ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1926 || ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ || Ἀριθμὸς φύλλου 42

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως προμηθείας 8 ἐν ὅλῳ ταχυδρομικῶν ὀχημάτων 1

Διατάγματα

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Δολιανῶν (Ἠπείρου)..... 2

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Τσεπελόβου..... 3

Περὶ χορηγίας εἰς τὸν Ἰω. Πρασακάκην ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρ. ἐγκατ. ἐν τῇ κωμοπόλει Καλλονῆς Λέσβου..... 4

Περὶ συστάσεως διαφόρων τηλεφ. γραφείων τῆς περιφερείας Διευθύνσεως Ἑπτανήσου..... 5

Περὶ συστάσεως διαφόρων τηλεφ. γραφείων τῆς περιφερείας Διευθύνσεως Ἑπτανήσου..... 6

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως προμηθείας 8 ἐν ὅλῳ ταχυδρομικῶν ὀχημάτων.

Προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ μεταξὺ τῶν κ.κ. Ἀναστασίου Ταβουλάρη, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Δημ. Τανταλίδη, Ὑφυπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐκπροσωπούντων ἐν τῇ ἰδιότητί των τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀφ' ἑνός, καὶ τοῦ κ. Χρ. Χατζηνικολῆ, ἐκπροσωποῦντος τὰ ἐργοστάσια Machinen et Waggonbau fabriks A. g. ὁδὸς Simmeringerhauptstrasse 38—40 ἐν Βιέννῃ ἀφ' ἑτέρου συνομολογηθεῖσα ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1926 σύμβασις ἐξ ἄρθρων 9 καὶ ἑνὸς σχεδιαγράμματος διὰ τὴν προμήθειαν 1) τεσσάρων μικτῶν ταχυδρομικῶν σκευοφόρων ὀχημάτων, 2) τεσσάρων ταχυδρομικῶν ὀχημάτων καὶ ἧς συμβάσεως τὸ κείμενον ἕπεται κατωτέρω.

Ἄρθρον 2.

Πάντες οἱ ὅροι τῆς ἀνωτέρω συμβάσεως κτῶνται διὰ τῆς παρούσης κυρώσεως αὐτῶν ἰσχὺν διατάξεων Νόμου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Φεβρουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Λ. Ρούφος, Ι. Κούνδουρος, Ριχ. Λιβαθινόπουλος, Δ. Τανταλίδης, Α. Ταβουλάρης Κ. Σταμούλης, Ν. Μπότασης.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κ. Ἀναστασίου Ταβουλάρη καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν κ. Δ. Τανταλίδη ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν ἐργοστασίων Maschinen & Waggonbaufabriks A. G. Simmeringer Hauptstrasse 38—40 ἐν Βιέννῃ, ἐκπροσωπουμένων παρὰ τοῦ κ. Χρ. Χατζηνικολῆ ὁδὸς Κλεισθένους ἀρι0. 7 Ἀθῆναι, ἐφωδιασμένου διὰ πληρεξουσίου τῆς 26ης Νοεμβρίου 1925 καὶ 10 Ἰανουαρίου 1926 ἀφ' ἑτέρου, συνεφωνήθησαν τὰ ἀκόλουθα.

Ἄρθρον 1.

Σκοπὸς Συμβάσεως.

Τὰ ἐργοστάσια Maschinnen & Waggonbaufabriks

CONVENTION

Entre l'Etat Hellénique, representé par le Ministre des Communications Mr. Anastasios Tavoularis et le Ministre des Finances Mr. D. Tantalides d'une part et les Usines Maschinen' & Waggonbaufabriks A.G. in Simmering, Vienne Hauptstr. 38)40, représentées par Mr Ch. Hadzinicolis porteur plein pouvoir du 26 Novembre 1925 et 10 Janvier 1926, d'autre part, il a été convenu ce qui suit :

Artiele I.

Objet de la Convention.

Les Usines Maschinen & Waggonbaufabriks A. G.

A. G. Simmeringer-Heuptstrasse 38—40 ἐν Βιέννῃ ὀνομαζομένων ἐν τῷ ἑπομένῳ κεφαλαίῳ «Ἑταιρεία» ἀναλαμβάνει νὰ προμηθεύσῃ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς παρούσης συμβάσεως εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος διὰ τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τῶν T.T.T. ὀνομαζόμενον ἐν τῷ ἑπομένῳ κεφαλαίῳ «Κράτος».

