ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν 'Αθήναις τῇ 17 Μαΐου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | 'Αριθμὸς φύλλου 82

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 3523. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 'Οκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1926 Ν.Δ. περὶ ἀνασυστάσεως παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ 'Υπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τοῦ Ϛ' Τμήματος Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων». 1

Νόμος 3524. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 'Οκτωβρίου 1927 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Μαΐου 1926 Ν.Δ. περὶ ἀπολύσεως σιδηροδρομικῶν, τροχιοδρομικῶν, 'Ηλεκτρικῆς 'Εταιρείας καὶ 'Αεριόφωτος ὑπαλλήλων κλπ.». 2

Νόμος 3527. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 'Οκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 'Ιανουαρίου 1926 Ν. Δ. περὶ ἀντιπροσώπων ἐν γένει τοῦ Κράτους παρὰ Σιδηροδρομικαῖς 'Εταιρείαις». 3

Νόμος 3528. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 15 'Οκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 16 'Οκτωβρίου 1925 Ν. Δ. περὶ προσθήκης εἰς τὸ ἄρθρον 19 τοῦ νόμου 281 ἀφορώσης τοὺς σιδηροδρομικοὺς κλπ.». 4

Νόμος 3529. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 'Οκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1925 Ν. Δ. περὶ ἀνακατατάξεως προσφύγων σιδηροδρομικῶν παρὰ τοῖς Σ. Ε. Κ.». 5

Νόμος 3536. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 27)27 'Απριλίου 1926 Ν.Δ. «περὶ ἀποδοχῶν καὶ συντάξεων» καὶ τοῦ νόμου 3179. 6

Διατάγματα

Περὶ ἀναθέσεως προσωρινῶς τῆς διευθύνσεως τοῦ 'Υπουργείου τῶν Ναυτικῶν εἰς τὸν 'Υπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν κ. Α. Μαζαράκην. 7

Περὶ προαγωγῆς τῶν Εἰρηνοδικείων Ναυπάκτου καὶ 'Αμφείας εἰς πρώτης τάξεως. 8

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 20 Σεπτεμβρίου 1927 Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ τοῦ τρόπου ἐνεργείας διαγωνισμοῦ διὰ τὸν διορισμὸν ἰατρῶν ἐν ταῖς ἰαματικαῖς πηγαῖς»..... 9

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου τοῦ δήμου Πειραιῶς πρὸς ἐπέκτασιν ἐργοστασίου Α. Ε. «Βάμβαξ»... 10

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Ν. Δ. τῆς 13 Νοεμβρίου 1927 «περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 20 Νοεμβρίου 1925 περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος χημικοῦ καὶ ὑποχρεωτικῆς προσλήψεως χημικῶν ἐν ταῖς χημικαῖς βιομηχανίαις» καὶ εἰς τὰ ἐργοστάσια ζυθοποιΐας, βυνοποιΐας κλπ.». 11

Περὶ ποινῶν εἰς τοὺς μὴ κατὰ νόμον ἀναγνωρίζοντας ἀδείας ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐπὶ αὐτοκινήτων. 12

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Π. Διατάγματος τῆς 27 Δεκεμβρίου 1927 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων καὶ διαχειρίσεως τῶν πόρων αὐτοῦ». 13

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου 'Αθηνῶν κατὰ τὴν ὁδὸν 'Αχαρνῶν. 14

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Μαραθοκάμπου (Σάμου). 15

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου εἰς Καραβόσταμον ('Ικαρίας) καὶ τηλ)κοῦ εἰς Κλαδᾶ (Δακεδαίμονος) 16

Περὶ χορηγίας πιστώσεων δι' ἔξοδα γραφείου εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928—29. 17

Διόρθωσις ἡμαρτημένων

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ ὁριστικῆς τιμῆς ἐξοφλήσεως εἰς δραχμὰς τῶν εἰς Τουρκικὸν νόμισμα ὑφισταμένων ὑποχρεώσεων τοῦ Δημοσίου ἐκ Στρατιωτικῶν προμηθειῶν ἢ ἄλλων δαπανῶν τοῦ Στρατοῦ». 18

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 'Οκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ ἀνασυστάσεως παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ 'Υπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τοῦ Ϛ' Τμήματος Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων».

Νόμος 3523

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 7 'Οκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Δ. περὶ ἀνασυστάσεως παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ 'Υπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τοῦ Ϛ' Τμήματος Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων», ἔχον οὕτω:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς, δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένῳ εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς 'Επιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦμεν τὸ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ ἀνασυστάσεως παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ 'Υπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τοῦ Ϛ' Τμήματος Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων», ὡς τοῦτο ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 301 φύλλον τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 13 Σεπτεμβρίου 1926.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ κτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ
Τὰ Μέλη

Ι. Μεταξᾶς, Θ. Τουρκοβασίλης, Ν. Βελέντζας, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης, Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Νικολούδης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ ἡς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

---

(2)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Μαΐου 1926 Ν. Δ. περὶ ἀπολύσεως σιδηροδρομικῶν, τροχιοδρομικῶν, ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας καὶ Ἀεριόφωτος ὑπαλλήλων κλπ.».

