

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1927

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 199

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νόμοι

- Νόμος 3404. Περί κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως δημοσίων ὁδῶν καὶ συνομολογήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου δανείου.... 1
Νόμος 3406. Περί κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.... 2

Ν Ο Μ Ο Ι

(1)

Περί κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως δημοσίων ὁδῶν καὶ συνομολογήσεως τοῦ ἀπαιτουμένου δανείου.

Νόμος 3404

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Κυβέρνησιν ἵνα, κατόπιν δημοσίου συναγωνισμοῦ, συνομολογήσῃ σύμβασιν διὰ τὴν παροχὴν δανείου καθαροῦ προϊόντος ἀπὸ ἐνὸς μέχρις ἑξ ἑξατομυρίων λιρῶν Ἀγγλίας, διατεθεισομένου ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν κατασκευὴν νέων δημοσίων ὁδῶν ἢ τὴν διαρρύθμισιν ὑφιστάμενων.

2. Αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς ἢ διαρρυθμίσεως τῶν ὁδῶν καὶ ἡ συντήρησις τῶν κατασκευασθησάντων ἢ διαρρυθμισθέντων, ἐπὶ χρόνον οὐχὶ μικρότερον τῶν δέκα πέντε οὐδὲ μεγαλύτερον τῶν εἴκοσιν ἐτῶν, ἀνατεθῆσεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν Ἑταιρείαν, ἥτις θὰ χορηγήσῃ τὸ δάνειον.

3. Ἡ διὰ τὴν παροχὴν τοῦ δανείου καὶ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν ὁδῶν σύμβασις συνομολογηθῆσεται βάσει τῶν προσηρηθέντων γενικῶν ὅρων.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐντὸς πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας προκηρύσσει δημοσίον συναγωνισμόν, βάσει τῶν προσηρηθέντων γενικῶν ὅρων, τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τεχνικῆς συγγραφῆς υποχρεώσεων, καταρτισθησομένης ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ὑπ' αὐτοῦ ὁριστικῶς ἐγκριθησομένης, ὁρίζον ἅμα καὶ τὸ ποσὸν τῆς κατατεθεισομένης ἐγγυήσεως. Ὁ συναγωνισμὸς οὗτος διενεργεῖται μετὰ ἑνὸς μῆνα ἀπὸ τῆς προκηρύξεως.

2. Διὰ τῆς προκηρύξεως τοῦ συναγωνισμοῦ καλοῦνται αἱ βουλόμεναι ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἔχουσῶν αἰσθητικὸν κεφάλαιον οὐχὶ μικρότερον τῶν εἴκοσι πέντε ἑξατομυρίων δραχμῶν, ἵνα υποβάλλουσιν αἰτήσεις συμμετοχῆς εἰς τὸν συναγωνισμόν, υποβάλλουσιν ἅμα ἀποδεδειγμένως ἀσφαλεῖς ἐγγυήσεις περὶ ἐξασφαλίσεως οικονομικοῦ κήρυκος καὶ ἀναφέρουσιν τὴν τεχνικὴν αὐτῶν ὁρμήσιν. Πᾶς πλὴν τῶν ὡς ἂνω Ἑλληνικῶν Ἑταιρειῶν βουλόμενος νὰ μετέσχη τῷ συναγωνισμῷ δέον νὰ συνοδεύσῃ τὴν αἰτήσιν του δι' ἐγγυήσεως διπλασίας τῆς ἐν παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 2 καὶ νὰ ἀναλάβῃ τὴν υποχρέωσιν, ὅπως εἰς περίπτωσιν ἀποδοχῆς τῶν προτάσεων του καὶ πρὶν κληθῇ νὰ υπογράψῃ τὴν σύμβασιν σχηματίζῃ ἑταιρείαν 25.000.000 τοὐλάχιστον ἐκ κεφαλαίων Ἑλληνικῶν ὁλοσχερῶς καταβεβλημένων.

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ υποβληθεῖσαι ἐμπροθέσμως αἰτήσεις υποβάλλονται εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ὅπερ, κρίνον ἐκ τῶν ἐν ἑκάστη αἰτήσει σχετικῶν περὶ τῆς ἐν γένει οικονομικῆς καὶ τεχνικῆς ἱκανότητος τοῦ αἰτούντος, ἀποφαίνεται περὶ τῶν ἐκ τῶν υποβαλόντων αἰτήσεων γενησομένων δεκτῶν εἰς τὸν συναγωνισμόν.

2. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὡς ἂνω ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καλεῖ τοὺς γενομένους δεκτοὺς εἰς τὸν συναγωνισμόν, ὅπως υποβάλλωσι τὰς προσφοράς των ἐπὶ τῶν εἰς τοὺς προσηρηθέντους γενικοὺς ὅρους καὶ τὴν διακήρυξιν ὁριζομένων ποσοστῶν, προθεσμίων ἀναλύσεως τιμῶν ἢ ἄλλων εἰδικῶν λεπτομερειῶν.

Ἄρθρον 4.

1. Τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ συναγωνισμοῦ, μετὰ τῆς ἐπ' αὐτοῦ γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων υποβάλλεται μεθ' ὧν τῶν προσφορῶν εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον.

2. Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, βάσει τῶν προσφορῶν καὶ τῶν λοιπῶν προσόντων τῶν συναγωνιζομένων, ἔχον δ' ἐπ' ὅφει καὶ τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀποφαίνεται ὁριστικῶς περὶ τοῦ προκριτέου μεταξὺ τῶν συναγωνισθέντων ὡς ἀναδόχου, δυνάμενον ν' ἀπορρίψῃ καὶ πάσας τὰς προσφοράς.

Ἄρθρον 5.

1. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας καλεῖ τὸν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου προκριθέντα ὡς ἀνάδοχον, ἵνα ἐντὸς προθεσμίας ὁριζομένης ἐν τῇ προκλήσει, οὐχὶ ὅμως μεγαλύτερας τῶν δέκα πέντε ἡμερῶν, προσέλθῃ πρὸς ὑπογραφήν τῆς ὁριστικῆς συμβάσεως. Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν προσέλθῃ ἐντὸς τῆς ταχθισομένης προθεσμίας πρὸς ὑπογραφήν τῆς ὁριστικῆς συμβάσεως, κηρύσσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἔκπτωτος καὶ ἡ κατὰ τὸν συναγωνισμόν κατατεθεῖσα ὑπ' αὐτοῦ ἐγγυήσις ἐκπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου. Τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀνάδοχος δὲν σχηματίζῃ μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ὑπογραφῆς τῆς ὁριστικῆς συμβάσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 Ἑταιρείαν ἐπισήμως πιστοποιουμένης τῆς ὑπ' ὀλοκλήρου καταβολῆς τοῦ ἐξ 25 ἑκατ. μετοχικοῦ κεφαλαίου.

2. Ἡ οὕτω συνομολογουμένη σύμβασις θεωρεῖται νόμος κυρωθεῖσα καὶ αἱ διατάξεις αὐτῆς κτῶνται ἅμα τῇ ὑπογραφῇ ἰσχύον διατάξεις νόμου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ. Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Εν Ὑδρᾷ τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Ι. Μεταξάς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Εν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1927.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Θ. Τουρκοβασίλης

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ἀντικείμενον τῆς συμβάσεως. Δαπάνη ἐκτελεστέων ἔργων.

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις, καλουμένη ἐφεξῆς ὡς ἐργοδότης ἀναθέτει κατὰ τοὺς ὅρους τῆς παρούσης εἰς τὸν προκηρυσσόμενον ἀνάδοχον, καλούμενον ἐφεξῆς ὡς ἀνάδοχος :

α') Τὴν κατασκευὴν νέων ὁδῶν ἢ τὴν διαρρύθμισιν ὑφισταμένων.

β') Τὴν κατασκευὴν μονίμων ἢ ἡμιμονίμων ἢ ἀπλῶν σκυρωτῶν ὁδοστρωμάτων ἐπὶ τῶν νέων ἢ τῶν διαρρυθμισθησομένων ὁδῶν.

γ') Τὴν γενικὴν συντήρησιν τῶν ὁδῶν τούτων.

δ') Τὴν ἐκπόνησιν τῶν μελετῶν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω κατασκευασθησομένων ὁδῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσιν ἤδη ἐκπενηθῆ τοιαῦται ὑπὸ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ἐργοδότη.

2. Ἡ ὀλικὴ δαπάνη τῶν ἐκτελεστέων ὑπὸ στοιχεῖα α', β' καὶ δ' τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἔργων δύναται νὰ ἀνέλθῃ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν εἰς ἑκατομμυρίων λιρῶν Ἀγγλίας (6,000,000), ὅπερ ἐξευρεθῆσεται ἐκ τοῦ καθαροῦ προϊόντος τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 22 τῆς παρούσης κατὰ περιόδους ἐκδοθησομένου δανείου.

3. Ἡ πρώτη σειρά τῶν ἔργων τούτων, ὀλικῆς δαπάνης λιρῶν Ἀγγλίας δύο ἑκατομμυρίων (2,000,000) ἢ ὅσον ἔσται τὸ καθαρὸν προϊόν τῆς πρώτης τμηματικῆς ἐκδόσεως τοῦ δανείου, περατωθήσεται ἐντὸς τριετίας τὸ πολὺ ἀπὸ τῆς εἰς τὸν ἀνάδοχον ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη κοινικοποιήσεως τοῦ κατὰ τὸ ἐδάφιον 1 τοῦ ἐπομένου ἄρθρου ὀριστικοῦ προγράμματος τῶν κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος ἐκτελεστέων ἔργων καὶ ἐφ' ὅσον ἐν τῷ μεταξύ ἤθελε πραγματοποιηθῇ τὸ πρῶτον τμήμα τοῦ δανείου ὁδοποιίας, ἄλλως ἀπὸ τῆς πραγματοποιήσεως αὐτοῦ, καὶ δὴ ἀπὸ τῆς, κατὰ τὸ ἄρθρον 13ον ἐδαφίου 1, θέσεως εἰς πίστωσιν καὶ διάθεσιν τοῦ ἀναδόχου τῆς προκαταβολῆς ἐπὶ τοῦ πρώτου τριμηνιαίου προϋπολογισμού.

Καταρτισμὸς προγράμματος ἐκτελεστέων ἔργων.

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ ὁδοί, αἵτινες κατασκευασθῇσονται ἢ διαρρυθμισθῇσονται, καθορισθῇσονται κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς συμβάσεως.

2. Ἐντὸς δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμβάσεως, ὁ ἐργοδότης ὑφείλει νὰ καταρτίσῃ καὶ κοινοποιήσῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον τὸ ὀριστικὸν πρόγραμμα τῶν κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος ἐκτελεστέων ὑπὸ στοιχεῖα α', β' καὶ δ' τοῦ ἐδαφίου 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἔργων τῆς πρώτης σειρᾶς. Τὰ κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος ἐκτελεστέα ταῦτα ἔργα θὰ περιλαμβάνουν κατὰ προτίμησιν τὴν δούστρωσιν ὑφισταμένων ὁδῶν καὶ τὴν κατασκευὴν ὁδῶν, δι' ἃς ἔχουν καταρτισθῇ ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη μελέται, τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ παραδώσῃ τῷ ἀναδόχῳ ἅμα τῇ κοινοποιήσει τοῦ προγράμματος. Ἐν τῷ ὀριστικῷ τούτῳ διὰ τὸ πρῶτον ἔτος προγράμματι θὰ καθορίζηται τὸ ποσὸν τῶν ἐκτελεστέων ἔργων, τὸ εἶδος καὶ ἡ σειρά τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν, τὸ σύστημα τῆς ὁδοστρώσεως δι' ἐκάστην ὁδὸν, ὡς καὶ, κοινῇ μετὰ τοῦ ἀναδόχου συμφωνίᾳ, αἱ προθεσμίαι ἐντὸς τῶν ὁποίων ὑφείλει οὗτος νὰ περατώσῃ ἕκαστον τμήμα ἔργων.

3. Ἐντὸς δέκα (10) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἔργων τοῦ πρώτου ἔτους ὁ ἐργοδότης ὑφείλει νὰ καταρτίσῃ καὶ κοινοποιήσῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον τὸ ὀριστικὸν πρόγραμμα τῶν τριῶν τετάρτων (3/4) τῶν καθ' ἕκαστον τῶν ἐπομένων δύο ἔτων ἐκτελεστέων ἔργων ὑπὸ τὰ στοιχεῖα α', β' καὶ δ' τοῦ ἐδαφίου 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, τοῦ ἐνὸς τετάρτου (1/4) τῶν τοιούτων ἔργων ἀπομένοντος, ἵνα καθορίζηται, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν μὴ δυναμένων νὰ προβλεφθῶσι κατὰ τὴν σύνταξιν τοῦ προγράμματος τούτου συγκοινωνιακῶν ἢ τοπικῶν ἀνγκῶν, ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἐκάστου ἔτους.

4. Καὶ ἐν μὲν τῷ κοινῷ διὰ τὰ 3/4 τῶν καθ' ἕκαστον τῶν ἐπομένων δύο ἔτων ἐκτελεστέων ἔργων προγράμματι

δὲν νὰ καθορίζηται τὸ μῆκος, τὸ πλάτος τῶν ὁδῶν καὶ τὸ σύστημα ὁδοστρώσεως δι' ἐκάστην αὐτῶν, τῆς σειρᾶς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ὡς καὶ τῶν προθεσμιῶν περατώσεως ἐκάστου τμήματος ἔργων δυναμένων ν' ἀρεθῶσιν, ὅπως καθορισθῶσι κοινῇ μετὰ τοῦ ἀναδόχου συμφωνίᾳ καὶ δι' ἕκαστον τῶν ἔτων τούτων τὸ βραδύτερον τρεῖς (3) μῆνας πρὸ τῆς ἐνάρξεως αὐτοῦ, ἐν δὲ τῷ ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἐκάστου ἔτους καταρτιζομένῳ καὶ κοινοποιουμένῳ εἰς τὸν ἀνάδοχον προγράμματι τοῦ ἀκαθορίστου παραμείναντος 1/4 τῶν ἐκτελεστέων κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο ἔργων δὲν νὰ καθορίζωνται τὰ αὐτὰ καὶ διὰ τὰ 3/4 τῶν ἔργων στοιχεῖα, ὡς καὶ, κοινῇ μετὰ τοῦ ἀναδόχου συμφωνίᾳ, αἱ προθεσμίαι τῶν ὁποίων ὑφείλει οὗτος νὰ περατώσῃ ἕκαστον τμήμα ἐντὸς ἔργων.

5. Οἱ πίνακες τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένων κατασκευῶν νέων ὁδῶν καὶ ἐπισκευῶν, συμπληρώσεων καὶ τροποποιήσεων ὑφισταμένων, καταρτίζονται ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων καὶ ὑποβάλλονται τῷ Ὑπουργικῷ Συμβουλίῳ, δυναμένῳ νὰ ἐγκρίνῃ αὐτοὺς ὡς ἔχουσιν ἢ τροποποιουμένους.

6. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ πράξις τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων, ἡ περιέχουσα τὸν κατάλογον τῶν ὑπ' αὐτοῦ προτεινομένων ὁδῶν πρὸς κατασκευὴν ἢ ἐπισκευήν, συμπλήρωσιν ἢ τροποποίησιν, καὶ ἡ πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἡ κυροῦσα ἢ τροποποιούσα αὐτήν, δημοσιεύονται ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, μόνον δὲ μετὰ τὴν δημοσίευσιν ταύτην δύναται νὰ διαταχθῇ ἡ ἐκτέλεσις τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν.

Σύστημα ὁδοστρώσεως.

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ ἐκλογή τοῦ συστήματος τῆς ὁδοστρώσεως ἀπὸκειται εἰς τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἀναλόγως τῆς σημερινῆς καὶ προβλεπομένης κινήσεως καὶ τῆς σημασίας ἐκάστης ὁδοῦ.

2. Τὰ ἐφαρμοσθησόμενα συστήματα ὁδοστρώσεως εἶνε τὸ ἀσφαλτικὸν σκυρόδεμα ἢ ἀσφαλτικὸν κονίαμα (beton asphaltique), χρησιμοποιοιθῆσόμενον κατὰ προτίμησιν εἰς ὁδοὺς βαρεῖας ἢ ἐντατικῆς κυκλοφορίας, τὸ ἀσφαλτικὸν σκυρόστρωμα (Μακάσφαλος), χρησιμοποιοιθῆσόμενον κατὰ προτίμησιν εἰς ὁδοὺς ἐλαφρᾶς ἢ μικροτέρας κυκλοφορίας, καὶ τὸ κοινὸν σκυρόστρωμα (macadam), προστατευόμενον δι' εἰδικῶν ἀσφαλτικῶν ἐπαλειψέων, χρησιμοποιοιθῆσόμενον εἰς ὁδοὺς δευτερευούσης σημασίας καὶ μικρᾶς σχετικῆς κυκλοφορίας.

3. Ὁ ἀνωτέρω καθορισμὸς τοῦ δι' ἐκάστην περίπτωσηιν καταλληλοτέρου συστήματος ὁδοστρώσεως εἶνε ἀπλῶς ἐνδεικτικὸς, τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διατηροῦντος τὸ δικαίωμα τῆς Πρὸς ἐκάστην περίπτωσιν ἐπιλογῆς μεταξὺ τῶν ἄνω συστημάτων τοῦ ἐφαρμοστέου ὁδοστροφύματος.

Ἐκπόνησις μελετῶν.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ ἀνάδοχος θέλει κατ' ἀρχὴν ἐκπονήσῃ τὰς μελέτας ἐκείνων τῶν ὁδῶν, ὧν θὰ τῷ ἀνατεθῇ ἡ κατασκευὴ. Ἡ κατανομή τῶν καθ' ἕκαστον τῶν τριῶν ἔτων, ἐντὸς τῶν ὁποίων προβλέπεται κατὰ τὸ ἄρθρον 1ον ἐδαφίου 3 τῆς παρούσης ἢ ἀποπεράτωσις τῆς πρώτης σειρᾶς τῶν ἔργων ἐκτελεστέων ἔργων μεταξύ τῶν κατηγοριῶν α, β καὶ δ τοῦ πρώτου ἐδαφίου τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου δὲν νὰ γίνῃ κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴ παρακωλύηται ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἔργων τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ προγράμματι ἐκάστου ἔτους.

2. Ὡς ἀποζημίωσις τοῦ ἀναδόχου διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῶν μελετῶν τούτων ὀρίζεται ποσοστὸν ἐπὶ τῆς προϋπολογισμένης δαπάνης κατασκευῆς τῶν ἔργων τῶν ὁδῶν πλὴν τῶν ἀφορώντων τὴν κατασκευὴν τῶν ἐπιστρωμάτων αὐτῶν ὀρισθησόμενον ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐν τῇ προσφορᾷ αὐτοῦ καὶ μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ 4 1/2 τοῖς ἑκατόν.

3. Κατὰ τὴν εἰς τὸν ἀνάδοχον ἀνάθεσιν τῆς ἐκπονήσεως μελέτης διὰ τὴν κατασκευὴν οὐκισθῆναι ὁδὸν τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ὀφείλει νὰ καθορίσῃ ἐγγράφως καὶ σαφῶς τὰ κύρια σημεῖα διαβάσεως, τῆς χαράξεως ἀποτελούσης νέαν μελέτην, ἧς ἡ δαπάνη βαρύνει τὸν ἐργοδότην.

4. Ἐὰν τὸ Ὑπουργεῖον ἔχῃ ἐτοιμοὺς προμελέτας διὰ τὰς ὑπὸ κατασκευὴν ὁδοὺς, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ κάμῃ χρῆσιν τούτων διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς ὀριστικῆς μελέτης, δι' ἣν καὶ μόνον ἀμειψθῆσεται μὲ ποσοστὸν ἴσον πρὸς τὸ ἡμισυ τοῦ ἐν τῷ ἐδάφει 2 ὀριζομένου. Ἐὰν ὅμως ἡ ὑπάρχουσα προμελέτη δὲν δύναται δι' οἰονδήποτε λόγον νὰ χρησιμοποιηθῇ, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ τὴν τε προμελέτην καὶ τὴν ὀριστικὴν μελέτην, ἀποζημιούμενος κατὰ τὸ ἐδάφειον 2 τοῦ παρόντος.

5. Τὸ Δημόσιον δύναται νὰ παρακολουθῇ διὰ τῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ἐλέγχου τὴν ἐκπόνησιν τῶν μελετῶν, ὑποδεικνύον κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἐκπονήσεως τούτων τὰς ἀς κρίνει ἀναγκαίως τροποποιήσεις, τὰς ὁποίας ὁ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν του, ἐφ' ὅσον ὡς προερρέθη αὐταὶ δὲν ἀφορῶσι ριζικὴν μεταβολὴν τῆς χαράξεως ἀπαιτοῦσαν νέαν μελέτην.

6. Προκειμένου περὶ συμπληρωματικῶν ἔργων, ἐκτελεσθησόμενων κατὰ τὴν ἐπισκευὴν ἢ διαρρύθμισιν ὑπαρχουσῶν ὁδῶν τῇ ἐντολῇ τοῦ ἐργοδότη, ὁ ἀνάδοχος συντάσσει τὰς σχετικὰς μελέτας ἐπὶ τῇ κατὰ τὸ ἐδάφειον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀμοιβῇ, κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον καταβαλλομένη αὐτῷ, καὶ ὑποβάλλει ταύτας πρὸς ἔγκρισιν πρὸς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 7ον Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου, ἥτις ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως ἐκάστης μελέτης ὀφείλει ν' ἀποφανθῇ ἐπ' αὐτῆς. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ἐκτελέσῃ τὰ μελετηθέντα συμπληρωματικὰ ἔργα.

7. Ὁ ἐργοδότης ὀφείλει ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς ἀναγνωρίσεως εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου νὰ γνωστοποιήσῃ τὴν ἔγκρισιν ἢ ἀπόρριψιν αὐτῆς. Ἐπίσης ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὁμοίας υποβολῆς τῆς προμελέτης καὶ δεκαήμερου ἀπὸ τῆς υποβολῆς τῆς ὀριστικῆς μελέτης ὀφείλει ὁ ἐργοδότης νὰ ἐγκρίνῃ ἢ ἀπορρίψῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰ σχετικὰ τῶν ἀνωτέρω μελετῶν.

8. Ἐν περιπτώσει ὑπερβάσεως τῶν προθεσμιῶν τούτων αἱ ὑποβληθεῖσαι μελέται θεωροῦνται αὐτοδικαίως ἐγκριθέναι.

9. Ἡ ὀριστικὴ μελέτη δύναται νὰ ὑποβάλληται πρὸς ἔγκρισιν κατὰ τμήματα μέχρι 2 χιλιομέτρων ἢ καὶ, ἐγκρίσει τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, εἰς τμήματα ἔτι μικρότερα.

10. Ἡ μελέτη ἐν γένει τῶν ὁδῶν διενεργεῖται συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἐντύπου συγγραφῆς ὑποχρεώσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας «περὶ ἐκπονήσεως μελέτης κατασκευῆς ἀμαξιστῶν ὁδῶν ἢ τροποποιήσεως χαράξεως ὑφισταμένων τοιούτων» ἐφ' ὅσον οἱ ὅροι τῆς συγγραφῆς ταύτης δὲν ἀντίκεινται εἰς τοὺς παρόντας γενικοὺς ὅρους.

Συγγραφὴ ὑποχρεώσεων καὶ τιμολόγιον.

