ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Σεπτεμβρίου 1927 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 191

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ ἀναθέσεως προσωρινῶς τῆς διευθύνσεως τοῦ Ὑπουργείου Ὑγιεινῆς, Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν κ. Α. Μαζαράκην..... 1
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Σπήλι-Ρεθύμνης δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου..... 2
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Ἐλλούντᾳ-Μεραμβέλλου δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου..... 3
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Ἀμυγδαλοκέφαλῳ-Χανίων δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίων..... 4
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Κασνεσίῳ Βοιωτίας δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου..... 5
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Μποτσικᾷ Νεμέας δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου..... 6
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Ἀνδραβίδι Ἠλείας δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου..... 7
Περὶ ἀνακλήσεως Διατάγματος ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου κειμένου ἐν Πάτραις καὶ ἀνήκοντος εἰς Ν. Φωτήλαν..... 8
Περὶ κανονισμοῦ τῆς τελωνιακῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ τῆς διὰ σιδηροδρόμων εἰσαγωγῆς, ἐξαγωγῆς, διαμετακομίσεως καὶ μεταφορᾶς..... 9
Περὶ ἀναγνωρίσεως τῆς Βαλλιανείου Ναυτικῆς Σχολῆς... 10
Περὶ θέσεως εἰς παροπλισμὸν βοηθητικοῦ «Αἰγαίου»..... 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἀναθέσεως προσωρινῶς τῆς διευθύνσεως τοῦ Ὑπουργείου Ὑγιεινῆς, Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν κ. Α. Μαζαράκην.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 71 τοῦ Συντάγματος, προτάσει τοῦ Προέδρου τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, εὐσεβαστούμεθα ν' ἀναθέσωμεν τὴν διεύθυνσιν τοῦ Ὑπουργείου Ὑγιεινῆς, Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸν κ. Α. Μαζαράκην, ἐφ' ὅσον χρόνον θέλει διαρκέσει ἡ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἀπουσία τοῦ ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς, Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως Ὑπουργοῦ κ. Μ. Κίρκου.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Ἀλ. Ζαΐμης

(2)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Σπήλι Ρεθύμνης δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, τοὺς νόμους Γ&NA', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου, τῆς 30 Δεκεμβρίου καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς ἀνέγερσιν διδακτηρίου δημοτικοῦ σχολείου ἐν Σπήλι-Ρεθύμνης, γήπεδον κείμενον ἐν Σπήλι ἐκτάσεως μ. τ. ὡς ἔγγιστα χιλίων διακοσίων ὀγδοήκοντα ἑπτὰ (1287) συνορευόμενον γύρωθεν μὲ ἰδιοκτήτους ἀγροὺς καὶ δημοσίαν ὁδὸν καὶ ἀνῆκον εἰς τὸν Στυλιανὸν Σκουλούδην ἢ Σταματάκην, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 19 Ἰουλίου 1927 σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ ὑπομηχανικοῦ Εὐαγγέλου Ρέντα.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτρίωσις γίνεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἐκπαιδ. Προνοίας, Σπήλι εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου περιέρχεται καὶ εἰς βάρος τοῦ Ταμείου αὐτοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς
Α. Ἀργυρὸς

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Ἐλλούντᾳ Μεραμβέλλου δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, τοὺς νόμους Γ&NA', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου, τῆς 30 Δεκεμβρίου καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς ἀνέγερσιν διδακτηρίου Δημ. Ἐκπ. εἰς τὸ χωρίον Ἐλούντας-Μεραμβέλλου, γήπεδον κείμενον ἐν Ἐλούντᾳ ἐκτάσεως μ. τ. ὡς ἔγγιστα πέντε χιλιάδων τετρακοσίων ὀκτὼ καὶ 58 ο/ο (ἀρ. 5408.58) συνορευόμενον γύρωθεν μὲ ὁδοὺς πρὸς χωρία, Σχίσμα, Ἐπάνω Χωργιό, Ἐλούντας, Πλάκαν καὶ Μαυρικιανὰ καὶ μὲ ἀγροὺς Ἐμμ. Γεωργ. Ζερβοῦ καὶ Μαρίας Δασκαλάκη καὶ ἀνῆκον εἰς τὸν Ι. Ν. «Παναγίας» Χουμεργιάκου, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 20 Ἰουλίου 1927 σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ ὑπομηχανικοῦ Εὐαγγ. Ρέντα.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτρίωσις γίνεται ὑπὲρ τοῦ Ταμ. Ἐκπαιδ. Προνοίας Ἐλούντας, εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου περιέρχεται καὶ εἰς βάρος τοῦ Ταμείου αὐτοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς

Α. Ἀργυρὸς

---

(4)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Ἀμυγδαλοκεφάλου-Χανίων δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, τοὺς νόμους ΓΨΝΑ', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου, τῆς 30 Δεκεμβρίου καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς ἐπαύξησιν τῆς περιοχῆς τοῦ διδακτηρίου τοῦ δημοτικοῦ σχολείου Ἀμυγδαλοκεφάλου Χανίων γήπεδον κείμενον ἐν Ἀμυγδαλοκεφάλῳ ἐκτάσεως μ.τ. ὡς ἔγγιστα διακοσίων τριάκοντα τριῶν 75 (233.75) συναρευόμενον γύρωθεν μὲ κήπους καὶ περίβολον σχολείου καὶ ἀνῆκον εἰς τὸν Νικόλαον Παπαδάκην, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 15 Ἰουλίου ἐ. ἔ. σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ ὑπομηχανικοῦ Εὐαγ. Ρέντα.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτρίωσις γίνεται ὑπὲρ τοῦ Ταμ. Ἐκπαιδ. Προνοίας Ἀμυγδαλοκεφάλου εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου περιέρχεται καὶ εἰς βάρος τοῦ ταμείου αὐτοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς

Α. Ἀργυρὸς

---

(5)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Κασνεσίῳ Βοιωτίας δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, τοὺς νόμους ΓΨΝΑ', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου, τῆς 30 Δεκεμβρίου καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον, λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς ἀνέγερσιν διδακτηρίου δημ. ἐκπαιδεύσεως εἰς τὸ χωρίον Κασνέσι-Βοιωτίας γήπεδον κείμενον ἐν Κασνέσι-Βοιωτίας ἐκτάσεως μ. τ. ὡς ἔγγιστα τετρακοσίων (ἀρ. 400.000) συνορευόμενον γύρωθεν μὲ κοινοτικὰ γήπεδα καὶ ἀνῆκον εἰς τοὺς Ἀθ. Λεονάρδον, Λουκ. Λεονάρδον, Τριαντ. Εὐσταθίου, Ἑλένην χήραν Σπυρ. Ἀργυράκου καὶ κληρονόμους Ἰωάννην, Λουκᾶν, Γεώργιον Τριανταφύλλου Μακρῆ, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 12 Ἰουλίου 1927 σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ ὑπομηχανικοῦ Εὐαγγ. Ρέντα.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτρίωσις γίνεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἐκπ. Προνοίας Κασνεσίου, εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου περιέρχεται καὶ εἰς βάρος τοῦ Ταμείου αὐτοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς

Α. Ἀργυρὸς

---

(6)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Μποτσικὰ Νεμέας δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, τοὺς νόμους ΓΨΝΑ', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου, τῆς 30 Δεκεμβρίου καὶ 3 Δεκεμβρίου 1923, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον, λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς ἀνέγερσιν μονοταξίου διδακτηρίου εἰς τὸ χωρίον Μποτσικὰ-Νεμέας γήπεδον κείμενον ἐν Μποτσικὰ-Νεμέας ἐκτάσεως μ. τ. ὡς ἔγγιστα τετρακοσίων πεντήκοντα τριῶν καὶ 65 ο/ο (453.65) συνορευόμενον πρὸς βορρᾶν μὲ κῆπον Παν. Μαρίλη, Γεωργ. Κατσανιώτη καὶ Παν. Κακαρίκη, πρὸς ἀνατολὰς μὲ κοινοτικὸν δρόμον, πρὸς νότον μὲ κοινοτικὸν δρόμον καὶ πρὸς δυσμὰς ἐπίσης μὲ κοινοτικὸν δρόμον καὶ ἀνῆκον εἰς τοὺς κληρονόμους χήρας Μαριγὼς Κωστοπούλου καὶ εἰς Ἀπόστολον Κοΐκαν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 18 Ἰουλίου ἐ. ἔ. σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ ὑπομηχανικοῦ Εὐαγγ. Ρέντα.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτρίωσις γίνεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἐκπ. Προνοίας Μποτσικὰ εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου περιέρχεται καὶ εἰς βάρος τοῦ Ταμείου αὐτοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς

Α. Ἀργυρὸς

---

(7)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Ἀνδραβίδι Ἠλείας δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, τοὺς νόμους ΓΨΝΑ', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου, τῆς 30 Δεκεμβρίου καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον, λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι πρὸς ἐπαύξησιν τοῦ προαυλίου τοῦ διδακτηρίου Ἀνδραβίδος Ἠλείας γήπεδον κείμενον ἐν Ἀνδραβίδι ἐκτάσεως μ. τ. ὡς ἔγγιστα ὀκτακοσίων (800) συνορευόμενον γύρωθεν μὲ οἰκίαν Β. Δημάκη, προαύλιον οἰκίας σχολείων, προαύλιον σχολείου καὶ ὁδούς, καὶ ἀνῆκον εἰς τὸν Ἀναστάσιον Δημάκην, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 25 Ἰουνίου