Νόμος 3524

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Μαΐου 1926 Ν. Δ. περὶ ἀπολύσεως τῶν σιδηροδρομικῶν, τροχιοδρομικῶν, ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας καὶ ἀεριόφωτος ὑπαλλήλων κλπ.», ἔχον οὕτω:

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς, δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 11 Μαΐου 1926 Ν. Δ. «περὶ ἀπολύσεως Σιδηροδρομικῶν, Τροχιοδρομικῶν, Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας καὶ Ἀεριόφωτος ὑπαλλήλων κλπ.», τροποποιούμενον ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ὅπως δι' ἁπλῆς αὐτοῦ διαταγῆς ἀπολύῃ ὑπαλλήλους Σιδηροδρομικούς, Τροχιοδρομικούς, Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας καὶ Ἀεριόφωτος, ἐκ τῶν κατὰ τὸ τελευταῖον ἑξάμηνον ἀναπροσληφθέντων ἀπεργῶν ἢ καὶ τῶν κατὰ τὸ μέλλον παρουσιαζόντων ἀναλόγους τάσεις κομμουνιστικὰς ἢ ἀπεργιακὰς ὁμοίων ὑπαλλήλων, ὅταν ἤθελε πεισθῇ ὅτι κομμουνίζουσιν ἢ ὁπωσδήποτε ἄλλως ἐξακολουθοῦσι νὰ εἶνε ταραξίαι ἢ ὅτι δὲν ἐξετίμησαν τὴν μέχρι τοῦδε ἐπιδειχθεῖσαν εἰς αὐτοὺς ἐπιείκειαν. Προκειμένου περὶ ὑπαλλήλων κατὰ πρῶτον ὑποπιπτόντων εἰς τὰς ἀνωτέρω προβλεπομένας τάσεις διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀπόλυσιν αὐτῶν ἀπαιτεῖται γνωμοδότησις τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 2.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἐκλογὴ ὡς Προέδρων ἢ Συμβούλων Σωματείων τῶν ὡς κατὰ τὸ ἄνω ἄρθρον ἀναπροσληφθέντων ἀπεργῶν, πᾶσα δὲ τοιαύτη γενομένη ἐκλογὴ ἀκυροῦται.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ
Τὰ Μέλη

Ι. Μεταξᾶς, Θ. Τουρκοβασίλης, Ν. Βελέντζας, Α. Μαζαράκης, Α. Παπαναστασίου, Θ. Νικολούδης, Α. Μιχαλακόπουλος, Μ. Κίρκος, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ ἡς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

---

(3)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Ἰανουαρίου 1926 Ν. Δ. περὶ ἀντιπροσώπων ἐν γένει τοῦ Κράτους παρὰ σιδηροδρομικαῖς Ἑταιρείαις».

Νόμος 3527

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ τροποποιήσεως καὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 11 Ἰανουαρίου 1926 Ν. Δ. περὶ ἀντιπροσώπων ἐν γένει τοῦ Κράτους παρὰ σιδηροδρομικαῖς Ἑταιρείαις», ἔχον οὕτω :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς, δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 11 Ἰανουαρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ ἀντιπροσώπων ἐν γένει τοῦ Κράτους παρὰ Σιδηροδρομικαῖς Ἑταιρείαις» τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 11 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 12 Ἰανουαρίου 1926, μετὰ τῆς ἀκολούθου τροποποιήσεως.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὡς ἀνωτέρω Ν. Διατάγματος τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Παρὰ ταῖς Σιδηροδρομικαῖς ἢ Τροχιοδρομικαῖς Ἑταιρείαις, παρ' αἷς τὸ Κράτος ἔχει ἰδιοκτήτους γραμμὰς, διορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐκ τοῦ ἀνωτάτου προσωπικοῦ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων, Κυβερνητικὸς ἀντιπρόσωπος, ὅστις μετέχει τοῦ Δ. Συμβουλίου, δικαιούμενος νὰ εἰσάγῃ θέματα καὶ νὰ ποιῆται προτάσεις. Ἐν διαφωνίᾳ αὐτοῦ μετὰ τῆς πλειοψηφίας τοῦ Συμβουλίου, δύναται ὁ Κυβερνητικὸς ἀντιπρόσωπος νὰ εἰσαγάγῃ εἰς τὸ Δ. Συμβούλιον ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἐκ νέου τὸ ἐφ' οὗ ἡ διαφωνία θέμα. Ἐν ἢ περιπτώσει ὑπάρξῃ καὶ πάλιν διαφωνία Κυβερνητικοῦ ἀντιπροσώπου καὶ πλειοψηφίας, ἀποφαίνεται ὁριστικῶς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον. Παρὰ τοῖς Σιδηροδρόμοις τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀντιπρόσωπος ὁρίζεται ὁ Διευθυντὴς τῶν Σιδηροδρόμων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας, ἢ τούτου ἀπουσιάζοντος ἢ κωλυομένου, Ἐπιθεωρητὴς τῶν Σιδηροδρόμων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ὁριζόμενος.

