ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰουλίου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 139

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 3628. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Πρεβέζης-Μαργαριτίου καὶ συμπληρώσεως τῆς μελέτης καὶ τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Καντζᾶ-Λέλοβα-Νικολίτσι». 1

Νόμος 3629. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου ἐ.ἔ. Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τῆς συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Ἐλευσῖνος-Μαγούλας-Μάνδρας». 2

Νόμος 3630. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τῆς συμβάσεως συμπληρώσεως τῆς μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Δούσια-Γκούρα». 3

Νόμος 3631. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν λιμνῶν Τριχωνίας καὶ Αὐσιμαχίας». 4

Νόμος 3634. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 20 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ προσθήκης διατάξεών τινων ἐν τῇ κειμένῃ νομοθεσίᾳ περὶ ἐμπορ. ἐκπαιδεύσεως». 5

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως λιμενικῆς φορολογίας Πανόρμου (Κρήτης). 6

Περὶ αὐξήσεως καὶ παρατάσεως λιμενικῆς φορολογίας Κάστρου (Λήμνου). 7

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1927 Διατάγματος «περὶ ἀπαλλοτριώσεως ὕδατος δι' ὕδρευσιν Σταθμοῦ Δράμας κλπ.». 8

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτήματος πρὸς ἀποξήρανσιν τῶν ἑλῶν Αυσιμαχίας καὶ Τριχωνίας. 9

Περὶ χορηγίας συμπληρωματικῆς πιστώσεως εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἄρτης δι' ἔξοδα γραφείου. 10

Περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων Β. Δ. 15)25 Αὐγούστου 1923 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε. Τ. Μ. Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς κωμοπόλεως Ἀμφιλοχίας. 11

Περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων Β. Δ. 15)25 Αὐγούστου 1923 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ εἰδικοῦ ταμείου μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Πρεβέζης. 12

Περὶ χορηγίας συμπληρωματικῆς πιστώσεως εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Ἀττικῆς-Βοιωτίας καὶ Λασηθίου. 13

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν αὔλακος ἀρδεύσεως κτημάτων περιφερείας Μενιδίου. 14

Περὶ χορηγίας συμπληρωματικῆς πιστώσεως δι' ἔξοδα γραφείου εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας καὶ Κυκλάδων. 15

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς διέλευσιν τοῦ ὑδραγωγείου ὑδρεύσεως Ἀθηνῶν-Πειραιῶς. 16

Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις

Περὶ χορηγίας ἀναπληρωματικῶν πιστώσεων εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τῆς χρήσεως 1927—28 κατὰ μεταφορὰν ἐκ τοῦ οἰκείου ἀποθεματικοῦ. 17

Διόρθωσις ἡμαρτημένων

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸν πίνακα τοῦ Ν. Δ. «περὶ κρατικῆς διοικήσεως ἐσόδων καὶ ἐξόδων χρήσεως 1928—29 κλπ.». 18

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Πρεβέζης-Μαργαριτίου καὶ συμπληρώσεως τῆς μελέτης καὶ τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Καντζᾶ-Λέλοβα-Νικολίτσι».

Νόμος 3628

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Πρεβέζης-Μαργαριτίου καὶ τὴν συμπλήρωσιν τῆς μελέτης καὶ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ Καντζᾶ-Λέλοβα-Νικολίτσι», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 288 ἐ. ἔ. φύλλον (Τεῦχος Α') τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. καὶ ἔχον οὕτω :

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ τροποποιήσεως συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Πρεβέζης-Μαργαριτίου καὶ τὴν συμπλήρωσιν τῆς μελέτης καὶ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ Καντζᾶ-Λέλοβα-Νικολίτσι.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει : α') τὴν ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1927 ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς «περὶ τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων τῆς δικτατορικῆς περιόδου καὶ ἐκδόσεως Νομοθετικῶν Διαταγμάτων ἐπὶ ζητημάτων ἐπειγούσης φύσεως καὶ β') τὴν σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος Κοινοβουλευτικῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Ἐπιτροπῆς, ἐγκριθείσαν κατὰ τὴν ΜΔ' συνεδρίασιν αὐτῆς τῆς 11ης Νοεμβρίου 1927 προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Τροποποιοῦμεν τὴν μεταξὺ τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν μετὰ τῆς Τεχνικῆς Ἑταιρείας Κατασκευῶν «Θ. Λ. Πρεζάνης καὶ Σια» συναφθεῖσαν ἀπὸ 1ης Φεβρουαρίου 1926 σύμβασιν διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ Πρεβέζης—Φαναρίου—Μαργαριτίου ὡς καὶ τὴν συμπλήρωσιν τῆς μελέτης καὶ τὴν κατασκευὴν τῆς

όδοῦ Πρεβέζης—Λέλοβα—Νικολίτσι καταργοῦντες αὐτὴν διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ Πρεβέζης—Μαργαριτίου καὶ ἐπικυροῦντες ταύτην διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς προμελέτης τῆς ὁδοῦ Πρεβέζης—Μαργαριτίου καὶ διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς μελέτης καὶ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ Κατζᾶ—Λέλοβο Νικολίτσι.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἰσχύοντος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ καὶ ὑποβληθησομένου εἰς τὴν Βουλὴν πρὸς κύρωσιν κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ
Τὰ Μέλη
Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Γ. Καφαντάρης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Μ. Κίρκος, Α. Παπαναστασίου, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Π. Πετρίδης

---

(2)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως τῆς συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Ἐλευσῖνος-Μαγούλας-Μάνδρας».