1927 σχεδιαγράμματι καὶ κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ ὑπομηχανικοῦ Εὐαγγέλου Ρέντα.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτρίωσις γίνεται ὑπὲρ τοῦ Τ. Ἐκπαιδ. Πρανοίας Ἀνδραβίδος εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου περιέρχεται καὶ εἰς βάρος τοῦ Ταμείου αὐτοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς

Α. Ἀργυρὸς

---

(8)

Περὶ ἀνακλήσεως διατάγματος ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου κειμένου ἐν Πάτραις καὶ ἀνήκοντος εἰς Ν. Φωτήλαν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, τοὺς νόμους Γ ΝΑ', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου, τῆς 30 Δεκεμβρίου καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀνακαλοῦμεν τὸ ἀπὸ 22 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ἔτους Π. Διάταγμα δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 128 τῆς 28 Ἰουνίου 1927 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου κειμένου ἐν Πάτραις καὶ ἀνήκοντος εἰς τὸν Ν. Φωτήλαν».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς

Α. Ἀργυρὸς

---

(9)

Περὶ κανονισμοῦ τῆς τελωνιακῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ τῆς διὰ σιδηροδρόμων εἰσαγωγῆς, ἐξαγωγῆς, διαμετακομίσεως καὶ μεταφορᾶς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 16 τοῦ νόμου 928 τῆς 27 Σεπτεμβρίου 1917 «περὶ ὀργανισμοῦ τῆς τελωνειακῆς ὑπηρεσίας» καὶ τὰ ἄρθρα 1, 2 3, 4, 21, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ δευτέρου ἄρθρου τοῦ νόμου 1941 τῆς 23 Ἰανουαρίου 1920, 37 παραγρ. 9 καὶ 144 τοῦ νόμου 1165 τῆς 17 Μαρτίου 1918 «περὶ τελωνιακοῦ κώδικος», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ εἰσαγωγή, ἐξαγωγή, διαμετακόμισις καὶ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων καὶ ἀποσκευῶν ἐπιβατῶν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου ἐπιτρέπεται ἐν ὥρᾳ ἡμέρας καὶ νυκτός.

2. Ἡ ἀποστολὴ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν καθὼς καὶ τῶν ἐμπορευμάτων τῶν εἰσαγομένων σιδηροδρομικῶς διὰ παραμεθορίου τελωνείου καὶ προωρισμένων νὰ μετακομισθῶσιν εἰς ἐσωτερικὸν τελωνεῖον ἐντὸς σκευοφόρων ἢ φορταμαξῶν κεκλεισμένων διὰ κινητῶν κλείθρων καὶ μολυβδοσφραγισμένων, θέλει γίγνεσθαι ἀμέσως μετὰ τὴν ἄφιξιν τῆς ἁμαξοστοιχίας, καθ' ἑκάστην καὶ καθ' οἱανδήποτε ὥραν, μὴ ἐξαιρουμένων τῶν Κυριακῶν καὶ ἐξαιρετέων ἡμερῶν.

3. Διὰ πᾶσαν ἄλλην τελωνειακὴν ἐργασίαν ἰσχύει ὁ κανονισμὸς ὡρῶν ἐργασίας, ὁ καθορισθεὶς διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 21 Δεκεμβρίου 1917.

Ἄρθρον 2.

Αἱ Κεντρικαὶ Ὑπηρεσίαι τῶν σιδηροδρόμων ὀφείλουσι νὰ κοινοποιῶσιν εἰς τὰ τελωνεῖα τὰ ἑκάστοτε τιθέμενα ἐν ἰσχύϊ δρομολόγια τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, οἱ δὲ σταθμοὶ παρ' οἷς ὑπάρχουσι τελωνεῖα νὰ εἰδοποιῶσιν αὐτὰ ἐγκαίρως περὶ τῶν ἐκτάκτων ἁμαξοστοιχιῶν, καθὼς καὶ περὶ πάσης τυχὸν ἀξιολόγου καθυστερήσεως τῶν τακτικῶν τοιούτων δι' ὧν μεταφέρονται ἐπιβάται, ἀποσκευαὶ καὶ ἐμπορεύματα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Ἄρθρον 3.

1. Διὰ τὴν τελωνειακὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σιδηροδρόμου Εἰδομένης-Θεσσαλονίκης, Φλωρίνης-Θεσσαλονίκης καὶ Ἀνατολικῶν Σιδηροδρόμων, εἶνε ἁρμόδια τόσον διὰ τὴν εἰσαγωγὴν καὶ ἐξαγωγήν, ὅσον καὶ διὰ τὴν διαμετακόμισιν, τὰ τελωνεῖα Εἰδομένης, Φλωρίνης, Δικαίων, Ν. Ὀρεστιάδος καὶ Πυθίου, καὶ τὰ τελωνεῖα Θεσσαλονίκης, Πειραιῶς, Ἀθηνῶν καὶ Ἀλεξανδρουπόλεως.

Ἄρθρον 4.

1. Κατὰ γενικὸν κανόνα χρῆσις ἀνοικτῶν φορταμαξῶν ἐπιτρέπεται διὰ τὰ ἐμπορεύματα, τὰ ὁποῖα ὡς ἐκ τῆς φύσεώς των ἢ ἕνεκα τοῦ ὄγκου των ἢ ἕνεκα τῆς συσκευῆς των δὲν δύνανται νὰ μετακομισθῶσιν τοποθετούμενα ἐν ταῖς κλειστὰῖς φορταμάξαις, οἷον μηχαναί, ἀτμολέβητες, γεωργικὰ ἐργαλεῖα, μάρμαρα, λίθοι, μεταλλεύματα, ξυλεῖα εἰς κορμούς, ζῶα, βαρέλια κενὰ ἢ πλήρη κλπ.

2. Τὸ τελωνεῖον θὰ λαμβάνῃ τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα πρὸς πρόληψιν ἀλλαγῆς τῶν φορτίων τούτων διὰ μολυβδοσφραγίσεως τῶν ἀδιαβρόχων καλυμμάτων τῶν χορηγουμένων ὑπὸ τῆς σιδηροδρομικῆς ὑπηρεσίας, καὶ δι' ἄλλων μέτρων καταλλήλων νὰ ἐξασφαλίσωσι τὴν ταὐτότητα τῶν ἐμπορευμάτων. ἐὰν δὲ τὸ κρίνῃ ἀναγκαῖον, δύναται νὰ διατάξῃ νὰ συνοδευθῶσιν αἱ φορτάμαξαι αὗται διὰ τελωνειακῶν ὀργάνων.

Ἄρθρον 5.

Μεταφορὰ ἐμπρηστικῶν ἢ εὐφλέκτων ὑλῶν διὰ τῶν σιδηροδρόμων ἐνεργεῖται, ἐὰν καὶ καθόσον ἐπιτρέπεται αὕτη ὑπὸ τῶν κανονισμῶν τῶν σιδηροδρόμων, τηρουμένων καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 79 τοῦ νόμου 1165 «περὶ τελωνειακοῦ κώδικος».

Ἄρθρον 6.

Τὸ κλείσιμον τῶν μετὰ κινητῶν θυρῶν φορταμαξῶν ἢ σκευοφόρων, τῶν διαμερισμάτων αὐτῶν καὶ τῶν ἰδιαιτέρων κιβωτίων καὶ δοχείων θὰ γίγνηται κατὰ γενικὸν κανόνα διὰ τελωνειακῶν κλείθρων καὶ διὰ μολυβδοσφραγίσεως διὰ τελωνειακῶν σφραγίδων. Ἡ σιδηροδρομικὴ ὑπηρεσία ὀφείλει νὰ ἦ δεόντως προπαρασκευασμένη διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν τοιούτων κλείθρων καὶ τὴν μολυβδοσφράγισιν.

Ἄρθρον 7.

1. Πᾶσα ἁμαξοστοιχία δύναται νὰ συνοδευθῇ παρὰ τελωνειακῶν ὀργάνων κατὰ τὰ ἐν ταῖς ἑπομέναις παραγράφοις 2, 3 καὶ 4 ὁριζόμενα.

2. Οἱ τελωνειακοὶ ὑπάλληλοι ἢ οἱ ἄνδρες τῆς τελωνοφυλακῆς οἱ συνοδεύοντες τὰ διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφερόμενα ἐμπορεύματα ἢ ἀποσκευάς, θέλουσι ταξειδεύσει ἄνευ ἐπιδείξεως εἰσιτηρίου, ἀλλ' ὀφείλουσι νὰ ἐφοδιάζωνται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου των μὲ τὸ κανονισμένον φύλλον πορείας, ὅπερ θεωρούμενον ὑπὸ τοῦ Σιδηροδρομικοῦ σταθμάρχου τῆς ἀφετηρίας ἢ καὶ τῶν διαμέσων σταθμῶν, πρὸς δὲ ὑπὸ τῆς παραλαβούσης τὰ

ἐμπορεύματα τελωνειακῆς ἀρχῆς, θὰ ἐπιστρέφηται ὑπὸ τούτων εἰς τὴν ἐκδοῦσαν αὐτὸ τελωνειακὴν ἀρχὴν πρὸς βεβαίωσιν, ὅτι ἐξετέλεσαν ἀκριβῶς τὴν ὑπηρεσίαν των.

3. Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ ἐκδίδουσα τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον φύλλον πορείας ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ ταυτοχρόνως δι' ἐγγράφου της τὸν ἁρμόδιον σιδηροδρομικὸν σταθμάρχην περὶ τῆς ἐκδόσεως τοῦ φύλλου πορείας.

