ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Αὐγούστου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 168

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 3651. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τῶν περὶ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως Ν. Διαταγμάτων», ὡς ἐτροποποιήθησαν. 1

Διατάγματα

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου χρωμίου κειμένου ἐν θέσει Τσαρίκουρα τῆς κοινότητος Τσαγκλῆ τοῦ τέως δήμου Σκοτούσης τοῦ νομοῦ Λαρίσης εἰς τοὺς Ἀλ. Π. Ἀποσταλίδην καὶ Ἀνδρ. Π. Ἀποστολίδην..... 2

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν ἀποβάθρας καὶ παραλ. ὁδοῦ νοτίου λιμένος Χαλκίδος. 3

Περὶ κανονισμοῦ κατάπλου ξένων πολεμικῶν σκαφῶν καὶ τῶν συνοδευόντων ταῦτα ἀεροσκαφῶν εἰς τὰ Ἑλληνικὰ ὕδατα. 4

Διόρθωσις ἡμαρτημένων

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 28 Ὀκτωβρίου 1927 Διάταγμα «περὶ λειτουργίας καὶ ὀργανισμοῦ τῆς ἑσπερινῆς καὶ ἐπαγγελματικῆς σχολῆς Ἐμποροϋπαλλήλων Ἀθηνῶν». 5

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τῶν περὶ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως Ν. Διαταγμάτων», ὡς ἐτροποποιήθησαν.

Νόμος 3651

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 12 Νοεμβρίου 1927 Νομοθετικὸν Διάταγμα περὶ κυρώσεως τῶν περὶ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως Νομοθετικῶν Διαταγμάτων, ὡς ἐτροποποιήθησαν, δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 268 (Τεῦχος Α') τῆς 13 Νοεμβρίου 1927 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἔχον μετὰ τῶν ἐπενεχθεισῶν τροποποιήσεων οὕτω :

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ κυρώσεως τῶν περὶ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως Νομοθ. Διαταγμάτων, ὡς ἐτροποποιήθησαν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπὸ 27 Αὐγούστου 1927 ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς «περὶ τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων τῆς Δικαστερικῆς περιόδου καὶ ἐκδόσεως Νομοθετικῶν διαταγμάτων ἐπὶ ζητημάτων ἐπειγούσης φύσεως, καὶ τὰ πρακτικὰ τῆς ὑπὸ στοιχεῖον ΚΔ' (7-11-1927) συνεδριάσεως τῆς ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τὰ ἀπὸ 6 Σεπτεμβρίου 1925, 31 Ὀκτωβρίου 1925, 3 Δεκεμβρίου 1925, 16 Ἀπριλίου 1926 καὶ 5)15 Ἰουλίου 1926 Νομοθετικὰ Διατάγματα, ὡς ἐκωδικοποιήθησαν διὰ τοῦ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Ἡμετέρου Διατάγματος καὶ ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς κατωτέρω:

Σύστασις Ταμείου. Σκοπός.

Ἄρθρον 1.

1. Συνιστᾶται νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου ὑπὸ τὸν τίτλον «Ταμεῖον Τροχαίας Κινήσεως», ἑδρεῦον ἐν Ἀθήναις καὶ λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ Διαταγμάτων, ὑπαγόμενον εἰς τὴν ἄμεσον ἐποπτείαν τοῦ Κράτους, ἀσκουμένην διὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

2. Σκοπὸς τοῦ Ταμείου εἶνε κατὰ τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα ἡ πρόνοια ὑπὲρ τῶν ἡνιόχων (ἰδιοκτητῶν καὶ ἐργατῶν) πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν δυσμενῶν οἰκονομικῶν συνεπειῶν, ἃς διὰ τούτους συνεπάγεται ἡ ἐκ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν αὐτοκινήτων ἐκτόπισις τῶν ἱππηλάτων ἁμαξῶν.

Διοίκησις.

Ἄρθρον 2.

1) Τὸ Ταμεῖον διοικεῖται ὑπὸ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀποτελουμένου:

α') Ἐκ τοῦ Τμηματάρχου Κοινωνικῆς Προνοίας καὶ Συνεταιρισμῶ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ὡς προέδρου.

β') Τριῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐπὶ βαθμῷ τμηματάρχου ἢ εἰσηγητοῦ, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ.

γ') Ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ.

δ') Ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, ὁριζομένου ὁμοίως.

ε') Ἑνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς Γενικῆς Ἐφορείας Ὑλικοῦ Πολέμου, ὁριζομένου ὁμοίως.

ϛ') Τοῦ ἐκάστοτε προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως τῆς Διευθύνσεως Ἀστυνομίας Πόλεων Ἀθηνῶν καὶ τοῦ ἐκάστοτε προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Ἀθηνῶν (Χωροφυλακῆς) καὶ

ζ') Δύο ἀντιπροσώπων τῶν ἡνιόχων, ἐκλεγομένων ἐφ' ἅπαξ ὑπὸ τῶν ἀνεγνωρισμένων λειτουργούντων Σωματείων Ἀθηνῶν, ἑνὸς ἡνιόχου ἰδιοκτήτου ἁμάξης καὶ ἑνὸς ἡνιόχου ἐργάτου. Ἐκ τῶν δύο τούτων ἀντιπροσώπων ἀποχωρεῖ τοῦ Συμβουλίου, μὴ λαμβάνων μέρος εἰς τὴν πρὸς ἔκδοσιν τῆς ἀποφάσεως σύσκεψιν καὶ ψηφοφορίαν, ὁ μὲν ἐργάτης ἡνίοχος ὅταν πρόκειται περὶ ὑποθέσεως ἐργάτου, ὁ δὲ ἰδιοκτήτης ὅταν πρόκειται περὶ ὑποθέσεως ἰδιοκτήτου.

2. Τὸν Πρόεδρον κωλυόμενον ἢ ἀπόντα ἀντικαθιστᾷ ὡς ἀντιπρόεδρος ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν καὶ ὑπαρχόντων πλειόνων ἰσοβάθμων, ὁ ἀρχαιότερος τῶν ἐν τῷ Συμβουλίῳ τμηματαρχῶν. Τὸ Συμβούλιον ἀποφασίζει κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων, εὑρίσκεται δ' ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πέντε μετὰ ψήφου μελῶν. Χρέη γραμματέως τοῦ Ταμείου ἐκτελεῖ εἷς τῶν ἐπὶ βαθμῷ γραμματέως ἢ εἰσηγητοῦ ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

3. Διὰ Διατάγματος δύναται νὰ ὁρισθῇ ἡ ἀναπλήρωσις τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν καὶ τοῦ γραμματέως εἰς βάρος τοῦ Ταμείου μέχρις ἑκατὸν δραχμῶν κατὰ συνεδρίασιν. Ὁ ἀριθμὸς τῶν συνεδριάσεων ὁρίζεται μέχρι δέκα τριῶν κατὰ μῆνα.

Προσωπικόν, Ἔξοδα Διοικήσεως.

Ἄρθρον 3.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ταμείου δύναται νὰ προσ-

λάβῃ τὸ ἀπαραίτητον προσωπικὸν μέχρι τριῶν βοηθῶν γραμματέως, ἐπὶ μισθῷ μέχρι 1600 δραχ. καθορίζον τὴν μισθοδοσίαν ἐντὸς τῶν ἄνω ὁρίων εἰς βάρος τοῦ Ταμείου, δι' ἀποφάσεων αὐτοῦ ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

2. Ὁμοίως ὁρίζονται καὶ τὰ λοιπὰ ἔξοδα διοικήσεως τοῦ Ταμείου, ὁδοιπορικά, γραφικὰ κλπ.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ. Συμβουλίου, ἐγκρινομένης παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, προσλαμβάνεται εἷς λογιστὴς καὶ εἷς διευθυντὴς τῶν Γραφείων τοῦ Ταμείου. Δι' ἀποφάσεων καθορίζονται ἡ ἁρμοδιότης, τὰ καθήκοντα καὶ ἡ διάρκεια τῆς προσλήψεως τοῦ Διευθυντοῦ.

4. Οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Ταμείου παραμένουν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτῶν ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διοικ. Συμβουλίου κρίνωνται χρήσιμοι, τῆς παραμονῆς των δυναμένης νὰ παραταθῇ μέχρις ἐκκαθαρίσεως τῶν λογαριασμῶν αὐτοῦ, πᾶσαι δὲ αἱ ἀφορῶσαι τὸ προσωπικὸν μεταβολαὶ ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως καὶ ὁ Λογιστὴς αὐτοῦ, θεωροῦνται μόνιμοι δημόσιοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ μέχρι τμηματάρχου α' τάξεως, τοῦ σχετικοῦ βαθμοῦ καθοριζομένου δι' Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, τῶν δ' ἀντιστοίχων ἀποδοχῶν καταβαλλομένων αὐτοῖς εἰς βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ἐν λόγῳ Ταμείου. Οἱ ὑπάλληλοι οὗτοι μετὰ τὴν διάλυσιν τοῦ Ταμείου τοποθετοῦνται κατὰ προτίμησιν ἐπὶ τῷ, ὃν φέρουσι βαθμῷ εἰς κενὰς, κενουμένας ἢ δημιουργηθησομένας τυχὸν θέσεις λογιστικῶν προσόντων τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας καὶ Κοινωνικῆς Προνοίας ἢ ἀσφαλιστικῶν ὀργανισμῶν δημοσίου δικαίου.

Οἱ βοηθοὶ Γραμματέως τοῦ Ταμείου κεκτημένοι ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ Ἐμπορικῆς Σχολῆς, δύνανται νὰ διορισθῶσιν εἰς κενὰς θέσεις Γραφέως α' τάξεως τοῦ Ὑπουργείου.

