ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1927 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 312

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ χορηγίας ἄλατος βιομηχανικῆς χρήσεως εἰς δερματέμπορον Λεων. 'Εγγλεζόπουλον 30.000 χιλιογράμμων..... 1
Περὶ ἐγκρίσεως μεταβιβάσεως ἀπαλλοτριωθέντος γηπέδου.. 2
Περὶ ἀμοιβῆς πειθαρχικοῦ Συμβουλίου..... 3
Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου ἀρσενοπυρίτου, παρὰ τὸ χωρίον Μπουγιοὺκ Μαχαλᾶ περιφερείας Σιδηροκάστρου νομοῦ Σερρῶν, εἰς τοὺς 'Ιωσὴφ Γιουδᾶ Γιόνα καὶ 'Αντώνιον Βαϊνανίδην..... 4
Περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ταμείου Προνοίας 'Ιδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων καὶ διαχειρίσεως τῶν πόρων αὐτοῦ.. 5
Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 12 'Απριλίου 1926 νομοθετ. Διατάγματος περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων 1122 καὶ 2085. 6
Περὶ συστάσεως γραφείων ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ἐν Χανίοις καὶ 'Αλεξανδρουπόλει..... 7
Περὶ τροποποιήσεως ἄρθρ. 13 Διατάγματος 14 'Απριλίου 1927 περὶ ἀπαγορεύσεως εἰσαγωγῆς εἰδῶν δυναμένων νὰ μεταδώσωσιν τὴν φυλλοξήραν κλπ..... 8

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ χορηγίας ἄλατος βιομ. χρήσεως εἰς δερματέμπορον Λεων. 'Εγγλεζόπουλον 30,000 χιλιογρ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον ΑΦΒ' τῆς 28 Μαΐου 1887 «περὶ ἅλατος διὰ βιομηχανικὴν καὶ γεωπονικὴν χρῆσιν» καὶ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 18 'Ιουνίου 1887 «περὶ χορηγήσεως ἅλατος διὰ βιομηχανικὴν χρῆσιν», τὸν νόμον 762 τῆς 23 Αὐγούστου 1917 «περὶ αὐξήσεως τῆς τιμῆς εἰδῶν τινων Μονοπωλίου» καὶ τὸ ἀπὸ 2 Φεβρουαρίου 1922 Β. Διάταγμα «περὶ αὐξήσεως τῆς τιμῆς πωλήσεως τοῦ διὰ γεωπονικὴν καὶ βιομηχανικὴν χρῆσιν πωλουμένου μετουσιωμένου ἅλατος», προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν 'Υπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

'Εγκρίνομεν νὰ χορηγηθῶσι τριάκοντα χιλιάδες (30.000) χιλιόγραμμα ἅλατος εἰς τὸν ἐν Πειραιεῖ δερματέμπορον Λεωνίδαν 'Εγγλεζόπουλον διὰ βιομηχανικὴν χρῆσιν ἐπὶ τῇ ἠλαττωμένῃ τιμῇ τῶν τριάκοντα πέντε (35) λεπτῶν κατὰ χιλιόγραμμον.

Τὸ ἅλας τοῦτο παραδοθήσεται τῇ ὁρισθησομένῃ ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἡμέρᾳ ἐν τῇ ἁλυκῇ 'Αναβύσσου ἀφ' οὗ προηγουμένως ἀναμιχθῇ μετὰ διαλύσεως φαινικοῦ ὀξέος ἀναλογίας δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν καὶ διὰ ποσοῦ τοιαύτης διαλύσεως 1)4 τοῖς ἑκατὸν τοῦ παραδοθησομένου ποσοῦ ἅλατος, ὅπως καταστῇ ἀκατάλληλον διὰ πᾶσαν ἄλλην χρῆσιν.

Εἰς τὸν αὐτὸν 'Υπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1927.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

'Ο ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν 'Υπουργὸς

Π. Μερλόπουλος

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως μεταβιβάσεως ἀπαλλοτριωθέντος γηπέδου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2948 «περὶ προαγωγῆς τῆς Βιομηχανίας κλπ.» καὶ τὴν ἀπὸ 9 Νοεμβρίου ε. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Βιομηχανίας, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς Οἰκονομίας 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

"Αρθρον μόνον.