Νόμος 3629

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου ἐ.ἔ. Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως τῆς συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Ἐλευσῖνος-Μαγούλας-Μάνδρας» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 292 φύλλον (τεῦχος Α') τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 13 Νοεμβρίου ἐ.ἔ. καὶ ἔχον οὕτω.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

«Περὶ τροποποιήσεως τῆς συμβάσεως μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Ἐλευσῖνος-Μαγούλας-Μάνδρας».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α') τὴν ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1927 ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς «περὶ τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων τῆς δικτατορικῆς περιόδου καὶ ἐκδόσεως νομοθετικῶν Διαταγμάτων ἐπὶ ζητημάτων ἐπειγούσης φύσεως» καὶ β') τὴν σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος Κοινοβουλευτικῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Ἐπιτροπῆς, ἐκδοθεῖσαν κατὰ τὴν ΛΓ' συνεδρίασιν αὐτῆς τῆς 31 Ὀκτωβρίου 1927, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Τροποποιοῦμεν τὴν μεταξὺ τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ τῆς Ἑταιρείας Τεχνικῶν Ἔργων Φ. Α. Πρεζάνης καὶ Σια συναφθεῖσαν ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1926 σύμβασιν διὰ τὴν μελέτην καὶ κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ Ἐλευσῖνος-Μαγούλας-Μάνδρας κυροῦντες αὐτὴν καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸ τμῆμα Ἐλευσῖνος-Μαγούλας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἰσχύοντος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ καὶ ὑποβληθησομένου εἰς τὴν Βουλὴν πρὸς κύρωσιν κατὰ τὸ ὄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
Α. Ζάϊμης
Τὰ Μέλη
Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Γ. Καφαντάρης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον δεύτερον.

Ἡ φράσις «καταργοῦντες δὲ ταύτην ὅσον ἀφορᾷ τὸ τμῆμα Μαγούλας - Μάνδρας» τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Ν. Διατάγματος διαγράφεται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Π. Πετρίδης

---

(3)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τῆς συμβάσεως συμπληρώσεως τῆς μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Δούσια-Γκούρα».

Νόμος 3630

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς:

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου Διάταγμα «περὶ κυρώσεως τῆς συμβάσεως συμπληρώσεως τῆς μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Δούσια-Γκούρα» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 284 φύλλον (Τεῦχος Α') τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. καὶ ἔχον οὕτω:

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ κυρώσεως τῆς συμβάσεως συμπληρώσεως τῆς μελέτης καὶ κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ Δούσια—Γκούρα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α') τὴν ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1927 ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς «περὶ τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων τῆς

δικτατορικῆς περιόδου καὶ ἐκδόσεως Νομοθετικῶν Διαταγμάτων ἐπὶ ζητημάτων ἐπειγούσης φύσεως» καὶ β΄) τὴν σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος Κοινοβουλευτικῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Ἐπιτροπῆς, ἐκδοθεῖσαν κατὰ τὴν ΔΕ΄ συνεδρίασιν αὐτῆς τῆς 2 Νοεμβρίου 1927, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦμεν τὴν σύμβασιν τὴν συναφθεῖσαν μεταξὺ τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ τῆς Τεχνικῆς Ἑταιρείας «Δ. Καψαμπέλης καὶ Σία» τὴν 23 Ὀκτωβρίου 1925 διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἡμιτελοῦς μελέτης καὶ τὴν κατασκευὴν τῆς ἀμαξιτῆς ὁδοῦ Δούσια-Γκούρα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἰσχύοντος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ καὶ ὑποβληθησομένου εἰς τὴν Βουλὴν πρὸς κύρωσιν κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Γ. Καφαντάρης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μρλόπουλος, Δ. Μπακάλμπασης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Π. Πετρίδης

---

(4)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν λιμνῶν Τριχωνίας καὶ Λυσιμαχίας».

Νόμος 3631

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρ. 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν Λιμνῶν, Τριχωνίας καὶ Λυσιμαχίας» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 223 τῆς 19 Ὀκτωβρίου 1927 φύλλον (Τεῦχος Α΄) τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, καὶ ἔχον οὕτω :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 9 Ἰουλίου 1926 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν λιμνῶν Τριχωνίας καὶ Λυσιμαχίας».

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος, κατόπιν τῆς εἰδικῆς ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Βουλῆς μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας κλπ. Κοινοβουλευτικῆς ἐπιτροπῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦμεν τὸ ἀπὸ 9 Ἰουλίου 1926 νομοθετικὸν Διάταγμα «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν τῶν λιμνῶν Τριχωνίας καὶ Λυσιμαχίας».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Τὸ παρὸν ὑποβληθήσεται πρὸς κύρωσιν εἰς τὴν Βουλὴν ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Ι. Μεταξᾶς, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Ν. Βελέντζας, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Δ. Μπακάλμπασης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Π. Πετρίδης

---

(5)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 20 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ προσθήκης διατάξεών τινων ἐν τῇ κειμένῃ νομοθεσίᾳ περὶ ἐμπορ. ἐκπαιδεύσεως».

Νόμος 3634

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Νομ. διάταγμα «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 20 Νοεμβρίου 1925 νομοθετικοῦ διατάγματος «περὶ προσθήκης διατάξεών τινων ἐν τῇ κειμένῃ νομοθεσίᾳ περὶ Ἐμπ. ἐκπαιδεύσεως», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 281 (Τεῦχος Α΄) τῆς 13 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἔχον οὕτω:

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 20 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ προσθήκης διατάξεών τινων ἐν τῇ κειμένῃ νομοθεσίᾳ περὶ ἐμπορικῆς ἐκπαιδεύσεως».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὴν ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1927 ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς «περὶ τῶν Ν. Διαταγμάτων τῆς Δικτατορικῆς περιόδου καὶ ἐκδόσεως Ν. Διαταγμάτων ἐπὶ ζητημάτων ἐπειγούσης φύσεως» καὶ τὰ πρακτικὰ τῆς ὑπὸ στοιχ. ΚΕ΄ συν-