5. Τὸ Ταμεῖον ἀπολαύει τῶν παντὸς εἴδους φορολογικῶν ἀτελειῶν, τῶν παρεχομένων ὑπὸ τῆς κειμένης νομοθεσίας εἰς τὰ παντὸς εἴδους Σωματεῖα ἢ Συνεταιρισμούς. Αἱ πρὸς τὸ Ταμεῖον ὑποβαλλόμεναι αἰτήσεις καὶ πάντα τὰ διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν κατὰ τὸ παρὸν Ν. Δ. παροχῶν ἀπαιτούμενα πιστοποιητικά, ἀντίγραφα, ἀποδείξεις κλπ. ἐκδίδονται καὶ ὑποβάλλονται ἀτελῶς, ἀναφερομένου ἐν αὐτοῖς ρητῶς ὅτι ἐκδίδονται ἀποκλειστικῶς πρὸς χρησιμοποίησιν σχετικὴν πρὸς ἀπολαυὴν παροχῶν ἐκ τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος.

Π ό ρ ο ι.

Ἄρθρον 4.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. ὁ ὑφιστάμενος εἰσαγωγικὸς δασμὸς ἐπὶ τῆς βενζίνης (κλάσεως 103 Ϛ') τοῦ δασμολογίου εἰσαγωγῆς αὐξάνει κατὰ ποσοστὸν, ἐπαρκοῦν ὅπως ἐξ αὐτοῦ εἰσπράττωνται δέκα πέντε ἑκατομμύρια δραχμῶν ἐτησίως, διατιθέμενα ὡς ὁ παρὼν νόμος ὁρίζει. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο ὁρίζεται διὰ Διατάγματος. Προορίζεται δὲ ὡς σταθερὸν ἔσοδον τοῦ ὡς ἀνωτέρω Ταμείου ποσὸν δραχμῶν δεκαπέντε ἑκατομμυρίων ἐτησίως, ἀποδιδόμενον εἰς αὐτὸ παρὰ τοῦ Δημοσίου, συμφώνως πρὸς τὰ περὶ τούτου κανονισθησόμενα διὰ πράξεως τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας. Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἀναγράφεται κατ' ἔτος ἡ ἀπαιτουμένη διὰ τὴν δαπάνην ταύτην πίστωσις, μειουμένη κατὰ τὸ πρῶτον οἰκονομικὸν ἔτος ἀναλόγως πρὸς τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἐντὸς αὐτοῦ ἰσχύος καὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τούτου.

2. Ἡ εἰσπραξις τοῦ προσθέτου τούτου δασμοῦ παύει διὰ Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, εὐθὺς ὡς τὸ Ταμεῖον ἤθελεν ἐκπληρώσει πάσας τὰς ὑποχρεώσεις αὐτοῦ καὶ ἰδίᾳ μετὰ τὴν ὁλοσχερῆ ἐξόφλησιν τοῦ κατὰ τὰ κατωτέρω συναφθησομένου δανείου.

3. Τὸ Ταμεῖον ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, δύναται πρὸς ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ αὐτοῦ, νὰ συνάψῃ δάνειον τοκοχρεωλυτικῶς ἐξοφλούμενον, μετὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης ἢ τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἢ ἄλλης ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης. Διὰ τὴν ἐξόφλησιν τοῦ συναφθησομένου δανείου διατίθεται ἡ ὡς ἄνω πρόσοδος τοῦ Ταμείου καὶ πρὸς πληρεστέραν ἀσφάλειαν ἐγγυᾶται διὰ τὴν ἐξόφλησιν αὐτοῦ, δυνάμει τοῦ παρόντος καὶ ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως, τὸ Κράτος.

4. Τὰ διὰ τὴν σύναψιν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον τοῦτο συμβάσεως δανείου ἔγγραφα συντάσσονται ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου. Ἔπειτα ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου συντάσσονται αἱ ἀποδείξεις ἐξοφλήσεως τῶν πρὸς τὸ Ταμεῖον δόσεων τοῦ Κράτους καὶ τῶν ἐπιδομάτων ἀνεργίας, μετεκπαιδεύσεως καὶ ἐξαγορᾶς ἁμάξης, εἰς οὐδεμίαν ὑποκείμενα κράτησιν.

5. Ἡ ταμειακὴ ὑπηρεσία τοῦ Ταμείου διενεργεῖται μέσῳ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης.

Α ἰ τ ή σ ε ι ς.

Ἄρθρον 5.

Πᾶς δικαιούμενος ὅπως τύχῃ προνοίας ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ παρόντι νόμῳ, ὑποβάλλει αἴτησιν πρὸς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ταμείου, ἐπισυνάπτων καὶ τὸ βιβλιάριον τῆς ἀδείας ἡνιοχείας αὐτοῦ, ὅπερ παραμένει ἐν τῷ Ταμείῳ, οὐδέποτε ἐπιστρεφόμενον εἰς τὸν τέως κάτοχον. Ἀντ' αὐτοῦ λαμβάνει παρὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου σημείωσιν περὶ καταθέσεως τοῦ βιβλιαρίου ἥτις χρησιμεύει αὐτῷ ὡς προσωρινὴ ἄδεια ἡνιοχείας, ἐφ' ὅσον κατέθηκε τοιαύτην ἰσχύουσαν. Ἡ προσωρινὴ αὕτη ἄδεια, παύει ἰσχύουσα μετὰ τὴν ἀπολαυὴν τῆς ὑπὸ τοῦ νόμου προβλεπομένης προνοίας.

Αἰτήσεις παροχῆς προνοίας παρὰ τοῦ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως, γίνονται δεκταὶ ἐντὸς προθεσμίας ὁριζομένης δι' ἑκάστην πόλιν ἢ περιφέρειαν διὰ Διατάγματος προκαλουμένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως. Αἱ ἤδη λήξασαι προθεσμίαι δὲν παρατείνονται.

Μετεκπαίδευσις.

Ἄρθρον 6.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος πᾶς ἡνίοχος ἐπιβατικῆς ἢ φορτηγοῦ ἁμάξης κεκτημένος ἄδειαν ἡνιόχου καὶ ἀσκήσας ἀποκλειστικῶς τὸ ἐπάγγελμα ἀπὸ διετίας τοὐλάχιστον, δικαιοῦται νὰ μετεκπαιδευθῇ, ἐφ' ὅσον συγκεντρώνει τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὁριζόμενα λοιπὰ προσόντα, δαπάναις τοῦ Ταμείου εἰς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου, καταθέτων παρὰ τῷ Διοικητικῷ Συμβουλίῳ τὴν ἄδειαν τῆς ἡνιοχείας καὶ πιστοποίησιν τῆς ἡλικίας του, ἀνθ' ὧν λαμβάνει ἀπόδειξιν εἰσαγωγῆς του πρὸς δωρεὰν μετεκπαίδευσιν εἰς τὰ συνεργεῖα μετεκπαιδεύσεως ὡς κατωτέρω.

2. Διαρκούσης τῆς μετεκπαιδεύσεως ταύτης δικαιοῦται ὁ ἡνίοχος νὰ λαμβάνῃ ἡμερήσιον ἐπίδομα μέχρι δραχμῶν 25. Αἱ ἡμέραι ἀδικαιολογήτου ἀπουσίας ἀπὸ τὰ μαθήματα ἢ ἀσκήσεις ἀφαιροῦνται ἀπὸ τὰ ἐπιδόματα. Τὰ ἐπιδόματα καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ταμείου κατὰ δεκαπενθημερίαν.

3. Ἡ μετεκπαίδευσις ἐνεργεῖται δαπάναις τοῦ Ταμείου εἰς τὰ Συνεργεῖα αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τοῦ Ὑπουργείου Στρατιωτικῶν ἢ εἰς ἰδιωτικὰ τοιαῦτα, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν πάντως ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων Συγκοινωνίας καὶ Στρατιωτικῶν, συμφώνως πρὸς ἀποφάσεις τοῦ Διοικ. Συμβουλίου, ἐγκρινομένας παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ δὲν δύναται νὰ διαρκέσῃ ὑπὲρ τὰς 60 ἡμέρας δι' ἕκαστον μετεκπαιδευόμενον.

4. Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς μετεκπαιδεύσεως δίδεται εἰς τὸν τέως ἡνίοχον ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου ἀπόδειξις, ἀναφέρουσα τὴν ἐπι-

δοσιν αὐτοῦ ὡς ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου. Τὸ σημείωμα τοῦτο παρουσιάζεται εἰς τὴν ἐπὶ τῆς χορηγήσεως διπλώματος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ἐπιτροπὴν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὁμοῦ μετὰ τῶν σχετικῶν πιστοποιητικῶν, ἥτις χορηγεῖ αὐτῷ τὸ δίπλωμα μετὰ τὴν συνήθη ἐξέτασιν.

5. Τὸ δίπλωμα ὡς καὶ πᾶν χρήσιμον τῷ τέως ἡνιόχῳ πιστοποιητικὸν χορηγεῖται αὐτῷ ἀτελῶς.

Ἐπίδομα ἀνεργίας.

Ἄρθρον 7.

1. Οἱ κατ' ἐπάγγελμα ἀποκλειστικῶς ἡνίοχοι, μὴ ἰδιοκτῆται ἐπιβατικῆς ἢ φορτηγοῦ ἁμάξης, οἱ κεκτημένοι ἄδειαν ἡνιοχίας πρὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1924 καὶ ἔχοντες ἡλικίαν 30—40 ἐτῶν συμπεπληρωμένων, ἐφόσον ἀποδεδειγμένως ἤσκησαν ἐπὶ τετραετίαν τοὐλάχιστον τὸ ἔργον τοῦ ἡνιόχου καὶ ἐξεπλήρωσαν τὰς στρατολογικὰς των ὑποχρεώσεις ἢ νομίμως ἀπηλλάγησαν αὐτῶν, δικαιοῦνται νὰ λαμβάνωσιν ἐκ τοῦ Ταμείου ἐπίδομα ἀνεργίας, ἐὰν εἶναι ἄποροι, ἐφάπαξ δραχ. 8000.

