ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1926 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 231

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Σιδηρόδρομος Θεσσαλίας» 1

Διατάγματα

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως τῆς μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἑταιρείας «Ἀρ. Ρώτας καὶ Σία», διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ Κουκουβαούνων-Κηφισιᾶς.... 2

Περὶ προσθέτου ἐπιδόματος ἀξιωματικῶν καὶ ἀνθυπασπιστῶν 3

Περὶ τροποποιήσεως 2ας παραγράφου τοῦ 16ου ἄρθρου τοῦ ἀπὸ 17 Ἀπριλίου 1926 Ν. Δ. «περὶ τρόπου προαγωγῆς ἀνακατατεταγμένων ὑπαξιωματικῶν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀνθυπασπιστοῦ καὶ ἀνθυπολοχαγοῦ..... 4

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Σιδηρόδρομος Θεσσαλίας».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ μεταξὺ τῶν κ. κ. Ἀναστασίου Ταβουλάρη, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ Δημητρίου Τανταλίδου, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, ὡς ἐκπροσωπούντων ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των τὸ Ἑλλην. Δημόσιον, ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ. κ. Νικολάου Καρόλου, Προέδρου τοῦ Δέκ. Συμβουλίου τῆς ἐνταῦθα ἑδρευούσης Ἀνωνύμου Ἑταιρείας «Σιδ)μος Θεσσαλίας» καὶ Θησέως Δημαρᾶ, Συμπράττοντος Συμβούλου τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας ἀφ' ἑτέρου, ὡς ἐκπροσωπούντων ὑπὸ τὴν ἰδιότητά των τὴν εἰρημένην Ἑταιρείαν «Σιδ)μος Θεσσαλίας» συναφθεῖσα σύμβασις ἐξ ἄρθρων 34 ἔχουσα ὡς κατωτέρω.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἅμα τῇ δημοσιεύσει αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Λ. Ρούφος, Δ. Τανταλίδης, Α. Ταβουλάρης, Γ. Χαριτάκης, Ν. Μπότασης, Β. Μάλλιος.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξὺ 1) τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τῶν κ. κ. Ἀναστασίου Ταβουλάρη, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Δημητρίου Τανταλίδου, Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ 2) τῆς ἐνταῦθα ἱδρυμένης Ἀνωνύμου Ἑταιρείας «Σιδ)μος Θεσσαλίας» ἐκπροσωπουμένης, συμφώνως πρὸς τὸ Καταστατικὸν αὐτῆς, ὑπὸ τῶν κ. κ. Νικολάου Καρόλου, Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου, καὶ Θησέως Δημαρᾶ, Συμπράττοντος Συμβούλου αὐτῆς, κατοίκων δὲ πάντων Ἀθηνῶν, συνωμολογήθησαν τὰ ἀκόλουθα:

Ἄρθρον 1.

Αἱ μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας «Σιδηρόδρομος Θεσσαλίας» ἤτις ἐν τοῖς ἑπομένοις θὰ ὀνομάζεται «ἡ Ἑταιρεία» ὑφιστάμεναι συμβάσεις καὶ συγγραφαὶ ὑποχρεώσεων ἐξακολουθοῦσιν ἰσχύουσαι ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται διὰ τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 2.

Εἰδικώτερον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως καταργοῦνται:

α') Ἡ τελευταία παράγραφος τοῦ ἄρθρου 36 καὶ ὁλόκληρον τὸ ἄρθρον 46 τῆς συγγραφῆς τῆς συνημμένης τῇ ἀπὸ 13 Μαΐου 1882 συμβάσει περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν Βόλου-Λαρίσης καὶ Βελεστίνου-Καλαμπάκας, τῇ κυρωθείσῃ διὰ τοῦ νόμου ΑΜΗ' καὶ β') τὸ ἄρθρον 26 τῆς ἀπὸ 16 Δεκεμβρίου 1892 συμβάσεως περὶ κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς Βόλου-Λεχωνίων κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου ΒΡϟΒ'.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ ἄρῃ τὴν δυνάμει τοῦ ὡς ἀνωτέρω καταργουμένου ἄρθρου 26 κατασκευασθεῖσαν προέκτασιν καὶ διακλάδωσιν γραμμῆς πρὸς τὴν γέφυραν Κουφάλας.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ εἰσπράττῃ διὰ πᾶσας τὰς γραμμὰς αὐτῆς τὰ ὑπὸ τῶν συμβάσεων καὶ συγγραφῶν αὐτῆς ὁριζόμενα διόδια καὶ κόμιστρα πολλαπλασιασμένα ἑκάστοτε ἐπὶ συντελεστὰς τοιούτους ὥστε νὰ ἐξασφαλίζωνται τὰ συμφώνως τοῖς ἄρθροις 8 καὶ 9 τῆς παρούσης μερίσματα ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τῶν ἐδαφίων 4 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 4.

Τοὺς συντελεστὰς τούτους δικαιοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ καθορίζῃ ποικίλους ἀναλόγως τῶν γραμμῶν, τῶν κλίσεων καὶ τῶν μετακομιζομένων εἰδῶν. Ἐν τούτοις ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν χρήσει συντελεστῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ ἑκάστοτε τοὺς δώδεκα.

Ἄρθρον 4.

1) Ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως ἡ Ἑταιρεία θέλει καθορίσει ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ληξάσης χρήσεως 1925 τοὺς συντελεστὰς τῶν τιμολογίων (διοδίων καὶ κομίστρων) τοιούτους ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται τὸ α' μέρισμα.

2) Τὰ ἐκ τῶν συντελεστῶν τούτων προκύπτοντα τιμολόγια ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν (homologation) τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἥτις χορηγεῖται ἐντὸς ἑνὸς μη-

νὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς. Παρελθόντος τοῦ μηνὸς ἀπράκτου τίθενται ταῦτα εἰς ἐφαρμογήν.

3) Τὰ οὕτω καθορισθησόμενα τιμολόγια δὲν δύνανται νὰ μεταβληθῶσι πρὸ τῆς δημοσιεύσεως ἑξαμήνου τοὐλάχιστον Ἰσολογισμοῦ τῆς Ἑταιρείας.

4) Ἐὰν ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἑξαμηνιαίας χρήσεως ἡ ἐλλείψει ταύτης τῆς ἐνιαυσίας, καταδεικνύεται ὅτι τὰ καθορισθέντα τιμολόγια δὲν ἐξησφάλισαν τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τῆς παρούσης διανεμητέον τοῖς μετόχοις πρῶτον μέρισμα, ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ αὐξήσῃ τοὺς συντελεστὰς τῶν τιμολογίων μέχρι τοῦ σημείου, ὥστε τὸ ὅλον μέρισμα νὰ ἐξασφαλισθῇ κατὰ τὴν ἐπομένην χρῆσιν.

5) Εἰς ἣν περίπτωσιν ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων μιᾶς χρήσεως καταδεικνύεται ὅτι διὰ τῶν καθορισθέντων συντελεστῶν τῶν τιμολογίων προέκυψεν ὑπόλοιπον (ὡς ἐν ἄρθρῳ 8 παράγρ. 5 ἐδάφιον β' ὁρίζεται) ἀνώτερον τοῦ ἡμίσεως τοῦ α' μερίσματος ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἐντὸς 30 τὸ πολὺ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ἰσολογισμοῦ νὰ καταβιβάσῃ τοὺς συντελεστὰς τῶν τιμολογίων κατὰ ποσοστὸν τοιοῦτον ὥστε νὰ μὴ ὑπάρξῃ τοιοῦτον πλεόνασμα κατὰ τὴν ἐπομένην χρῆσιν.

6) Μέση τιμὴ τῆς ἀγγλικῆς λίρας θεωρεῖται ἡ κατὰ τὴν λήξασαν χρῆσιν τοιαύτη κατὰ τὸ δελτίον τῆς Ἐθν. Τραπέζης.

7) Αὔξησις τιμολογίων πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ἰσολογισμοῦ ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται.

8) Ἐξαιρετικῶς εἰς ἣν περίπτωσιν ἤθελον ταὐτομοιωθῇ αἱ ἀπολαυαὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐπέρχεται αὐτοδικαίως καὶ ἀναλογος αὐξομείωσις τῶν τιμολογίων ἀμέσως, ὑποβαλλομένων τῶν τροποποιήσεων εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου.

9) Ἀναβρομικαὶ τυχὸν αὐξήσεις οὐδέποτε δύνανται νὰ βαρύνωσι τὸ Ταμεῖον τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 5.

Τὰ ἄρθρα 48 τῆς συγγραφῆς τῆς γραμμῆς Βόλου-Λαρίσης καὶ Βελεστίνου - Καλαμπάκας καὶ 46 τῆς συγγραφῆς τῆς γραμμῆς Βόλου-Λεχωνίων καταργοῦνται καὶ ἀντικαθίστανται διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Αἱ στρατιωτικαὶ μεταφοραὶ διενεργοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς ἐγκεκριμένας τιμολογιακὰς διατάξεις καὶ ὑπόκεινται εἰς πληρωμὴν τοῦ ἡμίσεος τέλους τῶν κεκανονισμένων ἑκάστοτε διατιμήσεων εἰς εἰσιτήρια καὶ ἐμπορικὰς μεταφοράς.