4. Πρὸς ἐκτέλεσιν ἐμπιστευτικῆς ὑπηρεσίας, οἱαν πρὸς παρακολούθησιν ὑπόπτου προσώπου διενεργείας λαθρεμπορικῆς πράξεως κλπ., τὰ τελωνειακὰ ὄργανα θέλουσι ταξειδεύει διὰ τῶν σιδηροδρόμων ἐπὶ πιστώσει καὶ ἐπὶ τῇ βάσει καταστάσεων, εἰς βάρος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν.

Εἰς τοιαύτας περιπτώσεις δὲν θὰ ἀναγράφηται ἐν τῷ φύλλῳ πορείας ἡ αἰτιολογία τοῦ ταξειδίου τοῦ τελωνειακοῦ ὀργάνου, ἀλλ' ἁπλῶς ἡ φράσις «πρὸς ἐκτέλεσιν ἐμπιστευτικῆς ὑπηρεσίας». Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ πρὸς τοῦτοις κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐμπιστευτικῆς ὑπηρεσίας θὰ σημειοῖ ἐπὶ τοῦ φύλλου πορείας καὶ τῶν καταστάσεων τὴν θέσιν, εἰς ἣν θέλει ταξειδεύει τὸ τελωνειακὸν ὄργανον. Τὰ περὶ θεωρήσεως τοῦ φύλλου πορείας καὶ ἐκδόσεως ἐγγράφου ὑπὸ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς, τὰ ὁριζόμενα εἰς τὰς ἀμέσως δύο ἀνωτέρω παραγράφους, ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ κατὰ τὰς περιπτώσεις τῆς ἐκτελέσεως τῆς ἐμπιστευτικῆς ὑπηρεσίας.

Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ ὀφείλει ἑκάστοτε ν' ἀναφέρῃ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν σχετικῶς.

5. Οἱ ἐπιθεωρηταὶ τελωνείων καὶ οἱ ἁρμόδιοι προϊστάμενοι τῶν τελωνείων, ἔχουσι δίκαιωμα νὰ ἐνεργῶσιν ἐπιθεωρήσεις τῶν φορτίων, τῶν φύλλων πορείας, τῶν φορτωτικῶν, καθὼς καὶ τῶν δηλωτικῶν τῶν ἐμπορευμάτων. Οἱ αὐτοὶ ὑπάλληλοι ἔχουσι τὸ δικαίωμα νὰ εἰσέρχωνται ἄνευ διατυπώσεων εἰς ὅλα τὰ διαμερίσματα τῶν σταθμῶν τὰ προωρισμένα διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν σιδηροδρόμων καὶ νὰ προβαίνωσιν εἰς τὴν νόμιμον ἐντὸς αὐτῶν ἔρευναν, ἀφοῦ προηγουμένως ἀνακοινώσωσιν ἁπλῶς τὴν τοιαύτην ἐνέργειάν των εἰς τὸν ἁρμόδιον σιδηροδρομικὸν σταθμάρχην. Οἱ ὡς ἄνω ἔχουσι ταυτοῦτο δικαίωμα καὶ ἐπὶ τῶν ἐν κινήσει ἁμαξοστοιχιῶν ὀφείλουσι ὅμως νὰ ἐπιταχύνωσι τὰς ἐργασίας των ταύτας, ὅσον τὸ δυνατόν.

6. Οἱ ὑπάλληλοι οὗτοι εὐθύνονται προσωπικῶς διὰ πᾶσαν προξενηθεῖσαν παρ' αὐτῶν καὶ μὴ ἀποχρώντως δεδικαιολογημένην βραδύτητα

7. Τὸ προσωπικὸν τῶν σιδηροδρόμων καὶ τῶν σταθμῶν ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ πρὸς τοὺς ὑπαλλήλους τούτους τὴν ἀπαιτουμένην συνδρομήν.

8. Ἡ τελωνειακὴ ὑπηρεσία ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ὑποβάλῃ εἰς τελωνειακὴν ἐξέτασιν, ἐν καταλλήλῳ χρόνῳ καὶ τόπῳ τὰς ἁτμαμάξας, τὰς φορταμάξας, σκευοφόρους, τὰ ὀχήματα τῶν ἐπιβατῶν καὶ τὰ ἰδιαίτερα δοχεῖα ἢ κιβώτια, ὑποχρεοῦται δὲ εἰς τὴν ἐνέργειαν ταύτην μετὰ τὴν ἐπίδοσιν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος δηλωτικοῦ εἰσαγωγῆς.

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ σιδηροδρομικαὶ Ἑταιρεῖαι ἐξομοιοῦνται πρὸς ἀτμοπλοϊκὰς Ἑταιρείας, οἱ προϊστάμενοι ἁμαξοστοιχιῶν πρὸς πλοιάρχους καὶ οἱ σταθμάρχαι σιδηροδρόμων πρὸς πράκτορας ἀτμοπλοϊκῶν Ἑταιρειῶν, ὑπέχουσιν ἁπάσας τὰς ὑπὸ τοῦ τελωνειακοῦ κώδικος καὶ τῶν τελωνειακῶν νόμων ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις καὶ εὐθύνας ὡς πρὸς τὴν ἐμπρόθεσμον, αὐτουσίαν καὶ ἀνελλιπῆ μεταφορὰν τῶν διὰ τῶν σιδηροδρομικῶν ἁμαξῶν μετακομιζομένων ἐμπορευμάτων. Διὰ πᾶσαν ἐπομένως παραβίασιν τῶν σφραγίδων ἢ τῶν κλειθρων, καταστρεψιν ἢ ἔλλειψιν ἐμπορευμάτων ἢ ἄλλην διαφορὰν ἢ παράβασιν ἐφαρμόζονται κατ' αὐτῶν αἱ ποιναὶ διατάξεις τοῦ τελωνειακοῦ κώδικος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Εἰδικαὶ διατάξεις.

ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΝ

Περὶ τῆς εἰσαγωγῆς.

Ἄρθρον 9.

1. Πᾶν εἶδος ὑποκείμενον εἰς τελωνειακὸν τέλος ἢ ἄλλον φόρον ἢ τοῦ ὁποίου εἶνε ἀπηγορευμένη ἡ εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγή, κομιζόμενον δι' ἁμαξοστοιχίας, διερχομένης τὴν μεθόριον, δέον νὰ φέρηται ἐντὸς τῶν σκευοφόρων ἢ φορταμαξῶν.

2. Ἐξαιροῦνται μόναι αἱ μικραὶ ἀποσκευαί, τὰς ὁποίας ἐπιβάται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν τῶν σιδηροδρόμων δύνανται νὰ φέρωσιν μεθ' ἑαυτῶν ἐντὸς τῶν δι' αὐτοὺς προωρισμένων διαμερισμάτων τῶν ὀχημάτων. Ἐπὶ τῶν ἁτμαμαξῶν δὲν πρέπει νὰ εὑρίσκωνται ἄλλα εἴδη πλὴν τῶν ἀναγκαιούντων ἀπολύτως διὰ τὴν διατροφὴν τῶν ὑπαλλήλων τῆς ἁτμαμάξης κατὰ τὴν διαδρομήν, ἢ πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των.

3. Πάντα τὰ ἐμπορεύματα καὶ ἀποσκευαὶ ἐπιβατῶν, προωρισμένα νὰ μετακομισθῶσιν εἰς ἐσωτερικὸν τελωνεῖον διὰ δηλωτικοῦ τοῦ φορτίου καὶ ἄνευ μεταφορτώσεως, δέον νὰ ἔχωσι φορτωθῇ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ τὰ μὲν ἐντὸς φορταμαξῶν, αἱ δὲ ἐντὸς σκευοφόρων ἢ διαμερισμάτων αὐτῶν. Δέματα ἢ δοχεῖα προωρισμένα διὰ διάφορα τελωνεῖα ἐσωτερικοῦ δέον κατὰ γενικὸν κανόνα νὰ φορτώνωνται ἐντὸς ἰδιαιτέρων φορταμαξῶν Εἰς ἐξαιρετικὰς περιστάσεις δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς ἁμάξης, ὁπότε μολυβδοσφραγίζονται παρὰ τοῦ τελωνείου.

Ἄρθρον 10.

1. Ἀμέσως μετὰ τὴν ἄφιξιν τῆς ἁμαξοστοιχίας εἰς τὸν μεθόριον σταθμόν, ὁ σταθμάρχης ἢ ὁ ἐντεταλμένος παρὰ τῆς Διευθύνσεως τοῦ Σιδηροδρόμου, ὀφείλει νὰ ἐπιδώσῃ εἰς τὸ τελωνεῖον τὸ γενικὸν δηλωτικὸν τοῦ φορτίου κατὰ τὸ κατωτέρω ὑπόδειγμα (τύπος α') προσαρτῶν εἰς αὐτὸ πάσας τὰς φορτωτικάς. Τὸ τελωνεῖον μετὰ τὴν παραβολὴν τῶν ἐν τῷ δηλωτικῷ ἀναγραφομένων ἐμπορευμάτων πρὸς τὰ ἐν ταῖς φορτωτικαῖς σημειούμενα ἐπιστρέφει μονογεγραμμένας καὶ ἐσφραγισμένας διὰ τῆς σφραγίδος τῆς ὑπηρεσίας τοῦ τελωνείου τὰς φορτωτικὰς εἰς τὸν σταθμάρχην διὰ ν' ἀποσταλῶσιν ὑπηρεσιακῶς εἰς τὸν πρὸς ὃν ὅρον.