Τέσσαρα (4) ἐμικτὰ ταχυδρομικὰ-σκευοφόρα ὀχήματα εἰς τὴν τιμὴν τῶν λιρῶν Ἀγγλικῶν τριῶν χιλιάδων τριακοσίων ἕκαστον, (Λιρ. 3300) καὶ

Τέσσαρα (4) ταχυδρομικὰ ὀχήματα εἰς τὴν τιμὴν τῶν λιρῶν Ἀγγλικῶν τριῶν χιλιάδων τριακοσίων (3300 λιρ.) ἕκαστον, ἤτοι ἀντὶ ὁλικοῦ τιμήματος λιρῶν ἀγγλικῶν εἴκοσι ἓξ χιλιάδων τετρακοσίων (λιρ. 26.400).

Αἱ τιμαὶ ἐννοοῦνται διὰ τὰ ὀχήματα παραδιδόμενα εἰς Γευγελῆν ἄνευ δασμοῦ εἰσαγωγῆς, ἐξόδων, χαρτοσήμου καὶ λοιπῶν ἑλληνικῶν φόρων εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ περιλαμβάνωσι εἰ μὴ τὴν καθαρὰν τιμὴν τῶν ὀχημάτων, τὰ ἔξοδα τῆς μεταφορᾶς καὶ ἀσφαλείας ἀπὸ τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς μέχρι Ἑλληνικῶν συνόρων.

Ἄρθρον 2.

Προθεσμία παραδόσεως.

Ἡ παράδοσις τῶν ὀχημάτων θ' ἀρχίσῃ ἀπὸ τοῦ τέλους τοῦ 7ου μηνὸς καὶ θὰ τελειώσῃ εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐννάτου 9ου μηνὸς ἀπὸ τῆς παραγγελίας. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὀχημάτων τούτων ἐνδείκνυνται εἰς τὰς 2 περιγραφὰς καὶ προσωρινὸν σκαρίφημα ἐπισυναπτόμενα τῇ παρούσῃ συμβάσει. Τὰ τελικὰ σχεδιαγράμματα ἐγκεκριμένα ἐκ τῶν προτέρων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας θὰ ἐπισυναφθῶσι τῇ παρούσῃ πράξει ἐντὸς 25 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἔλεγχος κατασκευῆς. Ἐγγύησις Ὑλικοῦ.

Ὁ ἔλεγχος τῆς κατασκευῆς τῶν ὀχημάτων εἰς τὰ ἐργοστάσια κατασκευῆς θὰ ἐκτελεσθῇ ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ ὑπὸ τοῦ γραφείου «Veritas» ἢ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Αὐστριακοῦ Κράτους, δι' ἐξόδων τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου. Ἡ παραλαβὴ τῶν ὀχημάτων θὰ ἐκτελεσθῇ εἰς ἐργοστάσια κατασκευῆς ὑπὸ τῶν ἄνω προσώπων τὸ ἀργότερον ἐντὸς ὀκτὼ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως τοῦ ἐργοστασίου ὅτι τὰ ὀχήματα εἶναι ἕτοιμα πρὸς παράδοσιν. Παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης ὁ προμηθευτὴς δικαιοῦται νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀποστολὴν τούτων ἄνευ ἑτέρας εἰδοποιήσεως διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ εἰσπράξῃ τὸ ἀντίτιμον τῆς ἀξίας ἔναντι παραδόσεως τῶν οἰκείων ἐγγράφων ἀποστολῆς εἰς τὴν ἐν Βιέννῃ Τράπεζαν παρ' ᾗ ἠνοίχθη ἡ πίστωσις. Εἰς ἑκάστην παραλαβὴν θὰ συνταχθῇ εἰς τριπλοῦν ἔνπρωτόκολλον, ἐξ ὧν τὸ ἓν θὰ ὑποβληθῇ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, τὸ δεύτερον θὰ κρατηθῇ παρὰ τῶν ἐργοσταίων καὶ τὸ τρίτον θὰ μείνῃ εἰς τὰ ἀρχεῖα τῆς Κεντρικῆς Διευθύνσεως τῶν ἐν λόγῳ ἐργοστασίων ἐν Βιέννῃ. Διὰ τὴν ἄψογον ἐκτέλεσιν τῶν ὀχημάτων ἡ Ἑταιρεία δίδει τὰς ἀκολούθους ἐγγυήσεις.

