ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 2 Νοεμβρίου 1927 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 238

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 17 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων». 1

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 17)21 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 Διατάγματος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων». 2

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 21)22 'Απριλίου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ τροποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων».... 3

Περ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 26 'Απριλίου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων». 4

Διατάγματα

Περὶ κηρύξεως χρησίμου τῷ Στρατῷ ἐφευρέσεως Συννεφοπούλου. 5

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 17 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: α') τὴν ὑπὸ τῆς Βουλῆς δοθεῖσαν ἐξουσιοδότησιν πρὸς ἔκδοσιν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως Εἰδικῶν Ἐπιτροπῶν, β') σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ληφθεῖσαν κατὰ τὴν ΙΞ' Συνεδρίαν αὐτῆς τῆς 5 'Οκτωβρίου 1927, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κυροῦμεν τὸ Νομοθετικὸν Διάταγμα τῆς 17 Νοεμβρίου 1925 «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 358 τῆς 17 Νοεμβρίου 1925 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α') ἔχον ὡς ἕπεται.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ 'Ημετέρου 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

"Αρθρον μόνον.

Διὰ τὰς πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1925 Ν. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων» συνομολογηθείσας ὑπὸ τοῦ Εἰδικοῦ τούτου Ταμείου συμβάσεις ἐκτελέσεως μονίμων ὁδοστρωμάτων εἰς διαφόρους δημοσίας ὁδοὺς τῶν 'Αθηνῶν κλπ. δύναται ἡ 'Επιτροπὴ νὰ ἀποδίδῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰς ἐκ τῶν δεκάτων κρατήσεις τοῦ Ταμείου λαμβάνοντος ἀντὶ τῶν ἐπιστρεφομένων χρημάτων ἐγγυοδοτικὴν ἐπιστολὴν ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης, τὸ ποσὸν τῆς ὁποίας δύναται εἰς πᾶσαν στιγμὴν νὰ βεβαιωθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας 'Υπουργοῦ ὡς Δημόσιον ἔσοδον καὶ ν' ἀπαιτηθῇ ἡ εἴσπραξις αὐτοῦ συμφώνως τῷ σχετικῷ νόμῳ περὶ εἰσπράξεως ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καθυστερουμένων αὐτῷ ὀφειλῶν, τῶν οὕτω εἰσπραττομένων ποσῶν ἀποδιδομένων ἀμέσως εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν.

'Η ὡς ἄνω βεβαίωσις καὶ εἴσπραξις δύναται νὰ ἐνεργηθῇ ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας 'Υπουργοῦ ὁ ἀνάδοχος δὲν συμμορφοῦται πρὸς τὰς διὰ τῆς σχετικῆς συμβάσεως ἀπορρεούσας ὑποχρεώσεις του.

Τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Μονίμων 'Οδοστρωμάτων 'Αθηνῶν δύναται νὰ προβαίνῃ εἰς τὴν κατασκευὴν μονίμων καὶ ἡμιμονίμων ὁδοστρωμάτων ἐπὶ ὁδῶν μεγάλης κυκλοφορίας συντηρουμένων ὑπὸ τοῦ Δήμου 'Αθηναίων, ἐφ' ὅσον οὗτος δὲν ἔχει τὰ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενα χρηματικὰ μέσα τῶν δαπανωμένων πρὸς τοῦτο χρημάτων εἰσπραττομένων παρὰ τοῦ Δήμου 'Αθηναίων κατὰ τρόπον ὁρισθησόμενον διὰ Διατάγματος.

'Επιτρέπεται ἡ διὰ Διατάγματος κωδικοποίησις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος μετὰ τῶν κειμένων περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν, μεταβαλλομένης ἐν ἀνάγκῃ τῆς σειρᾶς τῶν ἄρθρων, ἐδαφίων ἢ παραγράφων, ὄνευ ὅμως ἀλλοιώσεως τῆς ἐννοίας τοῦ κειμένου.

