ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 27 'Ιανουαρίου 1926 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 33

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ τῶν ἐκατέρωθεν τῆς Λεωφόρου 'Αλεξάνδρας οἰκοπέδων τῶν προελθόντων ἐκ τοῦ πρώην γηπέδου τοῦ Πανελληνίου Γυμναστηρίου 1

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Διατάγματος τῆς 8 (14) Δεκεμβρίου 1925 «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 27 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. κλπ.»('Αναδημοσίευσις) 2
Περὶ ἀποτελέσεως τοῦ χωρίου Καμενίτσα Πατρῶν ἰδίας ἐνορίας 3
Περὶ μεταφορᾶς τῆς ἕδρας τοῦ δημ. σχολείου τοῦ συνοικισμοῦ 'Ενώσεως Κεφαλληνίας 4
Περὶ ἀποτελέσεως τῶν χωρίων 'Αρτσίνας, Καμιναρίου, Ταβερναριᾶς καὶ Ρουσέϊκων ἰδίας ἐνορίας 5
Περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἀποδόσεως τῶν πόρων τῆς 'Αεροπορικῆς 'Αμύνης 6
Περὶ συστάσεως εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Πεδινῆς κοίτης χειμάρρου Βουρραϊκοῦ 7
Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν ὁδοῦ Τυλίσσου-'Ανωγείων ἐν Κρήτῃ 8
Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου τῆς κωμοπόλεως 'Ελατείας 9
Περὶ ἐγκρίσεως προϋ)σμοῦ ὁλικῆς δαπάνης διαπλατύνσεως τμημάτων ὁδοῦ Γυθείου 'Αρεοπόλεως 10
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 31 Δ)βρίου 1921 Β. Δ. «περὶ καθορισμοῦ θέσεων ἠλεκτροτεχνιτῶν» 11
Περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας 'Ελαιοπαραγωγῆς 'Αμφίσσης 12
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐκτελεστικοῦ Διατάγματος περὶ ἀσυρματιστῶν 13

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ *τῶν ἐκατέρωθεν τῆς Λεωφόρου 'Αλεξάνδρας οἰκοπέδων τῶν προελθόντων ἐκ τοῦ πρώην γηπέδου τοῦ Πανελληνίου Γυμναστηρίου.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἐκατέρωθεν τῆς Λεωφόρου 'Αλεξάνδρας οἰκόπεδα, τὰ ἐκ τῆς διαρρυθμίσεως τῆς ὁδοῦ προελθόντα ἐκ τοῦ πρώην γηπέδου τοῦ Πανελληνίου Γυμναστικοῦ Συλλόγου, παραχωροῦνται εἰς τὸ Ταμεῖον Μονίμων 'Οδοστρωμάτων 'Αθηνῶν, συνάγεται νὰ ἐκποιήσῃ αὐτὰ εἴτε ἐν τῷ συνόλῳ εἴτε κατὰ τμήματα κατόπιν δημοπρασίας πάντοτε.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἐκ τῆς ἐκποιήσεως ποσὰ κατατίθενται εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος εἰς πίστωσιν τοῦ Ταμείου Μονίμων 'Οδοστρωμάτων 'Αθηνῶν.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ ἄρθρον 7 τοῦ «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Μονίμων 'Οδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων» Διατάγματος τῆς 15 Αὐγούστου 1923 προστίθεται τὸ κάτωθι ἐδάφιον.

Δύναται ἡ 'Επιτροπὴ τοῦ Ταμείου βάσει τῶν προβλεπομένων δαπανῶν ἐντὸς τῆς χρήσεως οἱουδήποτε οἰκονομικοῦ ἔτους νὰ μεταφέρῃ μέρος τῶν πιστώσεων εἰς τὴν χρῆσιν τοῦ ἑπομένου ἔτους χωρὶς ὅμως τὸ σύνολον τῶν ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων εἰς ἀμφότερα τὰ ἔτη νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ πιθανὰ ἔσοδα τοῦ Ταμείου.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

'Εν 'Αθήναις τῇ 23 'Ιανουαρίου 1926.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
'Ο Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος.

Τὰ Μέλη
Λ. Ρούφος, Ι. Κούνδουρος, Ριχ. Λιβαθινόπουλος, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης. Ν. Μπότασης, Γ. Βεγόπουλος, Δ. Τανταλίδης.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

* *Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Διατάγματος τῆς 8 (14) Δεκεμβρίου 1925 «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 27 'Οκτωβρίου 1925 Ν. Δ. κλπ.».*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 27 'Οκτωβρίου 1925 Ν. Δ. περὶ αὐξήσεως καὶ καταλογισμοῦ τῶν τελῶν τῆς ποινικῆς διαδικασίας» καὶ τὸ πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδοθὲν Διάταγμα τῆς 8 (14) Δεκεμβρίου 1925, προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἐκ τοῦ ἄρθρου 1 στοιχ. Ϛ' ἐδαφίου 3 τοῦ Διατάγματος τῆς 8 (14) Δεκεμβρίου 1925 «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 27 'Οκτωβρίου 1925 Ν. Δ. περὶ αὐξήσεως καὶ καταλογισμοῦ τῶν τελῶν τῆς ποινικῆς διαδικασίας» ἀπαλείφονται αἱ λέξεις «τοῦ Εἰσαγγελέως περὶ μετατροπῆς ποινῆς καὶ»

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ ρηθέντος Διατάγματος τῆς 8 (14) Δεκεμβρίου 1925.

'Εν 'Αθήναις τῇ 11 'Ιανουαρίου 1926.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑφυπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν	Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Τανταλίδης	**Β. Μάλλιος**

* 'Αναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 13 τῆς 14 Ἰανουαρίου 1926 (Τεῦχος Α') φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

(3)

Περὶ ἀποτελέσεως τοῦ χωρίου Καμενίτσα Πατρέων ἰδίας ἐνορίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὰ ἄρθρα 3, 7, 8 καὶ 9 τοῦ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ ἐνοριακῶν Ναῶν καὶ Ἐφημερίων» καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 25 ἐ. ἔ. γνώμην τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμβουλίου Πατρῶν, στηριζομένην εἰς τὴν αἴτησιν τῶν ἐνοριτῶν τοῦ χωρίου Καμενίτσης καὶ τὴν γνωμοδότησιν τοῦ οἰκείου Κοινοτικοῦ συμβουλίου, κατὰ πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, διατάσσομεν τάδε·

Τὸ χωρίον Καμενίτσα τοῦ Δήμου Πατρέων ἀποσπώμενον ἀπὸ τῆς ἐνορίας τοῦ χωρίου Ἀλισσοῦ, ἀποτελεῖ, τροποποιουμένου τοῦ οἰκείου Διατάγματος, ἰδίαν ἐνορίαν μὲ Ναὸν ἐνοριακὸν τὸν τοῦ Εὐαγγελιστοῦ Λουκᾶ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς
Ριχ. Λιβαθινόπουλος

---

(4)

Περὶ *μεταφορᾶς τῆς ἕδρας τοῦ δημ. σχολείου τοῦ συνοικισμοῦ Ἑνώσεως Κεφαλληνίας.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπὸ 9 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. Συνταχτικὴν ἀπόφασιν «περὶ καταργήσεως τῶν Διοικητικῶν καὶ Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων καὶ Ἐπιτροπῶν κλπ.», πρότασει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Μεταφέρεται ἡ ἕδρα τοῦ δημοτικοῦ σχολείου ἐκ τοῦ συνοικισμοῦ Ἑνώσεως Κεφαλληνίας εἰς τὸν συνοικισμὸν Μεσοβουνίων τῆς αὐτῆς ἐκπαιδευτικῆς περιφερείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς
Ριχ. Λιβαθινόπουλος

---

(5)

Περὶ ἀποτελέσεως τῶν χωρίων Ἀτσίνη, Καμιναρίου, Ταβερναριᾶς καὶ Ρουσέϊκων ἰδίας ἐνορίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὰ ἄρθρα 3, 7, 8 καὶ 99 τοῦ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ ἐνοριακῶν Ναῶν καὶ Ἐφημερίων» καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 721 ἐ. ἔ. γνώμην τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμβουλίου Μαντινείας καὶ Κυνουρίας, στηριζομένην εἰς τὴν αἴτησιν τῶν κατοίκων τῶν χωρίων Ἀρσίνας, Καμιναρίου, Ταβερναριᾶς καὶ Ρουσέϊκων καὶ τὴν γνωμοδότησιν τοῦ οἰκείου Κοινοτικοῦ Συμβουλίου, κατὰ πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, διατάσσομεν τάδε:

Τὰ χωρία Ἀρσίνα, Καμινάριον, Ταβερναριὰ καὶ Ρουσέϊκα τοῦ τέως δήμου Δολιανῶν, ἀποσπώμενα ἐκ τῆς ἐνορίας τοῦ χωρίου Δολιανῶν, ἀποτελοῦν ἰδίαν ἐνορίαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργὸς
Ριχ. Λιβαθινόπουλος

---

(6)

Περὶ τοῦ τρόπου τῆς ἀποδόσεως τῶν πόρων τῆς Ἀεροπορικῆς Ἀμύνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 2 Δεκεμβρίου 1925 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 26 Αὐγούστου 1925 περὶ συστάσεως Ἀεροπορικῆς Ἀμύνης», προτάσει τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἔσοδα τῆς Ἀεροπορικῆς Ἀμύνης εἰσπραττόμενα παρὰ τῶν ταμιῶν τοῦ Κράτους, συμφώνως πρὸς τοὺς νόμους περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων βεβαιοῦνται καὶ εἰσάγονται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὑπὸ ἴδιον χρηματιστικὸν λογαριασμὸν ὑπὸ τὸν τίτλον «τρέχούμενος λογαριασμὸς-ἔσοδα Ἀεροπορικῆς Ἀμύνης».