Οἱ ἀξιωματικοί, ὑπαξιωματικοὶ καὶ στρατιῶται, τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν στρατοῦ καὶ οἱ ἑξομοιούμενοι πρὸς τούτους τῆς Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας καὶ Δασικῆς ὑπηρεσίας, ταξειδεύοντες ἐν σώματι ἢ μόνοι διὰ λόγους ὑπηρεσίας ἢ μεταβαίνοντες ἐπ' ἀδείᾳ ἢ πρὸς κατάταξιν, ἢ ἐπιστρέφοντες εἰς τὰς ἑστίας των μετὰ τὴν ἄφεσιν αὐτῶν, πληρώνουσιν εἰς ἁπάσας τὰς γραμμὰς δι' ἑαυτούς, τοὺς ἵππους καὶ ἀποσκευάς, ἃς φέρουσι μεθ' ἑαυτῶν, τὸ ἥμισυ τῆς τιμῆς τῶν καθωρισμένων διὰ τοὺς ἐπιβάτας κομίστρων, ἐφ' ὅσον καταβάλλεται παρ' αὐτῶν τὸ τίμημα.

Οἱ ὑπαξιωματικοὶ καὶ στρατιῶται, ὡς ἐπίσης καὶ οἱ ἀξιωματικοὶ οἱ φέροντες πολιτικὴν ἐνδυμασίαν, ἵνα τύχωσι τῆς ἀνωτέρω ἐκπτώσεως δέον νὰ ὦσιν ἐφωδιασμένοι διὰ φύλλου πορείας ἢ ἀδείας τῆς στρατιωτικῆς ἀρχῆς. Τὸ φύλλον τοῦτο προσαγόμενον εἰς τὸν ἁρμόδιον ἐπὶ τῆς ἐκδόσεως εἰσιτηρίων ὑπάλληλον σφραγίζεται μεθ' ἡμερομηνίας διὰ σφραγῖδος τοῦ σταθμοῦ ἢ στάσεως.

Ἐὰν ἡ Κυβέρνησις προτίθεται νὰ μεταφέρῃ στρατεύματα καὶ ὑλικὸν τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν στρατοῦ εἰς μέρη εἰς ἃ προσεγγίζει ὁ Σιδ)μος, διὰ μὲν τὰ στρατεύματα καταβάλλεται τὸ ἥμισυ τῶν ἐκάστοτε ἐν ἐφαρμογῇ τιμολογίων, διὰ δὲ τὰ ὑλικὰ τὸ ἡμίσυ τῶν γενικῶν καὶ εἰδικῶν διατιμήσεων ὁλοκλήρων βαγονίων ἢ σιμματικῶν ἀποστολῶν.

Διὰ τὰς χαρτογουμένας φορταμάξας πρὸς ἀποκλειστικὴν μεταφορὰν ὑλικῶν ἢ κτηνῶν τοῦ στρατοῦ ἐκπίπτεται τὸ ἥμισυ τῶν κομίστρων τῶν ἀστικῶν διατιμήσεων ὁλοκλήρων φορταμαξῶν ἀνεξαρτήτως ἐὰν τὸ βάρος τῶν ὑλικῶν εἶνε ἔλαττον τῆς χωρητικότητος τῶν παραχωρουμένων φορταμαξῶν.

Κόμιστρα τιμηματικῶν ἀποστολῶν ὑπολογίζονται ἐφ' ὅσον παραδίδονται τὰ δέματα εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ Σιδηροδρόμου καὶ ἀναφέρεται τὸ ποσὸν τῶν δεμάτων εἰς τὰ σχετικὰ φύλλα.

Διὰ τοὺς ἀναπήρους πολέμου παρέχονται αἱ παρὰ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους παρεχόμεναι ἐκπτώσεις.

Ἄρθρον 6.

Ἐπιτρέπεται ἀποστολὴ ἐμπορευμάτων καὶ δι' ἐπιταχυνομένης μεγάλης ταχύτητος διὰ πρώτης ἀμαξοστοιχίας κοινῆς ἢ μικτῆς ἐπὶ αἰτήσει ἀποστολέως καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχει χῶρος ἐπὶ καταβολῇ κομίστρων ηὐξημένων κατὰ 20 ο)ο τῶν τῆς μεγάλης, προκειμένου δὲ περὶ ταχειῶν ἀμαξοστοιχιῶν αἱ ὡς ἄνω ἀποστολαὶ ἐνεργοῦνται ἐπὶ καταβολῇ κομίστρων ηὐξημένων κατὰ 40 ο)ο τῶν τῆς μεγάλης ταχύτητος.

Ἄρθρον 7.

Εἰδικὰ τιμολόγια ὑποβαλλόμενα εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου δύνανται νὰ καθορίζωσιν ἑκάστοτε κόμιστρα μικρότερα τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν γενικῶν τιμολογίων ἰσχυόντων τοιούτων διὰ τὰ διὰ μικρᾶς ταχύτητος καὶ δι' ὁλοκλήρων φορταμαξῶν τῇ αἰτήσει τῶν ἀποστολέων μεταφερόμενα ἐμπορεύματα.

Ἄρθρον 8.

1) Τὰ καθαρὰ κέρδη τῆς Ἑταιρείας ἐφ' ὅλων τῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς ἀνηκουσῶν γραμμῶν καθορίζονται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

2) Ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων προσόδων ἑκάστης χρήσεως ἀφαιροῦνται κατὰ τὴν κατωτέρω σειρὰν αἱ δαπάναι χρήσεως, ἤτοι:

α') Αἱ πάσης φύσεως δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως καὶ διοικήσεως ὅλων τῶν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς Ἑταιρείας ὑποκειμένων γραμμῶν. Εἰς τὰς δαπάνας ταύτας εἰδικώτερον περιλαμβάνονται: πάντες οἱ φόροι, αἵ εἰς τὸ Δημόσιον καταβαλλόμεναι δαπάναι ἐλέγχου συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 10 τῆς παρούσης, αἱ διὰ τὴν τακτικὴν καὶ ἔκτακτον ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν γραμμῶν, τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ καὶ τῶν κτιρίων καὶ σκευῶν αὐτῶν καὶ διαφόρων ἐγκαταστάσεων δαπάναι, τὰ ἀσφάλιστρα, αἱ εἰσφοραὶ εἰς τὰ Ταμεῖα Συντάξεων καὶ Νοσηλείας, ὡς καὶ οἱ μισθοί, αἱ ἀμοιβαί, αἱ ἀποζημιώσεις καὶ τὰ ποσοστὰ τοῦ Διοικ. Συμβουλίου, τῶν ἐντεταλμένων συμβούλων καὶ παντὸς ἐν γένει τοῦ προσωπικοῦ.

β') Οἱ τόκοι καὶ τὰ τοκοχρεωλύσια τῶν ὑφισταμένων ἢ ἐγκριθησομένων εἰς τὸ μέλλον δανείων τῆς Ἑταιρείας.

γ') Τὰ διὰ τὴν ἀνακαίνισιν τῶν γραμμῶν, τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, τῶν κτιρίων καὶ σκευῶν, τῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ τὰ διὰ τὴν ἀπόσβεσιν νέων ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων ἐγκριθησομένων παρὰ τοῦ Ὑπουργείου ἀναγκαιοῦντα ποσά, ἅτινα δὲν δύνανται νὰ εἶνε ἐλάσσονα τῶν 3 ο)ο καὶ μείζονα τῶν 6 ο)ο ἐπὶ τῶν εἰσπράξεων.

3) Ἐκ τοῦ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν δαπανῶν χρήσεως ἀπομένοντος ποσοῦ, ὅπερ καὶ ἀποτελεῖ τὸ καθαρὸν κέρδος», ἀφαιροῦνται κατὰ σειρὰν τὰ ἑξῆς κονδύλια:

α') Τὸ ἓν εἰκοστὸν (1/20) πρὸς σχηματισμὸν τακτικοῦ ἀποθεματικοῦ.

β') Τὸ πρὸς ἀπόσβεσιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου κατὰ τὸ καταστατικὸν τῆς Ἑταιρείας ὁριζόμενον ποσόν.

γ') Ὡς πρῶτον μέρισμα διανεμητέον τοῖς μετόχοις καθορίζεται ἐντὸς τοῖς ἑκατὸν (8 ο)ο) ἐπὶ τῆς εἰς δραχμὰς ὀνομαστικῆς ἀξίας τῆς μετοχῆς, ἐφ' ὅσον ἡ λίρα τιμᾶται δραχμὰς εἴκοσι πέντε (25), προστίθεται δὲ εἰς πᾶσαν αὔξησιν τῆς λίρας ἀνὰ δραχ. εἴκοσι πέντε (25) ἢ κλάσμα αὐτῶν ὑπεράνω τοῦ ἡμίσεως τῶν 25 δραχ. ἓν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1 ο/ο) ἐπὶ τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας τῆς μετοχῆς.

4) Ἐκ τοῦ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν κονδυλίων τούτων ἀπομένοντος ὑπολοίπου ἀφαιροῦνται δέκα τοῖς ἑκατὸν (10 ο/ο) πρὸς ἀμοιβὴν τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου,

5) Τὸ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν καὶ τοῦ κονδυλίου τούτου ἀπομένον ὑπόλοιπον διατίθεται ὡς ἑξῆς:

α') Ἀφαιροῦνται αἱ ἐν τῷ ἄρθρῳ 9 τῆς παρούσης προβλεπόμεναι ἀμοιβαὶ ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας.