Αἱ ἀποδοχαὶ τῶν Κυβερνητικῶν ἀντιπροσώπων ὁρίζονται αἱ αὐταὶ τῶν λοιπῶν συμβούλων, καταβάλλονται δὲ ὑπὸ τῶν Ἑταιρειῶν.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
ΑΛ. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Ι. Μεταξᾶς, Θ. Τουρκοβασίλης, Ν. Βελέντζας, Θ. Νικολούδης, Α. Μπακάλμπασης, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

---

(4)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. περὶ προσθήκης εἰς τὸ ἄρθρον 19 τοῦ νόμου 281 ἀφορώσης τοὺς σιδηροδρομικοὺς κλπ.».

Νόμος 3528

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. περὶ προσθήκης εἰς τὸ ἄρθρον 19 τοῦ νόμου 281 ἀφορώσης τοὺς σιδηροδρομικοὺς κλπ., ἔχον οὕτω:

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ προσθήκης εἰς τὸ ἄρθρον 19 τοῦ νόμου 281 ἀφορώσης τοὺς Σιδηροδρομικοὺς κλπ.», ὡς τοῦτο ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 315 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 21 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Ι. Μεταξᾶς, Θ. Τουρκοβασίλης, Ν. Βελέντζας, Θ. Νικολούδης, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

---

(5)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1925 Ν. Δ. περὶ ἀνακατατάξεως προσφύγων σιδηροδρομικῶν παρὰ τοῖς Σ.Ε.Κ.».

Νόμος 3529

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 7 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1925 Ν. Δ. περὶ ἀνακατατάξεως προσφύγων σιδηροδρομικῶν παρὰ τοῖς Σ.Ε.Κ., ἔχον οὕτω:

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς, δι' ἧς ἐξουσιοδοτήθη ἡ Κυβέρνησις διὰ τὴν ἔκδοσιν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, στηριζομένη εἰς σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 77 τοῦ Συντάγματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τροποποιούμενον ὡς κατωτέρω τὸ μόνον ἄρθρον τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1925 Ν. Δ. «περὶ ἀνακατατάξεως προσφύγων σιδηροδρομικῶν παρὰ τοῖς Σ.Ε.Κ.».

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἀνακατάταξις εἰς τὰ μισθολογικὰ κλιμάκια τῶν εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ὑπηρετούντων προσφύγων σιδηροδρομικῶν λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς προϋπηρεσίας των εἰς ξένα σιδηροδρομικὰ δίκτυα καὶ ὑφ' οὓς ὅρους ἤθελεν ὁρίσει ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, οἵτινες εἶχον προϋπηρετήσει εἰς ἄλλα ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῆς Ἑλλάδος δίκτυα.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ
Τὰ Μέλη
Ι. Μεταξᾶς, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Α. Μαζαράκης, Π. Περλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης, Α. Μιχαλακόπουλος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

---

(6)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 27)27 Ἀπριλίου 1926 Ν.Δ. «περὶ ἀποδοχῶν καὶ συντάξεων» καὶ τοῦ νόμου 3179.

Νόμος 3536

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδαμεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον 1.

Ἐν τέλει τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 27)27 Ἀπριλίου 1925 Ν. Δ. «περὶ ἀποδοχῶν καὶ συντάξεων» προστίθεται τὸ ἑξῆς ἐδάφιον:

«Ὡς δημοσία ἔμμισθος πολιτικὴ ὑπηρεσία διά τε τὴν προσαύξησιν τοῦ μισθοῦ καὶ τὴν σύνταξιν λογίζεται καὶ ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν νόμων 564, 577, 825, 1386, 2123, 3179 καὶ 3348 ἀναγνωρισθεῖσα ἢ ἀναγνωρισθησομένη συντάξιμος ὑπηρεσία ὡς καὶ ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 24 (ἐδ. α') τοῦ Ν. Δ. τῆς 28 Ἀπριλίου 1923 «περὶ ἀπονομῆς συντάξεως ἕνεκα πολιτικῆς ὑπηρεσίας» λογιζομένη συντάξιμος ὑπηρεσία. Ἡ παροῦσα διάταξις ἰσχύει καὶ ἐπὶ τῶν διατελούντων ἤδη ἐκτὸς ὑπηρεσίας, εἴτε ἀπενεμήθη αὐτοῖς, εἴτε μὴ σύνταξις».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐδ. β' τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 3179 ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἑξῆς:

«Τὸ δικαίωμα τῆς ἀναγνωρίσεως τῆς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ὑπηρεσίας ἔχουσι καὶ οἱ ἐν σχολείοις τῆς λοιπῆς Ἑλλάδος ἢ ἐν ἄλλῃ τινὶ δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ ὑπηρετοῦντες ἢ διοριζόμενοι, ὡς καὶ οἱ κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος διατελοῦντες ἐκτὸς ὑπηρεσίας, τῆς πρὸς ὑποβολὴν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων προθεσμίας ὁριζομένης διὰ μὲν τοὺς ἐν ὑπηρεσίᾳ ἢ ἐκτὸς ὑπηρεσίας νῦν διατελοῦντας μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1928, διὰ δὲ τοὺς τὸ πρῶτον μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος νόμου διοριζομένους εἰς ἓν ἔτος ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των.»