Οἱ ταμίαι ὑποχρεοῦνται ὅπως τὰς ὡς ἄνω εἰσπράξεις καταθέσωσιν εἰς τὸ τέλος ἑκάστου δεκαημέρου δι' ἐξοφλήσεως τῶν σχετικῶν γραμματίων εἰς τὸ Κεντρικὸν κατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἢ εἴς τι τῶν ὑποκαταστημάτων αὐτῆς πιστούμενοι διὰ τῆς σχετικῆς ἀποδείξεως ὑπὸ τὸν ὡς ἄνω χρηματιστικὸν λογαριασμόν.

Εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς οἱ ταμίαι ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλωσιν εἰς τὴν Ἀεροπορικὴν Ἄμυναν κατάστασιν ἐμφαίνουσαν ἀναλυτικῶς ἀφ' ἑνὸς μὲν τὰς πραγματοποιηθείσας εἰσπράξεις τοῦ τελευταίου μηνός, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὸ σύνολον τῶν ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ μηνὸς γενομένων παρ' αὐτῶν καταθέσεων εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος.

Ἄρθρον 2.

Ἐξαιρετικῶς τὰ ἀπὸ 1 Σεπτεμβρίου 1925 μέχρι τέλους Μαρτίου 1926 ἔσοδα τῆς Ἀεροπορικῆς Ἀμύνης βεβαιοῦνται καὶ εἰσπράττονται ὑπὸ τὰ οἰκεῖα κεφάλαια καὶ ἄρθρα τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων τῆς χρήσεως 1925—1926 καὶ ἀποδίδονται εἰς τὴν Ἀεροπορικὴν Ἄμυναν διὰ χρηματικοῦ ἐντάλματος, ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ἐπὶ τῇ βάσει καταστάσεων ὑποβαλλομένων παρὰ τῶν οἰκείων ταμιῶν, ἐξ ὧν ἐμφαίνονται τὰ εἰσαχθέντα εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ποσά.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως
Θ. Πάγκαλος

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸς
Δ. Ταντσλίδης

---

(7)

Περὶ *συστάσεως Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου πεδινῆς κοίτης χειμάρρου Βουρραϊκοῦ.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 2853, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ ἄνω νόμου Ἐπιτροπῆς ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀριθ. 3.

Περὶ κυκλοφορίας ἐπιβατικῶν καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων

Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΠΟΛΕΩΣ ΑΘΗΝΩΝ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 20 τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1925, ἡμεῖς ὁ Διευθυντὴς Ἀστυνομίας Πόλεως Ἀθηνῶν Ἰωάννης Καλυβίτης, ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Β. Δ. τῆς 24 Αὐγούστου 1922 «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1925 Π. Δ. καὶ τὰς διατάξεις τοῦ «περὶ τῆς Ἀστυνομίας τῶν Πόλεων» 2815 Νόμου.

Διατάσσομεν

Βιβλίον κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 1.

Ἐν τῇ Ἀστυνομικῇ Διευθύνσει (Τμῆμα Τροχαίας Κινήσεως) θέλει τηρεῖσθαι βιβλίον τῶν κυκλοφορούντων ἐν τῇ πόλει Ἀθηνῶν 1) ἰδιωτικῶν καὶ 2) ἀγοραίων αὐτοκινήτων, φορτηγῶν τε καὶ ἐπιβατικῶν, ἐν ᾧ θὰ ἐμφαίνηται κατ' αὔξοντα ἀριθμόν.

Α) Τὸ εἶδος τοῦ ὀχήματος (τετράτροχον, δίτροχον, τρίτροχον) πάσης φύσεως, κινούμενον διὰ μηχανῶν, ἐξαιρέσει τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ σιδηρῶν ράβδων.

Β) Τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ κατόχου.

1) Τὸ ὀνοματεπώνυμον, 2) ἡ διεύθυνσίς του, 3) ὁ ἀριθμὸς τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, 4) ἡ δύναμις τῆς μηχανῆς, εἰς ἵππους, ἐξηγμένη ἐκ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος.

Ἐπίσης θὰ τηρῆται μητρῷον ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἐν ᾧ θὰ καταχωρῶνται 1) τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ὁδηγοῦ, 2) ὁ τόπος γεννήσεως, ἡ ἡλικία καὶ διεύθυνσις αὐτοῦ, 3) ἡ κατηγορία τοῦ αὐτοκινήτου, δι' ἣν κέκτηται τὴν ἄδειαν, 4) αἱ ποιναὶ αἱ ἐπιβαλλόμεναι εἰς τοὺς ὁδηγούς, 5) ὁ ἀριθμὸς τῆς ἀδείας ἱκανότητος τοῦ ὁδηγοῦ καὶ 6) τὰ παράπονα διαφόρων πολιτῶν ἐναντίον τῶν ὁδηγῶν.

Ἐντὸς 20 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης ἅπαντες οἱ κάτοχοι τῶν ὡς ἄνω αὐτοκινήτων καὶ ὁδηγοὶ αὐτῶν δέον νὰ ὑποβάλωσιν ἡμῖν δήλωσιν ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου περὶ τῶν ἀνωτέρω ἀναγραφομένων πληροφοριῶν καὶ φωτογραφίας αὐτῶν πρὸς καταρτισμὸν τῶν βιβλίων ἡμῶν (Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως) καὶ θεώρησιν τῶν εἰς χεῖράς των ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ ἱκανότητος παρὰ τοῦ ὑφ' ἡμᾶς Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως.

Ἄδειαι κυκλοφορίας, ἄδειαι ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ εἰδικαὶ ἄδειαι αὐτοκινήτων ταξί.

Ἄρθρον 2.

Οὐδὲν αὐτοκίνητον, ἐξαιρέσει τῶν ἐχόντων ἄδειας ἐκδιδομένας ὑπὸ τῶν ξένων κρατῶν, συμφώνως τῇ Διεθνεῖ συμβάσει, δύναται νὰ κυκλοφορῇ ἐν τῷ κράτει ἐὰν δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον δι' εἰδικῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐκδιδομένης μετ' ἐπιθεώρησιν, ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ διπλοτύπου πληρωμῆς τοῦ φόρου τοῦ αὐτοκινήτου ἢ προκαταβολῆς ἐπὶ τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Κατ' ἐξαίρεσιν, τὰ ὡς ταξὶ χρησιμοποιούμενα αὐτοκίνητα δέον, ἐκτὸς τῆς ἀνωτέρω ἀδείας κυκλοφορίας, νὰ ἔχωσιν ἐφοδιασθῇ καὶ δι' εἰδικῆς ἀδείας τῆς ἀνωτέρω ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐκδιδομένης μετ' ἐξέλεγξιν τοῦ ταξιμέτρου, ὅπερ δέον νὰ προέρχηται ἐξ ἀνεγνωρισμένων ἐργοστασίων, νὰ ᾖ δὲ κατασκευασμένον κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν χρῆσιν πλειόνων τῆς μιᾶς βάσεως τιμῆς (tarife), τῶν τιμῶν τῶν χιλιομετρικῶν ἀποζημιώσεων ἀναγραφομένων, ὑποχρεωτικῶς, εἰς δραχμάς.

Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος δι' εἰδικῆς ἀδείας, ἱκανότητος, ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων, ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν εὐδοκίμου ἐξετάσεως.

Ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης οἱ ἔχοντες διεθνῆ πιστοποιητικὰ πορείας ὁδηγοί.

Πλάκες ἐμφαίνουσαι ἀριθμοὺς κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 3.

Ὁ ἀριθμὸς ὁ ἀναφερόμενος ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας δέον ν' ἀναγράφηται διὰ μελανῶν στοιχείων ἐπὶ μεταλλικῶν πλακῶν ἐπικεχρισμένων διὰ λευκοῦ χρώματος καὶ τοποθετημένων εἰς καταφανῆ θέσιν, τῆς μὲν ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίας, τῆς δὲ ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ αὐτοκινήτου.

Τὰ στοιχεῖα, ἐφ' ὅσαν πρόκειται περὶ τετραψηφίου ἀριθμοῦ, δέον νὰ ἔχωσιν ὕψος τοὐλάχιστον δέκα ἑκατοστῶν (0.10) τοῦ μέτρου, καὶ αἱ γραμμαὶ αὐτῶν νὰ εἶναι πάχους δέκα χιλιοστῶν τοῦ μέτρου, καὶ τὸ λευκὸν δάπεδον δέον νὰ εἶνε κατὰ πέντε τοὐλάχιστον ἑκατοστὰ πλατύτερον καὶ ἐπιμηκέστερον ἑκάστου ἀριθμοῦ.