2. Διὰ τοὺς ἔχοντας ἡλικίαν ἀπὸ 41—55 ἐτῶν συμπεριλαμβανομένων, χορηγεῖται ἐφάπαξ ἐπίδομα δραχ. 12.000, καὶ διὰ τοὺς ἀσκήσαντας ἐπὶ δεκαπενταετίαν τοὐλάχιστον τὸ ἔργον τοῦ ἡνιόχου καὶ συμπληρώσαντας ἤδη τὸ 55 ἔτος τῆς ἡλικίας των χορηγεῖται ἐφάπαξ ἐπίδομα δραχ. 15.000.

3. Διὰ τοὺς ἄγοντας ἡλικίαν 25 μέχρι 30 ἐτῶν, μὴ δυναμένους δὲ νὰ τύχωσι μετεκπαιδεύσεως, λόγῳ σωματικῆς ἀνικανότητος, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις αἱ ἀφορῶσαι τοὺς ἔχοντας ἡλικίαν 30—40 ἐτῶν.

4. Οἱ κατ' ἐπάγγελμα ἀποκλειστικῶς ἡνίοχοι, μὴ ἰδιοκτῆται ἐπιβατικῆς ἢ φορτηγοῦ ἁμάξης, παύσαντες τὴν ἄσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος μετὰ τὸ 55 ἔτος τῆς ἡλικίας των, λόγῳ γήρατος, δικαιοῦνται ἐπιδόματος ἀνεργίας ἐφάπαξ ἐκ δραχ. 12.000, ἐφόσον ἀποδεδειγμένως ἤσκησαν ἐπὶ εἰκοσιπενταετίαν τοὐλάχιστον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἡνιόχου καὶ εἶνε ἄποροι.

5. Ἡ ἐξακρίβωσις τῶν προσώπων τῶν δικαιουμένων κατὰ τὸν παρόντα νόμον εἰς λῆψιν ἐπιδόματος ἀνεργίας καὶ ἡ παροχὴ αὐτοῦ ἐνεργεῖται παρὰ τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου βάσει αἰτήσεων ἀτελῶν τῶν δικαιούχων καὶ μετὰ ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

6. Κατὰ τὴν παρὰ τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου ἐκδίκασιν τῶν αἰτήσεων παρίστανται συμβουλευτικῶς ἀντιπρόσωποι τῶν ἐνδιαφερομένων ὀργανώσεων, καλούμενοι παρὰ τοῦ προέδρου.

7. Ἡ βεβαίωσις τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἔργου τοῦ ἡνιόχου γίνεται διὰ πιστοποιήσεων τῶν κατὰ τόπους ἀστυνομιῶν, ἐνόρκων καταθέσεων μαρτύρων ἢ ἄλλων προσφόρων κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου ἀποδεικτικῶν μέσων. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ἐνεργεῖται καὶ πᾶσα ἄλλη βεβαίωσις ἀπαιτουμένη διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου. Οἱ καλούμενοι ὡς μάρτυρες ὑπέχουσιν ὑποχρέωσιν μαρτυρίας κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Ποινικῆς Δικονομίας.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 7 εἶνε ὅτι εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου τούτου ὑπάγονται οἱ ἔχοντες ἡλικίαν ἀπὸ 30 ἐτῶν μέχρι τῆς συμπληρώσεως τοῦ 40οῦ εἰς τὴν 2 παράγραφον οἱ ἔχοντες ἡλικίαν ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως τοῦ 40οῦ μέχρι τῆς συμπληρώσεως τοῦ 55.

Ἐξαγορὰ ἁμαξῶν.

Ἄρθρον 8.

1. Πᾶς ἐπαγγελματίας ἰδιοκτήτης πρὸ τῆς 1 Αὐγούστου 1924 μέχρι τριῶν τὸ πολὺ ἀγοραίων τετρατρόχων ἐπιβατικῶν ἢ τετραχόρων φορτηγῶν ἁμαξῶν, κεκτημένος ἄδειαν ἡνιοχίας ὡς ἰδιοκτήτης, μὴ ἀποδεδειγμένως εὔπορος ἢ μὴ ἀσκῶν καὶ ἕτερόν τι ἐπάγγελμα ἢ ἐπιχείρησιν, δύναται νὰ προσαγάγῃ μέχρι δύο ἁμάξας του μετὰ ἢ ἄνευ τῶν ἀναλόγων ἱππασκευῶν πρὸς πώλησιν ἐνώπιον ἐπιτροπῆς διοριζομένης, προτάσει τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ὅστις καθορίζει καὶ τὴν εἰς βάρος τοῦ Ταμείου ἀποζημίωσιν τῶν μελῶν. Διὰ τὴν δευτέραν ἅμαξαν καταβάλλονται παρὰ τοῦ Ταμείου τὰ 3)5 τῆς ἀξίας τῆς ὁρισθείσης ὑπὸ τῆς ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Ν.Δ. αἱ ἅμαξαι καὶ πᾶν ἄλλο περιουσιακὸν στοιχεῖον ἀνήκοντα εἰς τὴν σύζυγον ἢ τὰ συνοικοῦντα ἄγαμα τέκνα λογίζονται ἀνήκοντα εἰς τὸν σύζυγον ἢ πατέρα.

3. Ἡ ὡς ἄνω Ἐπιτροπὴ δέον νὰ ἀποτελῆται ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τοῦ Πυροβολικοῦ, ἑνὸς ἐργοστασιάρχου ἁμαξοποιοῦ ἢ εἰδικοῦ μηχανικοῦ καὶ ἑνὸς ἐκ τῶν ἐπὶ βαθμῷ ταμιάτορος μελῶν τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ταμείου ὡς προέδρου. Εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν ταύτην μετέχουν ἄνευ ψήφου καὶ δύο ἡνίοχοι, διοριζόμενοι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ὁ μὲν εἷς ἐκ τῶν ἡνιόχων ἰδιοκτητῶν ἁμάξης, ὁ δὲ ἕτερος ἐκ τῶν ἡνιόχων μὴ ἰδιοκτητῶν.

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ μετ' ἐξακρίβωσιν τῆς κυριότητος ἐκτιμῶσα τὴν εὔλογον ἀξίαν τῶν ἄνω εἰδῶν, ἥτις ἀξία δὲν δύναται νὰ ὁρισθῇ διὰ τὰς ἐπιβατικὰς ἁμάξας κατωτέρα τῶν 5.000. οὐδ' ἀνωτέρα τῶν 25.000 δραχμῶν, διὰ δὲ τὰς φορτηγοὺς οὐχὶ ἀνωτέρα τῶν 6.000 δραχμῶν, προτείνει εἰς τὸ Δ. Συμβούλιον τοῦ Ταμείου τὸ εἰς ἕκαστον ἰδιοκτήτην καταβλητέον ποσόν. Τὸ Δ. Συμβούλιον ἔχον ὑπ' ὄψει τὰς ἐν λόγῳ προτάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς, τὸν σκοπὸν τοῦ Ταμείου, τοὺς πόρους καὶ τὰς λοιπὰς κατὰ τὸ παρὸν Ν. Δ. ὑποχρεώσεις αὐτοῦ, καθορίζει τὸ εἰς ἕκαστον ἰδιοκτήτην καταβλητέον ποσόν, ὅπερ ἐὰν γίνῃ ἀποδεκτὸν παρὰ τοῦ τελευταίου τούτου καταβάλλεται αὐτῷ ἐκ τοῦ Ταμείου, τῶν ἁμαξῶν καὶ λοιπῶν περιερχομένων εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Ταμείου.

5. Ἡνίοχοι κατ' ἐπάγγελμα προσωπικῶς ἀσκοῦντες τοῦτο ἀποδεδειγμένως ἰδιοκτῆται ὡς ἀνωτέρω μέχρι τριῶν τὸ πολὺ ἁμαξῶν, δικαιοῦνται, πλὴν τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον καταβαλλομένου αὐτοῖς ὑπὸ τύπον ἀποζημιώσεως τιμήματος τῶν ἁμαξῶν των, καὶ τῶν 3/5 τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 7 ἐπιδόματος ἀνεργίας, ἀναλόγως ὁριζομένου κατὰ προσόντα, ὡς ἀνωτέρω, ἡλικίας καὶ ὑπηρεσίας. Ἐκ τούτων οἱ ἀσκήσαντες ἄνευ διακοπῆς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἡνιόχου ἐπὶ 15ετίαν δικαιοῦνται ἀκεραίου τοῦ ἐπιδόματος ἀνεργίας.

6. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ταμείου μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἐκποιεῖ τὰς ἁμάξας πρὸς ἐξαγωγὴν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἢ ὡς ὑλικὸν πρὸς διάλυσιν, ἢ παραχωρεῖ αὐτὰς πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον εἰς τὴν Ἐφορείαν Ὑλικοῦ Πολέμου. Τὸ ἐκ τῆς ἐκποιήσεως τίμημα εἰσάγεται εἰς τὸ Ταμεῖον Τροχαίας Κινήσεως.

7. Τὸ Διοικ. Συμβούλιον τοῦ Ταμείου μετ' ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, δύναται κατόπιν σχετικῆς αἰτήσεως νὰ παραχωρῇ ἁμάξας καὶ εἰς δημοσίας ἀρχὰς πρὸς ἀποκλειστικὴν αὐτῶν χρῆσιν.

8. Ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ τοῦ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως πώλησις τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐξαγορασθεισῶν ἁμαξῶν πρὸς ἰδιώτας ἢ νομικὰ πρόσωπα ἐφόσον πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν μόνον πρὸς ἰδιωτικὴν χρῆσιν, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως ὡς ἀγοραίων. Διὰ πᾶσαν μεταβίβασιν κυριότητος τῶν ἁμαξῶν τούτων ἀπαιτεῖται δήλωσις πρὸς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος τῆς μεταβιβάσεως.

9. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τῶν σχετικῶν πρὸς τὰς ἀδείας ἡνιοχίας καὶ πραγματικὴν ἄσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἡνιόχου διατάξεων τῶν ἄρθρων 6, 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος νόμου εἶνε ὅτι ἡ ἔλλειψις ἀδείας ἡνιοχίας ἢ διακοπὴ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος λόγῳ Κρατικῆς ἐπιταγῆς ἢ ἀνωτέρας βίας (ἀσθενείας, γενικῆς ἐπαγγελματικῆς κρίσεως, λόγῳ ἀθρόας εἰσαγωγῆς αὐτοκινήτων, ἠτιολογημένης ἀδυναμίας ἐπισήμου

πιστοποιήσεως τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος κλπ.) , δὲν ἀποκλείει τὸ δικαίωμα λήψεως προνοίας.

Χῆραι καὶ ὀρφανὰ ἀμαξηλατῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ὑπὸ τοῦ παρόντος Νομοθ. διατάγματος χορηγουμένη πρόνοια, πλὴν τῆς μετεκπαιδεύσεως, παρέχεται μειουμένου τοῦ ἐπιδόματος ἀνεργίας εἰς τὸ ἥμισυ καὶ εἰς τὰς μὴ ἐλθούσας εἰς δεύτερον γάμον χήρας ἡνιόχων, οἵτινες θὰ εἶχον τὰ προσόντα προνοίας κατὰ τοὺς ὅρους καὶ διακρίσεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ οἱ ὁποῖοι ἀπεβίωσαν μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1921. Μὴ ὑπαρχούσης ἐν τῇ ζωῇ χήρας, ἡ πρόνοια μεταβιβάζεται εἰς τὰ ὀρφανά, ἄρρενα μὲν μὴ συμπληρώσαντα τὸ 16ον ἔτος τῆς ἡλικίας των, θήλεα δὲ ἄγαμα, κατανεμομένη κατὰ κεφαλάς.

Διὰ τὸν πρὸς παροχὴν προνοίας ὑπολογισμὸν τῆς ἡλικίας λαμβάνεται ὑπ' ὄψει ἡ ἡμέρα τοῦ θανάτου τοῦ ἡνιόχου.

Αἱ χῆραι καὶ ὀρφανὰ ἰδιοκτήτου ἀποβιώσαντος πρὸ τοῦ 1921 δικαιοῦνται νὰ προσαγάγουν πρὸς ἐξαγορὰν παρὰ τοῦ Ταμείου ἁμαξῶν μέχρι δύο κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8, ὁφόσον μετὰ τὸν θάνατον τοῦ συζύγου ἢ πατρὸς ἐσυνέχισαν διὰ λογαριασμόν των τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν προσφερομένων ἁμαξῶν, χωρὶς νὰ ἀποξενωθοῦν τῆς κυριότητος τούτων.

Ταξίμετρα.

Ἄρθρον 10.

Παρέχονται δωρεὰν παρὰ τοῦ Ταμείου ταξίμετρα ὡρολόγια πρὸς χρῆσιν τῶν αὐτοκινήτων, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 11 τοῦ παρόντος συνεταιρισμῶν τῶν συνιστωμένων ὑπὸ τῶν τυχόντων προνοίας ἡνιόχων. Ἀπαγορεύεται ἡ πρὸς τρίτους ἐκποίησις τῶν ταξιμέτρων τούτων. Ὁ ἐκποιῶν τὰ ἐν λόγῳ ταξίμετρα, ὡς καὶ πᾶς ἀγοραστὴς διατελῶν ἐν γνώσει τῆς προελεύσεώς των, τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 11.

1. Τὰ ἐπιδόματα μετεκπαιδεύσεως καὶ ἀνεργίας, οὔτε συμψηφίζονται, οὔτε ἐκχωροῦνται, οὔτε κατάσχονται, πᾶσα δὲ κατάσχεσις ἢ ἐκχώρησις εἶνε αὐτοδικαίως ἄκυρος.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται ἡ ἐκχώρησις τῶν ὡς ἄνω ἀπαιτήσεων τῶν δικαιούχων εἰς Συνεταιρισμοὺς συνιστωμένους ὑπ' αὐτῶν κατὰ τὸν νόμον 602, προκειμένου νὰ προβῶσιν οὗτοι εἰς ἀγορὰν αὐτοκινήτων. Διὰ τὴν ὑπὸ τῶν Συνεταιρισμῶν τούτων σύναψιν τῶν συμβολαίων ἀγορᾶς αὐτοκινήτων καὶ λοιπῶν συναφῶν εἰδῶν, ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην σύμβασιν, γινομένην πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐκμεταλεύσεως ὑπὸ τῶν συνεταίρων μελῶν τῶν αὐτοκινήτων των ἰσχύουν αἱ περὶ ἀτελείας διατάξεις τῆς α' παραγράφου τοῦ ἄρθρου 86 τοῦ νόμου 602.

3. Ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, διατίθενται ἐκ τῶν κεφαλαίων τοῦ Ταμείου τούτου πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Συνεταιρισμῶν καὶ ἐπίτευξιν τοῦ ἐν αὐτῇ ἀναφερομένου σκοποῦ, ποσὰ μέχρι τοῦ τετάρτου τοῦ συνόλου τῶν πράγματι κατατεθειμένων συνεταιρικῶν κεφαλαίων. Ἐν περιπτώσει διαλύσεως τῶν συνεταιρισμῶν, τὰ ποσὰ ταῦτα ἐπιστρέφονται εἰς τὸ Ταμεῖον Τροχαίας Κινήσεως, καὶ τούτου μὴ ὑφισταμένου εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, εἰσπραττόμενα κατ' ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις, ἐπιμελείᾳ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, προσωπικῶς παρὰ τῶν συνεταίρων κατὰ λόγον τῶν συνεταιρικῶν μερίδων ἑκάστου, κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

4. Ὡσαύτως ἀποφάσει τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ, τὸ Ταμεῖον παρέχει διὰ τὴν προμήθειαν αὐτοκινήτων καὶ ἐξαρτημάτων αὐτῶν, ἐγγύησιν μέχρι τοῦ συνόλου τοῦ ποσοῦ τῶν κεφαλαίων ἑκάστου συνεταιρισμοῦ καὶ μέχρις ἀποπληρωμῆς τῆς ἀξίας τῶν αὐτοκινήτων. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγὴ αὐτοκινήτων καὶ ἐξαρτημάτων αὐτῶν διὰ λογαριασμὸν τῶν προαναφερθέντων Συνεταιρισμῶν.

5. Ἀντὶ νὰ κατατεθῇ ἐγγύησις δύναται νὰ χορηγηθῇ ἰσόποσον δάνειον πρὸς τὸν Συνεταιρισμὸν ἐπὶ τόκῳ μέχρι 5 ο)ο, ἵνα διατεθῇ πρὸς πληρωμὴν τῶν αὐτοκινήτων.

6. Τὰ ὡς ἐγγύησις διὰ τὴν παρὰ τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἐκτέλεσιν τῶν ὅρων τῆς συμβάσεως προμηθείας αὐτοκινήτων χορηγούμενα εἰς τοὺς προμηθευτὰς χρήματα, ἐπιστρέφονται παρ' αὐτῶν, μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ ἐκπλήρωσιν τῶν ὅρων τῆς συμβάσεως πρὸς τὸ Ταμεῖον Τροχαίας Κινήσεως, εἰσπραττόμενα ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως ἐντόκως κατὰ τὰς διατάξεις τῶν νόμων περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων. Ἐπίσης κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις εἰσπράττεται τὸ ποσὸν τοῦ χορηγηθέντος πρὸς τὸν συνεταιρισμὸν δανείου, διὰ τὴν ἐπιστροφὴν τοῦ ὁποίου, ἐκτὸς τοῦ Συνεταιρισμοῦ, εὐθύνονται κατὰ λόγον τῶν συνεταιρικῶν μερίδων καὶ προσωπικῶς οἱ συνέταιροι πέραν τῆς συνεταιρικῆς εὐθύνης.

7. Διὰ τὸν διαρκῆ ἔλεγχον καὶ παρακολούθησιν τῶν ἐργασιῶν καὶ καθοδήγησιν πρὸς τήρησιν τῶν βιβλίων τῶν συνεταιρισμῶν, οἵτινες ἔτυχον ἐνισχύσεως κατὰ τ' ἀνωτέρω, ὁρίζονται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας εἰδικοὶ ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου ἢ τοῦ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως, οἱ ὁποῖοι ἐκτελοῦν τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην, ἐκτὸς τῶν ἐν τῷ Ὑπουργείῳ ἐργασίμων ὡρῶν. Ἡ ἀμοιβὴ τούτων ὁριζομένη παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας μέχρι δραχμῶν 30 κατὰ μῆνα καὶ αὐτοκίνητον, καταβάλλεται παρὰ τοῦ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως, τὸ ὁποῖον βαρύνουν καὶ αἱ μέχρι τοῦδε πρὸς τοῦτο καταβληθεῖσαι ἢ καθυστερούμεναι παρὰ τῶν Συνεταιρισμῶν ἀμοιβαί.