Εἰς τὸν Παναγιώτην Δ. Κοκκινόπουλον μηχανικὸν κάτοικον 'Αθηνῶν, παρέχομεν τὴν ἄδειαν νὰ μεταβιβάσῃ εἰς τὴν 'Ανώνυμον 'Ηλεκτρικὴν 'Εταιρείαν «'Αργολικὸς» τὸ ὑπὲρ αὐτοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 30 'Ιουλίου)3 Αὐγούστου 1923 Διατάγματος ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωθὲν γήπεδον ἐκτάσεως μέτρων τετραγ. ἑξακοσίων τεσσαράκοντα (640) κείμενον ἐν Ναυπλίῳ καὶ ἀνῆκον πρότερον εἰς τὸν δῆμον Ναυπλιέων, ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ νόμου 2948 τοῦ 1922. Οἱ ἐν λόγῳ ὅροι καὶ περιορισμοὶ δὲν ἰσχύουσιν ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ γηπέδου ὑπὸ τοῦ ἰδίου Π. Δ. Κοκκινοπούλου ἀνεγερθὲν ἐργοστάσιον ἠλεκτροφωτισμοῦ τῆς πόλεως Ναυπλίου, μεθ' ὅλων τῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων ὧν τινων ἡ μεταβίβασις δύναται νὰ γίνῃ ἄνευ οὐδενὸς ὅρου ἢ περιορισμοῦ τοῦ νόμου.

Εἰς τὸν αὐτὸν 'Υπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

'Εν 'Αθήναις τῇ 19 Νοεμβρίου 1927.

'Ο Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

'Ο ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς Οἰκονομίας 'Υπουργὸς

Ν. Βελέντζας

(3)

Περὶ ἀμοιβῆς Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 11 παρ. 15 τοῦ ἀπὸ 12 Νοεμβρίου 1927 Νομοθετικοῦ διατάγματος «περὶ κυρώσεως τῶν περὶ ταμείου τροχαίας κινήσεως νομοθετικῶν διαταγμάτων», ὡς ἐτροποποιήθησαν, προτάσει τοῦ 'Ημετέρου ἐπὶ τῆς 'Εθνικῆς Οἰκονομίας 'Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

"Αρθρον μόνον.

'Ορίζομεν τὴν ἀποζημίωσιν μέχρι τέλους 'Ιανουαρίου, τῶν μὲν προέδρου καὶ μελῶν τοῦ παρὰ τῷ Ταμείῳ Τροχαίας Κινήσεως Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου εἰς δραχμὰς ἑκατὸν (100) κατὰ συνεδρίαν, τοῦ δὲ γραμματέως εἰς δραχμὰς ἑβδομή-

κοντα πέντε (75) καταβληθήσαν εἰς βάρος τῶν κεφαλαίων τοῦ Ταμείου τροχαίας κινήσεως.

Τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα τῶν ἀνωτέρω καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ταμείου τροχαίας κινήσεως βάσει ἁπλῶν καταστάσεων, ἐκκαθαριζόμενα παρὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Δεκεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Ν. Βελέντζας

---

(4)