Ἐφ' ὅσον, τοὐναντίον, πρόκειται περὶ ἀριθμῶν πενταψηφίων (ἄνω τῶν 10,000) τὸ μὲν ὕψος τῶν στοιχείων δέον νὰ ᾖ 0.13 μ., τὸ δὲ πάχος 0,02 μ. Ἐπίσης τὸ μὲν μῆκος τῆς πλακὸς ἐφ' ὧν θ' ἀναγράφωνται, 0,55 μ., τὸ δὲ πλάτος 0.17. μ.

Οἱ δύο πρῶτοι ἀριθμοὶ τῶν πενταψηφίων τοιούτων, δέον νὰ χωρίζωνται τῶν τριῶν τελευταίων διὰ παύλας, μήκους 0.06 καὶ πάχους 0.02.

Ἡ ρομοία τῶν ἀνωτέρω πλακῶν ἀναγράφουσα τὸν ἀριθμὸν τῆς κυκλοφορίας καὶ εἰς τὸ ἥμισυ διαστάσεων πλάτους, μήκους καὶ ὕψους τῶν στοιχείων, δέον νὰ τοποθετῆται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ, τῆς πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ αὐτοκινήτου κειμένης, καὶ εἰς καταφανῆ διὰ τοὺς ἐπιβάτας χῶρον.

Κυκλοφορία διὰ μιᾶς πλακὸς ἀριθμήσεως ἀπαγορεύεται.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ δίτροχα αὐτοκίνητα ἀρκεῖ μία διακριτικὴ πλὰξ ἀριθμήσεως, μήκους, κατὰ τὴν ὁριζοντίαν διεύθυνσιν, δέκα ὀκτὼ ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, μετὰ ψηφίων ὕψους ὀκτὼ ἑκατοστῶν. Ἡ πλὰξ δέον νὰ φέρῃ τὴν ἀρίθμησιν καὶ ἐπὶ τῶν δύο πλευρῶν της, οὕτω δὲ νὰ τοποθετῆται ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀνανέωσις τοῦ ἀριθμοῦ.

Δὲν ἐπιτρέπεται γενικῶς ἡ χρῆσις πλακὸς μετ' ἀριθμοῦ δυσδιακρίτου ἢ ἐφθαρμένου.

Ἀφαίρεσις ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, παράλειψις αὐτοῦ, μεταβολὴ ἢ ἐγγραφὴ ψευδοῦς τοιούτου, χρησιμοποίησις ἀριθμοῦ μὴ χορηγηθέντος παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας ἢ ἀνήκοντος εἰς ἄλλο αὐτοκίνητον, κάλυψις ἀριθμοῦ ἢ ἀπόσβεσις αὐτοῦ, θεωροῦνται ὡς παραβάσεις.

Ὑποχρεωτικοὶ φανοί.

Ἄρθρον 4.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοὐλάχιστον φανῶν ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίας πλευρᾶς, ἐκπεμπόντων λευκὸν φῶς, καὶ δι' ἑνὸς ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς, ἐκπέμποντος, πρὸς τὴν πλάκα μὲν τὴν φέρουσαν τὸν ἀριθμόν, λευκὸν φῶς, ἵνα φωτίζῃ ταύτην εὐκρινῶς, κατευθεῖαν δὲ πρὸς τὰ ὄπισθεν ἐρυθρόν, πρὸς ἀναγνώρισιν ὑπὸ ἐπομένων αὐτοκινήτων καὶ πρόληψιν συγκρούσεως.

Διὰ τὰ δίτροχα αὐτοκίνητα ἀρκεῖ εἷς φανὸς ἐπὶ τοῦ προσθίου μέρους. Τὰ φῶτα δέον νὰ ὦσι τοιαύτης ἐντάσεως καὶ οὕτω διατεταγμένα, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀναγνώρισις τοῦ ἐδάφους καὶ ἡ ἀνάγνωσις τῶν ἀριθμῶν τῶν πλακῶν, ἐξ ἀποστάσεως τοὐλάχιστον ἑκατὸν μέτρων. Ἐὰν ἡ ἔντασις τῶν ἐμπροσθίων φώτων εἶναι ἐκτυφλωτική, τὸ αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μικροτέρας ἐντάσεως τοιούτων, πρὸς χρῆσιν, ἐν πόλεσι καὶ συνοικισμοῖς, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς χρήσεως ἐκτυφλωτικῶν φώτων ἐντὸς τῆς πόλεως καὶ τῶν συνοικισμῶν αὐτῆς.

Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἀνάπτῃ τὰ φῶτα ἅμα τῇ δύ-

Ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 124 (τεῦχος Β') τῆς 31 Δεκεμβρίου 1925 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

σει τοῦ ἡλίου καὶ μέχρις ἡμισείας ὥρας πρὸ τῆς ἀνατολῆς αὐτοῦ.

Κατὰ τὴν διασταύρωσιν αὐτοκινήτων, ἁμαξῶν καὶ ἄλλων ὀχημάτων ἐξ ἀντιθέτου βαινόντων, ὀφείλουσιν οἱ ὁδηγοὶ νὰ μειώνωσι τὴν ἔντασιν τῶν φώτων τοὐλάχιστον πρὸ ἑκατὸν μέτρων, μέχρις οὗ ἀντιπαρέλθωσιν.

Μέτρα ἐπιβαλλόμενα ὡς πρὸς τὴν ταχύτητα κατὰ τὰς περιστάσεις.

Ἄρθρον 5.

Ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου, δέον νὰ ᾖ πάντοτε κύριος τῆς ταχύτητος αὐτοῦ, θὰ ἐπιβραδύνῃ καὶ θ' ἀναστέλλῃ τὴν κίνησιν, ὁσάκις τὸ ὄχημα δύναται ν' ἀποβῇ αἰτία δυστυχήματος, ἀταξίας ἢ παρενοχλήσεως τῆς κυκλοφορίας, καὶ ἐν γένει νὰ κανονίζῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του, συμφώνως πρὸς τὰς περιστάσεις. Ἰδίως δέον, κατὰ κανόνα, νὰ ἐπιβραδύνῃ τὴν κίνησιν εἰς τὰς κεντρικὰς ὁδούς, κεντρικὰς πλατείας, τὰς στενὰς ὁδούς, εἰς τὰς στροφὰς τῶν ὁδῶν, ἐντὸς τῆς πόλεως καὶ ἐν μιᾷ λέξει ἀπανταχοῦ ὅπου ἡ θέα δὲν εἶναι ἐλευθέρα καὶ ὅπου παρατηρεῖται συνωστισμός.

Ὡσαύτως δέον νὰ ἐπιβραδύνῃ τὴν κίνησιν, ἀνακόπτων τὴν ταχύτητα, εἰς βαθμὸν ὥστε ἡ χρησιμοποίησις τῆς σάλπιγγος τοῦ αὐτοκινήτου νὰ γίνεται μόνον ἐν ἀπολύτως ἐκτάκτῳ περιπτώσει, ὅταν προσεγγίζῃ, ἀπὸ ἀποστάσεως 50 μέτρων, ἀπὸ τῆς θύρας τῆς εἰσόδου, εἰς θέατρα καὶ ἱεροὺς Ναούς, κατὰ τὰς ὥρας τῆς λειτουργίας των.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου, ὁσάκις πρόκειται νὰ διέλθῃ ὁδὸν διασταυρουμένην ὑπὸ Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἐὰν μὲν ὑπάρχῃ φύλαξ, ὑποχρεοῦται νὰ ἀνακόψῃ τὴν ταχύτητά του καὶ νὰ μὴ προχωρήσῃ, ἄνευ σήματος ἐλευθέρας διαβάσεως, ἂν, τοὐναντίον, εἰς τὴν διασταύρωσιν δὲν ὑπάρχῃ φύλαξ, δέον νὰ ἀνακόψῃ τὴν ταχύτητά του, νὰ σταθμεύσῃ, νὰ κατέλθῃ αὐτοπροσώπως, πρὸς κατόπτευσιν, καὶ τότε μόνον νὰ διέλθῃ ὅταν πεισθῇ ὅτι ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ εἶναι ἐλευθέρα, οὐδενὸς ἐκ δεξιῶν ἢ ἀριστερῶν ἐρχομένου σιδηροδρομικοῦ ὀχήματος ἢ ὁλοκλήρου συρμοῦ.

Τρόπος κινήσεως.

Ἄρθρον 6.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον, κατὰ τὴν πορείαν του, νὰ κατέχῃ τὸ δεξιὸν τῆς ὁδοῦ ἢ πλατείας ἔρεισμα αὐτῆς. Οὐδέποτε αὐτοκίνητον παρέρχεται ἔμπροσθεν ἑτέρου αὐτοκινήτου, ἁμάξης ἢ κάρρου πρὶν βεβαιωθῇ ὁ ὁδηγῶν αὐτὸ ὅτι ἐξ ἀντιθέτου οὐδὲν ἔρχεται ὄχημα καὶ ὅτι ἐγένετο ἀντιληπτόν, ὑπὸ τῶν προπορευομένων, ὅτι πρόκειται ν' ἀντιπαρέλθῃ αὐτοκίνητον.

