ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 24

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ διατάξεων τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ τελευταῖον ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1927 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 16 Δεκεμβρίου 9925 Ν. Δ. περὶ διατάξεών τινων ἀφορωσῶν τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ τοὺς Σ.Ε.Κ.».

Προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κωδικοποιοῦμεν ἁπάσας τὰς κειμένας περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ ὑπ' αὐτὸν Ὑπουργείου διατάξεις νόμων ὡς ἕπεται:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Ἀρμοδιότης Διευθύνσεως καὶ διαίρεσις αὐτῆς.

Α'. Ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως.

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑπάγονται γενικῶς πᾶσαι αἱ διοικητικῆς, οἰκονομικῆς, τεχνικῆς, ἐργατικῆς καὶ οἱασδήποτε ἄλλης φύσεως ὑποθέσεις, αἱ σχετιζόμεναι πρὸς τὸν ἔλεγχον τῆς μελέτης, κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐμπορικῶν, βιομηχανικῶν ἢ οἱασδήποτε ἄλλης κατηγορίας καὶ οἱουδήποτε συστήματος Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων ἐν τῷ Κράτει, τῶν μηχανολογικῶν ἐν γένει ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν αὐτοκινήτων. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων λεπτομερέστερον καθορίζεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 3.

Β'. Διαίρεσις τῆς Διευθύνσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἡ Διεύθυνσις τῶν Σιδηροδρόμων περιλαμβάνει ὑπηρεσίαν τακτικὴν καὶ ἔκτακτον. Ἡ τακτικὴ ὑπηρεσία διαιρεῖται εἰς Κεντρικὴν ὑπηρεσίαν καὶ εἰς Ἐξωτερικήν.

Ἡ Κεντρικὴ ὑπηρεσία περιλαμβάνει τὰ ἑξῆς ἑπτὰ τμήματα:

Α'. Τμῆμα Διοικητικοῦ.
Β'. Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως.
Γ'. Τμῆμα Ἔλξεως.
Δ'. Τμῆμα Γραμμῆς, μελετῶν καὶ κατασκευῆς.
Ε'. Τμῆμα Ἐργασίας.
Ϛ'. Τμῆμα Μηχανολογικόν.
Ζ'. Τμῆμα Ἠλεκτρολογικόν.

Πρὸς τούτοις εἰς τὴν Κεντρικὴν ὑπηρεσίαν ὑπάγονται τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων καὶ αἱ Ἐπιτροπαὶ διακανονισμοῦ μεριδίων τοῦ Δημοσίου.

Ἡ Ἐξωτερικὴ ὑπηρεσία περιλαμβάνει τὰ τοπικὰ γραφεῖα καὶ τὸ Ἐργαστήριον.

Εἰς τὴν ἔκτακτον ὑπηρεσίαν ὑπάγεται ὁ εἰδικὸς ἔλεγχος κατασκευῆς σιδηροδρομικῶν ἔργων.

1. Τακτικὴ ὑπηρεσία.

α') Κεντρική.

Ἁρμοδιότης τῶν Τμημάτων.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἁρμοδιότης τῶν Τμημάτων τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας εἶναι:

Α') Τμῆμα Διοικητικοῦ. Εἰς τὸ Τμῆμα τοῦτο ὑπάγεται πᾶσα ὑπόθεσις ἀφορῶσα τὸ προσωπικόν, ἡ τήρησις τοῦ μητρώου, ἡ προμήθεια ὑλικῶν, βιβλίων, περιοδικῶν, ὀργάνων, σκευῶν καὶ ἐπίπλων, ἡ ἐποπτεία τῆς βιβλιοθήκης, ἡ λογιστικὴ ὑπηρεσία καὶ ἡ ὑπηρεσία τοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν Ἐπιτροπῶν, ὡς καὶ πᾶσα ὑπόθεσις συναφής.

Β') Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων. Εἰς τοῦτο ὑπάγεται πᾶσα ὑπόθεσις σχετιζομένη πρὸς τὸν ἔλεγχον τῆς κινήσεως ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, τῆς κυκλοφορίας συρμῶν κανονικῶν, ἐκτάκτων, εἰδικῶν, στρατιωτικῶν κλπ. καὶ πρὸς τὴν ἔγκρισιν θρομολογίων, τεχνικῶν καὶ διοικητικῶν κανονισμῶν ἀφορώντων εἰς τὴν ἐπιβατικὴν καὶ ἐμπορικὴν κίνησιν ἐν γένει τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων καὶ τοῦ ἀπασχολουμένου εἰς ταύτας προσωπικοῦ, πρὸς τούτοις ἡ μελέτη καὶ ἔλεγχος τῶν τιμολογίων τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων καὶ τῶν συναφῶν κανονισμῶν, ἡ ἐνέργεια ἐπὶ προμηθειῶν ἀναγομένων εἰς τὴν ἐμπορικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων, ἡ ἐξέλεγξις τῶν λογαριασμῶν τῶν Σιδηρδρόμων διὰ μεταφορὰς τοῦ Δημοσίου, εἴτε στρατιωτικάς, εἴτε πολιτικάς, ὁ διακανονισμὸς τοῦ μεριδίου τοῦ Δημοσίου ἐκ τῶν εἰσπράξεων διαχειρίσεων Σιδηροδρομικῶν καὶ Τροχιοδρομικῶν ἐχουσῶν χρηματικὰς δοσοληψίας μετὰ τοῦ Κράτους καὶ ἡ σύνταξις τῶν σχετικῶν πρωτοκόλλων, ἡ μελέτη συμβάσεων καὶ συγγραφῶν κατὰ τὸ μέρος τὸ ἀφορῶν τὴν ἐκμετάλλευσιν, ἡ μελέτη ζητημάτων σχετικῶν πρὸς τὴν ἐξαγορὰν ὑπὸ τοῦ Κράτους Σιδηροδρομικῶν καὶ Τροχιοδρομικῶν Ἑταιρειῶν ἢ πρὸς ἀποζημίωσιν εἴτε ἐπιταχθεισῶν παρ' αὐτοῦ ἐπιχειρήσεων εἴτε ἀναληφθεισῶν παρ' αὐτοῦ προσωρινῶς ἐκμεταλλεύσεων, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ὑπόθεσις σχετιζομένη γενικῶς πρὸς τὸν ἔλεγχον τῆς ἐμπορικῆς καὶ οἰκονομικῆς διαχειρίσεως τῶν σιδηροδρομικῶν καὶ τροχιοδρομικῶν ἐπιχειρήσεων.

Γ') Τμῆμα Ἔλξεως. Εἰς τοῦτο ὑπάγεται πᾶσα ὑπόθεσις, σχέσιν ἔχουσα πρὸς τὸν ἔλεγχον τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων, τὴν δοκιμασίαν τῶν λεβήτων καὶ τῶν ἐξ ἐπισκευῆς ἐξερχομένων ἀτμαμαξῶν, τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν Ἐργοστασίων καὶ Μηχανοστασίων, τὴν ἔκδοσιν διπλωμάτων ὁδηγῶν τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων, μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν, τὴν σύνταξιν καὶ τήρησιν μητρώων ὁδηγῶν τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων, μηχανοδηγῶν καὶ θερμαστῶν, ἀτμολεβήτων, ἀτμαμαξῶν καὶ παντὸς εἴδους ὀχημάτων, ἀξόνων, πρὸς τούτοις ἡ μελέτη συμβάσεων καὶ συγγραφῶν κατὰ τὸ μέρος τὸ ἀφορῶν τὴν ἔλξιν, ἡ ἐνέργεια ἐπὶ προμηθειῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ἔλξιν, ὡς καὶ ἡ ἔγκρισις σχεδίων τροχαίου ὑλικοῦ, ἡ μελέτη κανονισμῶν τεχνικῶν καὶ διοικητικῶν σχετιζομένων πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν ἔλξεως καὶ πρὸς τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικόν, καὶ τέλος πᾶσα ἄλλη ὑπόθεσις συναφής.

Δ') Τμῆμα γραμμῆς, μελετῶν καὶ κατασκευῆς. Εἰς τοῦτο

ὑπάγεται ὁ ἔλεγχος τῆς συντηρήσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς ὑποδομῆς καὶ ἐπιδομῆς τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων, τῶν κτιρίων καὶ πάσης ἐγκαταστάσεως συναφοῦς, ἡ μελέτη κανονισμῶν διοικητικῶν καὶ τεχνικῶν σχετιζομένων πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν γραμμῆς καὶ πρὸς τὸ ἀπασχολούμενον εἰς αὐτὴν προσωπικὸν τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων, ἡ ἐνέργεια ἐπὶ παρομοίων ἀναγομένων εἰς τὴν γραμμήν, πρὸς τούτοις ἡ μελέτη καὶ ὁ ἔλεγχος νέων σιδηροδρομικῶν καὶ τροχιοδρομικῶν ἔργων καὶ ἡ μελέτη συμβάσεων καὶ συγγραφῶν κατὰ τὸ μέρος τὸ ἀφορῶν τὴν γραμμήν, ὁ ἔλεγχος τῆς κατασκευῆς νέων ἔργων ἐπὶ κατεσκευασμένων γραμμῶν, καὶ νέων γραμμῶν, ὡς καὶ πᾶσα ὑπόθεσις συναφής.

Β') Τμῆμα Ἐργασίας. Εἰς τοῦτο ὑπάγεται πᾶσα ὑπόθεσις ἀφορῶσα εἰς τὰ γενικὰ ἐργατικὰ ζητήματα τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων, ὡς ἡ μελέτη τῆς διαρρυθμίσεως τῶν μισθοδοσιῶν καὶ ἀπολαυῶν πάσης φύσεως, τῶν κανονισμῶν ὑπηρεσίας τοῦ προσωπικοῦ, ταμείων συντάξεων, ἀλληλοβοηθείας, νοσηλείας, συνεργατικῶν ἑνώσεων κλπ. καὶ πᾶσα ἄλλη ὑπόθεσις συναφής.

Γ') Τμῆμα Μηχανολογικόν. Εἰς τοῦτο ὑπάγεται ἡ ἔκδοσις τῆς ἀδείας ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας καὶ ὁ τεχνικὸς ἔλεγχος πάσης βιομηχανικῆς καὶ μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως καὶ παντὸς ἐργοστασίου, ἐξαιρουμένων τῶν σιδηροδρομικῶν καὶ τροχιοδρομικῶν τοιούτων διὰ τὰ ὁποῖα ἁρμόδιον εἶνε τὸ Τμῆμα Γ' καὶ τῶν ἠλεκτρικῶν διὰ τὰ ὁποῖα ἁρμόδιον εἶνε τὸ Τμῆμα Ζ', ἡ ἐπιθεώρησις τῶν ἀτμολεβήτων, ἀτμοδοχείων καὶ ἀεριοδεξαμενῶν, ἡ μελέτη καὶ ἐπεξεργασία συμβάσεων καὶ ἐπιχειρήσεων παραγωγῆς φωταερίου πρὸς φωτισμὸν καὶ κίνησιν, ὡς καὶ ἡ ἐνέργεια παντὸς τεχνικοῦ, οἰκονομικοῦ, διοικητικοῦ ἢ ἐργατικοῦ ζητήματος τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων, ὁ ἔλεγχος τῆς κυκλοφορίας καὶ λειτουργίας τῶν αὐτοκινήτων, ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας τούτων καὶ ἱκανότητος τῶν ὁδηγῶν, ὁ ἔλεγχος τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ τῶν ἀποθηκῶν ὑγρῶν καυσίμων ὑλῶν, ὡς καὶ ἡ χορήγησις τῶν ἀδειῶν ἱδρύσεως αὐτῶν, ἡ ἐκλογή, δοκιμασία καὶ παραλαβὴ τῶν μηχανημάτων ἐν γένει ὑποδείξεις τοῦ Δημοσίου, ὁ ἔλεγχος τῶν διενεργουμένων ἐπὶ τούτων ἐπισκευῶν, καὶ ἐν γένει πᾶσα τεχνικὴ ἐποπτεία ἐπ' αὐτῶν, ὁ καταρτισμὸς συμβάσεων προνομιακῶν δι' αὐτοκινήτων ἐκμεταλλεύσεων, ἡ μελέτη παντὸς κανονισμοῦ σχετιζομένου πρὸς τὴν κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων καὶ γενικῶς πᾶσα ὑπόθεσις συναφής.

Δ') Τμῆμα Ἠλεκτρολογικόν. Εἰς τοῦτο ὑπάγεται ὁ καταρτισμὸς συμβάσεων καὶ ἐνθέσεων ἀδειῶν διὰ τὴν ἵδρυσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων παραγωγῆς, μεταφορᾶς, μετατροπῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος οἱασδήποτε φύσεως καὶ ἐὰν εἶναι ἡ κινητήριος δύναμις, ὁ ἔλεγχος τῆς ἐφαρμογῆς καὶ ἡ ἐπίβλεψις τῆς λειτουργίας αὐτῶν, ὡς καὶ ἡ ἔνδοσις ἀδειῶν λειτουργίας πάσης ὡς ἄνω φύσεως ἐγκαταστάσεως.

Ἡ μελέτη καὶ ὁ ἔλεγχος μελετῶν ἠλεκτρικῶν ἐν γένει ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν συναφῶν αὐτοῖς μηχανολογικῶν ζητημάτων, ὁ ἔλεγχος τῆς κατασκευῆς αὐτῶν εἴτε τὸ ρεῦμα παράγεται δι' ὑδραυλικῆς δυνάμεως εἴτε διὰ καυσίμου ὕλης, καὶ ἡ [illegible] ἐγκαταστάσεων Δημοσίου.

Ἡ μελέτη καὶ ἔλεγχος μελετῶν ἠλεκτροκινήσεως Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων, ὡς καὶ δι' ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἠλεκτρικὸν μέρος, τόσον τὸ τεχνικὸν ὅσον καὶ τὸ οἰκονομολογικόν, ὁ καταρτισμὸς τῶν σχετικῶν συμβάσεων καὶ συγγραφῶν ὑποχρεώσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν, καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς κατασκευῆς αὐτῶν.

Ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τῆς λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἠλεκτρικῶν ἐργοστασίων καὶ ἐγκαταστάσεων, ὁ κανονισμὸς τῶν τιμολογίων τοῦ ρεύματος, ὡς καὶ τὰ συναφῆ τεχνικά, οἰκονομικά, διοικητικὰ καὶ ἐργατικὰ ἐπὶ ὅλων τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων ὑποθέσεων ζητήματα, προσέτι δὲ καὶ πᾶσα ἠλεκτρολογικὴ ὑπόθεσις μετὰ τῶν συναφῶν αὐτῇ μηχανολογικῶν ζητημάτων εἴτε μελέτη καὶ κατασκευὴ ἔργων εἶνε αὐτὴ εἴτε ὁπωσδήποτε σχέσιν ἔχουσα πρὸς τὰς ἠλεκτρολογικὰς ἐν γένει ἐγκαταστάσεις ἐν τῷ Κράτει, τὴν διαχείρισιν, ἐκμετάλλευσιν καὶ λειτουργίαν αὐτῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ὑποδιαίρεσις τῶν Τμημάτων εἰς Γραφεῖα καὶ ἡ δικαιοδοσία ἑκάστου τούτων ὁρισθήσονται δι' ὰ. Διατάγματος ἐκδοθησομένου ἐφ' ἅπαξ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων.

Συμβούλιον Σιδηροδρόμων καὶ Ἐπιτροπαί.

Ἄρθρον 5.

Ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων καθίσταται Συμβούλιον Σιδηροδρόμων καὶ Ἐπιτροπαὶ κανονισμοῦ μεριδίου τοῦ Δημοσίου.

Τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων ἀπαρτίζεται ἐκ πάντων τῶν Τμηματαρχῶν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Διευθυντοῦ, γνωμοδοτοῦν ἐπὶ τῶν ὑποθέσεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ἐπὶ σχεδίων νόμων καὶ δαταγμάτων ὀργανωτικῶν τῆς ὑπηρεσίας καὶ ἐν γένει ἐπὶ πάσης φύσεως ζητήματος διοικητικοῦ, τεχνικοῦ, οἰκονομικοῦ ἢ ἐργατικοῦ, ὅπερ ὑπάγεται εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Διευθύνσεως ταύτης.

Εἰς τὸ Συμβούλιον τοῦτο ἐπιπροστίθενται:

1) Εἷς ἀντιπρόσωπος τῆς Ἐπιτελικῆς Ὑπηρεσίας, ὁσάκις πρόκειται συζήτησις θεμάτων ἀφορώντων καὶ τὴν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν.

2) ἀνὰ εἷς ἀντιπρόσωπος τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, εἷς ἀντιπρόσωπος τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου Ἀθηνῶν καὶ εἷς τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Πειραιῶς ὁσάκις πρόκειται συζήτησις παραχωρήσεως εἰς ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν, ἐξαγορᾶς ὑφισταμένων, ἐγκρίσεως τιμολογίων καὶ γενικῶς θέματος σχετιζομένου πρὸς τὴν ἐμπορικὴν ἐκμετάλλευσιν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων καὶ τὴν οἰκονομικὴν αὐτῶν ἐκμετάλλευσιν.

3) εἷς ἀντιπρόσωπος τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐφ' ὅσον πρόκειται συζήτησις ἐπὶ θεμάτων ἐργατικῆς φύσεως τοῦ προσωπικοῦ Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων καὶ ἐπιχειρήσεων παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἢ ἀερίου.

4) ὁ προϊστάμενος τοῦ γραφείου μελετῶν τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὁ τμηματάρχης ὑδραυλικῶν ἔργων τῆς αὐτῆς Διευθύνσεως καὶ εἷς εἰδικὸς καθηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου, ὁσάκις πρόκειται συζήτησις ὑποθέσεως ἀναγομένης εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Δ' Τμήματος καὶ

5) ἓν μέλος τοῦ Ἰατροσυνεδρίου, εἷς ἀντιπρόσωπος τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ εἷς τοιοῦτος τοῦ Συνδέσμου Ἑλλήνων Βιομηχάνων ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως ἢ λειτουργίας μηχανολογικῶν καὶ βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων.

Εἰς τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων λαμβάνει μέρος ὁ Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὁσάκις ἤθελε κληθῇ παρὰ τοῦ Προέδρου.

Γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, προτάσει τοῦ Διευθυντοῦ, εἷς ἐκ τῶν εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν ὑπηρετούντων γραμματέων.

Τὰ μέλη τῶν ἀνωτέρω Συμβουλίων, τὰ ἀνήκοντα εἰς ἄλλα Ὑπουργεῖα, προτείνονται ὑπὸ τῶν οἰκείων Ὑπουργῶν καὶ διορίζονται ἐπὶ μίαν διετίαν διὰ Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Τὰ μέλη τὰ ἀνήκοντα εἰς τὸν Ἐμπορικὸν Σύλλογον Ἀθηνῶν, εἰς τὸ Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Πειραιῶς καὶ εἰς τὸν Σύνδεσμον τῶν Ἑλλήνων Βιομηχάνων ἐκλέγονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μεταξὺ δύο ἀντιπροσώπων προτεινομένων ἐξ ἑκάστου τούτων, διορίζονται δὲ ἐπίσης διὰ Διατάγματος καὶ διὰ διετῆ περίοδον. Ὁ εἰδικὸς καθηγητὴς τοῦ Πολυτεχνείου διορίζεται ἐπὶ διετεῖ θητείᾳ διὰ Διατάγματος προτάσει τοῦ

Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων.

Τὰ ἐπιπρόσθετα μέλη τοῦ Συμβουλίου δὲν λαμβάνουσι μέρος εἰς συζητήσεις ὑποθέσεων διὰ τὰς ὁποίας ἐνδιαφέρονται ἐπιχειρήσεις ὧν τυγχάνουσιν ὑπάλληλοι ἢ σύμβουλοι ἢ εἰς ἃς εἰσὶν ἀναμεμιγμένοι ὁπωσδήποτε ἄλλως.

Εἰς τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων δύνανται νὰ παρίστανται προσκαλούμενοι ἢ αἰτοῦντες, ἀντιπρόσωποι τῶν ἐνδιαφερομένων ἐπιχειρήσεων, ὧν καὶ τῶν Ἐμπορικῶν, Βιομηχανικῶν καὶ Ἐργατικῶν Συλλόγων ἢ Σωματείων, ὅπως ὑποβάλλωσι τὰς ἑαυτῶν προτάσεις πρὸς διαφώτισιν τοῦ Συμβουλίου. Δύνανται ἐπίσης νὰ μετάσχωσι τοῦ Συμβουλίου, ἄνευ δικαιώματος ψήφου, οἱ ἁρμόδιοι ὑπάλληλοι τῶν εἰσηγουμένων θεμάτων ὁσάκις τοῦτο ἤθελε ζητήσει ὁ πρόεδρος ἢ ὁ οἰκεῖος τμηματάρχης.

Ἐπὶ τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ προεδρεύσῃ ὁ Ὑπουργός.

Εἰς τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων ἐπὶ ὑποθέσεων προσωπικοῦ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ συμμετέχωσιν οἱ ἀναπληρωταὶ τῶν τμηματαρχῶν ἢ οἱ ἐκτελοῦντες καθήκοντα τοιούτων, ἐφόσον πρόκειται περὶ ὑποθέσεως ὑπαλλήλου ἱεραρχικῶς ἀνωτέρου τούτων.

Αἱ γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου εἰσὶ συμβουλευτικαὶ διὰ τὸν Ὑπουργόν, ὑποχρεωτικαὶ δὲ ἐὰν ἀρρῶσι τὸ προσωπικόν.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας δι' ἀποφάσεώς του νὰ ὁρίζῃ ἀποζημίωσιν εἰς τὰ μέλη καὶ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων καταβαλλομένην ἐκ τῶν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος κατατιθεμένων δαπανῶν ἐλέγχου δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 3270 καὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ. τῆς 10 Σεπτεμβρίου 1923 «περὶ καθορισμοῦ τῶν τιμῶν πωλήσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεων ἀεριόφωτος παραγομένων προϊόντων».

Διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομένου ἐφ' ἅπαξ, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ρυθμίσονται τὰ τῆς ἀπαρτίας αὐτοῦ, ὁ κανονισμὸς καὶ αἱ λεπτομέρειαι τῆς λειτουργίας αὐτοῦ, ἐπιτρεπομένης τῆς διὰ νεωτέρου Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου τροποποιήσεως ταύτων.

Ἐπὶ τῶν προσωπικῶν ζητημάτων ὑφίσταται ἀπαρτία τοῦ Συμβουλίου ὅταν παρίστανται ὁ διευθυντὴς καὶ τέσσαρες τμηματάρχαι ἢ οἱ νόμιμοι αὐτῶν ἀναπληρωταί.

Ἄρθρον 6.

Διὰ τὴν σύνταξιν τῶν προσωρινῶν πρωτοκόλλων καθορισμοῦ τοῦ μεριδίου τοῦ Δημοσίου ἐκ τῆς χρήσεως σιδηροδρομικῶν ἢ τριχιοδρομικῶν γραμμῶν καθίσταται Ἐπιτροπὴ ἀπαρτιζομένη ἐκ τοῦ προέδρου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου ὡς Προέδρου, τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Δημοσίου Λογιστικοῦ, τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων, τοῦ τμηματάρχου τοῦ Εἰδικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τοῦ τμηματάρχου τοῦ Β' Τμήματος τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, ὡς εἰσηγητοῦ, διὰ δὲ τὴν σύνταξιν τῶν ὁριστικῶν πρωτοκόλλων καθίσταται Ἐπιτροπὴ ἀπαρτιζομένη κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον, ἀλλὰ προεδρευομένη παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας.

Β') Ἐξωτερικὴ ὑπηρεσία.— Τοπικὰ Γραφεῖα.

Ἄρθρον 7.

Ὁ ἐπὶ τόπου ἔλεγχος τῶν ὑποθέσεων τῆς ἁρμοδιότητος τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων διενεργεῖται διὰ τοπικῶν Γραφείων, διευθυνομένων ἀναλόγως τῆς σπουδαιότητος αὐτῶν ὑπὸ μηχανικῶν ἢ ἀρχιμηχανικῶν καὶ δυναμένων νὰ ὑπαχθῶσι κατὰ περιφέρειας εἰς τὸ ἀντίστοιχον ἐν ἑκάστῃ πρωτεύουσαν.

Ἐφόσον αἱ ἀνάγκαι τῆς ὑπηρεσίας ἐπιβάλλουσι τοῦτο, δύνανται, προτάσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, εἰς ὃ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ εἶνε ἀπαραίτητος ἡ παρουσία τοῦ Διευθυντοῦ, νὰ καταργηθῶσι διὰ Διατάγματος ὑφιστάμενα Γραφεῖα ἢ νὰ συσταθῶσι νέα τοιαῦτα.

Ἡ περιφέρεια ἑκάστου Γραφείου καὶ ὁ βαθμὸς τοῦ προϊσταμένου αὐτοῦ ὁρισθήσεται διὰ Διατάγματος, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 8.

Ἡ Ἐξωτερικὴ ὑπηρεσία ἀσκεῖται καὶ ὑπὸ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Κέντρου. Ὁ Διευθυντὴς καὶ οἱ τμηματάρχαι, κατόπιν συνεννοήσεως μετ' αὐτοῦ, καὶ οἱ λοιποὶ τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τοῦ Κέντρου, ἐντολῇ τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τοῦ Διευθυντοῦ, δύνανται νὰ ἐκτελῶσιν ἐπιθεωρήσεις τῶν εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Διευθύνσεως ὑπαγομένων ὑπηρεσιῶν καὶ ἔργων.

Ἐργοστάσιον Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 9.

Εἰς τὸ Ἐργοστάσιον τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ὑπάγεται ἡ εἰδικὴ ὑπηρεσία συντηρήσεως μηχανῶν τοῦ Δημοσίου.

Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην ἀνήκει ἡ συντήρησις τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Κράτους ρίασδήποτε φύσεως μηχανῶν, ἤτοι ὁδοστρωτήρων, ἀτμομηχανῶν, ἀερομηχανῶν, ἀντλιῶν, αὐτοκινήτων καταβρεκτήρων, πισσωτήρων τῶν ὁδῶν κλπ.

Ἅπασαι αἱ συνήθεις ἐπισκευαὶ τῶν μηχανῶν τοῦ Δημοσίου ἐκτελοῦνται ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν ἕνεκεν τοῦ εἴδους τῆς ἐπισκευῆς ἢ πληθώρας ἐργασίας δυσχεραίνεται ἡ τακτικὴ ὑπηρεσία αὐτοῦ. Κατὰ τὰς περιπτώσεις ταύτας αἱ παρουσιαζόμεναι ἐπισκευαὶ δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι καὶ ὑπὸ ξένων μηχανουργείων, ὑπὸ τὴν ἐπιστήρησιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἐργοστασίου ἢ δι' ἐκτάκτου ἡμερομισθίου προσωπικοῦ, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἱδρύεται κεντρικὸς Σταθμὸς καὶ Συνεργεῖον μηχανουργικῶν ἐπισκευῶν, μετὰ τῶν ἀντιστοίχων ἀποθηκῶν καυσίμου, λιπαντικῶν εἰδῶν, ἀνταλλακτικῶν τεμαχίων καὶ λοιπῶν μηχανουργικῶν εἰδῶν, ἐν περιοχῇ ἐντὸς τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως τῶν Ἀθηνῶν, ἐγκριθησομένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 10.

Τοῦ ἐργοστασίου προΐσταται ἀρχιμηχανικὸς ἢ μηχανικὸς μηχανολόγος.

Τὸ ἐντεκτὸν προσωπικὸν τοῦ ἐργοστασίου ὁρίζεται ἑκάστοτε ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῶν ἐργασιῶν, τῇ προτάσει τοῦ ἐργοστασιάρχου καὶ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ, δὲν δύναται ὅμως νὰ ὑπερβῇ τοὺς εἴκοσιν.

Διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομένου κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων καθορισθήσονται ἅπασαι αἱ λεπτομέρειαι διενεργείας τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐργοστασίου.

2. Ἔκτακτος ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 11.

Ὁσάκις πρόκειται νὰ μελετηθῶσιν ἢ ἐκτελεσθῶσι νέα σιδηροδρομικὰ ἔργα ἢ ἐνισχύσεις ἢ τροποποιήσεις ὑπαρχόντων σιδηροδρομικῶν δικτύων διὰ τὸν εἰδικὸν ἔλεγχον τῶν ὁποίων τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων δὲν ἐπαρκεῖ, συνιστᾶται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδοθησομένου, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας εἰδικὴ ἔκτακτος ὑπηρεσία ἐλέγχου θεωρουμένη ὡς ἐξωτερικὴ ὑπηρεσία τῆς Διευθύνσεως ταύτης.

