ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Νοεμβρίου 1927 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 241

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 3420. Περὶ κυρώσεως συμφωνίας Μ. Βρεττανίας-Ἑλλάδος «περὶ ἀμοιβαίας ἀναγνωρίσεως τῶν πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων». 1

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 16 Δεκεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ διατάξεων τινῶν ἀφορωσῶν τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ τοὺς Σ.Ε.Κ.»..... 2

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν.Δ. «περὶ ἐπαναφορᾶς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ἀπολυθέντων τεχνικῶν ὑπαλλήλων»..... 3

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Ὀκτωβρίου 1925 Ν.Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ προμήθειαν 1300 φορταμαξῶν διὰ τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους». ... 4

Διατάγματα

Περὶ παρατάσεως λιμ. φόρων Τηγανίου καὶ μειώσεως αὐτῶν διὰ ἄλευρα ἐργοστασίου Ε. Σολούνια..... 5

Περὶ αὐξήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Κιενίου (Ἰθάκης) 6

Περὶ συστάσεως λιμενικοῦ ταμείου Μανταμάδου καὶ ἐπιβολῆς ὑπὲρ αὐτοῦ φόρων. 7

Περὶ συστάσεως λιμενικοῦ Ταμείου Συκαμιᾶς (Λέσβου) καὶ ἐπιβολῆς ὑπὲρ αὐτοῦ φόρων..... 8

Περὶ αὐξήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Πάργας. 9

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ κυρώσεως συμφωνίας Μ. Βρεττανίας-Ἑλλάδος «περὶ ἀμοιβαίας ἀναγνωρίσεως τῶν πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων».

Νόμος 3420

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἡ ὑπογραφεῖσα ὧδε συμφωνία Ἑλλάδος-Μεγάλης Βρεττανίας «περὶ ἀμοιβαίας ἀναγνωρίσεως τῶν πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων», ὑπογραφεῖσα ἐν Λονδίνῳ τὴν 30 Νοεμβρίου 1926.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν **Π. Μερλόπουλος** — Ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν **Α. Μιχαλακόπουλος**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Θ. Τουρκοβασίλης

Ἡ Κυβέρνησις τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ ἡ Κυβέρνησις τῆς Αὐτοῦ Βρεττανικῆς Μεγαλειότητος συνεφώνησαν τὰ ἑξῆς:

Ὡς ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι οἱ ἐν Μεγάλῃ Βρεττανίᾳ ἰσχύοντες ὡς πρὸς τὴν καταμέτρησιν τῆς εἰς τόννους χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων Νόμοι καὶ Κανονισμοὶ συμφωνοῦσι κατ' οὐσίαν μετὰ τῶν νόμων καὶ Κανονισμῶν τῶν ἰσχυόντων ἐν Ἑλλάδι, Ἀγγλικὰ πλοῖα, ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικῶν νηολογήσεως καὶ ἄλλων ἐγγράφων ἐθνικότητος, δεόντως ἐκδεδομένων ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Βρεττανικῶν Ἀρχῶν, θὰ θεωρῶνται ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ὡς ἔχοντα τὴν χωρητικότητα τὴν ἀναφερομένην εἰς τὰ προμνησθέντα ἔγγραφα καὶ θ' ἀπαλλάσσωνται νέας καταμετρήσεως εἰς οἱονδήποτε λιμένα ἢ τμῆμα τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, ἢ εἰς περιοχὴν ὑπὸ τὴν ἑλληνικὴν κυριαρχίαν, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αἱ αὐταὶ εὐκολίαι θὰ παραχωρῶνται εἰς Ἑλληνικὰ πλοῖα, ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικῶν νηολογήσεως ἢ ἄλλων ἐγγράφων ἐθνικότητος, δεόντως ἐκδεδομένων ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν ἀπὸ τῆς 14ης Ἰουλίου 1909 (1ης Ἰουλίου 1909 π. ἡμ.) συμπεριλαμβανομένης καὶ ἐντεῦθεν καὶ ὅτι τοιαῦτα πλοῖα θὰ ἀπαλλάσσωνται νέας καταμετρήσεως εἰς οἱονδήποτε μέρος εὑρισκόμενον ἐντὸς τῶν Κτήσεων τῆς Α. Βρεττανικῆς Μεγαλειότητος ἢ ὑπὸ τὴν προστασίαν ἢ τὸν ἔλεγχον τῆς Α.Βρεττανικῆς Μεγαλειότητος.

Ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων Μερῶν δύναται, προειδοποιοῦν πρὸς τοῦτο τὸ ἕτερον Μέρος δώδεκα μῆνας πρότερον, νὰ τερματίσῃ τὴν παροῦσαν Συμφωνίαν, εἴτε ἐξ ὁλοκλήρου εἴτε χωριστά, ὅσον ἀφορᾷ οἱανδήποτε ἐκ τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων Κτήσεων τῆς Α. Βρεττανικῆς Μεγαλειότητος, ἤτοι τὸν Καναδᾶν, τὴν Ὁμοσπονδιακὴν Πολιτείαν τῆς Αὐστραλίας, τὴν Νέαν Ζηλανδίαν, τὴν Ἕνωσιν τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς, τὸ Ἰρλανδικὸν Ἐλεύθερον Κράτος, τὴν Νέαν Γῆν, ὡς καὶ τὸ Ἰνδικὸν Κράτος τῆς Α. Μεγαλειότητος.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ Συμφωνία ἤθελε τερματισθῇ ὡς πρὸς οἱονδήποτε τοιοῦτον τμῆμα τῶν Κτήσεων τῆς Α. Βρεττανικῆς Μεγαλειότητος, ἡ Συμφωνία δὲν θὰ ἰσχύῃ ἐπὶ Βρεττανικῶν πλοίων νηολογημένων εἰς τὸ ἐν λόγῳ τμῆμα.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ ὑπογεγραμμένοι ὑπέγραψαν τὴν παροῦσαν Σύμβασιν καὶ ἐπέθηκαν τὰς ἰδίας σφραγίδας.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν ἐν Λονδίνῳ τὴν 30 Νοεμβρίου 1926

(ὑπ.) ΚΑΚΛΑΜΑΝΟΣ

(ὑπ.) ΤΣΑΜΠΕΡΛΕΝ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 16 Δεκεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ διατάξεών τινων ἀφορωσῶν τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ τοὺς ΣΕΚ.»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψι τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 16 Δεκεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ διατάξεων τινῶν ἀφορωσῶν τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ τοὺς Σ.Ε.Κ.» καταργεῖται ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ ἀπὸ 21)21 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς Νομοθεσίας περὶ Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἀνωτέρω Ν. Διατάγματος τροποποιεῖται καὶ συμπληροῦται ὡς κατωτέρω :

Εἰς τοὺς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 2 παραγρ. 1 τοῦ ἀπὸ 13 Ὀκτωβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ θέσεως διατάξεων τινων ἀφορωσῶν τὰς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας» τεχνικοὺς διπλωματούχους ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, εἰς οὓς ἀπενεμήθη ὁ μισθὸς τοῦ Τμηματάρχου β' τάξεως καὶ ὅστις ἐμειώθη εἰς τὸν τοῦ εἰσηγητοῦ, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 25 Σεπτεμβρίου 1924 Ν. Δ. «περὶ ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων», ἀπονέμεται καὶ αὐθις ὁ μισθὸς ὡς καὶ ὁ βαθμὸς τοῦ Τμηματάρχου β' τάξεως.

Μία τῶν ὀργανικῶν θέσεων εἰσηγητῶν τῶν ἄρθρων 14 καὶ 26 τοῦ νόμου 972α ἀντικαθίσταται διὰ Τμηματάρχου β' ταυτότης. Ἡ εἰς αὐτὴν προαγωγὴ τοῦ ἀρχαιοτέρου τῶν εἰσηγητῶν τῆς Διευθύνσεως κυροῦται ὡς καλῶς γενομένη.