Ἄρθρον 5.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς τιμῆς τῶν ἐκτελουμένων ἔργων καὶ διὰ τὸν τρόπον τῆς τεχνικῆς τῶν ἔργων ἐκτελέσεως ἐγκριμασθῆσεται : α') ἡ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων καταρτισθησομένη τεχνικὴ συγγραφὴ ὑποχρεώσεων καὶ β') ἀνάλυσις τῶν τιμῶν ἐν ἣ καθορίζονται αἱ ἀποδόσεις ἔργων καὶ τὰ ποσὰ τῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐκάστης ἐργασίας ἀναγκαζομένων καὶ τῶν ὑποβληθησομένων ὑφ' ἐνὸς ἐκάστου συναγωνισθησόμενου ἐν τῇ προσφορᾷ καὶ ἀποτελούντων στοιχείων τῆς μειοδοσίας. Πρὸς σύγκρισιν τῶν ἀναλύσεων πρὸς ἀλλήλας θέλουσιν αὐταὶ ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ προσμετρήσεως ὁδῶν ἐφ' ὧν ὑπάρχουσι μελέται ὁλικοῦ μήκους τοῦλάχιστον 100 χιλ. τῆς ἐκλογῆς τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. ἔργων.

Ἐργοληπτικὸν σύστημα ἐκτελέσεως τῶν ἔργων

Ἄρθρον 6.

Τὰ ἔργα ἐκτελεσθήσονται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου διὰ λογα-

ριασμὸν καὶ δι' ἐξόδων τοῦ ἐργοδότη ἐπὶ τῇ βράσει τῶν τιμῶν τῆς ἀναλύσεως, σταθερῶν μὲν κατὰ τὰς ἀποδόσεις ἐργασίας καὶ ὑλικῶν, μεταβλητῶν δὲ κατὰ τὰς τιμὰς ἡμερομισθίων καὶ ὑλικῶν, κατὰ τρίμηνον ἀναθεωρουμένας.

Ἐλεγχος τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων

Ἄρθρον 7.

1. Ἀπαντὰ τὰ ἔργα ἐκτελεσθήσονται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ ἐργοδότη, ἀσκούμενον ἐπὶ πάσης ἐργασίας προβλεπομένης ὑπὸ τῆς συμβάσεως ἢ τῆς συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ποιότητος τῶν προμηθευομένων ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ὑλικῶν καὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις καὶ τοὺς ὅρους τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων.

2. Ὁ ἔλεγχος ἐκτελέσεως τῶν ἔργων θ' ἀσκῆται ὑπὸ τῶν προϊσταμένων τῶν Γραφείων Νομομηχανικῶν, ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν ὁποίων ἐκτελοῦνται τὰ ἔργα ἢ καὶ ὑπὸ εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, ἐπὶ τούτῳ καταρτισθησομένης. Ὁ ἐργοδότης ἐν πάσῃ περιπτώσει ὀφείλει νὰ λάβῃ τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα, ὅπως ὁ ἀσκούμενος ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου μὴ παρεμβάλλῃ προσκόμματα εἰς τὴν πρόδον τῶν ἔργων, παρεχομένων ἐγκαίρως εἰς τὸν ἀνάδοχον πάντων τῶν ἀπαιτούμενων στοιχείων διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων. Ἐξ ἄλλου ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διευκολύνῃ κατὰ πάντα τρόπον τὸν ἔλεγχον τοῦ ἐργοδότη παρέχων τὰ πρὸς τοῦτο μέσα ὡς καὶ πᾶσαν αἰτουμένην πληροφορίαν.

Τρόπος ἐκτελέσεως τῶν ἔργων.

Ἄρθρον 8.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ τὰ ἔργα συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς συμβάσεως καὶ τῆς συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων, καθ' οἷονδήποτε τρόπον προκρίνει, ἀπαγορευομένης μόνον τῆς εἰς ἀλλοδαποὺς ἐργολάβους ἢ Ἐταιρείας ἐκδόσεως μέρους ἢ τοῦ ὅλου τῶν ἔργων, τοῦ ἐργοδότη ὅμως ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δυναμένου νὰ ἐπιβαρυνθῇ πέραν τῶν διὰ τῆς συμβάσεως προβλεπομένων τιμῶν καὶ τοῦ ἀναδόχου ὑπέχοντος πλήρη ἀστικὴν εὐθύνην ἐναντι τοῦ ἐργοδότη διὰ τὰ ἐκτελεσθησόμενα ἔργα.

Παραχώρησις ὁδοστρωτῆρων καὶ ἀγορὰ μηχανημάτων ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη.

Ἄρθρον 9.

1. Ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται ἅμα τῇ ἐνάρξει τῶν ἔργων νὰ παραδῶσιν πρὸς χρῆσιν εἰς τὸν ἀνάδοχον τοὺς ἀναγκαζομένους ὁδοστρωτῆρας, ἀνευ ἀποζημιώσεώς τινος, τοῦ ἀναδόχου ὑποχρεομένου νὰ ἐπιστρέψῃ αὐτοὺς μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, κατὰ τὰ ἐν τῇ συγγραφῇ ὑποχρεώσεων εἰδικώτερον ὀριζόμενα.

2. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ἐργοδότης δὲν διαθέτει ἐπαρκεῖς ὁδοστρωτῆρας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, ὁ ἀνάδοχος δύναται νὰ προβῇ εἰς τὴν προμήθειαν τῶν ἀναγκαζομένων αὐτῷ ὁδοστρωτῆρων, ὧν ἡ δαπάνη θέλει βαρύνει τὸν ἐργοδότην, εἰς ὃν καὶ μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων θέλουσι παραδοθῇ οὗτοι. Ἡ ἐκλογὴ τοῦ συστήματος τῶν ὁδοστρωτῆρων, ὡς καὶ ὁ τρόπος προμήθειάς αὐτῶν, παρίσται εἰς τὸν ἐργοδότην.

Ἀναγκαστικαὶ ἀπαλλοτριώσεις.

Ἄρθρον 10.

1. Τῶν περὶ ὧν ἡ σύμβασις ἔργων κατασκευῆς ἢ συντηρήσεως ὁδῶν ὄντων δημοσίας ἀνάγκης καὶ ὠφελείας, ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ τὸν ἐργολάβον εἰς τὰ γήπεδα, ἐφ' ὧν ἐκτελεσθήσονται τὰ ἔργα, προβαίνων ἐν ἀνάγκῃ καὶ εἰς τὴν κατὰ τοὺς κειμένους νόμους ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν τῶν χρησίμων διὰ τὰ ἔργα γηπέδων, καὶ δὴ, α') ὀριστικὴν διὰ τὰ γήπεδα, ἐφ' ὧν ἐκτελεσθήσονται τὰ ἔργα, ἢ β') προσωρινὴν διὰ τὰ πρὸς ἀπόληψιν λίθων καὶ σκυρῶν, ἄμμου κτλ. χρησιμοποιοιθῆσόμενα λατομεῖα ἢ ὀρυκτεῖα, ὡς καὶ διὰ τὰ γήπεδα διὰ χρησιμοποίηθῆσόμενα εἴτε πρὸς ἐγκατάστασιν τῶν προσωρινῶν ἀπο-

θηκῶν καὶ ἐργοταξίων, εἴτε πρὸς ἀπόληψιν χωμάτων, ἄμμου κτλ., ἐξαιρουμένων τῶν ἐντὸς τῶν ἐγκειριμένων Σχεδίων πόλεων καὶ τῆς ζώνης αὐτῶν κειμένων γηπέδων. Ἐὰν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ συντήρησιν τῶν ἔργων ἤθελεν ἀπαιτηθῇ καὶ ἡ ὀριστικὴ σύστασις δουλειῶν διόδου ἢ ἄλλου τινὸς προορισμοῦ ἢ περιεχομένου, ἢ ἡ προσωρινὴ ἢ ἡ ὀριστικὴ ἀπαλλοτριώσεις οἰουδήποτε ἑτέρου ἐμπραγμάτου ἢ ἐνοχικοῦ δικαιοῦματος (ὡς δικαιομάτων ἐμφυτεύσεως, ἐπιφανείας, μισθώσεως λατομείων κτλ.) καὶ τούτων τὴν ἀναγκαστικὴν σύστασιν ἢ ἀπαλλοτριώσιν ὑπογενοῦται νὰ προκαλέσῃ ὁ ἐργοδότης.

2. Αἱ ὡς ἄνω ἀναγκαστικαὶ ἀπαλλοτριώσεις γενήσονται ἐπιμελείᾳ τοῦ ἐργοδότη καὶ συμφώνως πρὸς τὰς περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἰσχυοῦσας ἐκαστοτε διατάξεις. Αἱ ἐπιδικαζόμεναι εἰς τοὺς δικαιούχους ἀποζημιώσεις θὰ καταβάλλωνται παρὰ τοῦ ἐργοδότη, πάντως οὐχὶ ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 22ον τῆς παρούσης δανείου.

3. Ὅπως ἐκτελέσῃ τὴν ὑποχρέωσιν τοῦ ταύτην ὁ ἐργοδότης, ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ὅπως ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας καὶ εἰς τριπλὸν κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ κτηματολογικὸν πῖνακα τῶν διὰ τὰ ἔργα χρῆσιμων ὀριστικῶς ἢ προσωρινῶς γηπέδων. Ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται, ὅπως ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὑποβολῆς τῶν διαγραμμάτων τούτων ἐγκαταστήσῃ τὸν ἀνάδοχον εἰς τὰ χρήσιμα αὐτῶ γήπεδα καὶ παραδώσῃ αὐτῷ τὴν σχολαίαν νομὴν των.

Διὰ τὴν σύνταξιν τῶν ἀνωτέρω κτηματολογικῶν διαγραμμάτων καὶ κτηματολογικῶν πινάκων ὁ ἀνάδοχος θέλει ἀποζημιωθῆναι ἰδιαίτερος ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ὑπὸ τῆς παρούσης προβλεπομένου δανείου ὁδοποιίας ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἁρθροῦ 7ου τοῦ ἀπὸ 13 Ἰουνίου 1924 Διατάγματος περὶ καθορισμοῦ τῶν εἰς τοὺς ἰδιώτας Πολιτικούς Μηχανικούς, Ἀρχιτέκτονας, Μηχανολόγους, Ἡλεκτρολόγους καὶ Τοπογράφους χορηγουμένων ἀμοιβῶν.

Ἡ ὡς ἄνω ἀποζημίωσις καταβληθήσεται ἰδιαίτερος τῷ ἀναδόχῳ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν κτηματολογικῶν διαγραμμάτων.

Τιμαὶ καὶ ἀναθεώρησις αὐτῶν.

Ἄρθρον 11.

1. Τὰ ἐκτελεσθησόμενα ἔργα πληρωθήσονται τῷ ἀναδόχῳ κατὰ τὰ ἐν τῇ παρούσῃ ἀναφερόμενα, ἐπὶ τῇ βάσει τιμῶν μονάδος προϋποτιθεμένων ἐκ τῆς ἀναλύσεως τιμῶν. Αἱ μερικαὶ τιμαὶ, αἱ ὡς βασικαὶ χρησιμοποιοῦνται διὰ τε τὰ ὑλικά καὶ ἡμερομισθία, καθορισθῇσονται ἅμα τῇ ἐγκαταστάσει τοῦ ἀναδόχου εἰς ἕκαστον Νομόν ὑπὸ Ἐπιτροπῆς αποτελουμένης ἐκ τοῦ Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν τῆς ἑδρας τοῦ Νομοῦ, ὡς Προέδρου, ἐξ ἐνὸς τεχνικοῦ ὑπαλλήλου, ὡς ἀντιπροσώπου τοῦ Δημοσίου, ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ ἀναδόχου, ἀποφαινομένης δὲ κατὰ πλειοψηφίαν.

2. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω βασικαὶ τιμαὶ θὰ καθορίζωνται δι' ἐκάστην ὁδὸν ἐντὸς τῶν πρώτων δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀναδόχου εἰς τὰ ἔργα καὶ θὰ ἔχωσι τὴν ἀξίαν ἣν εἶχον κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐγκαταστάσεως.

3. Μετὰ πάροδον τριμήνου ἀπὸ τοῦ πρώτου καθορισμοῦ τῶν βασικῶν τιμῶν ἢ αὐτῇ ὡς ἄνω Ἐπιτροπῇ θὰ καθορίζῃ τὰς κατὰ τὴν λήξιν τοῦ τριμήνου τρεχούσας τιμὰς ἡμερομισθίων καὶ ὑλικῶν καὶ θὰ κανονίζῃ τὰς ἐφαρμοστέας μέσας τιμὰς τούτων ἀναλόγως τοῦ χρόνου ἐκτελέσεως τῶν διαφόρων ἐργασιῶν, τῶν τυχόν ἐιδικῶν συνθηκῶν κτλ. Αἱ μέσαι αὗται τιμαὶ ἡμερομισθίων καὶ ὑλικῶν θὰ ἐφαρμόζωνται εἰς τὴν ἀνάλυσιν τιμῶν καὶ θὰ ἐξάγονται οὕτω αἱ τιμαὶ τῶν διαφόρων ἐργασιῶν, αἵτινες ἐφαρμοσθήσονται ἐπὶ τῶν κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν.

4. Μετὰ τὴν πάροδον τοῦ δευτέρου τριμήνου θὰ καθο-

ρισθοῦν ὑπὸ τῆς αὐτῆς Ἐπιτροπῆς αἱ κατὰ τὴν λήξιν τοῦ δευτέρου τούτου τριμήνου ἰσχύουσαι τιμαὶ ἡμερομισθίων καὶ ὑλικῶν καὶ ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῶν ἐν τῷ κατὰ τὴν λήξιν τοῦ πρώτου τριμήνου συνταχθέντι πρωτοκόλλῳ καθορισθεισῶν θὰ κανονίζωνται αἱ ἐφαρμοστέαι μέσαι τιμαὶ ἡμερομισθίων καὶ ὑλικῶν κατὰ τὴν δευτέραν τριμήνιον κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγούμενῳ ἐδαφίῳ εἰρημένα καὶ ἐκ τούτων αἱ τιμαὶ ἐφαρμογῆς, αἵτινες ἐφαρμοσθήσονται ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν δευτέραν τριμήνιον ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν.

5. Τὰ αὐτὰ θὰ ἐπαναλαμβάνωνται κατὰ τὴν λήξιν ἐκάστης τριμήνιας μέχρι πέρατος τῶν ἔργων.

6. Ὡς βάσις ἐκτιμήσεως πρὸς καθορισμὸν τῶν βασικῶν τιμῶν θέλει ληφθῇ διὰ μὲν τὰ ἡμερομισθία πάσης φύσεως τεχνιτῶν, ἐργατῶν καὶ ἐν γένει τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐργασίας ὁ μέσος ὅρος τῶν καταβαλλομένων ἐν τῇ ἀντιστοίχῃ περιφερείᾳ εἰς τοὺς ἀντιστοίχους τεχνίτας ἢ ἐργάτας, διὰ δὲ τὰ ὑλικά ἡ πραγματικὴ αὐτῶν ἀξία, μετὰ μεταφορικῶν καὶ ἐν γένει πάσης συμπαρομαρτούσης δαπάνης, ἀσφαλείας κλπ. μέχρι τῶν Ἐργοταξίων ἢ ἐπὶ τόπου τοῦ ἔργου, ὑπολογιζομένη βάσει τῶν στοιχείων τῆς ἀναλύσεως, ἐφ' ὅσον ἐκ τούτων προκύπτουσιν.

7. Διὰ τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα ὑλικά ἐξακριβοῦνται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας αἱ πραγματικαὶ εἰς δραχμαὶς δαπάναι τοῦ ἀναδόχου διὰ τὴν προμήθειαν αὐτῶν, βάσει τῆς καταβληθείσης ἀξίας αὐτῶν παρὰ τοῦ ἀναδόχου, τῆς σχετικῆς τιμῆς τοῦ συναλλάγματος καθοριζομένης διὰ τῆς προσαγωγῆς τῶν σχετικῶν ἀποδείξεων ἀνεγνωρισμένης Τραπεζικῆς τῆς ἡμεδαπῆς, δι' ἧς ἐγένετο ἡ πληρωμὴ.

8. Αἱ ἐκ τῶν ἀναθεωρήσεων προκύπτουσιν ἐκαστοτε τιμαὶ θὰ ἐφαρμόζωνται ἐπὶ τῶν ἐκτελεσθεισῶν κατὰ τὸ ἀντίστοιχον τρίμηνον ἐργασιῶν, ὡς αὗται προκύπτουσιν ἐκ τοῦ ἐπισήμου ἡμερολογίου, τὸ ὅποῖον θὰ κρατῆται ἐκ συμφώνου ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου καὶ τοῦ ἐργοδότη.

9. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ἀνάδοχος δὲν ἀποδέχεται τὰς ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς καθορισθείσας τιμὰς ἡμερομισθίων καὶ ὑλικῶν ἢ τὰς μέσας τιμὰς τούτων, ἢ τὰς τιμὰς ἐφαρμογῆς, δικαιούται νὰ καταφύγῃ εἰς τὴν διαιτησίαν, αἱ προσωριναὶ ὅμως πληρωμαὶ θὰ γίνωνται βάσει τῶν τιμῶν τῆς Ἐπιτροπῆς, καταβαλλομένης τῷ ἀναδόχῳ ἢ ἀφαιρουμένης ἐκ τοῦ λογαρισμοῦ αὐτοῦ τῆς τυχόν διαφορᾶς ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ διαιτησία ἤθελεν ἀποφανθῇ ὑπὲρ αὐξήσεως ἢ μείωσης τῶν τιμῶν.

10. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἀναθεώρησις τιμῶν δι' οἰονδήποτε λόγον μὴ ἐξαρτώμενον ἀπὸ τοῦ ἀναδόχου καθυστερήσῃ πλέον τοῦ μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προηγούμενης τριμήνιας, αἱ πληρωμαὶ τῶν ἀντιστοίχων ἔργων γενήσονται πάντως ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἰσχυουσῶν τιμῶν κατὰ τὴν προηγούμενην τριμήνιον. Ἐν περιπτώσει αὐξήσεως τῶν τιμῶν διὰ τῆς γενομένης ἀναθεωρήσεως, ὁ ἀνάδοχος δικαιούται διὰ τὸ ἐπὶ πλέον τοῦ τριμήνου διάστημα καθυστερήσεως καταβολῆς τῆς διαφορᾶς ταύτης εἰς τὴν ἀπόληψιν τόκου ἴσου πρὸς τὸν κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην ἰσχύοντα συμβατικὸν τοιοῦτον, καταβαλλομένου διὰ τῆς ἀμέσως πρώτης πιστοποίησεως, ἄνευ ἐτέρας διατυπώσεως.

Τιμαὶ μονάδος μὴ προβλεπόμεναι ἐν τῇ ἀναλύσει.

Ἄρθρον 12.

1. Ἐὰν κατὰ τὴν πρόδον τῶν ἔργων παραστῇ ἀνάγκη ἐκτελέσεως ἐργασιῶν μὴ προβλεπομένων ὑπὸ τῆς σχετικῆς ἀναλύσεως, αἱ τιμαὶ τῶν ἔργων τούτων καθορισθήσονται ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου καὶ ἀναδόχου. Ὁ κανονισμὸς τῶν νέων τούτων τιμῶν τῶν μὴ προβλεπομένων ἐργασιῶν θέλει ἐνεργεῖσθαι διὰ συγκρίσεως πρὸς τὰς τιμὰς ἄλλων συγγενῶν ἐργασιῶν ἢ κονδυλίων προβλεπομένων ἐν τῇ ἀναλύσει τιμῶν. Διὰ τὰς νέας ταύτας τιμὰς ὁρισθῆσεται τρόπος ἀναθεωρήσεως προσδόμιος πρὸς τὰς λοιπὰς τιμὰς.

2. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῆς Ὑπηρεσίας

Ἐλέγχου καὶ τοῦ ἀναδόχου, ἀποφαίνεται τὸ Ὑπουργεῖον, τοῦ ἀναδόχου δικαιουμένου νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν διαιτησίαν, ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελε θεωρήσῃ ἱκανοποιητικὴν τὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου, τῶν ὑπὸ τούτου καθορισθεῖσων τιμῶν ἐφαρμοζομένων μέχρις ἐκδόσεως ἀποφάσεως τῆς διαιτησίας.

Προκαταβολαί.—Πληρωμαί.

Ἄρθρον 13.

1. Τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς πρώτης ἡμέρας τοῦ τελευταίου μηνὸς ἐκάστης τριμηνίας ὁ ἀνάδοχος θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας προϋπολογισμὸν ἐμφαινόντα τὴν κατὰ τὴν κρίσιν του δαπανητέον ποσὸν κατὰ τὴν ἐπομένην τριμηνίαν.

Ἐξ ἄλλου, τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς πρώτης ἡμέρας τῆς τριμηνίας, δι' ἣν ὁ ἀνωτέρω προϋπολογισμὸς δαπάνης, ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς πίστωσιν καὶ διαθέσιν τοῦ ἀναδόχου ἐκ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 22 ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου κατατεθειμένου προϊόντος τοῦ δανείου ὁδοποιίας, ὅς προκαταβολήν, τὰ πενήτηκοντα ἑκατοστὰ (50/100) τοῦ περὶ οὗ ὁ προϋπολογισμὸς οὗτος πεσοῦ.

2. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς ὁ ἀνάδοχος θὰ συντάσσῃ λογαριασμὸν πληρωμῆς, ἐπὶ τῇ βάσει ἐπιμετρήσεως ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν κατὰ τὸν μῆνα τοῦτον, εἴτε προβλεπομένων ἐν τῇ ἀναλύσει τιμῶν, εἴτε τοιούτων, δι' ὅς ἔχουσιν καθορισθῇ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον τιμαὶ μὴ προβλεπόμεναι ἐν τῇ ἀναλύσει. Διὰ τὰς ἐργασίας ταύτας θέλουσι χρησιμεύει ὡς τιμαὶ ἐφαρμογῆς αἱ τιμαὶ τοῦ τιμολογίου τῆς προηγούμενης τριμηνίας, περὶ οὗ τὸ ἐδάφιον 4 τοῦ ἄρθρου 11ου.

Τὸ βραδύτερον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ μηνιαίου τούτου λογαριασμοῦ εἰς τὸν ἐργοδότην οὗτος ὀφείλει νὰ θέσῃ εἰς πίστωσιν καὶ διαθέσιν τοῦ ἀναδόχου ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ Δανείου Ὀδοποιίας τὸ ποσὸν τοῦ μηνιαίου τούτου λογαριασμοῦ ἀφοῦ ἐνεργηθῶσιν ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τούτου αἱ ἐξῆς παρακρατήσεις: α') πενήτηκοντα ἑκατοστὰ (50/100) πρὸς ἐξόφλησιν τῆς ἀνωτέρω, κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον, προκαταβολῆς, β') πέντε ἑκατοστὰ (5/100) διὰ κράτησιν λόγῳ ἐργήσεως, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 20ῷ ἐδάφιον 3 καὶ γ') ἐπὶ πλεονούτων ἑτέρα δέκα ἑκατοστὰ (10/100), χρησιμοποιοῦντα ὡς ὀρίζεται ἐν τῷ 4ῳ ἐδαφίῳ τοῦ παρόντος. Οὗτοι ὅφ' ἐκάστου μηνιαίου λογαριασμοῦ πληρωνόμενον ποσὸν ἢ ἀνέρχεται εἰς τὰ τριάνκοντα πέντε ἑκατοστὰ (35/100) τοῦ ὅλικου ποσοῦ αὐτοῦ.