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου ἀρσενοπυρίτου παρὰ τὸ χωρίον Μπουγιοὺκ Μαχαλᾶ περιφερείας Σιδηροκάστρου νομοῦ Σερρῶν εἰς τοὺς Ἰωσὴφ Γιουδᾶ Γιόνα καὶ Ἀντώνιον Βαϊνανίδην.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 20 καὶ 21 τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' «περὶ μεταλλείων», τὰ ἄρθρα 1—7 τοῦ νόμου 529, τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 7 Δεκεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Ἑλληνικῆς μεταλλευτικῆς νομοθεσίας εἰς Θράκην κλπ.», τὴν ὑπ' ἀριθ. 147 τοῦ ἔτους 1924 ἀπόφασιν τοῦ κατὰ νόμον 186 Διοικητικοῦ Δικαστηρίου τῶν Μεταλλείων, τὴν ὑπ' ἀριθ. 4666)43 τῆς 17 Ἰουνίου 1925 ἄδειαν μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν τοῦ νομάρχου Σερρῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 5369 τῆς 17 Μαΐου 1927 προκήρυξιν τοῦ ἰδίου νομάρχου, νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, παραχωροῦμεν εἰς τοὺς Ἰωσὴφ Γιουδᾶ Γιόνα, ἔμπορον, καὶ Ἀντώνιον Βαϊνανίδην, ἰατρόν, ἀμφοτέρους κατοίκους Θεσσαλονίκης, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Κολοκοτρώνη (ὄπισθεν Συναγωγῆς) δικαίωμα διηνεκοῦς κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως ἀρσενοπυρίτου καὶ παντὸς ἄλλου μεταλλεύματος, πλὴν τῶν ὑπὸ τῶν σχετικῶν νόμων ρητῶς ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπ' ἀριθ. 6944 τῆς 7 Ἰανουαρίου 1912 αἰτήσεώς των ἐπιδοθείσης τῇ 8 ἰδίου μηνὸς εἰς τὴν Τουρκικὴν Διοίκησιν, προσηκόντως ἀνανεωθείσης κατὰ τὸν νόμον 529 τοῦ 1914 καὶ κατοχωρισθείσης εἰς τὸν Ι πίνακα κατηγ. γ' ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 5 τοῦ νομοῦ Σερρῶν, ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν τῇ περιφερείᾳ Μπουγιοὺκ Μαχαλᾶ καὶ Τσιγκὲλ τῆς ὑποδιοικήσεως Σιδηροκάστρου τοῦ νομοῦ Σερρῶν, ἐφ' οὗ ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 4666)43 τῆς 17 Ἰουνίου 1915, δημοσιευθεῖσα διὰ τοῦ ὑπ' ἀρ. 104 (Τ. Β') τῆς 10 Νοεμβρίου 1925 φύλλου τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν διετοῦς διαρκείας ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Σερρῶν, ἐκτάσεως στρεμμάτων 7520 καὶ 055 τ. μ. καὶ ὁριζομένου γύρωθεν ὡς ἑξῆς: 1) Μὰλ Τεπέ 2) Σελὰς Τεπές, 3) Παπρὰκ Δουζί, 4) Ἀλλὴ Ἀγᾶ Τσεσμέ, 5) Καρακοῦς Γιαλεμῆ, 6) Τσιὰμ Τεπέ, 7) Τζουμὰρ Τεπέ, 8) Μπουναρλῆ Μπουροῦν, 9) Προφήτης Ἠλίας, 10) Κουϊοὺκ Κρὰν (Μαζαρλάρ), 11) Γιουτρὰλ Τσεσμὲ (Μολὶ Πορό), 12) Μπουγιοὺκ Μαχαλέ, 13) Νταλζὶκ Τσεσμέ, 14) Καλαμπάκ Τασὶ καὶ 15) Τσακὶλ Τεπέ, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος τεθεωρημένου ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Σερρῶν καὶ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Β' περιφερείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Ν. Βελέντζας

---

(5)

Περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων καὶ διαχειρίσεως τῶν πόρων αὐτοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 13 Νοεμβρίου 1927, «περὶ συστάσεως Ταμείου προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων Λεωφορείων» καὶ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου τούτου, διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ πρακτικῷ ὑπ' ἀριθ. 5 τῆς 20 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ., προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου Ν. Δ. «περὶ συστάσεως κλπ.» Δ. Συμβούλιον διοικεῖ τὸ Ταμεῖον καὶ διαχειρίζεται τὰ κεφάλαια αὐτοῦ, ἐπιτηρεῖ διὰ τοῦ Προέδρου τὴν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ταμείου τήρησιν τῶν ἀπαραιτήτων διοικητικῶν καὶ λογιστικῶν βιβλίων, ἐξελέγχει τὰς αἰτήσεις τῶν ἰδιοκτητῶν περὶ ἀποζημιώσεως καὶ ἐν γένει ἀποφασίζει περὶ παντὸς ζητήματος ἀφορῶντος αὐτό.

Ἄρθρον 2.

Τὸ Ταμεῖον ἐκπροσωπεῖται εἰς πάσας αὐτοῦ τὰς σχέσεις ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Δ. Συμβουλίου. Πάντα τὰ ἔγγραφα τοῦ Ταμείου φέρουν τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Προέδρου.

Τὸ Ταμεῖον δύναται νὰ ἀντιπροσωπευθῇ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Δ. Συμβουλίου, εἰδικῶς λαμβανομένης ὑπό τινος τῶν μελῶν αὐτοῦ διὰ τὴν ἐνέργειαν πράξεως ὡρισμένης ρητῶς ἐν τῇ ἀποφάσει ἀναφερομένης.

Τὰ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ταμείου ἔγγραφα καὶ δικόγραφα ἀπευθύνονται καὶ ἐπιδίδονται πρὸς τὸν Πρόεδρον.

Ἄρθρον 3.

Τὸ Δ. Συμβούλιον συνέρχεται εἰς τόπον ὑπ' αὐτοῦ ὁριζόμενον, τῇ προσκλήσει τοῦ Προέδρου, συνεδριάζει δημοσίᾳ ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐκδικάσεως αἰτήσεων, περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 10, 14 καὶ 15 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. «περὶ συστάσεως Ταμείου κλπ.» καὶ ἀποφασίζει ἐν μυστικῇ διασκέψει κατὰ πλειονοψηφίαν τῶν παρόντων, διατυπουμένης δεδικαιολογημένης τῆς τυχὸν μειοψηφίας ἐν τοῖς πρακτικοῖς. Εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πέντε μελῶν αὐτοῦ.

