ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 41

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 3463. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Κουκουβαούνων-Κηφισίας»..... 1
Νόμος 3464. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων Λεωφορείων»..... 2
Νόμος 3465. Περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων 3246 τοῦ 1924 περὶ κατασκευῆς διακλαδώσεων τῶν Σ.Ε.Κ., κατασκευῆς διακλαδώσεως σιδηροδρόμου μέχρι τῆς πόλεως, κατασκευῆς διακλαδώσεως σιδηροδρόμου μέχρι τῆς πόλεως Λεβαδείας» καὶ 3274 τοῦ 1925 «περὶ κατασκευῆς σιδηροδρομικῆς διακλαδώσεως ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Φλωρίνης τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης-Μοναστηρίου μέχρι τῆς ὁμωνύμου πόλεως καὶ τῆς πόλεως Γιαννιτσῶν μέχρι τοῦ σταθμοῦ Κιρτζαλὰρ καὶ τοῦ σταθμοῦ Νιαούσης μέχρι τῆς ὁμωνύμου πόλεως, καθὼς καὶ μεταξὺ Θεσσαλονίκης-Λαγκαδᾶ..... 3
Νόμος 3466. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 17 Σεπτεμβρίου 1929 Ν. Δ. περὶ προσωρινῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑδροηλεκτρικῶν ἔργων τοῦ Δήμου Πατρέων»..... 4
Νόμος 3467. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν.Δ. περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν σύνθεσιν καὶ λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας κλπ. τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας»..... 5

Διατάγματα

Περὶ συγχωνεύσεως προσφυγικῶν σχολείων Σκοπευτηρίου-Καλλιθέας..... 6
Περὶ ἀπαλλοτριώσεως τοῦ παραπλεύρως τῶν Δημοσίων ἰαμ. πηγῶν Μεθάνων χώρου ἔνθα ἡ ἐγκατάστασις Μωροπούλου. 7
Περὶ συστάσεως ἕδρας β' τάξεως τηλεγραφοφύλακος γραφείου Λευκάδος..... 8
Περὶ τροποποιήσεως παραγράφων τοῦ ἀπὸ 25-11-26 Διατάγματος «περὶ ἱδρύσεως Τμήματος Ὁπλισμοῦ καὶ Βολῆς παρὰ τῇ Σχολῇ Ἐφαρμογῆς Πεζικοῦ»..... 9

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Κουκουβαούνων-Κηφισίας».

Νόμος 3463

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφίσαμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. Ν. Διάταγμα «περὶ κυρώσεως συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς ὁδοῦ Κουκουβαούνων—Κηφισσίας, δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 264 φύλλον (Τεῦχος Α') τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. ἔχον οὕτως:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Κουκουβαούνων—Κηφισσίας.

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: α') τὴν ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1927 ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς «περὶ τῶν νομοθετικῶν διαταγμάτων τῆς δικτατορικῆς περιόδου καὶ ἐκδόσεως νομοθετικῶν διαταγμάτων ἐπὶ ζητημάτων ἐπειγούσης φύσεως» καὶ β') τὴν σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος Κοινοβουλευτικῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Ἐπιτροπῆς, ἐκδοθεῖσαν κατὰ τὴν ΛΖ' συνεδρίαν αὐτῆς τῆς 4 Νοεμβρίου 1927, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦμεν τὴν μεταξὺ τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ τῆς Τεχνικῆς Ἑταιρείας «Α. Ρώτας καὶ Σια» συναφθεῖσαν ἀπὸ 10 Ἀπριλίου 1926 σύμβασιν διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ Κουκουβαούνων—Κηφισίας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος, ἰσχύοντος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ καὶ ὑποβληθησομένου εἰς τὴν Βουλὴν πρὸς κύρωσιν κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος, ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Α. Μπακάλμπασης, Θ. Νικολούδης, Θ. Τουρκοβασίλης, Γ. Καφαντάρης, Ν. Βελέντζας, Α. Παπαναστασίου, Α. Μαζαράκης, Ι. Μεταξᾶς, Μ. Κῖρκος, Π. Μερλόπουλος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡ-

μῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

---

(2)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων Λεωφορείων».

Νόμος 3464

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον πρῶτον

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων Λεωφορείων, ἔχον οὕτω :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἐν τῇ συνεδρίᾳ Γ' τῆς 27 Αὐγούστου 1927 ληφθεῖσαν ὑπὸ τῆς Βουλῆς ἀπόφασιν «περὶ τῶν νομοθετικῶν Διαταγμάτων τῆς δικτατορικῆς περιόδου καὶ ἐκδόσεως Νομοθ. διαταγμάτων ἐπὶ ζητημάτων ἐπειγούσης φύσεως», ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκδοθείσῃ κατόπιν συμφώνου γνώμης τῆς ἁρμοδίας ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται νομικὸν πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ὑπὸ τὸν τίτλον «Ταμεῖον Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων» ἑδρεῦον ἐν Ἀθήναις καὶ λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ Διαταγμάτων, ὑπαγόμενον δὲ εἰς τὴν ἄμεσον ἐποπτείαν τοῦ Κράτους, ἀσκουμένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

Σκοπὸς τοῦ Ταμείου εἶνε ἡ κατὰ πὰς διατάξεις τοῦ παρόντος πρόνοια ὑπὲρ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων, ἅτινα εὑρίσκονται ἐν κυκλοφορίᾳ, ὡς κατωτέρω εἰδικώτερον ὁρίζεται, ἐντὸς περιοχῆς ἀκτίνος εἴκοσι χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις πλατείας Ὁμονοίας, ἐν ᾗ περιοχῇ ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς δι' αὐτοκινήτων λεωφορείων συγκοινωνίας παρεχωρήθη προνομιακῶς δυνάμει τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν».

Ἄρθρον 3.

Τὸ Ταμεῖον διοικεῖται ὑπὸ Συμβουλίου ἀποτελουμένου :

1) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὡς προέδρου.

2) Ἐκ δύο ἀνωτέρων τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ, ὧν ὁ εἷς ἀντιπρόεδρος.

3) Ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ὁριζομένου παρὰ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ.

4) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, τούτου δὲ κωλυομένου, ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ τμήματος Τροχαίας Κινήσεως.

5) Ἐκ τοῦ τμηματάρχου Κοινωνικῆς Προνοίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

6) Δύο ἐκ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ἐν τῇ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος ἀναφερομένῃ περιοχῇ ἰδιωτικῶν λεωφορείων, ἐκλεγομένων ἐπίσης κατὰ πλειοψηφίαν ὑπὸ τῶν ὡς εἴρηται ἰδιοκτητῶν, εἴτε ἀμέσως, εἴτε ἐμμέσως διὰ τῶν ἀντιπροσώπων τῶν ἰδιοκτητῶν ἑκάστης λεωφορικῆς γραμμῆς, ἐπὶ τούτῳ ἐκλεγομένων καὶ ὧν ὁ εἷς δέον νὰ ᾖ ἐκ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων κατασκευῆς ἐργοστασίου Φόρτ, ὁ δὲ ἕτερος ἐκ τῶν ἰδιοκτητῶν λεωφορείων κατασκευῆς ἄλλων ἐργοστασίων.

