ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1926 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 56

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ προσθήκης ἐδαφίων εἰς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 18 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ λειτουργίας λεσχῶν καὶ τυχηρῶν παιγνίων»..... 1

Διατάγματα

Περὶ ἐπιβολῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀγρινίου..... 2

Περὶ ἐπιβολῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Πύργου (Ἠλείας) 3

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ προσθήκης ἐδαφίων εἰς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 18 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ λειτουργίας λεσχῶν καὶ τυχηρῶν παιγνίων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐν τέλει τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 18 Νοεμβρίου 1925 Ν. Διατάγματος «περὶ λειτουργίας λεσχῶν καὶ τυχηρῶν παιγνίων» προστίθενται τὰ κάτωθι κατὰ σειρὰν ἐδάφια:

Ἐπὶ χώρων κειμένων εἰς ἀπόστασιν μείζονα τῶν 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ κέντρου τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης καὶ μεμισθωμένων πρὸς ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐπ' αὐτῶν ὑφισταμένων οἰκημάτων, ὡς δημοσίων κέντρων (ξενοδοχείων ὕπνου ἢ φαγητοῦ, αἰθουσῶν χοροῦ κλπ.) ἢ μεμισθωμένων πρὸς ἀνέγερσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοιούτων οἰκημάτων ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις λέσχης τυχηρῶν παιγνίων, τηρουμένης πάντοτε τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ ἀπὸ 20 Νοεμβρίου 1922 Ν. Διατάγματος «περὶ γνωμοδοτικοῦ συμβουλίου λεσχῶν κλπ.». Αἱ τυχὸν ὑπάρχουσαι ἐν τῷ μισθωτηρίῳ συμβολαίῳ ἀπαγορευτικαὶ περὶ τούτου διατάξεις αἴρονται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος, τῶν σχέσεων τοῦ ἐκμισθωτοῦ πρὸς τὸν ἀρχικὸν μισθωτὴν ἢ τοὺς τυχὸν ὑπομισθωτὰς ἐν τῇ εἰδικῇ ταύτῃ περιπτώσει, ὡς πρὸς τὸ καταβλητέον ἐφεξῆς μίσθωμα, ὅπερ οὐδέποτε δύναται νὰ ὁρισθῇ κατώτερον τῆς προηγουμένης μισθώσεως, κανονιζομένων ἀμετακλήτως, αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ἢ τινος αὐτῶν παρ' ἐπιτροπῆς ἀπαρτιζομένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν, ὡς προέδρου, ἑνὸς τῶν Διευθυντῶν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν, διοριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὑποχρεοῦνται ἅμα ὡς ἡ ἐπιτροπὴ ἐπιληφθῇ τοῦ ἔργου αὐτῆς νὰ ὑποβάλωσι ταύτῃ τὰ πρὸς ἔκδοσιν τῆς ἀποφάσεώς της στοιχεῖα ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐπὶ τούτῳ κλήσεως αὐτῶν παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰανουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος
Τὰ Μέλη
Λ. Ροῦφος, Ριχ. Λιβαθινόπουλος, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Ν. Μπότασης, Γ. Βογόπουλος.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ ἐπιβολῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀγρινίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων», ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἐτροποποιήθη 3127 νόμου «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

1) Ἡ διὰ τοῦ ὡς ἐτροποποιήθη ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 3127 καθοριζομένη πρόσθετος εἰδικὴ φορολογία ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ἐπιβάλλεται ἀπὸ πρώτης Ἀπριλίου 1926 ἐπὶ τῶν ὀχημάτων τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν ἐκτὸς τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Ἀγρινίου ὁδῶν.

2) Ἡ φορολογία δι' ἑκάστην διαδρομὴν ὁρίζεται:

α') Διὰ τὰς ζωηλάτους διτρόχους ἢ τετρατρόχους ἐπιβατικὰς ἁμάξας εἰς δραχμὴν μίαν.

β') Διὰ τὰς διτρόχους ζωηλάτους φορταμάξας εἰς δραχμὴν μίαν καὶ ἡμίσειαν.

γ') Διὰ τὰς τετρατρόχους ζωηλάτους φορταμάξας εἰς δραχμὰς δύο.

δ') Διὰ τὰ δίτροχα ἢ τρίτροχα βενζινοκίνητα τροχήλατα εἰς δραχμὰς δύο.

ε') Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα μέχρις ἑπτὰ θέσεων δραχμὰς δύο καὶ ἡμίσειαν.

ς') Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μέχρι δέκα τεσσάρων θέσεων δραχμὰς δύο.

ζ΄) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἄνω τῶν δέκα τεσσάρων θέσεων δραχμὰς τρεῖς.

η΄) Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα μέχρι δύο τόννων δραχμὰς τέσσαρας.

θ΄) Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἄνω τῶν δύο τόννων δραχμὰς πέντε.

Ἄρθρον 2.

1) Διὰ τὴν εἴσπραξιν τῆς φορολογίας κατασκευασθήσονται ἐξαπάναις τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀγρινίου, μικρὰ περίπτερα, εἰς ἃ ἐγκατασταθήσονται οἱ ἐντεταλμένοι τὴν εἴσπραξιν ὑπάλληλοι τοῦ ἐνοικιαστοῦ ἢ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ἐνοικιαστής.