2. Τὸ δηλωτικὸν τοῦτο συντάσσεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν φορτωτικῶν ἑλληνιστὶ ἢ γαλλιστὶ μετὰ μεταφράσεως εἰς τὴν Ἑλληνικήν, διαλαμβάνει δὲ τὸ εἶδος καὶ τὸ μικτὸν ἢ καθαρὸν βάρος τῶν φορτωθέντων ἐμπορευμάτων, γράφεται διὰ χημικῆς μολυβδίδος καὶ χημικοῦ χάρτου ἄνευ διορθώσεων, ἀπαλοιφέων ἢ ἀλλοιώσεων καὶ διαλαμβάνει τὰ ποσὰ ὁλογράφως καὶ ἀριθμητικῶς. Ἐὰν τὰ ἐμπορεύματα εἶνε συσκευασμένα ἀναγράφεται ἐπίσης ἐν τῷ δηλωτικῷ τὸ ποσόν, τὸ εἶδος, τὰ διακριτικὰ σημεῖα καὶ οἱ ἀριθμοὶ τῶν δοχείων ἢ δεμάτων

3. Τὸ δηλωτικὸν ἀναγράφει ἐπίσης ἐν τέλει, ὅπου προορίζεται νὰ τελωνισθῇ τὸ ἐμπόρευμα, καθὼς καὶ τὸ σῆμα τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ διακριτικὸν στοιχεῖον τῆς σκευοφόρου ἢ φορταμάξης καὶ τοῦ διαμερίσματος ἐν εἷς τὰ διάφορα ἐμπορεύματα εὑρίσκονται.

4. Ἐκτὸς τοῦ γενικοῦ δηλωτικοῦ ὁ σταθμάρχης ἢ ὁ ἐντεταλμένος παρὰ τῆς Διευθύνσεως τοῦ Σιδηροδρόμου ὀφείλει νὰ ἐπιδώσῃ εἰς τὸ τελωνεῖον καὶ ἀποσπάσματα τοῦ δηλωτικοῦ κατὰ τὸ κατωτέρω ὑπόδειγμα (τύπου Β') ἀναγράφοντα τὸ δ' ἕκαστον τελωνεῖον τοῦ ἐσωτερικοῦ προωρισμένα ἐμπορεύματα.

5. Τὸ δηλωτικὸν καὶ τὰ ἀποσπάσματα ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ σταθμάρχου ἢ παρ' ἄλλου ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τῆς Διευ-

θύνσεως τοῦ Σιδηροδρόμου καὶ θεωροῦνται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ παραμεθορίου τελωνείου.

Ἄρθρον 11.

1. Οἱ ἐπιβάται οἱ προερχόμενοι ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ φέροντες μεθ' ἑαυτῶν εἴδη ὑποκείμενα εἰς τέλος, ἀλλὰ μὴ προωρισμένα διὰ τὸ ἐμπόριον, ὑποχρεοῦνται εἰς προφορικὴν μόνον δήλωσιν αὐτῶν.

2. Ἡ τελωνειακὴ ὑπηρεσία ἐξετάζει λεπτομερῶς τὰς ἀποσκευὰς τῶν ἐπιβατῶν καὶ καταγράφει, συμφώνως πρὸς τὰς δασμολογικὰς διακρίσεις πάντα τὰ ὑποκείμενα εἰς τέλος, εἴδη ὡς καὶ τὸ πληρωτέον ποσὸν εἰσαγωγικῶν τελῶν καὶ λοιπῶν εἰσφορῶν καὶ δικαιωμάτων εἰς τὸ ἐπὶ τούτῳ τηρούμενον κατὰ τὰ νενομισμένα ἐν τῷ τελωνείῳ διπλότυπον βιβλίον πρωτοκόλλων ἐξετάσεως καὶ τελωνισμοῦ ἀποσκευῶν ἐπιβατῶν, ὅπερ ἐπέχει τόπον διασαφήσεως εἰσαγωγῆς.

3. Αἱ ἀποσκευαὶ τῶν ἐπιβατῶν ἐκτελωνίζονται κατὰ γενικὸν κανόνα ὁριστικῶς καὶ ἀμέσως ὑπὸ τοῦ παραμεθορίου τελωνείου καὶ κατὰ τὸν χρόνον τῆς παρ' αὐτῷ σταθμεύσεως τῆς ἀμαξοστοιχίας. Αἱ ἀποσκευαὶ τῶν ἐπιβατῶν, αἵτινες συνεχίζουσι τὸ ταξείδιόν των διὰ τῆς αὐτῆς ἀμαξοστοιχίας ἐξετάζονται πρὸ τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν, οἵτινες ἐγκαταλείπουσι τὴν ἀμαξοστοιχίαν εἰς τὸν μεθόριον σταθμόν.

4. Ἐὰν αἱ ἀποσκευαὶ τῶν ἐπιβατῶν παριέχωσιν εἴδη, ὑποκείμενα εἰς τέλος ἐν τοιαύτῃ ποσότητι ἢ ποικιλίᾳ ὥστε ὁ τελωνισμὸς νὰ ἀπαιτῇ χρόνον ἀνώτερον τῆς σταθμεύσεως τῆς ἀμαξοστοιχίας, τὰ εἴδη καὶ αἱ ἀποσκευαὶ αὗται κρατοῦνται διὰ νὰ τελωνισθῶσι, μετὰ προηγουμένην δήλωσιν τοῦ ἐπιβάτου ἢ τοῦ ἐντολοδόχου του καὶ ἀποστέλλονται κατόπιν εἰς τὴν διεύθυνσίν του φροντίδι τῆς σιδηροδρομικῆς ὑπηρεσίας ἀπὸ τῆς ἑπομένης ἀμαξοστοιχίας, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχῃ ἡ περίπτωσις τῆς κατωτέρω παραγράφου ἕκτης.

5. Ἡ ἐξέτασις τῶν μικρῶν ἀποσκευῶν τὰς ὁποίας αἱ ἐπιβάται φέρουσι μεθ' ἑαυτῶν εἰς τὰ διαμερίσματά των, ἐπιθεωροῦνται ἐντὸς τῶν ὀχημάτων τῶν ἐπιβατῶν χωρὶς οὗτοι νὰ εἶνε ὑποχρεωμένοι νὰ κατέρχωνται τοῦ διαμερίσματος κατὰ τὸν χρόνον τῆς σταθμεύσεως τῆς ἀμαξοστοιχίας ἐν τῷ παραμεθορίῳ τελωνείῳ, καὶ ἐὰν ὁ χρόνος οὗτος δὲν ἐπαρκῇ ἡ ἐξέτασις συνεχίζεται κατὰ τὴν διαδρομὴν τῆς ἀμαξοστοιχίας ἀπὸ τοῦ παραμεθορίου τελωνείου πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν παρὰ τῶν ἐπὶ τούτῳ ἐπιβαινόντων τῆς ἀμαξοστοιχίας τελωνειακῶν ὑπαλλήλων τοῦ παραμεθορίου τελωνείου.

6. Αἰτήσει τῆς σιδηροδρομικῆς ὑπηρεσίας, ἡ ἐπιθεώρησις τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν δύναται νὰ παραπεμφθῇ παρὰ τοῦ παραμεθορίου τελωνείου εἰς ἁρμόδιον τελωνεῖον τοῦ ἐσωτερικοῦ.

7. Πᾶσαι αἱ ἀποσκευαὶ αὗται μολυβδοσφραγίζονται καὶ φορτώνονται ἐντὸς σκευοφόρου κλειομένης κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 ὁριζόμενα. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ σιδηροδρόμου παραδίδει εἰς τὸ παραμεθόριον τελωνεῖον ἴδιον δηλωτικὸν κατὰ τὸ κατωτέρω ὑπόδειγμα (τύπος Γ') διαλαμβάνον τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ εἶδος τῶν δοχείων καὶ δεμάτων καὶ τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ἐπιβάτου καὶ ἀποσπάσματα τοῦ δηλωτικοῦ τούτου κατὰ τὸ κατωτέρω ὑπόδειγμα (τύπος Δ') δι' ἕκαστον τελωνεῖον προορισμοῦ.

8. Ὁ τελωνισμὸς τῶν εἰς ἁρμόδιον τελωνεῖον ἐσωτερικοῦ παραπεμφθεισῶν ἀποσκευῶν ἐνεργεῖται κατὰ τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα ἄνευ καταθέσεως διασαφήσεως, ἐπὶ δὲ τοῦ σχετικοῦ ἀποσπάσματος δηλωτικοῦ σημειοῦται πρὸς ἐξόφλησιν ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ χρονολογία τοῦ συνταχθέντος πρωτοκόλλου ἐξετάσεως καὶ τελωνισμοῦ, ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ χρονολογία τοῦ ἐκδοθέντος διπλοτύπου εἰσπράξεως καὶ τὸ εἰσπραχθὲν ποσὸν τελῶν καὶ δικαιωμάτων.

9. Ὡς ἀποσκευαὶ ἐπιβατῶν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ κανονισμοῦ τούτου θεωροῦνται μόνον αἱ ἀποτελούμεναι ἐκ δοχείων δι' ὧν συνήθως κομίζονται τὰ πράγματα τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἀνήκουσαι κατὰ κυριότητα εἰς τοὺς ἐπιβάτας τῆς ἀμαξοστοιχίας.

10. Πᾶσα καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐνέργεια ἐπιβάτου ἀποτελοῦσα ἀπόκρυψιν ὑποκειμένων εἰς τελωνειακὸν τέλος εἰδῶν, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἵνα τὰ εἴδη ταῦτα διαλάθωσι τὴν ἁρμοδίαν τελωνειακὴν ὑπηρεσίαν χαρακτηρίζεται ὡς λαθρεμπορία.

Ἄρθρον 12.