Ἡ εἰσήγησις ἐπὶ ἑκάστης ὑποθέσεως γίνεται παρὰ τοῦ εἰσηγητοῦ μέλους τοῦ Συμβουλίου ὁριζομένου παρὰ τοῦ Προέδρου ἢ προκειμένου περὶ λογιστικῆς φύσεως ζητημάτων παρὰ τοῦ λογιστοῦ.

Αἱ ἀποφάσεις ἐκδίδονται ἠτιολογημέναι.

Ἄρθρον 4.

Ὁ Πρόεδρος καλεῖ ἐγγράφως τὸ Συμβούλιον εἰς τακτικὰς συνεδριάσεις καὶ διευθύνει αὐτάς, εἰσηγεῖται εἰς τὸ Συμβούλιον πᾶν μέτρον πρόσφορον διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τοῦ Ταμείου καὶ τὴν ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν αὐτοῦ. Μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων, ὑπογράφων πάντα τὰ ἐξερχόμενα ἔγγραφα τοῦ Ταμείου καὶ θεωρεῖ τὰς μισθοδοτικὰς καταστάσεις. Ἐποπτεύει τὴν λειτουργίαν τοῦ γραφείου τοῦ Ταμείου καὶ ἀλληλογραφεῖ μετὰ πάσης ἀρχῆς καὶ παντὸς δυναμένου νὰ παράσχῃ πληροφορίας ἀναγκαίας διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τοῦ Ταμείου. Ἐγκρίνει τὴν χορήγησιν ἀντιγράφων τῶν ἐγγράφων τοῦ Ταμείου καὶ ἀποσπασμάτων τῶν πρακτικῶν, ἡ ἀκρίβεια τῆς ἀντιγραφῆς τῶν ὁποίων πιστοποιεῖται ὑπὸ τοῦ γραμματέως. Τὸν Πρόεδρον ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ ἀντιπρόεδρος.

Ἄρθρον 5.

Τὸ προσωπικὸν τοῦ γραφείου τοῦ Ταμείου ἀποτελεῖται ἐξ ἑνὸς γραμματέως, ἑνὸς λογιστοῦ καὶ λοιποῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ ὁριζομένου ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου.

Ὁ γραμματεὺς τοῦ Ταμείου προΐσταται τοῦ γραφείου, τηρεῖ πρωτόκολλον εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων, πρακτικὰ συνεδριάσεων Δ. Συμβουλίου, ἀτομικοὺς φακέλλους

τῶν ἀποζημιουμένων εὑρετήριον αὐτῶν, βιβλίον καταχωρήσεως αἰτήσεων ἀποζημιώσεων, Ἀρχεῖον καὶ πᾶν βοηθητικὸν βιβλίον ἀπαραίτητον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Δ. Συμβουλίου διὰ τὴν διοίκησιν τοῦ Ταμείου.

Παραλαμβάνει τὰς αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ πρωτοκολλεῖ αὐτάς, δίδει εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον σημείωμα τοῦ ἀριθμοῦ πρωτοκόλλου καὶ παραδίδει τὸν φάκελλον εἰς τὸν Πρόεδρον.

Ὑπογράφει πᾶν ἐξερχόμενον ἔγγραφον μονογεγραμμένων ὑπὸ τοῦ Προέδρου ἐφ' ὅσον δὲν φέρει ἰδιόχειρον τὴν ὑπογραφὴν αὐτοῦ, ὡς καὶ τὰ ἐντάλματα, ἐλέγχων ἐὰν ταῦτα ἐξεδόθησαν συμφώνως πρὸς τὰς ἀποφάσεις τοῦ Συμβουλίου. Τηρεῖ τὴν σφραγῖδα τοῦ Ταμείου καὶ ἐπικυροῖ τὰ ἐκδιδόμενα ἀντίγραφα.

Τὸν γραμματέα τοῦ Ταμείου ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀντικαθιστᾷ εἷς τῶν ἐπὶ βαθμῷ γραμματέως ἢ εἰσηγητοῦ ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 6.