Ἡ ὑπηρεσία αὕτη ἀναλόγως τῆς σημασίας αὐτῆς διευθύνεται ὑπ' ἀρχιμηχανικοῦ ἢ ἐπιθεωρητοῦ τῶν Σιδηροδρόμων ἢ ὑπὸ ἐκτάκτου μηχανικοῦ πείρας ἀποδεδειγμένης καὶ εἰδικότητος σχετικῆς πρὸς τὰ μελετηθησόμενα ἢ ἐκτελεσθησόμενα μελέτας καὶ ἔργα.

Ἡ Διεύθυνσις τῆς ὑπηρεσίας ταύτης δύναται νὰ ἀνατεθῇ εἰς τμηματάρχην τοῦ Δ' τμήματος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἀλλὰ ἐφόσον πρόκειται περὶ μελέτης καὶ ἐκτελέσεως μεγάλης σημασίας ἔργων, προσωρινῶς καὶ μέχρις ἐξευρέσεως τοῦ καταλλήλου προσώπου.

Ἄρθρον 12.

Τὸ ἔκτακτον προσωπικὸν τὸ ἀπαιτούμενον διὰ τὴν διενέργειαν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης τεχνικὸν καὶ διοικητικὸν ἀνώτερον καὶ κατώτερον προσλαμβάνεται διὰ συμφωνίας μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας, διαγραφούσης τοὺς ὅρους ἐργασίας, ἀντιμισθίαν καὶ ἀποζημιώσεις, καθήκοντα καὶ δικαιώματά του, ποινὰς καὶ σχετικὰς ἐνεργείας, ἐγκρινομένας παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Τὸ ὑπηρετικὸν προσωπικὸν προσλαμβάνεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ, ὁριζούσης τὴν ἀντιμισθίαν αὐτοῦ, στηριζομένης ἐπὶ προτάσεως τοῦ προϊσταμένου τῆς εἰδικῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου.

Ἄρθρον 13.

Ἐπιρέπεται ἡ εἰς τὴν εἰδικὴν ταύτην ὑπηρεσίαν ἀπόσπασις τακτικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ἐφόσον ὑπηρεσιακὴ ἀνάγκη, πιστοποιουμένη ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας, ἐπιβάλλει τοῦτο.

Εἰς τὸ οὕτω ἀποσπώμενον προσωπικόν, ἐφόσον παραμένει ἐπὶ τοῦ τόπου τῶν ἔργων ἐκτὸς τῶν Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, παρέχεται κατὰ μῆνα εἰδικὴ ἀποζημίωσις ἀναλόγως τῆς ἀναπτυσσομένης ἐργασίας καὶ τοῦ τόπου διαμονῆς, ἡ ὁποία ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

Εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων εἰς ὃ ἀνατίθεται δι' εἰδικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπιθεώρησις ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων, χορηγεῖται εἰδικὴ ἀποζημίωσις ὁριζομένη ὡς ἀνωτέρω.

Ἄρθρον 14.

Ἡ ὑποδιαίρεσις τῆς ὅλης ἐκτάκτου ταύτης ὑπηρεσίας εἰς γραφεῖα, ἡ ἕδρα ἑνὸς ἑκάστου, ὁ ἀριθμὸς θέσεων τοῦ προσωπικοῦ ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν, ἡ δύναμις ἑκάστου Γραφείου εἰς προσωπικόν, ἡ ἁρμοδιότης καὶ περιφέρεια αὐτοῦ, αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ προσωπικοῦ καὶ τὰ δικαιώματα ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια σχετιζομένη πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὁρίζονται διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδομένου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, στηριζομένη ἐπὶ συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β.

Ὀργανικαὶ θέσεις.

Ἄρθρον 15.

Τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων διακρίνεται εἰς τεχνικὸν καὶ διοικητικόν, τακτικόν τε καὶ ἔκτακτον, ἀνώτερον καὶ κατώτερον καὶ ὑπηρετικόν.

Α'. Τακτικὸν προσωπικόν.

1. Ἀνώτερον τεχνικόν.

Ἄρθρον 16.

Τὸ τακτικὸν ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Εἷς Διευθυντής, ἐπὶ βαθμῷ Γεν. Γραμματέως, προϊστάμενος τῆς ὅλης ὑπηρεσίας καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως, ἀσκῶν δικαιώματα καὶ καθήκοντα Γενικοῦ Γραμματέως.
Τρεῖς ἐπιθεωρηταὶ ἢ ἀρχιμηχανικοὶ α' τάξεως.
Πέντε ἀρχιμηχανικοὶ α' ἢ β' τάξεως.
Τρεῖς μηχανικοὶ α' τάξεως.
Τρεῖς μηχανικοὶ β' τάξεως.
Δύο ἐπιθεωρηταὶ μηχανολόγοι.
Ἓξ ἀρχιμηχανικοὶ α' ἢ β' τάξεως μηχανολόγοι.
Τρεῖς μηχανικοὶ α' τάξεως μηχανολόγοι.
Τρεῖς μηχανικοὶ α' ἢ β' τάξεως μηχανολόγοι.
Τρεῖς μηχανικοὶ β' τάξεως μηχανολόγοι.
Εἷς ἐπιθεωρητὴς ἠλεκτρολόγος ἢ ἀρχιμηχανικὸς ἠλεκτρολόγος α' τάξεως.
Εἷς ἀρχιμηχανικὸς ἠλεκτρολόγος α' τάξεως.
Τρεῖς ἀρχιμηχανικοὶ ἠλεκτρολόγοι α' ἢ β' τάξεως.
Εἷς μηχανικὸς ἠλεκτρολόγος α' τάξεως.
Τρεῖς ἀρχιμηχανικοὶ ἠλεκτρολόγοι α' ἢ β' τάξεως.
Εἷς μηχανικὸς ἠλεκτρολόγος α' τάξεως.
Τέσσαρες μηχανικοὶ ἠλεκτρολόγοι α' ἢ β' τάξεως.
Εἷς μηχανικὸς ἠλεκτρολόγος β' τάξεως.

2. Τεχνικὸν κατώτερον.

Ἄρθρον 17.

Τὸ τακτικὸν κατώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Δώδεκα ἐργοδηγοὶ ἢ ἐργοδηγοὶ ἠλεκτρολόγοι ἢ ἐργοδηγοὶ μηχανολόγοι α', β' ἢ γ' τάξεως.
Εἷς ἀρχιτεχνίτης ἠλεκτρολόγος.
Ὀκτὼ μηχανοτεχνῖται.
Τρεῖς ἠλεκτροτεχνῖται.
Εἷς σχεδιαστὴς α' ἢ β' τάξεως.

3. Διοικητικὸν προσωπικόν.

Ἄρθρον 18.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ Διοικητικοῦ προσωπικοῦ ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Εἷς τμηματάρχης β' τάξεως.
Δύο εἰσηγηταί.
Πέντε γραμματεῖς α' ἢ β' τάξεως.
Εἴκοσι ἀκόλουθοι καὶ γραφεῖς α' ἢ β' τάξεως.

Β'. Ἔκτακτον προσωπικόν.

Ἄρθρον 19.

Τὸ ἔκτακτον τεχνικόν, οἰκονομικὸν καὶ διοικητικὸν προσωπικόν, τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων προσλαμβάνεται συμφώνως πρὸς τὰς ἑξῆς διατάξεις.

Πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ προηγουμένην γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, νὰ προσλάβῃ προσωπικὸν ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν, μηχανικῶν, μηχανολόγων, ἠλεκτρολόγων καὶ εἰδικῶν οἰκονομικῶν ὑπαλλήλων περὶ τὰ σιδηροδρομικὰ ἀσχοληθέντων 3 ἐν ὅλῳ κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἐπὶ βαθμῷ, μισθῷ, θητείᾳ καὶ λοιποῖς ὅροις κανονισθησομένοις ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ Διατάγματος. Τὸ προσωπικὸν τοῦτο θεωρεῖται ἔκτακτον, καθ' ὅτι ἀφορᾷ δὲ τὰς ἀμοιβὰς καὶ ποινάς, τὰς ἀδείας καὶ τὴν πειθαρχικὴν ἐξουσίαν, τὸ προσωπικὸν τοῦτο ὑπόκειται εἰς τοὺς ἰσχύοντας περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων νόμους.

Ἐπιτρέπεται ἡ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ συμβάσεως κυρωθησομένης διὰ διατάγματος, ἥτις καθορίζει τὰς ἀποδοχάς, τὸν χρόνον τῆς θητείας καὶ τοὺς λοιποὺς ὅρους τῆς προσλήψεως, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας προσωρινὴ πρόσληψις εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἠλεκτρολογικῶν καὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων τεσσάρων μηχανικῶν μηχανολόγων ἢ ἠλεκτρολόγων ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν.

Λόγῳ τῶν περιοδικῶς παρουσιαζομένων ἐπειγουσῶν καὶ ἐπιτακτικῶν ἀναγκῶν τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοκινήτων καὶ συντηρήσεως, ἐπισκευῶν κλπ. μηχανημάτων ὁδοποιΐας τοῦ Δημοσίου, ἐν τῷ Μηχανολογικῷ Τμήματι τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐπιτρέπεται εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν νὰ προσλαμβάνῃ καὶ ἀπολύῃ δι' ἀποφάσεώς του κατάλληλον προσωπικὸν γραφέων καὶ μηχανοτεχνιτῶν μέχρι τοῦ ἀριθμοῦ τριῶν δι' ἑκάστην κατηγορίαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

Πρόσληψις προσωπικού.

Α'. Ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικόν.

"Αρθρον 20.

Χηρευουσῶν θέσεων μηχανικῶν Σιδηροδρόμων ἢ μηχανολόγων ἢ ἠλεκτρολόγων β' τάξεως τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεώς του ἀποφαίνεται περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πληρωτέων κενῶν θέσεων.

Ἐπιτρέπεται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων ἡ κατάταξις εἰς τὴν Διεύθυνσιν Σιδηροδρόμων πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων δοκίμων μηχανικῶν παντὸς κλάδου ἀναλόγως τῶν προσόντων καὶ τῆς πείρας των κατ' ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Συμβουλίου, ὑπὸ τοῦ ὁποίου καθορίζεται καὶ ἡ ἀρχαιότης τούτων.

Οἱ δόκιμοι μηχανικοὶ τάσσονται ἱεραρχικῶς μετὰ τοὺς μηχανικοὺς β' τάξεως, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν δὲν δύναται νὰ εἶνε μείζων τοῦ τῶν πληρωθησομένων κενῶν θέσεων ηὐξημένων κατὰ 20 ο)ο.

"Οπως προσληφθῇ τις ὡς δόκιμος εἰς οἱανδήποτε κατηγορίαν προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων δέον νὰ κέκτηται δίπλωμα ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς σχολῆς καὶ ἡλικίαν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ 28ον ἔτος διὰ τοὺς δοκίμους μηχανικοὺς Σιδηροδρόμων καὶ τὸ 32ον διὰ τοὺς μηχανολόγους καὶ ἠλεκτρολόγους.

Οἱ μηχανολόγοι καὶ ἠλεκτρολόγοι ὅπως προσληφθῶσιν ὡς δόκιμοι δέον πρὸς τοῖς ἄλλοις νὰ κέκτηνται καὶ διετῆ τοὐλάχιστον πρακτικὴν ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματός των εἰς ἐργαστήρια, ἑταιρείας καὶ ἰδιωτικὰ ἐν γένει ἔργα.

Β'. Κατώτερον τεχνικὸν προσωπικόν.

"Αρθρον 21.

Ἐπιτρέπεται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων ἡ κατάταξις εἰς τὴν Διεύθυνσιν Σιδηροδρόμων κατωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ παντὸς κλάδου εἰς βαθμὸν ἀνάλογον τῶν προσόντων καὶ τῆς πείρας αὐτοῦ κατ' ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Συμβουλίου, ὑπὸ τοῦ ὁποίου καθορίζεται καὶ ἡ ἀρχαιότης αὐτοῦ.

"Οπως προσληφθῇ τις ὡς ἐργοδηγὸς Σιδηροδρόμων ἐν τῇ Διευθύνσει Σιδηροδρόμων δέον νὰ κέκτηται δίπλωμα δημοσίας κατωτέρας τεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

"Οπως προσληφθῇ τις ὡς ἐργοδηγὸς ἠλεκτρολόγος ἢ μηχανολόγος δέον νὰ κέκτηται δίπλωμα δημοσίας κατωτέρας τεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς καὶ τριετῆ πρακτικὴν ἐξάσκησιν ἐπαγγέλματος ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων εἰδικῶν κλάδων ἐγκύρως βεβαιουμένην.

"Οπως προσληφθῇ τις ὡς ἀρχιτεχνίτης ἠλεκτρολόγος ἢ μηχανοτεχνίτης ἢ ἠλεκτροτεχνίτης ἀπαιτεῖται νὰ κέκτηται πενταετῆ πεῖραν ἐν ἐργαστηρίοις ἢ κατασκευῇ ἔργων ἐγκύρως βεβαιουμένην.

"Οπως προσληφθῇ τις ὡς σχεδιαστὴς ἀπαιτεῖται νὰ κέκτηται ἀρκετὴν πεῖραν.

Γ'. Διοικητικὸν προσωπικόν.

"Αρθρον 22.

Δακτυλογράφος διορίζεται ἡ ἔχουσα πτυχίον Διδασκαλείου θηλέων ἢ ἀνωτέρου γυμνασιακοῦ Παρθεναγωγείου ἢ ἀστικῶν σχολείων θηλέων ἢ δευτέρας τάξεως γυμνασίου θηλέων καὶ ἐπιτυχοῦσα ἐν διαγωνισμῷ.

Γραφεὺς β' τάξεως διορίζεται ὁ ἔχων ἀπολυτήριον γυμνασίου ἀρρένων ἢ θηλέων ἢ πρακτικοῦ Λυκείου ἢ πτυχίον δημοσίας ἢ ἀνεγνωρισμένης ἰσοτίμου ἰδιωτικῆς Ἐμπορικῆς σχολῆς καὶ ἐπιτυγχάνων ἐν διαγωνισμῷ.

Ἀκόλουθος διορίζεται ὁ ἔχων πτυχίον Πανεπιστημίου καὶ πρωτεύσας ἐν διαγωνισμῷ.

Ἐξαιρετικῶς εἰς θέσεις γραμματέων δύνανται ἀπ' εὐθείας νὰ διορισθῶσι, μετὰ καταφατικὴν γνωμοδότησιν τοῦ ἁρμοδίου διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, οἱ κεκτημένοι δίπλωμα ἀλλοδαπῆς ἀνωτάτης σχολῆς καὶ ἐπίδοσιν εἰς εἰδικὰς δι' ἣν ὑπηρεσίαν πρόκειται νὰ διορισθῶσι σπουδάς, ἢ δίπλωμα ἡμετέρου Πανεπιστημίου καὶ ἀποδεικτικὰ σπουδῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

Δ'. Γενικὴ διάταξις.