1. Αἱ σκευοφόροι καὶ φορτάμαξαι αἱ προωρισμέναι διὰ τελωνεῖον ἐσωτερικοῦ κλείονται διὰ τελωνειακῶν κλειθρων, μολυβδοσφραγίζονται ἢ καὶ συνοδεύονται παρὰ τελωνειακῶν ὑπαλλήλων, ἀποστέλλονται δὲ εἰς τὸ τελωνεῖον προορισμοῦ διὰ φύλλου πορείας, κατὰ τὸ κατωτέρω ὑπόδειγμα (Τύπος Ε').

2. Ἡ προθεσμία ἐντὸς τῆς ὁποίας αἱ ἅμαξαι δέον νὰ φθάσωσιν εἰς τὸ τελωνεῖον προορισμοῦ, ὁ τρόπος τοῦ τελωνειακοῦ κλεισίματος καὶ ὁ ἀριθμὸς τοῦ δηλωτικοῦ ποῦ φορτίου μνημονεύονται ἐπὶ τοῦ φύλλου πορείας.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ προθεσμία αὕτη δὲν δύναται νὰ εἶνε μικροτέρα τῆς ὑπὸ τῶν νομίμως ἐγκεκριμένων σιδηροδρομικῶν κανονισμῶν ὁριζομένης τοιαύτης.

3. Τὰ ἀποσπάσματα δηλωτικῶν εἰσαγωγῆς ἐμπορευμάτων καὶ ἀποσκευῶν ἐπιβατῶν καθὼς καὶ αἱ τελωνειακαὶ κλεῖδες τῶν σκευοφόρων καὶ φορταμαξῶν σφραγίζονται ἐντὸς φακέλλου ἀποστελλομένου εἰς τὸ τελωνεῖον προορισμοῦ καὶ παραδιδομένου ἐπὶ ἀποδείξει μετὰ τοῦ φύλλου πορείας εἰς τὸν προϊστάμενον τῆς ἀμαξοστοιχίας ἢ εἰς τὸν συνοδεύοντα τὴν ἀμαξοστοιχίαν τελωνειακὸν ὑπάλληλον ἵνα παραδοθῇ μετὰ τῶν ἀντιστοίχων σκευοφόρων καὶ φορταμαξῶν εἰς τὸ τελωνεῖον προορισμοῦ. Οἱ φάκελλοι δέον νὰ φέρωσι τὴν ἔνδειξιν τοῦ τελωνείου τοῦ προορισμοῦ καθὼς καὶ τὰ διακριτικὰ σημεῖα καὶ τοὺς ἀριθμοὺς τῶν φορταμαξῶν.

Ἄρθρον 13.

1. Τὰ φύλλα πορείας ἀποκοπτόμενα ἐκ διπλοτύπου βιβλίου τηρουμένου ἐν τῷ τελωνείῳ τῆς ἀποστολῆς, ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ τελωνείου καὶ τοῦ ἁρμοδίου τελωνειακοῦ γραμματέως, ἐπιτίθεται δ' ἐπ' αὐτῶν ἡ σφραγὶς τοῦ τελωνείου.

2. Ἐν ᾗ περιπτώσει φύλλον πορείας ἤθελεν ἀπολεσθῇ ὁ προϊστάμενος τοῦ ἐκδόντος αὐτὸ τελωνείου ἐκδίδει ἀντίγραφον ἐπὶ τῇ ἀποχρώντως ἀποδεδειγμένῃ ἀπωλείᾳ.

3. Ἡ ἀποστολὴ τῶν τοιούτων ἀντιγράφων σημειοῦται εἰς τὸ σχετικὸν στέλεχος.

Ἄρθρον 14.

1. Μετὰ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ τμήματος τῆς ἀμαξοστοιχίας τοῦ προωρισμένου διὰ τὸ ἐσωτερικὸν ἐνεργεῖται ἄνευ βραδύτητος κατὰ τὰς κεκανονισμένας ὥρας, ὁ τελωνισμὸς τῶν κρατηθέντων εἰς τὸ παραμεθόριον τελωνεῖον ἐμπορευμάτων, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ τελωνειακοῦ κώδικος καὶ τοῦ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελωνειακοῦ δασμολογίου.

Ἄρθρον 15.

1. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελεν ἀλλοίξῃ ὁ προορισμὸς φορτίου σκευοφόρου ἢ φορταμάξης ἀποστελλομένης μετὰ δηλωτικοῦ ἢ ἀποσπάσματος ἡ ὑπηρεσία τοῦ σιδηροδρόμου παραδίδει τὸν φάκελλον τὸν περιέχοντα τὰς φορτωτικὰς καὶ τὰς κλεῖδας εἰς τὸ πλησιέστερον ἁρμόδιον τελωνεῖον, διατυποῦσα ἐγγράφως τὴν σχετικὴν αἴτησιν.

2. Ἐὰν τὰ ἐν τῷ φύλλῳ πορείας καὶ δηλωτικῷ ἀναγραφόμενα ἐμπορεύματα πρόκειται ὁριστικῶς νὰ ἐκπορτωθῶσιν εἰς τὸ τελωνεῖον τοῦτο, ἐκτελοῦνται παρ' αὐτοῦ ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως ὅλαι αἱ βαρύνουσαι τὸ ἀρχικῶς ἐνδειχθὲν τελωνεῖον προορισμοῦ διατυπώσεις.

3. Ἐὰν ἡ ὁριστικὴ ἐκφόρτωσις πρόκειται νὰ γίνῃ εἰς ἄλλο ἁρμόδιον τελωνεῖον, τὸ τελωνεῖον εἰς τὸ ὁποῖον ἐγένετο ἡ ἀν-

τησις, κρατεῖ τὸ ἐκδεδομένον φύλλον πορείας, ἐκδίδει ἀντ' αὐτοῦ νέον, εἰς ὃ σημειοῖ νέαν χορηγουμένην προθεσμίαν μεταφορᾶς, συντάσσει ἐπὶ δηλωτικοῦ ἢ τοῦ ἀποσπάσματος τὴν δέουσαν πρᾶξιν ἀλλαγῆς προορισμοῦ καὶ παραδίδει ἐν φακέλλῳ ἐσφραγισμένῳ, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 παρ. 3 ὁριζόμενα, καὶ τὰς κλεῖδας εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σιδηροδρόμου ἢ εἰς τὸν συνοδεύοντα τὴν ἀμαξοστοιχίαν τελωνιακὸν ὑπάλληλον, ἵνα παραδοθῶσι μετὰ τῶν ἀντιστοίχων ἁμαξῶν εἰς τὸ τελωνεῖον προορισμοῦ.

4. Τὸ κρατηθὲν φύλλον πορείας, ἐφ' οὗ συντάσσεται πρᾶξις ὑπογραφομένη ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ τελωνείου καὶ τοῦ ἐντεταλμένου ὑπὸ τῆς διευθύνσεως τοῦ σιδηροδρόμου περὶ τῆς ἀλλαγῆς τοῦ προορισμοῦ καὶ τῆς χορηγηθείσης νέας προθεσμίας μεταφορᾶς, ἐπιστρέφεται εἰς τὸ παραμεθόριον τελωνεῖον.

5. Αἱ αὐταὶ διατυπώσεις ἐνεργοῦνται ἐν ᾗ περιπτώσει ἁμαξαι ἀποστελλόμεναι ἐπὶ τῇ βάσει δηλωτικοῦ, ἀφικνοῦνται εἰς τὸ ἐν αὐτῷ ἐμφαινόμενον τελωνεῖον μετὰ αἰτήσεως νὰ τὰς παραπέμψῃ ἀμέσως εἰς ἄλλο ἁρμόδιον τελωνεῖον πρὸς τελωνισμόν.

Ἄρθρον 16.

1. Τὰ ἁρμόδια τελωνεῖα κατὰ τὴν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου μεταφορὰν ὑποχρεοῦνται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπηρεσίας τῶν σιδηροδρόμων, νὰ ἐξελέγχωσιν, ἂν τὸ τελωνιακὸν κλεῖσιμον τῶν φορταμαξῶν εἶνε ἄθικτον καὶ νὰ βεβαιώνωσι τὸ πόρισμα τοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τοῦ φύλλου πορείας.

2. Ἐὰν τὸ τελωνιακὸν σφράγισμα τῶν φορταμαξῶν ἐβλάβη ἐκ συμπτώσεως κατὰ τὴν διαδρομήν, ὁ προϊστάμενος τῆς ἁμαξοστοιχίας γνωρίζει τοῦτο εἰς τὸ πρῶτον τελωνεῖον τῆς ἀφίξεως πρὸς βεβαίωσιν τῶν αἰτίων τῆς βλάβης, ἐξωτερικὴν ἐπαλήθευσιν τῶν δεμάτων καὶ ἀνανέωσιν τοῦ σφραγίσματος.

3. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἐξ ἀτυχήματος ἢ ἄλλου λόγου κωλύεται ἡ ἐξακολούθησις τῆς μεταφορᾶς τῶν ἐμπορευμάτων διὰ τῆς αὐτῆς φορταμάξης, ἡ ὑπηρεσία τῶν σιδηροδρόμων θὰ γνωρίσῃ τοῦτο ἀμέσως εἰς τὸ πλησιέστερον τελωνεῖον. Τελωνιακοὶ ὑπάλληλοι ἀποστελλόμενοι ἐπὶ τόπου, ἐπιβλέπουσι τὴν μεταφόρτωσιν καὶ βεβαιοῦσι τὰ δέοντα ἐπὶ τοῦ φύλλου πορείας.

4. Ἔκθεσις βεβαιοῦσα τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἀνωτέρω ἐνεργειῶν καὶ ἐρευνῶν ἀποστέλλεται ἐσφραγισμένη εἰς τὸ τελωνεῖον τοῦ προορισμοῦ.

Ἄρθρον 17.