Αἱ αἰτήσεις συντεταγμέναι κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Διατάγματος τῆς 17 Δεκεμβρίου 1927, «περὶ τρόπου ὑποβολῆς καταχωρήσεως καὶ ἐκδικάσεως αἰτήσεων ἀποζημιώσεως ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων» ὁριζόμενα καὶ συνοδευόμεναι ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν ὑποβάλλονται εἰς τὸν γραμματέα. Οὗτος παραδίδει τοὺς σχετικοὺς φακέλλους εἰς τὸν Πρόεδρον, ὅστις κατανέμει τὰς ὑποθέσεις εἰς εἰσηγητὰς καὶ ὁρίζει ἐν καιρῷ δικάσιμον τῶν ἑτοίμων πρὸς συζήτησιν ὑποθέσεων.

Ὁ εἰσηγητὴς παρασκευάζει τὴν ὑπόθεσιν, συγκεντρῶν πᾶν χρήσιμον στοιχεῖον.

Ἄρθρον 7.

Ἡ λογιστικὴ ὑπηρεσία τοῦ Ταμείου ἐνεργεῖται παρὰ τοῦ λογιστοῦ, προσυπογράφοντος καὶ πᾶν ἔγγραφον λογιστικῆς φύσεως.

Τὰ λογιστικὰ βιβλία τοῦ Ταμείου τηροῦνται κατὰ τὸ διπλογραφικὸν σύστημα καὶ ἀποτελοῦνται ἀπὸ τὸ Ἡμερολόγιον Καθολικὸν βιβλίον ἰσοζυγίων καὶ ἰσολογισμῶν, βιβλίον ἐνταλμάτων πληρωμῆς, βιβλίον ἐνταλμάτων εἰσπράξεων, ὡς καὶ ἀπὸ πᾶν ἄλλο βοηθητικὸν βιβλίον, ὅπερ ἠθέλε κριθῇ παρὰ τοῦ Δ. Συμβουλίου ὡς ἀναγκαῖον διὰ τὴν λογιστικὴν τάξιν καὶ διαχείρισιν τοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 8.

Οἱ ἀνοιχθησόμενοι ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ λογαριασμοὶ δέον νὰ ἐμφαίνωσιν ἀναλυτικῶς τὰ διάφορα εἴδη τῶν πληρωμῶν καὶ εἰσπράξεων τοῦ Ταμείου, ὡς καὶ ὑποχρεώσεις καὶ ἀπαιτήσεις αὐτοῦ.

Εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους ὡς καὶ ἅμα τῇ ἐνάρξει τῶν ἐργασιῶν τοῦ Ταμείου, συντάσσεται προϋπολογισμὸς ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Ταμείου ἐγκρινόμενος παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας καὶ δημοσιευόμενος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς συντάσσεται ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ ἰσοζύγιον καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Δ. Συμβούλιον τοῦ Ταμείου.

Τῇ 31 Μαρτίου ἑκάστου ἔτους ὡς καὶ μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐργασιῶν τοῦ Ταμείου συντάσσεται ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ ἰσολογισμὸς τοῦ λογιστικοῦ ἔτους ὡς καὶ γενικὸς ἀπολογισμὸς τῆς διαχειρίσεως τοῦ Ταμείου ἀπὸ τῆς συστάσεώς του. Ὁ ἰσολογισμὸς καὶ ἀπολογισμὸς ἐγκρινόμενος παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 9.

Αἱ πληρωμαὶ γίνονται δι' ἐνταλμάτων πληρωμῶν ὑπὸ τοῦ διενεργοῦντος τὴν Ταμειακὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ταμείου Νομικοῦ προσώπου.

Τὰ ἐντάλματα μέχρι ποσοῦ 10.000 δραχ. ὑπογράφονται παρὰ τοῦ Προέδρου καὶ ἑνὸς τῶν μελῶν ὁριζομένου παρὰ τοῦ Συμβουλίου, ἄνω δὲ τοῦ ποσοῦ τούτου ἐν συνεδριάσει ὑφ' ὅλων τῶν παρόντων μελῶν, συνυπογράφονται δὲ ὑπὸ τοῦ γραμματέως καὶ λογιστοῦ τοῦ Ταμείου.

Τὰ ἐντάλματα πληρωμῆς ἐκδίδονται κατ' αὔξοντα ἀριθμόν. Ὁ τύπος τούτων ὁρισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ. Συμβουλίου.

Ἄρθρον 10.