Τὸ παρόν, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἅμα τῇ δημοσιεύσει αὐτοῦ εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ἐκτελεσθήσεται ὑπὸ τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας 'Υπουργοῦ.

'Εν 'Αθήναις τῇ 17 Νοεμβρίου 1925.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ 'Υπουργικὸν Συμβούλιον

'Ο Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Λ. Ρούφος, Ι. Κούνδουρος, Ρ. Λιβαθινόπουλος, Γ. Σεχιώτης, Α. Ταβουλάρης, Β. Μάλλιος, Κ. Φίλανδρος, Α. Χατζηκυριάκος.

'Η ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

'Εν 'Αθήναις τῇ 29 'Οκτωβρίου 1927.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ 'Υπουργικὸν Συμβούλιον

'Ο Πρόεδρος

'Αλ. Ζαΐμης

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος.

(2)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 17)21 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 Διατάγματος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: α') τὴν ὑπὸ τῆς Βουλῆς δοθεῖσαν ἐξουσιοδότησιν πρὸς ἔκδοσιν νομοθετικῶν διαταγμάτων, κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως εἰδικῶν ἐπιτροπῶν, β') σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ληφθεῖσαν κατὰ τὴν ΙΣ' συνεδρίαν αὐτῆς τῆς 5 Ὀκτωβρίου 1927, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κυροῦμεν τὸ ἀπὸ 17 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικὸν διάταγμα «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 διατάγματος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 327 τῆς 21 Σεπτεμβρίου 1926 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α') μετὰ τῶν ἐπενεχθεισῶν τροποποιήσεων παρὰ τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἔχον μετὰ τὴν τροποποίησιν, ὡς κάτωθι:

"Αρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 Βασιλικοῦ διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου 3127 καὶ τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1925 Νομ. διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

1) Συνιστᾶται ὑπὸ τὸν τίτλον «Εἰδικὸν Ταμεῖον Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν» εἰδικὸν Ταμεῖον ἕδρεῦον ἐν Ἀθήναις.

2) Σκοπὸς τοῦ ὡς ἄνω Εἰδικοῦ Ταμείου εἶνε ἡ διοίκησις καὶ διαχείρισις ἰδίας περιουσίας, ἥτις ἀποτελεσθησομένη ἐκ τῶν διὰ τοῦ παρόντος νόμου καθοριζομένων πόρων, διατίθεται ἀποκλειστικῶς πρὸς πληρωμὴν τῆς ἀναγκαιούσης δαπάνης διὰ τὴν κατασκευὴν μονίμων ἢ ἡμιμονίμων ὁδοστρωμάτων εἰς τὰς δημοσίας ὁδοὺς Ἀθηνῶν, Πειραιῶς καὶ περιχώρων, ἐπιτρεπομένης καὶ τῆς διαθέσεως τῆς ἀναγκαιούσης δαπάνης διὰ τὴν διαρρύθμισιν, τροποποίησιν ἢ μεταβολὴν τῆς χαράξεως τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον ἡ πρὸς τοῦτο δι' ἑκάστην ὁδὸν ἀπαιτουμένη δαπάνη δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἓν εἰκοστὸν τῆς διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ μονίμου ἢ ἡμιμονίμου ὁδοστρώματος ἀπαιτουμένης διὰ τὴν ὁδὸν ταύτην.

3) Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 14 συνιστώμενα εἰς ἑτέρας πόλεις, ὁμοια εἰδικὰ ταμεῖα ἔχουσι τὸν αὐτὸν τίτλον, μεταβαλλομένου μόνον τοῦ ὀνόματος τῆς πόλεως.

"Αρθρον 2.