εδριάσεως (12-11-27) τῆς ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κλπ. Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Κυροῦμεν τὸ ἀπὸ 20 Νοεμβρίου 1926 Ν.Δ. «περὶ προσθήκης διατάξεών τινων ἐν τῇ κειμένῃ νομοθεσίᾳ περὶ Ἐμπορικῆς Ἐκπαιδεύσεως» ἔχον ὡς ἑξῆς :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Σπουδαστὴς τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Ἐμπορικῶν Σπουδῶν τυχὼν εἰς τὴν κατὰ Ἰούνιον ἢ κατὰ Σεπτέμβριον εἴτε ὁποτεδήποτε ἐξέτασιν ἐπὶ προαγωγῇ ἢ ἀπολύσει διὰ τὸ Ἀκαδημαϊκὸν ἔτος 1924—1925 μέσου μὲν γενικοῦ βαθμοῦ 6 καὶ μερικοῦ μὴ προβιβαστικοῦ εἰς ἕν μόνον μάθημα προάγεται ἢ ἀπολύεται, μέσου δὲ γενικοῦ βαθμοῦ 5 καὶ μερικοῦ μὴ προβιβαστικοῦ εἰς δύο μαθήματα τῶν ἐχόντων συντελεστὴν 2 ἢ εἰς ἕν τῶν ἐχόντων συντελεστὴν 2 καὶ εἰς δύο ἐκ τῶν ἐχόντων συντελεστὴν 1, ὑποχρεοῦται νὰ ἐπαναξετασθῇ εἰς τὰ μαθήματα ταῦτα τὸ βραδύτερον μέχρι τέλους τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου 1925συμπεριλαμβανομένης εἰς τὸ διάστημα τοῦτο καὶ τῆς πρὸς ἐγγραφὴν διὰ τὸ τρέχονἀκαδημαϊκὸν ἔτος προθεσμίας.

Ἄρθρον 2.

1) Μαθητὴς τῆς δ' τάξεως μέσης Ἐμπορικῆς Σχολῆς ὑποστὰς οἱανδήποτε ἐξέτασιν διὰ τὸ σχολικὸν ἔτος 1924—25 καὶ τυχὸν μέσου βαθμοῦ 5, ἀπορριφθεὶς δὲ ὡς ὑπολειφθεὶς εἰς ἕν καὶ μόνον τῶν δευτερευόντων μαθημάτων ἀπολύεται.

2) Ἐπίσης μαθητὴς μέσης Ἐμπορικῆς Σχολῆς ὁποτεδήποτε ὑποστὰς διὰ τὸ σχολικὸν ἔτος 1924—1925 ὁλικὴν ἢ συμπληρωματικὴν ἐπὶ προαγωγῇ ἐξέτασιν καὶ λαβὼν μέσον γενικὸν βαθμὸν 6, ἀπορριφθεὶς δὲ ὡς ὑπολειφθεὶς εἰς ἕν πρωτεῦον μάθημα ἢ εἰς δύο δευτερεύοντα ἐπιτρέπεται ὅπως ἐπανεξετασθῇ εἰς τὰ μαθήματα ταῦτα καὶ νὰ ἐγγραφῇ, ἐν περιπτώσει ἐπιτυχίας μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1925 καθ' ἃ θέλει ὁρίσῃ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένη.

3) Μαθητὴς ἐμπορικῆς Σχολῆς μὴ ὑποστὰς ἐπὶ προαγωγῇ ἢ ἀπολύσει διὰ παρελθὸν σχολικὸν ἔτος ὁλικὴν ἢ μερικὴν ἐξέτασιν εἴτε λόγῳ στρατεύσεως εἴτε δι' ἕτερον ἀποκρῶντα λόγον κατὰ τὴν κρίσιν τῶν οἰκείων καθηγητικῶν συλλόγων, ἐπιτρέπεται καταβάλλων τὰ τυχὸν καθυστεροῦντα δίδακτρα ἢ τέλη νὰ ὑποστῇ ταύτην μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 1925 καθ' ἃ θέλει ὁρίσῃ ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἐκδοθησομένη ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἄρθρον 3.

1) Ἐπιτρέπεται, ὅπως διὰ Διατάγματος αὐξάνωνται μέχρι τοῦ διπλασίου τὰ ὑπὸ τῶν σπουδαστῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Ἐμπορικῶν Σπουδῶν καὶ τῶν μαθητῶν τῶνΜέσων Δημοσίων Ἐμπορικῶν Σχολῶν καταβαλλόμενα δίδακτρα καὶ ἐκπαιδευτικὰ τέλη ἀνεξαρτήτως πρὸς τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ νόμου 3336 ποσοστὸν αὐξήσεως.

2) Διὰ Διατάγματος δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ καταβολὴ καθυστερουσῶν δόσεων διδάκτρων καὶ ἐκπαιδευτικῶν τελῶν παρὰ σπουδαστῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Ἐμπορικῶν Σπουδῶν καὶ Μέσων Δημοσίων καὶ ἰδιωτικῶν ἐμπορικῶν Σχολῶν σὺν τῇ καταβολῇ προστίμου μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ διπλάσιον τῶν καθυστερουσῶν δόσεων.

3) Ἐπίσης διὰ Διατάγματος δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἀπαλλαγὴ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἀπὸ τῶν διδάκτρων καὶ ἐκπαιδευτικῶν τελῶν σπουδαστῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Ἐμπορικῶν Σπουδῶν καὶ καθηγητῶν δημοσίων καὶ ἰδιωτικῶν Ἐμπορικῶν Σχολῶν μέχρι 10 ο)ο ἐπὶ τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν μαθητῶν ἑκάστης Σχολῆς.

Διὰ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐκδιδομένων Διαταγμάτων καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι της αὐξήσεως τῶν διδάκτρων καὶ ἐκπαιδευτικῶν τελῶν, τῆς καταβολῆς τῶν καθυστερουσῶν δόσεων τούτων καὶ τῆς ἀπαλλαγῆς ἀπ τούτων ιῶν ἀπόρων μαθητῶν.

Ἄρθρον 4.