Χρέη γραμματέως τοῦ Ταμείου καὶ τοῦ Συμβουλίου κατὰ τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ, ἄνευ συμμετοχῆς εἰς τὰς συζητήσεις καὶ ἀποφάσεις του, ἐκτελεῖ εἷς τῶν ἐπὶ βαθμῷ γραμματέως ἢ εἰσηγητοῦ ὑπαλλήλων τῆς ὑπηρεσίας Σιδηροδρόμων Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 4.

Τὸ Συμβούλιον ἀποφασίζει κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων, τῆς ψήφου τοῦ προέδρου λογιζομένης διπλῆς ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας, εὑρίσκεται δὲ ἐν ἀπαρτίᾳ διὰ τῆς παρουσίας πέντε (5) μελῶν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 5.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θὰ καθορίζεται ἑκάστοτε ἡ πρόσληψις τοῦ ἀναγκαιοῦντος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ταμείου προσωπικοῦ, αἱ ἀποδοχαὶ αὐτοῦ, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη δαπάνη ἀναγκαιοῦσα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 6.

Οἱ πόροι τοῦ Ταμείου ἔσονται :

1) Φόρος 5 ο/ο (πέντε τοῖς ἑκατὸν) ἐπιβαλλόμενος δυνάμει τοῦ παρόντος ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων καὶ τῶν λεωφορείων τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, ὡς ὁρίζει ἡ σχετικὴ σύμβασις τῶν κυκλοφορούντων ἐντὸς τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 ἀναφερομένης περιοχῆς.

2) Οἱ ὑπὸ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν καταβαλλόμενοι παντὸς εἴδους φόροι καὶ δασμοὶ τῆς βενζίνης συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 6 Σεπτεμβρίου 1925 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ συστάσεως Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως» ἐπιβληθέντος προσθέτου δασμοῦ, τοῦ ὀρυκτελαίου, τῶν ἐλαστικῶν, τῶν ἀνταλλακτικῶν καὶ παντὸς εἴδους ὑλικῶν συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν λεωφορείων τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν.

Τὸ ἐπὶ τῆς βενζίνης ἀναλογοῦν ποσὸν φόρου ἀποδίδεται εἰς τὰ διὰ τοῦ παρόντος συνιστώμενον Ταμεῖον ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἢ εἰδικοῦ ταμείου ἢ νομικοῦ προσώπου εἰς ὃ τυχὸν ἤθελεν ἐκχωρηθῇ τὸ ἐκ τῆς φορολογίας ταύτης ἔσοδον.

3) Οἱ ἐν τῷ ἑπομένῳ ἄρθρῳ καθοριζόμενοι :

Ἄρθρον 7.

Δι' ἑνὸς ἢ πλειόνων Διαταγμάτων θέλει καθορισθῇ ὁ τρόπος τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως καὶ τῆς εἰς τὸ Ταμεῖον περιελεύσεως τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένων πόρων αὐτοῦ.

Εἰσπράκτωρ αὐτοκινήτου λεωφορείου μὴ χορηγῶν εἰς ἐπιβάτην εἰσιτήριον δι' ὃ ἔχει καταβληθῇ ὁ ἀνάλογος φόρος 5 ο/ο ἐπὶ τοῦ τιμήματος τῆς ἐκτελουμένης διαδρομῆς, τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν τὸ πολὺ 15 ἡμερῶν καὶ μὲ χρηματικὴν ποινὴν τοὐλάχιστον διακοσίων δραχμῶν, ἐν ὑποτροπῇ δὲ μὲ φυλάκισιν τοὐλάχιστον 15 ἡμερῶν καὶ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, συμφώνου πρὸς σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, μὲ στέρησιν τῆς ἀδείας ἐπαγγέλματος ἀπὸ τριῶν μέχρι ἓξ μηνῶν.

Εἰς τὰς αὐτὰς ποινὰς ὑπόκειται καὶ ὁ ὁπωσδήποτε συνεργήσας εἰς τὴν πρᾶξιν τοῦ εἰσπράκτορος ὁδηγὸς τοῦ λεωφορείου.

Αἱ ὡς ἄνω προβλεπόμεναι χρηματικαὶ ποιναὶ ἀποτελοῦσι πόρους τοῦ Ταμείου, εἰς ὃ περιέρχονται πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἐπιδιωκομένου σκοποῦ.

Ἀδείας ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων δικαιοῦνται:

α') Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ λεωφορείου.

β') Οἱ τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὧν ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς δέκα πέντε.

γ') Τὰ μέλη τοῦ Δ. Συμβουλίου καὶ τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ διὰ τοῦ παρόντος συνισταμένου Ταμείου.

δ') Οἱ κατὰ γραμμὰς ἀντιπρόσωποι τῶν ἰδιοκτητῶν ἕκαστος διὰ τὰ λεωφορεῖα τῆς γραμμῆς ἣν ἀντιπροσωπεύει.

Ἄρθρον 8.

Διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος ἑκάστοτε ὑποχρεώσεων αὐτοῦ καὶ ἐφόσον οἱ διαθέσιμοι πόροι του δὲν εἶναι ἐπαρκεῖς πρὸς τοῦτο, τὸ Ταμεῖον ἐπὶ ἐγγυοδοσίᾳ τῶν ἐν ἄρθρῳ 6 πόρων αὐτοῦ δύναται νὰ συνάπτῃ δάνειον μετὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης ἢ τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἢ μεθ' οἱασδήποτε ἄλλης Τραπέζης, ἐξοφλητέον τοκοχρεωλυτικῶς, κατόπιν ἐγκρίσεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας. Πρὸς πληρεστέραν ἀσφάλειαν τῆς ἐξοφλήσεως τῶν οὕτως συναπτομένων δανείων, τὸ Κράτος παρέχει τὴν ἐγγύησίν του, δυναμει τοῦ παρόντος καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως.

Ἄρθρον 9.

Δικαίωμα ἀποζημιώσεως ἐκ τοῦ Ταμείου ἔχουσιν οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων λεωφρείων, τὰ ὁποῖα ἐξετέλουν διαδρομὰς ἐντὸς τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 ἀναφερομένης περιοχῆς, ἐφόσον ταῦτα:

α') Ἐτέθησαν τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν πρὸ τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1925 καὶ εἰργάσθησαν συνεχῶς ἐν τῇ περιοχῇ ἀπὸ τῆς ἀνωτέρω χρονολογίας μέχρι τῆς 1 Ἰανουαρίου 1927, ἢ εἶχεν ὑποβληθῇ μὲν αἴτησις περὶ ἀδείας κυκλοφορίας πρὸ τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1925 καὶ ἐνεκρίθη μεταγενεστέρως, εἰσγάσθησαν δ' ἔκτοτε συνεχῶς ἐν τῇ ὡς εἴρηται περιοχῇ.

