νοτίῳ τῆς αὐτῆς θαλάσσης στομίῳ.

Γ') Εἰς τὴν ἀποχὴν τῶν ἀβαθῶν τῆς Λευκίμμης (φωτοβόλος σημαντήρ).

Δ') Ἐν τοῖς ἀγκυροβολίοις καταφυγῆς α') Ἅγιος Γεώργιος (παρὰ τὸ Ἀγγελόκαστρον) καὶ β') «Διάπηδες» (Ἅγιος Σπυρίδων) ἐπὶ τῆς Δυτικῆς τῆς νήσου ἀκτῆς.

Ε') Εἰς κατάλληλον θέσιν τῆς παρὰ τὸ Λιμεναρχεῖον Κερκύρας ἀποβάθρας.

Ϛ') Ἐν τῷ ἐπινείῳ Σαγιάδα ἐπὶ τῆς Ἠπειρωτικῆς ἀκτῆς.

Ζ') Ἐν τῷ ἐπινείῳ Ἡγουμένιτσα α') ἐπὶ τῶν ἀβαθῶν «Δρέπανο», β') ἐπὶ τῆς ἄκρας «Κόντρα Μοῦρτο» καὶ γ') εἰς τὴν θέσιν τῶν ἀποβιβάσεων.

Η') Ἐν τῷ ἐπινείῳ Πάργᾳ.

3) Ἡ δαπάνη ἐγκαταστάσεως τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι Α-Δ τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου πυρσῶν βαρύνει τὸ Κράτος ἑκάστου δὲ τῶν ἐπινείων περὶ ὧν τὰ ἐδάφια Ε-Η τὸ ἴδιον αὐτῶν λιμενικὸν Ταμεῖον.

4. Ἡ βαρύνουσα ἰδίᾳ ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω λιμενικῶν Ταμείων διὰ τὸν ναυτικὸν αὐτοῦ φωτισμὸν δαπάνη θέλει προκαταβληθῆ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου (Ὑπουργείου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας), συναπτομένων οὕτω δανείων παρὰ τοῦ Δημοσίου πρὸς ἕκαστον τῶν λιμενικῶν τούτων Ταμείων, ἐπὶ τόκῳ 6 ο/ο ἐτησίως, ἅτινα εἰσὶν ἐξοφλητέα δι' ἐτησίων ἰσαξίων δόσεων, τῶν μὲν πρὸς τὰ λιμενικὰ Ταμεῖα Σαγιάδας καὶ Πάργας ἐντὸς δεκαπενταετίας, τοῦ δὲ πρὸς τὸ τῆς Ἡγουμενίτσης ἐντὸς εἰκοσιπενταετίας, καὶ τοῦ πρὸς τὸ τῆς Κερκύρας ἐντὸς δεκαετίας.

5. Ἡ περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον περιοριστικῶς εἰδικὴ ὡς πρὸς τὰ κατονομαζόμενα λιμενικὰ Ταμεῖα διάταξις, δύναται νὰ ἐφαρμοσθῆ κατ' ἀναλογίαν καὶ ὡς πρὸς ἕτερα, τηρουμένων ὅμως ἐν ἰσχύϊ τῶν εἰδικῶν ὡς πρὸς ταῦτα ἐνδεχομένως ἰσχυουσῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 19.

Προστίθεται ἐν τέλει τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 5 Σεπτεμβρίου 1923 Νομοθ. διατάγματος «περὶ ναυτικῆς σημάνσεως τοῦ Στενοῦ Πρεβέζης καὶ τοῦ Ἀμβρακικοῦ κόλπου» δευτέρα παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

Αἱ δαπάναι·

α') πρὸς μεγαλυτέραν ὑπὲρ τὴν θάλασσαν ἀνύψωσιν ὑφισταμένων ἐπὶ τοῦ θαλασσίου πυθμένος κατασκευῶν, ἐφ' ὧν λειτουργεῖ ἤδη φωτιστικὸν μηχάνημα.

β') Κατασκευῆς νέων βάσεων πρὸς ἀντικατάστασιν βάσεων ὑφισταμένων, ἀλλ' αἵτινες θέλουσιν ἐφεξῆς χρησιμοποιεῖσθαι ὡς σημεῖα ἡμέρας δι' ἀφαιρέσεως τῶν ἐπ' αὐτῶν φωτιστικῶν μηχανημάτων.