3. Ὁ ἐργοδότης δικαιούται νὰ ἐλέγχῃ κατ' οἰονδήποτε ἤθελε κρίνῃ προσηγορώτερον τρόπον τὴν ἀκρίβειαν ἐκάστου μηνιαίου λογαριασμοῦ, ἀκόμη καὶ ἐκ τῶν ὑστέρων, μετὰ τὴν ὡς ἀνω πληρωμὴν, ὁ ἀνάδοχος ὅμως δὲν ὑποχρεοῦται νὰ ἀναμείνῃ τὸν ἐργοδότην καὶ πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης, θινόμενος μετὰ τὴν πάροδον αὐτῆς νὰ προχωρήσῃ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, καταστρέφων ἐν ἀνάγκῃ μαρτυρικὰ στοιχεῖα χρήσιμα διὰ τὴν ἐπιμέτρησιν τῶν ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα παρακαλοῦσιν τὴν πρόοδον τῶν ἐργασιῶν.

4. Μετὰ τὸ πέραν ἐκάστης τριμηνίας καταρτίζεται ὁ λογαριασμὸς ὁλοκληρου τῆς διαρρευσάσης τριμηνίας ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διὰ τὴν τριμηνίαν ταύτην ἰσχυουσῶν τιμῶν μὴ μείζονος μετὰ τὴν, κατὰ τὸ ἄρθρον 11ον, ἀναθεώρησιν τῶν ἐν τῷ τιμολογίῳ τιμῶν.

5. Ἐν ἐκ τοῦ τελικοῦ τούτου τριμηνιαίου λογαριασμοῦ καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀνατεθεωρημένων τιμῶν μονάδος καταρτισθέντος ἐξάγεται ὅτι τὸ εἰς τὸν ἀνάδοχον πληρωτέον ποσὸν εἶναι ἀνώτερον τοῦ ἀπορίσματος τῶν ὀλικῶν ποσῶν κατὰ τὰ ἐδάφια 2 τοῦ παρόντος μηνιαίων λογαριασμῶν τῆς αὐτῆς τριμηνίας, ὁ ἐργοδότης ὀφείλει νὰ καταβάλλῃ τῷ ἀναδόχῳ τὴν ἐπὶ πλεον διαφοράν μετὰ τῶν κατὰ τὸ αὐτὸ ἐδάφιον κρατήσεων ὑπὸ στοιχείῳ γ', ἐν δ' ἐξάγεται τὸ ἠντιθέτον ἥτις ὅτι τὸ πληρωτέον ποσὸν εἶναι κατώτερον τοῦ ἀπορίσματος τῶν ὀλικῶν ποσῶν τῶν μηνιαίων τούτων

λογαριασμῶν, ὁ ἐργοδότης κρατεῖ τὸ ἐπὶ πλεον πληρωτέον ποσὸν ἐκ τῶν κατὰ τὸ 2ον ἐδάφιον τοῦ παρόντος κρατήσεων ὑπὸ στοιχείῳ γ' καὶ ἐπιστρέφει τὸ ὑπόλοιπον εἰς τὸν ἀνάδοχον, πλην ἂν αἱ κρατήσεις αὗται δὲν ἐξαρκῶσι πρὸς ἐξόφλησιν τοῦ ἐπὶ πλεον πληρωθέντος ποσοῦ, ὅποτε πρὸς συμπλήρωσιν αὐτοῦ θὰ ἐνεργῶνται ἀνάλογοι κρατήσεις ἐπὶ τῶν μηνιαίων λογαριασμῶν τῆς ἐπομένης τριμηνίας. Ὁ ὡς ἀνω ὁριστικὸς διακανονισμὸς ἐκάστου τριμηνιαίου λογαριασμοῦ συντελεῖται ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς του.

Παροχὴ πιστώσεων ὑπὸ τοῦ ἐργοδότης εἰς τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 14.

1. Διὰ τὴν διευκόλυσιν καὶ ἐπιτάχυνσιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν περὶ ὧν ἡ σύμβασις ἔργων δύναται ὁ ἐργοδότης νὰ χορηγῇ πιστώσεις εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ δανείου Ὀδοποιίας, περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 22ον.

2. Προκειμένου περὶ προμήθειαι ὑλικῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὁ ἐργοδότης ὀφείλει νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἀναδόχου ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ δανείου ὁδοποιίας τὰ ἀντιπροσωπεύοντα τὴν τρέχουσαν ἄξιαν τῶν ὑλικῶν τούτων ποσά, ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τοῦ τελευταίου τούτου καὶ τῇ παρ' αὐτοῦ προσκομίσει εἴτε πρακτορικῆς ἐντολῆς πρὸς παράδοσιν τῶν ὑλικῶν, εἴτε οἰουδήποτε ἄλλου στοιχείου, ἀποδεικνύοντος τὴν προμήθειαν τῶν ὑλικῶν τούτων.

3. Ἡ ἐξόφλησις τόσον τῶν ὑπὸ τοῦ ἐργοδότης κατὰ τὴν πρώτῃν παράγραφον τοῦ παρόντος χορηγουμένων τῷ ἀναδόχῳ πιστώσεων, ὅσον καὶ τῶν ποσῶν τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον παρὰ τοῦ ἰδίου διατιθεμένων διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑλικῶν, γενήσεται διὰ μηνιαίων κρατήσεων ἐκ τῶν κατὰ τὸ δεύτερον ἐδάφιον τοῦ προηγούμενου ἄρθρου μηνιαίων λογαριασμῶν πληρωμῆς, ὧν κράτησεων ὁ ἀριθμὸς καθορίζεται ἀπο κοινοῦ ὑπὸ τε τοῦ ἐργοδότης καὶ τοῦ ἀναδόχου.

Παράτασις προθεσμιῶν.

Ἄρθρον 15.

1. Ὁ ἀνάδοχος εἶνε ἀπληλαγμένος πάσης εὐθύνης διὰ πᾶσαν καθυστέρησιν περὶ τὴν ἐμπρόθεσμον ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων μὴ προσεχομένην ἐξ ὑπαιτιότητός του, ἀλλ' ὀφειλομένην εἴτε εἰς ὑπαιτιότητα τοῦ ἐργοδότης (μὴ ἐμπρόθεσμος διάθεσις τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 13ον προκαταβολῶν ἐπὶ ἐκάστου τριμηνιαίου λογαριασμοῦ, μὴ ἐμπρόθεσμος ἐγκατάστασις τοῦ ἀναδόχου εἰς τὴν σχολαίαν νομὴν τῶν ἐδαφῶν, ἐφ' ὧν ἐκτελεσθήσονται τὰ ἔργα κτλ.) εἴτε εἰς τυχαῖα γεγονότα (ὡς ἀνωτέρα βία, πόλεμος, γενικὴ ἢ μερικὴ ἀπεργία, ἐφ' ὅσον ταῦτα δύναται νὰ ἐπηρσάσῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, εἴτε τὴν φόρτωσιν καὶ παραλαβὴν τοῦ χρησίμου διὰ τὰ ἔργα ὑλικοῦ) εἴτε εἰς φυσικὰ τοιαῦτα (ὡς πλημμύραι, σεισμοί, ἐπιδημίαι καὶ καθ' ἐξῆς), εἴτε τέλος εἰς βραδύτητα ἐκδόσεως τῆς κατὰ τὸ σχετικὸν ἄρθρον διαιτητικῆς ἀποφάσεως διὰ διαφοράν, τῆς ὁποίας ἡ ἐπίλυσις ἀποτελεῖ πρόκριμα τῆς περαιτέρω ἐκτελέσεως τῶν ἔργων.

2. Ἐν οἰαδήποτε τῶν ἀνω περιπτώσεων αἱ βαρύνουσαι τὸν ἀνάδοχον προθεσμίαι παρατείνονται αὐτοδικαίως ἐπὶ χρόνον ἀνάλογον καὶ εὐλογον, πάντως δὲ τοῦλάχιστον ἵσον πρὸς τὸν καθ' ὃν ἐσημειώθη ἡ καθυστέρησις.

Ἐκλογὴ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 16.

Ἐξαίρεσις τῶν ἀλλοδαπῶν εἰδικῶν μηχανικῶν καὶ ἐμπειροτεχνῶν, οὓς ὁ ἀνάδοχος θέλει ἀπασχολῆσαι, ἰδίως διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ διεύθυνσιν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν καὶ ὧν ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς ὀκτώ, ἅπαν τὸ λοιπὸν τεχνικόν, βοηθητικόν καὶ ἐργατικόν προσωπικόν ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ προσλαμβάνῃ κατὰ προτίμησιν μετὰ τῶν Ἑλλήνων πολιτῶν.

Προσωρινὰ καὶ ὁριστικὰ παραλαβαὶ τῶν ἔργων.

Ἄρθρον 17.

1. Προσωρινὴ παραλαβὴ: Ἀμα τῇ ἀποπερατώσει ἐκάστου αὐτοτελοῦς τμήματος ἔργων καὶ ἐντὸς

μηνός από της αλήσεως του ἀναδόχου, γίνεται προσωρινή παραλαβή του τμήματος τούτου βάσει ἐπιμετρήσεως τῶν ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν, συντασσομένης ἐπιμελεία τοῦ ἀναδόχου καὶ ἐξηλεγμένης ὑπὸ τοῦ Ἐλέγχου παρ' Ἐπιτροπῆς ὁριζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ σημειοῦνται ἐν τῇ σχετικῇ Πρωτοκόλλῳ, συντασσομένην εἰς διπλοῦν, αἱ τυχόν παρατηρηθῆσόμεναι ἐλλείψεις ἢ κακοτεχνίαι, εἰς ἀνθρώπων τῶν ὁποίων καὶ ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος. Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς μηνιαίας ταύτης προθεσμίας, ἤτοι χωρὶς ἢ ἀρμόδια Ἐπιτροπὴ νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐπὶ τῇ βάσει Πρωτοκόλλου προσωρινὴν παραλαβὴν τοῦ τμήματος τούτου, ἡ προσωρινὴ παραλαβὴ αὐτοῦ θεωρεῖται αὐτοδικαίως συντελεσθεῖσα ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς προθεσμίας ταύτης, τοῦ ἀναδόχου πάντως ἀπομένουτος ὑπευθύνου καὶ μέχρι τῆς ὁριστικῆς παραλαβῆς διὰ τὰς τυχόν ἐπελεουσόμενας βλάβας ἢ ζημίας εἰς τὰ ἔργα, ὀφειλομένης εἰς τὴν κακοτεχνίαν ἐκτέλεσιν αὐτῶν.

2. Ὁ ρι σ τ ι κ ῇ π α ρ α λ α β ῇ: "Ἀμα τῇ παρόδῳ ἑξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς προσωρινῆς παραλαβῆς δέον ἐντὸς μηνός νὰ γίνῃ ἡ ὁριστικὴ τοιαύτη, ἥτις ἐπίσης πιστοποιεῖται διὰ Πρωτοκόλλου εἰς διπλοῦν συντασσομένου. Κατὰ τὸν μεταξὺ τῆς προσωρινῆς καὶ ὁριστικῆς παραλαβῆς μεσολαβούντα χρόνον ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς ἐπιμελετημένην συντήρησιν τῶν ἔργων, εἰς τὴν συμπλήρωσιν τῶν παρατηρηθεισῶν τυχόν ἐλλείψεων καὶ τὴν ἐπισκευὴν τῶν κακοτεχνιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐπισκευὴν τῶν ἐκ τῆς συνήθους χρήσεως φθορῶν, ἐφ' ὅσον τὰ προσωρινῶς παραληφθέντα τμήματα ἤθελον παραδοθῇ εἰς χρῆσιν πρὸ τῆς ὁριστικῆς παραλαβῆς, ἐξαιρουμένων τῶν βλαβῶν καὶ ζημιῶν, αἵτινες ἀποδεδειγμένως ὀφείλονται εἰς ἀνωτέραν βίαν, ὡς εἰδικότερον καθορίζεται αὕτη ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ 18φ.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ἐργοδότης δὲν προβῇ εἰς τὴν διὰ πρωτοκόλλου ὁριστικὴν παραλαβὴν ἐντὸς μηνός ἐπὶ τῆς παρόδου ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς προσωρινῆς παραλαβῆς, ἡ ὁριστικὴ παραλαβὴ θεωρεῖται αὐτοδικαίως συντελεσθεῖσα. Βλάβαι καὶ ζημίαι εἰς τὰ ἔργα κατασκευῆς. Ἀνωτέρα βία. Ἄρθρον 18.

1. Ἐν περιπτώσει βλάβης ἢ ζημίας εἰς τὰ ἔργα, προερχομένης ἐκ τῆς μὴ συμμορφώσεως τοῦ ἀναδόχου πρὸς τοὺς ὅρους τῆς συμβάσεως ἢ τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων, ὀφείλει οὗτος νὰ ἐπικυρώσῃ τούτας ἰδίᾳ δαπάνῃ.

2. Βλάβαι ἢ ζημίαι οἰσθησόμεναι φύσεως εἰς τὰ ἐν ἐκτέλει ἔργα, ὡς καὶ εἰς τὰ ἐν τοῖς ἐργοτάξις ἐπὶ καταλλήλων θέσεων εἰσκακομισμένα δοκίμια ὑλικά, ὀφειλόμενα εἰς ἀνωτέραν βίαν, δέοντως ἀποδεδειγμένην, καὶ οὐχὶ εἰς κακοτεχνίαν τῶν ἔργων ἢ εἰς ἀμέλειαν, ἀπρονοήσιαν ἢ ἀνεπιτηδεύτητα τοῦ ἀναδόχου ἢ τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ, δὲν εὐθύνουσι τὸν ἀνάδοχον, ἀλλὰ βαρύνουσι τὸν ἐργοδότην.

3. Ὡς ἀνωτέρω βία θέλει θεωρεῖσθαι πᾶν γεγονός, ὑπὲρ ἢ πρόνοια τοῦ ἀναδόχου δὲν ἠδύνατο ν' ἀποτρέψῃ, ὡς σεισμός, πλημμύρα, ἐπιδημία, ἀπεργία μὴ ὀφειλομένη εἰς ὑπαιτιότητα τοῦ ἀναδόχου κτλ.

Ἀπαλλαγὰ καὶ ἀτέλεια.

Ἄρθρον 19.

1. Ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται παντὸς τελωνειακοῦ, λιμενικοῦ ἢ οἰσθησόμενου ἄλλου κοπικοῦ τέλους ἢ φόρου μόνον διὰ τὰ ὑπ' αὐτοῦ εἰσχυόμενα μηχανήματα καὶ ἐφ' ὅσον ὑπὸ τῶν κειμένων νόμων περὶ προστασίας τῆς βιομηχανίας προβλέπεται τοιαύτη ἀτέλεια.

2. Ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται ἐπίσης παντὸς τελωνειακοῦ, λιμενικοῦ, δημοτικοῦ ἢ ἄλλου οἰσθησόμενου εἰδικοῦ τέλους διὰ τὰ πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων εἰσχυόμενα ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ὑλικά καὶ συγκυριμένως σιδήρου εἰς ράβδους ἢ δοκοὺς, ξυλείας καὶ ἀσφάλτου.

3. Ἡ πρὸς τὸ οἰκεῖον τελωνεῖον περὶ ἀτελοῦς παραδόσεως ὑλικῶν δικτυῇ πρέπει νὰ δοθῇ ἐντὸς εἰκοσιν (20)

ἡμερῶν ἀφ' ἧς περιέλθῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἡ σχετικὴ αἴτησις τοῦ ἀναδόχου.

4. Πᾶσα ζημία εἰς τὰ ἔργα ἐκ τῆς πέραν τῆς προσμίας ταύτης ἐπιβραδύνσεως τῆς παραλαβῆς τῶν περὶ ἡ αἰτήσις ἀτελείας ὑλικῶν, μὴ ὀφειλομένη εἰς ὑπαιτιότητα τοῦ ἀναδόχου, δὲν εὐθύνει τὸν ἀνάδοχον, ἀλλὰ βαρύνει τὸν ἐργοδότην, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον πᾶν ποσόν, ὑπὲρ ὃ τελευταῖος οὗτος ἠναγκάσθη νὰ πληρῇ ἕνεκα τῆς πέραν τῶν προθεσμιῶν τούτων ἀνευ ὑπαιτιότητος αὐτοῦ (τοῦ ἀναδόχου) ἐπιβραδύνσεως τῆς παραλαβῆς ὑλικῶν, ὡς ὑπερημερίας ἐν τῷ τελωνεῖῳ κτλ.

5. Τὰ παρὰ τοῦ ἀναδόχου χρησιμοποιούμενα διὰ ἀνάγκας τῶν ἐκτελουμένων ἔργων φορτηγὰ ὀχήματα ἀνὰ ἓν ὄχημα ἐπιβατικὸν δι' ἐκάστην κατασκευασμένην ὁδὸν ἀπαλλάσσονται τῆς πληρωμῆς τοῦ ὑπὲρ τῶν Ταμιονείων ὁδοστρωμάτων φόρου διδοῦν, ὑπάρχοντος ἢ βληθησομένου.

6. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν πληρωμὴν τοῦ ἀμέσου φόρου, ὑπάρχοντος ἢ ἐπιβληθησομένου καὶ θίγῃ τὰς ἀπολαύς του ὡς ἐργολάβου, ἤτοι τὸ ἐκ τῶν ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν καθαρὸν ὄφελος αὐτοῦ.

7. Ὁ ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χρησίου ἢ κινήτου ἐπιστήματος διὰ τὴν συνυμολογηθεῖσαν σύμβασιν, ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἄλλην σύμβασιν ἢ πράξιν ἐντὸς τῶν ὁρίων καὶ εἰς ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης ἤθελε αἰμολογήσει μετὰ τοῦ Δημοσίου, δὲν ἀπαλλάσσεται ὅμως ὡς ἄνω τελῶν διὰ τὰς μετὰ τρίτων συμβάσεις ἢ πράξεις αὐτοῦ.

8. Τὰ ὑπὸ τοῦ ἐργολάβου εἰσπραττόμενα ποσὰ ὑπόκεινται εἰς κρατήσεις ἐπιβεβλημένας ἢ ἐπιβληθησόμεναι ὑπὲρ εἰδικῶν Ταμείων ἢ ἄλλων ὁργανισμῶν δημοσίου καὶ, ἐξαιρέσει τοῦ ὑπὲρ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τῶν λιμενικῶν Ὑπαλλήλων καθωρισμένου ποσοστοῦ 1 οἷο τοῦ ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Κτιρίων Δημοσίων Ἐργῶν τοῦ τελευταίου ὅμως τούτου μειωμένου εἰς τὸ ἥμισυ, ἥτοι: Ἐγγυήσεις. Κρατήσεις λόγῳ ἐγγυήσεως. Ἄρθρον 20.

1. Ἐντὸς μηνός ἀπὸ τῆς εἰς τὸν ἀνάδοχον ἀναθέσεως ἐκάστου αὐτοτελοῦς τμήματος τῶν ἔργων, ὡς ταῦτα θέλει καθορισθῇ ἐν τοῖς κατὰ τὸ ἄρθρον 2ον προγράμμασιν, χρεοῦται οὗτος νὰ καταθέσῃ εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταβολῶν καὶ Δανείων ἐγγυήσιν, διὰ τὴν καλὴν τῶν ἔργων τέλεσιν, ἐξισουμένην πρὸς τὰ τρία ἑκατοστά (3)100 τοῦ οπτικοῦ προϋπολογισμοῦ, εἰς ὃν ἀναβιβάζεται τὸ ἐκαστόν τμήμα τῶν ἔργων. Ἡ ἐγγυήσις αὕτη, συνισταμένη εἰς μετρητά, εἴτε εἰς ὁμολογίας τοῦ Κράτους, ὑπολογισμένης εἰς τὴν ἀξίαν ἣν ἔχουσι κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς καταθέσεως, εἴτε εἰς ἐγγυητικὰς ἐπιστολάς ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν, διατυπώσεως τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐπιστρέφεται εἰς τὸν ἀνάδοχον ἅμα ὃ λόγῳ ἐγγυήσεως ἐπίσης ἐκ τῶν ἐκάστοτε πληρωμῶν γινόμεναι κρατήσεις κατὰ τὸ ἐδάφιον 3 τοῦ παρόντος ἀφ' ἧθελον ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῆς ἀρχικῆς ἐγγυήσεως.

2. Ἡ ἐγγυήσις αὕτη καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ ἐργοδότη ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ἀνάδοχος ἤθελε κατὰ τὰ ἐν ἀφ' 31φ κηρυχθῇ ἑκπτώτος.

3. Εἰς ἐπίρρωσιν τῆς ἀρχικῆς ταύτης καὶ κυρίως ἐγγυήσεως, ὁ ἐργοδότης κρατεῖ ἐκ τῶν ἐκάστοτε κατὰ ἄρθρον 14ον, ἐδάφιον 2, πληρωτέων εἰς τὸν ἀνάδοχον ὑπαιτιῶν ποσῶν ποσὸν ἐξισούμενον πρὸς τὰ πέντε ἑκατοστά (5)100 αὐτῶν.

Ἐὰν τὸ σύνολον τῶν λόγῳ ἐγγυήσεως μηνιαίων τούτων κρατήσεων ἤθελεν ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν δρχμῶν πενήντα κοσίων χιλιάδων (500,000), ὁ ἀνάδοχος δικαιούται νὰ ζητήσῃ τὴν ἐπιστροφὴν τοῦ ποσοῦ τούτου, παρέχων ἐγγυητικὰς ἐπιστολὰς δι' ἴσον ποσὸν ἀνεγνωρισμένης Τραπεζικῆς ἢ ἑλληνικῆς, διατυπώσεως τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου

Συγκοινωνίας, ἢ παραδίδων ἴσως ἀξίας ὁμολογίας τοῦ Κράτους, ὑπολογιζομένης εἰς τὴν κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραδόσεως ἀξίαν αὐτῶν.

4. Μετὰ τὴν ὀριστικὴν παραλαβὴν τῶν ἔργων ἐπιστρέφονται τῷ ἀναδόχῳ αἱ κρατήσεις αὐταί, παραμενούσης ὡς ἐγγυήσεως διὰ τὴν παρὰ τοῦ ἀναδόχου συντήρησιν τῶν ἀντιπάλων ἔργων ὁδοστρωσίας κρατήσεως ἴσως πρὸς τὰ τρία κατὰ (3)100) τῆς ἀξίας τῶν ὁδοστρωμάτων τῶν τούτων καὶ ἡτις ἐπιστρέφεται αὐτῷ τμηματικῶς εἰς δέκα ἴσας δόσεις πρὸς τῆς ἐνάρξεως τῆς συντήρησεως.

Ἀνακοινώσεις ὁδηγίων κλπ.

Ἄρθρον 21.

Ἀπασα αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ ἔργα διαταγαὶ καὶ ἀνατάσεις τοῦ ἐργοδότη πρὸς τὸν ἀνάδοχον, καθὼς καὶ πᾶσα παραινῶσις, αἵτημα ἢ προειδοποίησις τοῦ ἀναδόχου πρὸς τὸν ἐργοδότην δέον, ἵνα ἔχῃσι κύρος καὶ ἐπάγωνται νομικὰ πρὸς αὐτὸν, νὰ διαβιβάζωνται παρὰ τοῦ ἐνὸς πρὸς τὸν ἄλλον ἐγγράφως.

Δάνειον διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων

Ἄρθρον 22.