1) Τὰ ὑπὸ τῶν μαθητῶν ἰδιωτικῶν Ἐμπορικῶν Σχολῶν δι' ἐγγραφὴν καὶ ἔκδοσιν διαφόρων σχολικῶν τίτλων καὶ πιστοποιητικῶν ὡς καὶ τὰ διὰ τὴν ἔκδοσιν ὁμοίων τίτλων καὶ πιστοποιητικῶν παρὰ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Ἐμπορικῶν Σπουδῶν δημοσίων Ἐμπορικῶν σχολῶν καταβαλλόμενα ὑπὸ τύπον διαφόρων ἐνσήμων τέλη δέον ἐφεξῆς καὶ μέχρις ἐκδόσεως εἰδικοῦ ἐνσήμου Ἐμπορικῆς Ἐκπαιδεύσεως ὅπως εἰσπράττωνται παρὰ τῶν οἰκείων Σχολῶν εἰς χρῆμα.

2) Ὁ καθορισμὸς τοῦ ποσοῦ ἑκάστης κατηγορίας τελῶν ὅπερ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ διπλάσιον ιῶν μέχρι τοῦδε καταβαλλομένων καθὼς καὶ τοῦ τρόπου εἰσπράξεως καὶ εἰσαγωγῆς αὐτῶν εἰς τὸ Γενικὸν Ταμεῖον Ἐμπορικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἐπίσης τοῦ τύπου τοῦ εἰδικοῦ ἐνσήμου Ἐμπορικῆς Ἐκπαιδεύσεως γίνεται διὰ Διατάγματος

Ἄρθρον 5.

1) Ἡ διαχείρισις τοῦ Γενικοῦ Ταμείου Ἐμπορικῆς Ἐκπαιδεύσεως, δύναται ν' ἀνατεθῇ μετὰ πρότασιν τῆς Διοιήσεως τοῦ Ταμε ου τούτου διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας εἰς ἕνα τῶν εἰσηγητῶν τῶν ἐχόντων διετῆ παρὰ τῷ τμήματι Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως ὑπηρεσίαν.

Ἐπίσης εἰςἕνα τῶν παρὰ τῷ αὐτῷ τμήματι γραφέων ὑναται νὰ ἀνατεθῶσι κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπεν τὰ καθήκοντα τοῦ βοηθοῦ τοῦ διαχειριστοῦ.

2) Εἰς ἀμφοτέρους τοὺς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ὑπαλλήλους παρέχεται ἐκ τοῦ Γενικοῦ Ταμείου Ἐμπορικῆς Ἐκπαιδεύσεως διὰ τὴν πρόσθετον ταύτην ὑπηρεσίαν μηνιαῖον ἐπίδομα ἴσον πρὸς τὸ 1)3 τῶν μηνιαίων ἀποδοχῶν των.

Ἄρθρον 6.

Οἱ παρὰ τῇ Ἀνωτάτῃ Σχολῇ Ἐμπορικῶν Σπουδῶν ὑπηρετοῦντες ὡς διδάσκαλοι καθηγηταὶ μέσων Ἐμπορικῶν Σχολῶν θεωροῦνται ὡς μὴ κατέχοντες ἐν τῇ Σχολῇ ταύτῃ ὀργανικὴν θέσιν, ἀλλὰ ὡς ἔκτακτοι ἐπὶ ἐπιμισθίῳ διδάσκαλοι δυνάμενοι ν' ἀπαλλαγῶσιν ὁποτεδήποτε διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 7.

1) Τὰ διὰ τὰς προσθέτους πέραν τῶν ὑποχρεωτικῶν ὥρας διδασκαλίας ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ νόμου 2261 διὰ τοὺς λειτουργοὺς τῆς μέσης Ἐμπορικῆς Ἐκπαιδεύσεως μηνιαῖα ἐπιδόματα ὡς καὶ τὰ διευθυντικὰ ἐπιδόματα τοῦ Διευθυντοῦ καὶ ὑποδιευθυντῶν μέσων ἐμπορικῶν σχολῶν καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν καὶ τοῦ γραμματέως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας εἰς μεταλλικὰς δραχμὰς ὡς ἑξῆς :

α') Δι' ἑκάστην ἑβδομαδιαίαν ὥραν προσθέτου διδασκαλίας τῶν διδασκάλων συνολικῶς μέχρις 7 μεταλλικῶν δραχμῶν.

β') Ὁμοίως διὰ τοὺς Διευθυντὰς καὶ τοὺς καθηγητὰς μέχρι 10 μεταλλικῶν δραχμῶν.

γ') Διὰ τοὺς Διευθυντὰς τῶν μέσων Ἐμπορικῶν Σχοτῶν μέχρι 70μεταλλικῶν δραχμῶν καὶδιὰ τοὺς Ὑποδιευθυντὰς μεχρι 30 ἀπαγορευομένης εἰς τοὺς Διευθυντὰς τῆς ἰδιωτικῆς διδασκαλίας.

δ') Διὰ μὲν τοὺς ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως ἰδιώτας μέχρι 10 μεταλλικῶν δραχμῶν διὰ δὲ τὰ λοιπὰ μέλη καὶ τοῦ γραμματέως μέχρι 7 μεταλλικῶν δραχμῶν κατὰ συνεδρίαν.

Ἄρθρον 8.

Ὁ τίτλος τοῦ Ὑποδιευθυντοῦ τῆς Μέσης Δημοσιας Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἀπονέμεται καὶ ἀφαιρεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας τῇ συμφώνῳ γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως.

Ἄρθρον 9.

1) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας καὶ διευθυντὰς ἰδιωτικῶν Ἐμπορικῶν Σχολῶν περιλαμβανουσῶν καὶ τμήματα ἐλευθέρων σπουδῶν καθὼς καὶ εἰς ἰδιοκτήτας καὶ διευθυντὰς τοιούτων φροντιστηρίων, ὅπως ἐκδίδωσιν οἱοδήποτε τίτλον σπουδῶν, κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τῶν ἐπιδιδομένων παρὰ δημοσίων καὶ ἰδιωτικῶν ἐμπορικῶν σχολῶν κανονικῶν τοιούτων πλὴν ἁπλῶν βεβαιώσεων, ἐπ' ὀνόματι τῶν ἐν τοῖς φροντιστηρίοις τούτοις φοιτώντων μαθητῶν.