γ') Κατασκευῆς καὶ τοποθετήσεως ἐπισημάτων ἐπὶ βάσεων περὶ ὧν ἡ προηγουμένη περίπτωσις,

Βαρύνουσι μόνον τὸ Δημόσιον, ποσῶς δὲ τὰ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 λιμενικὰ Ταμεῖα.

Ἄρθρον 20.

Καταργοῦνται τὰ ἄρθρα 4, 5, 6 καὶ 7 τοῦ νόμου 645, ὡς καὶ τὰ 5 παράγρ. 2 καὶ 6 τοῦ νόμου 1838, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν Νομοθ. διάταγμα, ὃ ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ νόμος 3099 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν. Δ. «περὶ ναυτικῆς σημάνσεως τοῦ στενοῦ τῆς Πρεβέζης καὶ τοῦ Ἀμβρακικοῦ κόλπου» παραμένει ἐν ἰσχύϊ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νομ. διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμῶκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλη, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

* *Περὶ ἐκτελέσεως τῶν περὶ διαβατηρίων διατάξεων τῶν ἀπὸ 30 (31) Ἰουλίου καὶ 7 (9) Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. νομοθετικῶν Διαταγμάτων.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 89 τοῦ ἀπὸ 30 (31) Ἰουλίου ἐ. ἔ. Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργείου ὑπηρεσιῶν», καὶ τὰ ἄρθρα 9, 10 καὶ 11 τοῦ ἀπὸ 7 (9) Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. Ν. Διατάγματος «περὶ διαβατηρίων καὶ τῆς ὑπηρεσίας αὐτῶν», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν, Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὰ διαβατήρια ἐν σχήματι βιβλιαρίου, διαστάσεων 15 ½ × 10 ½ περιέχουσι τριάκοντα δύο ἠριθμημένας σελίδας, ἤτοι δέκα ἓξ φύλλα χάρτου λευκοῦ, στιλπνοῦ, καλῆς ποιότητος. Εἶσὶ δεδεμένα διὰ σκληροῦ χάρτου καὶ ἐπενδεδυμένα δι' ὑφάσματος χρώματος κυανοῦ. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως, ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος τοῦ διαβατηρίου, ἡ προσθήκη ἑτέρων φύλλων χάρτου.

Εἰς τὸ ἐξωτερικὸν μέρος τοῦ καλύμματος θὰ ἀναγράφεται Ἑλληνιστὶ καὶ Γαλλιστὶ ἄνωθεν μὲν «Ἑλληνικὴ Δημοκρατία», κάτωθεν δὲ ἡ λέξις «Διαβατήριον».

Ἐν τῷ μέσῳ θὰ εἶναι ἔντυπος ἰσόπλευρος (0,04) κυανοῦς θυρεός, ὀξυνόμενος εἰς τὸ μέσον τῆς κάτω πλευρᾶς καὶ περιέχων ἰσόπλευρον σταυρὸν λευκὸν (0,009).

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιγράφου δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 380 (Τεῦχος Α') τῆς 3 Νοεμβρίου 1925 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ ἐξωφύλλου εἶναι προωρισμένον διὰ τὴν ἐπίθεσιν τῶν ἐνσήμων τῶν τελῶν τοῦ διαβατηρίου, ἀκυρουμένων διὰ τῆς σφραγῖδος τῆς ὑπηρεσίας. Προκειμένου ὅμως περὶ ἀνανεώσεως τοῦ διαβατηρίου τὰ ἔνσημα θὰ τίθενται εἰς τὴν σχετικὴν σελίδα (τὸ πρῶτον κενὸν μετὰ τὰς διαφόρους θεωρήσεις), θὰ γίνηται δὲ μνεία περὶ τούτου εἰς τὸ κάτω μέρος τῆς τετάρτης σελίδος.

Ἐπὶ τῶν Προξενικῶν διαβατηρίων κάτωθεν τῶν χαρτοσήμων θὰ τίθενται διὰ σφραγῖδος αἱ φράσεις «πρώτης τάξεως» «δευτέρας τάξεως».