β') Ἐτέθησαν τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν μετὰ τὴν 17 Ὀκτωβρίου 1925 καὶ πρὸ τῆς 1 Ὀκτωβρίου 1926, τῇ συγκαταθέσει τῆς ἐντολοδόχου τῆς Ἑταιρείας Πάουερ ἐντ ντράξιον καὶ εἰργάσθησαν μέχρι τῆς 1 Ἰανουαρίου 1927.

Ἐξαιροῦνται καὶ κατὰ τὰς δύο ἀνωτέρω περιπτώσεις τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἅτινα μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1927 εἰργάσθησαν συνεχῶς ἐκτὸς τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς, μέχρι τῆς 1 Ἰουλίου 1927.

Ἡ διακοπὴ τῆς κυκλοφορίας τοῦ λεωφορείου δὲν δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς διακοπὴ τῆς συνεχοῦς κυκλοφορίας αὐτοῦ, α') ἐν περιπτώσει θανάτου τοῦ ἰδιοκτήτου λεωφορείου, β') ἐν περιπτώσει κατασχέσεως τοῦ λεωφορείου, γ') ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς λειτουργίας λόγῳ χειμερινῆς περιόδου διὰ τὰς γραμμὰς Ἀθηνῶν-Φαλήρου, Ἀθηνῶν-Ἀμαρουσίου-Κηφισσίας, καὶ Ἀθηνῶν-Χαλανδρίου, δ') ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς λειτουργίας μὴ ὑπερβαινούσης τὸ χρονικὸν διάστημα τριῶν μηνῶν ἐξ ἀνάγκης μηχανῆς ἐπισκευῆς ἢ ἐπισκευῶν ἐπὶ τοῦ συνόλου τῆς ἁμάξης τοῦ λεωφορείου.

Ἄρθρον 10.

Πᾶς δικαιούμενος ἀποζημιώσεως συμφώνως τῷ παρόντι νόμῳ, ὑποβάλλει αἴτησιν πρὸς τὸ Δ. Συμβούλιον ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τοῦ προσώπου τοῦ δικαιουμένου ἀποζημιώσεως καὶ πρὸς βεβαίωσιν τοῦ γεγονότος, ὅτι τὸ λεωφορεῖον τοῦ αἰτοῦντος ἐκυκλοφόρησεν ὅτε καὶ ὅπως ὁρίζει τὸ προηγούμενον ἄρθρον, τὸ Δ. Συμβούλιον δύναται νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψει ἐνόρκους καταθέσεις μαρτύρων ἢ καὶ ἄλλα κατὰ τὴν κρίσιν του ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα.

Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ἐνεργεῖται καὶ πᾶσα ἄλλη βεβαίωσις ἀπαιτουμένη διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 11.

Αὐτοκίνητον λεωφορεῖον ἐν τῷ παρόντι νόμῳ νοεῖται πᾶν αὐτοκίνητον ὄχημα κυκλοφοροῦν συνήθως ἀπὸ ὡρισμένης ἀφετηρίας εἰς ὡρισμένον τέρμα πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀντὶ κομίστρων ἐκ τῶν προτέρων ὡρισμένων κατ' ἐπιβάτην (εἰσιτηρίου) καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἅμαξάτου ἔχει κατασκευασθῇ πρὸς τὸν εἰδικὸν τοῦτον σκοπόν.

Ἰδιοκτήτης λεωφορείου εἶναι:

α') Ὁ ἔχων τὴν κυριότητα καὶ κατοχὴν τοῦ αὐτοκινήτου λεωφορείου.

β') Ὁ ἔχων τὴν κατοχὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν δυνάμει συμβάσεως, ἐπιφυλασσομένης αὐτῷ καὶ τὴν κυριότητα μετὰ τὴν πληρωμὴν ὀφειλῆς προερχομένης ἐκ τῆς ὡς εἴρηται συμβάσεως.

Ἄρθρον 12.

Ἡ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος χορηγηθησμένη δι' ἕκαστον λεωφορεῖον εἰς τὸν ἰδιοκτήτην αὐτοῦ ἀποζημίωσις καθορίζεται ὡς ἑξῆς:

1) Διὰ τὰ κυκλοφορήσαντα τὸ πρῶτον πρὸ τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1925 λεωφορεῖα ὁρίζεται ἀποζημίωσις δραχμῶν 3.000, διὰ δὲ τὰ μετὰ τὴν ἀνωτέρω χρονολογίαν τεθέντα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ποσὸν δραχμῶν 2.800 κατὰ θέσιν καθημένου ἐπιβάτου.

2) Ἐπὶ πλέον διὰ μὲν τὰ λεωφορεῖα κατασκευῆς ἐργοστασίου Φὸρτ καὶ Grey καὶ τοιαῦτα κατασκευασθέντα ἐνταῦθα ἐπὶ μεταχειρισμένων πλαισίων αὐτοκινήτων, καταβάλλεται εἰς τὸν δικαιοῦχον καὶ τὸ τρίτον τοῦ πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ λεωφορείου καταβληθέντος ὑπὸ τοῦ ἀποζημιουμένου ἰδιοκτήτου τιμήματος, διὰ δὲ τὰ λεωφορεῖα κατασκευῆς ἄλλων ἐργοστασίων, τὸ ἥμισυ τοῦ τιμήματος ταύτου.

Τὸ πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ λεωφορείου αὐτοκινήτου καταβληθὲν τίμημα ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου κατὰ τὴν κρίσιν του, ἐπὶ τῇ βάσει πραγματικῶν στοιχείων. Συμβολαιογραφικαὶ πράξεις καὶ ἄλλα ἔγγραφα καταρτισθέντα μετὰ τὴν 1ην Ἀπριλίου 1927, δὲν ἀποτελοῦσι στοιχεῖα πρὸς καθορισμὸν τοῦ ἄνω τιμήματος.

Ἐν ουδεμιᾷ περιπτώσει τὸ σύνολον τῶν ὡς ἄνω ὁριζομένων ἀποζημιώσεων δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ αὐτοκινήτου λεωφορείου καταβληθὲν ὑπὸ τοῦ ἀποζημιουμένου ἰδιοκτήτου.