Γενικὴ ἐγγύησις, συμπεριλαμβανομένης καὶ τοῦ ἐλαιοχρωματισμοῦ τῶν ὀχημάτων. ἓξ μῆνας (6 μῆνας)

ἐγγύησις διὰ τὰ ἐπίσωτρα	τῶν	τροχῶν	τρία	ἔτη	(3)
» » κέντρα	»	»	τρία	ἔτη	(3)
» » ἄξονας	»	»	τρία	ἔτη	(3)
» » ἐλατήρια			δύο	ἔτη	(2)

αἱ προθεσμίαι αὗται ὑπολογίζονται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς παραλαβῆς τῶν ἀντιστοίχων ὀχημάτων.

in Simmering nommée dans le texte suivant «Usines» s'engage à fournir à la base de la présente convention à l'Etat Hellénique nommé dans le texte suivant »Etat» :

4 Waggons-Post-Fourgons	au	prix	de	£	3300 le wagg.
4 » entiers	»	»	»	»	3300 »

soit d'une valeur total de £ 26.500.

Les prix s'entendent pour les wagons rendus à Geuvgueli, exemptès les droit d'entrée, frais de timbres et autres taxes Grèques de sorte qu'ils ne contiennent que le prix net des waggons et les frais de transport de l'usine productrice jusqu'à la frontière grècque, assurance y compris.

Article 2.

Delai de livraison des waggons.

La livraison de ces waggons commencera à la fin du 7ème mois et sera terminée à la fin du 9ème mois à partir de la commande, Les délais d'exécution de ces waggons sont indiqués dans les deux descriptions et un croquis provisoire annexés à la présente convention. Les plans définitifs approuvés déjà par le Ministre des Communications seront soumis au présent acte dans 25 (vingt—cinq) jours de la signature de la convention.

Article 3.

Le Contrôle de la fabrications. Garantie du matériel.

Le contrôle de la fabrication des waggons dans les usines productrices sera effectué, soit par le personnel du Service du Ministère Hellénique des Communications, soit pas le Service des Chemins de Fer de l'Etat Autrichien, soit par le bureau »Veritas», aux frais de l'Etat Hellénique.

La reception des waggons sera effectuée dans les usines productrices par les personnes mentionnées ci—haut au plus tard en huit jours après que l'Usine ait signalé que les waggons sont prêts pour la reception, ce délai passé des Usines ont plein droit de procéder à l'expédition des waggons pour compte du Gouvernement Hellénique et encaisser la contrevaleur contre présentation des papiers d'expédition à la Banque à Vienne.

A chaque réception en établira un procés verbal de livraison redigé en trois exemplaires, dont l'un sera soumis au Ministère des Communications, le second sera retenu par les Usines et le troisième restera aux archives du Bureau Général des Usines à Vienne.

Pour l'exécution irréprochable des waggons les Usines assument les garanties suivantes.

La garantie générale y compris la garantie pour la peinture des waggons ..... 6 mois

La garantie pour les	bandages	des roues	3	ans
» » »		centres des roues	3	»
» » »		essieux.....	3	»
» » »		ressorts	2	»

Ces délais sont comptés à partir de la date de réception des waggons en question.

Ἄρθρον 4.

Διαιτησία.

Πᾶσαν διαφορὰν ἀφορῶσαν τὴν συμμόρφωσιν τοῦ προμηθευτοῦ εἰς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης συμβάσεως εἰς ὅτι ἀνάγεται εἰς τὸ τεχνικὸν μέρος ἢ τὸ οἰκονομικόν, θὰ λύεται ὑπὸ δύο πραγματογνωμόνων, διοριζομένων ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων μερῶν. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῶν δύο πραγματογνωμόνων θὰ συμμορφωθῶσιν εἰς τὴν ληφθησομένην ἀπόφασιν τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Ἑλβετικῶν Ὁμοσπονδιακῶν Σιδηροδρόμων.

Τὸ γαλλικὸν κείμενον μόνον ἔχει κῦρος.