Ἡ εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας αὐτοκινήτων λεωφορείων ὑπὸ τοῦ Ταμείου χορήγησις εἰσιτηρίων ἐνεργεῖται δι' ἰδιαιτέρας ὑπηρεσίας ἧς τὸ προσωπικὸν διορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ. Συμβουλίου καὶ ἀποτελεῖται:

α') Ἐξ ἑνὸς προϊσταμένου, β') ἑνὸς ὑπαλλήλου βεβαιώσεως τῶν εἰσπρακτέων ποσῶν, γ') ἑνὸς εἰσπράκτορος, δ') ἑνὸς σφραγιστοῦ, ε') δύο γραφέων, ς') δύο βοηθητικῶν ὑπαλλήλων, καὶ ζ') ἑνὸς κλητῆρος.

Τὸ Δ. Συμβούλιον δύναται ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς διεκπεραιώσεως τῶν πρὸς χορήγησιν τῶν εἰσιτηρίων ὑπηρεσιῶν νὰ αὐξήσῃ τὸ προσωπικὸν τοῦτο.

Ἄρθρον 11.

Ἐκ τῶν παραδιδομένων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ποσοτήτων εἰσιτηρίων σφραγίζονται καθ' ἑκάστην αἱ διὰ τὴν ἐπομένην ἡμέραν ἀναγκαῖαι διὰ τὴν χρῆσιν τῶν ἰδιοκτητῶν λεωφορείων. Ἡ σφράγισις γίνεται διὰ τῆς σφραγῖδος τοῦ Ταμείου ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ὄψεως τοῦ ὀπισθίου περιβλήματος ἑκάστης δέσμης, εἰς τρόπον ὥστε νὰ καλύπτεται καὶ μέρος τῆς διασφαλιστικῆς ταινίας καὶ ὄπισθεν τοῦ τελευταίου εἰσιτηρίου τῆς δέσμης.

Μετὰ τὴν ὡς ἄνω γενομένην σφράγισιν γίνεται ἡ ταξινόμησις καὶ τοποθέτησις τῶν σφραγισθέντων εἰσιτηρίων κατὰ κατηγορίας εἰς τὰ ἐπὶ τούτῳ διαμερίσματα, ὧν ἕκαστον δὲν δύναται νὰ περιέχῃ εἰσιτήρια πλειόνων τῆς μιᾶς κατηγοριῶν.

Ἄρθρον 12.

Πᾶς προμηθευόμενος εἰσιτήρια ὀφείλει νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν ἐντεταλμένον τὴν βεβαίωσιν τῶν εἰσπρακτέων ποσῶν σημείωμα ἐνυπόγραφον ἐμφαῖνον τὸ ὀνοματεπώνυμον αὐτοῦ, τὰς ποσότητας τῶν εἰσιτηρίων ὧν ἔχει ἀνάγκην καὶ τὴν κατηγορίαν ἑκάστης αὐτῶν. Ὁ ἐπὶ τῆς βεβαιώσεως χρονολογεῖ τὸ σημείωμα τοῦτο, σημειοῖ ἐπ' αὐτοῦ τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν τῆς διπλοτύπου ἀποδείξεως πληρωμῆς καὶ παραδίδει τοῦτο εἰς τὸν ἐντεταλμένον τὸν ἐκ τῶν οἰκείων διαμερισμάτων ἀποχωρισμὸν τῶν ζητουμένων ποσοτήτων εἰσιτηρίων, συγχρόνως δὲ ἐκδίδει τὴν ἀπόδειξιν πληρωμῆς ἐκ τοῦ βιβλίου διπλοτύπου ἀποδείξεων, ἐμφαίνουσαν τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ παραλήπτου εἰσιτηρίων, τὸν ὁλικὸν ἀριθμὸν τῶν δεσμῶν καὶ εἰσιτηρίων ἑκάστης κατηγορίας, τὸ σύνολον τῶν διὰ τῶν εἰσιτηρίων τούτων εἰσπραχθησομένων κομίστρων, τὸν ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνόλου τούτου καταβλητέον φόρον 5 ο/ο καὶ τὴν καταβλητέαν δαπάνην τῶν δεσμῶν.