Εἰς τὸ τίμημα τοῦ αὐτοκινήτου λεωφορείου συνυπολογίζονται καὶ αἱ κατὰ τὸν χρόνον τῆς τελευταίας ἀγορᾶς πρόσθετοι δαπάναι ἐπισκευῶν καὶ συμπληρώσεων, αἵτινες ἐγένοντο πρὶν τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν, ἐφόσον τὸ λεωφορεῖον ἠγοράσθη παρ' ἄλλου ἐκμεταλλευθέντος ἤδη αὐτό. Δι' αὐτοκίνητα λεωφορεῖα κτηθέντα πρὸ τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1925, καὶ δι' ἐκεῖνα μετὰ τὴν 17 Ὀκτωβρίου 1925 μέχρι τῆς 1 Νοεμβρίου 1926, ὡς ὁρίζει ἡ β' παράγραφος τοῦ ἄρθρου 9 ἅτινα κατέγονται συνεχῶς ὑπὸ τῶν ἀρχικῶν αὐτῶν ἰδιοκτητῶν, θὰ χορηγῆται ἀποζημίωσις ἠλαττωμένη κατὰ 10 ο/ο, ἀρχόμενον διὰ μὲν τὰ πρῶτα ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925, διὰ δὲ τὰ δεύτερα ἀφ' ὅτου ἐτέθησαν εἰς κυκλοφορίαν, τῆς ἐλαττώσεως ταύτης ἰσχυούσης μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἀποζημιώσεως, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 16.

Ἄρθρον 13.

Ἐντὸς προθεσμίας δύο μηνῶν τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, δυναμένης νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἕνα εἰσέτι μῆνα δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικ. Συμβουλίου, θὰ ἀπομακρυνθῶσι τῆς κυκλοφορίας ἀποζημιουμένων τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν, αὐτοκίνητα λεωφορεῖα συνολικοῦ ἀριθμοῦ οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν τεσσάρων γιλιάδων, οὐδὲ μείζονος τῶν ἓξ γιλιάδων θέσεων, καὶ ἐφόσον τοῦτο ἐπιτρέπουσιν αἱ ἀνάγκαι τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἐκλογὴ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπομακρυνθησομένων λεωφορείων θὰ γίνῃ ὑπὸ τῆς Τεχνικῆς Ἐ-

πιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος ἐξ ὅλων τῶν γραμμῶν, ἐξ ἑκάστης τῶν ὁποίων θὰ ἀπομακρυνθῶσι τὰ σχετικῶς ὑποδεεστέρας ἐμφανίσεως.

Ἄρθρον 14.

Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν ὑπολοίπων λεωφορείων θὰ ἀποζημιωθῶσι μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1928, κατὰ σειρὰν καθοριζομένην ὑπὸ τοῦ Διοικ. Συμβουλίου, ἐκτὸς τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων, ἅτινα δυνάμει τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 4 τῆς μεταξὺ Κράτους καὶ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν συμβάσεως καὶ τὸ εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην ἐπενεχθεισῶν τροποποιήσεων, θὰ παραμείνωσιν ἐργαζόμενα μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1930, οἵτινες θὰ ἀποζημιωθῶσι μέχρι τῆς τελευταίας ταύτης χρονολογίας, κατὰ σειρὰν προσδιοριζομένην ὡσαύτως ὑπὸ τοῦ Διοικητ. Συμβουλίου.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 10 τοῦ παρόντος ὁριζομένων, οἱ ὡς ἄνω ἰδιοκτῆται δύνανται νὰ ὑποβάλωσι τὰς περὶ ἀποζημιώσεως αἰτήσεις των μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1930.

Ἄρθρον 15.

Οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων λεωφορείων, ἅτινα ἤθελον παραμείνει εἰς τὴν κυκλοφορίαν καὶ κατὰ τὸ 1930 ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐξακολουθήσωσιν ἐργαζόμενοι καὶ μετὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ εἰρημένου ἔτους, ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλωσι τὴν περὶ τούτου αἴτησίν των εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐντὸς τοῦ τελευταίου τριμήνου τοῦ αὐτοῦ ἔτους. Ἰδιοκτήτης λεωφορείου τοῦ ὁποίου ἡ αἴτησις περὶ κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου του καὶ μετὰ τὸ 1930 ἤθελε γίνει ἀποδεκτὴ οὐδεμιᾶς δικαιοῦται ἀποζημιώσεως.

Οἱ ἰδιοκτῆται λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐξυπηρετησάντων κυρίως τὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν--Ἀμπελοκήπων--Κηφισσίας δικαιοῦνται τὰ 3/4 τῆς ἀποζημιώσεως τῆς διὰ τὰ λοιπὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ὁρισθείσης.

Οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως δικαιοῦνται οἱ γενόμενοι ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων λεωφορείων μετὰ τὴν 1 Ἰανουαρίου 1927, ἔστω καὶ ἐὰν ἐγένοντο οὗτοι ἰδιοκτῆται τῶν αὐτῶν αὐτοκινήτων, ὧν ὑπῆρξαν τοιοῦτοι πρὸ ἢ μετὰ τὴν 1 Ἰανουαρίου 1927.

Ἄρθρον 16.

Μετὰ τὴν ἔναρξιν ἀποζημιώσεως τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 13 προβλεπομένων 4.000--6.000 θέσεων, ἡ ἀποζημίωσις τῶν ὑπολοίπων λεωφορείων θὰ ἐλαττοῦται κατὰ τὸ ἓν ἑκατοστὸν εἰκοστὸν δι' ἕκαστον μῆνα μέχρι τῆς ἀποζημιώσεως τῶν δικαιούχων.

Ἄρθρον 17.

Πᾶν ὑπὸ τοῦ Διοικ. Συμβουλίου ἐπιδικαζόμενον ποσὸν ἀποζημιώσεως καταβάλλεται εἰς ἀκέραιον καὶ ἐφάπαξ εἰς τὸν δικαιοῦχον.

Αὐτοκίνητον λεωφορεῖον οὗ ὁ ἰδιοκτήτης ἀπεζημιώθη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, δὲν δύναται νὰ κυκλοφορήσῃ ἐντὸς τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος ἀναφερομένης περιοχῆς· ἄλλως ὁ ἰδιοκτήτης ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἑπομένου ἄρθρου προβλεπομένας ποινάς.

Ἄρθρον 18.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1930 ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία ἐντὸς τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος ἀναφερομένης περιοχῆς εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα κυκλοφοροῦντα ἤδη ἐκτὸς τῆς περιοχῆς ταύτης, ὡς καὶ εἰς νέα λεωφορεῖα τὸ πρῶτον τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν, ἐκτὸς τῶν περιλαμβανομένων εἰς τοὺς παρὰ τῆς Ἑταιρείας Πάουερ Ἔντ. Τράξιον ἐγκεκριμένους πίνακας.

Ὁ παραβάτης τῆς διατάξεως ταύτης τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν δέκα πέντε ἡμερῶν, δι' ἀποφάσεως δὲ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, συμφώνου πρὸς σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ λεωφορείου τοὐλάχιστον δι' ἓξ μῆνας. Ἐν ὑποτροπῇ τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν τοὐλάχιστον τριῶν μηνῶν καὶ μὲ ὁριστικὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 19.