Ἄρθρον 5.

Τρόπος πληρωμῆς.

Πᾶσαι αἱ πληρωμαὶ γενήσονται εἰς λίρας Ἀγγλικὰς ὡς ἕπεται. 20 ο)ο εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τοῖς μετρητοῖς ἅμα τῇ παραγγελίᾳ δι' ἐπιταγῆς ἐπὶ Λονδίνου εἰς διαταγὴν τῆς Ἑταιρείας, τὸ δὲ ὑπόλοιπον δι' ἀνοίγματος ἀμετακλήτου πιστώσεως διαιρετῆς καὶ μεταβιβασίμου εἰς διαταγὴν τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας παρὰ μιᾷ Τραπέζῃ καὶ ἔναντι παραδόσεως τῶν οἰκείων ἐγγράφων ἀποστολῆς, ἀσφαλιστικῶν ἐγγράφων, πιστοποιητικῶν ἐλέγχου κλπ.

Ἄρθρον 6.

Ἐγγύησις.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλῃ εἰς τὸ Κράτος ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τῆς συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ποσοῦ ἐξικνουμένου εἰς 5 ο)ο τοῦ ὁλικοῦ ποσοῦ τοῦ ἐμπορεύματος, ἤτοι λίρας στερλίνας χιλίας τριακοσίας εἴκοσι (λρι 1320).

Ἡ ἐπιστολὴ αὕτη θὰ ἐπιστραφῇ εἰς τὴν Ἑταιρείαν μετὰ παρέλευσιν ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς τελευταίας παραδόσεως.

Ἄρθρον 7.

Ποιναὶ Ρῆτραι.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ πληρώσῃ δι' ἕκαστον ὄχημα ὅπερ θὰ παραδίδεται μετὰ τὴν λῆξιν τῆς προθεσμίας τῶν ἐννέα μηνῶν μίαν χρηματικὴν ποινὴν 1)2 ο)ο (ἥμισεος τοῖς ἑκατὸν) ἐπὶ τῆς ἀξίας ἑκάστου ὀχήματος καὶ ἡμέρας καθυστερήσεως. Ἡ περίπτωσις τῆς ἀνωτέρας βίας ὀφείλει ν' ἀποδειχθῇ διὰ τῆς ἐπικυρώσεως τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν.

Ἄρθρον 8.

Τέλη.

Ἡ παροῦσα σύμβασις εἶναι ἀπηλλαγμένη τελῶν χαρτοσήμων.

Ἄρθρον 9.

Ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας θὰ προβλεφθῇ ἡ ἀναγκαία πρὸς πληρωμὴν ἐτησία δαπάνη συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἡ παροῦσα σύμβασις θὰ ἐπικυρωθῇ διὰ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ὀφείλει νὰ δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῇ ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1926

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας ΑΝΑΣΤ. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Δ. ΤΑΝΤΑΛΙΔΗΣ

Ὁ ἐκπροσωπῶν τὰ ἐργοστάσια Maschinen-Waggonbau Fabriks A. . in Wien

Article 4.

Arbitrage

Tout différent quant à la conformation du fournisseur aux conditions de cette convention en ce qui concerne la partie technique ou financière sera liquidé par deux arbitres nommés de la part des parties contractantes. En cas de désaccord on se conformera à la décision prise par le directeur des chemins de fer Fédéraux Suisses. Le texte français seul fait foi.

Article 5.

Mode de payement.

Tous les payements seront faits en Livres Sterlings Anglaises. Le paiements sera effectué comme suit: 20o)o au comptant par chèque S/Londres à l'ordre des Usines et le reste par ouverture d'un crédit irrévocable, transmissible, divisible et transférable à l'ordre des Usines auprès d'une Banque de premièr ordre à Vienne contre livraison des papiers d'expédition, certificat d'assurance, protocolle du contrôle etc.

Article 6.

Cautie.

Les Usines sont tenues à déposer à L'Etat de suite une lettre de garantie établie par la Banque Nle le Grèce ou par d'une Banque reconnue jusqu'au concurrence de 5 o)o de la valeur totale des waggons, soit pas sur £ 26,400—£ 1320.

Article 7.

Penalités.