Ἐπὶ τῆς πρώτης σελίδος ἀναγράφονται Ἑλληνιστὶ καὶ Γαλλιστὶ ἄνωθεν μὲν «τὸ παρὸν διαβατήριον περιέχει τριάκοντα δύο σελίδας», εἰς τὸ μέσον ἡ λέξις «Διαβατήριον», μετὰ τοῦτο τὸ ὄνομα τῆς Ἐπικρατείας «Ἑλλὰς» καὶ κατόπιν ὁ ἀριθμὸς τοῦ διαβατηρίου, τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ φέροντος καὶ ἡ Ἐθνικότης αὐτοῦ. Θὰ γίνεται δὲ μνεία ἐὰν συνοδεύηται ὑπὸ συζύγου καὶ τέκνων, τιθεμένου τοῦ ὀνόματος αὐτῆς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τέκνων. Κάτωθεν δὲ ἡ φρᾶσις «τὸ παρὸν διαβατήριον ἐξεδόθη ἐπὶ τῇ βάσει.....

Εἰς τὴν δευτέραν σελίδα ἀναγράφονται Ἑλληνιστὶ καὶ Γαλλιστί, τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ κατόχου τοῦ διαβατηρίου καὶ τῆς τυχὸν συνοδευούσης αὐτὸν συζύγου του, ἡ ἡλικία αὐτῶν, τὸ ἐπάγγελμα ὡς καὶ ὁ δῆμος ἢ κοινότητος τῆς καταγωγῆς.

Ἐπίσης τὰ κύρια ὀνόματα τῶν τέκνων, ἡ ἡλικία καὶ τὸ γένος αὐτῶν.

Τῆς τρίτης σελίδος τὸ μεγαλύτερον μέρος πρὸς τὰ ἄνω θὰ εἶνε προωρισμένον διὰ τὰς φωτογραφίας τῶν ὑπὲρ ὧν τὸ διαβατήριον προσώπων. Περὶ τὸ μέσον θ' ἀναγράφωνται αἱ λέξεις «ὑπογραφὴ κατόχου καὶ τῆς συζύγου αὐτοῦ», ἐὰν δὲ οὗτοι εἶνε ἀγράμματοι γίνεται μνεία διὰ τῆς λέξεως «ἀγράμματος ille tre κάτωθεν δὲ «ὑπογραφὴ τοῦ χορηγήσαντος τὸ διαβατήριον ὑπαλλήλου» ἅπαντα Ἑλληνιστὶ καὶ Γαλλιστί, τιθεμένης παρὰ τῇ ὑπογραφῇ εὐδιακρίτου σφραγῖδος τῆς ἐκδιδούσης τὸ διαβατήριον ἀρχῆς.

Εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς τετάρτης σελίδος ἀναγράφεται «χῶραι δι' ἃς ἰσχύει τὸ διαβατήριον» περὶ τὸ μέσον «τὸ διαβατήριον τοῦτο λήγει τὴν» «ἐκτὸς ἂν ἀνανεωθῇ». Κάτωθεν τούτου ἡ φρᾶσις «χρονολογία παραδόσεως» καὶ ὀλίγον πρὸ τοῦ τέλους «ἀνανεώσεις». Ἅπαντα τὰ ἀνωτέρω Ἑλληνιστὶ καὶ Γαλλιστί.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐν Ἀθήναις ὑπηρεσία τῶν διαβατηρίων ὡς καὶ αἱ ἐκδίδουσαι διαβατήρια Προξενικαὶ καὶ διοικητικαὶ ἀρχαί, ἔχουσι τὸ δικαίωμα ἀνανεώσεως λήξαντος διαβατηρίου παρ' οἱασδήποτε ἐξ αὐτῶν ἐκδοθέντος, ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῶν ἑκάστοτε ἀπαιτουμένων δικαιολογητικῶν.

Τὰ τέλη τῶν οὕτω ἀνανεουμένων διαβατηρίων θὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς διατάξεις τὰς διεπούσας, ὅσον ἀφορᾷ τὸ ζήτημα αὐτό, τὰς ἀνανεούσας τὸ διαβατήριον ἀρχάς.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἀντίτιμον τῶν διαβατηρίων (βιβλιαρίων) κανονισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 4.