Ἡ μετακίνησις λεωφορείων ἀπὸ τῆς μιᾶς γραμμῆς εἰς ἄλλην, ἡ κατανομὴ τούτων εἰς διαφόρους γραμμάς, ὁ καθορισμὸς διαδρομῶν, διατιμήσεων κομίστρων, στάσεων αὐτῶν καὶ πᾶν ἀφορῶν τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων ἐν γένει, ρυθμίζεται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, πασῶν τῶν σχετικῶν ἀστυναμικῶν διατάξεων τιθεμένων εἰς ἐφαρμογὴν κατόπιν ἐγκρίσεως αὐτοῦ, ὅστις δύναται νὰ τροποποιῇ ταύτας ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει κατόπιν γνωματεύσεως τῆς ὁρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

Διὰ Κυβερνητικῶν Διαταγμάτων ἐκδιδομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καθορισθήσεται πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια σχετικὴ μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 20.

Κατὰ τὴν πρώτην αὐτοῦ συνεδρίασιν, ἐντὸς εἴκοσι ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, τὸ Διοικ. Συμβούλιον διορίζει τριμελῆ Τεχνικὴν Ἐπιτροπήν, ὧν τὰ δύο μέλη δέον νὰ ὦσιν ἐκ τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, τὸ δὲ τρίτον ἐκ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκλεγόμενον συγχρόνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 ἐδάφ. 5 ὁριζόμενα.

Ἡ περὶ διορισμοῦ τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς ἀπόφασις τοῦ Δ. Συμβουλίου δέον νὰ τύχῃ τῆς κυρώσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως τοῦ Δ. Συμβουλίου ἀντικαθίστανται τὰ ὁπωσδήποτε ἀπομακρυνόμενα μέλη τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 21.

Ἐκτὸς τῶν ἀπὸ τοῦ παρόντος εἰδικῶς ἀνατιθεμένων αὐτῇ καθηκόντων ἡ Τεχνικὴ Ἐπιτροπὴ ἐκτελεῖ καὶ πᾶσαν ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου, ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ παρόντος καὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ Διαταγμάτων, διδομένην αὐτῇ ἐντολὴν καὶ ἐν γένει μεριμνᾷ διὰ τὴν περισυλλογὴν τῶν ἀπαραιτήτων διὰ τὰς συζητήσεις καὶ ἀποφάσεις τοῦ Δ. Συμβουλίου στοιχείων.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ ἑκάστης ἀποζημιώσεως παρακρατεῖται ἐκ τῶν ἀποζημιωθησομένων ποσοστὸν δύο τοῖς ἑκατὸν (2 ο/ο) δι' ἔξοδα Διοικήσεως τοῦ Ταμείου καὶ ἀμοιβὴν μελῶν τοῦ Δ. Συμβουλίου καὶ τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς

Ἄρθρον 22.

Τὸ Δ. Συμβούλιον τῇ εἰσηγήσει τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ τῇ αἰτήσει παντὸς ἐνδιαφερομένου ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς ζητήματος σχέσιν ἔχοντος μὲ τὸν ὑπὸ τοῦ Ταμείου ἐπιδιωκόμενον σκοπόν.

Πᾶσα περὶ ἀποζημιώσεως ἀπόφασις τοῦ Δ. Συμβουλίου εἶναι ἀμετάκλητος, ἐπέχει θέσιν ἐντάλματος χρηματικῆς πληρωμῆς, δυνάμει δὲ αὐτῆς, κηρυσσομένης ἐκτελεστῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς της καὶ ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως, καταβάλλεται εἰς τὸν δικαιοῦχον τὸ ἐπιδικασθὲν δι' αὐτῆς ποσόν.

Ἄρθρον 23.

Τὸ Ταμεῖον ἀπολαύει παντὸς εἴδους φορολογικῶν ἀτελειῶν τῶν παρεχομένων ὑπὸ τῆς κειμένης νομοθεσίας εἰς τὰ παντὸς εἴδους Σωματεῖα καὶ τοὺς Συνεταιρισμούς.

Δὲν ὑπόκεινται εἰς τέλη χαρτοσήμου τὰ χρηματικὰ ἐντάλματα καὶ αἱ ἐξοφλήσεις αὐτῶν, ἅπαντα ἐν γένει τὰ ἔγγραφα τῆς ἐνώπιον τοῦ Δ. Συμβουλίου διαδικασίας καὶ αἱ ἀποφάσεις αὐτοῦ.

Ἄρθρον 24.

Διὰ φυλακίσεως τὸ πολὺ ἓξ μηνῶν ἐφ' ὅσον δὲν συντρέχει περίπτωσις βαρυτέρας ποινῆς, τιμωρεῖται πᾶς ὅστις συμμετέχει ἢ ἀποπειρᾶται νὰ μετάσχῃ τῶν παροχῶν τοῦ παρόντος νόμου, χωρὶς νὰ ἔχῃ τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα.

Μὲ τὴν αὐτὴν ποινὴν τιμωρεῖται καὶ πᾶς ὅστις συνεργεῖ εἰς τὴν ἀνωτέρω πρᾶξιν καὶ γενικῶς παρέχει ψευδεῖς πληροφορίας.

Ἄρθρον 25.

Διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας θέλει ἐγκριθῇ ὁ ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου συνταχθησόμενος κανονισμὸς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ταμείου.

Δι' εἰδικοῦ Διατάγματος καθορισθήσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ παρόντος διαχειρίσεως τῶν πόρων τοῦ Ταμείου.

Δι' ἑνὸς ἢ πλειόνων Διαταγμάτων ἐκδιδομένων, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καθορισθήσεται ὡσαύτως καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια, σχετικὴ μὲ τὴν λειτουργίαν τοῦ Ταμείου καὶ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἐπιδιωκομένου σκοποῦ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ
Τὰ Μέλη

Δ. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Βουλευτὴς Κεφαλληνίας
Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Ἄρθρον δεύτερον.

Τὸ ἄρθρον 19 τοῦ ὡς ἄνω κυρουμένου Ν. Διατάγματος ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἑξῆς :

«Πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ἡ μετακίνησις λεωφορείων ἀπὸ τῆς μιᾶς γραμμῆς εἰς ἄλλην, ἡ κατανομὴ τούτων εἰς διαφόρους γραμμάς, ὁ καθορισμὸς διαδρομῶν, διατιμήσεων κομίστρων στάσεων αὐτῶν καὶ πᾶν ἀφορῶν τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων λεωφορείων ἐν γένει, κατὰ τὴν πρώτην τριετίαν ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος, ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Δ. Συμβουλίου κατόπιν σχετικῆς γνωματεύσεως τῆς τεχνικῆς ἐπιτροπῆς.

Βάσει τῶν ἀποφάσεων τούτων ἐκδίδονται ἀστυνομικαὶ διατάξεις κυρούμεναι κατὰ τοὺς κειμένους νόμους. Ὧν ἡ παράβασις τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου ἢ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

Διὰ Κυβερνητικῶν Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καθορισθήσεται πᾶσα λεπτομέρεια τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος».