1. Τὸ ποσὸν τῆς δαπάνης τῆς ἀπαιτηθευσαμένης διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων (κατασκευὴν ὁδῶν καὶ ὁδοστρωμάτων καὶ ἐκπόνησιν μελετῶν) ἐξευρεθήσεται ἐκ δανείου, καθαρὸν προϊόν ἔσται κατ' ἀνώτατον ὅριον τὸ ποσὸν ἐκ ἐκτομμυρίων (6,000,000) λιρῶν Ἀγγλίας. Τὸ ποσὸν τοῦτο ἐκδοθήσεται μὲν κατὰ τμήματα δι' ἀνωνύμων ὁμολογιῶν παρὰ τοῦ ἐργοδότη, καλυφθήσεται δὲ τῇ φροντίδι τοῦ ἀναδόχου. Καθαρὸν προϊόν τῆς πρώτης τμηματικῆς ἐκδόσεως ἔσται, τῇ αἰτήσει τοῦ Δημοσίου, ἀπὸ ἐνὸς μέχρι ἐκτομμυρίων (2,000,000) λιρῶν Ἀγγλίας. Τὸ ὑπόλοιπον ποσὸν τοῦ δανείου ἐκδοθήσεται εἰς ἑτέρας δύο τοῦτον τμηματικὰς ἐκδόσεις, βαθμιαίως καὶ ἀναλόγως τῶν πρὸς τὸν ἐργοδότην ἐκδόσεων ἀπερὸς τῆς προηγουμένης ἐν ἑτος κατ' ἐλάχιστον, τοῦ ἐργοδότη ὑποχρεομένου νὰ διατυπώσῃ τὴν αἴτησιν περὶ ἐκάστη τμηματικῆς ἐκδόσεως ἕξ μῆνας ἐνωρίτερον.

2. Ὁ ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως τῆς πᾶν ὅ,τι συντελεστικὸν διὰ τὴν ὑπὸ ὅσον τὸ δυνάμειον ὅρους διὰ τὸν ἐργοδότην κάλυψιν τῶν ἀπαιτημάτων ἐκδομένων τμημάτων τοῦ δανείου.

3. Εἰς πρώτην εὐθετον στιγμὴν ὁ ἐργοδότης, συνεννοήσας μετὰ τοῦ ἀναδόχου, θέλει καθορίσει τὸν χρόνον διὰ τὴν ἀκριβῆ ἡμερομηνίαν τῆς ἐκδόσεως τοῦ δανείου, καὶ τὴν ἡμέραν τῆς ἐκδόσεως τῶν ὁμολογιῶν, τὸν πραγματικὸν χρόνον καὶ ἐν γένει τοὺς ὅρους ἐκάστης τμηματικῆς ἐκδόσεως. Ἐάν οἱ παρὰ τοῦ ἀναδόχου προταθησόμενοι εἰς τὸν ὁριστὸν ὅρον δανείου, ἦτοι τόκος, τιμὴ καὶ ἐξοδα ἐκδόσεως, χρόνος καὶ τρόπος ἐξοφλήσεως, ἦθελον εἶσθαι παρεμνοχῆς ἢ πλείτερον ἐπιφειλῆς διὰ τὸν ἐργοδότην τῶν ὁρῶν τοῦ Προσφυγικοῦ Δανείου, ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται νὰ ἀρνηθῇ τοῦ δανείου τούτου τὴν ἐκδοσιν, κυρουμένην διὰ τὸν ὁριστὸν χρόνον, ἐκτὸς ἐάν μέχρι τῆς υπογραφῆς τῆς συμβάσεως ὁ ἐργοδότης ὑπὸ τοῦ Κράτους νέον δάνειον ὑπὸ εὐμενεστέροις ὁρῶν ὅποτε θέλουσι ἰσχύσει οἱ ὅροι οὗτοι.

4. Τὸ καθαρὸν προϊόν ἐκάστης τμηματικῆς ἐκδόσεως κατατίθεται κατὰ μὲν τὰ τρία τέταρτα (3/4) αὐτοῦ ὑποχρεωτικῶς παρὰ τῇ Ἑθνικῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὸ ὑπόλοιπον ἓν τέταρτον (1/4) δύνανται νὰ κατατίθωνται ἐν Ἑλληνικῇ ἀνεγνωρισμένῃ Τραπεζῇ ὑποδεικνυμένῃ τοῦ ἀναδόχου κατὰ τὴν συνομολογήσιν τῆς συμβάσεως. ὁ ἀποτέρας ταῖς ἀνω Τραπεzaῖς τὸ προϊόν τοῦ δανείου κατατίθεται ἐν εἰδικῷ ἐντόκῳ λογαριασμῷ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου καὶ ἐπὶ τόκῳ ἴσῳ πρὸς τὸν ἐκαστοτε ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Τραπεzaς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν ἀπὸ αὐτῆς ἐν ὅψει εἰς συνάλλαγμα καταθέσεις. Τὸ παρὰ τῶν ἀνω Τραπεzaῖς κατατιθέμενον προϊόν τῶν τμηματικῶν ἐκδόσεων τοῦ δανείου διατίθεται ἀποκλειστικῶς διὰ

τὴν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τῶν ἐν τῷ πρώτῳ ἐδαφίῳ καὶ ὑπὸ στοιχεῖα α, β καὶ δ τοῦ πρώτου ἀρθροῦ τῆς παρούσης καθοριζομένων, θὰ τίθεται δὲ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἀναδόχου κατὰ τὰ ἐν ἀρθροῖς 14φ καὶ 15φ ὀριζόμενα, ἐκαστῆς ἀναλήψεως γινομένης ἐξ ἀμφοτέρων τῶν Τραπεzaῶν κατ' ἀναλογία τῶν παρ' ἑκατέρᾳ κατατεθειμένων ποσῶν.

Π ρ ο κ α τ α β ο λ α ι.

Ἄρθρον 23.

1. Ἐάν, εἴτε δι' ἀσυμφωνίαν περὶ ταῦς ὁρους, εἴτε δι' οἰονδήποτε ἄλλον λόγον ἤθελε παρῆλθαι τρίμηνος προθεσμία ἀπὸ τῆς συνομολογήσεως τῆς συμβάσεως χωρὶς νὰ συμπληρωθῇ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐναντι τοῦ δανείου προκαταβολῆ ποσοῦ στερηκοσίων χιλιάδων (400.000) λιρῶν Ἀγγλίας, ὁ ἐργοδότης δικαιούται ἀνεῦ ἄλλης δικαιολογίας νὰ λύσῃ μονομερῶς τὴν σύμβασιν τῆς κατὰ τὸν συναγωνισμὸν κατατεθείσης ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐγγυήσεως ἐκπιπτομένης εἰς ὄφελος τοῦ Δημοσίου. Αἱ προκαταβολαὶ αὗται πραγματοποιοῦνται κατατεθένται παρὰ ταῖς κατὰ τὸ προηγούμενον ἀρθρον δύο Τραπεzaῖς, διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῷ προηγούμενῳ ἀρθρῷ διατεταγμένα καὶ κατὰ τὴν ἐν αὐτῷ ἀναφερομένην ἀναλογίαν, χρησιμοποιοῦνται δὲ διὰ τὴν ἀμεσον ἑναρξιν τῶν ἔργων. Αἱ προκαταβολαὶ αὗται θέλουσιν ἀποδοθῇ εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐκ τοῦ πρώτου τμήματος τοῦ δανείου, ὅπερ θὰ ἐκδοθῇ τὸ βραδύτερον ἐντὸς δεκαοκταμήνου προθεσμίας ἀπὸ τῆς συνομολογήσεως τῆς συμβάσεως. Ἐάν, εἴτε δι' ἀσυμφωνίαν περὶ τοὺς ὁρους, εἴτε δι' οἰονδήποτε ἄλλον λόγον, τὸ πρῶτον τμήμα τοῦ δανείου δὲν ἐκδοθῇ ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης, ὁ ἐργοδότης καὶ πάλιν δικαιούται, ἀνεῦ ἄλλης δικαιολογίας καὶ μόλον ὅτι θὰ ἔχῃσι παρασχεθῇ ἐμπροθέσμως αἱ προκαταβολαὶ, νὰ λύσῃ μονομερῶς τὴν σύμβασιν, μετ' ἐξάντησιν τῶν γενομένων προκαταβολῶν εἰς κατασκευὰς ἔργων.

2. Διὰ τὰς κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδαφίον τοῦ παρόντος παρεχομένης ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου εἰς τὸν ἐργοδότην προκαταβολὰς ὀφείλεται ὑπὸ τοῦ τελευταίου τούτου εἰς τὸν πρῶτον τόκος ἐπὶ τῶν ἐκαστοτε καταβαλλομένων ποσῶν, ὁρισθησόμενος ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐν τῇ προσφορᾷ αὐτοῦ καὶ ὑπολογιζόμενος ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς παρὰ ταῖς δύο Τραπεzaῖς καταβολῆς ἐνὸς ἐκαστοῦ τῶν ἀπαρτιζόντων τὰς προκαταβολὰς ταύτας ἐδικιωτέρων ποσῶν καὶ καταβαλλόμενος συνολικῶς τὴν τριχοστήν πρώτην (31) Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

3. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν δὲν ἦθελε δι' οἰονδήποτε λόγον πραγματοποιηθῇ τὸ πρῶτον τμήμα τοῦ δανείου, τὸ δὲ Δημοσίον ἤθελεν ἀποστῇ τῆς ἐκτελέσεως τῆς συμβάσεως, κατὰ τὰ ἐν τῷ ἐδαφίῳ 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προβλεπόμενα, ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται ὅπως ἀποδώσῃ τὰς εἰς αὐτὸν χορηγηθείσας ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου προκαταβολὰς μετὰ τῶν ὀφειλομένων τόκων καὶ προμηθειῶν αὐτοῦ εἰς τρεῖς ἴσας ἑτησίας δόσεις, καταβλητέας εἰς τρία συνεχῆ ἔτη, ὧν ἡ πρώτη κατὰ τὴν διάλυσιν τῆς συμβάσεως.

4. Πρὸς ἀσφάλειαν τῶν ὡς ἀνωτέρω προκαταβολῶν καὶ τῶν τόκων καὶ προμηθειῶν αὐτῶν ὁ ἐργοδότης θὰ παραχωρήσῃ εἰς τὸν ἀνάδοχον ἀπᾶσας τὰς ἐγγυήσεις τὰς διαλαμβανόμενας ἐν τῷ ἀρθρῷ 25φ. Εἰδικῶς ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐν τῇ διατάξει 1 τοῦ ἀρθροῦ 25ου ἀναφερομένην ἐγγυήσιν τῶν πλεονεκτημάτων τῶν ὑπεργύων προσόδων, τῶν διακριζομένων παρὰ τῆς Διονοῦς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ ἐγγυήσεως ἢ ἐν τῷ αὐτῷ κεφαλαίῳ καὶ ἀρθρῷ ὀριζομένη σειρά προτεραιότητος καὶ διατηρεῖται, ὁ ἐργοδότης θὰ ἐξουσιοδοτήσῃ διὰ τῆς συνομολογήσεως συμβάσεως ἀνεκκλήτως τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, ὅπως ἐκ τῶν πλεονεκτημάτων τῶν ὑπεργύων προσόδων, ἅτινα (συντερχόντως πρὸς τὰ ἤδη ἰσχύοντα) καὶ δυνάμει τῆς συνομολογήσεως Συμβάσεως θέλουσιν ἐξακολουθήσει κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μέχρι τῆς ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου παρ' αὐτῇ, παρακρατῇ αὐτῇ πρὸς πάσης ἄλλης κρατήσεως ἢ πληρωμῆς κατ' ἑτος καὶ καταβῇ εἰς τὸν ἀνάδοχον :

Α'.) Τὸ ποσὸν τὸ ἀναλογουὶν διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν τόκων καὶ προμηθειῶν τῶν κατὰ τὸ ἐδάφιον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προκαταβολῶν, ὡς ἡμέρας καταβολῆς τοῦ ποσοῦ τούτου ὀριζομένης τῆς τριακοστῆς πρώτης (31) Δεκεμβρίου τοῦ εἰς ὃ ἀφορᾷ ἡ παρακράτης ἐτους.

Β'.) «Μετά δὲ τὴν ἀπόδοσιν τῆς ἐν τῷ ἐδαφίῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προθεσμίας τῶν δεκαοκτῶ μηνῶν καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελε τυχὼν πραγματοποιηθῆναι ἐν τῷ μεταξύ τὸ πρῶτον τμήμα τοῦ δανείου, τὸ ποσὸν τὸ ἀναλογουὶν εἰς ἐκάστην τῶν κατὰ τὸ ἐδάφιον 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων τριῶν ἐτησίων δόσεων μετὰ τῶν τόκων καὶ προμηθειῶν αὐτῶν, ὡς ἡμέρας καταβολῆς τοῦ ποσοῦ τούτου ὀριζομένης τῆς ἡμέρας τῆς λήξεως ἐκάστης ἐτησίας δόσεως.

Ὁμολογίαι δανείου.

Ἄρθρον 24.

Αἱ ὁμολογίαι τοῦ δανείου, δυνάμεναι νὰ ἐκδοθῶσιν εἰς τίτλους περιλαμβανοντας μίαν ἢ καὶ περισσοτέρας ὁμολογίας, ἔσονται ὁνομαστικῆς ἀξίας λιρῶν Ἀγγλίας, Ἀμερικανικῶν δολλαρίων ἢ φράγκων χρυσῶν, ὀρισθισομένης ἐν καιρῷ, ὅλ' φέρωσι δὲ προσηρτημένα τοκομερίδια ἐξαμηνιαία πληρωτέα τῇ 1ῃ Μαρτίου καὶ τῇ 1ῃ Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους, καὶ ὅλ' ὧσιν ἀπηλλογμέναι τόσον τοῦ τέλους χαρτοσήμου καὶ κινητοῦ ἐπιστήματος τοῦ βαρύνοντος τὰς ὁμολογίας, ὅσον καὶ τοῦ φόρου καθαροῦ προσόδου, καὶ δὴ ὑπάρχοντος ἢ ἐπιβληθησομένου, τοῦ βαρύνοντος τὴν πρόσοδον τῶν κινητῶν ἀξίων, ὡς καὶ τοῦ ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν κινητῶν ἀξίων φόρου.

Ἐξυπηρέτησις τοῦ δανείου.

Ἄρθρον 25.

Πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 22ου προβλεπομένου δανείου, ἦτοι πρὸς πληρωμὴν τοῦ ἀναλογουόντος αὐτῷ τοκοχρεωλυσίου, ὃ ἐργοδότης ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ὁμολογιούχων τὰς ἐξῆς κατὰ σειράν προσόδους, ἃς καὶ ὅλ' χαρακτηρίσῃ κατὰ τὴν συνομολόγησιν τῆς συμβάσεως ὡς ὑπεγγύους εἰς τὸ δάνειον.

α') Ἐκ τοῦ συνόλου τῶν πλεονασμάτων τῶν ἤδη καθωρισμένων ὑπεγγύων προσόδων τῶν διαχειριζομένων παρὰ τῆς Διεθνούς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς—ἀπερ πλεονάσματα ἤθελον ἀπομείνει μετὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν μέρχυτῆς ἡμέρας τῆς υπογραφῆς τῆς συμβάσεως νομίμως ἐνδεδομένων δανείων ἢ δανείων προβλεπομένων παρὰ συμβάσεων, αἵτινες ἔχουσιν ὑπογραφῇ πρὸ τῆς υπογραφῆς αὐτῆς καὶ δυνάμει τῶν ὁποίων ἔχει παραχωρηθῆναι εἰς ταῦτα προτεραιότης ὑπηρεσίας διὰ τῶν πλεονασμάτων τῶν ὑπεγγύων προσόδων, ὡς καὶ τοῦ τυχὼν συναρθισμένου συμπληρωματικοῦ δανείου διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν προσφύγων—μόνον τὸ ποσὸν τὸ ἀπαιτούμενον διὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ τόκου καὶ χρεωλυσίου τοῦ κατὰ τὴν υπογραφησομένην σύμβασιν συναρθισμένου δανείου.

β') Τὸ προῖον ἐἰδικῆς φορολογίας καὶ διοδίων ἢ διαπυλίων τελῶν, ἅτινα τυχὼν ἤθελεν ἐπιβάλλει ὁ ἐργοδότης ἐπὶ τῶν ἀρθρηθισομένων ἐκ τῶν ἔργων περιφερειῶν.

Τὸ προῖον τῶν ἀνωτέρω φορολογιῶν χαρακτηρίζεται ὑπεγγύος εἰς τὸ δάνειον πρόσοδος ἀφ' ἧς τὰ διὰ τῆς προηγούμενης παραγράφου ἐκχωρούμενα περισσεύματα τῶν ὑπεγγύων προσόδων χαρακτηρισθῶσιν ἀποδεδειγμένως ὡς ἀνεπαρκῆ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν αὐτοῦ. Πρὸς τοῦτο ἡ μὲν εἰσπραξις αὐτῶν γίνεται διὰ τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ἡ δὲ κατάθεσις τῶν πόρων αὐτῶν ἐνεργεῖται παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος, ὅπως χρησιμοῦσθαι διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ συναρθισμένου δανείου, ἐξουσιοδοτουμένης τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς, ὅπως ἐκ τοῦ προϊόντος τῶν προσόδων τούτων ἴσων ποσὸν πρὸς τὸ ἐτήσιον χρεώλυτρον τοῦ δανείου ἀποδίδῃ εἰς τὸ Δημόσιον πρὸς κάλυψιν τοῦ ποσοῦ, τὸ ὁποῖον πρὸς τοῦτο ὅλ' διατίθεται ἐκ τῶν κατὰ τὴν παράγραφον α') τοῦ παρόντος ὑπεγγύων προσόδων. Τὰς ἐπὶ πλέον εἰσπράξεις ἐκ τῶν ὡς ἔνω ἐιδικῶν φόρων ἢ Ἐθνικῇ Τραπεζᾷ θέλει

ἀποδίδει εἴτε εἰς τὸ Δημόσιον εἴτε εἰς ἰδρυθησόμενον νικὼν Ταμεῖον Ὀδοποιίας.

Συντήρησις ὁδῶν καὶ ὁδοστρώματων.

Ἄρθρον 26.

1. Ὁ ἐργοδότης ἀναθέτει εἰς τὸν ἀνάδοχον τὴν ἐπὶ δεκαπενταετίαν ἀπὸ τῆς ὀριστικῆς παραλαβῆς ἐκάστου α τελοῦς τμήματος συντήρησιν τῆς ὁδοῦ καὶ τοῦ ὁδοστρώματος αὐτῆς.

2. Προκειμένου περὶ ὁδῶν μετὰ μονίμων ἢ ἡμίων ὁδοστρώματων (ἀσφαλτικοῦ σκυροδέματος (in asphaltique) καὶ μακασφάλτου) ἡ συντήρησις τῆς τε καὶ τοῦ ὁδοστρώματος διὰ μὲν τὴν πρώτην πενταετίαν ἐλεῖται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου δωρεάν, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως δὲ πέμπτου ἔτους μετὰ τὴν ὀριστικὴν παραλαβὴν θέλει ἐλεῖσθαι ἐναντι πληρωμῆς, ὀριζομένης κατωτέρω κατὰ τὴν γωνικὸν μέτρον ὁδοστρώματος καὶ ἀναλόγως τῆς φύσεως αὐτοῦ, προκειμένου δὲ περὶ ὁδῶν μετὰ σκυρωτῶν ὁδοστρώματων, μετὰ ἢ ἀνευ ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως, ἡ συντήρησις ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐπὶ πληρωμῇ ἑμέσως ἀπὸ ὀριστικῆς παραλαβῆς τῶν ἔργων ἢ τμήματος τούτων, τὰ κατωτέρω ὀριζόμενα.

3. Εἰς τὴν πληρωμὴν τῶν συντηρήσεων περιλαμβανέσθαι σχετικὴ δαπάνη ἀφορῶσα τὴν συντήρησιν τῆς καὶ τοῦ ὁδοστρώματος διὰ τῆς ἀποκαταστάσεως τῶν τῆς συνήθους χρήσεως φθορῶν καὶ ζημιῶν. Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται τούτέστιν, ἀντὶ τῆς κατὰ τὰ κατωτέρω πληρωμῆς, νὰ καθαρίζει καὶ τηρῇ τὰς τάφρους, τὰ πρὸς ἐρείσματα καὶ τεχνικὰ ἔργα εἰς καλὴν κατάστασιν ἀποκαταστήναι τὰ ἀναγκαῖα ὕλικά ὁδοστρωσίας διὰ τὴν τήρησιν καὶ τὴν πλήρη ἀνακαίνισιν τοῦ ὁδοστρώματος νὰ διενεργῇ ταύτην.

4. Κατὰ τὴν λήξιν τῆς δεκαπενταετίας ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ παραδίδῃ τὴν ὁδὸν ἀνευ βλαβῶν ἢ φθορῶν.

5. Ὁ ἀνάδοχος οὐδαμῶς ὑποχρεοῦται εἰς ἀποκατάστασιν τῶν φθορῶν καὶ ζημιῶν τῶν ὁδῶν καὶ ὁδοστρώματων ἄλλης αἰτίας, πλὴν τῶν ἐκ τῆς συνήθους χρήσεως φθορῶν, τούτέστιν ὀφειλομένων εἴτε εἰς ἀνωτέραν ἢ κατωτέραν (θεομηνία, σεισμοί, καθιζήσεις, πλημμύραι, καταπλῆξις κατ' ὄγκον καὶ μετακινήσεις τοῦ ἐδάφους κλπ.), εἴτε ἀσυνήθην γεγονότα (πολεμικαὶ ἐπιχειρήσεις κτλ.).

6. Τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ἐκτὸς τῆς συνήθους χρήσεως φθορῶν καὶ ζημιῶν, καθὼς ἐπίσης καὶ τὴν συντήρησιν ἔργων ἐμέσως μόνον ἀνηκόντων εἰς τὴν ὁδὸν, ὁ ἐργοδότης ἀναθέτει εἰς τὸν ἀνάδοχον ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀναλύσεως τιμῶν καὶ τῶν ὅρων τῆς Συμβάσεως καὶ τῆς Συγγραφῆς.

7. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πληρωτέαι ἀποζημιώσεις διὰ τὰς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἀναλαμβάνουσιν συντηρήσεων τῶν διαφόρων ὁδοστρώματων καθορίζονται ὡς ἐξῆς:

1ον) Συντήρησις ἀπλῶν ὁδοστρώματων ἐκ κοινοῦ τοῦ ἀνευ ἢ μετὰ ἀσφαλτικῆς ἐπαλείψεως (Sprime).

Ὁ ἐργοδότης κατὰ τὴν ἀρχὴν ἐκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους (1ην Ἀπριλίου) θέλει προβαίνει δι' ἐιδικῆς ὑπηρεσίας ἢ τῶν γραφείων Νομομηχανικοῦ εἰς τὸν καταρτισμὸν συντηρητέων κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν ὡς καὶ τῆς ἐκτάσεως τῆς συντηρήσεως ταύτης.

Ὁ ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν συντηρήσεων τούτων, ἀποζημιούμενος ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐπιμετρώσεως τῶν παρ' αὐτοῦ ἐκτελεσθέντων ἔργων καὶ τῶν ἀπὸ στοιχείων τιμῶν μονάδων τῶν προκυπτουσῶν ἐκ τῆς προαπογεγενημένης ἀναλύσεως τιμῶν τῶν σχετικῶν κοινῶν (εἰς ἣν ἐφαρμοσθῇσονται αἱ κατὰ τὴν ἀντίστοιχον ἐμβασιμικὰ τιμαὶ τῶν τε ὕλικων καὶ ἡμερομισθίων) πλέον ποσοστῶν τοῦ ἄρθρου 29ου.

Ἡ ἀναθεώρησις τῶν τιμῶν τούτων τῆς συντηρήσεως γενήσεται κατὰ τρίμηνον, συμφωνῶς πρὸς τὰς ἰσχύουσας διὰ τὰ ἔργα τῶν κατασκευῶν διατάξεις τῆς συμβάσεως.