Α') Τὸ ἐδάφιον 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ὡς ἄνω ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 Β. διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1925 νομοθετικοῦ διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ κάτωθι:

2) Ἡ δικαιοδοσία τῆς διοικούσης ἐπιτροπῆς συνίσταται εἰς τὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν ἐν γένει τῆς περιουσίας τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου καὶ εἰδικώτερον εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν δαπάνῃ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου καὶ εἰς βάρος τῶν διαθεσίμων πιστώσεων τοῦ ἐγκεκριμένου προϋπολογισμοῦ αὐτοῦ ἐκτελεστέων ἔργων, ἐκ τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, ἐνεργουμένων κατὰ τὰ λοιπὰ κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως δημοσίων ἔργων ἰσχυούσας διατάξεις, τὴν βάσει τῶν προσόδων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἀνάληψιν ὑποχρεώσεων διὰ τὴν κατασκευὴν ὁμοίων ἔργων, ἢ τὴν βάσει τῶν ὑπὸ τῶν δήμων ἢ κοινοτήτων ἢ λιμενικῶν ταμείων τῆς περιφερείας του εἰσφερομένων ποσῶν ἐκ τῶν ἰδίων αὐτοῦ πόρων, ἀνάληψιν ὑποχρεώσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὁμοίων ἔργων εἰς δημοτικάς, κοινοτικὰς ἢ λιμενικὰς ὁδούς, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς τὸν καθορισμὸν τῶν ἀπαιτουμένων δαπανῶν διὰ τὴν προμήθειαν βιβλίων, χαρτῶν, γραφικῆς ὕλης, ἐντύπων γραφείου, λογιστικῶν βιβλίων, σφραγίδων, εἰδῶν γραφείου καὶ ἐπίπλων, βιβλιοδετήσεων, δημοσιεύσεων, μεταφορᾶς ἐντύπων, ἀχθοφορικῶν, εἰς τὸν καθορισμὸν τῶν πληρωτέων γραφικῶν ἐξόδων καὶ μισθοῦ κλητῆρος τοῦ Προϊσταμένου Γραφείου Ἐλέγχου κατασκευῆς τῶν μονίμων ὁδοστρωμάτων, τῶν ἡμερομισθίων τοῦ προσωπικοῦ ἐν γένει, ἐλέγχου τῶν ἐκτελουμένων ἔργων, ὡς καὶ τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν κατασκευὴν τῶν μονίμου ἢ ἡμιμονίμου τύπου ὁδοστρωμάτων καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν σχετικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τὴν ἐντολὴν κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 8 εἰδικώτερον ὁριζόμενα τῶν ἀναγκαίων πρὸς τοὺς ἄνω σκοπούς πληρωμῶν.

Πᾶσαι αἱ ἀνωτέρω δαπάναι καθορίζονται ἑκάστοτε διὰ τοῦ προϋπολογισμοῦ συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ ἐδαφίου 3 τοῦ 7 ἄρθρου τοῦ παρόντος.

Β') Μετὰ τὸ ἐδάφιον 3 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» προστίθενται τὰ κάτωθι ἐδάφια:

4) Ἐν περιπτώσει ἀναλήψεως ὑποχρεώσεων, βάσει τῶν προσόδων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ἐντὸς χρονικῆς περιόδου μεγαλειτέρας τοῦ ἔτους ἢ τὴν πληρωμὴν ἔργων εἰς χρονικὸν διάστημα μεγαλείτερον τοῦ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων, δύναται ν' ἀναγνωρισθῇ ὑπὸ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου τόκος διὰ τὴν καθυστέρησιν τῶν πληρωμῶν καθοριζόμενος ἐν τῇ σχετικῇ συμβάσει, ἀλλὰ μὴ δυνάμενος νὰ ὑπερβῇ τὸν συμβατικόν.

5) Τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον δύναται νὰ ἐκδώσῃ ἔντοκα γραμμάτια λήξεως μέχρι πενταετίας, μέχρι ποσοῦ μὴ ὑπερβαίνοντος τὸ τριπλάσιον τοῦ ποσοῦ τῶν ἐσόδων αὐτοῦ κατὰ τὸ ἔτος τῆς ἐκδόσεως. Τὰ γραμμάτια, ἐφ' ὅσον ἐξοφλοῦνται δύνανται ν' ἀναπληρῶνται δι' ἑτέρων, ἐντὸς ὅμως τοῦ ἀνωτέρω περιορισμοῦ, ὡς βάσεως λαμβανομένης τοῦ ποσοῦ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ἔτους, καθ' ὃ γίνεται ἡ ἔκδοσις τῶν συμπληρωματικῶν γραμματίων.

Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἐντόκων τούτων γραμματίων οὐδεμίαν εὐθύνην φέρει τὸ Κράτος, οὐδ' ἐπιτρέπεται νὰ ἐγγυηθῇ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν.

6) Τὰ ἔντοκα γραμμάτια ἐκδίδονται ἐκ διπλοτύπου βιβλίου καὶ ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου καὶ θεωροῦνται ὑπὸ τοῦ Παρέδρου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου κατὰ τὰς περὶ προληπτικοῦ ἐλέγχου διατάξεις, περιέχουσι δὲ καὶ τὸν μέχρι τῆς ἐξοφλήσεως τόκον.

7) Τὰ ἔντοκα γραμμάτια θὰ ἐξοφλῶνται τῷ κομιστῇ διὰ τακτικῆς ἐπισταγῆς, κατὰ σειρὰν ἐκδόσεως αὐτῶν, ἐκπιπτομένου τοῦ ἀπὸ τῆς πληρωμῆς μέχρι τῆς λήξεως τοῦ γραμματίου τόκου, ἐν περιπτώσει προγενεστέρας ἐξοφλήσεως.

Γ') Τὰ ἐδάφια 4, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ὡς ἄνω ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 Β. διατάγματος ἀριθμοῦνται εἰς 8, 9, 10, 11 καὶ 12.

"Αρθρον 3.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ὡς ἄνω ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 Β διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» προστίθενται τὰ ἑξῆς: «καὶ μιᾶς δακτυλογράφου, ὁριζομένης τῆς μηνιαίας ἀποζημιώσεως αὐτῆς διὰ πράξεως τῆς Ἐπιτροπῆς».

"Αρθρον 4.

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 9, 11 καὶ 12 τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 13)20 Αὐγούστου 1925 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου μονίμων ὁδοστρω-

μάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων», προστεθέντων εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 3127 τοῦ 1924 τροποποιοῦνται ὡς ἕπεται:

9) Πᾶς ὁδηγὸς ἐν γένει τροχηλάτου, ὑπόχρεος εἰς τὴν ἀνωτέρω φορολογίαν τῶν διοδίων, ἀρνούμενος τὴν ἄμεσον καταβολὴν ταύτης εἰς τὸν ἐπιτετραμμένον τὴν εἴσπραξιν ἢ τὸν ἐνοικιαστήν, προσάγεται ἀμέσως ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου Πταισματοδικείου καὶ τιμωρεῖται αὐτὸς μὲν διὰ κρατήσεως ἀπὸ τριῶν μέχρι 10 ἡμερῶν, ὁ δὲ ἰδιοκτήτης τοῦ τροχηλάτου διὰ προστίμου τοὐλάχιστον δραχμῶν πεντήκοντα μέχρι χιλίων, ὡς καὶ εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ πενταπλασίου τοῦ μὴ πληρωθέντος φόρου διοδίων, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1—8 τοῦ νόμου 237 τοῦ 1914· ἐν ὑποτροπῇ ὁ ὁδηγὸς τιμωρεῖται καὶ διὰ στερήσεως τῆς ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματός του διὰ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ ἑνὸς μέχρις ἓξ μηνῶν.