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν νόμων 3246 τοῦ 1924 «περὶ κατασκευῆς διακλαδώσεων τῶν Σ.Ε.Κ., κατασκευῆς διακλαδώσεως σιδηροδρόμου μέχρι τῆς πόλεως Λεβαδείας» καὶ 3274 τοῦ 1925 «περὶ κατασκευῆς σιδηροδρομικῆς διακλαδώσεως ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Φλωρίνης τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης-Μοναστηρίου μέχρι τῆς ὁμωνύμου πόλεως καὶ τῆς πόλεως Γιαννιτσῶν μέχρι τοῦ σταθμοῦ Κιρτζαλὰρ καὶ τοῦ σταθμοῦ Νιαούσης μέχρι τῆς ὁμωνύμου πόλεως, καθὼς καὶ μεταξὺ Θεσσαλονίκης-Λαγκαδᾶ».

Νόμος 3465

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τῆς κατασκευῆς διακλαδώσεων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν κανονικοῦ πλάτους α') ἀπὸ τοῦ νῦν σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Λεβαδείας μέχρι τῆς ὁμωνύμου πόλεως, β') ἀπὸ τοῦ νῦν σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Φλωρίνης ἐπὶ τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης-Μοναστηρίου μέχρι τῆς ὁμωνύμου πόλεως, γ') ἀπὸ τοῦ νῦν σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Κιρτζαλὰρ μέχρι τῆς πόλεως Γιαννιτσῶν, καὶ δ') ἀπὸ τοῦ νῦν σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Νιαούσης μέχρι τῆς ὁμωνύμου πόλεως, ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Διαταγμάτων προκαλουμένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ἐπιβληρῇ πρόσθετος αὔξησις ἐπὶ τῶν ἑκάστοτε τιμῶν τῶν εἰσιτηρίων ἐπιβατῶν καὶ τῶν κομίστρων ἀποσκευῶν, ἐμπορευμάτων καὶ ζώων, ἀπὸ τῶν ρηθέντων σιδηροδρομικῶν σταθμῶν εἰς οἱονδήποτε ἄλλον σταθμὸν τοῦ συμπλέγματος τῶν σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἢ καὶ ταναπαλιν, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν περὶ ὧν πρόκειται διακλαδώσεων. ε') ἐπιτρέπεται ἐπίσης, ὅπως πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τῆς κατασκευῆς διακλαδώσεως ἑνωτικῆς μεταξὺ τοῦ σιδηροδρομικοῦ κέντρου Θεσσαλονίκης καὶ τοῦ Σαρακλῆ (Λαγκαδᾶ), ἀποτελοῦντος τὴν ἀφετηρίαν τῆς στενῆς κρατικῆς γραμμῆς Σαρακλῆ—Σταυρὸς ἢ καὶ διακλαδώσεως ἀπὸ τοῦ Σταθμοῦ Παζαρούδας μέχρι Λιαριγκόβης ἐπιβληθῇ πρόσθετος αὔξησις ἐπὶ τῶν ἐν γένει κομίστρων τῆς ὡς ἄνω στενῆς γραμμῆς καὶ τῶν κατασκευασθησομένων ὡς ἄνω διακλαδώσεών της ἢ καὶ νὰ διατεθῇ τὸ πλεόνασμα ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἐν λόγῳ στενῆς γραμμῆς. Αἱ ἐντεῦθεν εἰσπράξεις κατατίθενται καὶ διατίθενται κατὰ τοὺς ὅρους τῶν ἑφεξῆς ἄρθρων.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω προσθέτων αὐξήσεων μηνιαῖαι εἰσπράξεις θὰ κατατίθενται ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος εἰς πρώτην ζήτησιν ἐντὸς τοῦ πρώτου 15ημέρου τοῦ ἑπομένου μηνὸς εἰς ἴδιον λογαριασμὸν «Εἰσπράξεις πρὸς κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν διακλαδώσεως σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Λεβαδείας ἢ Φλωρίνης ἢ Γιαννιτσῶν ἢ Νιαούσης» κεχωρισμένως δι' ἑκάστην διακλάδωσιν.

Ἄρθρον 3.

Ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῶν, περιλαμβανούσης πάντας τοὺς ὅρους καὶ συμφωνίας τοῦ δανειστικοῦ συμβολαίου, ὑποκειμένης δὲ εἰς τὴν ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν, ὅπως πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τῆς κατασκευῆς τῶν περὶ ὧν πρόκειται διακλαδώσεων συνομολογῶσι μετὰ οὐδήποτε νομικοῦ ἢ φυσικοῦ προσώπου, κεχωρισμένως δι' ἑκάστην διακλάδωσιν, δάνεια, μέχρι τοῦ ἀναγκαιοῦντος διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν ἑκάστου ἔργου ποσοῦ, ἐξοφλητέα πάντως ἐντὸς εἰκοσαετίας κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀπὸ τῆς συνάψεως αὐτῶν.

Εἰς ἀσφάλειαν καὶ ὑπηρεσίαν τῶν οὕτω, κεχωρισμένως δι' ἑκάστην δ' ἀκλάδωσιν, συνομολογουμένων δανείων δύνανται να ἐκχωρηθῶσι παρὰ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους αἱ κατὰ τὸ ἄρθρ. 1 τοῦ παρόντος ἀνήκουσαι εἰς ἑκάστην ὁ ἀκλάδωσιν πρόσθετοι αὐξήσεις μὴ ἐπιτρεπομένης, ἐν περιπτώσει συνάψεως δανείων, τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν ἐκχωρουμένων προσθέτων αὐξήσεων διὰ σκοπὸν ἄλλον ἐκτὸς τῆς ὑπηρεσίας τῶν δανείων.

Ἐπιτρέπεται ἀποφάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν ὅπως αἱ ἐκχωρούμεναι διὰ τὰ δυνάμει τοῦ παρόντος συνομολογούμενα δάνεια πρόσθετοι αὐξήσεις κατατίθενται παρὰ τῷ νομικῷ ἢ φυσικῷ προσώπῳ τῷ χορηγήσαντι εἰς τοὺς Σ.Ε.Κ. τὰ ὡς εἴρηται δάνεια, ἀναλαμβάνοντι τὰ δικαιώματα καὶ πάσας τὰς ὑποχρεώσεις τὰς διὰ τοῦ παρόντος διὰ τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος καθοριζομένας.

Ἄρθρον 4.

Τὴν ἐκτέλεσιν τῶν περὶ ὧν πρόκειται ἔργων, ἤτοι ὑποδομῆς, ἐπιδομῆς καὶ ἐξαρτημάτων τῶν κατασκευασθησομένων διακλαδώσεων, θέλει ἀναλάβει ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, κατόπιν συμβάσεως, κεχωρισμένως δι' ἑκάστην διακλάδωσιν, συναπτομένης μεταξὺ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Σ.Ε.Κ. δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, τὰ δὲ διαγράμματα τῶν ἀπαλλοτριώσεων, τῶν ἔργων καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων, οἱ διάφοροι ὅροι τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων καὶ αἱ προμήθειαι ὡς καὶ ὁ προϋπολογισμὸς τῶν σχετικῶν δαπανῶν θὰ ἐγκρίνωνται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ.