Τὸ διπλότυπον τοῦτο ὑπογράφει καὶ διαβιβάζει εἰς τὸν εἰσπράκτορα, ὅστις ἐνεργεῖ τὴν εἴσπραξιν τῶν ἐν αὐτῷ ἀναφερομένων ὡς ἄνω ποσῶν καὶ προσυπογράφει. Μετὰ τὴν εἴσπραξιν τὸ διπλότυπον διαβιβάζεται εἰς τὸν ἐντεταλμένον τὴν τήρησιν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 27 Δεκεμβρίου 1927 Διατάγματος «περὶ βεβαιώσεως εἰσπράξεως κλπ.» προβλεπομένου βιβλίου, εἰς ὃν ἐπίσης ὀφείλει νὰ παραδώσῃ ὁ ἐπὶ τοῦ ἀποχωρισμοῦ τῶν εἰσιτηρίων ὑπάλληλος τὰς ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ σημειώματος τοῦ παραλήπτου ἀποχωρισθείσας ποσότητας εἰσιτηρίων. Ὁ ἐπὶ τῆς τηρήσεως τῶν βιβλίων ὑπάλληλος ἐνεργεῖ τὴν εἰς τοῦτο καταχώρησιν τῶν εἰσιτηρίων, συμπληροῖ τὸ βιβλιότυπον πληρωμῆς σημειῶν ἐπ' αὐτοῦ τὴν σειρὰν τῶν εἰσιτηρίων καὶ τὸν πρῶτον καὶ τελευταῖον αὔξοντα ἀριθμὸν τοῦ συνόλου τῶν παραδοτέων εἰς τὸν παραλήπτην εἰσιτηρίων ἑκάστης κατηγορίας.

Μεθ' ὃ τὸ μὲν διπλότυπον παραδίδεται εἰς τὸν παραλήπτην, τὰ δὲ εἰσιτήρια μετὰ τοῦ σημειώματος τοῦ τελευταίου τούτου διαβιβάζονται εἰς τὸν ἐντεταλμένον τὴν συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος, χρονολόγησιν καὶ μονογράφησιν τῶν δεσμῶν καὶ παράδοσιν τῶν εἰσιτηρίων. Ὁ τελευταῖος οὗτος κατόπιν ἐξακριβώσεως ὅτι τὰ στοιχεῖα τῶν παραδοτέων εἰσιτηρίων ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰ ἐν τῇ διπλο-

τύπῳ ἀποδείξει ἀναφερόμενα, χρονολογεῖ καὶ μονογράφει τὰς δέσμας, συμφώνως πρὸς τὸ εἰρημένον ἄρθρον τοῦ ἐκτελεστικοῦ Διατάγματος καὶ παραδίδει ταύτας μετὰ τοῦ διπλοτύπου εἰς τὸν παραλήπτην.

Ἄρθρον 13.

Καθ' ἑκάστην συντάσσεται εἰς διπλοῦν κατάστασις ἐμφαίνουσα τὸ σύνολον τῶν διατεθέντων εἰσιτηρίων ἑκάστης κατηγορίας, τὴν σειρὰν ὡς καὶ τὸν τελευταῖον αὔξοντα ἀριθμὸν αὐτῶν, τὸν εἰσπραχθέντα φόρον 5 ο/ο καὶ τὴν εἰσπραχθεῖσαν δαπάνην τῶν δεσμῶν.

Εἰς τὸ τέλος γίνεται γενικὴ ἄθροισις τοῦ εἰσπραχθέντος φόρου ἁπασῶν τῶν κατηγοριῶν, ὡς καὶ τοῦ εἰσπραχθέντος ποσοῦ τῆς δαπάνης τῶν δεσμῶν αὐτῶν.

Τὸ ἕτερον τῶν πρωτοτύπων τῆς καταστάσεως ταύτης ἀποστέλλεται εἰς τὸ Λογιστήριον τοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 14.

Αἱ ἐκ τῆς διαθέσεως τῶν εἰσιτηρίων ἡμερήσιαι εἰσπράξεις παραδίδονται ὑπὸ τοῦ εἰσπράκτορος ἐπὶ ἀποδείξει εἰς τὸν προϊστάμενον, ὅστις ὀφείλει νὰ καταθέτῃ αὐτὰς τὴν ἐπομένην εἰς τὸ ἐντεταλμένον τὴν διαχείρισιν τῶν πόρων τοῦ Ταμείου νομικὸν πρόσωπον καὶ παραδίδῃ τὴν σχετικὴν ἀπόδειξιν εἰς τὸ Λογιστήριον τοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 15.

Ὁ προϊστάμενος ἐποπτεύει τὴν λειτουργίαν τῆς ἐπὶ τῆς χαρηγίας εἰσιτηρίου ὑπηρεσίας ἀσκῶν τὸν ἀπαιτούμενον ἔλεγχον φυλάσσει τὴν σφραγῖδα καὶ ἐν γένει λαμβάνει πᾶν μέτρον διὰ τὴν ὁμαλὴν διεξαγωγὴν τῶν ἔργων τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, ἀναφερόμενος εἰς τὸ Δ. Συμβούλιον διὰ πᾶν ζήτημα ἀφορῶν αὐτήν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Δεκεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

(6)

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἀπριλίου 1926 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων 1122 καὶ 2085».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 12 Ἀπριλίου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων 1122 καὶ 2085», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ κατὰ μονάδα ἐργασίας χορηγούμεναι ἀποζημιώσεις εἰς τὸν Ἀρχειοφύλακα τοῦ Κτηματολογίου ὁρίζονται ὡς ἑξῆς:

α') Διὰ τὴν συμφώνως τοῖς νόμοις 1122 καὶ 2085 ὡς ἐτροποποιήθησαν ὁροθέτησιν ἀκινήτων ἰδιοκτησιῶν ἐν λεπτὸν τῆς δραχμῆς ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ὁροθετουμένης ἐκτάσεως.