β') Τὸ ὑπόλοιπον διατίθεται ἀπὸ τοῦδε διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 27, συναφθησομένου δανείου, ὡς ἐν παραγράφοις δ', ε' καὶ ς' τοῦ ἄρθρου τούτου ὁρίζεται. Ἐν ᾗ περιπτώσει δὲν ἤθελε συναφθῇ τὸ ἐν λόγῳ δάνειον τὸ ὑπόλοιπον τοῦτο διατίθεται διὰ τὴν κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῆς μελέτης τῆς διαπλατύνσεως, ὡς ἐν ἄρθρῳ 25 ὁρίζεται. Μετὰ δὲ τὴν ὁλοσχερῆ κάλυψιν τῶν δαπανῶν τούτων καθὼς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς συνάψεως τοῦ δανείου μετὰ τὴν ἐξόφλησιν αὐτοῦ τὸ ὡς ἄνω ποσὸν ἀνήκει κατὰ τὸ 1)4 εἰς τὴν Ἑταιρείαν καὶ κατὰ τὰ 3)4 εἰς τὸ Δημόσιον, διατίθεται δὲ ὁλόκληρον τὸ ποσὸν τοῦτο ἀπὸ τοῦδε πρὸς σχηματισμὸν ἰδίου ἀποθεματικοῦ διὰ τὴν βελτίωσιν τοῦ ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς Ἑταιρείας δικτύου καὶ τὴν κατασκευὴν νέων ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

6) Τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον α' ἀνῆκον αὐτῇ ποσὸν ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ διανείμῃ τοῖς μετόχοις ὡς πρόσθετον μέρισμα.

7) Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ μεταβάλῃ καὶ προσαρμόσῃ τὸ καταστατικὸν αὐτῆς πρὸς τὴν παροῦσαν σύμβασιν.

Ἄρθρον 9.

Διὰ τὴν αὔξησιν τῆς τε ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορικῆς κινήσεως ἀφ' ἑνὸς καὶ τὴν μείωσιν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως ἀφ' ἑτέρου, ἀναγνωρίζονται εἰς τὴν Ἑταιρείαν αἱ ἀκόλουθοι ἀμοιβαὶ ἀνήκουσαι ἀποκλειστικῶς εἰς αὐτὴν καὶ διατιθέμεναι εἰς αὔξησιν τοῦ διανεμομένου τοῖς μετόχοις μερίσματος.

Α') Ἀμοιβαὶ ὠφελίμου ἔργου.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιβατικὴ καὶ ἐμπορικὴ κίνησις τῶν γραμμῶν κατὰ τὴν ἐνταυσίαν χρῆσιν ὑπερέβη τὰ δώδεκα ἑκατομμύρια (12.000.000) χιλιομετρικῶν τόννων ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων πέντε (5) χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν, ἀντιστοιχούντων εἰς ἕνα (1) χιλιομετρικὸν τόννον), ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ διανείμῃ δι' ἑκάστην ἐπὶ πλέον ποσότητα ἐκ διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων (250.000) χιλιομετρικῶν τόννων μικτῶν πρόσθετον μέρισμα κατὰ μετοχὴν ἴσον πρὸς τὸ ἓν εἰκοστὸν πέμπτον (1/25) τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 πρώτου μερίσματος.

Ἐὰν δὲ ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω κίνησις κατὰ τὴν αὐτὴν χρῆσιν ὑπερέβη τὰ δέκα ἑπτὰ καὶ ἥμισυ ἑκατομμύρια (17.500.000) χιλιομετρικῶν ὡς ἄνω μικτῶν τόννων ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ διανείμῃ δι' ἑκάστην ἐπὶ πλέον τῶν 17.500.000 ποσότητα ἐκ διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων (250.000) πρόσθετον μέρισμα κατὰ μετοχὴν διπλάσιον τοῦ προηγουμένου, ἤτοι ἴσον πρὸς τὰ 2)25 τοῦ πρώτου μερίσματος.

Κλάσμα μικρότερον τοῦ ἡμίσεος τῶν διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν. Ἀντιθέτως δὲ κλάσμα μεγαλείτερον τοῦ ἡμίσεος τῶν διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων χιλιομετρικῶν τόννων θεωρεῖται ὡς ὁλόκληρος ποσότης διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων.

Β') Ἀμοιβὴ μειώσεως δαπανῶν.

Ἡ ἀμοιβὴ αὕτη προσδιορίζεται διὰ τοῦ τύπου:

$$Αμ = 2 \left(\frac{Δχτ. Λα}{Λβ} - Δ' χτ \right) Χτ$$

ἔνθα:

Δχτ — ἡ δαπάνη τοῦ χιλιομετρικοῦ τόννου τῆς χρήσεως τοῦ ἔτους 1925.

Λβ — ἡ μέση τιμὴ εἰς δραχμὰς τῆς Ἀγγλικῆς λίρας κατὰ τὴν χρῆσιν τοῦ ἔτους 1925.

Λα — ἡ μέση τιμὴ εἰς δραχμὰς τῆς Ἀγγλικῆς λίρας κατὰ τὴν παρελθοῦσαν χρῆσιν.

Δ' χτ — ἡ δαπάνη τοῦ χιλιομετρικοῦ τόννου τῆς παρελθούσης χρήσεως.

Χτ — χιλιομετρικοὶ τόννοι μεταφερθέντες κατὰ τὴν παρελθοῦσαν χρῆσιν.

Ἄρθρον 10.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ κατ' ἔτος καὶ ἅμα τῇ παρὰ τῆς Γεν. Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἐγκρίσει τοῦ ἐτησίου Ἰσολογισμοῦ αὐτῆς ἕναντι δαπανῶν ἐλέγχου ποσὸν ἑκατὸν (100) Ἀγγλικῶν λιρῶν εἰς δραχμὰς κατὰ τοὺς ὁρισμοὺς τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ τῶν τιμῶν πωλήσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεων ἀεριόφωτος παραγομένων προϊόντων», ἔχοντος καὶ ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογήν.

Ἄρθρον 11.

Τὸ Δημόσιον δικαιοῦται νὰ ἐξαγοράσῃ ὁλόκληρον τὴν παραχώρησιν μόνον μετὰ πάροδον 30 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, πάντως δὲ μετὰ εἰδοποίησιν προηγουμένην κατὰ ἓν τοὐλάχιστον ἔτος τῆς ἐξαγορᾶς.

Ἡ τιμὴ τῆς ἐξαγορᾶς κανονίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀπὸ 13 Μαΐου 1882 συμβάσεως, ἀλλ' ὑπὸ τὴν ἀναγκαίαν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τούτας κανονιστέα τιμὴ ἐξαγορᾶς θὰ ρυθμίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἑκάστοτε ἀξίας τῆς δραχμῆς εἰς χρυσόν. Τοιαύτην τὸ καθορισθησόμενον ὡς καταβλητέον τῇ Ἑταιρείᾳ κατ' ἔτος ποσὸν δραχμῶν θὰ μετατραπῇ εἰς χρυσᾶς δραχμὰς συμφώνως πρὸς τὴν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐξαγορᾶς ἀξίαν τῆς χρυσῆς δραχμῆς καὶ τὸ ποσὸν τοῦτο τῶν χρυσῶν δραχμῶν θὰ ἀποτελέσῃ τὸ ἐτήσιον τίμημα ἐξαγορᾶς τὸ καταβλητέον τῇ Ἑταιρείᾳ παρὰ τοῦ Κράτους εἴτε εἰς χρυσᾶς δραχμὰς εἴτε εἰς χαρτίνας τοιαύτας λογιζομένας μὲ τὴν ἑκάστοτε ἀξίαν τῆς χρυσῆς δραχμῆς.

Ἄρθρον 12.

1) Πλὴν τῆς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 50 τῆς ἀπὸ 13 Μαΐου 1882 συγγραφῆς δωρεὰν μεταφορᾶς τῶν ταχυδρομικῶν σάκκων καὶ τῶν συνοδευόντων τούτους ὑπαλλήλων, δύναται ἡ Γεν. Διεύθυνσις τῶν Τ.Τ.Τ. νὰ προμηθεύσῃ δι' ἰδίων της ἐξόδων εἰδικὰ ταχυδρομικὰ ὀχήματα μετακομιζόμενα παρὰ τῆς Ἑταιρείας δωρεάν.

Τὸ σχῆμα καὶ αἱ διατάξεις τῶν ὀχημάτων τούτων καὶ τὸ φορτίον ἐπὶ ἑκάστου ἄξονος τροχῶν δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὰς διαστάσεις καὶ τὸ βάρος τοῦ ὁλοκλήρως φορτωμένου μεγαλειτέρου νεωτέρου τύπου ἐπιβατικῶν ὀχημάτων ΙΙΙ θέσεως τῶν προωρισμένων εἰς τὴν συνήθη ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδ)μου. Τὰ ὀχήματα ταῦτα δύναται νὰ προμηθευθῇ ἡ Ἑταιρεία τῇ αἰτήσει τῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων ἐπὶ πληρωμῇ τῆς ἀξίας των.

Ὁπόταν αἱ γραμμαὶ διαπλατυνθῶσιν ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ δέχηται εἰς κυκλοφορίαν τοὺς διεθνεῖς τύπους ταχυδρομικῶν ὀχημάτων, ἐφ' ὅσον αἱ τεχνικαὶ συνθῆκαι τῆς γραμμῆς ἐπιτρέπουσι τοῦτο.

2) Ἡ συντήρησις καὶ ἐπισκευὴ τῶν ἀνωτέρω ὀχημάτων θὰ γίνεται δι' ἐξόδων τῆς Ἑταιρείας.