1. Κατὰ τὴν ἄφιξιν τῆς ἁμαξοστοιχίας εἰς τὸν τόπον τοῦ προορισμοῦ, ὁ προϊστάμενος αὐτῆς ἢ ὁ ἐντεταλμένος τῆς σιδηροδρομικῆς ὑπηρεσίας παραδίδει εἰς τὸ τελωνεῖον τὸ φύλλον πορείας καὶ τὸν ἐσφραγισμένον φάκελλον τὸν περιέχοντα τὸ δηλωτικόν, καὶ τὰς κλεῖδας, ταυτοχρόνως δὲ παραδίδει εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ τελωνείου καὶ τὰς φορταμάξας.

2. Ἐπακολουθεῖ ἐξέλεγξις τοῦ τελωνιακοῦ κλεισίματος καὶ ἐν γένει τῆς καταστάσεως τῶν φορταμαξῶν.

3. Ὅσάκις αἱ σιδηροδρομικαὶ γραμμαὶ δὲν ἄγουσι κατ' εὐθεῖαν μέχρι τοῦ τελωνείου, τὰ κομισθέντα δοχεῖα ἢ δέματα ἐκφορτώνονται ἐκ τῶν σκευοφόρων ἢ φορταμαξῶν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τελωνιακῶν ὀργάνων, καὶ μεταφέρονται εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ τελωνείου, ὑπὸ τελωνιακὴν συνοδείαν, δαπάνῃ τῆς σιδηροδρομικῆς ἑταιρείας, εἰς βάρος τοῦ ἐμπορεύματος.

Ἡ μὲν παράδοσις τῶν ἐμπορευμάτων ἐκ μέρους τῆς σιδηροδρομικῆς ὑπηρεσίας πρὸς τὴν τελωνιακὴν ἀρχὴν ἐνεργεῖται ἐπὶ ἀποδείξει, ἡ δὲ παράδοσις τῶν ἐμπορευμάτων ὑπὸ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς εἰς τοὺς κυρίους τούτων ἐνεργεῖται ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῆς ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας σιδηροδρομικῆς ὑπηρεσίας ἐκδιδομένης ἀδείας παραλαβῆς (διατακτικῆς) τηρουμένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν ὑπὸ τῶν τελωνιακῶν νόμων διατάξεων κεκανονισμένων.

4. Μετὰ προηγουμένην εἰδικὴν ἔγγραφον ἄδειαν τοῦ προϊσταμένου τοῦ τελωνείου δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἀπὸ τῶν σιδηροδρομικῶν ἁμαξῶν, ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τελωνιακῶν ὀργάνων ἐκφόρτωσις ἐν τοῖς ἐπιθαλασσίοις ἀποβατηρίοις τοῦ σιδηροδρόμου, ὑποκειμένων εἰς τέλος ἐμπορευμάτων προσωρισμένων διὰ τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ ἐπιβιβασθησομένων ἀμέσως ἐπὶ ἀτμοπλοίου χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν τριάκοντα (30) τόννων.

5. Ἐὰν προκύψῃ διαφορὰ μεταξὺ τῶν ἐν τῷ δηλωτικῷ ἀναγραφομένων καὶ τῶν κομισθέντων ἐμπορευμάτων, βεβαιοῦται ἡ διαφορὰ διὰ πρωτοκόλλου συνταχθησομένου ὑπὸ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς καὶ ἐφαρμόζονται αἱ ποιναὶ διατάξεις τοῦ τελωνιακοῦ κώδικος, ἐκτὸς ἐὰν ἐκ τῶν φορτωτικῶν ἀποδεικνύεται ὅτι ἡ παρουσιασθεῖσα διαφορὰ ὀφείλεται εἰς ἐσφαλμένην δήλωσιν τοῦ ἀποστολέως, ὅτε ἀντίγραφον τῆς φορτωτικῆς προσαρτᾶται εἰς τὸ σχετικὸν δηλωτικὸν πρὸς δικαιολόγησιν τῆς διαφορᾶς.

6. Ἐὰν ἐγένετο ὑπέρβασις τῶν προθεσμιῶν τῶν ὡρισμένων ἐν τῷ φύλλῳ πορείας διὰ τὴν παράδοσιν εἰς τὸ τελωνεῖον προορισμοῦ τῶν φορταμαξῶν καὶ ἐὰν τὸ τελωνιακὸν κλείσιμον τῶν φορταμαξῶν παρουσίασεν ἀδικαιολόγητον βλάβην, συντάσσεται πρωτόκολλον καὶ ἐφαρμόζονται αἱ ποιναὶ διατάξεις τοῦ τελωνιακοῦ κώδικος.

7. Τὸ φύλλον πορείας θεωρούμενον ὑπὸ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς τοῦ προορισμοῦ τῶν ἐμπορευμάτων διὰ τῆς ἐπ' αὐτῷ συνταχθησομένης πράξεως περὶ παραδόσεως εἰς τὴν τελωνιακὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἐν τῷ σχετικῷ δηλωτικῷ ἢ ἀποσπάσματι ἀναγραφομένων ἐμπορευμάτων, ἐπιστρέφεται εἰς τὸ παραμεθόριον τελωνεῖον πρὸς ἐξόφλησιν τοῦ καταστεθέντος ἐκεῖ σχετικοῦ γενικοῦ δηλωτικοῦ.

8. Τὰ τελωνιακὰ κλεῖθρα τῶν φορταμαξῶν καὶ σκευοφόρων ἐπιστρέφονται, ἐν ἐσφραγισμένῳ δοχείῳ εἰς τὸ τελωνεῖον ἀποστολῆς.

9. Ὁ τελωνισμὸς τῶν κομισθέντων εἰς τὸ τελωνεῖον προορισμοῦ ἐμπορευμάτων, τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ λάβωσι καὶ οἱονδήποτε ἄλλον τελωνιακὸν προορισμόν, ἐνεργεῖται κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ τελωνιακοῦ κώδικος καὶ τοῦ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελωνιακοῦ δασμολογίου.

ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Περὶ μεταφορᾶς ἐντὸς τοῦ Κράτους ὑποκειμένων εἰς τέλος ἐμπορευμάτων καὶ διαμετακομίσεως.

Ἄρθρον 18.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ τῶν σιδηροδρόμων καθ' οἱανδήποτε διεύθυνσιν μεταφορὰ εἰς μέρη ἐνθα ἱδρύει ἁρμοδία κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ τελωνιακοῦ κώδικος τελωνιακὴ ἀρχὴ παντὸς ὑποκειμένου εἰς εἰσαγωγικὸν τέλος ἐμπορεύματος.

Ἄρθρον 19.

1. Τὰ διὰ τῶν σιδηροδρόμων μεταφερόμενα καὶ εἰς εἰσαγωγικὸν τέλος ὑποκείμενα ἐμπορεύματα, εἴτε ἐκ τῆς ἀποταμιεύσεως εἴτε ἐκ τῶν προσωρινῶν τελωνιακῶν ἀποθηκῶν προέρχονται, ἐπὶ τῷ σκοπῷ νὰ τελωνισθῶσιν ἐν τῷ τόπῳ τῆς ἀποστολῆς ἢ νὰ λάβωσιν οἱονδήποτε ἄλλον τελωνιακὸν προορισμόν, ὑπόκεινται εἰς πάσας τὰς ἐν τῷ τελωνιακῷ κώδικι, τοῖς τελωνιακοῖς νόμοις καὶ κανονισμοῖς ἀναγραφομένας περὶ τῆς διὰ θαλάσσης μεταφορᾶς ὑποκειμένων εἰς εἰσαγωγικὸν τέλος ἐμπορευμάτων διατυπώσεις, ἐφ' ὅσον κρίνει δύνανται ἐξ ἀναλογίας νὰ ἐφαρμοσθῶσι καὶ δὲν κανονίζονται ἄλλως διὰ τῶν παρόντος, ἐκδιδομένων ὑπὸ τῶν τελωνιακῶν ἀρχῶν τῶν ἀναγκαίων διαβατηρίων ἢ ἀποσπασμάτων δηλωτικῶν εἰσαγωγῆς ἐπὶ τῇ προηγουμένῃ καταθέσει, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ τελωνιακοῦ κώδικος αἰτήσεως ἀποστολῆς διὰ τὰ ἐξ ἀποταμιεύσεως ἢ ἐπαναφορᾶς διὰ τὰ ἐκ προσωρινῶν ἀποθηκῶν τοῦ τελωνείου ἢ ἐκ πλοίου προερχόμενα ἐμπορεύματα καὶ λαμβανομένων τῶν νενομισμένων ἐγγυήσεων.

2. Ἡ μεταφόρτωσις ἐκ πλοίου ἢ ἐκ προσωρινῶν τελωνιακῶν ἀποθηκῶν εἰς σιδηροδρομικὴν ἁμαξοστοιχίαν ἐμπορευμάτων, ὧν τὸ ἀρχικὸν δηλωτικὸν ἀναγράφει ῥητῶς, ὅτι εἶνε προ-

ωρισμένα νὰ διαμετακομισθῶσιν, ἐνεργείᾳ δυνάμει αἰτήσεως ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου τοῦ πλοιάρχου ἢ πράκτορος τοῦ κομίσαντος τὸ ἐμπόρευμα πλοίου, ἢ τοῦ διὰ τῆς ἀδείας τοῦ πρακτορείου ἀναγνωρισθέντος κυρίου τοῦ ἐμπορεύματος ἢ τοῦ ἐξουσιοδοτημένου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ καὶ γραπτῆς ἀδείας τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς.

Ἄρθρον 20.

1. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐκδιδόμενα τελωνιακὰ ἔγγραφα, ἤτοι διαβατήρια καὶ ἀποσπάσματα δηλωτικῶν εἰσαγωγῆς παραδίδονται ὑπὸ τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς τοῦ τόπου τῆς φορτώσεως πρὸς τὸν οἰκεῖον σταθμάρχην τοῦ σιδηροδρόμου, ὅστις θέλει βεβαιοῖ τὴν παραλαβὴν τῶν ἐν ἑκάστῳ τῶν ρηθέντων τελωνιακῶν ἐγγράφων ἀναφερομένων ἐμπορευμάτων δι' ἰδίας ἀποδείξεως κατὰ τὸ κατωτέρω ὑπόδειγμα (τύπος Ϛ') ἐπεχούσης ἐπὶ τοῦ προκειμένου τόπον φορτωτικῆς.

2. Ἡ ἀπόδειξις αὕτη διαλαμβάνουσα τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν χρονολογίαν τοῦ σχετικοῦ διαβατηρίου ἢ ἀποσπάσματος δηλωτικοῦ καὶ διακεκριμένως τὰ ἐν τοῖς ἐγγράφοις τούτοις ἀναγράφομενα ὡς πρὸς τὰ ἐμπορεύματα γνωρίσματα, ἤτοι ἀριθμοὺς ἢ ἄλλα διακριτικὰ σημεῖα, εἶδος, ποσὸν καὶ βάρος, θέλει ἐκδίδεσθαι εἰς τριπλοῦν ἐκ βιβλίου ἠριθμημένου καὶ μονογραφημένου ὑπὸ τοῦ τμηματάρχου τοῦ τελωνιακοῦ τμήματος ἢ τοῦ παρ' αὐτοῦ ἐντεταλμένου καὶ ὑπογράφεσθαι καὶ κατὰ τὰ τρία πρωτότυπα μέρη, ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς, τοῦ σταθμάρχου ἢ τοῦ ἐντεταλμένου ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ Σιδηροδρόμου καὶ τοῦ ἐπιτηρήσαντος τὴν φόρτωσιν ἢ μεταφόρτωσιν τελωνιακοῦ ὑπαλλήλου.

3. Τὸ στέλεχος τοῦ βιβλίου τούτου θέλει κρατεῖσθαι ἐν τῷ τελωνιακῷ γραφείῳ καὶ ἀποτελεῖ μέρος τοῦ ἐνιαυσίου λογαριασμοῦ τοῦ ὑπολόγου, ἐκ δὲ τῶν ἀποκοπτομένων δύο ἑτέρων πρωτοτύπων, τὸ μὲν θέλει προσαρτᾶσθαι εἰς τὴν σχετικὴν διασάφησιν ἢ αἴτησιν ἀποστολῆς, τὸ δὲ ἕτερον θέλει λαμβάνει ὁ σταθμάρχης τοῦ Σιδηροδρόμου.

4. Τὰ εἰς τὸν σταθμάρχην τοῦ Σιδηροδρόμου παραδιδόμενα κατὰ τὸ ἐδάφιον 1 τοῦ ἄρθρου τούτου τελωνιακὰ ἔγγραφα θέλουσιν ἀποστέλλεσθαι ὑπ' αὐτοῦ συγχρόνως μετὰ τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τὴν τελωνιακὴν ἀρχὴν τοῦ τόπου τοῦ προορισμοῦ.

Ἄρθρον 21.

1. Ἕκαστον τῶν πρὸς φόρτωσιν ἢ μεταφόρτωσιν κιβωτίων, δεμάτων ἢ ἄλλων παρεμφερούς συσκευῆς δοχείων, περιδένεται ἐξωτερικῶς καὶ σταυροειδῶς διὰ σύρματος ἢ σχοινίου ἢ θώμιγγος, ἐπιμελείᾳ καὶ δαπάνῃ τῶν ἐνδιαφερομένων, εἰς τὰ σημεῖα δὲ τῆς συναντήσεως τῶν ἄκρων ἐπιτίθεται μολυβδίνη σφραγὶς τοῦ τελωνείου τῆς ἀποστολῆς.

2. Δὲν ὑπόκεινται εἰς σφράγισιν ἐμπορεύματα ὁμοειδῆ, ὧν τὸ κατὰ δέμα ἢ δοχεῖον βάρος εἶνε καθωρισμένον ὑπὸ τοῦ ἐμπορίου, οἷον σάκκοι ζαχάρεως, καφέ, ὀσπρίων, ἀλεύρων ὀρύζης κλπ.

Ἄρθρον 22.

1. Αἱ φορτάμαξαι, ἐν αἷς ἀπετέθησαν πρὸς μεταφορὰν ὑποκείμενα εἰς τέλος ἐμπορεύματα, κλείονται διὰ τελωνιακῶν κλειθρων, μολυβδοσφραγίζονται ἢ καὶ συνοδεύονται ὑπὸ τοῦ τελωνιακοῦ ὀργάνου.

2. Αἱ τελωνιακαὶ κλεῖδες τῶν φορταμαξῶν ἀποστέλλονται ἐν ἐσφραγισμένῳ φακέλλῳ ὑπὸ τοῦ τελωνείου ἀποστολῆς εἰς τὸ τελωνεῖον προορισμοῦ.

3. Ἐὰν δὲν ὑπάρχωσι πρὸς μεταφορὰν διὰ τοῦ Σιδηροδρόμου τόσα ὑποκείμενα ἐμπορεύματα, ὥστε νὰ πληρώσωσι ταῦτα τὸν χῶρον φορταμάξης, ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις τῶν ἐμπορευμάτων τούτων ἐν τῇ τῶν ἐλευθέρων ἁμάξῃ, ἀλλ' ἐν ταὐτῷ περιπτώσει ὑποχρεοῦται ἡ ὑπηρεσία τοῦ Σιδηροδρόμου νὰ ἐπικολλᾷ ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν δύο πλευρῶν ἑκάστου δοχείου ἢ δέματος τεμάχιον χάρτου, ἐφ' οὗ θὰ ὦσιν ἐκτετυπωμέναι διὰ μεγάλων χαρακτήρων αἱ λέξεις «ὑποκείμενα ἐμπορεύματα».

Ἄρθρον 23.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ τμηματικὴ μεταφορὰ ὑποκειμένων εἰς εἰσαγωγικὸν τέλος ἐμπορευμάτων, περιλαμβανομένων εἰς ἓν διαβατήριον ἢ ἀπόσπασμα δηλωτικοῦ εἰσαγωγῆς, ἐκτὸς περιπτώσεων ἀνωτέρας βίας.

Ἄρθρον 24.

1. Ὁ προϊστάμενος τῆς τελωνιακῆς ἀρχῆς ἢ οἱ παρ' αὐτοῦ ἐντεταλμένοι τελωνιακοὶ ὑπάλληλοι θέλουσι παρευρίσκεσθαι ἀπροφασίστως εἰς τὸν Σιδηροδρομικὸν σταθμὸν κατὰ τὴν ὥραν τῆς ἀφίξεως τῆς ἁμαξοστοιχίας, ὅπως παραλαμβάνωσι τὰς τελωνιακὰς κλεῖδας τῶν σκευοφόρων καὶ φορταμαξῶν, τὰ τελωνιακὰ ἔγγραφα καὶ μετὰ προηγουμένην ἀντιπαραβολὴν τὰ διὰ τὸ μέρος ἐκεῖνο προωρισμένα ὑποκείμενα εἰς τέλος ἐμπορεύματα.

2. Ἐὰν ἡ ἁμαξοστοιχία ἀφιχθῇ ἔν τινι τόπῳ μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου, τὰ προωρισμένα διὰ τὸ μέρος τοῦτο ὑποκείμενα ἐμπορεύματα ἀποτίθενται προσωρινῶς ἐν τῷ Σιδηροδρομικῷ σταθμῷ εἰς εἰδικὴν ἀποθήκην, ἧς τὴν ἑτέραν ἀνομοίαν κλεῖδα τηρεῖ ἡ τελωνιακὴ ἀρχή.

Ἄρθρον 25.

1. Ὁσάκις αἱ σιδηροδρομικαὶ γραμμαὶ δὲν ἄγουσι κατ' εὐθείαν μέχρι τοῦ τελωνείου ἡ μεταφορὰ τῶν ἐμπορευμάτων, εἴτε ἀπὸ τῶν τελωνιακῶν ἀποθηκῶν ἢ τῆς παραλίας εἰς τοὺς σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς εἴτε ταὐτόπαλιν, θέλει ἐνεργεῖσθαι ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τελωνιακῶν ὑπαλλήλων, ἐπιμελείᾳ καὶ δαπάναις τῶν σιδηροδρομικῶν ἑταιρειῶν ἢ τῶν ἐνδιαφερομένων.

Ἄρθρον 26.

1. Διὰ τὴν ὅμεσον διαμετακόμισιν πρὸς ἀποστολὴν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν διὰ παραμεθορίων τελωνείων ὑποκειμένων εἰς εἰσαγωγικὸν τέλος ἐμπορευμάτων ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογίαν αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 9 ἕως 25 τοῦ παρόντος.

2. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ τελωνείου, δι' οὗ ἐνεργηθήσεται ἡ ἐξαγωγὴ τῶν ὑποκειμένων εἰς τέλος ἐμπορευμάτων, περιορίζεται κατὰ γενικὸν κανόνα εἰς τὴν ἐπαλήθευσιν καὶ εἰς τὴν ἄρσιν τοῦ τελωνιακοῦ κλεισίματος τῶν φορταμαξῶν, καθὼς καὶ εἰς τὴν ἐποπτείαν καὶ τὴν βεβαίωσιν τῆς ἐξόδου τῶν ἐμπορευμάτων ἐκ τῆς μεθορίου γραμμῆς· τὸ τελωνεῖον ἐπιφυλάσσεται ἐν περιπτώσει ὑπονοιῶν τοῦ δικαιώματος νὰ ἐξελέγξῃ τὰ δοχεῖα ἢ δέματα τὰ προωρισμένα διὰ τὴν διαμετακόμισιν καὶ νὰ ζητήσῃ ἐν ἀνάγκῃ τὴν προσαγωγὴν τῶν βιβλίων καὶ τῶν σχετικῶν ἐγγράφων τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Σιδηροδρόμου.