Πρὸς τοῦτο δέον νὰ σαλπίζῃ ὁ ὁδηγὸς ἀρκετὰ ἕως ὅτου βεβαιωθῇ ὅτι ἐγένετο ἀντιληπτὸς ὑπὸ τοῦ προπορευομένου.

Οὐδέποτε αὐτοκίνητον παρέρχεται ἔμπροσθεν ἑτέρου αὐτοκινήτου, ἁμάξης ἢ κάρρου, εἰς στροφὴν τῆς ὁδοῦ, ἐὰν ἡ θέα δὲν εἶναι ἐλευθέρα. Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον, ὁσάκις προτίθεται νὰ μεταβάλῃ διεύθυνσιν πρὸς τὰ δεξιά, ἐκτείνει τὴν χεῖρα ὁριζοντίως τεταμένην πρὸς τὰ δεξιά, ἐάν, ἀριστερά, στρέφῃ αὐτὴν τεταμένην ἐκ δεξιῶν πρὸς τ' ἀριστερά, ἐὰν θέλῃ νὰ ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα ἐντείνει αὐτὴν ὁριζοντίως, καθ' ὅλον τὸ μῆκος, μὲ τὴν παλάμην πρὸς τὰ κάτω, ἀναβιβάζων καὶ καταβιβάζων ταύτην ἐπανειλημμένως, ἐὰν θέλῃ νὰ δηλώσῃ ὅτι τὸ ὄπισθέν του ἐρχόμενον δύναται νὰ προσπεράσῃ, ἐντείνει τὴν χεῖρα πλαγίως καὶ πρὸς τὰ κάτω καὶ φέρει αὐτὴν ἐκ τῶν ὄπισθεν πρὸς τὰ ἔμπροσθεν ἐπανειλημμένως, ἐὰν θέλῃ νὰ δηλώσῃ εἰς τὰ ὄπισθεν ὀχήματα ὅτι πρόκειται νὰ σταματήσῃ, τηρεῖ τὸ ἀντιβράχιον καθέτως, εἰς τρόπον ὥστε νὰ σχηματίζῃ μετὰ τοῦ βραχίονος γωνίαν ὀρθήν, μὲ τὴν παλάμην ἐστραμμένην πρὸς τὰ ἔμπρός.

Κατὰ τὰς στροφάς, ὅταν αὗται γίνωνται δεξιά, δέον νὰ βαδίζωσι πλησίον τῶν πεζοδρομίων, ὅταν δὲ γίνωνται ἀριστερὰ δέον νὰ σχηματίζωσι διὰ τῆς στροφῆς μεγαλύτερον τόξον, ἤτοι νὰ βαδίζωσι μεσώτερα.

Ὁσάκις αὐτοκίνητον βαδίζον συναντήσῃ πρὸ αὐτοῦ συλλαλητήριον ἢ οἱανδήποτε ἄλλην συνάθροισιν πλήθους, ἀποκλείουσαν τὴν ὁδόν, ὀφείλει νὰ ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητά του, νὰ στραφῇ πρὸς τὴν πρώτην πάροδον δεξιὰ ἢ ἀριστερά, ἢ νὰ ἀκολουθήσῃ τὸ πλῆθος μὲ τὴν ταχύτητα μεθ' ἧς τοῦτο βαίνει, χωρὶς νὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ διασχίσῃ τοῦτο διὰ σαλπισμάτων ἢ δι' ὑπερβολικῆς ταχύτητος. Εἰς τὰς στάσεις τῶν τραμ, ἔνθα παρατηρεῖται συνήθως μεγάλη συγκέντρωσις πολιτῶν, οἱ ὁδηγοὶ δέον νὰ σταματῶσι τὰ αὐτοκίνητά των μέχρις οὗ ἐλευθερωθῇ ἡ ὁδός.

Ὑποχρεωτικοὶ ἀποσιωπητῆρες.

Ἄρθρον 7.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τῆς ἐλευθέρας ἐκροῆς ἀερίων ἐντὸς τῆς πόλεως ἢ ὁσάκις ἐν γένει τὸ αὐτοκίνητον διασταυροῦται κατὰ τὴν πορείαν του, πρὸς ἱππηλάτους ἁμάξας, κάρρα, δίτροχα καὶ λοιπά. Διὰ τοῦτο δέον νὰ ἐφοδιασθῶσιν ἁπαντα τὰ αὐτοκίνητα δι' ἀποτελεσματικῆς συσκευῆς (ἀποσιωπητῆρος).

Ὑποχρεώσεις ὁδηγῶν καὶ μηχανοδηγῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν ὁδηγὸν νὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ αὐτοκίνητόν του πρὸ τῆς ἐντελοῦς στάσεως καὶ πρὶν λάβῃ τὰ κατάλληλα μέτρα ὅπως ἐξασφαλίσῃ πᾶσαν τυχὸν ἀπρόοπτον κίνησιν τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἀπαγορεύεται ἐπίσης εἰς τὸν ὁδηγὸν ν' ἀφήσῃ τὴν μηχανήν του ἐν λειτουργίᾳ, ὅταν τοῦτο εὑρίσκεται ἐν στάσει ἐντὸς τῆς πόλεως.

Ἄρθρον 9.

Εἰς οὐδένα ὁδηγὸν αὐτοκινήτου ἐπιτρέπεται νὰ παραχωρῇ τὴν θέσιν του 1) εἰς ἐπιβάτην ὅπως ὁδηγήσῃ τὸ αὐτοκίνητον, ἐὰν ὁ ἐπιβάτης οὗτος δὲν εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἀδείας ἱκανότητος, νομίμως ἐκδοθείσης, ἢ 2) εἰς ὁδηγοὺς κεκτημένους δίπλωμα ἄλλης κατηγορίας ἢ κλάσεως μικροτέρας, ἢ 3) εἰς ὁδηγόν, οὗ ἡ ἄδεια ἀφῃρέθη.

Ἄρθρον 10.

Πᾶς ὁδηγὸς δέον νὰ ὁδηγῇ τὴν ἐν τῇ ἀδείᾳ του ἱκανότητος ὁριζομένην κατηγορίαν καὶ κλάσιν αὐτοκινήτου, ἀπαγορευομένου αὐστηρῶς τοῦ ὁδηγεῖν ἄλλου τύπου αὐτοκίνητον.

Οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων θεωροῦνται συνυπεύθυνοι τῆς παραβάσεως ταύτης, ἐὰν ἤθελον προσλάβῃ ὁδηγὸν ἔχοντα ἄδειαν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ἑτέρου τύπου.

1) ***Ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.***—Ἡ ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγοῦ παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὁδηγεῖν αὐτοκίνητα μιᾶς τῶν ἑξῆς τριῶν κατηγοριῶν, κινητηρίου μηχανῆς, ἐσωτερικῆς καύσεως ἠλεκτροκινητῆρος, ἀτμομηχανῆς καὶ τῶν ἑξῆς κλάσεων ἑκάστης τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν. Μέχρι 15 ἵππων φορολογησίμου ἰσχύος, ἀπὸ 15 ἕως 25 καὶ ἀπὸ 25 καὶ ἄνω διὰ τὰ ἰδιωτικὰ αὐτοκίνητα καὶ μέχρι 2,5 τόννων ὠφελίμου φορτίου καὶ ἀπὸ 2,5 καὶ ἄνω διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα.

Ἡ ἄδεια ἀνωτέρας κλάσεως κατηγορίας τινὸς ἰσχύει καὶ διὰ τὰς κατωτέρας. Διὰ τὰ αὐτοκίνητα, τύπου Φόρδ, ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια.

2) ***Ἄδεια Μηχανοδηγοῦ αὐτοκινήτου.***—Ἡ ἄδεια αὕτη παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὁδηγεῖν πάσης κλάσεως αὐτοκίνητον τῆς αὐτῆς κατηγορίας ὡς καὶ αὐτοκίνητον τύπου Φόρδ, δίδεται δὲ κατόπιν ἐξετάσεως λεπτομεροῦς καὶ βεβαιώσεως πλήρους γνώσεως τῶν μηχανικῶν ἐξαρτημάτων τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῶν μέσων προχείρου καὶ ὁριστικῆς διορθώσεως καὶ ἐπισκευῆς αὐτῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἅπαντες οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται νὰ σταματῶσι τὰ αὐτοκίνητά των εὐθὺς ὡς διαταχθῶσι πρὸς τοῦτο παρ' οἱουδήποτε ἐν στολῇ καὶ ὑπηρεσίᾳ Ἀστυνομικοῦ ὀργάνου, ὁσάκις δὲ πρόκειται νὰ διέλθωσιν ἐκ κεντρικῶν ὁδῶν, καὶ ἐκ θέσεων ἔνθα ἵσταται πρὸς ρύθμισιν τῆς κινήσεως εἷς ἀκίνητος σκοπὸς τῆς Τροχαίας Κινήσεως καὶ προτίθενται νὰ

στρέψωσιν ἀριστερά, δέον, ἀφοῦ ἀνακόψωσι τὴν ταχύτητά των, νὰ σταματήσωσι καὶ προειδοποιήσωσι τὸν ἀκίνητον σκοπὸν περὶ τούτου, καὶ ν' ἀναμείνωσι τὸ σῆμα τοῦ σκοποῦ τὸ δηλωτικὸν τῆς ἀναμονῆς ἢ τῆς ἐξακολουθήσεως τῆς πορείας των, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς διελεύσεως ἄνευ σήματος τοῦ σκοποῦ.