11) Ἐὰν καὶ δι' οἱονδήποτε λόγον δὲν καταστῇ δυνατὴ ἡ ἄμεσος προσαγωγὴ τοῦ παραβάτου ὁδηγοῦ τοῦ τροχηλάτου καὶ τοῦ ἰδιοκτήτου αὐτοῦ ἐνώπιον τοῦ ἁρμοδίου Πταισματοδικείου, ἡ παράβασις βεβαιοῦται δι' ἐκθέσεως τοῦ ἁρμοδίου ἀστυνομικοῦ ὑπαλλήλου, διώκεται δὲ καὶ δικάζεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 237 παράγραφος 9 τοῦ 1914, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 1581 τοῦ 1918, ἐπιβαλλομένων τῶν τοῦ προηγηθέντος ἐδαφίου 9 τοῦ παρόντος ποινῶν, τῆς κατὰ τῆς τοιαύτης πταισματικῆς ἀποφάσεως ἐφέσεως μὴ ἀναστελλούσης τὴν παρὰ χρῆμα ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

12) Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἀστυνομικοῦ ὑπαλλήλου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀρνήσεως, ἡ παράβασις μηνύεται ὑπὸ τοῦ ἐπιτετραμμένου τὴν εἴσπραξιν τοῦ φόρου ἢ τοῦ ἐνοικιαστοῦ καὶ ἐνδικάζεται κατὰ τὴν τακτικὴν διαδικασίαν, ἐφαρμοζομένων καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῶν ἐν ἐδαφίῳ 9 τοῦ παρόντος ἀναγραφομένων ποινῶν.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 13)20 Αὐγούστου 1925 ἐν συνεχείᾳ προστίθενται καὶ τὰ ἑξῆς: Ἀντὶ τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου δύναται νὰ παρίσταται ἐνώπιον τοῦ Πρωτοδικείου ἢ εἰς διεξαγωγὰς ἀποδείξεων ὁ παρ' αὐτῷ γραμματεὺς δυνάμει ἐγγράφου πληρεξουσιότητος τοῦ Προέδρου τοῦ Ταμείου. Τὸ Ταμεῖον εἰς πάσας τὰς δικαστικὰς καὶ ἐξωδίκους πράξεις αὐτοῦ ἐξομοιοῦται πρὸς τὸ Νομικὸν πρόσωπον τοῦ Δημοσίου καὶ ἀπολαμβάνει πάντων τῶν πλεονεκτημάτων καὶ προνομίων αὐτοῦ ὡς διαδίκου ἢ συμβαλλομένου, καὶ δὴ ἀτελείας, προθεσμιῶν, μὴ παρακαταθέσεως παραβόλου, ἢ ἐξόδων τυχὸν ἐρημοδικίας, ὅρκου τρίτου, μὴ ἐπιβολῆς δικαστικοῦ ὅρκου, ἀσυμψηφίστου, καταψηφίσεως τοῦ ἡμίσεος τὸ πολὺ τῶν δικαστικῶν ἐξόδων κλπ. ἐπεκτεινομένων γενικώτερον καὶ ὑπὲρ αὐτοῦ ἀναλόγως τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 18, 26, 28, 29 καὶ 30 τοῦ ἀπὸ 22 'Απριλίου, 8)16 Μαΐου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ 'Αεροπορικῆς 'Αμύνης».

Ἄρθρον 5.

Διὰ διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, δύνανται νὰ καταργηθῶσι τὰ Εἰδικὰ Ταμεῖα μονίμων ὁδοστρωμάτων, τῆς περιουσίας τούτων διατιθεμένης, διὰ τοῦ σχετικοῦ περὶ καταργήσεώς των διατάγματος, πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργων συντηρήσεως ἢ ἐπισκευῆς τῶν ὁδῶν τῆς περιφερείας τοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 6.

Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ διατάγματος κωδικοποίησις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος μετὰ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τοῦ προμνησθέντος Β. διατάγματος καὶ τῶν μετέπειτα ἐκδοθέντων πρὸς συμπλήρωσιν ἢ τροποποίησιν σχετικῶν νόμων ἢ νομοθετικῶν διαταγμάτων, μεταβαλλομένης ἐν ἀνάγκῃ τῆς σειρᾶς καὶ ἀριθμήσεως τῶν ἄρθρων, ἐδαφίων κλπ. αὐτῶν, ἄνευ ὅμως ἀλλοιώσεως τῆς ἐννοίας τοῦ κειμένου.