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς
Θ. Νικολούδης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαΐου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(7)

Περὶ ἀναθέσεως προσωρινῶς τῆς διευθύνσεως τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν κ. Α. Μαζαράκην.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 71 τοῦ Συντάγματος, προτάσει τοῦ Προέδρου τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀνατίθεμεν τὴν Δ΄εύθυνσιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸν κ. Α. Μαζαράκην ἐφ' ὅσον χρόνον θέλει διαρκέσῃ ἡ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἀπουσία τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ κ. Π. Μερλοπούλου.

Εἰς τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμουλίου Ὑπουργὸν ἄνευ χαρτοφυλακίου ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ Διατάγματος τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαΐου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Ἀλ. Θ. Ζαΐμης

---

(8)

Περὶ προαγωγῆς τῶν εἰρηνοδικείων Ναυπάκτου καὶ Ἀμφείας εἰς πρώτης τάξεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντε ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τῶν νόμων 137 καὶ 202 κλπ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, προάγομεν τὰ ἄχρι τοῦδε δευτέρας τάξεως Εἰρηνοδικεῖα Ναυπάκτου καὶ Ἀμφείας εἰς πρώτης τάξεως τοιαῦτα.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Θ. Τουρκοβασίλης

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 20 Σεπτεμβρίου 1927 Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ τοῦ τρόπου ἐνεργείας διαγωνισμοῦ διὰ τὸν διορισμὸν ἰατρῶν ἐν ταῖς ἰαματικαῖς πηγαῖς».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει· 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1927 Διατάγματος «περὶ τοῦ τρόπου διορισμοῦ ἰατρῶν παρὰ ταῖς ἰαματικαῖς πηγαῖς», 2) τὸ ἀπὸ 20 Σεπτεμβρίου 1927 Διάταγμα «περὶ καθορισμοῦ τοῦ τρόπου ἐνεργείας διαγωνισμοῦ διὰ τὸν διορισμὸν ἰατρῶν ἐν ταῖς ἰαματικαῖς πηγαῖς», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τροποποιοῦμεν τὸ ἀπὸ 20 Σεπτεμβρίου 1927 Διάταγμα «περὶ καθορισμοῦ τοῦ τρόπου ἐνεργείας διαγωνισμοῦ διὰτὸν διορισμὸν ἰατρῶν ἐν ταῖς ἰαματικαῖς πηγαῖς ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ τέλος τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 3 προστίθεται ἡ φράσις «καὶ μὴ ὑπερβάντες τὸ 45ον ἔτος τῆς ἡλικίας των».

Τὸ ἐν τῇ τελευταίᾳ παραγράφῳ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καταβλητέον ποσὸν τῶν δραχμῶν 200 αὐξάνεται εἰς δραχμὰς 500.

Ἐκ τοῦ ἄρθρου 4 διαγράφεται ἡ φράσις «καὶ προφορικὴν» περιοριζομένων οὕτω τῶν ἐξετάσεων εἰς τὴν γραπτὴν μόνον δοκιμασίαν.

Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τοῦ ἄρθρου 4 ἀντικαθίσταται οὕτω:

Ἡ δοκιμασία ἐνεργεῖται γραπτῶς ἐπὶ τῶν ἑξῆς ζητημάτων:

Α') 1) Ἐπὶ θεμάτων ὑγιεινῆς ἐν γένει (ἐπιδημίαι ἐν λουτροπόλεσι, προστατευτικὰ μέτρα, λειτουργία ὑδροθεραπευτηρίων κλπ.).

2) Ἐπὶ θεμάτων διαγωνισμοῦ καὶ θεραπευτικῆς τῶν χρονίων καὶ ὀξέων νοσημάτων διὰ τῆς ὑδροθεραπείας καὶ φυσικοθεραπείας, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς νεωτέρας μεθόδους τῆς μηχανοθεραπείας.

3) Ἐπὶ τῶν στοιχείων τῆς ἰατρικῆς Χημείας (ἰδίᾳ ἐπὶ τῶν ἀναγομένων εἰς τὰς βιολογικὰς ἀναλύσεις καὶ σχετικὰς πρὸς τὰς παθήσεις δι' ἃς οἱ πάσχοντες ὑποβάλλονται εἰς λουτροθεραπείαν καὶ εἰς τὴν Χημείαν) τῶν ἐδωδίμων καὶ ποτῶν.

4) Ἐπὶ τῶν στοιχείων λουτρολογίας (διάκρισις τῶν ἰαματικῶν ἰδιοτήτων ἐκ τῆς χημικῆς ἀναλύσεώς των-διαίρεσις καὶ κατηγορίαι ἰαματικῶν πηγῶν καὶ ἰδίᾳ τῆς ἐκ τῶν θεραπευτικῶν ἰδιοτήτων καὶ σημασίας ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἰαματικὰς τῆς ἀλλοδαπῆς. Ἐπὶ τῶν φυσικοχημικῶν ἰδιοτήτων τῶν κλιματολογικῶν συνθηκῶν κλπ.).

5) Περὶ τῶν καθηκόντων ἐν γένει τοῦ ὑδρολόγου ἰατροῦ.