Τὰ ἔργα καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις παραληφθήσονται ἅμα τῇ ἀποπερατώσει αὐτῶν ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὁρισθησομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 5.

Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρ. 3 τοῦ παρόντος ποσὰ τῶν δανείων καταπίθενται ἅμα τῇ συνάψει αὐτῶν εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος ἢ εἰς τὸ χορηγήσαν τὰ δάνεια νομικὸν ἢ φυσικὸν πρόσωπον, ἐπ' ὀνόματι ἑκάστης διακλαδώσεως, δι' ἣν συνομολογήθη τὸ δάνειον, εἰς πρώτην ζήτησιν, τὸ δὲ προϊὸν ἑκάστου τῶν δανείων τούτων διατεθήσεται κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας τμηματικῶς, κατὰ τὰς παρουσιαζομένας ἑκάστοτε ἀνάγκας τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων ἑκάστης διακλαδώσεως δι' ἐπιταγῶν ἐκδιδομένων ἐπ' ὀνόματι τῶν δικαιούχων ἐπὶ τῇ βάσει καταστάσεων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους συνοδευομένων ὑπὸ τῶν κεκανονισμένων δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 6.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν κατὰ τὰ δέκα πρῶτα ἔτη ἐκμεταλλεύσεως ἑκάστης τῶν κατασκευασθησομένων διακλαδώσεων αἱ δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως ἑκάστης τῶν διακλαδώσεων ὑπερβαίνουν τὰς εἰσπράξεις ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἰσχυόντων ἑκάστοτε γενικῶν τιμολογίων, μὴ συμπεριλαμβανομένης τῆς δυνάμει τοῦ παρόντος αὐξήσεως τιμολογίων, ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους δύναται κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας νὰ προβῇ εἰς τὴν κάλυψιν τῶν κατὰ τὴν δεκαετίαν ταύτην ὡς ἄνω ἐλλειμμάτων δι' ἐξακολουθήσεως τῆς εἰσπράξεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 προσθέτου αὐξήσεως μετὰ τὴν ὁλοσχερῆ ἀπόδοσιν τῶν πραγματοποιηθέντων δανείων καὶ τῶν τόκων αὐτῶν.

Μετὰ τὴν ὁλοσχερῆ δὲ κάλυψιν καὶ τῶν ἐλλειμμάτων τούτων τῆς πρώτης δεκαετίας ἐκμεταλλεύσεως ἑκάστης τῶν διακλαδώσεων ἐντόκως παύει πᾶσα εἰσπραξις τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 προσθέτου αὐξήσεως.

Ἄρθρον 7.

Ἡ κατασκευὴ τῶν περὶ ὧν πρόκειται ἔργων διακλαδώσεων δέον νὰ ἀποπερατωθῇ ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος ὁρισθησομένου ἐν τῇ συμβάσει περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος, ἐντὸς δὲ τὸ πολὺ ἓξ μηνῶν μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν οἱ Σ. Ε. Κ. ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλωσι Γενικὸν Ἀπολογισμὸν ἐκτελέσεως τῶν ρηθέντων ἔργων κεχωρισμένως δι' ἑκάστην διακλάδωσιν, ὅπως δικαιολογήσωσι συνολικῶς τὸ διατεθὲν ποσὸν ἐκ τῶν κατατεθέντων δανείων παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ ἢ τῷ νομικῷ ἢ φυσικῷ προσώπῳ τῷ χορηγήσαντι ταῦτα.

Μὲ τὸ τυχὸν παραμένον ὑπόλοιπον ἐκ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ παρόντος κατατεθειμένου δανείου πιστοῦται ἅμα τῇ ὑποβολῇ τοῦ γενικοῦ ἀπολογισμοῦ διαταγῇ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὁ ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος σχετικὸς λογαριασμὸς «εἰσπράξεις πρὸς κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν διακλαδώσεως κλπ.».

Ἐὰν μετὰ τὴν ὁλοσχερῆ ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 6 παραμένῃ ὑπόλοιπόν τι εἰς πίστωσιν τῶν ὡς ἄνω λογαριασμῶν ἐπιστρέφεται τοῦτο διαταγῇ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης ἢ τοῦ νομικοῦ ἢ φυσικοῦ προσώπου παρ' ὧ ἡ κατάθεσις εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, εἰσάγεται δὲ τοῦτο ὑπὸ τὰ κεφάλαιον καὶ ἄρθον τῶν «Ὑπολήψεων τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων τοῦ Κράτους».

Ἄρθρον 8.

Αἱ κατασκευασθησόμεναι διακλαδώσεις καὶ τὰ ἐξαρτήματα αὐτῶν ἀνήκουσιν εἰς τὸ Κράτος, ἡ δὲ ἐκμετάλλευσις αὐτῶν παραχωρεῖται εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους κατὰ τοὺς ἰσχύοντας νόμους.

Ἡ κατασκευὴ τῶν διακλαδώσεων θὰ ἐκτελεσθῇ καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις καὶ ἡ συντήρησις αὐτῶν θὰ ἐξασφαλισθῶσι συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἀπὸ 22 Μαρτίου 1900 συμβάσεως καὶ συγγραφῆς, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται εἰς τὰ ἄρθρα τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 10.

Πᾶσαι αἱ συμβάσεις αἱ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἄνω σκοποῦ γεννησόμεναι εἴτε εἰς ἐκτέλεσιν ἔργων εἴτε διὰ συνομολόγησιν δανείων ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου καὶ οἱουδήποτε τέλους χαρτοσήμου κλπ. ὡς ἐπίσης ἀπαλλάσσονται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τὰ πρὸ τοῦτο ἀναγκαιοῦντα ὑλικὰ τῆς κατασκευῆς τοῦ ἔργου.

Ἄρθρον 11.

Διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομένου τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας δύναται νὰ κανονισθῇ ἐν ἀνάγκῃ πᾶσα σχετικὴ πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 12.

Καταργοῦνται οἱ νόμοι 3246 τοῦ 1924 καὶ 3274 τοῦ 1925, πᾶσα δὲ διάταξις ἀντικειμένη πρὸς τὰς τοῦ παρόντος νόμου θεωρεῖται ὡς μὴ ἰσχύουσα.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

(4)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 17 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ προσωρινῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑδροηλεκτρικῶν ἔργων τοῦ δήμου Πατρέων».