Καταργεῖται πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεώς του.

Ἐν 'Αθήναις τῇ 29 'Οκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

'Αλ. Ζαΐμης

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολιούδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος.

(3)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 21)22 'Απριλίου 1926 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: α') τὴν ὑπὸ τῆς Βουλῆς δοθεῖσαν ἐξουσιοδότησιν πρὸς ἔκδοσιν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως Εἰδικῶν Ἐπιτροπῶν, β') σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ληφθεῖσαν κατὰ τὴν ΙΖ' Συνεδρίασιν αὐτῆς τῆς 5 'Οκτωβρίου 1927, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κυροῦμεν τὸ Νομοθετικὸν Διάταγμα τῆς 21 'Απριλίου 1926 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ μονίμων ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 135 τῆς 22 'Απριλίου 1926 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἔχον ὡς ἕπεται·

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἐδάφιον 5 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 15 Αὐγούστου 1923 Διατάγματος περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Αὐγούστου 1925 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων 'Οδοστρωμάτων 'Αθηνῶν κειμένων διατάξεων» τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως·

Ἡ φορολογία αὕτη καθορίζεται ὡς ἀκολούθως·

α') Διὰ τὰς ζωηλάτους διτρόχους ἢ τετρατρόχους ἐπιβατικὰς ἁμάξας εἰς δραχμὰς δύο (2) ἀνὰ διαδρομήν.

β') Διὰ τὰς ζωηλάτους διτρόχους φορταμάξας εἰς δραχ. τρεῖς (3) ἀνὰ διαδρομήν.

γ') Διὰ τὰς ζωηλάτους τετρατρόχους φορταμάξας εἰς δρχ. τέσσαρας (4) ἀνὰ διαδρομήν.

δ') Διὰ τὰ δίτροχα ἢ τρίτροχα βενζινοκίνητα τροχήλατα εἰς δραχ. τρεῖς (3) ἀνὰ διαδρομήν.

ε') Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα μέχρι πέντε (5) θέσεων εἰς δραχ. τέσσαρας ἀνὰ διαδρομήν.

ϛ') Διὰ τὰ ἐπιβ. αὐτοκίνητα ἄνω τῶν 5 θέσεων εἰς δραχ. (5) πέντε ἀνὰ διαδρομήν.

ζ') Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μέχρι δέκα τεσσάρων (14) θέσεων εἰς δραχ. δύο (2) ἀνὰ διαδρομήν.

η') Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἄνω τῶν δέκα τεσσάρων (14) θέσεων εἰς δραχ. τρεῖς (3) ἀνὰ διαδρομήν.

θ') Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα μέχρι δύο (2) τόννων εἰς δραχ. ἓξ (6) ἀνὰ διαδρομήν.

ι') Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἄνω τῶν δύο τόννων εἰς δραχ. δέκα (10) ἀνὰ διαδρομήν.

Πάσα ετέρα διάταξις αντιβαίνουσα εις το παρόν καταργείται.

Εις τον επί της Συγκοινωνίας Υπουργόν ανατίθεται η δημοσίευσις και εκτέλεσις του παρόντος οδτινος ή ισχύς άρχεται από της δημοσιεύσεως αυτού.

Εν Αθήναις τη 21 Απριλίου 1927.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Το Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τα Μέλη
Β. Μάλλιος, Γ. Σπυρίδωνος, Δ. Αϊγινήτης, Δ. Ταντσλίδης, Α. Ταβουλάρης, Γ. Χαριτάκης, Ν. Μπότασης.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεως αυτού εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 29 Οκτωβρίου 1927.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Το Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος
Αλ. Ζαΐμης

Τα Μέλη
Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξάς, Α. Παπανασταστίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος.