Les Usines s'engahent à payer pour tout waggons qui serait fourni plus tard que dans le delai de 9 mois une penalité de 1/2 o/o (un demi pour cent) par waggon et jour de retard excepté les retards occasionnés par un cas de force majeure.

Le cas de force majeure devra être prouvé par la legistation de la part des autorités respectives.

Article 8.

Timbres.

La présente convention est libre des droits de timbres.

Article 9.

Dans le budget du Ministère des Communications sera prevu la dépense annuelle nécessaire pour le payement suivant l'article 5 cette convention.

La prèsente convention est ratifiée par décret legislatif du Conceil des Ministres et devra être publiée dans le journal officiel et mise en execution comme loi de l'Etat.

Fait en double.

à Athènes le 27 Janvier mille neuf cent vingt six

Le Ministre des Communications A. TAVOULARIS

Le Ministre des Finances D. TANTALIDIS

Le délégué des Usines

Maschinen & Waggonbaufabriks A.G. in Simmering.

sign.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Δολιανῶν (Ἠπείρου)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου ΒΨΞΣ' περὶ ἐπιταγῶν, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Δολιανῶν (Ἠπείρου) τὴν ἔκδοσιν καὶ ἐξαργύρωσιν ἐπιταγῶν μέχρι ποσοῦ δραχμῶν χιλίων.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Φεβρουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Ταβουλάρης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Δ. Τανταλίδης

---

(3)

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Τσεπελόβου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου ΒΨΞΣ' «περὶ ἐπιταγῶν», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Τσεπελόβου (Ἠπείρου) τὴν ἔκδοσιν καὶ ἐξαργύρωσιν ἐπιταγῶν μέχρι ποσοῦ δραχμῶν χιλίων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Φεβρουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Ταβουλάρης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Δ. Τανταλίδης

---

(4)

Περὶ χορηγίας εἰς τὸν Ἰω. Χ. Πρασακάκην ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρ. ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Καλλονῆς Λέσβου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ὑπ' ἀριθ. 420 ἀπὸ 15 Ἰουλίου π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 402 πρᾶξιν τοῦ συμβολαιογράφου Καλλονῆς Α. Χατζηρωϊδῆ, ἐξ ἧς ἐμφαίνεται ὅτι κατέθηκε παρ' αὐτῷ τὴν ὑπ' ἀριθ. Ε 30 ἀπὸ 31 Ἰουλίου π. ἔ. ἀπόδειξιν καταθέσεως παρὰ τῷ Ταμείῳ Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ποσοῦ ἐκ δραχμῶν 10.000, ὑπὲρ τοῦ δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ἰωάν. Χ. Πρασακάκην ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος, ἐν τῇ κωμοπόλει Καλλονῆς Λέσβου, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 35986 καὶ ἀπὸ 22 Ἰουλίου π. ἔ. ἐγγράφῳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, πρὸς τὸν Ἰωάννην Χ. Πρασακάκην.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Φεβρουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

---

(5)

Περὶ συστάσεως διαφόρων τηλεφ. γραφείων τῆς περιφερείας Διευθύνσεως Ἑπτανήσου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν νόμων ΒΨΞΗ', 207, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ 3297 «περὶ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας τῶν κοινοτήτων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐκχρίνομεν τὴν σύστασιν τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Τραγάκι, Καλλιπάδο, Γαϊτάνι, Ὅρμον Κερί, Λιθακιάν, Μουζάκι τῆς περιφερείας Διευθύνσεως Ἑπτανήσου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Φεβρουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

---

(6)

Περὶ συστάσεως διαφόρων τηλεφ. γραφείων τῆς περιφερείας Διευθύνσεως Ἑπτανήσου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν νόμων ΒΨΞΗ', 207, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ 3297 «περὶ τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας τῶν κοινοτήτων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐκχρίνομεν τὴν σύστασιν τηλεφωνικῶν γραφείων εἰς Φιολήτι, Γαλάρο, Φαγιά, Δράκα, Κούκεσι, Ηγγαδάκια, Πλεμονάριον, Βασιλικόν, Ὀρθονιαΐς, Ρωμῆρι, Λαγοπόδον, Ἀλυκὰς καὶ Μπουγιάτι, ἀπάντων τῆς περιφερείας Διευθύνσεως Ἑπτανήσου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Φεβρουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.