"Αρθρον 23.

Τὸ ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἐργοδηγοῦ συμπεριλαμβανομένου, καὶ τὸ διοικητικόν, πλὴν τῶν γραφέων, διορίζεται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ μνημονεύοντος τὴν σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων καὶ τὰ προσόντα τοῦ διοριζομένου.

Τὸ λοιπὸν τεχνικὸν προσωπικὸν καὶ οἱ γραφεῖς διορίζονται δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, μνημονευούσης τὴν σχετικὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV.

Ἀπολαυαὶ καὶ ἀποζημιώσεις προσωπικοῦ.

Α'. Μισθός.

"Αρθρον 24.

Ἡ μισθοδοσία τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων κανονίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν γενικῶν διατάξεων τῶν νόμων, τῶν καθοριζόντων τὴν μισθοδοσίαν τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων.

Β'. Προσαυξήσεις.

"Αρθρον 25.

Ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. τῆς 25 Σεπτεμβρίου 1924 «περὶ τῶν ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων κλπ.» ἐκάστοτε καταβαλλόμενος μισθὸς προσαυξάνεται, λόγῳ συμπληρώσεως πολυετοῦς ὑπηρεσίας κατὰ τρεῖς μὲν προσαυξήσεις ἐκ 5 ο)ο ἑκάστην ἐπὶ τῇ συμπληρώσει δεκαετοῦς, δεκαπενταετοῦς καὶ εἰκοσαετοῦς δημοσίας ἐμμίσθου πολιτικῆς ὑπηρεσίας, τετάρτην δὲ προσαύξησιν ἐκ 10 ο)ο ἐπὶ τῇ συμπληρώσει εἰκοσιπενταετοῦς ὑπηρεσίας.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης παραγράφου ὑπολογίζεται καὶ ὁ πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος διανυθεὶς χρόνος ὑπηρεσίας.

"Αρθρον 26.

Εἰς τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, τὸ ἀνῆκον εἰς τεχνικὰς ὑπηρεσίας καὶ κεκτημένον δίπλωμα πολιτικοῦ Μηχανικοῦ, Μηχανολόγου, Ἠλεκτρολόγου καὶ Ἐργοδηγοῦ ἀνεγνωρισμένης τεχνικῆς σχολῆς, παρέχεται ἐπιμίσθιον ἴσον πρὸς 15 ο)ο, ἐὰν ὑπηρετῇ ἐν τῇ Κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ καὶ 30 ο)ο ἐὰν ὑπηρετῇ εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας, ἐπὶ τοῦ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἐν ἄρθρῳ 25 μνημονευθέντος Ν. Δ. καθοριζομένου μισθοῦ.

"Αρθρον 27.

Οἱ μόνιμοι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, οἱ ἀνήκοντες εἰς τεχνικὰς ὑπηρεσίας καὶ κεκτημένοι δίπλωμα πολιτικοῦ Μηχανικοῦ, Ἠλεκτρολόγου, Μηχανολόγου καὶ Ἐργοδηγοῦ ἀνεγνωρισμένης τεχνικῆς σχολῆς λαμβάνουσιν ἀποζημίωσιν ἀνάλογον πρὸς τὰ ἐκτελούμενα ἔργα μὴ δυναμένην νὰ ὑπερβῇ ἐν τῷ συνόλῳ καὶ ἐτησίως τὰ 2)3 τοῦ ὀργανικοῦ αὐτῶν μισθοῦ.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας νὰ καταβάλλῃ δι' ἀποφάσεώς του ἐκ τῶν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ καταθέσεων τῶν δαπανῶν ἐλέγχου τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου

3270 καὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ. τῆς 11 Σεπτεμβρίου 1925 «περὶ καθορισμοῦ τιμῆς πωλήσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεων ἀεριόφωτος παραγομένων προϊόντων» εἰς τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τὴν ἀποζημίωσιν ταύτην.

Γ'. Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα.

1. Τεχνικῶν ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 28.

Εἰς τοὺς ἐξερχομένους ἐκτὸς τῆς ἕδρας των τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων πλέον τῆς ἡμέρας πρὸς ἐκτέλεσιν ὡρισμένης ἐντὸς τοῦ Κράτους ὑπηρεσίας, παρέχεται πλὴν τῶν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων καὶ ἡμερησία ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τὸ ἓν τρίτον τοῦ, διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 25 Σεπτεμβρίου 1924 Ν. Διατάγματος, «περὶ τῶν ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων, ὑπηρετῶν καὶ ἐργατῶν», ὁριζομένου μισθοῦ.

Ἄρθρον 29.

Εἰς τοὺς ἀσχολουμένους εἰς ἐργασίας ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἐκτὸς τῆς ἕδρας των ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ μηνός, ἡ ἡμερησία ἀποζημίωσις τοῦ ἄρθρου 28 διὰ τὸν ὑπὲρ τὸν μῆνα χρόνον λογίζεται διπλῆ, μὴ δυναμένη ὅμως νὰ ὑπερβῇ τὸν ἡμερήσιον μισθόν.

Ἄρθρον 30.

Οἱ ὡς ἄνω ὑπάλληλοι ταξειδεύοντες διὰ σιδηροδρόμου ἢ ἀτμοπλοΐου, δικαιοῦνται εἰσιτηρίου α' θέσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσι τοιοῦτον ἐλευθέρας κυκλοφορίας, πλὴν τῶν Μηχανοτεχνιτῶν καὶ ἠλεκτροτεχνιτῶν, δικαιουμένων εἰσιτηρίων β' θέσεως. Ὁ Διευθυντὴς καὶ οἱ Ἐπιθεωρηταὶ δικαιοῦνται ἐπίσης εἰσιτηρίου κλιναμάξης.

Ἄρθρον 31.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ὑπαλλήλους, ταξειδεύοντας δι' ὑπηρεσίαν, χορηγοῦνται δι' ὁδοιπορικὰ αὐτῶν ἔξοδα αἱ κάτωθι ἀποζημιώσεις:

Διὰ τὰς μεταβάσεις διὰ σιδηροδρόμου παρέχεται τὸ ἐπὶ ἀποδείξει καταβληθὲν ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου τῆς οἰκείας θέσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει χορηγηθῇ εἰσιτήριον ἐλευθέρας κυκλοφορίας, ἔτι δὲ ἀποζημίωσις ἐκ λεπτῶν 12 ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς εἰς τοὺς δικαιουμένους εἰσιτηρίου α' θέσεως καὶ λεπτῶν 5 εἰς τοὺς δικαιουμένους εἰσιτηρίου β' θέσεως.

Διὰ μεταβάσεις δι' ἀτμοπλοΐου παρέχεται τὸ ἐπὶ ἀποδείξει καταβληθὲν ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου τῆς οἰκείας θέσεως καὶ ἀποζημίωσις ἴση μὲ τὰ 0,20 τῆς τιμῆς τοῦ ἀκεραίου εἰσιτηρίου.

Διὰ μεταβάσεις δι' αὐτοκινήτου ἀμάξης τοῦ Δημοσίου, παρέχεται ἡ διὰ τὰς μεταβάσεις διὰ σιδηροδρόμου καθορισθεῖσα ἀνωτέρω ἀποζημίωσις ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς.

Διὰ τὰς μεταβάσεις δι' ἱστιοφόρου, αὐτοκινήτου ἢ ἁπλοῦ πλοιαρίου ἢ λέμβου, πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς ἐπὶ ἀτμοπλοΐου ἐπιβιβάσεως ἢ ἀποβιβάσεως, παρέχεται τὸ ἀντίτιμον τοῦ καταβληθέντος ναύλου καὶ ἀποζημίωσις ἴση μὲ τὰ 0.10 τοῦ ναύλου τούτου.

Διὰ τὰ ἁμαξαγώγια εἰς τοὺς σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς κατὰ τὰς προκυμαίας ἢ ταὐτάπαλιν τὰ λεμβουχικὰ διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ ἀτμοπλοΐου ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν καὶ διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἀποσκευῶν ἐν γένει, παρέχονται μόνον αἱ καταβληθεῖσαι δαπάναι.

Διὰ τὰς μεταβάσεις δι' οἱουδήποτε ἄλλου μέσου, πλὴν τῶν ἀνωτέρω, παρέχονται αἱ ἑξῆς ἀποζημιώσεις πορείας ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς: Εἰς τὸν Διευθυντὴν δραχ. 2, εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν δραχ. 1.75, εἰς τὸν Ἀρχιμηχανικὸν δραχ. 1,50, εἰς τὸν Μηχανικὸν δραχ. 1,25, εἰς τὸν δόκιμον μηχανικὸν καὶ ὑπομηχανικὸν δραχ. 1, εἰς τὸν ἐργοδηγόν, ἀρχιτεχνίτην ἠλεκτρολόγον, μηχανοτεχνίτην, ἠλεκτροτεχνίτην καὶ σχεδιαστὴν δραχ. 0,80.

Ἄρθρον 32.

Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐπὶ τῇ βάσει ἀποδείξεων πληρωμὴ ἀγωγίων ζώων διὰ τὰς δι' ὑπηρεσίαν μεταβάσεις, τῆς δαπάνης μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς 5 κατὰ χιλιόμετρον.

Ἄρθρον 33.

Προκειμένου περὶ ταὐτοχρόνου καὶ εἰς τὸ αὐτὸ μέρος μεταβάσεως πλειόνων τοῦ ἑνὸς ὑπαλλήλων, δὲν ἐπιτρέπεται χρησιμοποίησις πλειόνων τοῦ ἑνὸς ὀχημάτων, εἰμὴ μόνον ὅταν ὁ ἀριθμὸς τῶν συμπραττόντων ὑπαλλήλων ἐπιβάλλῃ τοῦτο, μὴ ἐπαρκουσῶν τῶν θέσεων τοῦ ἑνὸς ὀχήματος.

Ἄρθρον 34.

Ἡ ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἀναγραφομένη ἀποζημίωσις ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς νοεῖται ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν διὰ τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφὴν διανυομένων χιλιομέτρων.

Διὰ τὰς ἐντὸς τῶν πόλεων, ἐν αἷς ἡ ἕδρα τοῦ ὑπαλλήλου, διαδρομὰς δὲν χορηγεῖται ἀποζημίωσις ἐφ' ὅσον ἡ διανυθεῖσα ἀπόστασις δὲν ὑπερβαίνει τὰ δύο χιλιόμετρα.

Διὰ τὰς ἀπὸ δύο μέχρι πέντε χιλιομέτρων μεταβάσεις παρέχονται μόνον αἱ ἀποζημιώσεις πορείας.

Διὰ τὰς ἀπὸ πέντε μέχρι δέκα χιλιομέτρων μεταβάσεις παρέχονται αἱ ἀποζημιώσεις πορείας καὶ τὸ 1/3 τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως.

Διὰ τὰς ἄνω τῶν δέκα χιλιομέτρων μεταβάσεις παρέχονται ἀποζημιώσεις πορείας καὶ ὁλόκληρος ἡ ἡμερησία ἀποζημίωσις.

2. Διοικητικῶν ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 35.

Εἰς τοὺς διοικητικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοὺς ἐξερχομένους ἐκτὸς τῆς ἕδρας των πλέον τῆς ἡμέρας πρὸς ἐκτέλεσιν ὡρισμένης ὑπηρεσίας ἐντὸς τοῦ Κράτους, παρέχονται πλὴν τῶν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων καὶ ἡμερησία ἀποζημίωσις, ἴση πρὸς τὸ ἥμισυ τοῦ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 25 Σεπτεμβρίου 1924 Ν. Διατάγματος «περὶ τῶν ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων, ὑπηρετῶν καὶ ἐργατῶν» ὁρζομένου μισθοῦ.

Τῶν ἀποζημιώσεων τῶν προηγουμένων ἄρθρων δικαιοῦνται ἐπίσης οἱ τμηματάρχαι, οἱ εἰσηγηταὶ καὶ οἱ γραμματεῖς α' καὶ β' τάξεως τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, παρεχομένων ἀποζημιώσεων εἰς τοὺς τμηματάρχας τῶν τοῦ ἀρχιμηχανικοῦ, εἰς τοὺς εἰσηγητὰς τῶν τοῦ μηχανικοῦ καὶ εἰς τοὺς γραμματεῖς τῶν τοῦ δοκίμου μηχανικοῦ.

3. Ἔξοδα μεταθέσεων.

Ἄρθρον 36.

Εἰς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοὺς μετακινουμένους λόγῳ μεταθέσεως ἢ προαγωγῆς, πλὴν τῶν ἐπὶ τῇ αἰτήσει των μετατιθεμένων, παρέχονται μόνον τὰ ὁδοιπορικὰ αὐτῶν ἔξοδα ὡς καὶ τῶν μελῶν τῆς οἰκογενείας των.

Τὰ ἔξοδα τῶν ἑνεκα μεταθέσεως ἢ καὶ διὰ ξηρᾶς ἢ καὶ διὰ θαλάσσης ὁδοιπορούντων ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων καὶ τῆς οἰκογενείας των, περιλαμβανομένης τῆς μεταφορᾶς τῆς ἀποσκευῆς αὐτῶν πληρώνονται ἐπὶ τῇ βάσει ἀποδείξεων. Δὲν ἀπαιτοῦνται τοιαῦτα δ' ἔξοδα μὴ ὑπερβαίνοντα τὰς εἴκοσι δραχμὰς πρὸς ἀποζημίωσιν λεμβούχων, ἀχθοφόρων, ἁμαξηλατῶν καὶ συσκευασίας ἀντικειμένων.

4. Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 37.

Ἡ ἄνευ δεδικαιολογημένης ἀνάγκης παρέκκλισις ἀπὸ τῆς συντομωτέρας ὁδοῦ συνεπάγεται ἀνάλογον ἔκπτωσιν τῶν τε ὁ-

δοιπορικῶν ἐξόδων καὶ τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως κατ' ἐκτίμησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 38.

Εἰς τοὺς ἀποσπωμένους ἢ προσκολλωμένους εἰς ἄλλην ὑπηρεσίαν ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις, οὐδεμία παρέχεται ἀποζημίωσις.

Ἄρθρον 39.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ ἐκδιδομένης κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων δύναται νὰ διαθέσῃ ἐκ τοῦ παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 4 Νοεμβρίου 1926 «περὶ παρατάσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 3270 ἀφορῶντος τὰς ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας» λογαριασμοῦ πρόσθετον ἀποζημίωσιν τῶν ἐπὶ τόπου πρὸς ἔλεγχον μεταβαινόντων ὑπαλλήλων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Καθήκοντα καὶ δικαιοδοσία προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 40.