3) Ὁσάκις ἐν περιπτώσει ἀνάγκης, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἀπαιτήσῃ τὴν ἀποστολὴν ἐκπάντου ὁμαζοστοιχίας πρὸς μεταφορὰν ταχ. ἀποσταλῶν, εἴτε κατὰ τὴν ἡμέραν εἴτε κατὰ τὴν νύκτα, ἡ ἀποστολὴ πρέπει νὰ ἐκτελῆται ἀμέσως, τηρουμένων πάντοτε τῶν Σιδ)κῶν διατάξεων. Ἡ τιμὴ τῆς ἀποστολῆς θὰ κανονίζεται ἐπὶ τῇ βάσει εἰδικῶν τιμολογίων, κανονισθησομένων μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἑταιρείας.

4) Ἡ Ἑταιρεία τῶν Σιδ)μων ὀφείλει νὰ παραχωρήσῃ δωρεὰν ἐν ἑκάστῳ σημείῳ τῶν ἄκρων τῆς γραμμῆς ὡς καὶ τοῖς μεσολαβοῦσι κυριωτέροις σταθμοῖς, οὓς θέλει προσδιορίσῃ ἡ Γεν. Διεύθυνσις Τ.Τ.Τ. χῶρον, ἐπὶ τοῦ ὁποίου αὕτη θὰ δύναται νὰ κατασκευάσῃ γραφεῖα ταχυδρομείου, τηλ)φων καὶ τηλεφώνων ἢ ἀποθήκην τῆς ἀλληλογραφίας καὶ παραπήγματα πρὸς φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν τῶν ταχυδρομικῶν ἀμαξῶν.

Αἱ διαστάσεις τοῦ χώρου τούτου ἔσονται κατ' ἀνώτατον ὅρον 100 μέτρων τετραγωνικῶν, ἡ δὲ θέσις αὐτοῦ θέλει ἐκλεγῆ κατὰ τρόπον ὥστε τὰ δαπάναις τοῦ Δημοσίου κατασκευασθη-

σόμενα οἰκοδομήματα νὰ μὴ φέρωσι κώλυμα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδ)μου.

5) Ἐντὸς τοῦ κτιρίου τῶν τυχὸν κατασκευασθησομένων σταθμῶν Α' τάξεως ὑποχρεοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ παραχωρήσῃ χῶρον, ἐκτὸς τοῦ ἐν τῇ παραγρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, πρὸς ἐγκατάστασιν ταχυδρομικοῦ, τηλ)κοῦ καὶ τηλεφωνικοῦ γραφείου μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 48 τετρ. μέτρα.

6) Οἱ ὑπάλληλοι οἱ ἐπιτετραμμένοι τὴν ἐπιτήρησιν τῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας καὶ οἱ ἐντεταλμένοι τὴν παραλαβὴν καὶ ἀποστολὴν ἢ τὴν διαφύλαξιν τῆς ἀλληλογραφίας, θὰ ἔχωσι τὸ δικαίωμα νὰ εἰσέρχωνται εἰς τοὺς σταθμοὺς καὶ τὰς στάσεις πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των, συμμορφούμενοι πάντως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῆς Σιδ)κῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 13.

Δωρεὰν μεταφέρονται, ἐκτὸς τῶν δυνάμει τῶν ἄρθρων 49 καὶ 52 τῆς ἀπὸ 13 Μαΐου 1882 συγγραφῆς, καὶ οἱ ἑξῆς:

α') Οἱ Βουλευταί, οἱ Ἀρχιστράτηγοι, οἱ Ἀρχηγοὶ τῶν Ἐπιτελείων Στρατοῦ καὶ Ναυτικοῦ προσωπικῶς, οἱ Γεν. Διοικηταὶ καὶ οἱ ἐπὶ ἓν συνεχὲς ἑξάμηνον διατελέσαντες Ὑπουργοὶ τῆς Συγκοινωνίας.

β') Μόνον ἐντὸς τῆς περιφερείας των οἱ Νομάρχαι, Διευθυνταὶ Ἀστυνομιῶν, Πρόεδροι πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν δικαστηρίων, Εἰσαγγελεῖς, Ἀνακριταί, Πταισματοδίκαι, Εἰρηνοδίκαι, Τελῶναι, Δασάρχαι καὶ οἱ Ἐπιθεωρηταὶ μηχανικοί, Νομομηχανικοὶ καὶ Μηχανικοὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων.

γ') Τὸ κατώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν τῶν Διευθύνσεων Σιδ)μων καὶ Δημοσίων ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐφ' ὅσον προσάγεται διαταγὴ τῆς προϊσταμένης ἀρχῆς ἐντελλομένη τὴν δι' ὑπηρεσίαν μετάβασιν ἀπὸ τόπου εἰς τόπον.

δ') Οἱ ἐπιφορτισμένοι τὴν ἐπιτήρησιν τῶν Σιδ)μων ἐν τῷ συμφέροντι τῆς εἰσπράξεως τῶν φόρων τελωνειακοὶ ὑπάλληλοι, καθὼς καὶ οἱ ὑπάλληλοι τῶν τηλ)φων, ταχυδρομείων καὶ τηλεφώνων, ἐφ' ὅσον ἅπαντες οὗτοι ἔχουσιν εἰδικὴν ἀποστολὴν ἢ εἶσιν ἐπιφορτισμένοι δι' ἐκτάκτου ὑπηρεσίας καὶ ἐφωδιασμένοι διὰ διαταγῆς ὑπηρεσιακῆς ἐκδιδομένης ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμοῦ ἐγκεκριμένου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδ)μων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τούτῳ.

Ἄρθρον 14.

Διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τῆς Ἑταιρείας, θέλουσιν ὁρισθῇ τὰ πρὸς ὑπολογισμὸν τῶν μεταφερομένων χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν καὶ χιλιομετρικῶν τόννων χρήσιμα στοιχεῖα, ὁ τρόπος τῆς τηρήσεως καὶ τῆς καταχωρίσεως αὐτῶν καὶ ἡ τήρησις τῶν βιβλίων δαπανῶν τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 15.

1) Ἡ Ἑταιρεία δύναται νὰ ἱδρύσῃ τμῆμα ἀσφαλείας κατὰ πάσης φθορᾶς ἢ ἀπωλείας τῶν μετακομιζομένων ἐμπορευμάτων ἢ ἀποσκευῶν καὶ νὰ εἰσπράττῃ τὰ συνήθη παρὰ τῶν ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν εἰσπραττόμενα ἀσφάλιστρα.

Ἡ ἵδρυσις τοῦ τμήματος τούτου δὲν ὑπόκειται εἰς τὰς διατυπώσεις τῶν περὶ ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν διατάξεων.

2) Μετὰ τὴν ἵδρυσιν τοῦ ἄνω τμήματος, εὐθύνεται ἡ Ἑταιρεία διὰ πᾶσαν ἀπώλειαν ἢ φθορὰν τοῦ ἀσφαλισθέντος ποσοῦ.

3) Διὰ τὰ μὴ ἀσφαλιζόμενα ἀντικείμενα ἡ εἰς τὸν δικαιοῦχον χορηγητέα ἀποζημίωσις δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὴν μίαν δραχμὴν μεταλλικὴν κατὰ χιλιόγραμμον.

Ἄρθρον 16.

1) Πάντα τὰ καφενεῖα, τὰ καφεζυθεστιατόρια καὶ γενικῶς πάντα τὰ ἀκίνητα κτήματα τῆς Ἑταιρείας τὰ εὑρισκόμενα ὁπωσδήποτε τῶν ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς γραμμῶν ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τοῦ ἐνοικιοστασίου εἴς τε τὸ παρὸν καὶ τὸ μέλλον.

2) Ἡ Ἑταιρεία ἔχει τὸ δικαίωμα ὅπως ἐκμισθώσῃ πάντα ἐλεύθερον χῶρον τῶν ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῆς γραμμῶν καὶ πᾶσαν ἐγκατάστασιν δι' ὅσον δήποτε χρόνον, μέχρι λήξεως τοῦ προγομίου.

Ἄρθρον 17.

Ἡ ἐκποίησις τῶν ἀζητήτων ὡς καὶ τῶν ἄνευ ἐγγραφῆς εὑρισκομένων ἀντικειμένων, ὑλικῶν καὶ πάσης φύσεως εἰδῶν παραγωγῆς, ἐμπορίου καὶ βιομηχανίας ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὸν ἀπὸ 2 Ἀπριλίου 1884 ἐγκριθέντα παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν καὶ ἐφαρμοζόμενον κανονισμὸν χρήσεως, ὅστις κυροῦται διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας θέλει καθορίζει ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς Ἑταιρείας δι' ὑπουργικῆς διαταγῆς, πρὸς πρόληψιν ἀμφισβητήσεων, τὴν ὀφειλομένην ἀποζημίωσιν διὰ πᾶσαν εἰς βάρος τῆς Ἑταιρείας φθοράν.

Ἄρθρον 18.

Διὰ τὴν σύστασιν δευτέρας γραμμῆς περὶ ἧς προβλέπει τὸ ἄρθρον 4 τῆς ἀπὸ 13 Μαΐου 1882 συγγραφῆς καθορίζεται διὰ τῆς παρούσης τὸ ποσὸν τῆς ἀκαθαρίστου προσόδου εἰς τριάκοντα χιλιάδας χρυσῶν δραχμῶν κατὰ χιλιόμετρον καὶ ἔτος.