Ἐπίσης καταβάλλονται καὶ τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα.

8. Ἡ ἐκλογὴ τοῦ τύπου αὐτοκινήτου παρὰ τῶν συνεταιρισμῶν, εἰς οὓς πρόκειται νὰ δοθῇ ἐνίσχυσις, γίνεται μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς διοριζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ παρὰ τῷ Ταμείῳ Τροχαίας Κινήσεως, ἥτις συγκαλεῖται καὶ προεδρεύεται παρὰ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου τούτου. Ἐν περιπτώσει παραβάσεως ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ τῶν ἀποφάσεων τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐγκρινομένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, οὐδεμία ἐνίσχυσις παρέχεται. Ὑπὸ τῆς αὐτῆς Ἐπιτροπῆς ἐνεργεῖται ἡ μετὰ δοκιμὴν παραλαβὴ τῶν αὐτοκινήτων τῶν ἀγορασθέντων παρὰ τῶν Συνεταιρισμῶν. Διὰ τὴν δοκιμὴν ταύτην καταβάλλονται παρὰ τοῦ προμηθευτοῦ δραχμαὶ 500 δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον δι' ἀμοιβὴν τῆς τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς.

9. Ἐπιτρέπεται, ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἡ ἄμεσος ἀποχώρησις μελῶν τῶν προμηθευτικῶν αὐτοκινήτων Συνεταιρισμῶν τέως ἡνιόχων, μειοψηφισάντων κατὰ τὴν πρὸς ἐκλογὴν τύπου αὐτοκινήτου ψηφοφορίαν, ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ προσχωρήσουν εἰς ἕτερον συνεταιρισμὸν ἢ νὰ συστήσουν νέον τοῦ αὐτοῦ σκοποῦ.

10. Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος τυχόντες διπλώματος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου, μὴ ὑπαγόμενοι δὲ εἴς τινας τῶν περιπτώσεων τῶν ἄρθρων 7 καὶ 8, ἢ οἱ ἔχοντες μὲν τὰ πρὸς παροχὴν δικαιώματος μετεκπαιδεύσεως προσόντα κατὰ τὴν παράγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 6 κεκτημένοι ὅμως δίπλωμα ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, δικαιοῦνται νὰ λαμβάνωσιν ἐφ' ἅπαξ ἐκ δραχμῶν 1,500 ἐπίδομα. Ἐὰν ὅμως γίνουν μέλη τῶν κατὰ τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ ἄρθρου τούτου συνεταιρισμῶν, δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀντὶ τῶν ἄνω 1,500 δραχμῶν, ὅσοι μὲν ἤσκησαν τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἡνιόχου τοὐλάχιστον ἐπὶ τετραετίαν, ἐπίδομα δραχμῶν 4,000, ὅσοι δὲ

ἐπὶ διετίαν ἐπίδομα δραχμῶν 3000. Τὰ ἐπιδόματα ταῦτα καταβάλλονται κατ' αἴτησιν τοῦ δικαιούχου, ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν πρὸς χορήγησιν συνεταιρικῶν μερίδων.

Αἱ συνεταιρικαὶ αὗται μερίδες παραμένουν εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν ὡς περιουσία αὐτοῦ ἐν περιπτώσει ἐξόδου τοῦ Συνεταίρου, πρὸ τῆς παρελεύσεως διετίας ἀπὸ τῆς ἐγγραφῆς του. Ἐν περιπτώσει δὲ διαλύσεως τοῦ Συνεταιρισμοῦ πρὸ τῆς παρελεύσεως διετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως, τὸ σύνολον τῶν ὡς ἄνω ἀποκτηθεισῶν μερίδων ἐκχωρεῖται διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας εἰς ἕτερον Συνεταιρισμὸν ἔχοντα τὸν αὐτὸν σκοπόν.

11. Διὰ τὴν πρόληψιν ἐπιβλαβῶν εἰς τὸ γενικὸν συμφέρον τῶν συνεταιρισμῶν ἐνεργειῶν τῶν Διοικήσεων ἢ τῶν μελῶν τῶν συνεταιρισμῶν ἀποζημιωθέντων ἡνιόχων καὶ τὴν ἐνιαίαν ῥύθμισιν τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν, συνιστᾶται παρὰ τῷ Ταμείῳ Τροχαίας Κινήσεως τριμελὲς Πειθαρχικὸν Συμβούλιον, ἀποτελούμενον ἀπὸ τὸν Ἐπιθεωρητὴν τῶν συνεταιρισμῶν, ἕνα Διαχειριστικὸν Ἐλεγκτὴν καὶ ἕνα ἀνώτερον ὑπάλληλον τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας ὁριζομένους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μὲ πρόεδρον τὸν κατὰ βαθμὸν ἀνώτερον, εἰς τὸ ὁποῖον ἀνατίθεται ἡ λῆψις εἴτε αὐτεπαγγέλτως εἴτε προτάσει τοῦ Ἐλεγκτοῦ, εἴτε προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ ἢ Ἐποπτικοῦ Συμβουλίου ἢ τριῶν Συνεταίρων, παντὸς μέτρου ἀποσκοποῦντος τὴν ἀποφυγὴν ζημιῶν ἢ προαγωγὴν τῶν συμφερόντων τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον τοῦτο συνεταιρισμῶν, ἐφ' ὅσον διὰ τοῦ μέτρου τούτου δὲν θίγονται τὰ συμφέροντα τῶν πιστωτῶν τοῦ συνεταιρισμοῦ ἢ ἄλλων τρίτων ἐκτὸς τοῦ συνεταιρισμοῦ προσώπων, ὁπότε ἀπαιτεῖται ἔγγραφος συγκατάθεσις τούτων.

12. Κατὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ἐπιτρέπεται ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως, προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως, τὸ ὁποῖον ἀποφαίνεται ὁριστικῶς.

13. Εἰδικώτερον εἰς τὸ Πειθαρχικὸν Συμβούλιον ἀνατίθεται ἄνευ τῆς τηρήσεως τῶν διατυπώσεων καὶ περιορισμῶν τοῦ νόμου 602, δι' ἁπλῆς κλητεύσεως τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ παρισταμένου καὶ τοῦ Ἐλεγκτοῦ τοῦ Συνεταιρισμοῦ.

α') Ἡ ἐπίβλεψις τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου, τοῦ Καταστατικοῦ καὶ τῶν διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ σύγκλησις Γενικῆς Συνελεύσεως τοὐλάχιστον πρὸ 48 ὡρῶν.

β') Ἡ ἐπίβλεψις τῶν ἑκάστοτε ἀναφυομένων διαφορῶν μεταξὺ τῶν Συνεταίρων ἢ μεταξὺ συνεταίρων καὶ Συνεταιρισμοῦ.

γ') Ἡ ἀπόφασις περὶ διαγραφῆς συνεταίρων λόγῳ ἀποδεδειγμένης ἀνικανότητος, ἀνυπακοῆς πρὸς τὰς ἀποφάσεις τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἢ τοῦ Ὑπουργείου ἢ δι' αἰτίας αἵτινες ἤθελον κριθῇ παρὰ τοῦ Συμβουλίου, ὡς παραβλάπτουσαι τὰ συμφέροντα τοῦ Συνεταιρισμοῦ. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ διαρρυθμίζεται καὶ ἡ τακτοποίησις τῆς μερίδος τοῦ διαγραφομένου καὶ ἡ ἀντικατάστασις αὐτοῦ δι' ἄλλου συνεταίρου ἐκ τῶν ἀποζημιωθέντων ἡνιόχων. Ὁ οὕτω διαγραφόμενος δὲν ἐπιτρέπεται τὰ ἐγγραφῇ εἰς ἄλλον Συνεταιρισμόν, πρὸ τῆς παρελεύσεως ἑνὸς ἔτους.

δ') Ἡ ἀπόφασις περὶ διαιρέσεως τοῦ Συνεταιρισμοῦ καὶ ῥυθμίσεως τῶν περιουσιακῶν σχέσεων τῶν οὕτω προκυπτόντων νέων Συνεταιρισμῶν, οἵτινες δύνανται νὰ ἀποτελῶνται καὶ ἐκ τέντε μελῶν, ὁπότε τὰ καθήκοντα τοῦ Ἐποπτικοῦ Συμβουλίου ἀνατίθενται εἰς ἕνα συνεταῖρον.

ε') Ὁ ὁριστικὸς καθορισμὸς τῶν γενικῶν ἐξόδων, τοῦ ὑπαλληλικοῦ προσωπικοῦ, τῶν ἐξόδων διοικήσεως, τῶν ἡμερισίων δόσεων τῶν Συνεταίρων καὶ γενικῶς τοῦ τρόπου ἐκμεταλλεύσεως τῶν αὐτοκινήτων.

ζ') Ἡ ἀπόφασις περὶ ἀφαιρέσεως προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς τοῦ διπλώματος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ τυχόντας προνοίας ἡνιόχους λόγῳ κατὰ κοινὴν ἀντίληψιν ἀπρεποῦς (λόγῳ ἀπὸ κλοπ.) διαγωγῆς ἢ ἀσθενείας ἀσυμβιβάστου πρὸς τὴν ἰδιότητα ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.

14. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ πειθαρχικοῦ Συμβουλίου αἱ ἀφορῶσαι τὴν χρῆσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν αὐτοκινήτων τῶν Συνεταιρισμῶν καὶ τὴν ἀφαίρεσιν διπλωμάτων, ἐκτελοῦνται παρὰ τῶν ἁρμοδίων ἀστυνομικῶν ἀρχῶν πρὸς ἃς κοινοποιοῦνται.