Β') Ἐπὶ μιᾶς τῶν ἑξῆς γλωσσῶν, Γαλλικῆς, Ἀγγλικῆς, Γερμανικῆς καὶ Ἰταλικῆς, ἣν ἐν τῇ αἰτήσει ἤθελεν δηλώσει ὅτι γνωρίζει ὁ ὑποψήφιος.

Ἡ δοκιμασία εἰς τὴν ξένην γλῶσσαν συνίσταται α') εἰς γραπτὸν θέμα ἐκ δεκαπέντε στίχων καθ' ὑπαγόρευσιν ὅπερ ὁ διαγωνιζόμενος ὀφείλει νὰ μεταφράσῃ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, β') εἰς προφορικὴν ἐλευθέραν μετάφρασιν.

Εἰς τὸ τέλος τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 2 προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω:

Διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ξένων γλωσσῶν προσλαμβάνονται τῇ ὑποδείξει τοῦ προέδρου τοῦ ἰατροσυνεδρίου εἰδικοὶ καθηγηταί.

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ὡς ἄνω ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1927 Διατάγματος περὶ τοῦ τρόπου διορισμοῦ ἰατρῶν παρὰ ταῖς ἰαμ. πηγαῖς καθορίζομεν τὴν λουτρικὴν περίοδον τῶν ἰαμ. πηγῶν Λουτρακίου, Αἰδηψοῦ, Σμοκόβου, Σουλανδᾶ, Καϊάφα, Μεθάνων καὶ Λαγκαδᾶ ἀπὸ 15 Μαΐου ἕως 30 Σεπτεμβρίου, τῶν δὲ ἰαματικῶν πηγῶν Ὑπάτης ἀπὸ 15 Ἀπριλίου ἕως 30 Σεπτεμβρίου, ἑκάστου ἔτους.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς

Ν. Βελέντζας

---

(10)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου τοῦ Δήμου Πειραιῶς πρὸς ἐπέκτασιν ἐργοστασίου Α. Ε. «Βάμβαξ».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 2948 τοῦ 1922 «περὶ προαγωγῆς τῆς Βιομηχανίας καὶ Βιοτεχνίας» καὶ τὴν ἀπὸ 9 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Βιομηχανίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ὑπὲρ τῆς ἐν Πειραιεῖ ἑδρευούσης Ἀνωνύμου Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας Νημάτων καὶ Ὑφασμάτων «ὁ Βάμβαξ» καὶ πρὸς ἐπέκτασιν τῶν βιομηχανικῶν αὐτῆς ἐγκαταστάσεων, κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως περιέλθῃ εἰς τὴν κυριότητα καὶ κατοχὴν τῆς ρηθείσης Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ἐν γήπεδον ἀνῆκον εἰς τὸν δῆμον Πειραιῶς, κείμενον ὄπισθεν τοῦ ἐργοστασίου τῆς αὐτῆς Ἀνων. Ἑταιρείας, εἰς θέσιν πρώην Πηγάδα ἐκ πήχεων τετ. 220.40 ἢ ὅσης ἐκτάσεως καὶ ἂν ἦ, ἐμφαινόμενον δι' ἐρυθρᾶς μολυβδίδος ἐν τῷ ρηθέντι σχεδίῳ ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου 1927 τοῦ ἀρχιτέκτονος Α. Ἡλιάδη.

Ἄρθρον 2.

Ἡ τῷ ἰδιοκτήτῃ τοῦ γηπέδου καταβλητέα ἀποζημίωσις ὁρισθήσεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου Γ⁄ΝΑ' τοῦ 1911, ὡς οὗτος ἔχει τροποποιηθῇ διὰ τὴν προκειμένην περίπτωσιν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νομοθετικοῦ διατάγματος τῆς 20)26 Νοεμβρίου 1925, οὐδέποτε δὲ δύναται νὰ ἦ κατωτέρα τῶν τριακοσίων (300) δραχμῶν κατὰ τετραγωνικὸν πῆχυν. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἡ ὑπὲρ ἧς ἡ ἀπαλλοτρίωσις Ἑταιρεία ὑπέχει τὰς ἐκ τοῦ νόμου 2948 ὑποχρεώσεις.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαΐου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς

Ν. Βελέντζας

---

(11)

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Ν. Δ. τῆς 13 Νοεμβρίου 1927 «περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 20 Νοεμβρίου 1925 περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος χημικοῦ καὶ ὑποχρεωτικῆς προσλήψεως χημικῶν ἐν ταῖς χημικαῖςβιομηχανίαις» καὶ εἰς τὰ ἐργοστάσια ζυθοποιίας, βυνοποιΐας κλπ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 20 Νοεμβρίου 1925 περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ χημικοῦ καὶ ὑποχρεωτικῆς προσλήψεως χημικῶν ἐν ταῖς χημικαῖς βιομηχανίαις», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Βιομηχνίας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐπεκτείνεται ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 20 Νοεμβρίου 1925 περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ χημικοῦ

καὶ ὑποχρεωτικῆς προσλήψεως χημικοῦ ἐν ταῖς χημικαῖς βιομηχανίαις» καὶ εἰς τὰς κάτωθι βιομηχανίας:

1) Ἐργοστάσια ζυθοποιΐας καὶ βυνοποιΐας.