Ὁμοίως διὰ τὴν αὔξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀμαξοστοιχιῶν ἐπὶ τῆς γραμμῆς Βόλου—Λεχωνίων περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 17 τῆς ἀπὸ 16 Σεπτεμβρίου 1892 συμβάσεως, τὰ σχετικὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ τούτῳ ποσὰ τῶν ἑπτὰ χιλιάδων καὶ δύο χιλιάδων καθορίζεται διὰ τῆς παρούσης ὅτι ἐννοοῦνται εἰς χρυσᾶς δραχ.

Ὡσαύτως διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 6 τῆς ἀπὸ 13 Μαΐου 1882 συμβάσεως, τὰ δυνάμει τῆς παρούσης διανεμόμενα τοῖς μετόχοις καθαρὰ κέρδη ὑπολογίζονται εἰς χρυσᾶς δραχμὰς διαιρούμενα διὰ τῆς ἑκάστοτε ἀξίας τῆς χρυσῆς δραχμῆς.

Ἄρθρον 19.

Οἱ παρὰ τῆς Ἑταιρείας καθ' ἕκαστον μῆνα εἰσπραττόμενοι φόροι ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων, κομίστρων καὶ προσθέτων τελῶν κατατίθενται εἰς τὸ δημόσιον Ταμεῖον ἐντὸς τριῶν μηνῶν.

Ἄρθρον 20.

Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται οἱασδήποτε φορολογίας ὑφισταμένης ἢ ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβληθησομένης ὁπωσδήποτε λόγῳ εἰσαγωγικῶν δασμῶν, φόρων ἢ δικαιωμάτων, ὡς καὶ παντὸς δημοτικοῦ, λιμενικοῦ ἢ φαρικοῦ τέλους ἢ δικαιώματος, παντὸς δικαιώματος ἢ τέλους προκυμαιῶν καὶ ὑπερημερίας, καὶ ἐν γένει παντὸς ὑφ' οἱονδήποτε χαρακτηρισμὸν καὶ οἱῳδήποτε τέλει ὑφισταμένου ἢ ἐπιβληθησομένου φόρου ἢ δικαιώματος οἱουδήποτε ἐπιβαρύνοντος τὴν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγὴν ἢ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν μεταφορὰν πάσης φύσεως μηχανημάτων, ἐγκαταστάσεων, τροχαίου ὑλικοῦ, ἐργαλείων, σκευῶν ἢ παντὸς εἴδους ὑλικοῦ κατειργασμένου ἢ ἀκατεργάστου καὶ προοριζομένου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν κατασκευήν, ἐπισκευήν, συντήρησιν, ἐκμετάλλευσιν ἢ ἐπέκτασιν τῶν ἐπιχειρήσεών της.

Κατάλογος τῶν εἰσαχθησομένων ἢ μεταφερθησομένων εἰδῶν θὰ ὑποβάλλεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν ἑκάστῃ περιπτώσει πρὸς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας πρὸς ἔλεγχον. Ὁ δὲ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας θὰ λαμβάνῃ ἄνευ ἀναβολῆς τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα πρὸς ἔκδοσιν τῶν ἀδειῶν ἐλευθέρας εἰσαγωγῆς καὶ μεταφορᾶς.

Ὡσαύτως ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται ἀπὸ πάσης φορολογίας ὑφισταμένης ἢ καὶ ἐν τῷ μέλλοντι τυχὸν ἐπιβληθησομένης ἐπὶ τοῦ κεφαλαίου ἢ τοῦ εἰσοδήματος καὶ εἰδικώτερον τῶν φόρων κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ἀξιῶν, ἐκτάκτων κερδῶν ἢ ἄλλων ὑφ' οἱανδήποτε μορφὴν ἢ χαρακτηρισμὸν φόρων, δικαιωμάτων, εἰσφορῶν, τελῶν καὶ ἐν γένει οἱωνδήποτε φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων.

Ἡ ἀπαλλαγὴ αὕτη λογίζεται ἐπεκτεινομένη καὶ ἐπὶ τῶν συναφθησομένων ὁμολογιακῶν δανείων καὶ τῶν κατ' ἐπαύξησιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου ἐκδοθησομένων νέων μετοχῶν.

Ἡ Ἑταιρεία ἐπίσης ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου χαρτοσήμου διὰ πᾶσαν συμφωνίαν ἢ συναλλαγὴν μετὰ τοῦ Δημοσίου, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς παρούσης, ἢ καὶ μετὰ παντὸς τρίτου διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς μελέτης καὶ κατασκευῆς τῶν νέων γραμμῶν, ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ὑποθήκην ἐπιβαλλομένην ἐπὶ τῆς περιουσίας αὐτῆς.

Τὸ τέλος χαρτοσήμου ἐπὶ τῆς παρούσης συμβάσεως ὁρίζεται εἰς δραχμὰς χιλίας (1000).

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 21.

1) Τὰ μέχρι τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης πλεονάσματα τῶν ὑπερσυμβατικῶν εἰσπράξεων διατίθενται ἀπὸ τοῦδε πρὸς συμψηφισμὸν τῆς διαφορᾶς τῆς δαπάνης δι' ἐκτελεσθέντα ἢ ὑπὸ ἐκτέλεσιν, τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἔργα ἢ προμηθείας ἀπὸ τῆς προπολεμικῆς τοιαύτης, τὸ δὲ ὑπόλοιπον φέρεται εἰς ἐπαύξησιν τοῦ εἰδικοῦ ἀποθεματικοῦ πρὸς ἀπόσβεσιν καὶ ἀνανέωσιν τροχαίου ὑλικοῦ γραμμῆς κλπ. Ἰδίᾳ δὲ διὰ τὰς δαπάνας ἐκτελέσεως ἔργων καὶ προμηθειῶν ἐπιβεβλημένων εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν ἤθελεν ἐκτελεσθῇ ἢ κατὰ τὸ ἄρθρον 26 προβλεπομένη διαπλάτυνσις τῶν γραμμῶν.

2) Καταργεῖται ἡ ἐπὶ τῇ ἀπὸ 28 Δεκεμβρίου 1920 προσφυγῇ ἢ ἀγωγὴ τῆς Ἑταιρείας κατὰ τοῦ Δημοσίου ἐκκρεμὴς δίκη ἐνώπιον τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 426 τοῦ 1921 προδικαστικὴ ἀπόφασις αὐτοῦ, καθορίζομένου συμβιβαστικῶς ὅτι αἱ συντελεσθεῖσαι μεταφοραὶ στρατοῦ καὶ ὑλικῶν κατὰ τὸ ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1918 μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης χρονικὸν διάστημα θέλουσι κανονισθῇ εἰς τὸ ἥμισυ τῶν ἀστικῶν διατιμήσεων, καταβαλλομένης πάσης διαφορᾶς.

Τὸ Δημόσιον καὶ ἡ Ἑταιρεία παραιτοῦνται ἀμοιβαίως πάσης ἄλλης ἀξιώσεως δυναμένης νὰ προκύψῃ ἐξ ἄλλοίας συχνὸν ἑρμηνείας τοῦ ἄρθρου 48 τῆς συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων κατὰ τὴν μέχρι τοῦδε ἐφαρμογὴν αὐτῆς.

Ἄρθρον 22.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ εἰς τρίτους φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα χορήγησις ἀποκλειστικοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως δι' αὐτοκινήτων ἐπὶ ὁδῶν παραλλήλων πρὸς τὰς σιδηροδρομικὰς γραμμάς, εἴτε ὑπαρχουσῶν, εἴτε κατασκευασθησομένων, καθὼς καὶ ἐπὶ τῆς ἀπὸ Λαρίσης εἰς Τρίκκαλα ὁδοῦ.

Ἄρθρον 23.

Συναπτομένου τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 27 τῆς παρούσης προβλεπομένου δανείου διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς διαπλατύνσεως τῶν γραμμῶν τῆς Ἑταιρείας, τὸ Κράτος δικαιοῦται νὰ διορίσῃ καὶ εἰδικὸν ἐλεγκτὴν πρὸς παραπολούθησιν τῆς διαχειρίσεως.

Ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται νὰ προμηθεύεται ἄνευ δεσμεύσεως διὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἢ ὁπωσδήποτε ἄλλως ἐπὶ τῇ τιμῇ τῆς ἡμέρας οἱονδήποτε ποσὸν ἐξωτερικοῦ συναλλάγματος ἀναγκαιοῦντος εἰς τὴν ἐπιχείρησιν.

Διαπλάτυνσις τῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 24.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν τῆς διαπλατύνσεως τῶν ὑφισταμένων γραμμῶν Βόλου—Λαρίσης καὶ Βελεστίνου—Καλαμπάκας, ὡς καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν ὑπὸ τοὺς ἐν τοῖς ἑπομένοις ἄρθροις καθοριζομένους ὅρους.

Μελέτη.

Ἄρθρον 25.

Ἡ μελέτη τῆς διαπλατύνσεως γενήσεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπαρχούσης τοιαύτης ἀναθεωρουμένης ἐντὸς 8 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

Διὰ τὰς δαπάνας τῆς μελέτης ταύτης διατίθενται τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 παράγρ. δ' ἐδάφιον β' πλεονάσματα, ἀποδίδονται δὲ τὰ διατεθέντα πρὸς τῇ Ἑταιρείᾳ ἐκ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 27 δανείου, ἐφόσον ἤθελεν ἐπιτευχθῇ ἡ συνομολόγησις καὶ πραγματοποίησις αὐτοῦ.