Ἐπιτρέπεται ἡ ὁριστικὴ τοποθέτησις πρὸς πλήρωσιν κενῆς ὀργανικῆς θέσεως διὰ Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκδιδομένου εἰς τὴν Διεύθυνσιν Σιδηροδρόμων μὴ τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου μετὰ δετῆ ὑπηρεσίαν παρὰ τῇ Διευθύνσει καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας τεχνικοὶ ὑπάλληλοι ὑπηρετοῦντες ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1926 παρὰ τῇ Διευθύνσει Σιδηροδρόμων καὶ ἔχοντες προϋπηρετήσει εἰς τὴν Διεύθυνσιν Δημοσίων Ἔργων τοὐλάχιστον ἐπὶ πενταετίαν δύνανται νὰ ἐπανέλθωσιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν ταύτην μὲ τὸν βαθμόν, ὃν φέρουσι νῦν, τῆς ἀρχαιότητός των κανονιζομένης ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας κωδικοποιηθῶσιν αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις σχετικαὶ μὲ τὸν ὀργανισμὸν τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων. Κατὰ τὴν κωδικοποίησιν τούτων ἐπιτρέπεται νέα ἀρίθμησις ἄρθρων, διάφορος κατάταξις τῶν παραγράφων καὶ ἐδαφίων αὐτῶν, σχηματισμοὶ νέων ἄρθρων ἐκ τμημάτων ὑπαρχόντων, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διαρρύθμισις τῶν ὑπαρχουσῶν διατάξεων, σκοποῦσα τὴν διευκόλυνσιν καὶ διασαφήνισιν τῆς κωδικοποιήσεως. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω περὶ κωδικοποιήσεως διατάγματος παύει ἡ ἰσχὺς πάντων τῶν σχετικῶν μὲ τὸν ὀργανισμὸν τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων νόμων, ἰσχύοντος ἀποκλειστικῶς τοῦ κωδικοποιουμένου νόμου.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἀνωτέρω Ν. Διατάγματος κυροῦνται ὡς ἔχουσι δημοσιευθῇ εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 404 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 14 Δεκεμβρίου 1925.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἀλ. Ζαΐμης

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

(3)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ ἐπαναφορᾶς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ἀπολυθέντων τεχνικῶν ὑπαλλήλων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς, δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ ἐπαναφορᾶς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ἀπολυθέντων τεχνικῶν ὑπαλλήλων», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 397 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 6 Νοεμβρίου 1926 καὶ ἔχον οὕτω:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ὅπως ἐπαναφέρῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τεχνικοὺς ὑπαλλήλους αὐτῆς τεθέντας εἰς διαθεσιμότητα καὶ ἀπολυθέντας δυνάμει τῆς πρώτης καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 28 Συντακτικῶν ἀποφάσεων. Οὗτοι ἐπανέρχονται μὲ τὸν βαθμὸν καὶ ἀρχαιότητα οὓς εἶχον καθ' ὃν χρόνον ἐτέθησαν εἰς διαθεσιμότητα.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἀλ. Ζαΐμης

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

(4)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ προμήθειαν 1300 φορταμαξῶν διὰ τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς, δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις πρὸ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, πρότασει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 27 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ προμήθειαν 1300 φορταμαξῶν διὰ τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους», ὡς τοῦτο ἐδημοσιεύθη μετὰ τῆς οἰκείας συμβάσεως εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 321 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 27 Ὀκτωβρίου 1926.

Ἄρθρον 2.

Εἰδικὸν πρακτικὸν τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς Συγκοινωνίας κλπ. τῆς συνεδρίας Η' αὐτῆς τῆς 23)9)27, δημοσιευόμενον ἐντολῇ ταύτης ὡς 2 ἄρθρον τοῦ παρόνος.

Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐξετάσασα: α') τὸ ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ προμήθειαν 1300 φορταμαξῶν διὰ τοὺς Σιδηροδρόμους Ἑλληνικοῦ Κράτους», β') τὸ ἀπὸ 18)12)25 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ τῆς Société Autrichienne-Hongroise καὶ γ') τὰς μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ τῶν Société Hongroise Etablissement Skoda συμβάσεις περὶ προμηθείας 30 ἁτμαμαξῶν μετὰ τῶν ἐφοδιοφόρων αὐτῶν καὶ ἑτέρων 40 ἁτμαμαξῶν καὶ καλουμένη νὰ κυρώσῃ ταύτας διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 33417 καὶ 29707 ἐγγράφων τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, ἐξ ὧν ἐμφαίνεται ὅτι αἱ δύο μὲν συμβάσεις ἐξετελέσθησαν καὶ κατεβλήθη ἤδη ἀπὸ πολλοῦ εἰς τὰς συμβληθείσας Ἑταιρείας τὸ ἀντίτιμον τοῦ παραδοθέντος ὑλικοῦ, ἡ δὲ τρίτη εἶνε ὑπὸ ἐκτέλεσιν καὶ πρόκειται προσεχῶς νὰ γίνῃ ἐναρξις παραδόσεως τῶν σχετικῶν ἁτμαμαξῶν, ἀναγκάζεται εὑρισκομένη πρὸ τετελεσμένων γεγονότων νὰ κυρώσῃ ταύτας μετὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν σχετικῶν φακέλλων καὶ τῆς δηλώσεως τῆς ὑπηρεσίας, 1) ὅτι οὐδεμία ἐτηρήθη διάταξις τοῦ σχετικοῦ περὶ δημοπρασιῶν νόμου, 2) ὅτι οὐδεμία γνωμοδότησις τοῦ οἰκείου συμβουλίου ὑπάρχει ἐπὶ ἑκάστης τῶν ὑποβαλλομένων πρὸς κύρωσιν συμβάσεως, πρὸς δὲ ὅτι αὗται ἐγένοντο κατόπιν συνεννοήσεως τοῦ τότε Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἄνευ γνώμης τῆς ὑπηρεσίας, φρονεῖ πεποιθότως ὅτι αἱ συμβάσεις αὗται οὐδιόλου συμφέροντα τοῦ Κράτους καὶ ζημιώνουσαι σπουδαίως τοῦτο ἐπισύρουσι κατὰ τῶν ὑπαιτίων οὐ μόνον εὐθύνας ἀποζημιώσεως, ἀλλὰ καὶ ποινικὰς εὐθύνας.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἀλ. Ζαΐμης

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Περὶ παρατάσεως λιμ. φόρων Τηγανίου καὶ μειώσεως αὐτῶν δι' ἄλευρα ἐργοστασίου Ε. Σολούνια.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. τῆς 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων», ὡς τοῦτο μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη, τὸ ὑπ' ἀριθ. 70 πρακτικὸν τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου Τηγανίου, καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἰσχὺς τῆς δυνάμει τῶν διαταγμάτων τῆς 14-9-1923 καὶ 31-7-1925 ἐπιβεβλημένης ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Τηγανίου φορολογίας, παρατείνεται μέχρι τῆς 31 Ὀκτωβρίου 1930.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ἐπὶ τῶν ἀλεύρων παραγωγῆς τοῦ ἐν Τηγανίῳ κυλινδρομύλου Ἐπ. Σολούνια τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων λιμενικὸς φόρος ὑπὲρ τοῦ αὐτοῦ λιμενικοῦ ταμείου μειοῦται εἰς 25 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἰσχύοντος ἑκάστοτε δημοτικοῦ δασμολογίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

(6)

Περὶ αὐξήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Κιονίου (Ἰθάκης).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» ὡς τοῦτο μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη, τὸ ὑπ' ἀριθ. 36 ἐ. ἔ. πρακτικὸν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Κιονίου (Ἰθάκης) καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμεν. φορολογιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Κιονίου ἐπιβεβλημένη φορολογία δυνάμει τῶν διαταγμάτων τῆς 11)5)1923, τῆς 5)8 1925 καὶ 7)7)1926 τροποποιεῖται αὐξανομένη ὡς ἑξῆς :

α') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα ἀπὸ 25 ο)ο εἰς 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἰσχύοντος ἑκάστοτε δημοτικοῦ δασμολογίου.

β') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα προϊόντα, ἐμπορεύματα καὶ ὀρυκτὰ ἐν γένει πλὴν τῶν προϊόντων τῶν μεταλλείων ἀπὸ 50 ο)ο εἰς 100 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἰσχύοντος ἑκάστοτε δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα προϊόντα τῶν μεταλλείων ἀπὸ 20 εἰς 40 λεπτὰ κατὰ τόννον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

(7)

Περὶ συστάσεως λιμενικοῦ ταμείου Μανταμάδου καὶ ἐπιβολῆς ὑπὲρ αὐτοῦ φόρων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, τὸ ὑπ' ἀριθ. 35 πρακτικὸν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μανταμάδου, καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 ἐ. ἔ. πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπὶ τῶν διὰ τῶν παραλιῶν τῆς Κοινότητος Μανταμάδου (Λέσβου) εἰσαγομένων ἢ ἐξαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων ἐπιβάλλεται ὑπὲρ τοῦ νεοσυνιστωμένου λιμενικοῦ ταμείου Μανταμάδου ἡ ὡς ἔπεται φορολογία.

α') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἰσχύοντος ἑκάστοτε δημοτικοῦ δασμολογίου.

β') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα καὶ ὀρυκτὰ ἐν γένει πλὴν τῶν προϊόντων τῶν μεταλλείων 60 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

γ') 40 λεπτὰ κατὰ τόννον ἐπὶ τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων προϊόντων τῶν μεταλλείων.

Ἄρθρον 2.

Ἡ διάρκεια τῆς ὡς ἄνω φορολογίας ἔσεται τριετὴς ἀρχομένη μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἕδραν τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Μανταμάδου ὁρίζομεν τὴν ὁμώνυμον κωμόπολιν, Εἰρηνοδίκην δ' ὅστις θὰ προεδρεύσῃ τῆς συσταθησομένης λιμενικῆς ἐπιτροπῆς τὸν Εἰρηνοδίκην Μανταμάδου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

---

(8)

Περὶ συστάσεως λιμενικοῦ Ταμείου Συκαμιᾶς (Λέσβου) καὶ ἐπιβολῆς ὑπὲρ αὐτοῦ φόρων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων», ὡς τοῦτο μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη, τὴν ὑπ' ἀριθ. 81 ἐ. . ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Συκαμιᾶς καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐπὶ τῶν διὰ τῶν παραλίων τῆς κοινότητος Συκαμιᾶς (Λέσβου) εἰσαγομένων ἢ ἐξαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων ἐπιβάλλεται ὑπὲρ τοῦ νεοσυνιστωμένου λιμενικοῦ Ταμείου Συκαμιᾶς ἡ ὡς ἔπεται φορολογία:

α') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα 40 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἰσχύοντος ἑκάστοτε δημοτικοῦ δασμολογίου.

β') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα προϊόντα, ἐμπορεύματα καὶ ὀρυκτὰ ἐν γένει πλὴν τῶν προϊόντων τῶν μεταλλείων 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

γ') 40 λεπτὰ κατὰ τόννον ἐπὶ τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων προϊόντων τῶν μεταλλείων.

Ἄρθρον 2.

Ἡ διάρκεια τῆς ὡς ἄνω φορολογίας ἔσεται τριετής, ἀρχομένη μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἕδραν τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Συκαμιᾶς ὁρίζομεν τὴν ὁμώνυμον κώμην, Εἰρηνοδίκην δὲ ὅστις θὰ προεδρεύσῃ τῆς συσταθησομένης λιμενικῆς ἐπιτροπῆς τὸν Εἰρηνοδίκην Συκαμιᾶς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

---

(9)

Περὶ αὐξήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Πάργας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων», ὡς τοῦτο μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 ἐ. ἔ. πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ δυνάμει τῶν διαταγμάτων τῆς 5-11-1923 καὶ τῆς 5-8-1925 ἐπιβεβλημένη ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Πάργας φορολογία τροποποιεῖται αὐξανομένη ὡς ἑξῆς:

α') Ἐπὶ τῶν ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων ἀπὸ 30 ο)ο εἰς 60 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἰσχύοντος ἑκάστοτε δημοτικοῦ δασμολογίου.

β') Ἐπὶ τῶν κάτωθι εἰδῶν ἐπιβιβαζομένων πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ὁ λιμενικὸς φόρος προσδιορίζεται ὡς ἔπεται:

1) Μεγάλα ζῶα δραχ. 25 κατὰ κεφαλήν.
2) Αἰγοπρόβατα δραχ. 5 κατὰ κεφαλήν.
3) Ἀμνοὶ καὶ ἐρίφια γάλακτος δραχ. 3 κατὰ κεφαλήν.
4) Ὄρνιθες δραχ. 1.50 κατὰ κεφαλήν.
5) Ὠὰ δραχ. 0.05 ἕκαστον.
6) Τυρὸς λευκὸς εἰς βαρέλια 0.30 κατ' ὀκᾶν.
7) Κεφαλοτύρι καὶ κασσέρι δραχ. 0.50 κατ' ὀκᾶν.
8) Βούτυρον δραχ. 0.50 κατ' ὀκᾶν.

γ') Ἐπὶ πάντων τῶν λοιπῶν εἰδῶν τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων 90 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος, οὗτινος τὴν ἐκτέλεσιν ἀνατίθεμεν εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργόν, ἄρχεται μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.