2) Ἐργοστάσια παρασκευῆς ζυμῶν.

3) Ἐργοστάσια παρασκευῆς σπορελαίων, ἐφ' ὅσον κατεργάζονται τοὐλάχιστον δέκα τόννους σπόρου ἡμερησίως, ὡς καὶ εἰς τὰ ἐργοστάσια χημικοῦ καθαρισμοῦ ἐλαίου.

4) Ἐργοστάσια παρασκευῆς ἀνθρακασβεστίου, ἀσετυλίνης καὶ ἐν γένει πεπιεσμένων ἀερίων.

5) Ἐργοστάσια παρασκευῆς ζαχαρωδῶν καὶ ἀμυλωδῶν προϊόντων, ἐφ' ὅσον ἀπασχολοῦσι κεφάλαιον τοὐλάχιστον τριῶν ἑκατομμυρίων δραχμῶν.

6) Ἐργοστάσια οἰνοποιΐας, ἐφ' ὅσον ἀπασχολοῦσι κεφάλαιον τοὐλάχιστον τριῶν ἑκατομμυρίων δραχμῶν.

7) Ἀλευρομύλους, ἐφ' ὅσον ἔχουσι ἀλεστικότητα τοὐλάχιστον εἴκοσι πέντε τόννων ἡμερησίως.

Ἄρθρον 2.

Ἑκάστη βιομηχανικὴ ἐπιχείρησις ἐκ τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένων ὑποχρεοῦται, ὅπως εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν ἔχει προσλάβει χημικὸν ἐπιστήμονα ἐκ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ. ὁριζομένων, διὰ τὴν ὑπεθύνον ἐποπτείαν καὶ τεχνικὴν διεύθυνσιν τῶν χημικῶν ἐργασιῶν αὐτῆς προβῇ εἰς τὴν πρόσληψιν τοιούτου, ἐντὸς δύο μηνῶν, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ ὑποβάλῃ σχετικὴν δήλωσιν, μετ' ἀντιγράφου τοῦ πτυχίου εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (Τμῆμα Ἐργασίας).

Εἰς τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ὑπάγεται καὶ ὡς πρὸς πάντας τοὺς λοιποὺς εἰς τὰς ἐργασίας αὐτῆς χρησιμοποιουμένους χημικούς.

Ἄρθρον 3.

Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος διώκεται καὶ τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 2943 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐργατικῶν τινων νόμων».

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Ν. Βελέντζας

---

(12)

Περὶ ποινῶν εἰς τοὺς μὴ κατὰ νόμον ἀναγνωρίζοντας ἀδείας ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐπὶ αὐτοκινήτων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 25 τοῦ διὰ τοῦ νόμου 3464 κυρωθέντος Ν. Διατάγματος περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἰδιοκτήτης ἰδιωτικοῦ αὐτοκινήτου Λεωφορείου ἢ εἰσπράκτωρ ἢ ὁδηγὸς ἀρνούμενος νὰ ἀναγνωρίσῃ ἄδειαν ἐλευθέρας κυκλοφορίας ἐκδοθεῖσαν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 7 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Διατάγματος ὑπόκειται εἰς τὴν προτάσει τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἐπὶ δεκαήμερον τὸ πολὺ ἐὰν πρόκειται περὶ ἰδιοκτήτου, εἰς ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας ὁδηγοῦ ἐπὶ δεκαπενθήμερον τὸ πολύ, ἐὰν πρόκειται περὶ ὁδηγοῦ καὶ εἰς στέρησιν τῆς ἀδείας ἐπαγγέλματος ἐπὶ δεκαπενθήμερον τὸ πολὺ ἐὰν πρόκειται περὶ εἰσπράκτορος.

Ἐν ὑποτροπῇ τὰ ὅρια τῶν ὡς ἄνω ποινῶν διπλασιάζονται.

Εἰς τὰς αὐτὰς ποινὰς ὑπόκεινται καὶ οἱ ὡς ἄνω μνημονευόμενοι ἐφ' ὅσον ἀρνοῦνται ἢ δυσχεραίνωσι ὁπωσδήποτε τὸν ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων ἔλεγχον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Μαΐου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

---

(13)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Π. Διατάγματος τῆς 27 Δεκεμβρίου 1927 περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων Λεωφορείων καὶ διαχειρίσεως τῶν πόρων αὐτοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 13 Νοεμβρίου 1927 «περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων» καὶ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου τούτου, διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ πρακτικῷ ὑπ' ἀριθ. 32 τῆς 22 Μαρτίου ἐ. ἔ., προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ὁ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Π. Διατάγματος τῆς 27 Δεκεμβρίου 1927 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων Λεωφορείων καὶ διαχειρίσεως τῶν πόρων αὐτοῦ» προβλεπόμενος τρόπος ὑπογραφῆς ἐνταλμάτων ἀφορᾷ μόνον εἰς ἐντάλματα πληρωμῆς τῶν ἐπιδικασθησομένων τοῖς ἰδιοκτήταις τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων ἀποζημιώσεων.