2) Ἐπίσης ἀπαγορεύεται εἰς ἰδιοκτήτας ἢ διευθυντὰ ἰδιωτικῶν Ἐμπορικῶν Σχολῶν ἢ φροντιστηρίων ἐλευθέρων σπουδῶν, ὅπως δι' ἀγγελιῶν καὶ διαφόρων διαφημίσεων ἢ δι' ἄλλων μέσων παριστάνωσι τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον φροντιστήρια ἐλευθέρων σπουδῶν ὡς ἰδιωτικὰς Ἐμπορικὰς Σχολὰς κανονικῶς λειτουργούσας ἢ ὑπισχνῶνται κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀπαγορευομένην ἔκδοσιν καὶ χορήγησιν σχολικῶν τίτλων.

Οἱ παραβάται τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαγορεύσεων διώκονται καὶ τιμωροῦνται μὲ φυλάκισιν τὸ πολὺ 6 μηνῶν καὶ μὲ χρηματικὴν ποινὴν 500 μέχρι 10.000 δραχμῶν.

Ἐπίσης τιμωροῦνται μὲ τὰς ποινὰς τῆς προηγουμένης παραγράφου οἱ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἀποσταλέντες ὡς ὑπότροφοι δι' ἐκπαιδευτικοὺς σκοποὺς λειτουργοὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ἐκπαιδεύσεως καὶ ἀρνούμενοι μετὰ τὴν ἐπάνοδόν των νὰ ἐκπληρώσωσι τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ νόμου 131 ὁριζομένας ὑποχρεώσεις, ἔστω καὶ ἂν ἐκουσίως ἀποδώσωσι εἰς τὸ Δημόσιον ταμεῖον ὅλον τὸ ὑπὲρ αὐτῶν διὰ τὸν ἄνω σκοπὸν δαπανηθὲν ποσὸν μετὰ τοῦ νομίμου τόκου ἀπὸ τοῦ πέρατος ἑκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τοῦ ἐδαφίου καὶ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ νόμου 3336 «περὶ συμπληρώσεως τῆς νομοθεσίας περὶ ἐμπορικῆς ἐκπαιδεύσεως» εἶναι ὅτι τὰ ἐν αὐτῷ ὁριζόμενα ἐπιδόματα εἰς τὰ ἀναφερόμενα πρόσωπα παρέχονται ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Ν.Δ. τῆς 2 Σεπτεμβρίου 1924 «περὶ ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων κλπ.» τὸ ἐπίδομα δὲ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἀνωτάτης Σχολῆς Ἐμπορικῶν σπουδῶν ὁρίζεται μέχρις ἑκατὸν μεταλλικῶν δραχμῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἄρθρον 11.

Ὁ ὑπολογισμὸς τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ὁριζομένων μεταλλικῶν δραχμῶν γίνεται ἑκάστοτε συμφώνως πρὸς τὰ ἰσχύοντα ἐπὶ τοῦ καθορισμοῦ τῶν ἀποδοχῶν τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 12.

Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος, πᾶσα δὲ διάταξις ἀντικειμένη πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος καταργεῖται.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Νοεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Λ. Ρούφος, Ρ. Λιβαθινόπουλος, Γ. Σεχιώτης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Φίλανδρος, Α. Χατζηκυριάκος, Β. Μάλλιος, Δ. Ταντσλίδης, Κ. Νίδερ.

Τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος, ὑποβληθησομένου πρὸς κύρωσιν εἰς τὴν Βουλὴν ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς, ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρόν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης, Γ. Καφαντάρης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Α. Μαζαράκης, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς

Π. Βυζανόμης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουλίου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Π. Πετρίδης

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως λιμενικῆς φορολογίας Πανόρμου (Κρήτης).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. τῆς 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 2 ἐ. ἔ. πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

1. Ὁ λιμενικὸς φόρος Πανόρμου (Κρήτης) ἐπὶ τῆς σακχάρεως, προελεύσεως ἀλλοδαπῆς, τῆς ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερομένης ὁρίζεται εἰς 100 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἀρχικοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου, ἐπὶ δὲ τοῦ καφὲ ὁμοίας προελεύσεως εἰς 75 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

2. Ὁ αὐτὸς φόρος ἐπὶ μὲν τῶν ἐξαγομένων κίτρων ὁρίζεται εἰς 200 ο)ο, ἐπὶ δὲ τοῦ ἐξαγομένου ἐλαίου εἰς 125 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημ. δασμολογίου.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν τε δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαΐου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς

(7)

Περὶ αὐξήσεως καὶ παρατάσεως λιμενικῆς φορολογίας Κάστρου (Δήμνου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. τῆς 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη, καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 2 ἐ. ἔ. πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

1. Ὁ λιμενικὸς φόρος Κάστρου (Λήμνου) ἐπὶ τῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσαγομένων ἐν γένει ὁρίζεται εἰς 3 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου εἰσαγωγῆς.