Πρὸς εἰσπραξιν τῶν τελῶν, ἐν περιπτώσει χρήσεως διαβατηρίου, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἔληξεν, συμφώνως πρὸς τὰ ἐδάφια α', β' καὶ γ' τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ, περὶ διαβατηρίων καὶ τῆς ὑπηρεσίας αὐτῶν, Νομοθετικοῦ Διατάγματος, θὰ γίνεται ἐξέλεγξις τῶν διαβατηρίων τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐπιβατῶν, παρὰ τῆς ἐπὶ τούτῳ τεταγμένης Ἀστυνομίας Λιμένος, μεθ' ἣ ὅσοι τούτων κατέχουσι τοιαῦτα διαβατήρια θὰ συνοδεύωνται εἰς τὸ Τελωνεῖον, ὅπου θὰ καταβάλλωσι τὰ κατὰ τὸ δεύτερον ἐδάφιον τέλη, ἐπικολλωμένων τῶν ἀναλόγων ἐνσήμων εἰς τὴν πρώτην κενὴν σελίδα τοῦ διαβατηρίου καὶ ἀκυρουμένων διὰ τῆς σφραγῖδος τῆς ὑπηρεσίας, τιθεμένης δὲ κάτωθεν διὰ σφραγῖδος τῆς φράσεως «τέλος εἰσπραττόμενον ἕνεκα τῆς χρήσεως λήξαντος διαβατηρίου».

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ τετάρτου καὶ πέμπτου ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1 Ἀπριλίου 1926.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ Διατάγματος τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Α. Ροῦφος

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Γ. Βεγόπουλος

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Δ. Ταντσλίδης

---

(5)

Περὶ ὑπαγωγῆς χωρίου εἰς σχολικὴν περιφέρειαν κλπ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 1242β' «περὶ δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνοντος τὰς πράξεις τῶν Ἐποπτικῶν Συμβουλίων, 158 Λακωνικῆς καὶ 1235 τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

1) Ὑπάγεται εἰς τὴν σχολικὴν περιφέρειαν τοῦ σχολείου Μπουλαργιῶν τὸ χωρίον Μουντανιστίκων.

2) Ὁρίζεται ὡς περιφέρεια τοῦ Β' δημοτικοῦ σχολείου θηλέων Γυθείου τὸ μεσημβρινὸν τμῆμα τῆς πόλεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Δεκεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς
Ριχ. Λιβαθινόπουλος

---

(6)

Περὶ ὀργανώσεως τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων τῆς πεδιάδος Θεσσαλονίκης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ἀπὸ 6 Ὀκτωβρίου 1925 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὑδραυλικῶν ἔργων ἐν τῇ πεδιάδι Θεσσαλονίκης», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένην ἐπὶ γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Ὑπηρεσία τοῦ Ἐλέγχου κατασκευῆς τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων ἐν τῇ πεδιάδι Θεσσαλονίκης, οὖσα αὐτοτελὴς ἐξωτερικὴ ὑπηρεσία τῶν Δημ. Ἔργων καὶ ἔχουσα ἕδραν ἐν Θεσσαλονίκῃ ὑπάγεται ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας καὶ εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου τούτου, μεθ' οὗ καὶ ἀλληλογραφεῖ ἐπὶ τῶν εἰς τὴν δικαιοδοσίαν αὐτῆς ὑπαγομένων ὑποθέσεων, ὡς ἀλληλογραφεῖ καὶ μετὰ τῶν λοιπῶν Ὑπουργείων ἢ ἄλλων ἀρχῶν διὰ ζητήματα τῆς ἁρμοδιότητος αὐτῶν, μὴ χρήζοντα τῆς παρεμβάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

2. Ἡ Ὑπηρεσία τοῦ Ἐλέγχου ἐκπροσωπεῖται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου αὐτῆς καὶ ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κωλύματι τούτου ὑπὸ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀναπληρωτοῦ, πάντα δὲ τὰ ἔγγραφα ὑπογράφονται

ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ἐλέγχου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