"Αρθρον 12.

Οἱ εἰσερχόμενοι ἐκ μικρῶν ὁδῶν εἰς κεντρικὰς τοιαύτας, δέον, ὁπωσδήποτε, νὰ εἰδοποιήσωσι τὸν μόνον ἀκίνητον σκοπὸν ἀστυφύλακκ καὶ νὰ δείξωσι τὴν κατεύθυνσιν ἣν ἐπιθυμοῦσι ν' ἀκολουθήσωσιν, ἐφ' ὅσον δὲ πρατίθενται νὰ στρέψωσι δεξιά, δύνανται, ἄνευ ἀναμονῆς σήματος τοῦ σκοποῦ, εὐθὺς μετὰ τὴν ἀνωτέρω εἰδοποίησιν, νὰ συνεχίσωσι τὴν πορείαν των.

"Αρθρον 13.

Ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων σταματηθέντες ὑπὸ τοῦ σκοποῦ ἀστυφύλακος, ἐπὶ οὐδενὶ λόγῳ δέον νὰ προχωρήσωσιν, ἀλλὰ ν' ἀναμείνωσι τὸ σημεῖον τῆς ἐκκινήσεως, ἀσχέτως πρὸς τὴν ἀκολουθησομένην κατεύθυνσιν.

"Αρθρον 14.

Ὁσάκις ὑπάρχωσι δύο ἀκίνητοι σκοποὶ ἐπὶ τοῦ μέσου τῶν διασταυρουμένων ὁδῶν, τὰ ἐκ τῶν ὄπισθεν τῶν σκοπῶν ἐρχόμενα αὐτοκίνητα δὲν δύνανται νὰ προσπεράσωσιν, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται νὰ κάμψωσι δεξιά. Πᾶς ὁδηγὸς ὀχήματος δέον νὰ σταματήσῃ ὄπισθεν τοῦ σκοποῦ καὶ ν' ἀναμένῃ τὴν ἀλλαγὴν θέσεως τῶν σκοπῶν, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται νὰ κάμψῃ δεξιὰ τοῦ σκοποῦ, ὁπότε δύναται νὰ στρέψῃ.

"Αρθρον 15.

Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ταξὶ εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἀκριβῆ λειτουργίαν τοῦ ταξιμέτρου των, ὑποχρεούμενοι νὰ βεβαιῶνται ἀνελλιπῶς περὶ τοῦ ἀκριβοῦς τῶν ἐνδείξεών του.

Ὑποχρεοῦνται ὡσαύτως νὰ ἔχωσι τὴν σημαίαν τοῦ ταξιμέτρου των καταβιβασμένην, ὁσάκις εὑρίσκεται ἐπιβάτης ἐντὸς τοῦ αὐτοκινήτου των.

"Αρθρον 16.

Ἕκαστος ὁδηγὸς ἢ μηχανοδηγός, ὑποχρεοῦται νὰ φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ ἀντίτυπον τῆς παρούσης Ἀστυνομικῆς διατάξεως.

"Αρθρον 17.

Οὐδεὶς ὁδηγὸς ἢ μηχανοδηγὸς αὐτοκινήτου δύναται νὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν εἰς ἕτερον ἐκείνου, ὅπερ ὡδήγει αὐτοκίνητον, ἂν μὴ προηγουμένως θεωρήσῃ τὸ δίπλωμά του εἰς τὸ Τμῆμα Τροχαίας Κινήσεως διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ αὐτοκινήτου εἰς ὃ μέλλει νὰ ἐργασθῇ.

"Αρθρον 18.

Ὁ ὁδηγὸς κατὰ πᾶν δυστύχημα ἐκ τοῦ ὑπὸ τὴν ὁδηγίαν του αὐτοκινήτου ἢ ἐπὶ προσώπων ἢ ἐπὶ πραγμάτων εὑρισκομένων ἐκτὸς τοῦ αὐτοκινήτου ὀφείλει νὰ παραμείνῃ εἰς τὸν τόπον τοῦ δυστυχήματος παρέχων πᾶσαν ἀναγκαίαν βοήθειαν εἰς τοὺς παθόντας. Ἵ πίσης δέον ν' ἀναφέρῃ εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν πᾶσαν λεπτομέρειαν τοῦ ἀτυχήματος, ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον καὶ οὐχὶ ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος ὑπερβαίνοντος τὸ 24ωρον. Ἄλλως φεύγων τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ 6 ἡμερῶν μέχρι 3 μηνῶν, διπλασιαζομένης ἐν ὑποτροπῇ, ὅτε ἀφαιρεῖται καὶ τὸ δίπλωμά του καὶ στερεῖται τοῦ δικαιώματος νὰ λάβῃ τοιοῦτον ἐν τῷ μέλλοντι, τῆς ποινῆς δὲ ταύτης δὲν ἀπαλλάσσεται ὁ ὁδηγὸς ἐν τῇ περιπτώσει τοῦ ἄρθρου 96 τοῦ Π. Νόμου, ἐὰν παραλείψῃ ν' ἀναφέρῃ τὸ δυστύχημα εἰς τὰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχάς.

Σάλπιγγες (Πουὰρ) καὶ χρῆσις των.

"Αρθρον 19.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ ᾖ ἐφωδιασμένον δι' ἠχητικοῦ ὀργάνου σάλπιγγος (πουὰρ) πρὸς παραγωγὴν προειδοποιητικοῦ ἤχου.

Ἐκτὸς τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως δύναται νὰ ποιῶνται χρῆσιν καὶ ἑτέρων ἠχητικῶν ὀργάνων. Χρῆσις ἐκκωφαντικῶν προειδοποιήσεων τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων ἄνευ ἀπολύτως δεδικαιολογημένης αἰτίας, ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς, ἐντὸς τῆς πόλεως καὶ τοὺς συνοικισμούς αὐτῆς.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων ὅταν τ' αὐτοκίνητα εὑρίσκωνται ἐν στάσει, ἢ ὅταν εὑρίσκωνται ἐν κινήσει, ἀλλ' ἐπ' εὐθείας ὁδοῦ καὶ δὲν ὑπάρχωσι περιπτηταὶ ἢ ἄλλα ὀχήματα πρὸ αὐτοῦ.

Ἐπιβάλλεται ἡ χρῆσις σάλπιγγος μόνον εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν :

1) Τὰ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἄτομα, εἴτε συναντῶντα τὸ ὄχημα εἴτε βαδίζοντα πρὸς τὴν ἰδίαν μετ' αὐτοῦ κατεύθυνσιν ἀποδεικνύουσι ὅτι δὲν ἀντελήφθησαν τοῦτο.

2) Τὸ αὐτοκίνητον πρόκειται νὰ ἐκτελέσῃ στροφὴν καὶ ἡ θέα δὲν εἶναι ἐλευθέρα καὶ

3) Ὅταν ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου πλησιάζει ἕτερον προπορευόμενον αὐτοκίνητον ἢ ἄλλο ὄχημα, ὁπότε ποιεῖται χρῆσιν σάλπιγγος πρὸς εἰδοποίησιν τοῦ προπορευομένου, οὗτινος ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἀπαντήσῃ διὰ τῆς σάλπιγγός του, εἰδοποιῶν οὕτω ὅτι ἀντελήφθη τὴν προσέγγισιν τοῦ ὄπισθεν ἐρχομένου.

Ὑποχρεωτικαὶ πλάκες ἐμφαίνουσαι ἀπαραίτητα στοιχεῖα.

"Αρθρον 20.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ ἐφοδιάζηται διὰ πλακῶν ἐφ' ὧν νὰ σημειῶται τὸ ὄνομα τοῦ ἐργοστασίου, ὅπερ κατεσκεύασε τὸ πλαίσιον, ὁ ἀριθμὸς τῆς κατασκευῆς τοῦ πλαισίου τούτου, ἡ δύναμις τοῦ κινητῆρος, εἰς ἵππους, ἢ ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ ἐσωτερικὴ διάμετρος τῶν κυλίνδρων, ὡς καὶ ἡ διαδρομὴ τῶν ἐμβόλων καὶ τὸ νεκρὸν βάρος τῆς ἁμάξης. Ἐπὶ πλέον τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα δέον νὰ ἐφοδιάζωνται διὰ πλακὸς ἀναγραφούσης, εὐκρινῶς, τὸ ὠφέλιμον φορτίον των καὶ τοποθετουμένης εἰς κατταφανὲς μέρος, ἀπαγορευομένης, ἀπολύτως, ὑπερβάσεως τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου του.

Ἀπαγόρευσις ἀσμάτων.

"Αρθρον 21.