Πρὸς καθορισμὸν τῶν δαπανῶν θὰ καταρτίζωνται ἐκάστοτε μηνιαῖαι καταστάσεις συντασσόμεναι ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐν αἷς θὰ περιλαμβάνωνται αἱ πάσης φύσεως γενόμεναι διὰ τὰς μελέτας δαπάναι εἰς μισθούς, ἡμερομίσθια, ὑλικά, ἐργαλεῖα κλπ. Αἱ μηνιαῖαι αὗται καταστάσεις θὰ ἐξελέγχωνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἐντὸς 15 ἡμερῶν καὶ θὰ ἐξοφλῶνται πρὸς τὴν Ἑταιρείαν ἐκ τοῦ δανείου, ἐφόσον πραγματοποιηθῇ τοῦτο. Εἰς τὰς καταστάσεις ταύτας θὰ προστίθενται 1) διὰ τὰ γενικὰ ἔξοδα τῆς Ἑταιρείας ποσὸν κατ' ἀποκοπὴν ὁριζόμενον ἐν συνόλῳ εἰς 12 ο/ο ἐπὶ τῶν δαπανηθησομένων ποσῶν καὶ 2) δι' ἀμοιβὴν αὐτῆς ποσὸν ἴσον πρὸς 8ο/ο, ἀμφότερα δὲ ταῦτα τὰ κονδύλια θὰ ἐξοφλῶνται πρὸς τὴν Ἑταιρείαν σὺν τῇ ἐξοφλήσει τῆς ὅλης μηνιαίας καταστάσεως.

Κατασκευή.

Ἄρθρον 26.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἀπὸ τοῦδε τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως συνομολογήσῃ μετὰ τοῦ Κράτους εἰδικὴν σύμβασιν διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς διαπλατύνσεως τῶν γραμμῶν καὶ τὴν διὰ ταύτας προμήθειαν τοῦ μονίμου καὶ τροχαίου ὑλικοῦ, ἐφόσον ἤθελε κληθῇ πρὸς τοῦτο ἐντὸς ἓξ τὸ πολὺ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως, ὡς ἐν τοῖς ἑπομένοις ὁρίζεται. Ἡ εἰδικὴ αὕτη σύμβασις, ἐφόσον ἡ Ἑταιρεία ἤθελε κληθῇ πρὸς συνομολόγησιν αὐτῆς ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, θὰ ὑπογραφῇ ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας ταύτης, ἄλλως θὰ ὑπογραφῇ ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς προσκλήσεως πρὸς συνομολόγησιν.

Ἀφ' ἑτέρου τὸ Κράτος διὰ τῆς αὐτῆς εἰδικῆς συμβάσεως θέλει ἀναλάβει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως προβῇ εἰς τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν γραμμῆς ἀπὸ Καλαμπάκας διὰ Βελεμιστίου καὶ Δημηνίτσης μέχρι Γρεβενῶν.

Ἡ μελέτη καὶ ἔναρξις τῆς κατασκευῆς τῆς νέας γραμμῆς ταύτης καὶ τοῦ ἐφοδιασμοῦ αὐτῆς διὰ τοῦ ἀναγκαίου καὶ καταλλήλου μονίμου καὶ τροχαίου ὑλικοῦ, δέον νὰ συντελεσθῇ παρὰ τοῦ Κράτους ἐντὸς τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης ὁριζομένων προθεσμιῶν διὰ τὴν διαπλάτυνσιν τῶν γραμμῶν τῆς Ἑταιρείας.

Τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς προεκτάσεως ταύτης ἀπὸ Καλαμπάκας μέχρι Γρεβενῶν δικαιοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ ἀναλάβῃ δοκιμαστικῶς ἐπὶ τρία ἔτη ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους, ὑφ' οὓς καὶ τὰς διαπλατυνθησομένας γραμμὰς αὐτῆς συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 30 τῆς παρούσης.

Ἐξ μῆνας πρὸ τῆς λήξεως τῆς τριετοῦς δοκιμαστικῆς περιόδου ἐκμεταλλεύσεως ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ δηλώσῃ ἐὰν θὰ συνεχίσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν ὁπότε ἀναλαμβάνει ὁριστικῶς καὶ αὐτοδικαίως τὴν συνέχισιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τῆς γραμμῆς ταύτης ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους ὑφ' οὓς καὶ διὰ τὸ λοιπὸν δίκτυον.

Πάντως ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐκμετάλ-

λευσιν τῆς προεκτάσεως ἀπὸ Καλαμπάκας μέχρι Γρεβενῶν ἐὰν τὸ Κράτος ζητήσῃ ταῦτο ὑπὸ ὅρους συμφωνηθησομένους. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας περὶ τὸν καθορισμὸν τῶν ὅρων τούτων πᾶσα διαφορὰ θὰ λύεται διὰ διαιτησίας, ὡς ἐν ἄρθρῳ 32 ὁρίζεται.

Ἄρθρον 27.

Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον κατασκευὴ τῆς διαπλατύνσεως θέλει γίνῃ ἐκ τοῦ προϊόντος δανείου, ὅπερ ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐξεύρῃ ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους, ἐντὸς ἐννέα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, ἐφόσον ἡ εἰδικὴ σύμβασις τῆς κατασκευῆς ὑπογραφῇ ἐντὸς 6 μηνῶν, ἄλλως ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς εἰδικῆς ταύτης συμβάσεως. Τὸ ποσὸν τοῦ δανείου καθορισθήσεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 25 μελέτης, ἡ δὲ συνομολόγησις αὐτοῦ γενήσεται ὑπὸ τοὺς ἑξῆς ἀπὸ τοῦδε καθοριζομένους ὅρους.

α') Οἱ ὅροι τῆς συνάψεως τοῦ δανείου, ὅπερ θὰ ἐκδοθῇ κατὰ τμήματα, δὲν πρέπει νὰ εἶναι βαρύτεροι τοῦ συναφθέντος παρὰ τοῦ Κράτους μετὰ τῆς Ἑταιρείας Ulen et Co διὰ τῆς συμβάσεως τῆς ὑδρεύσεως Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ νόμου 3316 ἢ τοῦ δανείου τοῦ συναφθέντος μετὰ τῆς Ἐμπορικῆς Ἑταιρείας Βελγίου διὰ τὴν κατασκευὴν γραμμῶν 350 χιλιομέτρων. Ἐφ' ὅσον δὲ ἡ Ἑταιρεία ἤθελεν ἐξεύρῃ τὸ δάνειον ὑπὸ τοιούτους ὅρους, τὸ δὲ Κράτος δὲν ἤθελε προβῇ εἰς τὴν σύναψιν αὐτοῦ, ἡ Ἑταιρεία θὰ θεωρῆται ὡς ἐκπληρώσασα τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῆς πρὸς ἐξεύρεσιν τοῦ δανείου καὶ αἱ κατωτέρω ἐν παραγράφῳ ζ' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμεναι συνέπειαι τῆς μὴ ἐξευρέσεως τοῦ δανείου παρὰ τῆς Ἑταιρείας δὲν ἐπέρχονται.

β') Εἰς τὸ ποσὸν τοῦ δανείου περιληφθήσεται ἡ ὁλικὴ ἀξία τῆς ὅλης κατασκευῆς, αἱ διάμεσοι τόκοι καὶ τὸ ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας ὁριζόμενον κατὰ τὰ κατωτέρω ποσὸν διὰ γενικὰ ἔξοδα αὐτῆς καὶ δι' ἀμοιβήν της.

γ') Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ παράσχῃ πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δανείου πρώτην ὑποθήκην ἐπὶ ὅλων τῶν γραμμῶν τοῦ δικτύου αὐτῆς.

δ') Τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ δανείου ἀναλαμβάνει τὸ Κράτος, τῆς Ἑταιρείας ὑποχρέου οὔσης νὰ καταθέτῃ ἐτησίως παρὰ τῇ Ἐθν. Τραπέζῃ τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 8 πλεονάσματα μέχρι τοῦ ἀπαιτουμένου ποσοῦ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ τοκοχρεωλυσίου τοῦ δανείου κατὰ μέγιστον ὅρον. Ἐν τυχὸν ἀνεπαρκείᾳ τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ πᾶν πρὸς συμπλήρωσιν ἀπαιτηθησόμενον ποσόν.

ε') Ἐν περιπτώσει ἀνεπαρκείας τοῦ δανείου, τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐξεύρεσιν συμπληρωματικοῦ τοιούτου.

ς') Ἀπὸ τῆς συνάψεως τοῦ δανείου τὸ Κράτος θὰ δικαιοῦται ὅπως τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τῆς παρούσης συντελεστὰς τῶν τιμολογίων καθορίζῃ ἑκάστοτε μεγαλειτέρους τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν συμφώνως τοῖς ἄρθροις 8 καὶ 9 μερισμάτων, ἵνα μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ μερίσματος ὑπάρχωσι πλεονάσματα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ δανείου ὡς καὶ τοῦ κεφαλαίου ταῦ ἀντιπροσωπεύοντος τὴν ἀξίαν τοῦ μονίμου καὶ τροχαίου ὑλικοῦ, τοῦ παραχωρηθησομένου τῇ Ἑταιρείᾳ παρὰ τοῦ Κράτους ἀμοιβαίᾳ συγκαταθέσει ὡς ἐν τῇ εἰδικῇ συμβάσει καθορισθήσεται.