3. Προκειμένου περὶ ἐγγράφων ἢ σημειωμάτων ἀναγομένων εἰς παρατηρήσεις τῶν ἐπὶ τῆς ἐπιβλέψεως τῶν ἔργων μηχανικῶν ἐπὶ τοῦ τρόπου ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ἢ διὰ κακοτεχνίας καὶ ἀπευθυνομένων πρὸς τὴν Ἑταιρείαν, δύνανται ταῦτα νὰ ὑπογράφωνται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου ἐπὶ τῶν ἔργων μηχανικοῦ, ἐφ' ὅσον ὁ προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας ἀνακοινώσει τῇ Ἑταιρείᾳ κατασκευῆς τῶν ἔργων τὴν ἀνάθεσιν τοιαύτης εἰδικῆς ἐντολῆς εἰς τὰ ἀποτελοῦντα τὴν τεχνικὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐλέγχου πρόσωπα καὶ τὸ τμῆμα τῆς ἁρμοδιότητος ἑκάστου τούτων. Πάντως οἱ τοιαῦτα ἔγγραφα ὑπογράφοντες μηχανικοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλωσιν ἀντίγραφον τῆς ὑπ' αὐτῶν δοθείσης διαταγῆς ἢ σημειώματος εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ Ἐλέγχου, ἐντὸς δύο ἡμερῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ Ὑπηρεσία τοῦ Ἐλέγχου ἀποτελεῖται:

1) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου ἔχοντος βαθμὸν Ἐπιθεωρητοῦ, ἐφ' ὅσον εἶνε μόνιμος ὑπάλληλος τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

2) Ἐξ ὀκτὼ κατ' ἀνώτατον ὅρον μονίμων ἢ ἐκτάκτων μηχανικῶν ὧν εἷς τοὐλάχιστον πρέπει νὰ ἦ μόνιμος μὲ βαθμὸν νομομηχανικοῦ α' τάξεως, ὥστις καὶ ἀναπληροῖ τὸν προϊστάμενον τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, ἀπουσιάζοντα ἢ κωλυόμενον. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὑπηρετοῦσι νομομηχανικοὶ α τάξεως πλείονες τοῦ ἑνός, τὸν προϊστάμενον ἀναπληροῖ ὁ ἀρχαιότερος καὶ ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κωλύματι τούτου ὁ νεώτερος. Ἐν περιπτώσει δ' ἀπουσίας ἢ κωλύματος τοῦ τε προϊσταμένου καὶ τῶν ὡς ἄνω ἀναπληρωτῶν αὐτοῦ, τὴν Ὑπηρεσίαν διευθύνει προσωρινῶς ὁ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ὑποδεικνυόμενος τεχνικὸς ὑπάλληλος, ἀνακοινουμένου τούτου τῇ Ἑταιρείᾳ κατασκευῆς.

3) Ἐκ δέκα κατ' ἀνώτατον ὅρον ἐποπτῶν, ὀκτὼ κατ' ἀνώτατον ὅρον ἐπιστατῶν, ἑνὸς λογιστοῦ, ἑνὸς γραμματέως, τεσσάρων τὸ πολὺ γραφέων, μιᾶς δακτυλογράφου καὶ ἑνὸς κλητῆρος.

2. Ἐφ' ὅσον δὲν εἶνε δυνατὴ ἡ πλήρωσις τῶν θέσεων τῶν μηχανικῶν ἐκ τοῦ ὑπάρχοντος προσωπικοῦ ἢ ἐφ' ὅσον θ' ἀπητοῦντο πρόσωπα ἔχοντα εἰδικότητα εἰς τὰ ἔργα, ἐπιτρέπεται ἡ πρόσληψις αὐτῶν δ.ὰ Διατάγματος, κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὅπερ καθορίζει τὰς ἀποδοχὰς αὐτῶν.

3. Οἱ ἐπόπται καὶ οἱ ἐπιστάται διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, καὶ μετὰ σύμφωνον ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, προτάσει τοῦ προϊσταμένου τοῦ Ἐλέγχου, κρίνοντος περὶ τῶν προσόντων καὶ τῆς ἐπαρκείας τῶν προτεινομένων ἀναλόγως τῆς ἀνατεθησομένης αὐτοῖς ὑπηρεσίας.

4. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον προσλαμβάνονται καὶ ὁ λογιστής, ὁ γραμματεύς, οἱ γραφεῖς καὶ ἡ δακτυλογράφος.

Ἄρθρον 3.

1. Εἰς τὸν προϊστάμενον τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου παρέχεται κατὰ μῆνα πίστωσις δι' ἐνοίκιον γραφείου, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος καθοριζομένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων.