Ἀπαγορεύονται τὰ ἄσματα ἐντὸς τῶν αὐτοκινήτων εἴτε ἐν στάσει, εἴτε ἐν κινήσει, εὑρισκομένων καθ' ἃς ὥρας ὁρίζει ἡ Ἀστυνομικὴ διάταξις «περὶ μέτρων κοινῆς ἡσυχίας».

Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων, ἐν περιπτώσει παραβάσεως τῆς παρούσης διατάξεως ὑπὸ τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ αὐτοκινήτου, ὑποχρεοῦνται ν' ἀπαγορεύσωσιν εἰς τούτους τὰ ἄσματα, ἄλλως θεωροῦνται συνυπαίτιοι τῆς παραβάσεως.

Ὑπερβολικὸν βάρος αὐτοκινήτων.

"Αρθρον 22.

Ἀπαγορεύομεν νὰ γίνωνται δεκτοὶ εἰς τὰ αὐτοκίνητα ταξὶ ἐπιβάται πλέον τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας των ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, εἰς ὃν ἀριθμὸν συμπεριλαμβάνεται καὶ ὁ ὁδηγός.

Ἀφαίρεσις ἀδειῶν ἱκανότητος ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

"Αρθρον 23.

Ὑπόκειται εἰς προσωπικὴν στέρησιν τῆς ἀδείας ἱκανότητος κατὰ τὸ ἄρθρον 39 τοῦ Διατάγματος τῆς 24ης Αὐγούστου 1922, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1925 Β. Δ.

1) Ἐπὶ ἕνα μὲν μῆνα ὁ ὁδηγὸς ὁ μὴ ἀνακόπων τὴν ταχύτητα τοῦ αὐτοκινήτου, καίτοι διαταχθεὶς παρὰ τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς, ὁ δεχόμενος ἐν τῷ αὐτοκινήτῳ του ἐπιβάτας εἰς ἀριθμὸν θέτοντα ἐν κινδύνῳ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ζωῆς αὐτῶν ἢ δυσχεραίνοντα τὴν ἀσφαλῆ διεύθυνσιν τοῦ αὐτοκινήτου.

2) Ἐπὶ δύο μῆνας ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ἰδιόκτητον ἢ οὗ, μὴ κεκτημένον κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας ἢ οὗτινος ἀφῃρέθη ἡ ἄδεια αὕτη.

3) Ἐπὶ τρεῖς μῆνας α') ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον, ἐν γνώσει τῶν παραβάσεων τοῦ ἄρθρου 4, β') ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις ἐν περιπτώσει συγκρούσεως ἐπιχειρεῖ νὰ διαφύγῃ μετὰ ἢ ἄνευ τοῦ αὐτοκινήτου, καὶ γ') ὁ ὁδηγός, ὅστις παραχωρεῖ

τὴν διεύθυνσιν τοῦ αὐτοκινήτου του εἰς ἄτομον μὴ κεκτημένον ἄδειαν ἱκανότητος τῆς αὐτῆς κατηγορίας καὶ κλάσεως ἢ εὑρισκόμενον ἐν μέθῃ.

4) Ἐπὶ ἓξ μῆνας ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις ἐν περιπτώσει δυστυχήματος προκληθέντος ὑπὸ τοῦ αὐτοκινήτου του, μεταφέρει μὲν καὶ προσφέρει ἐν γένει τὰς ὑπηρεσίας του εἰς τυχὸν τραυματισθέντα ἄτομα, ἀλλὰ σπεύδει νὰ ἐξαφανισθῇ καὶ δὲν παρουσιάζεται εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν. Μένει ἐν τούτοις ἀτιμώρητος ἂν ἐντὸς 24 ὡρῶν ἀπὸ τοῦ δυστυχήματος παρουσιασθῇ παρὰ τῇ ἁρμοδίᾳ ἀρχῇ καὶ τεθῇ ὑπὸ κράτησιν μετὰ τοῦ αὐτοκινήτου του.

β') Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ἐν καταστάσει μέθης.

5) Ἄνω τῶν ἓξ μηνῶν μέχρις ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὅστις ἐν περιπτώσει δυστυχήματος ἐγκαταλείπει ἄτομον τραυματισθὲν ἄνευ βοηθείας.

Ἀπαγόρευσις ἀναρτήσεως σημαιῶν ξένων Κρατῶν.

Ἄρθρον 24.

Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν καὶ ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἀνάρτησις ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων των σημαιῶν ξένων κρατῶν. Ἐξαιροῦνται τὰ αὐτοκίνητα τῶν ξένων Πρεσβειῶν καὶ Προξενείων ὡς καὶ τῶν ἀρχηγῶν καὶ μελῶν ξένων ὀργανωτικῶν ἀποστολῶν.

Βιβλίον ὡρῶν ἐργασίας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 25.

Οἱ κατέχοντες πλείονα τοῦ ἑνὸς αὐτοκίνητα ταξὶ ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσι βιβλίον ἐν ᾧ θὰ ἀναγράφωνται καθημερινῶς αἱ ὧραι ἐργασίας ἑκάστου σωφερὲρ παρ' ἑκάστῳ αὐτοκινήτῳ.

Τὸ βιβλίον τοῦτο ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιδεικνύωσιν εἰς τοὺς ἀστυνομικοὺς ὑπαλλήλους πρὸς λῆψιν σχετικῶν πληροφοριῶν.

Εἰδικαὶ διατάξεις διὰ τὰ ρυμουλκὰ καὶ φορτηγὰ αὐτοκίνητα.

Ἄρθρον 26.

Τὰ ρυμουλκούμενα αὐτοκίνητα, λόγῳ βλάβης ἢ μή, δέον νὰ ὦσι στερεῶς προσδεδεμένα καὶ ἀπέχωσιν ἀπὸ τοῦ ρυμουλκοῦ 2,50 τοῦ μέτρου τὸ πολύ, νὰ φέρωσι δ' ἐπὶ πλέον ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς φανὸν ἐκπέμποντα ἐρυθρὸν φῶς πρὸς πρόληψιν συγκρούσεων.

Ἐπ' αὐτῶν ἀπαραιτήτως δέον νὰ ἐπιβαίνῃ εἰδικὸς μηχανοδηγὸς ἢ εἰδικὸς τροχοπεδητὴς κεκτημένος τὴν κεκανονισμένην ἄδειαν ἱκανότητος ὁδηγοῦ, ἐπὶ τῷ σκοπῷ νὰ χειρίζηται τὸ τροχοπεδικὸν σύστημα (φρένα) ὑπὸ τοῦ ὁποίου δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένον ἕκαστον ρυμουλκούμενον αὐτοκίνητον.

Τὰ ρυμουλκούμενα αὐτοκίνητα δέον ὡσαύτως νὰ φέρωσι διὰ χαρακτήρων ἀρκούντως εὐκρινῶς ἀναγεγραμμένον ἐπὶ τῶν πλευρῶν τὸ ὄνομα καὶ τὴν κατοικίαν τοῦ ἰδιοκτήτου.

Ἄρθρον 27ον

Τὰ ἐπὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων μεταφερόμενα ἐπιμήκη ἀντικείμενα οἷον σιδηροδοκοί, δοκοί, κλπ. δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε κατὰ μὲν τὸ μῆκος νὰ μὴ προεξέχωσι τοῦ αὐτοκινήτου πλέον τῶν δύο μέτρων, κατὰ δὲ τὸ πλάτος νὰ μὴ προεξέχωσι τῶν τροχῶν.

Οἱ παραβάται τιμωροῦνται συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 590 τοῦ Π. Ν., ὅπερ ἐπιβάλει ὅπως ἡ φόρτωσις τῶν διαφόρων ἀντικειμένων γίνεται ἐπιμελῶς πρὸς πρόληψιν πτώσεώς των καὶ τῶν συνεπείᾳ τούτων ἐνδεχομένων δυστυχημάτων.

Ἀπαγόρευσις διελεύσεως παντὸς εἴδους αὐτοκινήτων ἐξ ὡρισμένων ὁδῶν καθ' ὡρισμένας ὥρας

Ἄρθρον 28ον

Ἀπαγορεύομεν τὴν διέλευσιν παντὸς αὐτοκινήτου ἐκ τῶν κάτωθι ὁδῶν:

1) Ἁγίου Μάρκου καὶ 2) Εὐαγγελιστρίας ἀπὸ τῆς 10ης πρωϊνῆς μέχρι τῆς 2ας ἀπογευματινῆς καὶ ἀπὸ τῆς 6ης—9 ἑσπερινῆς τὸ θέρος, καὶ ἀπὸ τῆς 9ης πρωϊνῆς μέχρι 1ης μεταμεσημβρινῆς καὶ ἀπὸ τῆς 3ης ἀπογευματινῆς μέχρι τῆς 7.30 ἑσπερινῆς τὸν χειμῶνα.

Ἐξαίρεσις

Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπομεν τὴν διέλευσιν αὐτοκινήτων ἐξυπηρετούντων ἀνάγκας οἰκιῶν καὶ καταστημάτων τῶν ἀνωτέρω ὁδῶν, ἐφ' ὅσον εἰσέρχωνται διὰ τῶν συντομωτέρων πρὸς τὴν οἰκίαν ἢ καταστήματα παρακειμένων παρόδων τῶν ὁδῶν τούτων. Μῆνες θέρους θεωροῦνται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου—31 Σεπτεμβρίου.