2ον) Συντήρησις μονίμων καὶ ἡμιμονίμων ὁδοστρώματων.

α') Μακάσφαλτος.

Ἡ διὰ τὴν συντήρησιν πάντων τῶν τε ἀπλῶν καὶ τεχνικῶν ἔργων τῆς ὁδοῦ, ὡς ταῦτα ἐν τῷ ἐδαφίῳ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρίζονται, ἐτήσια ἀμοιβή, ἴση πρὸς τὸ ἐν τῇ ἀναλύσει ποσοστὸν τῆς κατὰ τὸ ἀντίστοιχον ἔτος ἀξίας τοῦ ἀσφαλτικοῦ ἐπιστρώματος, ἥτοι τοῦ πάχους τῶν 18 ἑκατοστῶν, ὡς αὕτη προκύπτει ἐκ τοῦ ἀντιστοίχου κονδυλίου τῆς ἀναλώσεως καὶ τοῦ μέσου ὕρου τῶν τεσσάρων τριμηναίων ἀναθεωρήσεων ταύτης. Αἱ πληρωμαὶ γίνονται εἰς τέσσαρας τριμηναίας δόσεις.

β') Γρανιτάσφαλτος.

Ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω, τῆς ἐτήσιας ἀμοιβῆς τοῦ ἀναδόχου καθοριζομένης ὡς ἴσης πρὸς τὸ ἐν τῇ ἀναλύσει ποσοστὸν τῆς κατὰ τὴν ἀντίστοιχον ἐποχὴν ἀξίας τοῦ ἐκ γρανιτάσφαλτου ἐπιστρώματος, ὡς αὕτη προκύπτει ἐκ τοῦ μέσου ὕρου τῶν τεσσάρων τριμηναίων ἀναθεωρήσεων ταύτης. Αἱ πληρωμαὶ γενήσονται ὁμοίως εἰς τέσσαρας τριμηναίας δόσεις.

Κυκλοφορία ὀχημάτων ἐπὶ κατασκευασθισμένων ὁδῶν.

"Ἀρθρον 27.

Διὰ τὰ ὀχήματα τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τῶν κατασκευασθισμένων καὶ συντηρηθισμένων ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ὁδῶν ἐφαρμοσθήσονται αἱ διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2371 (ἔτους 1920 νόμου, συμπληρούμεναι κατὰ τὸ δυνατόν κατὰ τὰ διεθνῆς ἰσχύοντα.

Πληρωμαὶ δαπανῶν συντηρήσεως.

"Ἀρθρον 28.

Ἡ πληρωμὴ τῶν δαπανῶν συντηρήσεως τῶν ὁδῶν καὶ ὁδοστρωμάτων θέλει ἐνεργεῖσθαι παρὰ τοῦ ἐργοδότη ὡς ἀκολούθως:

1. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου διμήνου ὁ ἀνάδοχος θὰ συντάσῃ λογαριασμὸν πληρωμῆς τῶν δαπανῶν συντηρήσεως, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν τιμῶν τοῦ προηγουμένου ἔτους. Οἱ λογαριασμοὶ οὗτοι θὰ πληρώνονται παρὰ τοῦ ἐργοδότη, παρακρατοῦμένου, ἢ ἀπορρίπτου κατὰ τὰ ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ὁριζόμενα, ποσοῦ ἴσου πρὸς τὸ ἐν δέκατον (1)10) τοῦ ὀλικοῦ ποσοῦ τοῦ λογαριασμοῦ.

2. Μετὰ τὸ πέρας ἐκάστου ἔτους καταστρώννεται ὁ λογαριασμὸς ὀλοκλήρου τοῦ διαρρέυσαντος ἔτους ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διὰ τὸ ἔτος τοῦτο καθορισθεισῶν τιμῶν μονάδος, μετὰ τὴν κατὰ τὸ 26ον ἄρθρον ἀναθεώρησιν τῶν ἐν τῇ τιμολογίᾳ τιμῶν συντηρήσεως ὁδῶν καὶ ὁδοστρωμάτων.

Ἐὰν ἐκ τοῦ τελικοῦ τούτου ἐτήσιου λογαριασμοῦ ἐξάγῃται, ὅτι τὸ εἰς τὸν ἀνάδοχον πληρωτέον ποσὸν εἶναι ἀνωτέρον τοῦ ἀθροίσματος τῶν ὀλικῶν ποσῶν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον διμήνων λογαριασμῶν τοῦ αὐτοῦ ἔτους, ὁ ἐργοδότης ὀφείλει νὰ καταβάλῃ τῷ ἀναδόχῳ τὴν ἐπὶ πλεόν διαφορὰν μετὰ τῶν κατὰ τὴν αὐτὴν παράγραφον κρατήσεων. Ἐὰν δὲ ἐξάγῃται ἀντιθέτως, ὅτι δηλαδή τὸ πληρωτέον ποσὸν εἶναι κατώτερον τοῦ ἀθροίσματος τῶν ὀλικῶν ποσῶν τῶν διμήνων τούτων λογαριασμῶν, ὁ ἐργοδότης κρατεῖ τὸ ἐπὶ πλεόν πληρωθέν ποσὸν ἐκ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κρατήσεων καὶ ἐπιστρέφει τὸ ὑπόλοιπον εἰς τὸν ἀνάδοχον, ἐὰν δὲ τὸ σύνολον τῶν κρατήσεων τούτων δὲν τὸν ἐξαρκῇ πρὸς πλήρη ἐξόφλησιν τοῦ ἐπὶ πλεόν πληρωθέντος ποσοῦ, θὰ ἐνεργῶνται πρὸς συμπλήρωσιν αὐτοῦ ἀνάλογοι κρατήσεις ἐπὶ τῶν διμήνων λογαριασμῶν τοῦ ἐπομένου ἔτους.

Καθορισμὸς ποσοστῶν

"Ἀρθρον 29.

Τὸ ἐπὶ τῆς ἐκ τῆς ἀναλύσεως τιμῶν προκύπτουσης τιμῆς τῶν διαφορῶν ἔργων προσθετέον ὑπὲρ τοῦ ἀναδόχου ποσοστὸν διὰ γενικὰ ἔξοδα, φθορὰν καὶ ἀπόσβεσιν μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων, ἐπισφαλῆ ἔξοδα καὶ ὄφελος τοῦ ἀναδόχου, ὁρισθῆσεται ὑπ' αὐτοῦ ἐν τῇ προσφορᾷ.

Δικιτησία.

"Ἀρθρον 30.

1. Πᾶσα, ἔστω καὶ μὴ ἀποτιμωμένη εἰς χρήμα, διαφορὰ μεταξὺ ἐργοδότη καὶ ἀναδόχου, ὡς πρὸς τὴν ἐρμηνείαν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς συμβάσεως καὶ τῆς συγγραφῆς τῶν ὑποχρεώσεων, μὴ δυνάμενη νὰ λυθῇ δι' ἀπ' εὐθείας συνεννόησεως μεταξὺ ἐργοδότη καὶ ἀναδόχου, λύεται διαιτητικῶς κατὰ τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα.

2. Ἐὰν ἀμφότερα τὰ μέρη συμφωνήσωσιν, ὁρίζουσιν ἓνα κοινὸν διαιτητὴν. Ἐὰν διαφωνῶσιν, ὁρίζει ἑκάτερον τῶν μερῶν ἴδιον διαιτητὴν. Ἐὰν οἱ δύο οὗτοι διαιτηταὶ δὲν συμφωνῶσι πρὸς ὁμόφωνον ἐπίλυσιν τῆς διαφορᾶς, ἢ ἐὰν ἐξ ὑπαρχῆς θεωρῶσιν ἀνγκαίαν τὴν πρόσληψιν ἐπιδιαιτητοῦ, ὁρίζουσιν αὐτοί, κοινῇ συμφωνίᾳ, τὸν τρίτον ἐπιδιαιτητὴν. Ἐν ἀσυμφωνίᾳ, ὡς φυσικὸς ἐπιδιαιτητής, δικάζων μόνος, ὁρίζεται διὰ τῆς συμβάσεως ὁ παρὰ τοῦ ἐκάστοτε Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ὁριζόμενος.

3. Ὁ παρὰ τῶν δικιτητῶν ἀμφοτέρων τῶν μερῶν, κοινῇ συμφωνίᾳ, ὁριζόμενος ἐπιδιαιτητής, ὡς καὶ ὁ φυσικὸς ἐπιδιαιτητής, δύνανται νὰ ᾧσι καὶ ξένης ὑπηκοότητος.

4. Κατὰ πάσας τὰς ἀνω περιπτώσεις τῆς διαιτησίας ἡ ἀπόφασις τοῦ κοινοῦ δικιτητοῦ, ἡ ὁμόφωνος ἀπόφασις τῶν δύο μόνων δικιτητῶν καὶ τέλος τοῦ οἰουδήποτε ἐπιδιαιτητοῦ εἶναι ὁριστικὴ καὶ ἀμετάκλητος, δεσμεύει δὲ ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρη, μὴ δικαιούμενα νὰ προσφύωσιν ἐνώπιον τῶν κοινῶν Δικαστηρίων ἢ ἄλλης τινὸς Ἀρχῆς, ἀλλ' ὀφείλοντα νὰ ἐκτελέσωσιν ἀπροφασίστως τὴν ἀπόφασιν ταύτην.

5. Αἱ δι' ἔξοδα κινήσεως, ὁδοπορικὰ καὶ ἀμοιβὴν τῶν τε δικιτητῶν καὶ τοῦ οἰουδήποτε ἐπιδιαιτητοῦ δαπάναι βαρύνουσι τὸν κατ' οὐ ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας καὶ ἐπιδιαιτησίας.

Ἐκπτώσις τοῦ ἀναδόχου.

"Ἀρθρον 31.

1. Ὁ ἀνάδοχος δύναται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων, νὰ κηρυχθῇ ἐκπτώσις τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων του εἰς τὰς ἐξῆς περιπτώσεις:

α') Ἐὰν, διακοπτομένης τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ἐξ ὑπαιτιότητος αὐτοῦ καὶ μόνον (τοῦ ἀναδόχου τουτέστι), δὲν ᾔθελεν ἐπαλάμβαι ταύτην ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ἐπὶ τούτῳ ἐγγράφου προσκλήσεως τοῦ ἐργοδότη.

β') Ἐὰν δὲν ᾔθελεν ἀποπερατώσει ἑκάστον τμήμα ἔργων τὸ βραδύτερον ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τοῦ πρὸς ἀποπεράτωσιν αὐτοῦ ὑπολογισθέντος χρόνου, κατὰ τὸ ἄρθρον 2ον.

γ') Ἐν περιπτώσει κακοπιστίας, ἀταξιών, τεχνικῶν ἢ λογιστικῶν, ἀδικαιολογήτων βραδύτητος περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ἢ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως ὑποχρεώσεων του, ἀμελείας, ἐλλείψεως ἐπιμελείας περὶ τὴν παραφυλακὴν τῶν συμπεριόντων τοῦ ἐργοδότη καὶ παραλείψεως περὶ τὴν ἐφαρμογὴν μέτρων θεραπείας πρὸς διόρθωσιν τοιούτων σφαλμάτων, μετὰ τὴν λήψιν ἐγγράφου πρὸς τοῦτο προσκλήσεως παρὰ τοῦ προϊσταμένου Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου.

δ') Ἐν περιπτώσει ἐπανελημμένως πιστοποιουμένης κακοτεχνίας καὶ μὴ συμμορφώσεως τοῦ ἀναδόχου εἰς τοὺς ὁρους τῆς συμβάσεως καὶ τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων.

2. Ὁ ἀνάδοχος δικαιούται ἐντὸς τριακονθημέρου προθεσμίας ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν κοινοποιήσεως τῆς περὶ ἐκπτώσεως ἀποφάσεως νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

Ἰσχύς συμβάσεως.

"Ἀρθρον 32.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως ἀρξεται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς υπογραφῆς αὐτῆς.

(2)

Περὶ κατασκευῆς καὶ συντήρησης ὁδῶν.

Νόμος 3406

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἡ γὰρ σάμενοι ἐμφρόνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν·

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Χαρακτηρισμὸς ὁδῶν.

Ἄρθρον 1.

1. Αἱ ὁδοὶ τοῦ Κράτους διαιροῦνται εἰς Ἐθνικάς, Ἐπαρχιακάς καὶ Δημοτικάς ἢ κοινοτικάς καὶ ἀγροτικάς.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐθνικαὶ ὁδοὶ εἰσὶν:

α') Αἱ ἐνοῦσαι τὰς πρωτεύουσας τῶν ὁμῶν νομῶν μετ' ἀλλήλων κατὰ τὴν σκοπιμωτέραν ἢ κατὰ τὸ δυνατόν συντομωτέραν κατελεύθουν.

β') Αἱ ἐνοῦσαι τὰς μεσογείους πρωτεύουσας τῶν νομῶν πρὸς τὸν ἐξυπηρετοῦντα αὐτὰς λιμένα ἢ πρὸς λιμένα ναυτικῆς σημασίας ἢ δύο σπουδαίους λιμένας ὁμῶν νομῶν, κατὰ τὴν συντομωτέραν καὶ σκοπιμωτέραν διεύθυνσιν ἐφ' ὅσον δὲν εἴνε ἐφικτὴ ἢ διὰ τοῦ ὑπάρχοντος δικτύου ἐθνικῶν ὁδῶν συγκοινωνία.

γ') Αἱ ἄγουσαι ἐκ τῶν πρωτευουσῶν τῶν παραμεθορίων νομῶν εἰς κατάλληλα σημεῖα τῆς μεθορίου διὰ τὴν ἐμπορικὴν μετὰ τῶν ὁμῶν Κρατῶν συγκοινωνίαν ἢ ἀσφάλειαν τῆς χώρας.

δ') Αἱ διασχίζουσαι κατὰ μίαν διεύθυνσιν ἀπὸ ἄκρου εἰς ἄκρον τὰς νήσους τὰς ἀποτελούσας νομὸν ἢ ἐπαρχίαν, μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς κατασκευῆς ἢ μίαν μόνον ὁδὸν δι' ἐκάστην ὡς ἂν νῆσον. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ νήσους ἀποτελουμένης ἀπὸ πλείονος νομοῦ, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ ἀποκλείηται δι' αὐτὰς ὁ χαρακτηρισμὸς καὶ ἄλλων ὁδῶν ὡς ἐθνικῶν, ἐφόσον προβλέπονται ὑπ' ἄλλων διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου ἐκτὸς τοῦ ἐδαφ. α' τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ε') Αἱ ἄγουσαι ἀπὸ τῶν κυριωτέρων ἀρχαιολογικῶν ἢ νεωτέρων ἱστορικῶν τόπων εἰς τοὺς πλησιέστερους σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς ἢ τὸ πλησιέστερον σημεῖον ἀμαξιτῆς ὁδοῦ.

2. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων, συμμετεχόντων καὶ ἀντιπροσώπων τῶν Ἐπιτελείων τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ, γνωμοδοτεῖ περὶ τῶν κατὰ τὴν Β' καὶ Γ' παράγραφον τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου χαρακτηρισισθησμένων ὡς ἐθνικῶν ὁδῶν, καθορίζον τὴν ἀφετηρίαν καὶ τὸ τέρμα αὐτῶν, ἐκδιδόμενου ἐφ' ἅπαξ Διατάγματος καθορίζοντος ὀριστικῶς τὰς ὡς ἂν ὁδοὺς.

3. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων γνωμοδοτεῖ περὶ τῶν κατὰ τὰς παραγράφους α' καὶ δ' τοῦ ἐδαφίου 2 ὁδῶν, καθορίζον τὴν ἀφετηρίαν, τὸ τέρμα καὶ τὰ κυριώτερα σημεῖα διαβάσεως αὐτῶν, ἐκδιδόμενου ἐφ' ἅπαξ Διατάγματος χαρακτηρισμοῦ τῶν ὁδῶν τούτων ὡς Ἐθνικῶν.

Διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς παραγράφου ε' τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων γνωμοδοτεῖ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους, ἐνισχυόμενον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Ξένων καὶ Ἐκθέσεων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, τοῦ τμηματάρχου τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ τμήματος τοῦ Ὑπουργείου τῆς Παιδείας καὶ ἐνὸς καθηγητοῦ τῆς Ἑλληνικῆς Ἱστορίας ἐν τῷ Ἐθνικῷ Πανεπιστημίῳ διοριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Παιδείας.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐπαρχιακοὶ ὁδοὶ εἰσὶν:

α') Αἱ συνδέουσαι τὰς πρωτεύουσας τῶν νομῶν μετὰ τῶν πρωτευουσῶν τῶν ἐπαρχιῶν ἢ ὑποδιοικήσεων.

β') Αἱ συνδέουσαι τὰς πρωτεύουσας τῶν ὁμῶν ἐπαρχιῶν ἢ ὑποδιοικήσεων μετ' ἀλλήλων.

γ') Αἱ ἄγουσαι ἀπὸ πρωτεύουσας νομοῦ ἢ ἐπαρχίας ἢ ὑπο-

διοικήσεως, εἴτε κατ' εὐθείαν, εἴτε διὰ τοῦ δικτύου τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν, εἰς σημαντικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἱαματικῆς πηγῆς.

δ') Αἱ ἐνοῦσαι τὰς πρωτεύουσας τῶν πρώην δήμων μετὰ τὰς πρωτεύουσας τῶν ἐπαρχιῶν καὶ μετὰ τῶν.

ε') Εἰς τὰς νήσους τὰς μὴ ἀποτελούσας νομὸν ἢ ἐπαρχίαν ἢ ὑποδιοίκησιν, εἰς ἃς δὲν ὑπῆρχον πλείονες τοῦ ἐνὸς δήμοι, ἐπιτρέπεται ὁ χαρακτηρισμὸς μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐξυπηρετοῦσῶν τὰ σημαντικώτερα τμήματα τῆς νήσου.

2. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐπιτροπὴ ἀποτελούμενη ἐκ τοῦ Νομάρχου ἐκάστου νομοῦ, τῶν Δημάρχων ἢ Προέδρων Κοινοτήτων, τῶν πρωτευουσῶν τῶν ἐπαρχιῶν ἢ ὑποδιοικήσεων τοῦ Νομοῦ, τῶν προέδρων Κοινοτήτων Νήσων ἐνθα ἐδρεύει Εἰρηνοδικεῖον καὶ ἐχούσων ἂνω τῶν 10 χιλιάδων κατοίκων, τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τοῦ Νομομηχανικοῦ ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Νομάρχου, ἀποφαίνεται διὰ πρακτικοῦ κατὰ πλειοψηφίαν, ὀρίζουσα τὴν ἀφετηρίαν, τὸ τέρμα καὶ τὰ κυριώτερα σημεῖα διαβάσεως τῶν ἐν ταῖς παραγράφους α', β', γ', δ' καὶ ε' τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ὁδῶν.

3. Προκειμένου περὶ πρωτευουσῶν ἐπαρχιῶν ἢ ὑποδιοικήσεων, ἐνουμένων μετὰ τῆς πρωτεύουσας τοῦ νομοῦ ἢ τῶν πρωτευουσῶν τῶν ὁμῶν Ἐπαρχιῶν ἢ Ὑποδιοικήσεων διὰ τμήματος Ἐθνικῆς ὁδοῦ, δὲν δύναται νὰ προταθῇ ἢ κατασκευῇ καὶ ἐτέρας ἀρτηρίας ἐνούσης τὰ αὐτὰ σημεῖα. Τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὰς πρωτεύουσας τῶν πρώην Δήμων τὰς ἐνουμένας μετὰ τῆς πρωτεύουσας τῆς ἐπαρχίας δι' ἐθνικῆς ἢ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

4. Τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἔχον ὑπ' ὄψει τὰ πρακτικὰ τῶν ἐπιτροπῶν, γνωμοδοτεῖ περὶ τῶν χαρακτηριστέων ὡς ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐκδιδόμενου ἐφ' ἅπαξ Διατάγματος καθορίζοντος τὰς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς.

Ἄρθρον 4.

1. Δημοτικαὶ ἢ Κοινοτικαὶ ὁδοὶ εἰσὶν αἱ ἐνοῦσαι χωρίᾳ τοῦ αὐτοῦ Δήμου ἢ Κοινοτῆτος πρὸς ἄλληλα ἢ πρὸς χωρίᾳ ὁμῶν Δήμων ἢ Κοινοτήτων ἢ πρὸς ἐθνικὰς ἢ ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς.

2. Αἱ ὁδοὶ αἱ ἄγουσαι ἀπὸ χωρίων πρὸς κτηματικὰς αὐτῶν περιφερείας εἰσὶν ὁδοὶ ἀγροτικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἐθνικαὶ ὁδοὶ.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν Ἐθνικῶν ὁδῶν βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸ Κράτος.

2. Ἡ κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν βαρύνει τὸν προϋπολογισμόν τῶν κατὰ τὰ κατωτέρω συσταθησμένων Εἰδικῶν Ταμείων κατὰ νομὸν.

3. Ἡ κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν βαρύνει τοὺς οἰκίους Δήμους καὶ Κοινοτῆτας.

Ἄρθρον 6.

1. Συστατᾶται «Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας» ὑπαγόμενον εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας καὶ διοικούμενον ὑπὸ Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὡς Προέδρου, τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς Ἀντιπροέδρου τῶν προϊσταμένων τῶν Τμημάτων κατασκευῆς, συντήρησης καὶ Μονίμων Ὀδοστρωμάτων καὶ τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Εἰδικοῦ Λογιστηρίου, ὡς μελῶν.

2. Σκοπὸς τοῦ Ταμείου εἶναι ἡ ἐκ τῶν πόρων αὐτοῦ κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἐθνικῶν μόνον ὁδῶν.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκεται ἐν μονίμῳ ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως ὁ Πρόεδρος ἢ ὁ Ἀντιπρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς.

4. Καθῆκοντα γραμματέως, λογιστοῦ καὶ γραφέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀνατίθενται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς τρεῖς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων, δυναμένους καὶ νὰ ἐναλλάσσονται.

Ἄρθρον 7.

1. Πόροι τοῦ Ταμείου εἰσὶ:

α') Τὸ ἐκ τῆς φορολογίας τῆς εἰσπραγμένης εἰς τὸ Κράτος βενζίνης ἔσοδον, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ εἰς τὸ Ταμεῖον Τράπεζας Κινήσεως ἀποδιδόμενου ποσοῦ τῶν 15.000.000 δραχμῶν.

β') Ἀρωγὴ τοῦ Δημοσίου οὐχὶ κατώτερα τῶν ἐκατὸν ἐκατομμυρίων ἐτησίως καὶ ἐπὶ μίαν πεντάετιαν, ἐλαττωμένη εἰς βαθμὴν μέχρι τῆς συμπληρώσεως δεκαετίας, ὅποτε παύει ἐντελῶς.

γ') Φορολογία ἐπὶ τῶν διὰ τῶν κατασκευασθησμένων νέων ἢ διαρρυθμισθησμένων παλαιῶν ὁδῶν μεταφερομένων ὀνίων καὶ ἐμπορευμάτων καθοριζομένη εἰδικῶς δι' ἐκάστην ὁδὸν διὰ Διατάγματος, χωρὶς νὰ δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ τριπλάσιον τοῦ ἐκαστοῦ ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

δ') Φορολογία ἐπὶ ἐκαστοῦ διερχομένου δι' ὑπερδὴποτε μικροῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ τροχοφόρου μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ διπλάσιον τῆς διὰ τὰ εἰς τὰς ὁδοὺς Ἀθηνῶν-Πειραιῶς-Περικλῶν κυκλοφοροῦντα ὀχήματα ἐπιβεβλημένης.