Ὁ Διευθυντὴς προΐσταται τῆς ὅλης ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, διευθύνει δὲ ἀμέσως τὸ Α' τμῆμα. Ὁ Διευθυντὴς ὑπογράφει πιστοποιητικά, διπλώματα ἱκανότητος θερμαστῶν, μηχανοδηγῶν, ὁδηγῶν, ἀδείας κυκλοφορίας καὶ πάντα τὰ ἔγγραφα πρὸς πᾶσαν ἀρχήν, ἅτινα δὲν ὑποβάλλουσι τὸ Δημόσιον εἰς ὑποχρεώσεις. Πρὸς τοῦτο εἰσάγει εἰς τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων πρὸς συζήτησιν πᾶσαν σύμβασιν, ἥτις, ὡς ἐκ τῆς φύσεως αὐτῆς δὲν δύναται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νὰ ὑπαχθῇ εἰς τὴν ἁρμοδιότητα ἑνὸς καὶ τοῦ αὐτοῦ τμήματος.

Πάντα, ἄνευ τινὸς ἐξαιρέσεως, τὰ ἔγγραφα τὰ ἀπαιτοῦντα τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Ὑπουργοῦ ὑποβάλλονται προηγουμένως εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Διευθυντοῦ.

Πᾶν σχέδιον ἐγγράφου μονογραφεῖται παρὰ τοῦ οἰκείου τμηματάρχου καὶ πρὸ τῆς εἰσαγωγῆς του εἰς τὸν Ὑπουργὸν παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ, καθισταμένων ἀμφοτέρων συνυπευθύνων μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ κατὰ τὸν περὶ εὐθύνης τῶν Ὑπουργῶν νόμον. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ Διευθυντοῦ καὶ Τμηματάρχου, ἡ ὑπόθεσις εἰσάγεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ, παρισταμένου καὶ τοῦ τμηματάρχου.

Ὁ Ὑπουργὸς δύναται νὰ μεταβιβάσῃ διὰ Π. Διατάγματος μέρος τῆς δικαιοδοσίας αὐτοῦ εἰς τὸν Διευθυντήν.

Ἄρθρον 41.

Διάταγμα ἐκδιδόμενον ἐφ' ἅπαξ, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων θέλει καθορίσει ἐν λεπτομερείᾳ τὰ καθήκοντα καὶ τὴν δικαιοδοσίαν τῶν ὑπαλλήλων ἐν τῇ διοικήσει τῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 42.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἀνατεθῇ εἰς τὸν τμηματάρχην τοῦ Μηχανολογικοῦ Τμήματος ἡ ὑπογραφὴ τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, ἀντιγράφων αὐτῶν ἢ σχετικῶν πιστοποιητικῶν, χρησιμοποιουμένης τῆς φράσεως «Ἐντολῇ τοῦ Διευθυντοῦ», τῇ προσυπογραφῇ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Γραφείου αὐτοκινήτων τοῦ ἰδίου τμήματος.

Ἄρθρον 43.

Οἱ τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἐργοδηγοῦ καὶ ἄνω, ἀσκοῦσιν αὐτοδικαίως ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα τὰ ἀνατεθειμένα εἰς τοὺς εἰδικοὺς ὑπαλλήλους τῶν Σιδηροδρόμων, κατὰ τὰ ἄρθρα 11—17 τοῦ νόμου ΑΡΟΒ', αἱ δὲ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ νόμου ΑΡΚΒ' ἐπεκτείνονται ἐπὶ πάντων τῶν ἐν τῷ Κράτει Τροχοδρόμων, τῶν αὐτοκινήτων καὶ πασῶν ἐν γένει τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἐπιχειρήσεων, τῶν συμφώνως τῷ παρόντι τιθεμένων ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 44.

Διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, θέλει καθορισθῇ ὁ τρόπος ἀσκήσεως τῶν ἀστυνομικῶν καθηκόντων καὶ δικαιωμάτων τῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐπὶ τῶν κρατικῶν, ἑταιρικῶν καὶ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων, ἐφ' ὧν ἐπεκτείνεται ὁ ἔλεγχος ὁ ἐξασκούμενος ὑπὸ ταύτης δυνάμει τῶν κειμένων νόμων, καὶ ὁ κανονισμὸς τῆς ὑπηρεσίας ἐλέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

Προαγωγαί.

Α') Τεχνικὸν προσωπικόν.

Ἄρθρον 45.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς προαγωγῆς τῶν σχεδιαστῶν καὶ ἐργοδηγῶν κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος.

Οἱ δόκιμοι μηχανικοὶ Σιδηροδρόμων προάγονται μετὰ ἐξάμηνον ὑπηρεσίαν εἰς μηχανικοὺς β' τάξεως κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων συμφώνως μὲ τὰς κειμένας διατάξεις, οἱ δὲ δόκιμοι μηχανολόγοι ἢ ἠλεκτρολόγοι μετὰ ἐτησίαν τοιαύτην.

Ὁ μηχανικὸς β' τάξεως προάγεται εἰς τὴν α' τάξιν μετὰ διετῆ ἐν τῷ βαθμῷ του ὑπηρεσίαν.

Ὁ μηχανικὸς α' τάξεως προάγεται εἰς νομομηχανικὸν β' τάξεως μετὰ τριετῆ ἐν τῷ βαθμῷ του ὑπηρεσίαν.

Ὁ ἀρχιμηχανικὸς β' τάξεως προάγεται εἰς τὴν α' τάξιν μετὰ διετῆ ἐν τῷ βαθμῷ ὑπηρεσίαν.

Ὁ ἀρχιμηχανικὸς α' τάξεως προάγεται εἰς ἐπιθεωρητὴν μετὰ τριετῆ ἐν τῷ βαθμῷ του ὑπηρεσίαν.

Ἄρθρον 46.

Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων διορίζεται εἷς τῶν ἐπιθεωρητῶν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἢ ἐκ τῶν καθηγητῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου τῶν προϋπηρετησάντων ἐν ταῖς Διευθύνσεσι Δημοσίων Ἔργων ἢ Σιδηροδρόμων.

Β'. Διοικητικὸν προσωπικόν.

Ἄρθρον 47.

Ὁ γραφεὺς β' τάξεως δύναται νὰ προαχθῇ εἰς πρώτης τάξεως μετὰ διετῆ ὑπηρεσίαν.

Ὁ γραφεὺς α' τάξεως προάγεται εἰς ἀκόλουθον μετὰ διετῆ τακτικοῦ, ἐκτάκτου ἢ προσωρινοῦ ὑπαλλήλου ὑπηρεσίαν, εἶτα δὲ εἰς γραμματέα β' τάξεως μετὰ διετῆ ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ ἀκολούθου ὑπηρεσίαν προαγόμενος περαιτέρω μόνον ἐφ' ὅσον κέκτηται πτυχίον νομικῆς.

Ὁ ἀκόλουθος προάγεται εἰς γραμματέα β' μετὰ διετῆ ὑπηρεσίαν.

Εἰς γραμματέα α' τάξεως προάγεται ὁ ἐπὶ διετίαν ὑπηρετήσας γραμματεὺς β' τάξεως.

Αἱ θέσεις γραμματέων α' τάξεως δύνανται νὰ κατέχωνται καὶ ὑπὸ εἰσηγητῶν, προαγομένων εἰς τὸν βαθμὸν τοῦτον μετὰ τὴν γνώμην τοῦ οἰκείου Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, τῶν γραμματέων α' τάξεως οἵτινες συνεπλήρωσαν τὸν πρὸς προαγωγὴν εἰς τμηματάρχην β' τάξεως ἀπαιτούμενον χρόνον.

Τμηματάρχης β' τάξεως προάγεται ὁ ἐπὶ διετίαν ὑπηρετήσας γραμματεὺς α' τάξεως.

Τμηματάρχης α' τάξεως προάγεται ὁ ἐπὶ διετίαν ὑπηρετήσας τμηματάρχης β' τάξεως.

Γ'. Πίναξ προαγωγῶν.

Ἄρθρον 48.

Ἐντὸς τοῦ α' δεκαημέρου τοῦ Φεβρουαρίου ἑκάστου ἔτους ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὅπως προσκαλέσῃ τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων πρὸς σύνταξιν τοῦ πίνακος προαγωγῆς τοῦ προσωπικοῦ, τοὺς ὁποίους συντάσσει τὸ Συμβούλιον ἐντὸς τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου.

Ἐν τοῖς πίναξι τούτοις κατατάσσεται τὸ καθ' ἕκαστον βαθμὸν καὶ τάξιν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων κ.κ. ἀρχαιότητα παραλειπομένων τῶν κρινομένων ὡς μὴ προακτέων. Ἐπίσης δὲ δύναται νὰ προταθῶσιν οἱ καθ' ἕκαστον βαθμὸν καὶ τάξιν κρινόμενοι ὡς κατ' ἐκλογὴν προακτέοι, ἕνεκα ἐξαιρετικῆς ἐπιδόσεως περὶ τὴν ὑπηρεσίαν. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὅπως μέχρι τῆς 10 Μαρτίου ἑκάστου ἔτους ἀποφανθῇ ἐπὶ τοῦ πίνακος, τῆς ἀποφάσεώς του δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ ἀκύρωσις τοῦ πίνακος συντελεῖται δι' ἀποφάσεως ἠτιολογημένης. Ἂν ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας μὴ ἀποφανθῇ ἐπὶ τοῦ πίνακος μέχρι τῆς 10 Μαρτίου τεκμαίρεται κυρώσας τοῦτον.

Ἐν περιπτώσει ἀκυρώσεως τοῦ πίνακος, τὸ ὡς ἄνω Συμβούλιον δι' ἠτιολογημένης γνωμοδοτήσεώς του συντάσσει νέον πίνακα ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαρτίου.

Ὁ νέος πίναξ ἰσχύει ὑποχρεωτικῶς διὰ τὸν Ὑπουργόν, ἐφ' ὅσον κατηρτίσθη νομίμως εἴτε δημοσιευθῇ, εἴτε μὴ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀκυρωθέντος καὶ τοῦ δευτέρου πίνακος λόγῳ μὴ νομίμου καταρτισμοῦ, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας καταρτίζει δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεώς του, δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως μέχρι τῆς 20 Ἀπριλίου καὶ ἐρειδομένης ἐπὶ τῶν ὑποβεβλημένων περὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐκθέσεων, τὸν ὁριστικὸν πίνακα τῶν κατ' ἀρχαιότητα καὶ κατ' ἐκλογὴν προακτέων.

Ὁ καθ' οἱονδήποτε τῶν ἀνωτέρω περιπτώσεων κυρωθεὶς πίναξ ἰσχύει μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου ἑκάστου ἔτους, αἱ προαγωγαὶ δὲ ἐνεργοῦνται κατὰ τὰ 2)3 τῶν ἐν ἑκάστῳ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων κατ' ἀρχαιότητα καὶ κατὰ τὸ 1 2 κατ' ἐκλογήν, ἐφ' ὅσον ἀναγράφονται ἐν τῷ πίνακι κατ' ἐκλογὴν προακτέοι, τηρουμένης ἐν ἑκατέρᾳ περιπτώσει τῆς ἐν τῷ πίνακι σειρᾶς προτιμήσεως. Ἐν περιπτώσει διαδοχικῆς κενώσεως θέσεων προηγεῖται ἡ κατ' ἀρχαιότητα προαγωγὴ τῆς κατ' ἐκλογήν, τηρουμένης πάντοτε τῆς ἀνωτέρω ἀναλογίας. Οὐδενὸς προταθέντος πρὸς προαγωγὴν κατ' ἐκλογήν, αἱ προαγωγαὶ γίνονται πᾶσαι κατὰ τὴν ἐν τῷ πίνακι σειρὰν ἀρχαιότητος.

Ὁ ὁριστικὸς πίναξ ἐκ τῶν ἀνωτέρω μνημονευομένων δημοσιεύεται πάντοτε ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Δ'. Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 49.

Τὸ ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἐργοδηγοῦ συμπεριλαμβανομένου, καὶ τὸ διοικητικὸν πλὴν τῶν γραφέων, προάγεται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μνημονεύοντος τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἐφ' ἧς στηρίζονται.

Τὸ λοιπὸν τεχνικὸν προσωπικὸν καὶ οἱ γραφεῖς προάγονται δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, μνημονευούσης τὴν σχετικὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 50.

Διὰ τὴν προαγωγὴν δοκίμων μηχανικῶν εἰς μηχανικοὺς β' τάξεως, λαμβάνεται ὑπ' ὄψει τὸ σύνολον τῶν κενῶν ὀργανικῶν θέσεων μηχανικῶν α' καὶ β' τάξεως, διὰ δὲ τὴν προαγωγὴν μηχανικῶν α' τάξεως εἰς ἀρχιμηχανικοὺς β' τάξεως, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ σύνολον τῶν κενῶν ὀργανικῶν θέσεων ἀρχιμηχανικῶν α' καὶ β' τάξεως.

Πᾶσα προαγωγὴ γίνεται πρὸς πλήρωσιν ὑπαρχουσῶν ἐν ἑκάστῳ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων.

Αἱ προαγωγαὶ τῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων γίνονται ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κενώσεως θέσεως ἐν τῷ ἀμέσως ἀνωτέρῳ βαθμῷ ἢ τάξει.

Ἄρθρον 51.

Αἱ θέσεις τῶν Ἐπιθεωρητῶν πληροῦνται διὰ προαγωγῆς ἀρχιμηχανικῶν α' τάξεως κατ' ἐκλογήν.

Αἱ προαγωγαὶ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ γίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κεκυρωμένου ἐτησίου πίνακος προαγωγῆς καὶ κατὰ τὴν ἐν τῷ πίνακι τούτῳ σειρὰν ὑποχρεωτικῶς.

Ἄρθρον 52.

Αἱ κενούμεναι θέσεις εἰς οἱανδήποτε κατηγορίαν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ μηχανικοῦ α' τάξεως καὶ ἄνω πληροῦνται διὰ προαγωγῆς ἐκ τῶν κάτω.

Προκειμένου περὶ προαγωγῆς προσωπικοῦ, τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων γνωμοδοτεῖ λαμβάνον ὑπ' ὄψει τὰς ἐκθέσεις καὶ λοιπὰ σχετικὰ περὶ ὧν πραγματεύεται τὸ ἄρθρον 89.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

Ἄδειαι.

Ἄρθρον 53.

Ἡ χορήγησις ἀδειῶν ἐνεργεῖται κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις, περὶ ἀδειῶν τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν.