Ἀπαγόρευσις διελεύσεως φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἐξ ὡρισμένων ὁδῶν καὶ πλατειῶν. — Ἐξαίρεσις

Ἄρθρον 29.

Ἀπαγορεύομεν ἀπολύτως τὴν κατὰ μῆκος διέλευσιν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, φερόντων φορτίον ἢ μή, ἐκ τῶν κάτωθι ὁδῶν καὶ πλατειῶν, εἰς ἃς ἐπιφυλάσσομεν τὸ δικαίωμα διὰ διαταγῶν ἡμῶν, ἑκάστοτε, ἃ ἀλόγως τῆς διαμορφώσεως τῆς κυκλοφορίας καὶ τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν νὰ προσθέτωμεν καὶ ἑτέρας, ἢ νὰ καταργῶμεν τὰς ὑπαρχούσας ἢ καὶ νὰ ἐπιτρέπωμεν ὑπὸ ὡρισμένους ὅρους καὶ προϋποθέσεις τὴν διέλευσιν.

Α') Ἐκ τῶν ὁδῶν 1) Ἡτησίων, ἀπὸ πλατείας Ὁμονοίας μέχρις ὁδοῦ Στουρνάρα, 2) Πανεπιστημίου, 3) Σταδίου, 4) Αἰόλου, 5) Ἁγίου Μάρκου, 6) Εὐαγγελιστρίας, 7) Ἑρμοῦ, ἀπὸ πλατείας Συντάγματος μέχρι πλατείας Μοναστηρακίου.

Β') Ἐκ τῶν πλατειῶν 1) Ὁμονοίας καὶ 2) Συντάγματος.

Ἄρθρον 30.

Ἐπιτρέπομεν τὴν ἄνοδον φορτηγῶν αὐτοκινήτων, κατὰ μίαν φοράν, διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀδριανοῦ, ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Φιλοθέης πρὸς τὴν Λεωφόρον Ἁμαξῶν, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς κυκλοφορίας εἰς τὸ Τμῆμα τοῦτο οἱουδήποτε φορτηγοῦ αὐτοκινήτου.

Ἄρθρον 31.

Κατ' ἐξαίρεσιν, ἐπιτρέπομεν τὴν διέλευσιν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἐξυπηρετούντων ἀνάγκας οἰκιῶν καὶ καταστημάτων τῶν ἀνωτέρω ὁδῶν καὶ πλατειῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἰσέρχονται διὰ τῶν συντομωτέρων πρὸς τὴν οἰκίαν ἢ τὸ κατάστημα παρακειμένων παρόδων.

Ἄδειαι βοηθῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 32.

Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀσκήσῃ τὴν ἄδειαν τοῦ βοηθοῦ ὁδηγοῦ ἂν μὴ προηγουμένως, κατόπιν αἰτήσεώς του, λάβῃ τὴν ἄδειαν παρὰ τοῦ ὑφ' ἡμᾶς Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως.

Οἱ ἐν λόγῳ βοηθοὶ δέον νὰ ὦσιν εὐπρεπῶς καὶ καθαρῶς ἐνδεδυμένοι.

Ἄρθρον 33.

Ἡ παροῦσα διάταξις καταργοῦσα τὰς ὑπ' ἀριθ. 3, 3α, 3β καὶ 3γ προγενεστέρας τοῦ τρέχοντος ἔτους Ἀστυνομικὰς ἡμῶν διατάξεις, φέρει τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν 3.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἧς ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της καὶ ἡ ἐκτέλεσις ἀνατίθεται εἰς τοὺς ἀστυνομικοὺς ὑπαλλήλους, καταδιώκονται καὶ τιμωροῦνται συμφώνως τοῖς ἄρθροις 610, 611, 697 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 24 Αὐγούστου 1922 Β. Δ. «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1925 παρομοίου.

Ὁ Ἀστυνομικὸς Διευθυντὴς
Ι. Καλυβίτης

Ὁ Γραμματεὺς
Μ. Λιαρομμάτης

Ἐγκρίνεται.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Γ. ΒΟΓΟΥΛΟΣ

Ἄρθρον 1.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀντιπλημμυρικῶν ἔργων ἐπὶ τοῦ Βουραϊκοῦ ποταμοῦ πρὸς προστασίαν τῶν κτηματικῶν ἐκτάσεων τῶν κοινοτήτων Διακοφτοῦ, Τρυπιῶν, Νέας Βούρας, Πέρα Μαχαλᾶ καὶ Καθολικοῦ, ἱδρύεται ἐν Αἰγίῳ Εἰδικὸν Ταμεῖον ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὑδραυλικὸν Ταμεῖον Πεδινῆς Κοίτης Χειμάρρου Βουρραϊκοῦ».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἀριθμὸν τῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διοριζομένων μελῶν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἄνω νόμου Διοικούσης Ἐπιτροπῆς, ὁρίζομεν εἰς δύο.

Ἡ Ἐπιτροπὴ θὰ εὑρίσκηται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πέντε ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς περιλαμβανομένου καὶ τοῦ Προέδρου.

Ἄρθρον 3.

Πόροι τοῦ Ταμείου ὁρίζονται:

α') Γενικὴ ἐτησία στρεμματικὴ εἰσφορὰ δραχμῶν πέντε (5) κατὰ στρέμμα ἐπὶ τῶν κτηματικῶν ἐκτάσεων τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 κοινοτήτων, εἰς ὧν τὴν προστασίαν ἀποβλέπουσι τὰ ἐκτελεσθησόμενα ἔργα. Εἰς τὴν εἰσφορὰν ταύτην ὑπόκεινται καὶ ἡ κατὰ τὰς ἀσυνήθεις ἔτι πλημμύρας προσβαλλομένη περιοχή.

β') Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ ἀπὸ 19 Αὐγούστου 1925 Ν. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ νόμου 2853» ποσοστὸν ἐκ τῶν ἐνεργουμένων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Σελινούντος εἰσπράξεων ἐκ τῆς κατὰ τὸν νόμον 2825 φορολογίας τοῦ σταφιδοκάρπου καὶ γ') Ἐτησία εἰσφορὰ τοῦ Δημοσίου ἐκ τριάκοντα χιλιάδων δραχμῶν διὰ τὴν ἐκ τῶν ἔργων προστασίαν τῆς δημοσίας ὁδοῦ Αἰγίου-Κορίνθου.

Οἱ κατὰ τὰ ἄνω πόροι ἄρξονται ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς οἰκονομικοῦ ἔτους 1926—1927.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

---

(8)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν ὁδοῦ Τυλίσσου-Ἀνωγείων ἐν Κρήτῃ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ 3101 νόμου, κατόπιν συμφώνου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκδοθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1925 τῆς Μ' συνεδριάσεως πράξεως αὐτοῦ, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κυροῦμεν τὴν μεταξὺ τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν μετὰ τῆς Ἑταιρείας «Γενικὴ Ἑταιρεία Μπετὸν Ἀρμὲ» συναφθεῖσαν ἀπὸ 19 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. σύμβασιν διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ Τυλίσσου-Ἀνωγείων ὑπὸ τοὺς ἰδίους ὅρους ὑφ' οὓς ἡ ὡς ἀνωτέρω Ἑταιρεία συνωμολόγησε σύμβασιν μετὰ τοῦ Δημοσίου πρὸς κατασκευὴν τοῦ μήκους συντελεσθέντος τμήματος τῆς ὁδοῦ Ἡρακλείου-Ρεθύμνης.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Τβουλάρις

---

(9)

Περὶ ἐπεκτάσεως τοῦ σχεδίου τῆς κωμοπόλεως Ἐλατείας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας περὶ σχεδίων πόλεων κ.λ.π. διατάξεις, καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1277 π. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 28 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἐλατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν ἐπέκτασιν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς Κωμοπόλεως Ἐλατείας, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος καὶ διὰ τοῦ κύρους τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθέντι διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

---

(10)

Περὶ ἐγκρίσεως προϋπολογισμοῦ ὁλικῆς δαπάνης διαπλατύνσεως τμημάτων ὁδοῦ Γυθείου-Ἀρεοπόλεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 1074 ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 26 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἐγκρίνεται ὁ προσαρτώμενος τῷ παρόντι Διατάγματι εἰδικὸς προϋπολογισμὸς τῆς ἀπαιτουμένης ὁλικῆς δαπάνης ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) διὰ τὴν διάπλάτυνσιν τμημάτων ὁδοῦ Γυθείου Ἀρεοπόλεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρις

---

(11)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1921 Β. Δ. «περὶ καθορισμοῦ θέσεων ἠλεκτροτεχνιτῶν».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 13 τοῦ νόμου 1812 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 26 Αὐγούστου 1919 Νομοθετικοῦ Διατάγματος, περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Τ. Τ. Τ. κλπ.», τὸ ἄρθρον 13 τοῦ νόμου 1004 καὶ τὴν ἀπὸ 9 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. συνταχτικὴν ἀπόφασιν «περὶ καταργήσεως διοικητικῶν καὶ ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