15. Διὰ Διατάγματος δύνανται νὰ ὁρισθῶσι καὶ ἄλλαι ἁρμοδιότητες τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ἐντὸς τοῦ ὡς ἄνω σκοποῦ αὐτοῦ, ὡς καὶ ἡ ἀμοιβὴ καὶ τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα τῶν μελῶν καὶ τοῦ γραμματέως αὐτοῦ εἰς βάρος τῶν κεφαλαίων τοῦ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως.

16. Εἰς τὰ τυχόντα ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς αὐτοκίνητα τῶν Συνεταιρισμῶν τούτων, δέον νὰ ἐργάζωνται προσωπικῶς οἱ Συνεταῖροι εἰς οὓς παρεδόθησαν ταῦτα πρὸς ἐκμετάλλευσιν, πάντως δὲ μόνον ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων τυχόντες προνοίας συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπὶ ποινῇ ἀφαιρέσεως μέχρις ἑνὸς μηνὸς τοῦ διπλώματος παντὸς ἑτέρου ὁδηγοῦντος αὐτοκίνητον τοῦ Συνεταιρισμοῦ, τῆς ποινῆς ἀπαγγελομένης καὶ ἐφαρμοζομένης παρὰ τῶν ἁρμοδίων ἐπὶ τῆς Τροχαίας Κινήσεως ἀστυνομικῶν ἀρχῶν.

17. Ἐπιτρέπεται ἡ ἀποχώρησις μελῶν Συνεταιρισμοῦ καταβαλόντων τὴν ἀξίαν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὸ ἀναλογοῦν αὐτῷ χρέος τοῦ Συνεταιρισμοῦ πρὸς τὸ Ταμεῖον Τροχαίας Κινήσεως, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου καὶ, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἤδη ἀποπληρωθῇ ἡ ἀξία ὅλων τῶν αὐτοκινήτων καὶ τὸ πρὸς τὸ Ταμεῖον χρέος τοῦ Συνεταιρισμοῦ, προηγουμένης ἐγγράφου συγκαταθέσεως τοῦ προμηθευτοῦ καὶ τοῦ Ταμείου Τροχαίας Κινήσεως. Οἱ οὕτως ἀποχωροῦντες συνεταῖροι, λαμβάνουσι μὲ πλῆρες δικαίωμα κυριότητος τὸ ὑπὸ τοῦ Συνεταιρισμοῦ παραχωρημένον αὐτοῖς πρὸς ἐκμετάλλευσιν αὐτοκίνητον. Οὗτοι δὲν δύνανται νὰ γίνουν μέλη ἄλλου Συνεταιρισμοῦ.

Ἐφαρμογὴ εἰς τὰς ἐπαρχίας.

Ἄρθρον 12

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 5, 6, 7, 8, 9, 10 καὶ 11 τοῦ παρόντος ἐκτείνονται ἐφ' ὅλου τοῦ Κράτους, ἐφαρμόζονται δὲ κατὰ πρῶτον ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ καὶ Θεσσαλονίκῃ. Διὰ Διαταγμάτων δὲ προκαλουμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, συνεχίζεται ἡ ἐφαρμογὴ καὶ ἐπὶ ἄλλων ἐπαρχιῶν τοῦ Κράτους. Διὰ τῶν αὐτῶν Διαταγμάτων δύναται νὰ καθορίζηται, λόγῳ τοπικῶν συνθηκῶν, ἰδιαιτέρα διαδικασία καὶ ἰδιαίτερα πιστοποιητικὰ διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῶν κατὰ τὸ παρὸν Ν. Διάταγμα θεμελιουμένων δικαιωμάτων καὶ τὴν ἀπονομὴν τῶν σχετικῶν βοηθημάτων καὶ ἀποζημιώσεων.

Ἀπώλεια δικαιώματος.

Ἄρθρον 13.

Τὸ δικαίωμα προνοίας, πλὴν τοῦ τῆς παροχῆς ταξιμέτρου, ἀπόλλυται ἐὰν ὁ αἰτῶν κατεδικάσθη εἰς ἐγκληματικὴν ποινὴν ἢ εἰς ἐπανορθωτικὴν ἑξαμήνου τοὐλάχιστον φυλακίσεως διὰ κλοπὴν, ὑπεξαίρεσιν, ἀπάτην, πλαστογραφίαν, λαθρεμπορίαν καὶ ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκτίσεως τῆς ποινῆς μέχρι τῆς ὁριστικῆς ἐκδικάσεως τῆς αἰτήσεως δὲν παρῆλθε, προκειμένης μὲν ἐγκληματικῆς ποινῆς τετραετίας, προκειμένης δὲ ἐπανορθωτικῆς, διετία.

Ποιναί.

Ἄρθρον 14.

1. Διὰ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν ἐφ' ὅσον δὲν συντρέχει περίπτωσις βαρυτέρας ποινῆς, τιμωρεῖται πᾶς ὅστις διὰ ψευδῶν δηλώσεων ἢ πληροφοριῶν μετέσχεν ἢ ἀποπειρᾶται νὰ με-

τάσχη τῶν παροχῶν τοῦ παρόντος νόμου. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον τιμωρεῖται καὶ πᾶν πρόσωπον, παρέχον ψευδεῖς πληροφορίας, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἵνα ἄλλος τύχῃ τῶν ἐκ τοῦ νόμου τούτου παροχῶν.

2. Οἱ ὁπωσδήποτε τυχόντες προνοίας ἐκ τοῦ Ταμείου, πλὴν τῆς ἐν ἄρθρῳ 10 παρ. 1 καὶ 2 προβλεπομένης, δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀσκήσουν τοῦ λοιποῦ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἁμαξηλάτου.

3. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας πρὸς ἄσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος εἰς τοὺς κατόχους δύο ἢ τριῶν ἁμαξῶν ἐφ' ὅσον ἀπεζημιώθησαν διὰ μίαν μόνον ἅμαξαν. Οὗτοι ἐφ' ὅσον ζητοῦν ἄδειαν περαιτέρω ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος δὲν δικαιοῦνται εἰς ἐπίδομα ἀνεργίας. Δύνανται ὅμως οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἀντὶ νὰ ζητήσουν ἄδειαν, νὰ προσαγάγουν πρὸς ἐξαγορὰν καὶ ἑτέραν ἅμαξαν. Διὰ τὴν δευτέραν ταύτην ἅμαξαν καταβάλλονται παρὰ τοῦ Ταμείου τὰ 3)5 τῆς ἀξίας τῆς ὁρισθείσης παρὰ τῆς ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς.

4. Αἱ λεπομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου ρυθμίζονται διὰ Διαταγμάτων προκαλουμένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ τὸ ὁποῖον θὰ ὑποβληθῇ πρὸς κύρωσιν εἰς τὴν Βουλὴν ἅμα τῇ ἐπαναλήψει τῶν ἐργασιῶν αὐτῆς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργούς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Νοεμβρίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

Π. ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Α. ΖΑΪΜΗΣ

Τὰ Μέλη

Α. Μιχαλακόπουλος, Θ. Τουρκοβασίλης, Θ. Νικολούδης Γ. Καφαντάρης, Ν. Βελέντζας, Ι. Μεταξᾶς, Α. Παπαναστασίου, Μ. Κίρκος, Π. Μερλόπουλος, Α. Μπακάλμπασης.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ 14 Αὐγούστου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς

Π. Βυρλούμης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Αὐγούστου 1928.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Π. Πετρίδης

(2)

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου χρωμίου, κειμένου ἐν θέσει Τσαρίκουρα τῆς κοινότητος Τσαγκλῆ τοῦ τέως δήμου Σκοτούσης τοῦ νομοῦ Λαρίσης εἰς τοὺς Ἀλ. Π. Ἀποστολίδην καὶ Ἀνδρ. Π. Ἀποστολίδην.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 4 καὶ 15 - 21 τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' «περὶ μεταλλείων» ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ νόμου 2149 τοῦ 1920, τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13 Νοεμβρίου 1927 «περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Ἑλληνικῆς μεταλλευτικῆς Νομοθεσίας εἰς Θράκην κλπ.» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 834 τῆς 20 Ἰανουαρίου 1928 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Λαρίσης προσηκόντως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, πρότάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Παραχωροῦμεν εἰς τοὺς Ἀλέξανδρον Π. Ἀποστολίδην γεωπόνον καὶ Ἀνδρέαν Π. Ἀποστολίδην, δικηγόρον, ἀμφοτέρους κατοίκους Βόλου, δικαίωμα διηνεκοῦς κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως χρωμίου καὶ παντὸς ἑτέρου μεταλλεύσιμος, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου ρητῶς ἐξαιρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 18 Μαΐου 1923 ἀρχικῆς αἰτήσεώς των, ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 1496 τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1925 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Λαρίσης δημοσιευθεῖσα ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 107 (Τεῦχος Β') τῆς 24 Νοεμβρίου 1925 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν θέσει Τσαρίκουρα τῆς Κοινότητος Τσαγκλῆ τοῦ τέως Δήμου Σκοτούσης τοῦ νομοῦ Λαρίσης ἐκτάσεως στρεμμάτων 1651 καὶ τ.μ. 270 καὶ ὁριζομένου γύρωθεν ὡς ἑξῆς: 1) Ἀπὸ σταθμὸν Ἀποστολίδου (φυλακεῖον σιδηροδρόμου ὑπ' ἀριθ. 63) εἰς Μαγούλαν Ἐνελί, (ὅριον παραχωρήσεως Ἐρρίκου Λοῦτσι). 2) Ἐκεῖθεν εἰς τεχνικὸν σημεῖον εὑρισκόμενον ἐπὶ τῆς τομῆς τῶν εὐθειῶν ἀπὸ Μαγούλας Ἐνελὶ εἰς Βράχον ἐκκλησίας Ἁγίας Παρασκευῆς Τσαγκλῆ καὶ ἀπὸ φυλακείου σιδηροδρόμου ἀριθ. 63 (σταθμὸς Ἀποστολίδου) εἰς Κάστρο Ἐρετρείας καὶ 3) ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν σημεῖον σταθμὸν Ἀποστολίδου (φυλακεῖον σιδηροδρόμου ἀριθ. 63), ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος τεθεωρημένου ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ μεταλλείων Α' περιφερείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς

Π. Βυρλούμης

(3)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν κατασκευὴν ἀποβάθρας καὶ παραλ. ὁδοῦ νοτίου λιμένος Χαλκίδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ προσθήκης διατάξεών τινων εἰς τὰς περὶ λιμένων καὶ λιμεν. Ταμείων κειμένας διατάξεις», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ συμφώνως γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τὴν μεταξὺ τοῦ Στεφάνου Καλλία, Προέδρου τῆς λιμ. Ἐπιτροπῆς Χαλκίδος, ἀφ' ἑνὸς καὶ Ἀντωνίου Τζιρμπίνου μηχανικοῦ, ἀφ' ἑτέρου, συνομολογηθεῖσαν σύμβασιν διὰ τὴν κατασκευὴν ἀποβάθρας καὶ παραλιακῆς ὁδοῦ ἐν τῷ νοτίῳ λιμένι Χαλκίδος καὶ προβλῆτος εἰς Ἅγ. Στέφανον, ὡς αὕτη διατυποῦται ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 42687 τῆς 31 Μαΐου ἐ. ἔ. σχετικῷ συμβολαίῳ τοῦ Συμβολαιογράφου Χαλκίδος Γεωργίου Ν. Ἀποστολίδου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Χρηστομᾶνος

4

Περὶ κανονισμοῦ κατάπλου ξένων πολεμικῶν σκαφῶν καὶ τῶν συνοδευόντων ταῦτα ἀεροσκαφῶν εἰς τὰ Ἑλληνικὰ ὕδατα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διάταγμα «περὶ ἐκδόσεως Διαταγμάτων περὶ ὧν προβλέπουσιν οἱ νόμοι ΓΨΘ' καὶ ΓΨΙ», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Π. Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

1) Δὲν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια ἵνα ξένα πολεμικὰ πλοῖα ἢ βοηθητικὰ Στόλου καταπλεύσωσιν εἰς Ἑλληνικοὺς ὅρμους ἢ λιμένας ὠχυρωμένους ἢ ἀνοχυρώτους. Δέον ἐν τούτοις πρὸ τοῦ κατάπλου νὰ εἰδοποιηθῇ ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις διὰ τῆς συνήθους διπλωματικῆς ὁδοῦ. Ἡ εἰδοποίησις αὕτη δέον νὰ ὑποβληθῇ 7 τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τοῦ κατάπλου, ἐκτὸς ἂν εἰδικαὶ περιπτώσεις καθιστῶσι τοῦτο ἀδύνατον.

Ἡ εἰδοποίησις δέον ν' ἀναφέρῃ τὸν ἀριθμὸν τῶν μελλόντων νὰ καταπλεύσωσι πλοίων, τὸ ὄνομα καὶ εἶδος ἑκάστου, τοὺς λιμένας οὓς προτίθενται νὰ ἐπισκεφθῶσι καὶ τὴν πιθανὴν ἡμερομηνίαν κατάπλου καὶ ἀπόπλου. Ἐὰν πλοῖόν τι φέρῃ ἀεροπλάνα δέον νὰ γίνῃ εἰδικὴ μνεία ἐν τῇ εἰδοποιήσει.

2) Τ' ἀνωτέρω δὲν ἀπαιτοῦνται:

α) Προκειμένου περὶ πολεμικῶν ἢ βοηθητικῶν πλοίων, ἐφ' ὧν ἐπιβαίνουσι ξένοι Ἡγεμόνες, μέλη Ἡγεμονικῶν Οἴκων, Πρόεδροι Δημοκρατιῶν, Πρεσβευταὶ ἢ Διπλωματικοὶ ἀπεσταλμένοι πρὸς τὸν Πρόεδρον τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας.

β) Προκειμένου περὶ πολεμικῶν ἢ βοηθητικῶν πλοίων ἀναγκαζομένων λόγῳ βλάβης θαλασσίων κινδύνων ἢ ἄλλων ἀπροβλέπτων αἰτιῶν νὰ καταπλεύσουν εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα.

γ) Προκειμένου περὶ πολεμικῶν ἢ βοηθητικῶν πλοίων καταπλεόντων εἰς ἐκτέλεσιν Διεθνοῦς Συμβάσεως.

3) Ξένα καταδυόμενα ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ καταδυθῶσιν ἐντὸς Ἑλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων ἢ νὰ εἰσπλεύσωσιν εἰς Ἑλληνικὰ χωρικὰ ὕδατα ἐν καταδύσει.

4) Ἐκσφενδονίσεις τορπιλλῶν καὶ πυρὰ πυροβολικοῦ (πλὴν ἀσφαίρων βολῶν χαιρετισμοῦ), ποντίσεις ναρκῶν καὶ γυμνάσια προβολέων, γυμνάσια δι' ἐξοπλισμένων ἐφολκίων καὶ γυμνάσια ἀποβάσεων, ὑποτυπώσεις τοῦ ἐδάφους καὶ βολίσματα ἀπαγορεύεται νὰ ἐνεργῶνται ἐντὸς Ἑλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων, ἄνευ προηγουμένης εἰδικῆς ἀδείας διὰ τῆς διπλωματικῆς ὁδοῦ.

Οὐδεμία ὑποβρύχιος ἐργασία ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελεσθῇ μετὰ ἢ ἄνευ δύτου, ἄνευ προηγουμένης προειδοποιήσεως τῆς πλησιεστέρας Ναυτικῆς Ἀρχῆς.

5) Ἐὰν τὰ ξένα πολεμικὰ ἢ βοηθητικὰ πλοῖα συνοδεύωνται ὑπὸ ἀεροσκαφῶν ἱπταμένων, εἰδικὴ μνεία περὶ τούτου καὶ περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀεροσκαφῶν τούτων, δέον νὰ περιέχηται εἰς τὴν εἰδοποίησιν περὶ ἧς τὸ ἐδάφιον 1.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ δὲν ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια διὰ τὴν ἀπογείωσιν τῶν ἀεροσκαφῶν τούτων κατὰ τὴν ἀναχώρησιν αὐτῶν μετὰ τῶν πολεμικῶν πλοίων, τὰ ὁποῖα συνοδεύουσι.

Διὰ πᾶσαν ὅμως ἄλλην πτῆσιν αὐτῶν εἰδικὴ αἴτησις δέον ν' ἀπευθυνθῇ πρὸς τὴν πλησιεστέραν Ναυτικὴν ἢ Στρατιωτικὴν Ἀρχήν, ἐν ᾗ νὰ ἐμφαίνηται:

α') Ὁ σκοπὸς τῆς πτήσεως, ὁ τόπος ἀναχωρήσεως, ὁ τόπος ἀφίξεως καὶ τὸ δρομολόγιον ὅπερ θ' ἀκολουθήσῃ τὸ ἀεροσκάφος.

β) Ὁ ἀριθμὸς καὶ τύπος τῶν ἀεροσκαφῶν. Ἐξωτερικὰ διακριτικὰ σημεῖα ἀναγνωρίσεως.

γ) Τὰ χαρακτηριστικὰ κλήσεως δι' ἀσυρμάτου τῶν ἀεροσκαφῶν. Τὸ σύστημα, μῆκος, κύματος καὶ ἐμβέλεια τοῦ σταθμοῦ των.

δ) Τὰ ἀεροδρόμια ἢ ἀερολιμένας εἰς ἃ ἐπιθυμοῦσι νὰ προσγειωθῶσι.

ε) Ἡ ἡμερομηνία τῆς πτήσεως.

ς) Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαινόντων.

ζ) Ἐὰν τὸ ἀρχικὸν δρομολόγιον τροποποιηθῇ δι' οἱανδήποτε αἰτίαν πλὴν τὴν τῆς ἀνωτέρας βίας, νέα ἄδεια δέον ἐγκαίρως νὰ αἰτηθῇ.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει πᾶν ξένον στρατιωτικὸν ἀεροπλάνον τυχὸν ἀδείας πτήσεως ὀφείλει νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου 1919 Διεθνοῦς Συμβάσεως τῆς Ἀεροπλοΐας καὶ νὰ μὴ περιίπταται ἢ προσγειῶται εἰς ἀπηγορευμένην ζώνην ἀεροπλοΐας.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως νὰ φέρῃ ἐκρηκτικὰς ὕλας, βόμβας ἢ φωτογραφικὰς καὶ κινηματογραφικὰς συσκευάς, πλάκας ἢ ταινίας.

Ἀπαγορεύεται εἰς ἀεροπλάνα νὰ ἵπτανται ὑπεράνω πόλεων ἢ χωρίων εἰ μὴ εἰς ὕψος τοιοῦτον, ὥστε ἐν περιπτώσει στάσεως τῆς κινητηρίου μηχανῆς των νὰ δυνηθῶσι νὰ προσγειωθῶσιν ἐκτὸς τῆς πόλεως ἢ τοῦ χωρίου. Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη παύει ἰσχύουσα εἰς κύκλον ἀκτῖνος ἑνὸς μιλλίου ἔχοντος κέντρον τὸ ἀεροδρόμιον τῆς προσγειώσεως.