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς δυνάμει τῶν Διαταγμάτων 10-5-1923, 13 Νοεμβρίου 1924 καὶ 5 Ἰουλίου 1925 ἐπιβεβλημένης ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Κάστρου φορολογίας, ὡς διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται, παρατείνεται ἀπὸ τῆς λήξεως αὐτῆς μέχρι τῆς 31 Μαρτίου 1932.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἐδαφίου 1 τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεσεώς του ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τήν τε δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαΐου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

---

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1927 Διατάγματος «περὶ ἀπαλλοτριώσεως ὕδατος δι' ὕδρευσιν Σταθμοῦ Δράμας κλπ.».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 2292 «περὶ ἀπαλλοτριώσεως πηγαίων ὑδάτων διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν» καὶ τὸ ἀπὸ 24 Σεπτεμβρίου 1927 πρωτόκολλον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου τούτου Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἐκ τοῦ ἀπὸ 29 Ὀκτωβρίου 1927 Ἡμετέρου Διατάγματος «περὶ ἀπαλλοτριώσεως ὕδατος δι' ὕδρευσιν τοῦ Σταθμοῦ Δράμας κλπ.» ἀπαλείφεται ἡ λέξις Καρπούζ-Καλδιράν, τῆς διὰ τοῦ Διατάγματος τούτου ἐγκριθείσης ἀπαλλοτριώσεως ποσότητος τῶν 450 κυβ. μέτρων ἡμερησίως, ληφθησομένης ἐκ τῆς παροχῆς τοῦ ὕδατος τῆς πηγῆς Ἁγίας Βαρβάρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαΐου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

---

(9)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτήματος πρὸς ἀποξήρανσιν τῶν ἑλῶν Λυσιμαχίας καὶ Τριχωνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1925 νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ κυρώσεως συμβάσεως πρὸς ἐξυγίανσιν καὶ ἀποξήρανσιν τῶν πέριξ τῶν λιμνῶν Λυσιμαχίας καὶ Τριχωνίας ἑλῶν» καὶ τὸ ἄρθρον 7 τῆς συμβάσεως ταύτης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ ἀναδόχου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν τοῦ εἰς θέσιν Ντεκιὲς τῆς περιφερείας Ἀγγελοκάστρου ἀγροῦ τῆς Ἐλπίδος Λάσκαρη ἐκ μ. τ. 7.704.00 εἰκονιζομένου εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι κτηματολογικὸν διάγραμμα ὡς ἀναγκαιοῦντος διὰ τὰ ἔργα τῆς ἀποξηράνσεως τῶν ἑλῶν τῶν λιμνῶν Λυσιμαχίας καὶ Τριχωνίας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαΐου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Ι. Μεταξᾶς

---

(10)

Περὶ χορηγίας συμπληρωματικῆς πιστώσεως εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἄρτης δι' ἔξοδα γραφείου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 56 τοῦ ἀπὸ 30-8-23 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, τροποποιοῦμεν τὸ ἀπὸ 7-4-1928 Ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ χορηγήσεως πιστώσεων, δι' ἔξοδα γραφείου, εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων» ὡς ἕπεται:

Εἰς τὸν νομομηχανικὸν Ἄρτης, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος μηνιαίαν πίστωσιν δραχ. δύο χιλιάδων (2000) ἀρχομένην ἀπὸ 1 Ἀπριλίου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 14 Ἰουνίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Σ. Ταλιαδοῦρος

---

(11)

Περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων Β. Δ. 15)25 Αὐγούστου 1923 περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε. Τ. Μ. Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς κωμοπόλεως Ἀμφιλοχίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: α') τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 15)25 Αὐγούστου 1923 Β. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ εἰδικοῦ ταμείου μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων», καὶ β') τὴν ὑπ' ἀρ(θ. 159 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου Ἀμφιλοχίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐπεκτείνομεν τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Β. Δ. καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς κωμοπόλεως Ἀμφιλοχίας τοῦ νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 14 Ἰουνίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Σ. Ταλιαδοῦρος

---

(12)

Περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων Β. Δ. 15)25 Αὐγούστου 1923 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε. Τ. Μ. Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Πρεβέζης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: α') τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ ἀπὸ 15)25 Αὐγούστου 1923 Β. διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ εἰδικοῦ ταμείου μονίμων ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ β') τὴν ὑπ' ἀρ(θ. 112 τῆς 25 Μαΐου ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου Πρεβέζης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπεκτείνομεν τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Β. διατάγματος

καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Πρεβέζης τοῦ νομοῦ Πρεβέζης.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 28 Ἰουνίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Σ. Ταλιαδοῦρος

(13)

Περὶ χορηγίας συμπληρωματικῆς πιστώσεως εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Ἀττικῆς-Βοιωτίας καὶ Λασηθίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1923 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, τροποποιοῦμεν τὸ ἀπὸ 7 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. Ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ χορηγήσεως πιστώσεων, δι' ἔξοδα γραφείου εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα τῆς Ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας Δημοσίων ἔργων», ὡς ἕπεται:

Εἰς τὸν νομομηχανικὸν Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος μηνιαίαν πίστωσιν δραχμῶν χιλίων ἑξακοσίων (ἀριθ. 1600) ἀρχομένην ἀπὸ 1 Ἀπριλίου ἐ. ἔτους.

Εἰς τὸν νομομηχανικὸν Λασηθίου, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος μηνιαίαν πίστωσιν δραχμῶν δύο χιλιάδων (ἀριθ. 2.000) ἀρχομένην ἀπὸ 1 Ἀπριλίου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 28 Ἰουνίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Σ. Ταλιαδοῦρος

(14)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν αὐλακος ἀρδεύσεως κτημάτων περιφερείας Μενιδίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1, 22 καὶ ἑπ. τοῦ ἀπὸ 18 Μαρτίου 1924 διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ νόμου 2853 κλπ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Γεωργικοῦ Συνεταιρισμοῦ Ἀχαρνῶν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν, ἐκτάσεως μήκους 2.000 μέτρων καὶ πλάτους 2.00 μέτρων, τοῦ κτήματος Βαρυμπόπης, εἰκονιζομένης δὲ εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 25 Σεπτεμβρίου 1927 διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Κ. Εὐσταθίδη, ὡς ἀναγκαίας διὰ τὴν κατασκευὴν ἀρδευτικοῦ αὐλακος πρὸς διοχέτευσιν τῶν χειμερινῶν ὑδάτων τῶν θέσεων Κονταλίδι, Κορομηλιὰ καὶ Μόλα πρὸς ἄρδευσιν τῶν κτημάτων τῆς περιφερείας Μενιδίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 11 Ἰουνίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Σ. Ταλιαδοῦρος