Διὰ τὰς λοιπὰς παντὸς εἴδους πληρωμὰς μισθοῦ προσωπικοῦ, ἐνοικίων, φωτισμοῦ, γραφικῆς ὕλης, ἐξόδων ἐγκαταστάσεως κλπ. ἐκδίδονται ἐπιταγαὶ τοῦ Ταμείου πρὸς τὸ ἐκτελοῦν τὴν Ταμειακὴν ὑπηρεσίαν Νομικὸν πρόσωπον. Αἱ ἐν λόγῳ ἐπιταγαὶ μέχρι μὲν ποσοῦ 20.000 δραχ. ὑπογράφονται ὑπὸ μόνου τοῦ Προέδρου τοῦ Δ. Συμβουλίου καὶ τοῦ Λογιστοῦ, πέραν δὲ τοῦ ποσοῦ τούτου, ὑπὸ τούτων καὶ ἑνὸς ἑτέρου μέλους τοῦ Δ. Συμβουλίου ὁριζομένου δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ.

Τὰ δικαιολογητικὰ τῶν δαπανῶν τούτων τηροῦνται παρὰ τῷ Ταμείῳ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

---

(14)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου Ἀθηνῶν κατὰ τὴν ὁδὸν Ἀχαρνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» διατάξεις καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 204 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 968 ἐ. ἔ. ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν

τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου Ἀθηνῶν κατὰ τὴν ὁδὸν Ἀχαρνῶν, ὡς δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν δείκνυται ἐν τοῖς ὡς παραρτήμασι τοῦ παρόντος Διατάγματος καὶ διὰ τοῦ κύρους τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθεῖσι δύο διαγράμμασιν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

---

(15)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Μαραθοκάμπου (Σάμου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 931 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 21 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 289 γραμμάτιον τοῦ ἐν Σάμῳ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ποσοῦ δραχμῶν 20000, ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ἐμμανουὴλ Γ. Σταμάτην, ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ κωμοπόλει Μαραθοκάμπου (Σάμου) ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 78172 ἀπὸ 21 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. ἐγγράφῳ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Ἐμμανουὴλ Γ. Σταμάτην.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

---

(16)

Περὶ συστάσεως ταχυδρομικοῦ γραφείου εἰς Καραβόσταμον (Ἰκαρίας) καὶ τηλεφωνικοῦ εἰς Κλαδᾶ (Λακεδαίμονος).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.» ὡς καὶ τοῦ ἀπὸ 4 Φεβρουαρίου 1927 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τῶν γενικῶν προαπαιτουμένων συστάσεων κλπ. Τ.Τ.Τ. γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ., ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ταχυδρομικοῦ γραφείου εἰς τὴν κοινότητα Καραβοστάμου (Ἰκαρίας) συγχωνευομένου μετὰ τοῦ παρ' αὐτῇ λειτουργοῦντος τηλεφωνικοῦ γραφείου καὶ τηλεφωνικοῦ γραφείου εἰς τὴν κοινότητα Κλαδᾶ τῆς ἐπαρχίας Λακεδαίμονος, ἥτις ἀναλαμβάνει τὴν κατὰ νόμον δαπάνην τῆς ἐγκαταστάσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαΐου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

---

(17)

Περὶ χορηγίας πιστώσεων δι' ἔξοδα γραφείου εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα τῆς Ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928 – 29,

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1923 Διατάγματος κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσ. Ἔργων κειμένων διαπάξεων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, χορηγοῦμεν ἑκάστῳ τῶν Ἐπιθεωρητῶν, Προϊσταμένων περιφερειῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ἑκάστῳ Προϊσταμένῳ ἁπάντων τῶν γραφείων τῶν Δημοσίων Ἔργων, τὰς ἀκολούθους μηνιαίας πιστώσεις δι' ἔξοδα γραφείου, ἀρχομένας ἀπὸ 1 Ἀπριλίου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν 1ης περιφερείας δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιθεωρήσεως δρ. πεντακοσίας (500).

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν 2ας περιφερείας δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιθεωρήσεως δραχ. δύο χιλιάδας (2.000).

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν 3ης περιφερείας δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιθεωρήσεως δύο χιλιάδας (2.000).

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν 4ης περιφερείας δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιθεωρήσεως δύο χιλιάδας (2.000).

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν 5ης περιφερείας δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιθεωρήσεως δρ. πεντακοσίας (500).

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν 6ης περιφερείας δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιθεωρήσεως δρ. χιλίας (1.000).

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν 7ης περιφερείας δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιθεωρήσεως δρ. πεντακοσίας (500).

Εἰς τὸν ἐπιθεωρητὴν 8ης περιφερείας δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιθεωρήσεως δρ. χιλίας (1.000).

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν 9ης περιφερείας δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιθεωρήσεως χιλίας (1.000).