ζ') Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία δὲν ἐξεύρῃ τὸ δάνειον ἐντὸς τῶν 9 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης ἢ ἐντὸς τῶν τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς εἰδικῆς συμβάσεως ὡς ἐν ἀρχῇ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρίζεται, καὶ ἐφ' ὅσον καὶ τὸ Κράτος δὲν ἤθελεν ἐξεύρῃ καὶ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἑταιρείας τὸ ποσὸν τοῦ δανείου, ἀφ' ἑνὸς μὲν τὸ κατὰ τὰ ἄρθρα 8 καὶ 9 τῆς παρούσης ἀπονεμόμενον τοῖς μετόχοις μέρισμα περιορίζεται εἰς 6 ο/ο ἐπὶ τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου διὰ τιμὴν τῆς λίρας πρὸς 25 δραχ. προστιθεμένου 0,70 ο/ο διὰ πᾶσαν αὔξησιν τῆς τιμῆς τῆς λίρας ἀνὰ 25 δραχ. ἢ κλάσμα αὐτῶν ἄνω τοῦ ἡμίσεος, καὶ ἀφ' ἑτέρου ἡ μὲν τριακονταετία τῆς ἐξαγορᾶς ὡς ὁρίζεται ἐν ἀρχῇ τοῦ ἄρθρου 11 τῆς παρούσης περιορίζεται εἰς εἰκοσαετίαν, τὸ δὲ ἄρθρον 20 τῆς παρούσης παύει νὰ ἔχῃ ἰσχὺν ὅσον ἀφορᾷ μόνον τὴν τρίτην καὶ τετάρτην παράγραφον αἵτινες ἀφορῶσιν ἀπαλλαγὴν φορολογιῶν. Ἐπὶ πλέον δὲ ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τὴν δαπάνην τῆς μελέτης τῆς γραμμῆς ἀπὸ Καλαμπάκας διὰ Βελεμίστιου καὶ Δημηνίτσης εἰς Γρεβενά, ἐφ' ὅσον ἤθελε γίνῃ ἡ μελέτη αὕτη καὶ μέχρι τοῦ ποσοῦ τοῦ ἑνὸς καὶ ἡμίσεος ἑκατομμυρίου δραχμῶν κατὰ μέγιστον ὅρον. Κατὰ τὰ λοιπὰ παραμένουσιν ἐν ἰσχύϊ πᾶσαι αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως.

η') Ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελεν ἐξευρεθῇ ἐμπροθέσμως τὸ δάνειον κατὰ τὰ ἀνωτέρω, τὸ Κράτος δικαιοῦται οἱοτεδήποτε μεταγενεστέρως νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἑταιρείας τὰ κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναγκαῖα ποσὰ διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς διαπλατύνσεως καὶ τὸν ἐφοδιασμὸν μονίμου καὶ τροχαίου ὑλικοῦ, ὁπότε ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται, νὰ ἀναλάβῃ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω κατασκευὴν τῆς διαπλατύνσεως. Ἐν τοιαύτῃ δὲ περιπτώσει παραμένουσιν αἱ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ζ' συνέπειαι διὰ τὴν Ἑταιρείαν.

Ἄρθρον 28.

Διὰ τῆς ὡς ἄνω εἰδικῆς συμβάσεως καθορισθήσονται αἱ προθεσμίαι ἐντὸς τῶν ὁποίων ἡ Ἑταιρεία θέλει ὑποβάλλῃ πρὸς ἔγκρισιν τὰ σχέδια κατασκευῆς τῶν ἔργων καὶ θὰ κάμῃ ἔναρξιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν, ὡς καὶ ἡ συνολικὴ προθεσμία τῆς ἀποπερατώσεως αὐτῶν, ἥτις δὲν δύναται νὰ εἶναι μεῖζων τῶν τεσσάρων ἐτῶν ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἑταιρείαν παραδόσεως τῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ἀπαλλοτριωθησομένων γαιῶν καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν πάντοτε ὅτι τὸ ἀντίστοιχον προϊὸν τοῦ δανείου θέλει ἔχει κατατεθῇ πρὸ τῆς ἀπαλλοτριώσεως.

Ἄρθρον 29.

Πρὸς καθορισμὸν τῆς δαπάνης τῶν ἐργασιῶν ἡ Ἑταιρεία θέλει καταρτίζει μηνιαίως κατάστασιν τῶν δαπανῶν, ἃς πραγματικῶς θὰ ἔχῃ κάμῃ εἰς ἐκτέλεσιν τῆς συναφθησομένης συμβάσεως, περιλαμβάνουσαν τὴν ἀξίαν τῶν ἔργων, τῶν ὁλικῶν, ἐργαλείων καὶ προμηθειῶν πάσης φύσεως, τὰ ἡμερομίσθια καὶ τοὺς μισθοὺς ἐν γένει. Εἰς τὴν κατάστασιν ταύτην θέλουσι περιλαμβάνεσθαι ποσὸν 15 ο/ο διὰ γενικὰ ἔξοδα τῆς Ἑταιρείας καὶ 8 ο/ο δι' ἀμοιβὴν αὐτῆς.

Ἐκμετάλλευσις.

Ἄρθρον 30.

Ἡ Ἑταιρεία θὰ ἀναλάβῃ διὰ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 26 τῆς παρούσης συναφθησομένης εἰδικῆς συμβάσεως καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν διαπλατυνθησομένων γραμμῶν αὐτῆς ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους ἢ ὑπὸ ὅρους οἵτινες πάντως δὲν δύνανται νὰ ὦσιν ἀπὸ ἀπόψεως κερδῶν τῆς Ἑταιρείας μειονεκτικώτεροι δι' αὐτὴν τῶν διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τῆς ἀρχικῆς τοιαύτης καθοριζομένων.

Ἄρθρον 31.

Τὸ Κράτος παραχωρεῖ ἀπὸ τοῦδε τὸ δικαίωμα εἰς τὴν Ἑταιρείαν ὅπως, δι' εἰδικῆς συμβάσεως συναπτομένης ἐντὸς ἑξαετίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης, ἀναλάβῃ αὕτη κατὰ προτίμησιν παντὸς ἄλλου ἐπὶ ἴσοις ὅροις τὴν μελέτην, τὴν κατασκευὴν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς ἀπὸ Γρεβενῶν εἰς Ἰωάννινα ἢ καὶ ἐκεῖθεν μέχρι Γουμενίτσης.

Τοῦ δικαιώματος τούτου ἡ Ἑταιρεία δύναται νὰ κάμῃ χρῆσιν καὶ μονομερῶς εἴτε διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν εἴτε διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν.

Τὰ διὰ τὴν γραμμὴν ταύτην ἀπαιτηθησόμενα κεφάλαια θέλει ἐξεύρει ἡ Ἑταιρεία ἢ τὸ Κράτος ἢ καὶ ἀμφότεροι ἀπὸ κοινοῦ.

Ἄρθρον 32.

Πᾶσα οἱαδήποτε διαφωνία, διαφορὰ ἢ ζήτημα ὅπερ ἐν παντὶ χρόνῳ θὰ προκύψῃ μεταξὺ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας ἀναγόμενον εἰς τὴν ἔννοιαν ἢ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ περιεχομένου τῆς παρούσης συμβάσεως, ἢ καὶ τῶν ἀρχικῶν τοιούτων καὶ ἐν γένει εἰς δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τῶν συμβαλλομένων μερῶν κατὰ τροποποίησιν τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυόντων θὰ ὑποβάλλεται εἰς διαιτησίαν τριῶν διαιτητῶν ἐξ ὧν εἷς θὰ ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Κράτους καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὁ δὲ τρίτος ὅστις θὰ προεδρεύῃ θὰ ἐκλέγεται ὑπὸ τῶν δύο ἑτέρων διαιτητῶν.

Ἑκάτερον τῶν μερῶν ὑποχρεοῦται νὰ ὀνομάσῃ τὸν διαιτητήν του ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήψεως ἐγγράφου εἰδοποιήσεως παρὰ τοῦ ἑτέρου μέρους περὶ τῆς ἐγερθείσης διαφωνίας.

Ἐν διαφωνίᾳ τῶν ὁρισθέντων διαιτητῶν περὶ τὴν ἐκλογὴν τοῦ προσώπου τοῦ Προέδρου διαιτητοῦ, γίνεται λογίᾳ αὐτοδικαίως τοιοῦτος ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ τὸ παρ' αὐτοῦ ὁριζόμενον εἰδικὸν πρόσωπον.

Αἱ δαπάναι τῆς διαιτησίας θὰ καταλογίζωνται καὶ θὰ καταβάλλωνται συμφώνως τῇ ἀποφάσει τῶν διαιτητῶν. Οὐδὲν μέτρον δύναται νὰ ληφθῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους κατὰ τῆς Ἑταιρείας ἢ καὶ ἀντιθέτως πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὁριστικῆς ἀποφάσεως τῶν διαιτητῶν, οὗσης ἀνεκκλήτως ὑποχρεωτικῆς δι' ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρη.

Ἄρθρον 33.

Πᾶσαι αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως κυρωθήσονται διὰ Νομ. Διατάγματος καὶ διὰ τῆς κυρώσεως ταύτης προσλαμβάνουσι περιεχόμενον καὶ δύναμιν Νόμου.