Ἄρθρον 54.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἀπαλλαγὴ τοῦ ὑπαλλήλου, ὑσάκις ἀπομακρύνεται ταύτης πρὸς ἐκπλήρωσιν ὑποχρεωτικῆς στρατιωτικῆς θητείας, διαρκούσης τῆς ὁποίας θεωρεῖται διατελῶν ἐν ἀδείᾳ, μὴ ἀπολαύων ὅμως μισθοῦ, εἰμὴ ἐπὶ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀπομακρύνσεώς του.

Ἄρθρον 55.

Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, πλὴν τῶν γραφέων, μετὰ τριετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν δύνανται νὰ αἰτήσωνται ἐφ' ἅπαξ ἐκπαιδευτικὴν ἄδειαν διὰ τὴν ἀλλοδαπήν, οὐχὶ μείζονα τοῦ ἔτους, ὅπως ἀσχοληθῶσιν εἰς εἰδικωτέρας σπουδάς, μετὰ πλήρους μισθοῦ εἰς χρυσὸν ἄνευ ἄλλων ἀπολαβῶν. Ἡ ἄδεια χορηγεῖται διὰ Διατάγματος, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων. Ἡ δι' ἄλλον σκοπὸν χρησιμοποίησις τῆς ἀδείας ταύτης, ἐκτὸς τοῦ δι' ὃν ἐχορηγήθη, τιμωρεῖται δι' ἀργίας ἑνὸς ἔτους. Ἡ ἄδεια αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ τῇ ἀποφάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐπὶ ἓν εἰσέτι ἔτος, ἀλλ' ἄνευ καταβολῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου Ταμείου μισθοῦ καὶ ἀποδοχῶν, ἐφαρμοζομένης κατὰ πάντα τῆς κατωτέρω διατάξεως τοῦ ἄρθρου 56.

Ἄρθρον 56.

Εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, οἵτινες προτίθενται νὰ μεταβῶσιν ἰδίαις δαπάναις εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς μελέτην κατὰ πρόγραμμα ἐγκριθὲν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου, δύναται δι' ὑπουργικῆς διαταγῆς νὰ χορηγηθῇ ἐφ' ἅπαξ ἔκτακτος ἄδεια οὐχὶ ἀνωτέρα τῶν δύο ἐτῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ὑποβολῆς ἐκθέσεων περὶ τῶν γενομένων μελετῶν.

Ἄρθρον 57.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἀποστείλῃ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν δύο τὸ πολὺ κατ' ἔτος τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων καὶ τῶν Δημοσ. Ἔργων πρὸς εὐρυτέραν μόρφωσιν, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῶν οἰκείων δι' ἑκάστην Διεύθυνσιν Συμβουλίων. Ἡ διάρκεια τῆς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν διαμονῆς τῶν τοιούτων ὑπαλλήλων, ἥτις λογίζεται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας αὐτῶν ἐν ἐνεργείᾳ καὶ αἱ πρόσθετοι ἀποδοχαί, ἃς θὰ λαμβάνωσιν οὗτοι κατὰ ταύτην, ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα σχετικὴ τῇ ἀποστολῇ των ὑπολεπτομέρεια θέλουσι κανονίζεσθαι διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 58.

Οἱ κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις ἀποστελλόμενοι εἰς ἀλλοδαπὴν πρὸς εὐρυτέρας σπουδὰς ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, πλὴν τῶν ἰδίᾳ δαπάνῃ μεταβαινόντων, ὑπο-

χρεοῦνται ὅπως μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ χρόνου σπουδῶν ὑπηρετήσωσιν ἐπὶ πενταετίαν εἰς τὴν ἣν ἀνήκουσιν ὑπηρεσίαν, ὑποκείμενοι ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει εἰς τὴν ἐπιστροφὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους καταβληθεισῶν αὐτοῖς ἀποδοχῶν ἐν γένει καὶ ὁδοιπορικῶν ἐξόδων κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ παραμονῆς αὐτῶν, εἰσπραττομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων νόμου.

Ἄρθρον 59.

Εἰς τὸν Διευθυντὴν καὶ Ἐπιθεωρητὰς τῶν Σιδηροδρόμων δύναται, μετὰ δεκαπενταετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν, νὰ χορηγῆται ἑκάστοτε διὰ Διατάγματος πενταετὴς ἔκτακτος ἄδεια ἀπουσίας ὄνευ ἀποδοχῆς τινὸς, ὁσάκις πρόκειται νὰ ἀσχοληθῶσιν εἰς ἔργα Ἑταιρειῶν δημοσίου συμφέροντος μετὰ δικαιώματος μὲν συντάξεως ἐφόσον προκαταβάλλουσιν εἰς τὸ Δημόσιον ἐτησίως τὰς νενομισμένας τοῦ βαθμοῦ των κρατήσεις, οὐχὶ ὅμως καὶ προαγωγῆς.

Τῶν τοιούτων ἐπὶ ἑκτάκτῳ ἀδείᾳ διατελούντων ὑπαλλήλων αἱ θέσεις πληροῦνται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII.

Τοποθέτησις, Μετάθεσις, Ἀπόσπασις, Ἀναπλήρωσις.

Ἄρθρον 60.

Τὸ ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικόν, τοῦ βαθμοῦ τοῦ ἐργοδηγοῦ συμπεριλαμβαγομένου, καὶ τὸ διοικητικὸν προσωπικόν, πλὴν τῶν γραφέων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, μετατίθεται διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μνημονεύοντος τὴν σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου ἐφ' ἧς στηρίζεται, τὸ δὲ λοιπὸν τεχνικὸν προσωπικὸν καὶ οἱ γραφεῖς μετατίθενται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, μνημονευούσης τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 61.

Οἱ τμηματάρχαι ἐκλέγονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μεταξὺ τῶν ἐπιθεωρητῶν καὶ ἀρχιμηχανικῶν α' τάξεως, καὶ τοποθετοῦνται διὰ Διατάγματος, μὴ ἀπαιτουμένης πρὸς τοῦτο γνώμης τοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 62.

Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων δύνανται νὰ ἀποσπῶνται καὶ εἰς ἕτερα Ὑπουργεῖα πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας σχετικῆς πρὸς τὴν εἰδικότητά των, ὁ δὲ τρόπος τῆς τοιαύτης ἀποσπάσεως καὶ ἅπασαι αἱ παρομαρτοῦσαι αὐτῇ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 63.

Οἱ δημόσιοι ὑπάλληλοι, οἵτινες ἤθελον τυχὸν χρησιμοποιηθῇ ὡς ὑπάλληλοι, ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, θεωροῦνται ὡς ἐν ἀποσπάσει καὶ οὐχὶ ἐν ἐνεργῷ ὑπηρεσίᾳ, διατηροῦσι δὲ πάντα τὰ πρὸς σύνταξιν δικαιώματα οὐχὶ ὅμως καὶ τὸ πρὸς προαγωγὴν ἐν τῇ δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ δικαίωμα, ἐφόσον διὰ τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν δὲν ἔχουσι βαθμὸν τοὐλάχιστον τμηματάρχου. Αἱ θέσεις των ἐν τῇ δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ πληροῦνται, καταλομβάνουσι δὲ οὗτοι ἐπανερχόμενοι ἐν ταύτῃ τὰς πρώτας ὑπαρχούσας κενὰς θέσεις.

Ἄρθρον 64.

Ὁ Διευθυντὴς ἀναπληροῦται ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κωλυόμενος αὐτοδικαίως ὑπὸ τοῦ ἱεραρχικῶς ἀνωτέρου τῶν ἐν τῇ Κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τμηματαρχῶν, ἐπιθεωρητῶν Σιδηροδρόμων.

Ἡ διεύθυνσις τμήματος τοῦ ὁποίου ὁ τμηματάρχης ἀπουσιάζει, λόγῳ ἀδείας ἢ ἄλλου κωλύματος, ἀνατίθεται εἰς ἕτερον τμηματάρχην ἢ εἰς τὸν ἀνώτερον ἐν τῷ Τμήματι τεχνικὸν ὑπάλληλον, κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 65.

Ἐφόσον ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων δὲν εἶνε συμπεπληρωμένος, ἐπιτρέπεται νὰ ἀνατεθῶσι τὰ καθήκοντα ἀνωτέρας θέσεως εἰς ὑπάλληλον τῆς ἀμέσου κατωτέρας τάξεως ἢ βαθμοῦ, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, διὰ Διατάγματος μὲν ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικόν, δι' ἀποφάσεως δὲ τοῦ Ὑπουργοῦ, ὅσον ἀφορᾷ τὸ ὑπόλοιπον.

Ἐπιτρέπεται ὁμοίως ἐν περιπτώσει μὴ συμπληρώσεως τοῦ ὡς ἄνω ὀργανικοῦ ἀριθμοῦ, ἡ ἀνάθεσις ὑπηρεσίας σιδηροδρομικῆς ἢ μηχανολογικῆς ἢ ἠλεκτρολογικῆς καὶ εἰς ὑπάλληλον ἄλλης εἰδικότητος, κατόπιν τῶν αὐτῶν διατυπώσεων..

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IX.

Ἀμοιβαὶ καὶ ποιναί.

Ἄρθρον 66.

Τὸ προσωπικὸν τῶν Σιδηροδρόμων καθίσταται ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ του μόνιμον, ἀπολύεται δὲ μόνον ἕνεκα πειθαρχικῆς ποινῆς καὶ ἀποχωρεῖ ἕνεκα ὁρίου ἡλικίας, συμφώνως πρὸς τὸ οἰκεῖον ἄρθρον τοῦ παρόντος Ὀργανισμοῦ.

Ἄρθρον 67.

Εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Σιδηροδρόμων, οἵτινες διακριθήσονται διὰ τὰς σημαντικὰς ὑπηρεσίας πρὸς τὸ Κράτος, δι' ἐξαιρετικὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων αὐτῶν, ὡς καὶ διὰ σπουδαίας ἐπιστημονικὰς δημοσιεύσεις, δύνανται νὰ ἀπονεμηθῶσιν ἔπαινοι καὶ ἠθικαὶ ἀμοιβαὶ διὰ διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Τῶν ἐπαίνων καὶ ἀμοιβῶν τούτων γίνεται μνεία, ἐν τῷ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τηρουμένῳ μητρώῳ τῶν ὑπαλλήλων, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 89 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 68.

Τὸ προσωπικὸν τῶν Σιδηροδρόμων, πλὴν τῶν γραφέων καὶ κλητήρων ὑπάγεται εἰς πειθαρχικὰς ποινὰς διὰ πᾶσαν παράβασιν ἢ παράλειψιν τοῦ ἰδίου καθήκοντος, διὰ ῥαθυμίαν ἢ ἐπιπολαιότητα περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων του ἢ διαγωγὴν ἀνάξιαν δημοσίου λειτουργοῦ.

Αἱ πειθαρχικαὶ αὗται ποιναὶ εἰσὶν ἡ ἐπίπληξις, τὸ πρόστιμον 25—800 δραχμῶν, ἡ ἀργία ἀπὸ ἑνὸς μηνὸς μέχρις ἑνὸς ἔτους, ἡ διακοπὴ τοῦ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματος ἀπὸ ἑνὸς μέχρι πέντε ἐτῶν, ἡ προσωρινὴ παῦσις μέχρι δύο ἐτῶν καὶ ἡ ἀπόλυσις.

Ἄρθρον 69.

Ἡ ἐπίπληξις ἐπιβάλλεται:

Δι' ἀμέλειαν, ῥαθυμίαν καὶ παράλειψιν περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων ἢ δι' ἁπλᾶ πειθαρχικὰ παραπτώματα πρὸς τοὺς ἀνωτέρους κατὰ βαθμὸν ἢ τάξιν. Δι' ἀμέλειαν περὶ τὴν καθοδήγησιν καὶ κατάλληλον χρησιμοποίησιν τοῦ ὑφισταμένου προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 70.

Τὸ πρόστιμον ἐπιβάλλεται:

Δι' ἐξακριβωθέντα σφάλματα ἢ ἀνακριβείας ἐν ταῖς ὑποβαλλομέναις μελέταις, ὅταν ἐκ τούτου δὲν προέκυψε ζημία εἰς τὸ Δημόσιον ἢ τὸ βαρυνόμενον διὰ τῆς ἐκτελέσεως νομικὸν πρόσωπον. Διὰ τὴν βραδύτητα περὶ τὴν ἀνακοίνωσιν σπουδαιοτάτων γεγονότων. Δι' ὑποτροπὴν εἰς πράξεις δι' ἃς ἐπεβλήθη ἤδη ἐπίπληξις. Δι' ἀπουσίαν ἐκ τοῦ γραφείου ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ προϊσταμένου ἢ κανονικῆς ἀδείας. Δι' ἐκτέλεσιν οἱασδήποτε ὑπηρεσίας ἢ ἀσχολίας ἀσυμβιβάστ υ πρὸς τὴν ἀξιοπρέπειαν τοῦ ὑπαλλήλου, μὴ ἐπιτρέπουσαν τὴν μετ' ἐπιμελείας ἐκτέλεσιν τῶν ἐν τῷ γραφείῳ καθηκόντων ἢ ὁπωσδήποτε παρακωλύουσαν τὴν ὑπηρεσίαν. Διὰ πράξεις ἀντικειμένας πρὸς τοὺς νόμους καὶ διατάγματα τοὺς ἀφορῶντας εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων καὶ τὰς σχετικὰς ταύτῃ διαταγὰς τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἢ τῶν ἀμέσως προϊσταμένων. Δι' οἱανδήποτε ἄλλην παράλειψιν δεικνύουσαν ἀνάρμοστον διαγωγήν.

Ἄρθρον 71.

Ἡ ἀργία ἐπιβάλλεται:

Δι' ὑποτροπὴν εἰς παραπτώματα, δι' ἃ ἐπεβλήθη ἤδη πρόστιμον. Διὰ πράξεις διακυβευούσας τὴν τιμὴν τοῦ σώματος. Δι' οἱανδήποτε ἄλλην παράλειψιν ἀποδεικνύουσαν παράβασιν καθήκοντος χάριν προσωπικοῦ συμφέροντος ἢ ὑπεροψίαν. Διὰ σπουδαῖα ἢ καθ' ὑποτροπὴν ἀντιπειθαρχικὰ σφάλματα ἀπὸ-

ναντι τῶν ἀνωτέρων κατὰ βαθμὸν ἢ τάξιν. Διὰ παράβασιν τοῦ ἄρθρου 88 τοῦ παρόντος. Διὰ τὴν ἄνευ ἐγκρίσεως παράβασιν τῶν ὅρων συμβολαίου, ἕνεκα τῆς ὁποίας προέκυψε ζημία εἰς τὸ Δημόσιον ἢ τὸ βαρυνόμενον διὰ τῆς ἐκτελέσεως νομικὸν πρόσωπον. Ὁ δι' ἀργίας τιμωρηθεὶς ἀπόλλυσι τὸ δικαίωμα τῆς καθ' ἱκανότητα προαγωγῆς, ὁ δ' ἐν τῇ καταστάσει ταύτῃ χρόνος δὲν λογίζεται εἰς τὴν ἀρχαιότητα.