ε') Πλὴν ἐκ τῶν προστίμων δι' ἐπιφερομένης εἰς τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς βλάβας ἔσοδα καὶ τὰ πρὸς ἐπανόρθωσιν τῶν βλαβῶν εἰσπραττόμενα παρὰ τῶν ὑπατίων ποσὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 21.

ς') Αἱ ἐκ τῆς χρήσεως τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν εἰσφοραὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 22.

ζ') Τὸ παρὰ τῇ Ἑθνικῇ Τραπέζῃ ὑπόλοιπον τῆς περιουσίας τοῦ κατὰ τὸν νόμον ΓΥΚΖ' Ταμεῖου ἐπαρχιακῆς καὶ δημοτικῆς ὁδοποιίας.

η') Κληροδοτήματα καὶ δωρεαί.

2. Αἱ φορολογίαι τῶν παραγράφων γ' καὶ δ' τοῦ προηγουμένου ἀδαφίου εἰσπράττονται πάντοτε δι' ἐνοικιάσεως ἐνιαυτοῦ δι' ἀμοτέρως τὰς φορολογίας ταύτας, ἐπιτρεπομένου ὅπως κατὰ τὸν μέχρι ἀναδείξεως ἐνοικιαστοῦ χρόνον, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει τοιοῦτος ἢ ἐφ' ὅσον ὁ ὑπάρχων ἐκτρώχθῃ ἐκπτώτος, εἰσπράττωνται ἀπ' εὐθείας. Αἱ ὡς ἄνω φορολογίαι ἐφαρμόζονται μόνον ἐπὶ ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν πλήρως συντελεσθέντων εἴτε ἐκ κατασκευῆς εἴτε ἐκ διαρρυθμίσεως. Ὁ τρόπος τῆς εἰσπράξεως τῶν φορολογιῶν καὶ αἱ λοιπαὶ λεπτομέρειαι καθορίζονται διὰ Διατάγματος εἴτε δι' ἐκάστην ὁδὸν, εἴτε διὰ πλείονας εἴτε διὰ πάσας.

3. Οἱ ἀρνούμενοι νὰ καταβάλωσι τὴν φορολογίαν τῶν ὀνίων καὶ ἐμπορευμάτων ἢ διορίων τιμωροῦνται μὲ πρῶτον οὐχὶ κατώτερον τοῦ πενταπλασίου οὐδ' ἄνωτερον τοῦ εἰκοσάπλασιου τοῦ παρ' αὐτῶν ὀφειλομένου ποσοῦ, κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὁρισθησόμενα.

4. Κατὰ τῶν δυστροπούντων εἰς καταβολὴν τῶν μισθωμάτων ἐνοικιαστῶν τῶν φορολογιῶν ἐφαρμόζονται αἱ περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

5. Πάντα τὰ ἐκ τῶν πόρων τοῦ Ταμεῖου ἔσοδα κατατίθενται εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, εἰς ἔντοκον ἀνοικτὸν λογαριασμὸν ἐπ' ὀνόματι τοῦ «Ταμεῖου Ἑθνικῆς Ὀδοποιίας». Οἱ τελῶναι τοῦ Κράτους ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου ἐκαστοῦ μηνὸς καταθέτωσιν εἰς τὴν Ἑθνικὴν Τράπεζαν τὰς ἐκ τῆς φορολογίας τῆς βενζίνης εἰσπράξεις τοῦ προηγουμένου μηνός. Πᾶσαι αἱ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ταμεῖου Ὀδοποιίας καταθέσεις δύνανται νὰ γίνωνται καὶ εἰς τὰ πλησιέστερα Ὑποκαταστήματα τῆς Ἑθνικῆς Τραπέζης, ὑποχρεούμενα ὅπως μεταβιβάξωσι τὰς καταθέσεις εἰς τὸ Κεντρικὸν ἐν Ἀθήναις Κατάστημα, εἰδοποιούντα συγχρόνως τὴν Διοίκησιν τοῦ Ταμεῖου περὶ τῆς γενομένης καταθέσεως. Τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ἔχουσι καὶ οἱ ἐνοικιασταὶ τῶν φόρων ὀνίων καὶ ἐμπορευμάτων καὶ διορίων.

6. Αἱ πρόσδοι ἐν γένει τοῦ Ταμεῖου εἰς οὐδεμίαν ὑπόκεινται κατάσχεσιν δι' οἰονδήποτε λόγον.

7. Ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ σύμφωνον ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἵνα συνομολογῶσι δάνεια βάσει τῶν πόρων τοῦ Ταμεῖου ἐγγυήσει τοῦ Κράτους. Τὸ προῖον τῶν δανείων τούτων διατίθεται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν κατασκευὴν ἐθνικῶν ὁδῶν.

8. Ἡ ὑπηρεσία δανείων συνομολογηθέντων πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν κατασκευῆς ἐθνικῶν ὁδῶν βαρύνει τὸ Ταμεῖον Ἑθνικῆς Ὀδοποιίας, ὑποχρεούμενον ἵνα καταβάλλῃ εἰς τὸ Δημοσίον Ταμεῖον ἐγκαίρως τὰ διὰ τὰς τοκοχρεωλυτικὰς δόσεις ἀπαιτούμενα ποσὰ, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέρος τὸ προῖον τῶν δανείων τεθῇ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτοῦ, δικαίωμα ἐπίσης εἰς τὴν ἀνάληψιν τῶν μέχρι τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ἐκαστοτε διατιθεμένων ποσῶν συμπεφωνημένων τόκων.

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ διοικοῦσα τὸ Ταμεῖον Ἐπιτροπὴ ἐπιτηρεῖ τὴν ἔγκαιρον εἰσπραξίν τῶν ἐσόδων τοῦ Ταμεῖου καὶ τηρεῖ ἴδια βιβλία τῶν ἐσόδων καὶ δαπανῶν κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὁρισθησόμενα.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκαστοῦ ἔτους συντάσῃ τὸν διὰ τὸ ἐπόμενον ἔτος προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Ταμεῖου, ὅστις ἀποστέλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν ἵνα ὑποβληθῇ εἰς τὴν Βουλὴν μετὰ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κράτους, ἀποτελῶν παράρτημα τοῦ εἰδικοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐντὸς δὲ τοῦ μηνὸς Αὐγούστου ἐκαστοῦ ἔτους συντάσσει τὸν ἀπολογισμὸν τοῦ λήξαντος ἔτους, ὃν ἀποστέλλει εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον, ὡς παράρτημα τοῦ ἀπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Κράτους διὰ τὸ αὐτὸ ἔτος.

3. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκαστοῦ ἔτους ἡ Ἐπιτροπὴ συντάσσει πῖνακα τῶν ἐκτελεστέων κατὰ τὸ ἐπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος ἔργων, κατὰ σειρὰν προτιμῆσεως, ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν.

4. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἐν πῖνακι ἔργων ἀπαιτεῖται ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς, βάσει τῆς ὁποίας ἐνεργεῖται παρὰ τοῦ Εἰδικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ ἀνάληψις ἐκ τοῦ οἰκείου κεφαλαίου καὶ ἀρθροῦ τοῦ προϋπολογισμοῦ.

5. Ἐπιτρέπεται ὅπως ἀναλαμβάνωνται δαπάναι εἰς βάρος τῶν ἐπομένων χρήσεων, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ὅτι δὲν εἶνε δυνατὴ ἢ ἐντὸς ἐνὸς ἢ πλείονων ἐτῶν ἐκτέλεσις ἔργου τινός, οὐδέποτε ἔμως ἢ ἐπιβάρυνσις ἐν τῷ συνόλῳ ἐκαστοῦ ἔτους τῶν κεφαλαίων ἐξόδων τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ταμεῖου δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὸ ἥμισυ τοῦ κατὰ τὸ ἔτος τῆς ἀναλήψεως ποσοῦ.

Ἄρθρον 9.

1. Αἱ πληρωμαὶ τῶν ἐκτελουμένων ἔργων γίνονται κατὰ τὰ ἰσχύοντα διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κράτους ἐκτελουμένων ὅσον ἀφορᾷ τὰ δικαιολογητικὰ καὶ τὰς περὶ ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν καὶ προληπτικοῦ ἐλέγχου διατάξεις, ἐκδιδομένης ἐπιταγῆς ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Τραπέζης ἀντὶ ἐντάλματος ἐπὶ τοῦ Δημοσίου Ταμεῖου.

2. Αἱ ἐντολαὶ διὰ τὴν ἐκδοσιν ἐπιταγῶν διαβιβάζονται εἰς τὸ Εἰδικὸν Λογιστήριον ὅπου μετὰ τὸν ἐλεγχον αὐτῶν καὶ τὴν ὑπὸ τοῦ παρέδρου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου θεώρησιν ἐπιστρέφει τὰ σχετικὰ εἰς τὸ ἀρμόδιον τμήμα διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἐπιταγῆς.

3. Αἱ ἐπιταγαὶ ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ προέδρου τοῦ Ταμεῖου ἢ τοῦ ἀντιπροέδρου, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ποσῶν δι' ἃ δυνάμει τοῦ νόμου ἔχει μεταβιβάσθῃ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς τὸν Δευθυντὴν τῶν Δημοσίων ἔργων τὸ δικαίωμα τῆς ὑπογραφῆς τῶν ἐνταλμάτων.

4. Πάντα τὰ κεφάλαια τῶν ἐξόδων τοῦ Ταμεῖου εἰσὶν ἐπιδεκτικὰ προπληρωμῆς ἐφαρμοζομένων τῶν περὶ προπληρωμῶν διατάξεων τοῦ νόμου.

5. Πᾶσαι αἱ ἐπιταγαὶ ἀποστέλλονται πρὸς ἐξόφλησιν εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις Κεντρικὸν κατάστημα τῆς Ἑθνικῆς Τραπέζης. Προκειμένου δὲ περὶ πληρωμῆς δικαιούνου εἰς ἕτερον μέρος τοῦ Κράτους διομένοντος, δύναται τὸ Ὑπουργεῖον νὰ ὑπαδείξῃ τὸ Ὑποκατάστημα παραλαβῆς τοῦ ποσοῦ καὶ ἢ Τράπεζα ὑποχρεοῦται νὰ διατάξῃ τὴν καταβολὴν τοῦ ποσοῦ τῷ δικαιούχῳ παρὰ τοῦ ὑποδεικνυμένου Ὑποκαταστήματος ἐπὶ ἀπο-

λήψαν των συνήθων δαπανών επιταγής, κρατούμενου εκ του ποσού του καταβληθησόμενου τῷ δικιούχῳ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐπαρχιακαὶ ὁδοί.

Ἄρθρον 10.

1. Συνιστῶνται εἰς τὰς πρωτεύουσας τῶν Νομῶν Εἰδικὰ Ταμεῖα ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας, ἅτινα φέρουσι τὸν τίτλον «Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας τοῦ Νομοῦ Α» εἰς τὴν θέσιν τοῦ γραμματέως Α τιθεμένου τοῦ ἐνόματος τοῦ Νομοῦ.

Ἐπίσης συνιστᾶται ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας εἰς τὰς πρωτεύουσας τῶν ἐπαρχιῶν ἐφ' ὅσον ἔχουσι πληθυσμὸν μεγαλύτερον τῆς πρωτεύουσας τοῦ νομοῦ εἰς ὃν ἀνήκουσιν, ἀλλ' οὐχὶ μικρότερον τῶν 40.000 καὶ ἐφ' ὅσον προϋπῆρξαν πρωτεύουσαι νομοῦ οὐτινος ἡ περιφέρεια ἀποτελεῖ τὴν περιφέρειαν τοῦ ιδρυμένου ταμεῖου.

Ποσάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ συσταθῇ διὰ Διατάγματος εἰδικὸν ταμεῖον ὁδοποιίας καὶ εἰς ἐπαρχίας με ἔδρῃν τὴν πρωτεύουσαν τῆς ἐπαρχίας, κατόπιν αἰτήσεως τῆς πλειοψηφίας τῶν εἰς ταύτην ὑπαγομένων δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν συμβουλίων καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

2. Ἐκαστὸν Εἰδικὸν Ταμεῖον διοικεῖται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Νομάρχου ὡς προέδρου, τοῦ Νομαρχιακοῦ, τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, τοῦ Προέδρου τοῦ τυχόν ὑφιστάμενου ἐν τῇ πρωτεύουσῃ τοῦ Νομοῦ Ἑμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἢ τοιούτου μὴ ὑπάρχοντος τοῦ Προέδρου τοῦ Ἑμπορικοῦ Συλλόγου, τοῦ Προέδρου τοῦ τυχόν ὑφισταμένου ἐν τῇ ἔδρῃ τοῦ Ταμεῖου Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου, τῶν Δημάρχων ἢ Προέδρων Κοινοτήτων τῶν πρωτεύουσων τῶν ἐπαρχιῶν ἢ ὑποδιοικήσεων τοῦ Νομοῦ καὶ δύο μελῶν διοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

3. Ἐκαστὸν εἰδικὸν ταμεῖον ιδρύμενον ἐν πρωτεύουσῃ ἐπαρχίας διοικεῖται ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ νομάρχου ὡς προέδρου, τοῦ προέδρου τοῦ Ἑμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἢ τοιούτου μὴ ὑπάρχοντος ὑπὸ τοῦ προέδρου τοῦ ἑμπορικοῦ συλλόγου, τοῦ προέδρου τοῦ ἐπαγγελματικοῦ καὶ βιοτεχνικοῦ ἐπιμελητηρίου, τοῦ προέδρου τῆς ὁμοσπονδίας τῶν ἐπαγγελματιῶν, τοῦ προέδρου ταμεῖου παραγωγῆς, τοῦ διευθυντοῦ τοῦ ὑποκαταστήματος τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς, τοῦ ἀντιπροέδρου τοῦ λιμενικοῦ Ταμεῖου, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, τοιούτου εἰς τὴν ἔδραν τοῦ Ταμεῖου, τοῦ οἰκονομικοῦ ἐφόρου, τοῦ διευθυντοῦ τῶν μηχανικῶν ὑπηρεσιῶν, καὶ τεσσάρων μελῶν διοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

4. Χρέη γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐκτελεῖ εἰς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Νομαρχίας ἐρίζωντος ὑπὸ τοῦ Νομάρχου, ἥρπην λογιστοῦ ἐκτελεῖ ὁ Διγυλομιστής τῆς Νομαρχίας καὶ χρέη γραφέως ἐκτελεῖ εἰς τῶν γραφέων τῆς Νομαρχίας.

5. Εἰς τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς, τὸν γραμματέα, τὸν λογιστὴν καὶ τὸν γραφέα παρέχεται ἀποζημίωσις καθοριζομένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν προτάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, μὴ δυναμένης νὰ υπερβῇ διὰ μὲν τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους τὸ τέταρτον τῶν μηνιαίων ἀποδοχῶν αὐτῶν, διὰ δὲ τοὺς μὴ δημοσίους ὑπαλλήλους τὴν ἀποζημίωσιν τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς.

6. Τὸ εἰδικὸν Ταμεῖον ἐκάστου Νομοῦ ἀποτελεῖ νομικὴν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, ἐκπροσωπούμενον ἐν πάσῃ δικαιοπραξίᾳ ἢ ἄλλῃ ἐννόμῳ σχέσει καὶ ἐνώπιον τῶν Δικαστηρίων ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Διοικήσεως τῶ Ταμεῖου Ἐπιτροπῆς, δι' ὃ καὶ ἀλληλογραφεῖ μετὰ πάσης Ἀρχῆς ἢ καὶ ἰδιωτῶν.

7. Ἐκαστὸν Εἰδικὸν Ταμεῖον ἔχει ἰδίαν σφραγίδα, φέρουσαν ἐνίστην εἰς τὸ πέσον καὶ κύκλῳ τὴν ἐπιγραφὴν «Εἰδικὸν Ταμεῖον Ὀδοποιίας τοῦ Νομοῦ Α» τιθεμένου εἰς τὴν θέσιν τοῦ γραμμοτῆς Α τοῦ ἐνόματος τοῦ Νομοῦ.

8. Ἡ εὐθύνη τῶν Ταμεῖων διὰ τὰς ὑπὸ τῆς Διοικήσεως ἀν-

ταὶ Ἐπιτροπῆς ἐνεργουμένης πράξεις διέπεται ὑπὸ τῶν περὶ προστασίας Ἀρχῶν τοῦ Ἀστικοῦ Δικαίου.

Ἄρθρον 11.

1. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ ὅταν αἱ παρόντες εἰσὶ πλείονες τῶν ἀπόντων.

2. Τὸν Νομάρχην ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ διευθυντὴς τῆς Νομαρχίας, τοιούτου δὲ μὴ ὑπάρχοντος ὁ γραμματέως. Τὸν Νομαρχιακὸν ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής. Τὸν Δήμαρχον ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ πρόεδρος τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου. Τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἑμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἢ Ἑμπορικοῦ Συλλόγου ὁ ἀντιπρόεδρος ἢ ἕτερος τῶν μελῶν τῆς διοικήσεως Ἐπιτροπῆς. Τὸν Πρόεδρον δὲ τῆς Κοινότητος ὁ τυχὼν πλειψων φήσων κοινοτικὸς Σύμβουλος.

3. Τοῦ Νομάρχου ἀπόντος ἢ κωλύμενου προεδρεύει τῆς Ἐπιτροπῆς ὁ κατὰ ἑαθμὸν ἀνώτερος, καὶ ἐν ἰσοθαμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος τῶν ἐκ δημοσίων ὑπαλλήλων μελῶν.

Ἄρθρον 12.

1. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Ἐπιτροπῆς συνίσταται εἰς τὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν ἐν γένει τῆς περιουσίας τοῦ Εἰδικοῦ Ταμεῖου καὶ εἰδικότερον εἰς τὴν ἐπιμέλειαν περὶ τὸν καθορισμὸν καὶ τὴν εἰσπραξίν τῶν ἐσόδων καὶ τὸν καθορισμὸν τῶν δαπάνῃ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμεῖου εἰς ἄραρος τῶν διαθέσιμων πιστώσεων τοῦ προϋπολογισμοῦ αὐτοῦ ἐκτελεστέων ἔργων, ἐκ τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Ταμεῖου, τὸν καθορισμὸν τῶν ἀπαιτούμενων δαπανῶν διὰ τὴν προμήθειαν ἐπίπλων, λογιστικῶν βιβλίων, χαρτῶν, ἐντύπων γραφείου, εἰδῶν γραφείου, γραφικῆς ὕλης, σφραγίδων καὶ δημοσιεύσεων, εἰς τὸν καθορισμὸν τῶν ἀποζημιώσεων τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς τῶν ὁδοιπορικῶν αὐτῶν ἐξόδων, μισθοῦ τοῦ τυχόν προσλαμβανομένου τεχνικοῦ προσωπικοῦ, μισθοῦ κλητῆρος, δαπανῶν μελέτης τῶν ἔργων, ὡς καὶ τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν, ὥς ὅσον σχετικῶν μὲν τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τῆς ἀρμοδιότητος τοῦ Εἰδικοῦ Ταμεῖου καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν σχετικῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ.

2. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους ἡ Ἐπιτροπὴ συντάσσει τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Ταμεῖου διὰ τὸ ἐπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος, ὅστις ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

3. Διευρύνοντος τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους δύναται ἡ Ἐπιτροπὴ δι' ἀποφάσεως αὐτῆς νὰ τροποποιῇ τὰ κοινῶν τῶν ἐγκεκριμένων προϋπολογισμοῦ ἀναλόγως τῶν πραγματοποιουμένων ἐσόδων καὶ τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν, τοῦ οὗτω τροποποιούμενου προϋπολογισμοῦ μετὰ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ δημοσιεύεται ἐπίσης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, μετ' ἣν δημοσιεύεται καὶ μόνον ἰσχύει.

4. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουλίου ἐκάστου ἔτους ἡ διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ συντάσσει τὸν ἀπολογισμὸν τοῦ λήξαντος οἰκονομικοῦ ἔτους, ὅστις ὑποβάλλεται τῷ Ὑπουργεῖῳ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου θεώρησιν καὶ δημοσίευσιν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

5. Κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους ἡ Ἐπιτροπὴ συντάσσει πίνακα τῶν κατὰ τὸ ἐπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος ἐκτελεστέων ἐργασιῶν, κατὰ σειρὰν προτερήσεως, ὅστις ὑποβάλλεται πρὸς ἔγκρισιν τῷ Ὑπουργεῖῳ Συγκοινωνίας μετὰ τοῦ προϋπολογισμοῦ.

6. Βάσει τοῦ ἐγκεκριμένου πίνακος ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφασίζει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῶν διαθέσιμων πιστώσεων τοῦ Ταμεῖου δυναμένων νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἔργων.

7. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἐκτέλεσις ἔργου τινὸς ἀπαιτεῖ μείζον τοῦ ἔτους χρονικὸν διάστημα, δύναται ἡ Ἐπιτροπὴ δι' ἀποφάσεως αὐτῆς νὰ βαρύνῃ τὰς χρήσεις τῶν ἐπομένων ἐτῶν, χωρὶς ὅμως ποτὲ ἢ καθ' ἑκάστον ἄρθρον τῶν κεφαλαίων ἐξόδων τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐπιβάρυνσις νὰ υπερβαίνειν τῇ ἡμίσει τοῦ ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ καθ' ὃ τίθεται ἢ ἐπιβάρυνσις ἔτους ἀναγεγραμμένου ποσού.

β. Επιτρέπεται εις την Επιτροπήν να συνομολογή δάνεια μετά ανεγνωρισμένης Τραπεζικής ή του Ταμείου Παρακαταθη-
των και Δανείων ή ανωνύμων ανεγνωρισμένων Εταιρειών.
Διὰ τὴν συνομολογήσιν τοιούτου δανείου απαιτεῖται πρῶτις
τῆς Επιτροπῆς ἐγκρίνουσα τοὺς ὅρους τοῦ δανείου καὶ ἀπὸ
ἐκείνης τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐγκρίνουσα τὴν πρῶ-
την τῆς Επιτροπῆς.

Ἄρθρον 13.

1. Αἱ μελέται κατασκευῆς ὁδῶν γίνονται ὑπὸ ἰδιωτῶν πολι-
τικῶν μηχανικῶν διὰ δημοπρασίας κατὰ τὰ περὶ μελετῶν δη-
μοσίων ἔργων ἰσχύοντα.

2. Αἱ μελέται συντηρήσεως τῶν ὁδῶν ἐκπονούνται ὑπὸ τῶν
ἀρμοδίων γραφείων μηχανικῶν ἐκάστης περιφέρειας.

3. Προκειμένου περὶ μελετῶν μεμονωμένων τεχνικῶν ἔργων,
αὗται ἐκπονούνται εἴτε ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων μηχανικῶν τοῦ Δη-
μοσίου, εἴτε ὑπὸ ἰδιωτῶν κατόπιν δημοπρασίας συμφώνως
ἢ περὶ τούτου ἀποφάσει τῆς Επιτροπῆς.

4. Πᾶσαι αἱ μελέται κατασκευῆς θεωρούμεναι ὑπὸ τῶν ἀρ-
μοδίων Νομηχανικῶν ἐγκρίνονται ὑπὸ τῶν οἰκείων Ἐπι-
θεωρητῶν Δημοσίων ἔργων, ἐφόσον ἡ δαπάνη δὲν ὑπερβαίνει
τὰ 4.000.000 καὶ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διὰ τὰ
μεζύονος δαπάνης ἔργα.