Ἄρθρον 34.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ ἐκδοθησομένου πρὸς κύρωσιν τῆς παρούσης Νομ. Διατάγματος

Ἐγένετο τὸ παρὸν ἐν πρωτοτύπῳ εἰς διπλοῦν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1926.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Α. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Δ. ΤΑΝΤΑΛΙΔΗΣ

Οἱ ἀντιπροσωπεύοντες τὴν Ἑταιρείαν «Ὁ Σιδηρόδρομος Θεσσαλίας»

Ν. ΚΑΡΟΛΟΥ, Θ. ΔΗΜΑΡΑΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως τῆς μεταξὺ Δημοσίου καὶ ἑταιρείας «Ἀρ. Ρώτας καὶ Σία», διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ Κουκουβαούνων-Κηφισιᾶς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3101 νόμου, «περὶ ἐκτελέσεως τῆς μελέτης, κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν δημοσίων ὁδῶν διὰ συμβάσεως», κατόπιν συμφώνου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκδοθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 τῆς ΙΖ' συνεδριάσεως πράξεως αὐτοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κυροῦμεν τὴν μεταξὺ τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν συναμολογηθεῖσαν, ὑπὸ ἡμερομηνίαν 10 Ἀπριλίου ἐ. ἔ., σύμβασιν μετὰ τῆς τεχνικῆς Ἑταιρείας «Ἀρ. Ρώτας καὶ Σία», διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ Κουκουβαούνων - Κηφισιᾶς ἐγκριθείσης διὰ τοῦ ἀπὸ 9 Σεπτεμβρίου π. ἔ. Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

(3)

Περὶ προσθέτου ἐπιδόματος ἀξιωματικῶν καὶ ἀνθυπασπιστῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 3102 «περὶ ἀποδοχῶν ἀξιωματικῶν κτλ.», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη, τὸ ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Διάταγμα «περὶ ὅπλου ἀεροπορίας», τὸ ἀπὸ 3 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Διάταγμα «περὶ τροποποιήσεως νόμου 3102» τὸ ἀπὸ 17 Μαρτίου 1926 Νομ. Διάταγμα «περὶ τιμητικῆς διαθεσιμότητος κτλ.», τὸ ἀπὸ 31 Μαΐου 1926 Ν. Διάταγμα «περὶ Στρατιωτικῶν συντάξεων» καὶ τὸ ἀπὸ 6 Ἰουλίου 1926 Νομ. Διάταγμα «περὶ χορηγήσεως ἐπιδόματος εἰς ἀξιωματικοὺς κτλ. τοῦ Στρατοῦ τῆς ξηρᾶς», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 6 Ἰουλίου 1926 Νομ. Διατάγματος πρόσθετον μηνιαῖον ἐπίδομα χορηγεῖται εἰς τοὺς ἐν ἐνεργείᾳ ἀξιωματικούς, ἀνθυπασπιστὰς καὶ στρατ. ὑπαλλήλους ὡς καὶ τοῖς τούτοις ἀντιστοιχοῦσι καὶ ἐξομοιουμένοις τοῦ Στρατοῦ τῆς ξηρᾶς, ἐπὶ πλέον καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν λοιπῶν ἀποδοχῶν των.

Ἄρθρον 2.

Οἱ εἰς τὰς ἑπομένας περιπτώσεις ἢ καταστάσεις διατελοῦντες ἀξιωματικοὶ λαμβάνουσι τὸ κάτωθι ποσοστὸν τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐπιδόματος:

Ἄδεια κανονικὴ πέραν τοῦ μηνὸς κατ' ἔτος	50
Ἀπόλυσις	40
Διαθεσιμότης	70
Πρόσκαιρος παῦσις	50
Καταδίκη ἄνευ στερήσεως βαθμοῦ	50
Προφυλάκισις δι' ἔνταλμα (ὑποδικία)	50
Τιμητικὴ διαθεσιμότης	100
Τιμητικὴ ἀποστρατεία, λόγῳ τραύματος	80 χορηγεῖται ὡς σύνταξις.

Τιμητική ἀποστρατεία α' κατηγορία λόγῳ φυματιώσεως	80
Εἰδική ἀποστρατεία β' κατηγορία	100
Εἰδική ἀποστρατεία γ' κατηγορία	200

Οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ ἀνθυπασπισταὶ ἀεροπόροι λαμβάνουσι τὸ διὰ τοῦ παρόντος ὁριζόμενον ἐπίδομα ἄνευ ὑπολογισμοῦ ἐπὶ τούτου τῶν προσαυξήσεων τῶν ὁριζομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 17 τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 13 Σεπτεμβρίου 1925 «περὶ ὅπλου ἀεροπορίας».

Εἰς τοὺς ἀπομακρυνομένους τῶν τάξεων τοῦ στρατοῦ, πλὴν τῶν παραιτουμένων, ἀξιωματικοὺς καὶ ἀνθυπασπιστὰς καὶ δικαιουμένους τῆς ἀπολήψεως τριμήνων ἀποδοχῶν, χορηγεῖται ποσοστὸν ἢ τὸ ὅλον τοῦ ἐπιδόματος ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως ἢ καταστάσεως εἰς ἣν διετέλουν κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἀπομακρύνσεώς των ἐκ τοῦ στρατεύματος.

Τὸ αὐτὸ ἰσχύει διὰ τὸ ἐπίδομα ὅσον ἀφορᾷ τὰς τριμήνους ἀποδοχὰς τοῦ θανόντος ἀξιωματικοῦ ἢ ἀνθυπασπιστοῦ ἐν ἐνεργῷ ὑπηρεσίᾳ, τῆς περιπτώσεως τοῦ ἄρθρου 36 τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 31 Μαΐου 1926 «περὶ στρατιωτικῶν συντάξεων».

Ἄρθρον 3.

Τοῦ ἐπιδόματος δὲν δικαιοῦνται οἱ μόνιμοι ὑπάλληλοι τῆς στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας ὡς οὗτοι νοοῦνται ἐν τῷ νόμῳ 3102 ὡς ἐτροποποιήθη καὶ οἵτινες λαμβάνουσιν τὸ ὅλον ἢ τὴν ἀναλογίαν εἰς ἑκατοστὰ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ βαθμοῦ ἀξιωματικοῦ ἢ ἀνθυπασπιστοῦ πρὸς ὃν ἐξωμοιώθησάν δι' εἰδικῶν Διαταγμάτων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος, οὗ ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1926.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς

Χ. Τσερούλης

---

(4)

Περὶ τροποποιήσεως 2ας παραγράφου τοῦ 1ϐ' ἄρθρου τοῦ ἀπὸ 17)4)26 Ν. Δ. «περὶ τρόπου προαγωγῆς ἀνακατατεταγμένων ὑπαξιωματικῶν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀνθυπασπιστοῦ καὶ ἀνθυπολοχαγοῦ».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 2 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Διάταγμα «περὶ κατατάξεως, ἀνακατατάξεως, προαγωγῆς ὑπαξιωματικῶν καὶ συστάσεως Σχολῆς Ὑπαξιωματικῶν», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τροποποιοῦμεν ὡς κάτωθι τὴν 2αν παράγραφον τοῦ 16ου ἄρθρου τοῦ ἀπὸ 17 Ἀπριλίου 1926 Ν. Διατάγματος κοινοποιηθέντος διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 219)7-5-26 ἐγκυκλίου διαταγῆς Ὑπουργείου Στρατιωτικῶν, ὅσον ἀφορᾷ τὰ μαθήματα εἰς ἃ ἐξετάζονται οἱ ὑποψήφιοι τοῦ Μηχανικοῦ.

Διὰ τοὺς ὑποψηφίους τοῦ Μηχανικοῦ:

1) Ἅπαντες οἱ ὑποψήφιοι ὅλων τῶν ὑποδιαιρέσεων τοῦ Ὅπλου ἐξετάζονται εἰς τὰ εἰδικὰ μαθήματα, εἰς ἃ ἐξετάζονται καὶ οἱ ὑποψήφιοι τοῦ Πεζικοῦ, πλὴν τοῦ κανονισμοῦ πολυβόλων.

2) Ἐπὶ πλέον δέ:

α') Οἱ ὑποψήφιοι τῶν Συνταγμάτων Τηλεγραφητῶν:

Ἐνσύρματος τηλεγραφία καὶ τηλεφωνία	συντελεστὴς	8
Ἀσύρματος τηλεγραφία καὶ τηλεφωνία	»	10
Ὀπτικὴ τηλεγραφία	»	8

β') Οἱ ὑποψήφιοι τῶν Συνταγμάτων Σκαπανέων:

Στοιχεῖα ὀργανώσεως ἐδάφους	»	10
Κατασκευὴ προχείρων γεφυρῶν	»	8
Χρῆσις ἐκρηκτικῶν ὑλῶν	»	8

γ') Οἱ ὑποψήφιοι τοῦ Συντάγματος Γεφυροποιῶν:

Κατασκευὴ προχείρων γεφυρῶν	»	8
Γεφυροσκευαὶ	»	10
Χρῆσις ἐκρηκτικῶν ὑλῶν	»	8

δ') Οἱ ὑποψήφιοι τοῦ Συντάγματος Σιδηροδρόμων:

Ἀναγνώρισις καὶ ἐπισκευὴ σιδ. γραμμῶν	»	10
Ἐκμετάλλευσις σιδηροδρ. γραμμῶν	»	8
Καταστροφαὶ σιδ. γραμμῶν καὶ τεχνικῶν ἔργων	»	8

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς

Χ. Τσερούλης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.