---

(4)

Περί κυρώσεως του από 26 Απριλίου 1926 Ν. Δ. «περί συμπληρώσεως των περί μονίμων οδοστρωμάτων Αθηνών κειμένων διατάξεων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες υπ' όψει: α') την υπό της Βουλής δοθείσαν εξουσιοδότησιν προς έκδοσιν Νομοθετικών Διαταγμάτων κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως ειδικών επιτροπών, β') σύμφωνον γνωμοδότησιν της επί της Συγκοινωνίας κλπ. Κοινοβουλευτικής Επιτροπής ληφθείσαν κατά την 15ην Συνεδρίαν αυτής της 5 Οκτωβρίου 1927, προτείνει του Ημετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Κυρούμεν το Νομοθετικόν Διάταγμα της 26 Απριλίου 1926 «περί συμπληρώσεως των περί μονίμων οδοστρωμάτων Αθηνών κειμένων διατάξεων» δημοσιευθέν εις το υπ' αριθ. 161 της 21 Μαΐου 1926 φύλλον της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως (Τεύχος Α') έχον ώς εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτείνει του Ημετέρου Υπουργικού Συμβουλίου αποφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Αι διατάξεις του από 17 Νοεμβρίου 1925 Νομοθετικού Διατάγματος «περί συμπληρώσεως των περί μονίμων οδοστρωμάτων Αθηνών κειμένων διατάξεων» ισχύουσι και δι' άπασας τας μετά την ισχύν του από 5 Αυγούστου 1925 Νομοθετικού Διατάγματος «περί τροποποιήσεως των περί μονίμων οδοστρωμάτων Αθηνών κειμένων διατάξεων» συνομολογηθείσας ή συνομολογηθησομένας υπό του ειδικού ταμείου μονίμων οδοστρωμάτων Αθηνών συμβάσεις εκτελέσεως μονίμων οδοστρωμάτων εις διαφόρους δημοσίας οδούς των Αθηνών.

Εις τον Ημέτερον επί της Συγκοινωνίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Νομοθετικού Διατάγματος, υποβληθησομένου προς κύρωσιν εις την μέλλουσαν να συνέλθη Βουλήν.

Εν Αθήναις τη 26 Απριλίου 1926.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Το Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τα Μέλη
Λ. Ρούφος, Ι. Κούνδουρος, Δ. Αϊγινήτης, Δ. Ταντσλίδης, Α. Ταβουλάρης, Γ. Χαριτάκης, Ν. Μπότασης, Κ. Φίλανδρος.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεως αυτού εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 29 Οκτωβρίου 1927.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Το Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Πρόεδρος
Αλ. Ζαΐμης

Τα Μέλη
Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξάς, Α. Παπανασταστίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

---

(5)

Περί κηρύξεως χωραίμου τω Στρατώ εφ' ευρέσεως Συνεφοπούλου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντες υπ' όψει το άρθρον 6 του νόμου 2527 «περί διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας» και την εν τη ΙΔ' συνεδρία της 11 Οκτωβρίου 1927 εκδοθείσαν υπ' αριθ. 2 απόφασιν του Υπουργικού Συμβουλίου, προτάσει του Ημετέρου επί της Εθνικής Οικονομίας Υπουργού, κηρύσσομεν χρήσιμον τω Στρατώ την υπό του υπολοχαγού αρχιτεχνίτου Διονυσίου Συννεφοπούλου κανονικώς και συμφώνως ταις διατάξεσι του νόμου υπ' αριθ. 2527 κατατεθείσαν τη 20 Δεκεμβρίου 1926 εις το Υπουργείον Εθνικής Οικονομίας εφεύρεσιν ιπποσκευής ιππικού, δι' ην άπαξ αποζημιώσεως του εφευρέτου αντί δραχμών τριακοσίων χιλιάδων (300.000).

Εις τον αυτόν Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 18 Οκτωβρίου 1927.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί της Εθνικής Οικονομίας Υπουργός
Ν. Βελέντζας

Εκ του Εθνικού Τυπογραφείου.