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχμὰς χιλίας τριακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Θεσσαλονίκης διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχμὰς χιλίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Εὐβοίας διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δρ. ἑξακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Χανίων διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δρ. ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δρ. χιλίας πεντακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δρ. δύο χιλιάδας ἑκατόν.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Λαρίσης δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας πεντακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Τρικκάλων δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δρ. δύο χιλιάδας διακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἀχαΐας καὶ Ἤλιδος δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δρ. δύο χιλιάδας τριακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἀργολίδος καὶ Κορινθίας δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δρ. δύο χιλιάδας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Λακωνίας δι' ἐνοίκιον, μισθὸν κλητῆρος καὶ γραφικὴν ὕλην δραχ. δύο χιλιάδας πεντακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἀρκαδίας δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Μεσσηνίας δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας τετρακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Κοζάνης δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Δράμας δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Σερρῶν δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἑκατοντάδας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἔβρου δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας τριακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ροδόπης δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ὀκτακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Πέλλης δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Φλωρίνης δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας πεντακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἰωαννίνων διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Πρεβέζης, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ἑξακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Κερκύρας, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας πεντακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Κεφαλληνίας, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ζακύνθου, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας διακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Κυκλάδων, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας ἑκατόν.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Λέσβου, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας πεντακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Χίου δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Σάμου δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ἑξακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἡρακλείου δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας πεντακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Λασηθίου δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ρεθύμνου δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Καβάλλας, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. δύο χιλιάδας πεντακοσίας.

Εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἄρτης, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας τετρακοσίας.

Εἰς τὸν Μηχανικὸν Θηβῶν, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν Μηχανικὸν Λεβαδείας, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ὀκτακοσίας πεντήκοντα.

Εἰς τὸν Μηχανικὸν Καρυστίας, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ὀκτακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Ναυπακτίας δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Παρνασσίδος δι'ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Εὐρυτανίας δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ἑκατόν.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Βάλτου δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ὀκτακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Τριχωνίας δι'ἐνοίκιον, γραφ.ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας τριακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Βόλου δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Καρδίτσης δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Αἰγιαλείας δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος ἑξακοσίας πεντήκοντα.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Ἠλείας δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ὀκτακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Καλαβρύτων δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἑπτακοσίας πεντήκοντα.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Κορινθίας δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ἑκατόν.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Καστορίας δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Γυθείου δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἐννεακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Βεροίας δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Μεγαλοπόλεως δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Γορτυνίας δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. τετρακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Τριφυλίας δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Γρεβενῶν δι' ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν μηχανικὸν Λευκάδος δι'ἐνοίκιον, γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἑπτακοσίας.

Εἰς τὸν προϊστάμενον γραφείου Σχεδίου Πόλεων Πειραιῶς διὰ γραφικὴν ὕλην, καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας ὀκτακοσίας.

Εἰς τὸν προϊστάμενον γραφείου Σχεδίου Πόλεων Ἀττικοβοιωτίας διὰ γραφικὴν ὕλην, καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας πεντήκοντα.

Εἰς τὸν προϊστάμενον γραφείου σχεδίου πόλεων Θεσσαλονίκης διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν προϊστάμενον κατασκευῆς ὑπονόμων Θεσσαλονίκης διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν προϊστάμενον Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας διὰ γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἑπτακοσίας πεντήκοντα.

Εἰς τὸν προϊστάμενον Μελετῶν ὑδραυλικῶν Ἔργων διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἐννεακοσίας πεντήκοντα.

Εἰς τὸν προϊστάμενον Μελετῶν Ὁδοποιΐας διὰ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἐννεακοσίας.

Εἰς τὸν προϊστάμενον γραφείου Στατικοῦ Ἐλέγχου Κατασκευῶν διὰγραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. ἑπτακοσίας πεντήκοντα.

Εἰς τὸν Κυβερνητικὸν Ἐπίτροπον Ἑταιρείας Ὑδάτων Θεσσαλονίκης διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος δραχ. χιλίας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἀπριλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

(18)

Διόρθωσις ἡμαρτημένων.

Εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ ὁριστικῆς τιμῆς ἐξοφλήσεως εἰς δραχμὰς τῶν εἰς Τουρκικὸν νόμισμα ὑφισταμένων ὑποχρεώσεων τοῦ Δημοσίου ἐκ στρατιωτικῶν προμηθειῶν ἢ ἄλλων δαπανῶν τοῦ Στρατοῦ», τὸ δημοσιευθὲν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 69 (Τεύχει Α') τῆς 2 Μαΐου 1928 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀκριβῶς εἰς τὴν πέμπτην σειρὰν τῆς τετάρτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 2 πρὸ τῆς λέξεως ὑ π ο λ ο ί π ο υ προστίθεται ἡ λέξις «π α θ η τ ι κ ο ῦ», ἤτοι ἡ πέμπτη σειρὰ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 2 ἔχει ὀρθῶς ὡς ἑξῆς: «καὶ ἔνταλμα πληρωμῆς εἰς βάρος τοῦ παθητικοῦ ὑπολοίπου, ὅπερ ἀφῆκε».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.