5. Αἱ μελέται συντηρήσεως, θεωρούμεναι ὑπὸ τοῦ νομη-
χανικοῦ, ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ὁσθδήποτε καὶ ἂν
εἴη ἡ δαπάνη.

Ἄρθρον 14.

1. Τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ τῆς Επιτροπῆς ἀποφασισμένων
ἔργων καὶ τὴν ἐν γένει διαχείρισιν αὐτῶν ἐνεργεῖ ἐκτελεστικὴ
Επιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ Νομάρχου ὡς Προέδρου, τοῦ
Νομηχανικοῦ καὶ ἐνὸς τῶν μελῶν τῆς Επιτροπῆς ἐκλεγ-
μένου ὑπ' αὐτῆς δι' ἕκαστον οἶκον. ἔτος κατὰ μῆνα Ἰανουάριον
ἐκάστου ἔτους.

2. Ἡ Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ προβῇ εἰς τὴν
διακέρυσιν τῆς σχετικῆς δημοπρασίας ἐντὸς εἴκοσι μὲν ἡμε-
ρῶν ἀπὸ τῆς ἀποφάσεως τῆς Επιτροπῆς περὶ ἐκτελέσεως ἔργου
τῆς ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἐγκειμένη ἡ σχετικὴ μελέτη, καὶ ἐν
ἐναντίᾳ περιπτώσει ἐντὸς εἴκοσι ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως
τῆς σχετικῆς μελέτης, ὑποχρεωμένη ὅπως ἐντὸς εἴκοσι ἡμε-
ρῶν ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως τῆς Επιτροπῆς ἐνεργήσῃ
διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς μελέτης.

3. Ἡ αὐτὴ Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ διεξάγει τὴν δημοπρα-
σίαν καὶ μετὰ τὴν ἀνάληψιν τῆς πιστώσεως ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ
ἐγκρίνει τὰ πρακτικὰ, κοινοποιουμένης τῆς ἐγκρίσεως ἐντὸς
δέκα ἡμερῶν πρὸς τὸν ἀνάδοχον.

4. Τὰ ἐγκειμένα πρακτικὰ μετὰ τῆς μελέτης τοῦ ἔργου
ἀποστέλλονται πρὸς τὸ οἰκεῖον γραφεῖον μηχανικοῦ ἢ τοῦ Νο-
μηχανικοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν.

5. Τὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων διέπονται πάντοτε ὑπὸ
τῶν περὶ ἐκτελέσεως δημοσίων ἔργων ἰσχυουσῶν διατάξεων.

6. Οἱ λογαριασμοὶ τῶν ἔργων θεωρούμενοι ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου
Ἐπιθεωρητοῦ ἀποστέλλονται πρὸς τὸν Πρόεδρον τῆς Ἐπι-
τροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου διὰ τὴν πληρωμὴν.

Ἄρθρον 15.

1. Τὰ κεφάλαια καὶ ἄρθρα τοῦ προϋπολογισμοῦ τ' ἀφορῶντα
τὴν ἐκτέλεσιν ἐν γένει ἔργων εἰσὶν ἐπιδικαστικά ἐκδόσεως ἐ-
πιταγῶν προπληρωμῆς, καθ' ἃς περιπτώσεις αἱ ἐξαιρέσεις τοῦ
ἄρθρου 34 τοῦ νόμου ΣΙΒ' (περὶ δημοσίου λογιστικοῦ) ἐπιτρέ-
που τὴν ἄνευ δημοπρασίας ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

2. Τὸ δικαίωμα τοῦ κρίνειν ἐὰν συντρέχουσιν ἢ οὐ οἱ λόγοι
ἐφαρμογῆς τῶν ἐξαιρέσεων τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 34 ἔχει ἡ Ἐκ-
τελεστικὴ Ἐπιτροπὴ, πρέπει ὅμως πρὸς τοῦτο ἡ ἀπόφασίς αὐ-
τῆς νὰ ληφθῇ κατὰ παμψηφίαν, μὴ ἐπιτροπευμένης ἐν ἐναντίᾳ
περιπτώσει τῆς ἐκδόσεως ἐπιταγῆς προπληρωμῆς.

3. Ὅμοιος ἐπιτρέπεται ἡ ἐκδοσις ἐπιταγῆς προπληρωμῆς
εἰς βάρος δυστροπούντων ἐργολάβων κατὰ τὰ περὶ δημοσίων
ἔργων ἰσχύοντα.

Ἄρθρον 16.

1. Πᾶσα διὰ λογαριασμὸν τῶν Εἰδικῶν Ταμείων πληρωμὴ
ἐνεργεῖται δι' ἐπιταγῆς ὑπογεγραμμένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ
Ταμείου ἐπὶ τοῦ Ὑποκαταστήματος τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς
τῆς ἑδρας αὐτοῦ, ἐκδιδομένης ἐντὸς τῶν πιστώσεων τοῦ προϋ-
πολογισμοῦ καὶ στηριζομένης εἰς τὰ νόμιμα δικαιολογητικά,
ἐφαρμοζομένων κατ' ἀναλογίαν τῶν διατάξεων τοῦ Λογιστι-
κοῦ νόμου, περὶ ἀναγνωρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν.

2. Αἱ ἐκδιδόμεναι ἐπιταγαί, πρὸ τῆς εἰς τὴν Τράπεζαν δι'
ἐξόφλησιν ἀποστολῆς αὐτῶν, θεωροῦνται ὑπὸ τοῦ Ἀρμοδίου Τα-
μείου τῆς ἑδρας τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, κατὰ τὰς ἐν ἰσχύϊ δια-
τάξεις περὶ προληπτικοῦ ἐλέγχου.

3. Τὸ ἀρμοδίον Ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς
ἐξοφλοῦν τὰς ἐπιταγὰς, φέρει τὰ χρηματικὰ ποσὰ τούτων εἰς
χρέωσιν τοῦ οἰκείου λογαριασμοῦ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου.

4. Ὁ λογιστὴς τοῦ Ταμείου ὀφείλει νὰ τηρῇ τὰ κάτωθι
βιβλία.

α') Βιβλίον γενικῶν τῶν δαπανῶν εἰς ὃ ἀναγράφονται κατὰ
σειρὰν ἐκδόσεως τῶν ἐπιταγῶν τὰ δι' ἃ αὗται ἐκδίδονται ποσά.

β') Βιβλίον ἐν ᾧ ἀναγράφονται ἐνθεν μὲν αἱ κατὰ κεφά-
λαιον καὶ ἄρθρον ἐγκρινόμεναι πιστώσεις διὰ τοῦ προϋπολογι-
σμοῦ τοῦ Ταμείου, ἐναντι δὲ αἱ πραγματοποιούμεναι εἰς βάρος
αὐτῶν πληρωμαί. Εἰς ἐκάστην σελίδα τοῦ βιβλίου τούτου δὲν
δύνανται νὰ περιλαμβάνωνται πλείονα τοῦ ἐνὸς ἄρθρου.

γ') Βιβλίον ἐσόδων εἰς ὃ ἀναγράφονται τὰ ἔσοδα τοῦ Τα-
μείου, ὡς προκύπτουσιν ἐκ τῶν ἀγγελλομένων τῷ Ταμείῳ κα-
ταθέσεων καὶ κατ' ἀντιπαράθεσιν ἀνὰ τρίμηνον πρὸς τὰς ἐν
τοῖς βιβλίοις τῆς Τραπεζῆς ἀναγραφόμενας καταθέσεις μετὰ
τῶν σχετικῶν αὐτῶν τόκων.

δ') Βιβλίον ἔργων, εἰς ὃ ἀναγράφονται αἱ ἐργολαβίαι ἐκτε-
λέσεως ἔργων, ἐν χωριστῇ ἐκάστη σελίδι κατὰ τὸν τύπον τῶν
λογιστικῶν βιβλίων τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων ἔργων.

Ἄρθρον 17.

1. Πόροι τῶν Εἰδικῶν Ταμείων ὁρίζονται οἱ ἑξῆς:

α') Εἰσφορὰ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας μὴ δυναμένη
νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς τρεῖς χιλιάδας ἀνὰ χιλιόμετρον τῶν
εἰς ἕκαστον Εἰδικὸν Ταμεῖον ὑπαγομένων ἐπαρχικῶν ὁδῶν
εἴτε ἔχουσι κατασκευασθῇ εἴτε μὴ.

β') Εἰδικὴ φορολογία συνισταμένη εἰς ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἀ-
μέσων καὶ ἐμμέσων φόρων οὐχὶ μικρότερον τῶν 2 ο)ο ὁδὸ ἀ-
νώτερον τῶν 7 ο)ο ὁρίζομενον δι' ἕκαστον οἶκον. ἔτος καὶ δι'
ἕκαστον τῶν Εἰδικῶν Ταμείων, χωριστὰ δι' ἑκατέραν τῶν εἰ-
δικῶν φορολογιῶν, διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου, προτάσει τῶν
ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ
πρότασιν τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς ἐκάστου Εἰδικοῦ Ταμείου
καὶ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων.

γ') Εἰσφορὰ νομικῶν προσώπων καθ' ἃς περιπτώσεις αἱ
κείμεναι διατάξεις ἐπιτρέπουσι τὴν πρὸς τὸν σκοπὸν κατασκευῆς
ὁδοῦ εἰσφορὰν.

δ') Τὰ ἐκ τῶν προστίμων δι' ἐπιφερομένης εἰς τὰς ἐπαρχικ-
ὰς ὁδοὺς βλάβας ἔσοδα καὶ τὰ πρὸς ἐπανόρθωσιν τῶν βλα-
βῶν εἰσπραττόμενα παρὰ τῶν ὑπαίτιων ποσὰ κατὰ τὰς δια-
τάξεις τοῦ ἄρθρου 21.

ε') Αἱ ἐκ τῆς χρήσεως τῶν ἐπαρχικῶν ὁδῶν εἰσφορὰ κατὰ
τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 22.

ς') Κληροδοτήματα καὶ δωρεαί.

2. Αἱ κατὰ τὴν β' παράγραφον τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου
εἰδικαὶ φορολογίαι συμβεβασιύονται καὶ συνεισπράττονται μετὰ
τῶν δημοσίων φόρων.

3. Οἱ βεβαιούντες τὴν εἰδικὴν φορολογίαν τῶν ἀμέσων φόρων
δικαιούνται εἰς τὴν ἀπόληψιν ποσοστοῦ 1 ο)ο ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τῆς
εἰδικῆς φορολογίας διανεμομένου εἰς τοὺς εἰς ἕκαστον γρα-
φεῖον βεβαιώσεως ἐργασθέντας ὑπαλλήλους κατ' ἀναλογίαν τοῦ
μισθοῦ αὐτῶν. Τὸ ὡς ἄνω ποσοστὸν καταβάλλεται ταῖς δικαιοῦ-
χοις μετὰ τὴν διαβίβασιν τῶν σχετικῶν παραστατικῶν εἰς
τὰς ἀρμοδίας πρὸς εἰσπραξὶν ὑπηρεσίας.

4. Οἱ ἐντεταλμένοι τὴν εἰσπραξίν τῶν εἰδικῶν φορολογιῶν τῆς παραγράφου β' τοῦ ἐδαφίου 1 ὑποχρεοῦνται ὅπως εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς καταθέτωσιν ἀμελητέις εἰς τὰ πλησιέστερα ὑποκαταστήματα τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος τὰ παρ' αὐτῶν εἰσπραχθέντα ποσά, δικαιούμενοι εἰς τὴν ἀπόληψιν λόγῳ ἀμείψης ποσοστοῦ 1 ο/ο ἐπὶ τῶν εἰσπραττομένων ποσῶν, καταβαλλομένου αὐτοῖς δι' ἐπιταγῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, βάσει ἀποδείξεως τοῦ παρ' ὧ γίνεται ἐκάστοτε ἡ κατάθεσις ὑποκαταστήματος τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς.

5. Τὰ ὑποκαταστήματα τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς παρ' οἷς γίνονται καταθέσεις διὰ λογαριασμὸν τῶν Εἰδικῶν Ταμείων ὀφείλουσι κατὰ μῆνα νὰ μεταβιβάζωσιν εἰς τὸ ὑποκατάστημα τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου τὰ παρ' αὐτοῖς κατατεθειμένα ποσά ἐπὶ ἀπολήψεϊ τοῦ νομίμου τέλους ἐπιταγῆς.

6. Ἐκ τῆς διὰ τῆς β' παραγράφου τοῦ ἐδαφίου 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καθοριζομένης εἰδικῆς φορολογίας, τὸ ποσοστὸν τὸ ἀναγόμενον εἰς τὴν φορολογίαν ἐπὶ τῶν ζώων, τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς ἢ τῆς ἐγγείου φορολογίας καὶ τῶν ἐπιτηδευμάτων, τὸ ἀναλογεῖν εἰς τοὺς καταβαλλομένους τοιοῦτους ἀμέσους φόρους ὑπὸ τῶν κοινοτήτων τῶν μὴ ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ τοῦ δικτύου τῶν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τῶν τε κατασκευασθεισῶν ἢ κατασκευασθρομένων δυνάμει τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων ἀποδίδεται εἰς τὰς κοινότητας ταύτας πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν καὶ μόνον σκοπὸν τῆς κατασκευῆς τῶν ὁδῶν τῶν ἀγροσῶν ἀπὸ τῶν κοινοτήτων εἰς τὴν πλησιέστεραν ἀρτηρίαν τοῦ δικτύου τῶν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν. Διὰ Διατάγματος, ἐρ' ἅπασι ἐκδιδομένου, πρὸς αὐτοῦ τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καθοριζήσονται τὰ ὅρια μέχρι τῶν ὁποίων νοσούνται ἐξυπηρετούμεναι αἱ Κρινόμεναι ὑπὸ τοῦ δικτύου τῶν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν καὶ ὁ τρόπος καθορισμοῦ τῶν ὁρίων τούτων. Μετὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἀπὸ τῶν Κοινοτήτων εἰς τὰς πλησιέστερας ἀρτηρίας ὁδῶν παύει ἡ ἀπόδοσις εἰς τὰς Κοινότητας ταύτας τῆς ἀναλογούσης φορολογίας.

Ἄρθρον 18.

1. Τὸ Δημόσιον δύναται νὰ χρητῇ ἐπὶ ἐπιστροφῇ εἰς τὰ Εἰδικὰ Ταμεία Ἑπαρχιακῆς ὁδοποιίας ὁδοστρωτήρας ἢ ἄλλα μηχανήματα, ἐρ' ὅσον κατὰ τὴν γνώμην τῶν ἀρμοδίων Νομομηχανικῶν ἢ παραχώρησις αὕτη δὲν παρακωλύει τὰς ἐργασίας τῆς ἐθνικῆς ὁδοποιίας, δικαιούμενον νὰ ζητήσῃ τὴν αἴματον ἀπόδοσιν αὐτῶν ἐν περιπτώσει καθ' ἣν παρουσιασθῇ ἀναπόσπαστος ἀνάγκη ἐκτελέσεως ἔργων τοῦ Δημοσίου.

2. Τὰ Εἰδικὰ Ταμεία ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας, παραλαμβάνοντα τὰ προσκυκίως παραχωρούμενα αὐτοῖς μηχανήματα διὰ κανονικοῦ πρωτοκόλλου, συντασσόμενου ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου τεχν. υπαλλήλου τοῦ Κράτους καὶ τοῦ τεχνικοῦ υπαλλήλου τοῦ παραλαμβάνοντος Εἰδικοῦ Ταμείου, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν κανονικὴν συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν αὐτῶν καὶ εἰς τὴν παράδοσιν κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν εἰς τὴν παρέλαβον ταυτα κατὰστασιν, εὐθυνόμενα διὰ πᾶσαν βλάβην, ἢ πρὸς ἐπανόρθωσιν τῆς ὁποίας δαπάνη καταλογιζομένη αὐτοῖς δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Τραπεζῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ταμείου Ἑθνικῆς Ὀδοποιίας.

3. Ἐπιτρέπεται εἰς τὰ Εἰδικὰ Ταμεία Ἑπαρχιακῆς Ὀδοποιίας, ἢ καὶ μετ' ἀποφάσιν τῶν Ἐπιτροπῶν αὐτῶν, προμηθεύωνται παντὸς εἶδους μηχανήματα ἢ καὶ ἐργαλεῖα, ἅτινα ὑποχρεοῦνται νὰ φυλάττωσι καλῶς καταγραφόμενα ἐν ἰδίῳ βιβλίῳ ἀποθήκης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Δημοτικαὶ καὶ Κοινοτικά ὁδοί.

Ἄρθρον 19.

1. Ἡ κατασκευὴ, ἀνακαίνισις καὶ συντήρησις τῶν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν ἐκρίνεται τοῖς Δήμοις καὶ Κοινότησιν, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ὁποίων καίονται αἱ ὁδοί, καὶ ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὰς περὶ ἐκτελέσεως ἔργων διατάξεις τῆς περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων Νομοθεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Γενικαὶ καὶ Εἰδικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 20.

1. Ἡ κατασκευὴ τῶν πάσης κατηγορίας ὁδῶν θεωρεῖται ὡς ἔργον δημοσίας ὠφελείας καὶ χαρακτηρίζεται ὡς τοιοῦτον διὰ τῆς περὶ κατασκευῆς αὐτῶν ἀποφάσεως τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς.

2. Πάντα τ' ἀναγκαιοῦνται ἀκίνητα διὰ τὴν κατασκευὴν ἀνακαίνισιν καὶ συντήρησιν τῶν ὁδῶν, εἴτε ἀμέσως διὰ τὸ αὐτὸ αὐτῷ τοῦτο τῆς ὁδοῦ, εἴτε ἐμμέσως διὰ τὴν λήψιν τῶν ἀπὸ καίων πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν αὐτῶν ἔργων ὑλικῶν, ἀπαλλοτριῶνται ἀναγκαστικῶς.

3. Ἡ ἀποζημίωσις τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ὡς ἄνω ἀκινήτων διενεργεῖται κατὰ τὰς ἰσχύουσας διατάξεις περὶ ἀπαλλοτριώσεων λόγῳ δημοσίας ὠφελείας καὶ βαρύνει διὰ μὲν τὰς ἐπὶ κλᾶς ὁδοὺς τὸ Δημόσιον, διὰ τὰς ἐπαρχιακὰς τὰ οἰκεία εἰλη ταμεία Ἑπαρχιακῆς Ὀδοποιίας, διὰ δὲ τὰς δημοτικὰς ἢ κοινοτικὰς τοὺς οἰκείους Δήμους ἢ Κοινότητας.

4. Αἱ ὑπὸ τῶν πάσης κατηγορίας ὁδῶν καταλαμβανόμεναι ἀκίνητοι ἰδιοκτησίαι τοῦ Δημοσίου, τοῦ Ἐκκλησιαστικοῦ μείου καὶ τῶν μονῶν παραχωροῦνται ὑπ' αὐτῶν δωρεάν.

5. Αἱ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος μήπω καταβληθεῖσαι ἀποζημιώσεις δι' ἀκίνητα καταληφθέντα ὑπὸ ὁδοῦ κατατετασθεῖσιν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου βαρύνουσι τὸ Δημόσιον.

Ἄρθρον 21.

1. Ἡ Ἀστυνομία τῶν Ἑθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἀνατίθεται εἰς τοὺς τεχνικοὺς υπαλλήλους τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων ἔργων.

2. Πᾶσα ἀμέσως ἢ ἐμμέσως προξενουμένη βλάβη ἐπὶ τῶν Ἑθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἢ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν ἢ τῶν μεμονωμένων τεχνικῶν ἔργων βεβαιούται διὰ πρωτοκόλλου συντασσόμενου ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου τεχνικοῦ υπαλλήλου.

Ἐν τῷ πρωτοκόλλῳ τούτῳ, ὅπερ καλεῖται «πρωτοκόλλου βεβαιώσεως βλάβης ὁδοῦ», ἀναγράφονται τὸ ὄνομα καὶ ἐνώνυμον τοῦ ἐπενεγκόντος τὴν βλάβην καὶ ἡ κατοικία αὐτοῦ, ἡ ὀνομασί τῆς ὁδοῦ καὶ ὁ χαρακτηρισμὸς αὐτῆς, ἢ περίπου χιλιόμετρικὴ θέσις τῆς βλάβης, τὸ εἶδος καὶ ἡ ἔκτασις αὐτῆς, ἢ πρὸς ἐπανόρθωσιν αὐτῆς ἀπαιτούμενη δαπάνη καὶ πᾶσα τυχὼν ἀναγκαία συμπληρωτικὴ πληροφορία.

3. Ἐν τῷ αὐτῷ πρωτοκόλλῳ σημειοῦται τὸ Ταμεῖον καὶ τὸ κατατεθῆσεται ἢ ἀνωτέρω δαπάνη ἐπανορθώσεως τῆς βλάβης καὶ τὸ ἐπιβληθὲν ὁρίονον πρόστιμον, καὶ ἐὰν μὲν περικεῖται περὶ ἐθνικῆς ὁδοῦ, ἢ κατὰ θέσιν γένησεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ταμείου Ἑθνικῆς Ὀδοποιίας, ἐὰν δὲ περὶ ἐπαρχιακῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας, εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ὁποῦ ὑπάγεται ἢ βλαβεῖσα ὁδὸς, ἐὰν δὲ περὶ δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς, ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος εἰς τὴν περὶφέρειαν τοῦ ὁποῦ ὑπάγεται τὸ βλαβερὸν τμήμα τῆς ὁδοῦ.

Ἐπίσης σημειοῦται καὶ τὸ ὑποκατάστημα τῆς Τραπεζῆς εἰς ὃ εἰσὶ κατατεθειμένα τὰ κεφάλαια τοῦ δικαιούχου Ταμείου ὁδοποιίας.

4. Ἐν ἀντίτυπον τοῦ ἀνωτέρω πρωτοκόλλου διαβιβάζεται διὰ τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου, εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ὁποῦ ὑπάγεται ἢ βλαβεῖσα ὁδὸς, πρὸς τὸν οἰκείον δημοτικὴν ταμίαν διὰ τὴν παρὰ τοῦ ἐπενεγκόντος τὴν βλάβην εἰσπραξί τῆς ἐν αὐτῷ ἀναγραφόμενης ζημίας, κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων ἰσχύουσας διατάξεις.

5. Ἐτερον ἀντίτυπον τοῦ αὐτοῦ πρωτοκόλλου διαβιβάζεται κατ' ὅμοιον τρόπον ἐντὸς ὁκτὼ τῶν πολὺ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συντάξεως αὐτοῦ πρὸς τὸν ἀρμοδίον εἰσαγγελέα τῶν Πλημμελειῶν διὰ τὴν ποινικὴν δίωξιν τοῦ ἐπενεγκόντος τὴν βλάβην. Ὁ ἀρμοδὸς εἰσαγγελεὺς ὑποχρεοῦται νὰ εἰσαγάγῃ ἀμείψην τὴν ὑπόθεσιν δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως εἰς τὸ Πλημμελειοδικεῖον ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς τὸ βραδύτερον, εὐθυνόμενος περὶ αὐτῆς κατὰ τὰς πᾶσαν ἀμέλειαν.

6. Αἱ εἰς τοὺς ἐπιφέροντας βλάβας εἰς τὰς ὁδοὺς, τὰ ἐξαρτήματα αὐτῶν καὶ τὰ μεμονωμένα τεχνικὰ ἔργα ποινὰ κανονικῶς

πρὸς ὡς ἀποφάσεις, τῆς κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Πλημμελοδικείου ἐφέσεως μὴ ἀναστellenόσης τὴν παραχρῆμα ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων.