Τροποποιοῦντες τὸ ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1921 Β. Δ/γμα «περὶ καθορισμοῦ θέσεων ἠλεκτροτεχνιτῶν κλπ.», ὅσον ἀφορᾷ μόνον τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν τάξιν ἠλεκτροτεχνιτῶν πάσης κατηγορίας γραφείων τῆς ὑπηρεσίας Τ. Τ. Τ. ὁρίζομεν τοιαύτας ὡς ἑξῆς·

1) Τῆς Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεως Κρήτης μίαν β' τάξεως καταργουμένης τῆς γ' τάξεως τοιαύτης καὶ

2) Τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κέντρου Κερκύρας μίαν γ' τάξεως, καταργουμένης τῆς β' τάξεως τοιαύτης.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

(12)

Περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς Ἀμφίσσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τοῦ νόμου 3147 «περὶ συστάσεως Ταμείων Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς Κρήτης καὶ περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1923 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 2805 περὶ συστάσεως Ταμείου Ἐλαίας κλπ.» καὶ τὰ ὑποβληθέντα ψηφίσματα τῶν Κοινοτικῶν Συμβουλίων τῆς πλειονότητος τῶν Κοινοτήτων τῶν πέως Δήμων Ἀμφισσέων καὶ Κρίσσης αἰτουμένων τὴν ἵδρυσιν Ταμείου Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

1. Τίθεται ἐν ἐφαρμογῇ εἰς τοὺς τέως Δήμους Ἀμφισσέων καὶ Κρίσσης ὁ νόμος 3147 «περὶ συστάσεως Ταμείων Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς Κρήτης καὶ περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1923 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 2805 περὶ συστάσεως Ταμείου Ἐλαίας κλπ.».

2. Συνιστᾶται Ταμεῖον Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς Ἀμφίσσης τοῦ ὁποίου περιφέρεια εἶνε αἱ τέως Δῆμοι Ἀμφισσέων καὶ Κρίσσης καὶ ἕδρα ἡ Ἄμφισσα.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς
Κ. Σταμούλης

(13)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐκτελεστικοῦ Διατάγματος περὶ ἀσυρματιστῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1925 «περὶ κανονισμοῦ ἁρμοδιότητος τῆς Διευθύνσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ διὰ τὰ ζητήματα τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας» καὶ τὸ ἀπὸ 17 Νοεμβρίου 1925 ἐκτελεστικὸν τούτου Διάταγμα, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ἄνω Διατάγματος προστίθεται 2 παράγραφος, ἔχουσα οὕτω: «Καθ' ἁπάσας τὰς ἐπιθεωρήσεις ὁ προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ παρουσιάζει πρὸς τὸν ἐπιθεωρητὴν καὶ τὸ ἡμερολόγιον τοῦ ἀσυρμάτου, ὅπερ δέον νὰ εἶνε ἀπὸ πάσης ἀπόψεως πλῆρες καὶ δι' ὅλας τὰς ὥρας τῶν ὑποχρεωτικῶν φυλακῶν τῶν πλοίων κατὰ ζώνας, ὡς αὗται θὰ ὁρίζωνται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς Δ.Ρ.Υ.Ν. Τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο ἀποτελοῦν ἐπίσημον βιβλίον, θὰ θεωρεῖται καὶ θὰ παραδίδεται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἰς τὸ τέλος ἑκάστου ἔτους».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 10 ἐδάφ. 1 τοῦ ἄνω Διατάγματος τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

«Πρὸς κανονικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ἀναγκαιοῦσι:

1) Διὰ πλοῖα Α' κατηγορίας·

Δύο ραδιοτηλεγραφηταὶ Α' τάξεως	ἀκρόασις
Εἷς ραδιοτηλεγραφητὴς Β' τάξεως	συνεχὴς

2) Διὰ πλοῖα Β' κατηγορίας·

(1) α') Φορτηγὰ αα) ὁλικοῦ φόρτου (ΔW) ἄνω τῶν 5000 τόννων	ἀκρόασις 16ωρος
Δύο ραδιοτηλεγραφηταί, ἐξ ὧν ὁ εἷς Α' τάξ.	κατὰ 24ωρον
ββ') Ὁλικοῦ φόρτου (ΔW) κάτω τῶν 5000 τόννων	ἀκρόασις 8ωρος
Εἷς ραδιοτηλεγραφητὴς Α' τάξεως	κατὰ 24ωρον
(2) Ἐπιβατηγὰ ἢ μικτὰ τοιαῦτα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, δύο ραδιοτηλεγραφηταί, ἐξ ὧν ὁ εἷς κάτοχος διπλώματος Α' τάξεως	ἀκρόασις 16ωρος
	κατὰ 24ωρον

3) Διὰ πλοῖα Γ' κατηγορίας·

Εἷς ραδιοτηλεγραφητὴς Β' τάξεως, ἀκρόασις οὐχὶ ὑποχρεωτική.

Ἄρθρον 3.

Ἡ παράγραφος Ε' τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Ναυτικὴ Γεωγραφία καὶ Ραδιογραφικοὶ Σταθμοί.

Ἐξέτασις προφορική, χρονικὴ διάρκεια 0-10 λεπτά. Ἀνώτατον ὅριον βαθμολογίας 100, βαθμὸς βάσεως 60.

Τὰ κατωτέρω θέματα ὁρίζονται κοινὰ διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων ραδιογραφητῶν β' καὶ α' τάξεως. Γῆ, σχῆμα, διαστάσεις, ἡμισφαίρια, ζῶναι, διαίρεσις εἰς Ἠπείρους, διαίρεσις εἰς Ὠκεανούς, θάλασσαι, κόλποι, ὅρμοι, λιμένες, Ἀνατολικὴ Μεσόγειος, Ἑλληνικαὶ θάλασσαι, Εὔξεινος, Βόσπορος, Προποντίς, Ἑλλήσποντος, Βόρειον, Νότιον Αἰγαῖον καὶ Ἰόνιον, Ἀδριατική, ἔκτασις, ὄρια, κόλποι, ἀκταί, νῆσοι.

Ἑλληνικοὶ ραδιοτηλεγραφικοὶ σταθμοί, χαρακτηριστικὸν σύστημα, ἐμβέλεια, φύσις ἐργασίας ἑκάστου, ραδιογραφικὰ καὶ λοιπὰ τέλη ἀπὸ Ἑλληνικῶν καὶ ξένων πλοίων. Πολιτικὴ διαίρεσις τῶν ὡς ἄνω χωρῶν καὶ κύριοι ραδιοτηλεγραφικοὶ σταθμοί. Δυτικὴ Μεσόγειος, ἀκταὶ Ἱσπανίας, Γαλλίας, Ἰταλίας, Τύνιδος, Ἀλγερίας, κυριώτεροι ραδιοτηλεγραφικοὶ σταθμοί. Ἀκταὶ Ἱσπανίας ἀπὸ Γιβραλτάρ, Πορτογαλλικαί, Γαλλικαί, Βρεταννικαὶ νῆσοι, Βαλτική, κυριώτεροι ραδιοτηλεγραφικοὶ σταθμοί. Λοιπαὶ θάλασσαι, Καναδᾶς, Ἀτλαντικαὶ ἀκταί, Ἡνωμένων Πολιτειῶν, Μεξικοῦ καὶ Κεντρικῆς Ἀφρικῆς, Διῶρυξ Παναμᾶ, παράλια Ἀτλαντικά, Νοτίου Ἀφρικῆς, Ἐρυθρὰ θάλασσα, Περσικὸς κόλπος, Ἰνδικὸς Ὠκεανός, Νότιος Ἀφρική, Ὠκεανία, κύριοι ραδιοτηλεγραφικοὶ σταθμοί. Κράτη τῶν πέντε Ἠπείρων καὶ πρωτεύουσαι αὐτῶν. Κυριώτεροι ραδιοτηλεγραφικοὶ σταθμοὶ ξηρᾶς, σταθμοὶ ἐκπέμποντες γενικὰ δελτία, χαρακτηριστικόν, ἰσχύς, σύστημα, σύστημα κυμάτων ἐμβέλεια, ὑποβρύχια καλώδια».

Ἐπίσης τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἡ παράγραφος Θ' ὡς ἑξῆς:

Θ') Ἀγγλικὰ ἢ Γαλλικά. Χρονικὴ περίοδος 5 λεπτά, ἀνώτατον ὅριον βαθμολογίας 100. Βαθμὸς βάσεως 50. Γνῶσις τῶν κυριωτέρων συμβόλων καὶ λέξεων τῶν ἐνδεικτικῶν τῆς φύσεως τοῦ προορισμοῦ ὡς καὶ τῆς ὁδοῦ, ἣν θ' ἀκολουθήσῃ τὸ ραδιογράφημα. Φράσεις καὶ σύμβολα διεθνῶς ἐν χρήσει κατὰ τὴν ἐπίδοσιν ἢ τὴν λῆψιν τῶν διαφόρων ραδιογραφικῶν σημάτων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Ν. Μπότασης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.