2. Εἰς τὸν αὐτὸν προϊστάμενον παρέχεται ἐπίσης πίστωσις διὰ τὰ ἔξοδα προμηθείας, συντηρήσεως καὶ λειτουργίας τῶν μέσων κινήσεως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ἐλέγχου, καθοριζομένη ἐπίσης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας ἀσκεῖ αὐτοπροσώπως ἢ διὰ τῶν ὑπ' αὐτὸν τεχνικῶν ὑπαλλήλων, τὸν γενικὸν ἔλεγχον κατασκευῆς τῶν ἔργων τόσον ἀπὸ τεχνικῆς ὅσον καὶ ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως καὶ ἐποπτεύει διὰ τὴν τήρησιν τῶν συμβατικῶν ὅρων. Εἰδικώτερον δέ:

1) Ἐλέγχει τὴν συμφώνως πρὸς τὰς ἐγκεκριμένας μελέτας καὶ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ἐφαρμόζων ἐν περιπτώσει παραβάσεως αὐτῶν τὰς διατάξεις τῆς συμβάσεως.

2) Παρακολουθεῖ τὴν οἰκονομικὴν διάταξιν τῶν συνεργείων καὶ τὴν ἐν γένει ρύθμισιν τῶν ἐργασιῶν, ὑποδεικνύων τὰς ἐπενεκτέας διαρρυθμίσεις πρὸς ἐπίτευξιν ὅσον ἔνεστι μεγαλυτέρας ἀποδόσεως καὶ οἰκονομικωτέρας ἐκτελέσεως.

3) Θεωρεῖ τοὺς ὑπὸ τῶν ὑπ' αὐτὸν τεχνικῶν ὑπαλλήλων ἐλεγχομένους λογαριασμοὺς καὶ καταστάσεις τῆς Ἑταιρείας, ἐπιφέρων τὰς σχετικὰς διορθώσεις, συμφώνως πάντοτε πρὸς τοὺς ὅρους τῆς συμβάσεως καὶ τὰ πράγματα, πρὸ τῆς ἐπ' αὐτῶν κρίσεως τῆς κατὰ τὴν σύμβασιν Ἐλεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς.

4) Ἐλέγχει τοὺς ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὑποβαλλομένους ὅρους συμφωνῶν διὰ τὴν προμήθειαν ὑλικῶν ὡς καὶ τὰς μετὰ δημοπρασίαν γενομένας προσφορὰς καὶ εἰσηγεῖται εἰς τὴν Ἐλεγκτικὴν Ἐπιτροπὴν διὰ τὴν λῆψιν ἀποφάσεων ἐπὶ τῶν προμηθειῶν τούτων, συμφώνως τῇ συμβάσει.

5) Ὑποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τοὺς ὑπὸ τῆς Ἐλεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐγκρινομένους λογαριασμοὺς τῆς Ἑταιρείας, τηρῶν βιβλίον κανονικὸν ἐν ᾧ ἀναγράφονται κατὰ στήλας αἱ προμήθειαι ὑλικῶν, αἱ προμήθειαι μηχανημάτων, τὰ ἡμερομίσθια ἐπιστατῶν, τεχνιτῶν, ἐργατῶν καὶ μεταφορικῶν μέσων, τὰ γενικὰ ἔξοδα καὶ τὸ ὄφελος τῆς Ἑταιρείας, καθ' ἃ ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τοῦ Ὑπουργείου καθορισθήσεται.

6) Ἐπιβλέπει τὴν ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ ἐκτέλεσιν τῶν ἀνατεθειμένων αὐτῷ καθηκόντων, ὑποβάλλει τὰς μισθοδοτικὰς αὐτοῦ καταστάσεις, θεωρεῖ τὰς καταστάσεις ὁδοιπορικῶν ἐξόδων, ἐλέγχει τὰς δαπάνας συντηρήσεως καὶ λειτουργίας τῶν μέσων κινήσεως τῆς ὑπηρεσίας καὶ ἐν γένει διευθύνει τὴν ὑπ' αὐτὸν Ὑπηρεσίαν.

7) Καθορίζει εἰς τὸ ὑπ' αὐτὸν προσωπικὸν τὴν ὑφ' ἑκάστου ἐκτελεστέαν ὑπηρεσίαν καὶ ἐκδίδει ἑκάστοτε τὰς διαταγὰς ἃς κρίνει ἀναγκαίας.