α') Ἐὰν ἡ διὰ τοῦ πρωτοκόλλου θεσπισμένη βλάβη ἐκτιμᾶται εἰς ποσὸν οὐχὶ ἀνώτερον τῶν χιλίων δραχμῶν, ἐπιβάλλεται ποινὴ προστίμου μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων καὶ φυλάκις μέχρι δέκα ἡμερῶν.

β') Ἐὰν ἡ βλάβη ἐκτιμᾶται εἰς ποσὸν ἀνώτερον τῶν χιλίων ἀλλ' οὐχὶ καὶ τῶν πέντε χιλιάδων δραχμῶν, ἐπιβάλλεται ποινὴ προστίμου μέχρι δραχμῶν χιλίων πεντακοσίων καὶ φυλάκις μέχρις ἐνδὲς μηνός.

γ') Ἐὰν ἡ βλάβη ἐκτιμᾶται εἰς ποσὸν ἀνώτερον τῶν δραχμῶν πέντε χιλιάδων, ἐπιβάλλεται ποινὴ προστίμου μέχρι δραχμῶν δέκα χιλιάδων καὶ φυλάκις ἀπὸ ἐνδὲς μέχρις ἑξ μηνῶν.

7. Οἱ δημόσιοι ταμίαι ὑποχρεοῦνται ὅπως καταθέτωσι τὰ ἐκ τῶν βλαβῶν τῶν ὁδῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἐδαφίων καὶ 6 τοῦ παρόντος εἰσπραττόμενα ποσὰ εἰς τὸ Ὑποκατάστημα τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς ἑδρας τῶν, ἵνα μεταβιβάσιν εἰς τὸ ἀρμόδιον Ὑποκατάστημα τῆς αὐτῆς Τραπεζῆς εἰς δ εὐρίσκονται κατατεθειμένα τὰ κεφάλαια τοῦ δικαίου τοῦ Ταμείου Ὀδοποιίας, ἡ Δήμου ἢ Κρινοτότου.

Ἄρθρον 22.

1. Ἡ χρῆσις τῶν ὁδῶν ἐν γένει, τῶν πρᾶνῶν καὶ τῶν τέτρων, τόσον ὑπὲρ τὸ ἔδαφος, ὅσον καὶ ὑπ' αὐτὸ, ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἀδείας τοῦ προϊστάμενου τοῦ γραφείου μηχανικοῦ, εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ὁποίου ὑπάγεται τὸ τμήμα τῆς ὁδοῦ ἧς γενήσεται χρῆσις.

2. Πρὸς χορήγησιν τοιαύτης ἀδείας πρὸς ιδιώτας ἀπαιτεῖται ἡ ἐκ μέρους αὐτῶν καταβολὴ εἰς ὄφελος τοῦ Ταμείου Ὀδοποιίας, εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ὁποίου ἐκ τοῦ χαρακτηρημοῦ αὐτῆς ὑπάγεται ἡ ὁδός, ποσοῦ ἴσου πρὸς τὴν ἀπαιτούμενην δαπάνην πρὸς ἐπανόρθωσιν τῶν ἐκ τῆς γεννησομένης χρήσεως εθροῶν καὶ ποσοῦ ἀναλόγου πρὸς τὴν γεννησομένην πρὸς αἰτούμενην τὴν ἀδειαν ὠφέλειαν. Πὰ ποσὰ ταῦτα, ὡς καὶ οἱ ἄλλοι ὅς γενήσεται ἡ χρῆσις τῆς ὁδοῦ, ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ μηχανικοῦ, κοινοποιοῦμένης τῷ ιδιώτῃ, ἢν οὗτος διαικιστῇ νὰ ἐφεισβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, ἀρραβάζον ὀριστικῶς. Ἡ ἐκδοσις τῆς ἀδείας γίνεται μόνον ἐπὶ τῇ παραγωγῇ τῶν ἀποδείξεων καταθέσεως, ὧν ἀντίγραφον κυροῖ ὁ μηχανικὸς καὶ φυλάσσει μετὰ τοῦ σχεδίου τῆς ἀδείας ἐν τῷ ἀρχεῖῳ τοῦ.

Ἄρθρον 23.

1. Ἡ διὰ γεφυρῶν τῶν πάσης κατηγορίας ὁδῶν διέλευσις φορτίων ἀσυνήθους βάρους, δυναμένων νὰ ἔχωσιν ἐπιβαλὼν ἐπὶ τῆς στερεότητος τῶν γεφυρῶν, ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου μηχανικοῦ.

2. Ἡ ἄνευ ἀδείας διέλευσις καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἐπῆλθε βλάβη εἰς τὴν γέφυραν τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων καὶ φυλακίσεως μέχρι δέκα ἡμερῶν, ἐὰν δ' ἐπῆλθε βλάβη ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 29.

Ἄρθρον 24.

1. Τὸ πλάτος τῶν κοινῶν ζωηλάτων ὁχημάτων, μετρούμενον μετὰ τῶν μᾶλλον ἐξεχόντων μερῶν, δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ 1.80 μ. Τὸ δὲ τῶν μηχανοκινήτων τὰ 2.40 μ.

2. Τὸ ὑπὸ τοῦ φορτίου τῶν πάσης φύσεως ὁχημάτων καταβαλλόμενον ἐκατέρωθεν τοῦ ὁχήματος ἐπὶ πλέον πλάτος δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 0.20 μ.

3. Τὸ ἀνώτατον ὠφέλιμον φορτίον τῶν διτροχῶν φορτηγῶν ὁχημάτων ὀρίζεται εἰς 800 χιλιόγραμμα, τὸ δὲ πλάτος τῶν μεταλλικῶν ἐπισώτρων εἰς ἑξ τοῦλάχιστον ἐκατοστά.

4. Τὸ ἐλάχιστον πλάτος τῶν μεταλλικῶν ἐπισώτρων τῶν τετρατροχῶν φορτηγῶν ζωηλάτων ὁχημάτων ὀρίζεται εἰς πέντε ἐκατοστά διὰ μέγιστον ὠφέλιμον φορτίον δύο τόνων. Διὰ τετράτροχα χρησιμοποιούμενα διὰ μεταφορὰν μεγαλυτέρου βάρους τὸ πλάτος τῶν ἐπισώτρων αὐξάνεται ἀνὰ ἐν ἐκατοστὴν διὰ πρόσθετον ὠφέλιμον φορτίον 150 χιλιόγραμμων ἢ ἀπὸ τῆς ἀπὸ αὐτῶν ἀνὰ τροχόν.

5. Τὸ ἐλάχιστον πλάτος τοῦ μεταλλικοῦ ἐπισώτρου τῶν μηχανοκινήτων ὁχημάτων ἢ μηχανῶν ἑλξεως ἢ μηχανημάτων ἑλκομένων ὀρίζεται εἰς ὅκτω ἐκατοστά, πάντως δὲν δύναται τὸ ἀνὰ ἐκατοστὸν πλάτος ἀντιστοιχοῦν εἰς ἑκατον τροχὸν ὠφέλιμον φορτίον νὰ ὑπερβαῖν τὰ 75 χιλιόγραμμα. Τὸ φορτίον τοῦτο αὐξάνεται εἰς τὸ διπλάσιον προκειμένου περὶ ἐπισώτρων ἐκ συμπαγούς ἐλαστικοῦ. Οὐδεὶς δὲ περιορισμὸς τίθεται διὰ τὰ ὁχήματα μετὰ πνευματικῶν ἐλαστικῶν ἐπισώτρων.

6. Ἡ μέγιστη ταχύτης τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ὁχημάτων ὀρίζεται διὰ μὲν τὰ τῆς πρώτης κατηγορίας εἰς δέκα χιλιόμετρα ἀνὰ ὥραν, διὰ δὲ τὰ τῆς δευτέρας εἰς δέκα πέντε μὲν μετὰ φορτίου καὶ εἰς εἴκοσιν ἄνευ φορτίου.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις παντὸς εἰδους ἐξοχῶν ἐπὶ τῶν ἐπισώτρων τῶν τροχῶν τῶν ἐν γένει ὁχημάτων, ἐπιτρεπομένης μόνον τῆς χρησιμοποιήσεως ἐξοχῶν ἐπὶ τῶν πνευματικῶν ἐπισώτρων τῶν μηχανοκινήτων ὁχημάτων πρὸς αὐξησιν τῆς προσφύσεως, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν ἐξέχουσι πλέον τῶν 4 χιλιοστομέτρων καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἐφάπτονται τοῦ ἐδάφους κατὰ κυκλικὴν καὶ ἐπίπεδον ἐπιφάνειαν ἐλαχίστης διαμέτρου δέκα χιλιοστωμέτρων.

8. Τὰ δίτροχα καὶ τετράτροχα φορτηγὰ ζωηλάτα ὁχήματα ὑποχρεοῦνται νὰ χρησιμοποιώσιν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον κυκλικὰς τροχοπέδας ὑποκέντρους τῷ τροχῷ, ἐφαρμοζόμενας εἰς τὸ ὕψος τοῦ ἄξονος. Οἱ χρησιμοποιούντες πέδιλα ἢ ἑτέρα ἄλλα οἰκλήματα μέσα ἀνασχεσεως τῆς κυλίσεως τιμωροῦνται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Δικαστηρίου διὰ προστίμου μέχρι χιλίων δραχμῶν καὶ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν ἀνεξαρτήτως τῆς πληρωμῆς τῆς ἐπιγεννομένης τυχὸν βλάβης εἰς τὴν ὁδόν, δι' ἣν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 29.

9. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται ἡ κατασκευὴ παντὸς εἰδους ὁχημάτων ἐχόντων ἐπίσωτρα διάφορα τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων.

Πᾶς παραβάτης τῆς διατάξεως ταύτης τιμωρεῖται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Δικαστηρίου διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν χιλίων καὶ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν.

10. Ἐντὸς τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἅπαντες οἱ ιδιοκτῆται τῶν ὁχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφωθῶσι πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου τούτου, μετατρέποντες τοὺς τροχοὺς τῶν, ἢ κατασκευάζοντες νέους τοιοῦτους ἔχοντας πλάτη ἐπισώτρων σύμφωνα πρὸς τὰς δι' αὐτοῦ τιθεμένας ἀρχάς.

Ἐναντίον τῶν μὴ συμμορφωθησάντων ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Δικαστηρίου πρόστιμον μέχρι δραχμῶν δις χιλίων καὶ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν, ἀπαγορευομένης τῆς κυκλοφορίας τοῦ ὁχήματος τῶν.

11. Μετὰ τὴν ἀπόδοσιν τῆς διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου τασσομένης προθεσμίας οὐδὲν ὁχημα δύναται νὰ κυκλοφορῇ ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ἐὰν ὁ ιδιοκτῆτης αὐτοῦ δὲν εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἐγγράφου ἀδείας κυκλοφορίας, συντασσομένης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, κατόπιν γνωμοδότησεως τοῦ ἀρμοδίου μηχανικοῦ περὶ τοῦ ὅτι τὸ πλάτος τῶν ἐπισώτρων τῶν τροχῶν καὶ αἱ διατάξεις τοῦ ὁχήματος τοῦ δὲν εὐρίσκονται ἐν ἀσυμφωνίᾳ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἡ ἀδεία αὕτη, ἀναθεωρουμένη ἐτησίως, εἶναι προσωπική, ἐν περιπτώσει μεταπωλήσεως τοῦ ὁχήματος ὑποχρεομένου τοῦ νέου ιδιοκτῆτου νὰ ζητήσῃ τὴν ἐκδοσιν νέας τοιαύτης.

Ἄρθρον 25.

1. Οἱ ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων καὶ τῆς ζώνης αὐτῶν παρὰ τὰς ὁδοὺς πάσης κατηγορίας οἰκοδομοῦντες, ὑφείλουσιν νὰ ἀνεγείρωσι τὰς οἰκοδομὰς αὐτῶν ἐπὶ γραμμῆς παραλλήλου τῷ ἄξονι τῆς ὁδοῦ, τῆς κυρίας ἐπιφανείας τῆς προσόψεως εὐρισκομένης εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν δύο μέτρων ἀπὸ τῶν ὁρίων τῆς ὁδοῦ, ἢτοι ἀπὸ τῶν σημείων συναντήσεως τῆς ἐξωτερικῆς παρεῖας τῆς τάφρου ἢ τοῦ πρηνοῦς τοῦ ἐκχωμάτου ἢ ἐπιχώματος μετὰ τοῦ φυσικοῦ ἐδάφους.

2. Αι μᾶλλον ἐξέχουσαι ἀγκυλὴ τῶν ἀρχιτεκτονικῶν ἢ ἄλλων διακοσμητικῶν ἐξοχῶν, ἢ κλιμάκων ἢ ἐξωστῶν δὲν δύνανται νὰ εὐρίσκωνται εἰς ἀπόστασιν ἐλάσσονα τοῦ 1,50 μέτρου ἀπὸ τῶν ὡς ἄνω καθορισθέντων ὁρίων τῆς ὁδοῦ.

3. Οἱ τοίχοι περιβάλλον ἢ οἰουδήποτε φράκτου ἐπιτρέπεται νὰ ἔχωσι τὴν ἐξωτερικὴν αὐτῶν παρειὰν εἰς ἀπόστασιν 0,50 μ. ἀπὸ τῶν ὁρίων τῆς ὁδοῦ.

4. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ γραμμὴ τῶν ὁρίων τῆς ὁδοῦ δὲν εἶναι παράλληλος τῷ ἄξονι, ὡς σημείον ἐξ οὗ λογισθῇσονται αἱ ἀποστάσεις λαμβάνεται τὸ μᾶλλον ἀφιστάμενον τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

5. Προκειμένου περὶ πόλεων ἢ χωρίων στερουμένων σχεδίου ρυμοτομίας, αἱ οἰκοδομαὶ ἀνεγείρονται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ καταλαμβάνονται ἢ ἀπαιτῶνται διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ ἔκτασις. Ἐὰν δ' ἡ κατάληψις ἔχη γίνῃ ἀναποδοκίμως, ἢν ἐὰν ἡ ἐνότης τῆς πόλεως ἢ τοῦ χωρίου ὁδὸς ἦτο κοινῆς χρήσεως πρὶν ἢ περιληφθῇ εἰς τὴν ὁδὸν εἰς ἣν ἀνήκει, αἱ οἰκοδομαὶ ἀνεγείρονται συμφώνως μὲ τὰς κυρίως οἰκοδομικὰς γραμμάς τῶν ἐκτετέλεστων οἰκιδῶν καὶ κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ καὶ τὰς τάφρους ἢ τὰ ρεῖθρα, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου μηχανικοῦ καθοριζόμενας γραμμάς.

6. Διὰ τὴν ἀνέγερσιν πάσης οἰκοδομῆς ἢ τὴν ἐκτέλεσιν οὐσιωδῶν ἐπισκευῶν ὑφιστάμενης οἰκοδομῆς ἢ τὴν κατασκευὴν περιτοιχίσματος ἀπαιτεῖται ἡ ἐγγράφος ἄδεια τοῦ ἀρμοδίου μηχανικοῦ.

7. Τὰ ἐναντίον τῶν ἀνωτέρω ὁρῶν ἐγείρομενα περιτοιχίσματα, οἰκοδομαὶ κλπ. καταδικάζονται διὰ τῆς Ἀστυνομικῆς ἀρχῆς δημοσίᾳ δαπάνῃ εἰς βάρος τῶν ιδιοκτητῶν, ἐφαρμοζομένων τῶν περὶ καταδικάζσεως αὐθαριέτων οἰκοδομῶν σχετικῶν διατάξεων τῶν νόμων περὶ ἐφαρμογῆς σχεδίων πόλεων.

8. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐμφράξις τῶν τάφρων πρὸς σχηματισμὸν διόδου, τῶν παρῶν ιδιοκτητῶν ὑποχρεουμένων ὡς κατασκευάζουσιν ἰδίαις δαπάναις γεφυρίδια κατὰ τύπον ὁριζόμενον ἐν τῇ ἀδείᾳ τοῦ μηχανικοῦ. Ἐὰν ἡ ὁδὸς εὐρίσκηται ἐν ἐπιχώματι, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐπίχωσις, τῶν ὑδάτων ἀποχετευομένων διὰ τάφρου ἢ ὁχετῶν ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ὁρίσῃ ὁ μηχανικὸς ἐν τῇ ἀδείᾳ.

9. Εἰς τοὺς ἐμφράσσοντας τὰς τάφρους ἢ ὁποσδήποτε ἀποκαθιστῶντας συγκοινωνίας μετὰ τῶν ιδιοκτησιῶν τῶν παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, ἐὰν μὲν προσκλήθῃ βλάβη τῆς ὁδοῦ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 29, ἐὰν δὲ οὐχὶ ὑπὸκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν προστίμου μέχρι δραχμ. πεντακοσίων καὶ τὴν ἐπαναφορὰν τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν προτέραν κατάστασιν, ἢν μὴ ἐπιτελουμένην ἐκτελεῖ ἡ ὑπηρεσία εἰς βάρος καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτῶν, εἰσπραττομένων τῶν δαπανῶν βάσει καταλογιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου μηχανικοῦ, εἰς τὴν ἐπισυνάπτεται καὶ ἡ κατάστασις τῶν γενομένων δαπανῶν.

Ἄρθρον 26.

1. Ἀνδρείς φρεάτων παρὰ τὰς ὁδοὺς πάσης κατηγορίας ἐπιτρέπεται τῇ προηγουμένη ἐγγράφῳ ἀδείᾳ τῶν ἀρμοδίων μηχανικῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 4 μέτρων ἀπὸ τοῦ ἐσχάτου τῆς ὑπὸ τῆς ὁδοῦ μετὰ τῶν τάφρων καὶ πρᾶνῶν αὐτῆς καταλαμβανόμενης ἐκτάσεως.

2. Ὑφιστάμενων φρεάτων διεύρυνσις ἀπαγορεύεται, ἐφόσον εὐρίσκονται εἰς ἐλάσσονα τοῦ ἀνωτέρω ἀναφερομένου ὁρίου τῶν 4 μέτρων ἀπόστασιν.

3. Οἱ ιδιοκτῆται τῶν φρεάτων ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἐν καλῇ καταστάσει συντήρησιν τῆς πέριξ τῶν φρεάτων ἐδαφικῆς ἐκτάσεως, ὡς καὶ τὴν ἐντελῆ ἀποχέτευσιν τῶν ὑδάτων πρὸς τὰς τάφρους.

Ἄρθρον 27.

1. Καταργοῦνται οἱ νόμοι ΓΥΚΖ' τοῦ 1909 (περὶ ὁδοποιίας) καὶ πᾶσα ἐτέρα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον.

2. Ὅδοι ὧν ἡ κατασκευὴ ἐνεκρίθη διὰ προγενεστέρων νόμων κατασκευασθῆσαντι δαπάναις τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

Ἄρθρον 28.

1. Ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου περὶ αὐτοδιοικήσεως τὰ διὰ τοῦ παρόντος συνιστάμενα Εἰδικὰ Ταμεία ἐπαρχιακῆς Ὀδοποιίας ὑπαχθῶσιν εἰς τὸ νομικὸν πρόσωπον τοῦ Νομοῦ, τὴν δὲ Ἐπιτροπὴν αὐτῶν θέλει ἀντικαταστήσει τὸ οἰκείον Νομαρχιακὸν Συμβούλιον.

2. Τὰ ὑφιστάμενα Εἰδικὰ Ταμεία πρὸς κατασκευὴν ὁρισμένων ὁδῶν καταργοῦνται, ἡ δὲ περιουσία αὐτῶν κατανέμεται εἰς 2 Ταμεία ὑπάγεται λόγῳ ἀρμοδιότητος ἢ κατασκευῆς τῶν ἀνωτέρω ὁδῶν.

3. Ἡ κατανομή τῆς περιουσίας τῶν ὡς ἄνω Ταμείων μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀφειλουμένων γενήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 29.

1. Τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας συνιστᾶται μὲν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἀλλ' ἡ ἀρωγὴ τοῦ Δημοσίου ἀρξεται μὲν ἀπὸ τοῦ οικονομικοῦ ἔτους 1928—29, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ὁποίου ἀρξεται καὶ ἡ ὑπὸ τοῦ Ταμείου τούτου ἐκτέλεσις ἔργων.

2. Τὰ Εἰδικὰ Ταμεία ἐπαρχιακῆς ὁδοποιίας συνιστῶνται μὲν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἀλλ' ἡ ἀρωγὴ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας ἀρξεται ἀπὸ τοῦ οικονομικοῦ ἔτους 1928—1929 ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ὁποίου ἀρξεται καὶ ἡ ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω Ταμείων ἐκτέλεσις ἔργων.

3. Πρὸς συμπλήρωσιν καὶ ἀποπληρωμὴν τῶν δυνάμεϊ τοῦ νόμου 467, ὡς οὗτος μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη, ἀρξάμενοι ἔργων ἡ ἐκτέλεσιν νέων τοιούτων μέχρι τῆς λειτουργίας τῶν κατὰ τὰ προηγουμένα ἐδαφία τοῦ παρόντος ἀρθροῦ Ταμείων αὐξάνεται ἡ πίστῶσις τῶν διὰ τοῦ ἀνωτέρω νόμου 467, πρὸς τροποποίησιν αὐτὸν Ν. Δ. τῆς 6 Αὐγούστου 1923 καὶ τοῦ Νόμου 3061 χορηγηθεισῶν πιστώσεων κατὰ δραχμὰς δέκα ἑκατομμύρια.

4. Τὰ τυχόν ὑπόλοιπα τῆς ἀνωτέρω πιστώσεως κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς λειτουργίας τῶν Ταμείων μεταβιβάζονται εἰς τὰ Ταμείον Ἐθνικῆς Ὀδοποιίας, ὅπερ θέλει ἐξακολουθεῖν τὴν συνέχισιν καὶ ἀποπεράτωσιν τῶν ἀναληφθέντων ἔργων μέχρι ἐξαντλήσεως τοῦ μεταβιβασθησομένου ὑπολοίπου, τῶν τυχόν ὑπολειπόμενων ἐργασιῶν ἐκτελεσθησομένων ὑπὸ τοῦ Ταμείου εἰς δ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὑπάγονται αἱ ἐφ' αὐτὰ ἔργα ὁδοί.

5. Ἐπιτρέπεται ὡσαύτως μέχρι λειτουργίας τῶν Ταμείων κατ' ἐξαίρεσιν τῶν περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων καὶ μὲν διατάξεων εἰς τὰ Λιμενικὰ Ταμεία Κύμης καὶ Σμύρνης νὰ συνάψωσι δάνεια καὶ ἐν γένει διαθέσωσι τὰ περισσεύματα τῶν πόρων τῶν πρὸς κατασκευὴν τῶν ἀπλῶν ἔργων τῶν ὁδῶν ἀπὸ γεφύρας Πλατάνας μέχρι γεφύρας Ὁξυλίου, ὁρίου Ἀβλωναρίου καὶ ἀπὸ τῆς αὐτῆς ἀφετηρίας εἰς γεφυρὰν Σκοτεινῆς καὶ τῆς ὁδοῦ Σκύρου Λιναργιάς, τῆς κατασκευῆς τῶν τεχνικῶν ἔργων βαρυνούσης τὸ Δημοσίον.

Ἄρθρον 30.

Αἱ τυχόν ἀναγκαιοῦσαι λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος καθορισθῶσιν διὰ Διατάγματος.

Οἱ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 16 Σεπτεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Ι. Μεταξάς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1927.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Θ. Τουρκοβασίλης