"Αρθρον 72.

Ἡ διακοπὴ τοῦ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματος, μὴ ἀποκλειομένης τῆς πολιτικῆς ἢ ποινικῆς καταδιώξεως, ἐπιβάλλεται δι' ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἰδίων ὑποχρεώσεων καὶ καθηκόντων ἐπενεγκοῦσαν ζημίαν εἰς τὸ Κράτος ἢ εἰς νομικὸν πρόσωπον, καὶ ἰδίως: Ὅταν κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν εἰς τὰ ἔργα ἢ εἰς ἄλλας περιστάσεις, καίτοι ἀποκαλύπτονται σοβαραὶ ἀνακρίβειαι, ἢ σφάλματα ἐν ταῖς μελέταις, οὐχ ἧττον γίνεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἔργων τούτων πρὸς ζημίαν τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ ἐργοδότου νομικοῦ προσώπου. Ὅταν ἄνευ ἐγκρίσεως ἐκτελῶνται ἔργα καθ' ὑπέρβασιν ἢ τροποποιήσεις τῶν ἐγκεκριμένων μελετῶν πέραν τῶν νομίμων ὁρίων. Ὅταν ἡ ζημία προῆλθεν ἐξ ἐλλείψεως ἢ μὴ ἐγκαίρου ἀνακοινώσεως ἢ ἐπίσης ἐξ ἀμελείας πρὸς λῆψιν ἐπειγόντων μέτρων.

"Αρθρον 73.

Δύναται νὰ τεθῇ εἰς ἀργίαν ὁ ὑπάλληλος, καθ' οὗ διετάχθη ποινικὴ καταδίωξις ἐπὶ κακουργήματι. Ἡ ἀργία ἐπιβάλλεται πάντοτε, διακοπτομένου καὶ τοῦ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματος, εἰς τὸν ὑπάλληλον, καθ' οὗ ἐξεδόθη ἔνταλμα φυλακίσεως ἐπὶ κακουργήματι. Ὁ ὑπάλληλος, ὅστις κατεδικάσθη δυνάμει ἐκτελεστικῆς ἀποφάσεως εἰς ποινὴν στεροῦσαν τὴν προσωπικὴν αὐτοῦ ἐλευθερίαν διὰ χρόνον οὐχὶ μείζονα τῶν 6 μηνῶν, τίθεται εἰς ἀργίαν καὶ δὲν μισθοδοτεῖται δι' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ποινῆς. Κατὰ τούτου δύναται ἐπὶ πλέον ἀναλόγως τῶν περιστάσεων νὰ ἐπιβληθῇ καὶ ἡ ποινὴ τῆς διακοπῆς τοῦ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματος.

"Αρθρον 74.

Ἡ προσωρινὴ παῦσις ἐπιβάλλεται διὰ τὰς ἀκολούθους αἰτίας:

Διὰ παράβασιν οὐσιωδῶν ὅρων συμβολαίου, γενομένην ὑπὸ τοῦ ὑπαλλήλου ἄνευ ἐγκρίσεως καὶ ἐξ ἧς προῆλθε ζημία εἰς τὸ Κράτος ἢ εἰς νομικὸν πρόσωπον. Δι' ἀμέλειαν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων, δι' ἔλλειψιν προνοίας, φροντίδος ἢ δι' ὅμοια παραπτώματα, δι' ἀποδεδειγμένα σφάλματα ἢ ἀνακριβείας περὶ τὴν σύνταξιν τῶν μελετῶν, ἕνεκα τῶν ὁποίων προῆλθε ζημία εἰς τὸ Κράτος, ἢ εἰς ἰδιώτας κατὰ τὰς πρὸς τὸ Κράτος σχέσεις αὐτῶν ἢ εἰς νομικὸν πρόσωπον. Δι' ὑποτροπὴν εἰς παραπτώματα, δι' ἃ ἐπεβλήθη ἡ ποινὴ τῆς ἀργίας καὶ ἡ τῆς διακοπῆς τοῦ πρὸς προβιβασμὸν δικαιώματος. Διὰ σοβαρὰν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ἢ ἀντιπειθαρχικὰ σφάλματα. Διὰ σοβαρὰν κατάχρησιν τῆς ἐξουσίας καὶ ἀπιστίαν. Διὰ καταδίκην ἐπὶ πλημμελήματι εἰς ποινὴν στεροῦσαν τὴν προσωπικὴν ἐλευθερίαν ὑπὲρ τοὺς 6 μῆνας, πλὴν τῶν ἐν τῷ ἑπομένῳ ἄρθρῳ προβλεπομένων. Δι' ἀποδεδειγμένην ἔλλειψιν εὐθύτητος.

"Αρθρον 75.

Ἡ ἀπόλυσις ἐπιβάλλεται διὰ τὰς ἀκολούθους αἰτίας: Διὰ πράξεις, αἵτινες, καίπερ μὴ ὑπαγόμεναι εἰς τὴν ποινικὴν δικαιοδοσίαν ἀποτελοῦσι σοβαρὰν προσβολὴν τῆς τιμῆς. Διὰ καταδίκην εἰς ἐπανορθωτικὴν ποινὴν ἐπὶ πλαστογραφίᾳ, κλοπῇ, ἀπάτῃ, ὑπεξαιρέσει, δωροδοκίᾳ, ἐκβιάσει ἢ ἐπὶ ἑτέρῳ πλημμελήματι συνεπαγομένῳ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 22 ἢ 24 τοῦ Ποιν. νόμου. Διὰ καταδίκην εἰς ποινὴν ἐγκληματικήν. Διὰ συμμετοχὴν εἰς κέρδη ἐξαρτώμενα ἐκ τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας. Διὰ παράβασιν καθ' ὑποτροπὴν τοῦ ἄρθρου 88 τοῦ παρόντος. Δι' ὑπέρβασιν ἀδικαιολογήτου τῆς χορηγηθείσης αὐτοῖς ἀδείας ἢ τῆς ὁρισθείσης ἐποχῆς πρὸς μετάβασιν εἰς τὴν θέσιν των, ἐὰν ἡ ὑπέρβασις αὕτη ὑπερβαίνῃ τὸν μῆνα, ἢ δι' αὐτογνώμονα ἐγκατάλειψιν τῆς θέσεως πλέον τῶν 15 ἡμερῶν.

"Αρθρον 76.

Ἡ ἐπίπληξις ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀπ' εὐθείας ἢ ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου Ἀρχιμηχανικοῦ ἢ Ἐπιθεωρητοῦ.

Τὸ πρόστιμον ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀπ' εὐθείας, μετ' ἀπολογίαν τοῦ ὑπαλλήλου ὑποβαλλομένην ἐγγράφως ἐντὸς τῆς ἐν τῇ εἰς ἀπολογίαν προσκλήσει ταισομένης προθεσμίας. Ὁ Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων δικαιοῦται νὰ ἐπιβάλῃ τὴν ποινὴν προστίμου μέχρις 100 δραχμῶν ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους.

Ἡ ἀργία, ἡ διακοπὴ τοῦ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματος, ἡ προσωρινὴ παῦσις καὶ ἡ ἀπόλυσις ἐπιβάλλεται διὰ Διατάγματος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετ' ἀπολογίαν τοῦ ὑπαλλήλου καὶ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ἐν ᾧ δὲν δύναται νὰ συμμετέχῃ ὁ ὑπὸ κατηγορίαν ὑπάλληλος. Προκειμένου περὶ Ἐπιθεωρητοῦ δὲν ἀπαιτεῖται τοιαύτη γνωμοδότησις, ἀλλ' ἠτιολογημένη ἔκθεσις τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ. Ὁσάκις ἡ προσωρινὴ παῦσις ἢ ἡ ἀπόλυσις ἐπιβάλλεται κατόπιν καταδικαστικῆς ἀποφάσεως, ἀπολογία δὲν ζητεῖται.

"Αρθρον 77.

Ὁ ὑπάλληλος ὁ δι' ἀργίας ἢ διὰ διακοπῆς τοῦ πρὸς προβιβασμὸν δικαιώματος τιμωρηθεὶς ἕνεκα ποινικῆς καταδιώξεως ἢ ἕνεκεν ἐκδόσεως ἐντάλματος, συλλήψεως, ἀθωούμενος, δύναται νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἐπιβληθείσης εἰς αὐτὸν ποινῆς. Ἐπὶ τῆς αἰτήσεως ταύτης γνωμοδοτεῖ τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων, πλὴν προκειμένου περὶ Ἐπιθεωρητοῦ, ὅτε ἀποφαίνεται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας. Ἡ ἀνάκλησις τῆς ποινῆς συντελεῖται διὰ Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Ὅταν ἀνακληθῇ ἡ ποινὴ παύουσιν ἅπαντα τὰ εἰς βάρος τοῦ ὑπαλλήλου ἐξ αὐτῆς συνεπαγόμενα ἀποτελέσματα.

"Αρθρον 78.

Τῶν ἐπιβαλλομένων πειθαρχικῶν ποινῶν εἰς ὑπάλληλον ἐν γένει τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, γίνεται μνεία ἐν τῷ μητρώῳ τοῦ προσωπικοῦ, τὸ ὁποῖον τηρεῖται ἐν τῇ Διευθύνσει κατὰ τὸ ἄρθρον 89 τοῦ παρόντος, καὶ ἐν τῷ ἐλέγχῳ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ εἰς ὃ ἀνήκει γραφείου. Ἀνακοινοῦται δ' ἡ ἐπιβληθεῖσα ποινὴ δι' ἐγκυκλίου πρὸς πάντας τοὺς ἰσοβάθμους καὶ ἀνωτέρους τοῦ τιμωρηθέντος ὑπαλλήλους.

"Αρθρον 79.

Πειθαρχικαὶ ποιναὶ ἐπιβαλλόμεναι εἰς τοὺς γραφεῖς τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων καὶ τοὺς κλητῆρας διὰ τὴν μὴ εὔορκον ἢ μὴ ἀκριβῆ ἐκπλήρωσιν τῶν ὑπηρεσιακῶν καθηκόντων, δι' ἀναξιοπρεπῆ διαγωγὴν ἢ δι' ἀνοίκειον συμπεριφοράν, εἰσίν:

1) Ἐπίπληξις.
2) Πρόστιμον ἀπὸ δραχ. 10 μέχρις ὁλοκλήρου μισθοῦ ἑνὸς μηνός.
3) Προσωρινὴ παῦσις ἀπὸ ἑνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν.
4) Ἀπόλυσις.

"Αρθρον 80.

Αἱ ποιναὶ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἐπιβάλλονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, πλὴν τῶν ποινῶν τῆς ἐπιπλήξεως καὶ προστίμου μέχρι δραχ. 50, δυναμένων νὰ ἐπιβληθῶσι καὶ ὑπὸ τοῦ ἀμέσου προϊσταμένου τῶν τιμωρουμένων μετ' ἀπολογίαν ἔγγραφον ὑποβαλλομένην ὑπὸ τοῦ τιμωρουμένου ἐντὸς τῆς διοικητικῶς ταχθείσης προθεσμίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Χ.

Καταστάσεις τῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων.

"Αρθρον 81.

Καταστάσεις τῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων εἰσὶν ἡ ἐνέργεια, ἡ διαθεσιμότης καὶ ἡ ἀργία.

"Αρθρον 82.

Ἐν τῇ καταστάσει ἐνεργείας περιλαμβάνονται οἱ ὑπάλληλοι τῶν Σιδηροδρόμων, οἱ ἐν τῇ τακτικῇ ἢ ἐκτάκτῳ ὑπηρεσίᾳ διατελοῦντες. Ἐπίσης ἐν τῇ καταστάσει ἐνεργείας περιλαμβάνονται οἱ διὰ στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν κληθέντες παντὸς βαθμοῦ ὑπάλληλοι ἐν γένει τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, οἵτινες καὶ διατηροῦσι τὴν ἀρχαιότητα τῆς ὑπηρεσίας αὐτῶν καὶ τὰ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματα, ἐπίσης δὲ τὰ πρὸς σύνταξιν τοιαῦτα. Τούτων αἱ θέσεις δὲν συμπληροῦνται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας, μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ὁποίας ἐπανέρχονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν.

"Αρθρον 83.

Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τίθενται εἰς διαθεσιμότητα ἕνεκα καταργήσεως θέσεως ἢ ἐλλείψει τοιαύτης ἐν τακτικῇ ἢ ἐκτάκτῳ ὑπηρεσίᾳ. Αἱ πρῶται χηρεύουσαι θέσεις πληροῦνται οὐχὶ διὰ προβιβασμοῦ, ἀλλ' ὑπὸ τῶν εἰς διαθεσιμότητα διατελούντων πρὸ τῶν τεθέντων εἰς τὴν κατάστασιν ταύτην ἕνεκα καταργήσεως θέσεως. Ὁ ἐν διαθεσιμότητι ὑπάλληλος ἀπολαμβάνει τὰ 2)3 τῆς μισθοδοσίας του ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀ'λης ἀποζημιώσεως. Ὁ ἐν διαθεσιμότητι χρόνος λογίζεται ὡς χρόνος συντάξεως καὶ προαγωγῆς.

"Αρθρον 84.

Ἡ ἀργία ἐπιβάλλεται διὰ Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 76. Ὁ τιθέμενος ἐν ἀργίᾳ λαμβάνει τὰ 2)3 τοῦ μισθοῦ τῆς ἐνεργείας, τὰ δικαιώματα αὐτοῦ πρὸς προαγωγὴν διακόπτονται, ἀλλὰ τὰ πρὸς σύνταξιν διατηροῦνται. Ἡ θέσις αὐτοῦ δὲν πληροῦται διὰ προβιβασμοῦ, δύναται ὅμως νὰ πληρωθῇ διὰ τῶν ἐν διαθεσιμότητι διατελούντων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XI.

Γενικαὶ διατάξεις.

"Αρθρον 85.

Τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων κατατάσσεται ὡς πρὸς τὴν γενικὴν ἱεραρχίαν τοῦ νόμου 2494 κατὰ βαθμὸν καὶ μισθὸν ὡς ἑξῆς:

1. Ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικόν, κατὰ βαθμὸν καὶ μισθόν:

Ὁ Διευθυντὴς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Γεν. Γραμματέως.
Ὁ Ἐπιθεωρητὴς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Διευθυντοῦ Α' τάξεως
Ὁ Ἀρχιμηχανικὸς Α' εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Διευθυντοῦ Β'.
Ὁ Ἀρχιμηχανικὸς Β' εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ τμηματάρχου α'.
Ὁ Μηχανικὸς Α' εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ τμηματάρχου β'.
Ὁ Μηχανικὸς Β' εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Εἰσηγητοῦ.
Ὁ Δόκιμος Μηχανικὸς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ γραμματέως α'.

2. Κατώτερον τεχνικὸν προσωπικόν, κατὰ μισθὸν μόνον.

Ὁ Ἐργοδηγὸς Α', ὁ Ἀρχιτεχνίτης Ἠλεκτρολόγος, ὁ μηχανοτεχνίτης, ἠλεκτροτεχνίτης καὶ σχεδιαστὴς Α' ἐπὶ μισθῷ γραμματέως α' τάξεως.

Ὁ Ἐργοδηγὸς Β' καὶ Σχεδιαστὴς Β' ἐπὶ μισθῷ γραμματέως β' καὶ ὁ Ἐργοδηγὸς γ' ἐπὶ μισθῷ ἀκολούθου.

"Αρθρον 86.

Τίθενται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σύνταξιν ὅταν συμπληρώσωσιν ὁ μὲν Διευθυντὴς τὸ 70ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας του, οἱ Ἐπιθεωρηταὶ τὸ 65ον, οἱ ἀρχιμηχανικοὶ τὸ 60ὸν, οἱ μηχανικοὶ τὸ 58ον, οἱ ἐργοδηγοὶ καὶ σχεδιασταὶ τὸ 60ὸν καὶ οἱ ἀρχιτεχνῖται ἠλεκτρολόγοι, μηχανοτεχνῖται καὶ ἠλεκτροτεχνῖται τὸ 58ον.

Πρὸς ἐφαρμογὴν τῆς ἀνωτέρω διατάξεως, ὡς ἡλικία τῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τῶν ὑπηρετούντων πρὸ τῆς 20 Ἰανουαρίου 1910 λογίζεται ἡ ἀναγεγραμμένη ἐν τῷ ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων δημοσιευθέντι ἐν ἔτει 1908 μητρώῳ τῶν πολιτικῶν μηχανικῶν καὶ ὑπομηχανικῶν ὅπερ ἀποτελεῖ πλήρη περὶ τῆς ἡλικίας ἀπόδειξιν, μὴ ἐπιτρεπομένης οὐδεμιᾶς ἀνταποδείξεως, πλὴν τῆς διὰ προσαγωγῆς τῆς κατὰ τὴν γέννησίν των συνταχθείσης ληξιαρχικῆς πράξεως.

"Αρθρον 87.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ἵνα ἀποστέλλῃ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν προσωπικὸν ἐκ τοῦ τακτικοῦ ἢ ἐκτάκτου τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, νὰ ἀναθέσῃ εἰς εἰδικοὺς μηχανικοὺς ἔξω τῆς ὑπηρεσίας ἡμεδαποὺς ἢ ἀλλοδαποὺς τὴν μελέτην ἢ τὸν ἔλεγχον τῆς κατασκευῆς καὶ παραλαβῆς τροχαίου ἢ μονίμου ὑλικοῦ, ἢ ν' ἀναθέτῃ αὐτοῖς ἔκτακτον ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀποστολήν, σχετιζομένην πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἐπὶ ἀποδοχαῖς κανονιζομέναις ἑκάστοτε διὰ Διατάγματος, ἐπιτρεπομένης καὶ τῆς ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ προκαταβολῆς ἀπέναντι τῆς ἀποζημιώσεως καὶ τῶν ὁδοιπορικῶν.

"Αρθρον 88.

Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων δὲν δύνανται ν' ἀναμιχθῶσι καθ' οἱονδήποτε τρόπον εἰς ἔργα ἰδιωτικὰ ἢ Ἑταιρειῶν Ἐπαρχιῶν, Δήμων, Κοινοτήτων καὶ ἄλλων νομικῶν προσώπων ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ὁμοία ἄδεια ἀπαιτεῖται δι' οἱανδήποτε ὑπηρεσίαν ἀναληφθησομένην ἐν τῷ ἐξωτερικῷ. Αἱ ἄδειαι αὗται διὰ τὸ ἐξωτερικὸν χορηγοῦνται δι' ἐκτάκτους περιστάσεις καὶ ὑπὸ ὅρους κανονιζομένους ἑκάστοτε διὰ Διατάγματος.

Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀνάθεσις παραλαβῆς δημοσίων, δημοτικῶν, κοινοτικῶν, λιμενικῶν καὶ ἐν γένει ὑπὸ νομικῶν προσώπων ἐκτελουμένων ἔργων εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν τμημάτων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων. Διὰ τὴν παραλαβὴν ἔργων ὑπὸ τῶν λοιπῶν ὑπαλλήλων τοῦ Κέντρου ἀπαιτεῖται διαταγὴ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Διὰ τὴν παραλαβὴν προμηθειῶν ὑπὸ οἱουδήποτε ὑπαλλήλου τοῦ Κέντρου ἀπαιτεῖται διαταγὴ τοῦ Ὑπουργοῦ.

"Αρθρον 89.

Αἱ προτάσεις τῶν προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ ἀναγράφονται ἐπὶ εἰδικῶν φύλλων ποιότητος κατὰ τὰ δι' ἰδίου κανονισμοῦ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ὁρισθησόμενα.

Ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τηρεῖται μητρῷον ἐμφαῖνον τὰ ὀνόματα, τὴν ἡλικίαν, τὰ προσόντα καὶ τὴν ὑπηρεσίαν πάντων τῶν ὑπαλλήλων ἑκάστου κλάδου μετ' ἀναγραφῆς τῶν πειθαρχικῶν ποινῶν, ἃς ἕκαστος τούτων ὑπέστη. Τοῦτο φυλάσσεται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Διευθυντοῦ ὑπ' εὐθύνην αὐτοῦ.

Ἕκαστος ὑπάλληλος ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ λαμβάνῃ ἀπόσπασμα τοῦ εἰς αὐτὸν ἀφορῶντος χωρίου τοῦ μητρώου καὶ νὰ αἰτῆται τὴν ἐπανόρθωσιν τῶν ἡμαρτημένων, γινομένην πάντοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἠτιολογημένης.

"Αρθρον 90.

Τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων δὲν ὑπάγεται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ΦΜ' τῆς 11 Νοεμβρίου 1875.

"Αρθρον 91.

Διὰ Διατάγματος, ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, θέλουσι καθορισθῇ τὰ ἔξοδα ἐνοικίου, γραφικῆς ὕλης, φωτισμοῦ, θερμάνσεως καὶ κλητῆρος τῶν διαφόρων γραφείων, διὰ τὴν προμήθειαν τῶν ὁποίων ὡς καὶ διὰ τὴν προμήθειαν ἐπιστημονικῶν συγγραμμάτων, τοπογραφικῶν καὶ λοιπῶν ἐπιστημονικῶν ἐργαλείων, ὑλικῶν ὡς καὶ ἐπίπλων τῶν γραφείων ἐγγράφεται ἐτησίως πίστωσις εἰδικὴ εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. Ἡ πίστωσις δι' ἔξοδα ἐνοικίου, γραφικῆς ὕλης, θερμάνσεως, φωτισμοῦ καὶ κλητῆρος διανέμεται κατ' ἔτος εἰς τὰ διάφορα γρα-

φεία διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, χορηγοῦνται δὲ τὰ ἀνωτέρω ἔξοδα τοῖς προϊσταμένοις τῶν γραφείων ἄνευ λογιδοσίας.

Ἄρθρον 92.

Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Διατάγματος, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἀνὰ ἓν ὑπὸ τῶν ἰσχυόντων νόμων προβλεπομένων ἐν τῇ ἐξωτερικῇ ὑπηρεσίᾳ γραφείων Ἀρχιμηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων διαρρυθμίζεται ὡς πρότυπον Γραφεῖον ἐξ ὑπαλλήλων τακτικοῦ ἢ ἐκτάκτου προσωπικοῦ, εἰς ὃ περιοδικῶς ἀποσπώμενοι οἱ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν ὑπάλληλοι, νὰ ἐξασκῶνται προσωπικῶς καὶ ὁμοιομόρφως ἐπὶ διάστημά τι χρόνου.

Τὰ τῆς συστάσεως, λειτουργίας, ὑπηρεσίας προσωπικοῦ, διευθύνσεως τῶν γραφείων τούτων καὶ τὰ τῆς ἐξασκήσεως τῶν ἀποσπωμένων ὑπαλλήλων ὁρισθήσονται διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ οἰκείου Συμβουλίου.

Ἄρθρον 93.

Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ συμβάσεως ἀνάθεσις τῶν ἐργασιῶν πρὸς ἐκπόνησιν μελέτης πάσης φύσεως Σιδηροδρόμων εἰς Ἐργοληπτικὰς Ἑταιρείας ἀνεγνωρισμένου κύρους ἢ εἰς διπλωματοῦχον μηχανικὸν ἢ ἀρχιτέκτονα ἀνεγνωρισμένης πείρας καὶ ἱκανότητος.

Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω συμβάσεις ἰσχύουσιν ὑποχρεωτικῶς δι' ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρη, ἐφόσον ἤθελον κυρωθῇ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῶν διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων.

Ἡ ἐκτέλεσις τῆς συμβάσεως ἐν περιπτώσει ἐκπροθέσμου κυρώσεως εἶναι προαιρετικὴ διὰ τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 94.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ, ἐκδιδομένης κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, δύναται νὰ διαθέσῃ ἐκ τοῦ παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 4 Νοεμβρίου 1926, περὶ παρατάσεως καὶ τροποιήσεως τοῦ νόμου 3270, ἀφειρῶντος τὰς ἐν τῷ Κράτει ἐπιχειρήσεις παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας» λογαριασμοῦ ποσὰ διὰ προμήθειαν ὀργάνων μετρήσεως καὶ συσκευῶν ἐλέγχου τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, εἰδικῶν συγγραμμάτων ἢ περιοδικῶν.

Τὰ μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1923 περισσεύματα τῆς ἐκμεταλλεύσεως φωταερίου τῆς ἐν Ἀθήναις Ἑταρείας Ἀεριόφωτος θὰ κατατεθῶσιν εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, διατίθενται δὲ ταῦτα ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὴν προμήθειαν ὀργάνων μηχανολογικῶν μετρήσεων καὶ ἔλεγχον τῆς καλῆς ποιότητος τοῦ παραγομένου φωταερίου, ὡς καὶ διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων πρὸς ἐνίσχυσιν τοῦ ἐργοστασίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας κατόπιν σχετικῆς γνωμοδοτήσεως τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ XII.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 95.

Οἱ ἤδη μόνιμοι ἐν ἐνεργείᾳ ὑπομηχανικοὶ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων διατηροῦνται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ καὶ ἐξακολουθοῦσι προαγόμενοι συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχυούσας περὶ αὐτῶν διατάξεις μέχρις οὗ τεθῶσιν ὑπὸ σύνταξιν. ἀλλ' ἐφόσον κενοῦνται αἱ θέσεις αὐτῶν αὗται δὲν πληροῦνται πλέον. Παραμένει τάντοτε κενὸς ἀριθμὸς ὀργανικῶν θέσεων ἐργοδηγῶν ἴσος πρὸς τὸ σύνολον τῶν ἐν ἐνεργείᾳ τακτικῶν ὑπομηχανικῶν.

Οἱ ὑπομηχανικοὶ οὗτοι καταλαμβάνονται ὑπὸ τοῦ ὁρίου ἡλικίας κατὰ τὸ 58ον ἔτος, δύνανται ὅμως νὰ παραμείνουν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ 62ου ἔτους τῆς ἡλικίας των, κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 96.

Εἰς τοὺς ὑπομηχανικοὺς τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, εἰς οὓς ἀπενεμήθη ὁ μισθὸς τοῦ τμηματάρχου β' τάξεως διὰ τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1 τοῦ ἀπὸ 13 Ὀκτωβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ θέσεως διατόξεων τινων ἀφορωσῶν τὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας» καὶ ὅστις ἐμειώθη εἰς τὸν τοῦ εἰσαγγητοῦ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 25 Σ πτεμβρίου 1924 Ν. Δ. «περὶ ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπαλλήλων» ἀπονέμεται καὶ αὖθις ὁ μισθὸς ὡς καὶ ὁ βαθμὸς τοῦ τμηματάρχου β' τάξεως.

Ἄρθρον 97.

Ἐπιτρέπεται ἡ ὁριστικὴ τοποθέτησις πρὸς πλήρωσιν κενῆς ὀργανικῆς θέσεως διὰ Διατάγματος προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκδιδομένου εἰς τὴν Διεύθυνσιν Σιδηροδρόμων μὴ τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου μετὰ διετῆ ὑπηρεσίαν παρὰ τῇ Διευθύνσει καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 98.

Οἱ δυνάμει τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 30 Σεπτεμβρίου 1925 «περὶ ἀναπροσλήψεως ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων ἀπολυθέντων ὑπαλλήλων», κυρωθέντος ὑπὸ τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 7 Ὀκτωβρίου 1927, ἐπανελθόντες εἰς τὴν ὑπηρεσίαν καταλαμβάνουσιν ὀργανικὰς θέσεις, ἐφόσον ὑπάρχουσι κεναὶ τοιαῦται, ἄλλως θεωροῦνται ὑπεράριθμοι, ἀνακτῶσι τὴν ἀρχαιότητα αὐτῶν καὶ ἡ ἐφεξῆς ὑπηρεσία των πρισμετρᾶται εἰς τὴν μέχρι τῆς ἀπομακρύνσεώς των τοιαύτην.

Ἄρθρον 99.

Οἱ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων ὑπηρετοῦντες οἰκονομικοὶ ὑπάλληλοι, οἱ μονιμοποιηθέντες δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 1393 καὶ τοῦ ἄρθρου πέμπτου τοῦ νόμου 2157, δὲν καταλαμβάνουσιν ὀργανικὰς θέσεις τῶν ἄρθρων 16—18 τοῦ παρόντος.

Προτελεύτιος διάταξις.

Ἄρθρον 100.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τούτου παύει ἡ ἰσχὺς πάντων τῶν σχετικῶν μὲ τὸν Ὀργανισμὸν τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων νόμων, ἰσχυουσῶν ἀποκλειστικῶς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.