8) Ἀλληλογραφεῖ μετὰ τοῦ Ὑπουργείου καὶ τῆς Ἑταιρείας ὡς ἐπίσης καὶ μετ' ἄλλων Ὑπουργείων καὶ Ἀρχῶν, ἀλλὰ τοῦτο μόνον ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ζητημάτων μὴ ἀναγομένων εἰς ἑρμηνείαν τῆς συμβάσεως ἢ ἐφ' ὧν δὲν δύναται νὰ χωρήσῃ ἑτέρα ἐνέργεια, πάντως δὲ μὴ χρηζόντων τῆς παρεμβάσεως τοῦ Ὑπουργείου.

Ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστης τριμηνίας ὑποβάλλει τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας ἔκθεσιν περὶ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην τριμηνίαν ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν καὶ ὑποδεικνύει, ἐὰν ὑπάρχῃ ἀνάγκη, τὰ κατὰ τὴν κρίσιν του ληπτέα μέτρα.

9) Ἐκτελεῖ πᾶσαν ἄλλην σχετικὴν ὑπηρεσίαν ἣν ἀνατίθησιν αὐτῷ τὸ Ὑπουργεῖον.

2. Προκειμένου περὶ προμηθειῶν ἢ ὑπεργολαβιῶν σοβαρῶν, ἀξίας δὲ πάντως ἀνωτέρας τῶν 5.000 δολλαρίων, ὡς ἐπίσης προκειμένου περὶ διαφορῶν μετὰ τῆς Ἑταιρείας ἀναγομένων εἰς τὴν ἑρμηνείαν τῆς συμβάσεως, πρὸ πάσης ἀποφάσεως ἢ προτάσεως, ὁ προϊστάμενος τοῦ Ἐλέγχου συνεννοεῖται μετὰ τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 5.

1. Οἱ ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ἐλέγχου μηχανικοί, ἕκαστος ἐν τῇ ζώνῃ τῆς καθοριοθησομένης αὐτῷ δικαιοδοσίας ἐκτελοῦσι τὰς ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ ἐλέγχου διδομένας αὐτοῖς διαταγάς, ἐπιβλέπουσι τὴν συμφώνως πρὸς τὰς συμβάσεις καὶ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων καὶ ὑποβάλλουσιν εἰς τὸν Προϊστάμενον τὰς γνώμας αὐτῶν ὡς πρὸς τὴν σκοπιμωτέραν καὶ οἰκονομικωτέραν σύνθεσιν καὶ διάταξιν τῶν συνεργείων, ὡς καὶ διὰ τὴν συμφορωτέραν καὶ λυσιτελεστέραν σειρὰν ἐκτελέσεως τῶν ἔργων. Ἐλέγχουσι τὰς καταστάσεις δαπανῶν τῆς Ἑταιρείας, ὡς πρὸς τὰ ἐν τῇ δικαιοδοσίᾳ των ἔργα καὶ ὑποβάλλουσι τῷ Προϊσταμένῳ τὰς ἐπ' αὐτῶν παρατηρήσεις των. Τέλος ἐκτελοῦσι πᾶσαν ἀνατιθεμένην αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου σχετικὴν μὲ τὸν ἔλεγχον ὑπηρεσίαν.

2. Προκειμένου περὶ παραβάσεων τῆς συμβάσεως, ἢ παρεκ-

κλίσεων ἀπὸ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων ἢ περὶ κακοτεχνιῶν, οἱ μηχανικοὶ τοῦ Ἐλέγχου ἐπιδίδουσι σημείωμα πρὸς τὸν ἐπὶ τῶν ἔργων ἀντιπρόσωπον τῆς Ἑταιρείας, ἀναφέρουσι δ' ἀμέσως περὶ τούτου ἐγγράφως πρὸς τὸν Προϊστάμενον τοῦ Ἐλέγχου.

Ἄρθρον 6.

Οἱ ἐπόπται καὶ ἐπιστάται ἐκτελοῦσι τὰς ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου αὐτῶν μηχανικοῦ διδομένας αὐτοῖς διαταγὰς καὶ ὁδηγίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Ἐλέγχου ἀνατεθείσης αὐτοῖς ὑπηρεσίας, ἀναφέροντες εἰς τὸν προϊστάμενον αὐτῶν μηχανικὸν πᾶσαν ἀνωμαλίαν ἣν ἤθελον παρατηρήσει.