(15)

Περὶ χορηγίας συμπληρωματικῆς πιστώσεως δι' ἔξοδα γραφείου εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας καὶ Κυκλάδων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ ἀπὸ 30-8-1923 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας Δημ. Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, τροποποιοῦμεν τὸ ἀπὸ 7 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. Ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ χορηγήσεως πιστώσεων, δι' ἔξοδα γραφείου εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα τῆς Ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας Δημοσ. Ἔργων», ὡς ἕπεται:

Εἰς τὸν νομομηχανικὸν Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος μηνιαίαν πίστωσιν δραχμῶν δύο χιλιάδων ἑξακοσίων (ἀριθ. 2.600) ἀρχομένην ἀπὸ 1 Ἀπριλίου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν νομομηχανικὸν Κυκλάδων, δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος μηνιαίαν πίστωσιν δραχμῶν δύο χιλιάδων τριακοσίων πενηκοντα (ἀριθ. 2.350) ἀρχομένην ἀπὸ 1 Ἀπριλίου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 21 Ἰουνίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Σ. Ταλιαδοῦρος

(16)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς διέλευσιν τοῦ ὑδραγωγείου ὑδρεύσεως Ἀθηνῶν—Πειραιῶς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 3316 «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ὑδρευσιν τῶν πόλεων Ἀθηνῶν κλπ.», τὸ ἄρθρον 42 τῆς συμβάσεως ταύτης καὶ τὸ ἀπὸ 23 Ἀπριλίου 1925 Διάταγμα «περὶ θέσεως ἐν ἰσχύϊ τοῦ νόμου 3316 κλπ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν ἐκτάσεως ἐκ μ. τ. 4.000, ἧς ἰδιοκτήτης φέρεται ὁ Λάμπρος Γεωργ. Βέϊκος κειμένης παρὰ τὴν θέσιν «Ποδαράδες» καὶ εἰκονιζομένης εἰς τὰ προσηρτημένα τῷ παρόντι ἀπὸ 11 Μαΐου ἐ. ἔ. διάγραμμα καὶ πίνακα τῆς Ἑταιρείας Ulen et Cie, ὡς ἀναγκαιούσης διὰ τὴν διέλευσιν τοῦ ὑδραγωγείου ἀπὸ Χαλιδονοῦς εἰς τὴν παρὰ τοὺς Ποδαράδες δεξαμενὴν Μεσαίας Ζώνης, πρὸς μεταφορὰν τοῦ ὕδατος ὑδρεύσεως τῶν πόλεων Ἀθηνῶν-Πειραιῶς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 11 Ἰουνίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Σ. Ταλιαδοῦρος

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(17)

Ἀριθ. 68366.

Περὶ χορηγίας ἀναπληρωματικῶν πιστώσεων εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τῆς χρήσεως 1927-28 κατὰ μεταφορὰν ἐκ τοῦ οἰκείου ἀποθεματικοῦ.

Ὁ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 3481 «περὶ κυρώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων χρήσεως 1927—28», ὡς καὶ τὰ ἄρθρα 21—24 τοῦ νόμου 1555, ἀποφασίζομεν·

Α') Χορηγοῦμεν εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τῶν κάτωθι Ὑπουργείων τῆς χρήσεως 1927—28 τὰς κάτωθι ἀναπληρωματικὰς πιστώσεις τῶν χορηγηθεισῶν καταδειχθεισῶν ἀνεπαρκῶν ἄνευ ἐπεκτάσεως τῆς ὑπηρεσίας.

Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν

Κεφ. 34, ἄρθρ. 11.— Ἔξοδα κινήσεως καὶ ἀποζημιώσεις ὑπαλλήλων κλπ.	δραχ.	7.000
Κεφ. 35, ἄρθρ. 8.— Ἀντίτιμον προμηθευομένου πετρελαίου κλπ.	δραχ.	370.000
	Δραχ.	377.000

Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν

Κεφ. 1, ἄρθρ. 3.— Ἐνοίκιον ὑπουργικοῦ καταστήματος κλπ.	δραχ.	17.500
Κεφ. 3, ἄρθρ. 5. — Ἔξοδα πορείας, ἀγωγίων κλπ.	δραχ.	1.500
Κεφ. 4, ἄρθρ. 6.— Ἀποδιδόμενα εἰς ἐλέη κλπ. δρ.		8.500
Κεφ. 6, ἄρθρ. 2.— Ἀπαιτήσεις ἐκ διαγεγραμμένων χρήσεων κλπ. Ἐκ τῆς χρήσ. 1917.	δραχ.	13.216
Κεφ. 8, ἄρθρ. 2.— Μισθὸς καὶ τακτικὰ ἐπιδόματα κλπ.	δραχ.	32.988
Κεφ. 8, ἄρθρ. 6 δίς.—Ἔξοδα Μικτῆς Ἐπιτροπείας Ἑλληνοβουλγαρικῆς μεταναστεύσεως κλπ. δραχ.		2.055
Κεφ. 8, ἄρθρ. 13.— Ἐνοίκιον, ἐπίπλωσις, ἐπισκευὴ κλπ.	δραχ.	930
	Δραχ.	76.689

Ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν

Κεφ. 1, ἄρθρ. 2.— Γραφικὴ ὕλη, χάρτης, βιβλιοδέτησις κλπ.	δραχ.	10.000
Κεφ. 1, ἄρθρ. 3.— Φωτισμὸς τοῦ καταστήματος κλπ.	δραχ.	15.000
Κεφ. 5, ἄρθρ. 1.—Ἀποδοχαὶ ἀξιωματικῶν κλπ. δρ.		39.000
Κεφ. 5, ἄρθρ. 16.— Ἔξοδα γραφείων, ἤτοι: Προμήθεια γραφικῆς ὕλης κλπ.	δραχ.	35.000
Κεφ. 6, ἄρθρ. 4.—Ἔξοδα ἐνγένει γραφείων κλπ.δρ.		15.000
Κεφ. 6, ἄρθρ. 6.—Προμήθεια εἰδῶν στολῆς κλπ.δρ.		13.609
Κεφ. 7, ἄρθρ. 2.— Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα ἀστυνομικῶν ὑπαλλήλων κλπ.	δραχ.	4.500
Κεφ. 7, ἄρθρ. 3.—Ἔξοδα ἐνγένει γραφείων κλπ.δρ.		40.000
Κεφ. 16, ἄρθρ. 1.— Ἔξοδα νοσηλείας ὑπαλλήλων κλπ.	δραχ.	15.000
	Δραχ.	187.109

Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας

Κεφ. 10, ἄρθρ. 7.— Ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ ἀποζημιώσεις προσωπικοῦ κλπ.	δραχ.	1.800

Ὑπουργεῖον Ἐθν. Οἰκονομίας.

Κεφ. 1, ἄρθρ. 3.— Ὁδοιπορικὰ καὶ ἀποζημιώσεις Ὑπουργοῦ κλπ.	δραχ.	14.202
Κεφ. 3 ἄρθρ. 1.— Δικαιώματα τοῦ προσωπικοῦ διὰ βεβαίωσιν καὶ φύλαξιν κλπ.	δραχ.	2.900
Κεφ. 4, ἄρθρ. 3.— Ὁδοιπορικὰ καὶ ἀποζημιώσεις προσωπικοῦ κλπ.	δραχ.	8.000
Κεφ. 4, ἄρθρ. 7.— Ἀμοιβὴ προσωπικοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου κλπ.	δραχ.	10.000
Κεφ. 4, ἄρθρ. 9.— Δαπάναι ἐν γένει ἐξελέγξεως αἰτήσεων κλπ.	δραχ.	8.000
	Δραχ.	43.102

Ὑπουργεῖον Γεωργίας.

Κεφ. 2, ἄρθρ. 2.— Ἀποδοχαὶ τακτικῶν ἐργατῶν γεωργικῆς ὑπηρεσίας.	δραχ.	426.500
Κεφ. 2, ἄρθρ. 5.— Ἐπιχορήγησις διὰ γραφικὴν ὕλην, θέρμανσιν, φωτισμὸν	δραχ.	6.000
Κεφ. 2 ἄρθρ. 12.—Ἐπιχορήγησις λόγῳ ἐνοικίου δρ.		1.000
Κεφ. 2, ἄρθρ. 20.— Ἀποδοχαὶ προσωπικοῦ Γεωπονικῆς Σχολῆς.	δραχ.	60.386
Κεφ. 4, ἄρθρ. 2.— Ἐπιχορήγησις διὰ γραφικὴν ὕλην κλπ.	δραχ.	3.500
Κεφ. 4, ἄρθρ. 5.— Ὁδοιπορικὰ Κτηνιατρικῆς ὑπηρεσίας.	δραχ.	119.703
Κεφ. 5, ἄρθρ. 1.— Ἀποδοχαὶ προσωπικοῦ Γεωργικῆς Οἰκονομίας κλπ.	δραχ.	10.500
Κεφ. 5, ἄρθρ. 5.—Ὁδοιπορικὰ ὑπαλλήλων Γεωργ. Οἰκονομίας.	δραχ.	100.000
Κεφ. 5, ἄρθρ. 6.— Γενικὰ ἔξοδα Γεωργ. Οἰκονομίας.	δραχ.	15.000
Κεφ. 5, ἄρθρ. 13.— Ἐπιχορήγησις ἐκ θεωρητῶν καὶ ἐποπτῶν κλπ.	δραχ.	16.020
Κεφ. 6, ἄρθρ. 5.— Ἀποδοχαὶ προσωπικοῦ Ἀνωτέρας Δασολογικῆς Σχολῆς.	δραχ.	24.746
Κεφ. 10, ἄρθρ. 1.— Μηνιαῖον χορήγημα ὑποτρόφων πρὸς σπουδὴν κτηνιατρικῆς.	δραχ.	300
Κεφ. 13, ἄρθρ. 8.— Ἐνοίκιον, γραφικὴ ὕλη, φωτισμὸς κλπ.	δραχ.	20.000
	Δραχ.	803.655
Γενικὸν σύνολον ἀναπληρ. πιστώσεων δραχ.		1.489.355

Β') Ὡσαύτως χορηγοῦμεν τὰς κάτωθι ἀναπληρωματικὰς πιστώσεις εἰς τὰ κατωτέρω Εἰδικὰ Ταμεῖα καὶ Ὑπηρεσίας.

Κληροδότημα Ι. Βαρβάκη.

Ἔξοδα.

Κεφ. 13, ἄρθρ. 3.— Διὰ φωτισμὸν βιβλιοθήκης, ἀνακαίνισις κλπ.	δραχ.	433

Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐποικισμοῦ.

Ἔξοδα.

Κεφ. 2, ἄρθρ. 4.— Ὁδοιπορικὰ καὶ ἀποζημιώσεις ὑπαλλήλων.	δραχ.	125.000

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Ὑπουργὸς

Γ. ΜΑΡΗΣ

(18)

Διορθωσις ἡμαρτημένων.

Τὸ εἰς τὸ ὑπ' ἀρ. 121 (Τεῦχος Α') τῆς 11 Ἰουλίου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως, δημοσιευθὲν Ν.Δ. «περὶ προσωρινῆς διοικήσεως ἐσόδων καὶ ἐξόδων χρήσεως 1928—29 κλπ.» καὶ εἰς τὸν πίνακα τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν, διορθοῦται ἡ χορηγηθεῖσα πίστωσις ἀπὸ τοῦ ἐσφαλμένου: «Ἐπὶ Κεφ. 1 ἄρθρ. 2 δὶς» μὲ δραχ. 400.000 εἰς τὸ ὀρθὸν «Ἐπὶ Κεφ. 1 ἄρθρ. 2 τρὶς».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.