Νόμος 3466

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 17 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ προσωρινῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑδροηλεκτρικῶν ἔργων τοῦ Δήμου Πατρέων», ἔχον οὕτω.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς, δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦμεν τὸ ἀπὸ 17 Σεπτεμβρίου 1926 Ν.Δ. «περὶ προσωρινῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑδροηλεκτρικῶν ἔργων τοῦ δήμου Πατρέων», ὡς τοῦτο ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 321 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 20 Σεπτεμβρίου 1926.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοπρατίας
Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Ι. Μεταξᾶς, Θ. Τουρκοβασίλης, Ν. Βελέντζας, Α. Μαζαράκης, Θ. Νικολούδης, Α. Μπακάλμπασης, Π. Μερλόπουλος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

(5)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν σύνθεσιν καὶ λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας κλπ. τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας».

Νόμος 3467

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν σύνθεσιν καὶ λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας κλπ. τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας», ἔχον οὕτω:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν σύνθεσιν καὶ λειτουργίαν τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας κλπ. τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας», ὡς τοῦτο ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 393 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 6 Νοεμβρίου 1926.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Ι. Μεταξᾶς, Θ. Τουρκοβασίλης, Ν. Βελέντζας, Θ. Νικολούδης, Α. Μαζαράκης, Α. Μπακάλμπασης, Π. Μερλόπουλος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(6)

Περὶ συγχωνεύσεως προσφυγικῶν σχολείων Σκοπευτηρίου-Καλλιθέας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας διατάξεις, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ ἐκτελοῦντος τὴν ὑπ' ἀριθ. 15 πρᾶξιν τοῦ ἐποπτικοῦ συμβουλίου τῆς Ἀνατολικῆς περιφερείας Ἀθηνῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Συγχωνεύονται τὰ δύο διτάξια δημοτικὰ προσφυγικὰ σχολεία Σκοπευτηρίου-Καλλιθέας-Ἀθηνῶν εἰς ἓν τετρατάξιον μικτὸν προσφυγικὸν σχολεῖον Σκοπευτηρίου Καλλιθέας-Ἀθηνῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς

Θ. Νικολούδης

(7)

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως τοῦ παραπλεύρως τῶν Δημοσίων ἰαμ. πηγῶν Μεθάνων χώρου ἔνθα ἡ ἐγκατάστασις Μωροπούλου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει· 1) τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, 2) τοὺς νόμους Γ₂ΝΑ', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Νομ. Διατάγματα τῆς 30 καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, 3) τὸν νόμον 2188 ἄρθρον 3, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον, λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, τὸν παραπλεύρως τῶν Δημοσίων ἰαμ. πηγῶν Μεθάνων χῶρον ἔνθα ἡ ἐγκατάστασις Μωροπούλου ἐκτεινόμενον καθέτως μὲν εἰς ἀκτῖνα 60 μέτρ. ἀπὸ τῶν πηγῶν, παραλλήλως δὲ εἰς ἀπόστασιν 80 μέτρων ἀπ' αὐτῶν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1926 σχεδιαγράμματι τοῦ μηχανικοῦ Γεωργίου Ε. Βρυζάκη μετὰ παντὸς ἐν αὐταῖς κτιρίου λουτρῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς

Ν. Βελέντζας

(8)

Περὶ συστάσεως ἕδρας β' τάξεως τηλεγραφοφύλακος γραφείου Λευκάδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 καὶ 43 τοῦ Ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ., τὴν ὑπ' ἀριθ. 38 ἐ. ἔ. ἔκθεσιν τῆς VI Ὑπηρεσίας κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως Τ.Τ. γραμμῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῇ Διευθύνσει Τ.Τ.Τ. Συμβουλίου Προσωπικοῦ, στηριζομένην εἰς γνωμάτευσιν τοῦ Τεχνικοῦ Τμήματος τῆς αὐτῆς ὑπηρεσίας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Συνιστῶμεν μίαν εἰσέτι ἕδραν β' τάξεως τηλεγραφοφύλακος παρὰ τῷ Ταχ. Τηλ. Γραφείῳ Λευκάδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Φεβρουαρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

(9)

Περὶ τροποποιήσεως παραγράφων τοῦ ἀπὸ 25-11-26 διατάγματος «περὶ ἱδρύσεως Τμήματος Ὁπλισμοῦ καὶ Βολῆς παρὰ τῇ Σχολῇ Πεζικοῦ».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 6 Φεβρουαρίου 1926 Προεδρικὸν διάταγμα «περὶ ἐκπαιδεύσεως στελεχῶν», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τροποποιοῦμεν τὰς δύο πρώτας παραγράφους τοῦ α' ἐδαφίου τοῦ V ἄρθρου τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1926 Ἡμετέρου δατάγματος «περὶ ἱδρύσεως Τμήματος Ὁπλισμοῦ καὶ Βολῆς παρὰ τῇ Σχολῇ Ἐφαρμογῆς Πεζικοῦ» ὡς ἑξῆς:

α') Προσωπικόν.

Ἐκτὸς τοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ ὁ Διευθυντὴς Σπουδῶν τοῦ Τμήματος Ὁπλισμοῦ καὶ Βολῆς διαθέτει προσωπικὸν εἰδικοποιημένον χρησιμοποιούμενον διὰ τὰς συγκεντρώσεις ἐπιδείξεως λεπτομερειῶν.

Τοῦτο ἔχον ἴδιον ὁπλισμὸν εἶνε ὀργανωμένον εἰς πρότυπον Λόχον Πεζικοῦ ὡς ἀκολούθως:

1 λοχαγὸς διοικητὴς τοῦ Λόχου.
2 ὑπολοχαγοὶ ἢ ἀνθυπολοχαγοὶ διμοιρῖται.

4 Λοχίαι ἀρχηγοὶ ὁμάδων 8 δεκανεῖς ἀρχηγοὶ στοιχείων 28 στρατιῶται, ὧν δύο ὁπλοδιορθωταί, εἷς σαλπιγκτὴς καὶ 8 ἡμιονηγοί. 8 ἡμίονοι	Στοιχεῖον ἠλαττωμένης δυνάμεως πολυβόλων διὰ τὰς ἀσκήσεις.
1 λοχίας 2 δεκανεῖς 6 στρατιῶται	Στοιχεῖον ἠλαττωμένης δυνάμεως τῶν ὁπλοπολυβόλων.
1 λοχίας 1 δεκανεὺς 6 στρατιῶται	Στοιχεῖον ἠλαττωμένης δυνάμεως χειροβομβιστῶν, ὁπλοβομβιστῶν, φλογοβόλων καὶ ἐμπρηστικῶν μηχανημάτων.
1 λοχίας 2 στρατιῶται σχεδιασταὶ	Στοιχεῖον ἠλαττωμένης δυνάμεως πληροφοριῶν καὶ παρατηρήσεων.
1 λοχίας 1 δεκανεὺς 3 στρατιῶται	Στοιχεῖον ἠλατωμένης δυνάμεως καταστροφῶν.
1 ἀνθυπασπιστὴς 1 λοχίας	Ἐπιφορτισμένοι μὲ τὴν γενικὴν προπαρασκευὴν τῶν πρακτικῶν μαθημάτων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς

Α. Μαζαράκης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.