Ἄρθρον 7.

Ὁ λογιστὴς τηρεῖ τὸ βιβλίον ἐν ᾧ καταγράφονται οἱ λογαριασμοὶ τῆς Ἑταιρείας, προσελέγχει τὰς ὑποβαλλομένας καταστάσεις ἐπαληθεύων τὰς λογιστικὰς πράξεις, τηρεῖ βιβλίον δαπανῶν καὶ Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου κατὰ καθοριστθησόμενον τύπον καὶ ἐν γένει ἐκτελεῖ πᾶσαν λογιστικὴν ὑπηρεσίαν ἢ οἱανδήποτε ἄλλην ἤθελεν ἀναθέσει αὐτῷ ὁ Προϊστάμενος τοῦ Ἐλέγχου.

Ἄρθρον 8.

Ὁ γραμματεὺς τελῶν ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Ἐλέγχου, τηρεῖ τὸ ἀρχεῖον, τὸ πρωτόκολλον καὶ τὴν διεκπεραίωσιν, ὑπέχων εὐθύνην διὰ τὴν τήρησιν τῶν φακέλλων καὶ τῶν σχετικῶν ἐγγράφων, μεριμνᾷ περὶ τῆς ταχείας διεκπεραιώσεως τῶν ἐγγράφων, παραβάλλει τὰ συνταχθέντα καθαρὰ ἔγγραφα πρὸς τὰ παραδοθέντα αὐτῷ σχέδια, ἐποπτεύει τοὺς γραφεῖς καὶ τὴν δακτυλογράφον ἐν τῇ ἐκτελέσει τῆς ὑπηρεσίας των καὶ ἐν γένει διευθύνει τὴν ὑπηρεσίαν τῆς γραμματείας καὶ ἐκτελεῖ πᾶσαν ἑτέραν διαταγὴν διδομένην αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου.

Ἄρθρον 9.

Οἱ γραφεῖς καὶ ἡ δακτυλογράφος τελοῦντες ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ γραμματέως ἐκτελοῦσι πᾶσαν ὑπὸ τούτου ἀνατιθεμένην αὐτοῖς ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 10.

Πᾶσαι αἱ δαπάναι τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, πλὴν τῶν ἀποδοχῶν τοῦ ἀποσπωμένου εἰς αὐτὴν μονίμου προσωπικοῦ θὰ βαρύνωσι πίστωσιν ἐγγραφομένην ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρον ἐν τῷ προϋπολογισμῷ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἡ ἐκτέλεσις καὶ δημοσίευσις τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, ἀνατίθεται εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

---

(7)

Περὶ *τροποποιήσεως σχεδίου Ἀθηνῶν.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας διατάξεις, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος διὰ τοῦ κύρους τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθέντι διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

---

(8)

Περὶ ἐγκρίσεως κατασκευῆς γεφύρας ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Πείρρου εἰς θέσιν Ρίκκαβα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 467, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 τῆς 4 Δεκεμβρίου ε. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου περὶ κατασκευῆς γεφύρας ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Πείρρου εἰς θέσιν Ρίκκαβα, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ ἐν προκειμένῳ ἔργου ἀναγραφομένην δαπάνην ἐκ δραχ. ἑκατὸν δέκα πέντε χιλιάδων (115.000).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Δεκεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

---

(9)

Περὶ *ἐπεκτάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Μεσσήνης.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας «περὶ Σχεδίων πόλεων κλπ.» διατάξεις, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένῃ ἐπὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1663 ε. ἔ. γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 31 ε. ἔ. πράξεως τοῦ κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μεσσήνης, ἐγκρίνομεν τὴν ἐπέκτασιν καὶ τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Μεσσήνης, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος καὶ διὰ τοῦ κύρους τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθέντι διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

---

(10)

Περὶ *τροποποιήσεως σχεδίου Ἀθηνῶν.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1839 ε. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, τροποποιοῦμεν τὸ σχέδιον Ἀθηνῶν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος Διατάγματος διὰ τοῦ κύρους τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθέντι διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.