3. Τὰ αὐτὰ τηροῦνται ἐὰν τὰ δηλωθέντα πρὸς ὅμεσον διαμετακόμισιν δέματα ἐξάγωνται ἐκ τῶν μεθορίων δι' ἄλλης, παρὰ τὴν σιδηροδρομικὴν, ὁδοῦ. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ παραμεθόριον τελωνεῖον ἀντιπαραβάλλει πάντοτε καὶ βεβαιοῖ ἐπὶ τοῦ δηλωτικοῦ τοῦ φορτίου ὅτι τὰ ἐκφορτωθέντα καὶ προωρισμένα νὰ ἐξαχθῶσιν εἴδη εἶνε σύμφωνα πρὸς τὸ περιεχόμενον τῶν τελωνιακῶν ἐγγράφων.

4. Τὸ παραμεθόριον τελωνεῖον ἐξαγωγῆς ἀποστέλλει πρὸς τὴν τελωνιακὴν ἀρχὴν τοῦ τόπου τῆς φορτώσεως βεβαίωσιν τῆς ἐξόδου τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ τὸ συνταχθησόμενον πρωτόκολλον διὰ τὰς τυχὸν παρουσιασθείσας ἐλλείψεις ἢ διαφοράς.

ΤΜΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

Περὶ τῆς ἐξαγωγῆς ὑποκειμένων εἰς ἐξαγωγικὸν τέλος ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 27.

1. Πρὸς ἐξαγωγὴν διὰ τοῦ Σιδηροδρόμου προϊόντων ἢ ἐμπορευμάτων ὑποκειμένων εἰς ἐξαγωγικὸν τέλος, κατατίθεται εἰς

τὸ τελωνεῖον τοῦ τόπου τῆς φορτώσεως διασάφησις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ τελωνιακοῦ κώδικος.

2. Ἡ τελωνιακὴ ἀρχὴ μετὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ἐμπορευμάτων καὶ προϊόντων, τὴν εἴσπραξιν τῶν νενομισμένων ἐξαγωγικῶν τελῶν καὶ λοιπῶν φόρων καὶ δικαιωμάτων καὶ τὴν φόρτωσιν, ἐφοδιάζει τὸν ἀποστολέα ἢ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Σιδηροδρόμου διὰ τοῦ κατὰ νόμον δηλωτικοῦ ἐξαγωγῆς, ἐν ᾧ καταγράφονται τὰ ἐξαγόμενα εἴδη καθ' εἶδος καὶ ποσόν.

3. Αἱ σκευοφόροι καὶ φορτάμαξαι ἐφ' ὧν ἐγένετο φόρτωσις κλείονται διὰ τελωνιακῶν κλειθρων καὶ μολυβδοσφραγίζονται.

4. Εἰς τὴν σχετικὴν διασάφισιν προσαρτᾶται ἀπόδειξις τοῦ σταθμάρχου τοῦ Σιδηροδρόμου, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 20 παράγρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἐπέχουσα τόπον φορτωτικῆς.

5. Τὸ παραμεθόριον τελωνεῖον ἐπαληθεύει καὶ αἴρει τὸ τελωνιακὸν κλείσιμον τῶν ἁμαξῶν, ἀντιπαραβάλλει καὶ βεβαιοῖ, ὅτι τὰ προωρισμένα νὰ ἐξαχθῶσι προϊόντα ἢ ἐμπορεύματα εἶνε σύμφωνα πρὸς τὸ περιεχόμενον τοῦ σχετικοῦ δηλωτικοῦ ἐξαγωγῆς καὶ ἐπιτρέπει τὴν ἔξοδον τῶν ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 28.

1. Ἐν ἐξαιρετικαῖς περιπτώσεσι δύναται νὰ ἐπιτραπῇ λόγῳ ἐξαγωγῆς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἢ ἐν ταῖς σιδηροδρομικαῖς φορταμάξαις φόρτωσις ὑποκειμένων εἰς ἐξαγωγικὸν τέλος ἐγχωρίων προϊόντων ἐκ τῶν διαμέσων σταθμῶν τοῦ Σιδηροδρόμου, εἰ καὶ ἐν ταῖς μέρεσι τούτοις δὲν εὑρίσκει τελωνιακὴ ἀρχή, ἀλλὰ τότε ὀφείλει ὁ φορτωτὴς νὰ καταθέσῃ προηγουμένως εἰς τὸ πλησιέστερον ἁρμόδιον τελωνεῖον τὴν κεκανονισμένην διασάφισιν καὶ ζητήσῃ τὴν ἐκεῖ ἀποστολὴν τελωνιακοῦ ἐλεγκτοῦ ἢ ἄλλου ὑπαλλήλου, ὅστις θὰ ἐξελέγξει καὶ βεβαιώσει τὸ εἶδος, ποσὸν καὶ βάρος τῶν φορτωθησομένων προϊόντων.

Τελικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 29.

1. Αἱ ἀποσκευαὶ καὶ τὰ ἐμπορεύματα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μέσῳ Βουλγαρίας πρὸς τὴν Τουρκίαν καὶ τἀνάπαλιν, ἐξ Ἀδριανουπόλεως πρὸς τὴν Τουρκίαν καὶ τἀνάπαλιν, καθὼς καὶ ἐξ Ἀδριανουπόλεως πρὸς τὸ ἐξωτερικὸν μέσῳ Βουλγαρίας καὶ τἀνάπαλιν διερχόμενα ἐν διαμετακομίσει διὰ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς τῶν Ἀνατολικῶν Σιδηροδρόμων ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, εἰς οὐδένα ἔλεγχον ἢ διατύπωσιν ὑπόκεινται, οὐχ ἧττον ὅμως αἱ τελωνιακαὶ ἀρχαὶ ὀφείλουσι νὰ ἐνασκήσωσι τὴν δέουσαν ἐποπτείαν διὰ τῶν ὑπ' αὐτὰς ὀργάνων ἐπὶ τῶν ἁμαξοστοιχιῶν κατὰ τὴν διὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους διέλευσίν των. Κατὰ τὴν διαδρομὴν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, ἐὰν τυχὸν ἤθελον ἀπορριφθῇ εἴδη ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἐκ τῶν ἐν κινήσει ἁμαξοστοιχιῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἄρθρον 30.

Καταργοῦνται: 1) τὸ Β. διάταγμα τῆς 25 Μαΐου 1884 «περὶ τῆς διὰ τῶν Θεσσαλικῶν σιδηροδρόμων μεταφορᾶς σιδηροδρόμων μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ἐκ Βόλου εἰς τὸ Ὀθωμανικόν», 2) τὸ Β. διάταγμα τῆς 13 Αὐγούστου 1888 «περὶ κανονισμοῦ τῆς τελωνιακῆς ὑπηρεσίας τῶν διὰ τῶν σιδηροδρόμων Ἀττικῆς—Λαυρείου καὶ Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου μεταφερομένων ὑποκειμένων εἰς τέλος ἐμπορευμάτων», 3) τὸ Β. διάταγμα τῆς 12 Ἰουλίου 1890 «περὶ τῆς διὰ τοῦ σιδηροδρόμου Βόλου—Λαρίσης κλπ. μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ὑποκειμένων εἰς τέλος ἢ ἄλλον δημόσιον φόρον», 4) τὸ Β. διάταγμα τῆς 27 Μαρτίου 1923 «περὶ κανονισμοῦ τῆς τελωνιακῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ τῆς διὰ σιδηροδρόμων εἰσαγωγῆς, ἐξαγωγῆς, διαμετακομίσεως καὶ μεταφορᾶς», 5) τὸ Β. διάταγμα τῆς 6 Μαΐου 1926 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τοῦ ἀπὸ 27 Μαΐου 1923 Β. διατάγματος κλπ.». Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν Β. διάταγμα.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Π. Μερλόπουλος

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Ι. Μεταξᾶς

---

(10)

Περὶ *ἀναγνωρίσεως τῆς Βαλλιανείου Ναυτικῆς Σχολῆς*.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον τοῦ ἀπὸ 11 Ἰουλίου 1927 Νομ. διατάγματος «περὶ ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἀναγνωρίζεται ἡ ἐν Ἀργοστολίῳ ἰδιωτικὴ σχολὴ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Βαλλιάνειος Ναυτικὴ Σχολὴ» προπαρασκευαστικὴ πλοιάρχων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ», ἀναλαβοῦσα τὴν ὑποχρέωσιν τῆς τηρήσεως ὡρισμένου προγράμματος καὶ ὅρων διδασκαλίας καὶ ἐποπτείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Σεπτεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Π. Μερλόπουλος

---

(11)

Περὶ *θέσεως εἰς παροπλισμὸν βοηθητικοῦ «Αἰγαῖον»*.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τίθεται εἰς τὴν κατάστασιν παροπλισμοῦ ἀπὸ τῆς τοιαύτης τῆς ἐνεργείας τὸ βοηθητικὸν «Αἰγαῖον» ἀπὸ τῆς 5 Αὐγούστου ἐ. ἔτους.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν τοῦ παρόντος διατάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 6 Σεπτεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Π. Μερλόπουλος

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.