2) Τὰ περίπτερα ταῦτα κατασκευασθήσονται εἰς τὰ τέρματα τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀγρινίου καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν τοῦ Δημοσίου.

3) Τὰ κυκλοφοροῦντα ὀχήματα θὰ καταβάλωσιν εἰς τὰ εἰρημένα περίπτερα κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ τῆς πόλεως Ἀγρινίου διπλοῦν φόρον, διά τε τοῦτέστι τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφήν, εἰς τρόπον ὥστε μόνον τὰ ἐξερχόμενα νὰ ἀνακόπτωσι τὴν πορείαν των, τὰ δὲ εἰσερχόμενα εἰς τὴν πόλιν νὰ διέρχωνται ἀκωλύτως ἄνευ καταβολῆς φόρου διοδίων.

Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1926—27 οἱ ἰδιοκτῆται πάντων τῶν ὀχημάτων, ἐφ' ὧν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 2958 ἐπιβάλλεται εἰδικὴ φορολογία ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀγρινίου, ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους, προσάγοντες τὴν ἀπόδειξιν πληρωμῆς τοῦ εἰδικοῦ τέλους, λαμβάνωσι παρὰ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου καὶ καθηλῶσι παρὰ τὸν ἀριθμὸν τοῦ ὀχήματος μικρὰν πλάκα ἀναγράφουσαν τὸ φορολογικὸν ἔτος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Φεβρουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

(3)

Περὶ *ἐπιβολῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Πύργου (Ἠλείας).*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων», ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἐτροποποιήθη 3127 νόμου «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

1) Ἡ διὰ τοῦ ὡς ἐτροποποιήθη ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 3127 καθοριζομένη πρόσθετος εἰδικὴ φορολογία ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ἐπιβάλλεται ἀπὸ πρώτης Ἀπριλίου 1926 ἐπὶ τῶν ὀχημάτων τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν ἐκτὸς τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Πύργου (Ἠλείας) ὁδῶν.

2) Ἡ φορολογία δι' ἑκάστην διαδρομὴν ὁρίζεται:

α΄) Διὰ τὰς ζωηλάτους διτρόχους ἢ τετρατρόχους ἐπιβατικὰς ἁμάξας εἰς δραχμὴν μίαν.

β΄) Διὰ τὰς διτρόχους ζωηλάτους φορταμάξας εἰς δραχμὴν μίαν καὶ ἡμίσειαν.

γ΄) Διὰ τὰς τετρατρόχους ζωηλάτους φορταμάξας εἰς δραχμὰς δύο.

δ΄) Διὰ τὰ δίτροχα ἢ τρίτροχα βενζινοκίνητα τροχήλατα εἰς δραχμὰς δύο.

ε΄) Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα μέχρις ἑπτὰ θέσεων δραχμὰς δύο καὶ ἡμίσειαν.

ϛ΄) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μέχρι δέκα τεσσάρων θέσεων δραχμὰς δύο.

ζ΄) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἄνω τῶν δέκα τεσσάρων θέσεων δραχμὰς τρεῖς.

η΄) Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα μέχρι δύο τόννων δραχμὰς τέσσαρας.

θ΄) Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἄνω τῶν δύο τόννων δραχμὰς πέντε.

Ἄρθρον 2.

1) Διὰ τὴν εἴσπραξιν τῆς φορολογίας κατασκευασθήσονται ἐξαπάναις τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Πύργου, μικρὰ περίπτερα, εἰς ἃ ἐγκατασταθήσονται οἱ ἐντεταλμένοι τὴν εἴσπραξιν ὑπάλληλοι τοῦ ἐνοικιαστοῦ ἢ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ἐνοικιαστής.

2) Τὰ περίπτερα ταῦτα κατασκευασθήσονται εἰς τὰ τέρματα τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Πύργου καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν τοῦ Δημοσίου.

3) Τὰ κυκλοφοροῦντα ὀχήματα θὰ καταβάλωσιν εἰς τὰ εἰρημένα περίπτερα κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ τῆς πόλεως Πύργου διπλοῦν φόρον διά τε τοῦτέστι τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφήν, εἰς τρόπον ὥστε μόνον τὰ ἐξερχόμενα νὰ ἀνακόπτωσι τὴν πορείαν των, τὰ δὲ εἰς τὴν πόλιν εἰσερχόμενα νὰ διέρχωνται ἀκωλύτως ἄνευ καταβολῆς φόρου διοδίων.

Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1926—27 οἱ ἰδιοκτῆται πάντων τῶν ὀχημάτων, ἐφ' ὧν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 2958 ἐπιβάλλεται εἰδικὴ φορολογία ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Πύργου, ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους, προσάγοντες τὴν ἀπόδειξιν πληρωμῆς τοῦ εἰδικοῦ τέλους, λαμβάνωσι παρὰ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου καὶ καθηλῶσι παρὰ τὸν ἀριθμὸν τοῦ ὀχήματος μικρὰν πλάκα ἀναγράφουσαν τὸ φορολογικὸν ἔτος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Φεβρουαρίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Ταβουλάρης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.