β') Διὰ τὴν σύνταξιν τῶν κτηματικῶν βιβλίων καὶ μετὰ τῶν συναφῶν ἐργασιῶν τρία λεπτὰ δραχμῆς ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας.

γ') Δι' ἑκάστην ἀναθεώρησιν ἰδιοκτησίας ἢ τροποποίησιν τῶν κτηματικῶν σχεδίων καὶ βιβλίων διὰ τὴν ἐν ἐνημερότητι τήρησιν τοῦ Κτηματολογίου, δραχμαὶ δέκα πέντε ἀνὰ νέαν ἰδιοκτησίαν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Δεκεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

(7)

Περὶ συστάσεως γραφείων ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ἐν Χανίοις καὶ Ἀλεξανδρουπόλει.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Διατάγματος, «περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Καταργοῦνται· α') τὸ Β. Διάταγμα τῆς 10 Νοεμβρίου 1922, «περὶ καθορισμοῦ τῆς περιφερείας κλπ. τῶν γραφείων τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων», καθ' ὃ μόνον μέρος ἀναγράφει περὶ γραφείου ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων Χανίων, καὶ β') τὸ Β. Διάταγμα τῆς 26 Ὀκτωβρίου 1923, «περὶ συστάσεως γραφείου Μηχανικοῦ Σιδηροδρόμων ἐν Ἀλεξανδρουπόλει».

Ἄρθρον 2.

Συνιστῶνται:

1) Γραφεῖον μηχανικοῦ ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων Κρήτης, ἑδρεῦον ἐν Χανίοις, τῆς δικαιοδοσίας του ἐκτεινομένης ἐφ' ὅλης τῆς Κρήτης, διευθυνόμενον ὑπὸ μηχανικοῦ μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου.

2) Γραφεῖον μηχανικοῦ Σιδηροδρόμων Θράκης, ὑποτεταγμένον εἰς τὸ γραφεῖον ἀρχιμηχανικοῦ Σιδηροδρόμων Μακεδονίας καὶ Θράκης, ἑδρεῦον ἐν Ἀλεξανδρουπόλει καὶ διευθυνόμενον ὑπὸ μηχανικοῦ Σιδηροδρόμων.

3) Γραφεῖον μηχανικοῦ ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων Θράκης, ἑδρεῦον ἐν Ἀλεξανδρουπόλει καὶ διευθυνόμενον ὑπὸ μηχανικοῦ-μηχανολόγου.

Τὰ δύο ταῦτα γραφεῖα ἐκτείνουσι τὴν δικαιοδοσίαν των ἐπὶ τῆς μεταξὺ Νέστου καὶ Ἔβρου χώρας.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Δεκεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

(8)

Περὶ τροποποιήσεως ἄρθρ. 13 τοῦ διατάγματος 14 Ἀπριλίου 1927 «περὶ ἀπαγορεύσεως εἰσαγωγῆς εἰδῶν δυναμένων νὰ μεταδώσουν τὴν φυλλοξήραν κλπ.».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν ὑπ' ἀριθ. 2114 νόμον τοῦ 1914 «περὶ μέτρων προστασίας κατὰ τῆς φυλλοξήρας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Φυτοπαθολογικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἐν Ἄρθρῳ 13 τοῦ διατάγματος τῆς 14 Ἀπριλίου 1927 «περὶ ἀπαγορεύσεως εἰσαγωγῆς εἰδῶν δυναμένων νὰ μεταδώσουν τὴν φυλλοξήραν κλπ.» προθεσμία παρατείνεται μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1927, προκειμένου μόνον περὶ προελεύσεων ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ ὡς ἄνω διατάγματος ἀναγραφομένων Χωρῶν καὶ ἐφ' ὅσον θὰ συνοδεύωνται ὑπὸ τοῦ ἐν τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ ὁριζομένου πιστοποιητικοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς

Α. Παπαναστασίου

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.