Ἀπαγορεύεται εἰς ἀεροπλάνα νὰ ἐκτελῶσι πτητικὰς ἀκροβασίας ὑπεράνω πόλεων, χωρίων, λιμένων ἢ ἄλλων συγκεντρώσεων οἱωνδήποτε ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας.

6) Εἰς τὸν Πολεμικὸν Ναύσταθμον τῆς Σαλαμῖνος τ' ἀγκυροβόλια τῶν ξένων πολεμικῶν πλοίων ὁρίζονται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ αὐτοῦ· εἰς τοὺς λοιποὺς λιμένας τοῦ Κράτους δύνανται νὰ ὁρισθῶσιν ὑπὸ τοῦ Λιμενάρχου.

7) Τὰ ξένα πολεμικὰ πλοῖα τὰ εἰσπλέοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ἢ τὰ χωρικὰ ὕδατα ὑποχρεοῦνται νὰ σέβωνται τοὺς τελωνιακοὺς νόμους, τὰς ὑγειονομικὰς διατάξεις καὶ τοὺς κανονισμοὺς τῶν λιμένων. Ἅμα τῇ εἰσόδῳ των εἰς χωρικὰ ὕδατα ὀφείλουσι νὰ φέρωσιν ἐπηρμένην τὴν Ἐθνικὴν των σημαίαν. Ἐὰν πολεμικόν τι πλοῖον παραλείψῃ τὴν ἐκτέλεσιν διατάξεώς τινος τοῦ κανονισμοῦ τούτου ἢ τοῦ λιμένος ἐν ᾧ ὁρμεῖ, ὁ Λιμενάρχης θέλει ἐπιστήσει τὴν προσοχὴν τοῦ Κυβερνήτου ἐπὶ τοῦ Κανονισμοῦ τούτου, ἐν περιπτώσει δὲ ὑποτροπῆς δύναται νὰ ζητηθῇ ὁ ἄμεσος ἀπόπλους τοῦ πολεμικοῦ τούτου πλοίου.

8) Κατὰ τὸν κατάπλουν πολεμικοῦ πλοίου ἀξιωματικὸς τῶν τυχὸν ἐν τῷ λιμένι ὁρμούντων Ἑλληνικῶν πολεμικῶν ἐκ μέρους τοῦ Ἀνωτέρου Ν. Διοικητοῦ, ἢ ἀξιωματικὸς ἐκ μέρους τοῦ Λιμενάρχου θέλει ἐπισκέπτεσθαι τὸ καταπλέον ξένον πολεμικὸν καὶ ἀφ' οὗ εὐχηθῇ ἐκ μέρους τοῦ λιμένος, θέλει ὁρίζει τὸ ἀγκυροβολεῖον καὶ αἰτεῖ πληροφορίας περὶ τοῦ ὀνόματος καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Κυβερνήτου, τοῦ χρόνου παραμονῆς ἐν τῷ λιμένι, τῶν ἀναγκῶν τοῦ πλοίου κλπ.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ὁ ἀξιωματικὸς οὗτος ἐπιβῇ μετὰ τὴν ἀγκυροβολίαν τοῦ ξένου πολεμικοῦ πλοίου, δύναται εἴτε νὰ ἐπικυρώσῃ τὸ ἀγκυροβόλιον εἴτε καὶ νὰ μεταβάλλῃ αὐτὸ ἐὰν εἶνε ἀνάγκη.

9) Ἄδειαι ἐξόδου ἀόπλων πληρωμάτων εἰς τὴν ξηρὰν χορηγοῦνται ἄνευ διατυπώσεώς τινος. Προκειμένου ὅμως περὶ ἀποβιβάσεως περιπόλων ἢ καὶ ἀόπλων συντεταγμένων τμημάτων οἱωνδήποτε, δέον νὰ εἰδοποιηθῶσιν αἱ στρατιωτικαί, ἀστυνομικαὶ καὶ λιμενικαὶ ἀρχαί. Πρὸς τοῦτο ὁ Κυβερνήτης δέον ν' ἀποτείνηται πρὸς τὸν Λιμενάρχην ὅστις μεριμνᾷ περὶ κανονισμοῦ τῶν λεπτομερειῶν τῆς διεξαγωγῆς τῆς ἀποβάσεως ἢ τοῦ ἐν τῇ ξηρᾷ ἔργου τῶν περιπόλων.

Ἐν περιπτώσει μὴ ὑπάρξεως στρατιωτικῶν ἢ λιμενικῶν ἀρχῶν εἰδοποιεῖται σχετικῶς ὁ δήμαρχος ἢ ὁ πρόεδρος τῆς κοινότητος.

10) Προκειμένου περὶ ἀποβιβάσεως ἐνόπλων συντεταγμένων τμημάτων πλὴν τῶν κοινῶν περιπόλων, αἵτινες δέον νὰ φέρωσι ξιφολόγχην μόνον ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια διὰ τῆς συνήθους διπλωματικῆς ὁδοῦ.

Ἐὰν πρόκειται ν' ἀποδοθῶσιν ἐπικήδειοι τιμαὶ καὶ ὁ ξένος Κυβερνήτης ἐπιθυμεῖ νὰ ἀποστείλῃ ὡπλισμένον ἐπικήδειον ἄ-

γημα, ὀφείλει νὰ αἰτήσῃ τὴν ἄδειαν τοῦ φρουράρχου, μέσῳ τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς.

Εἰς οὐδὲν ξένον πολεμικὸν εὑρισκόμενον ἐντὸς τῶν Ἑλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων ἐπιτρέπεται νὰ προβῇ εἰς θανατικήν τινα ἐκτέλεσιν.

11) Ἀξιωματικοὶ ἀποβιβαζόμενοι εἰς τὴν ξηρὰν ἐπιτρέπεται νὰ φέρωσι τὸ ξίφος των.

12) Πίναξ λιμένων ἀποδιδόντων τὸν διὰ πυροβόλων χαιρετισμόν:

I) Πειραιεὺς καὶ Φάληρον. Πυροβολεῖον Πειραϊκῆς χερσονήσου ἢ σταθμεῦον ἡμέτερον πολεμικὸν πλοῖον.

II) Σαλαμίς. Πυροβολεῖον χαιρετισμοῦ Ναυστάθμου.

III. Πόρος. Σταθμεῦον ἡμέτερον Π. πλοῖον.

IV) Κέρκυρα. Πυροβολεῖον παρὰ τὸν ἱστὸν τῆς Σημαίας.

V) Σοῦδα. Πυροβολαρχία.

VI) Πάτραι. Πυροβολεῖον ἐπὶ τοῦ φρουρίου.

VII) Θεσσαλονίκη. Πυροβολαρχία ἐπὶ τοῦ Ἑπταπυργίου ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει Ναυτικὸν Πυροβολεῖον.

13) Ὁδηγίαι χρήσεως ἀσυρμάτου.

I. Ξένα πολεμικὰ πλοῖα εὑρισκόμενα εἰς ὕδατα Ἑλληνικῶν πολεμικῶν λιμένων καὶ ναυτικῶν βάσεων, ἢ εἰς ἀγκυροβόλια γειτνιάζοντα εἰς ταῦτα ὅπως χρησιμοποιήσωσι τὰς ραδιοτηλεγραφικὰς καὶ ραδιοτηλεφωνικὰς αὐτῶν συσκευάς, δέον νὰ αἰτήσωσι τὴν πρὸς τοῦτο ἄδειαν παρὰ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ναυτικῆς βάσεως ἢ τοῦ λιμένος, ἀφ' οὗ προηγουμένως γνωρίσωσι τὸ σύστημα καὶ τὸ μῆκος κύματος τὸ χρησιμοποιούμενον κατὰ τὴν ἐκπομπήν, ὡς καὶ τὰς προτεινομένας ὥρας ἐκπομπῆς.

II. Ξένα πολεμικὰ πλοῖα εὑρισκόμενα εἰς οἱονδήποτε ἀγκυροβόλιον τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους μὴ κείμενον ἐγγὺς πολεμικοῦ λιμένος δέον νὰ συμμορφῶνται πρὸς τοὺς ἑξῆς κανονισμούς.

α') Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκπομπὴ εἰς μῆκος κύματος 600 μέτρων, ἐκτὸς εἰς τὴν περίπτωσιν σημάνσεως σήματος κινδύνου ἢ ἀπαντήσεως εἰς τοιοῦτον σῆμα.

β') Ἀπαγορεύονται αἱ παρεμβολαὶ εἰς τὰς σημάνσεις τῶν Κρατικῶν ραδιοτηλεγραφικῶν σταθμῶν.

γ') Ἡ ἐκπομπὴ δέον νὰ διακόπτηται, ὅταν τοῦτο ζητηθῇ παρ' οἱασδήποτε ναυτικῆς ἀρχῆς, παρὰ τῶν ἀρχῶν τοῦ λιμένος ἢ παρ' οἱουδήποτε Κρατικοῦ σταθμοῦ.

δ') Παρατεταμένη σήμανσις ὅταν τὰ ἐκπεμπόμενα σήματα δὲν εἶνε καθαρῶς συνεχῆ δέον ν' ἀποφεύγηται.

ε') Ἐὰν ἐν τῷ ἀγκυροβολίῳ ὑπάρχουν καὶ Ἑλληνικὰ πολεμικὰ πλοῖα δέον νὰ ζητηθῇ συγκατάθεσις τοῦ Ἀνωτέρου Διοικητοῦ, πρὸ τῆς χρήσεως ἀσυρμάτου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαΐου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Π. Μερλόπουλος

(5)

Διόρθωσις ἡμαρτημένων

Διορθοῦται ἡ ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 306 (Τεύχει Α') τῆς 22 Δεκεμβρίου 1927 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δημοσιευθεῖσα ἐσφαλμένη περίληψις τοῦ ἀπὸ 28 Ὀκτωβρίου 1927 Διατάγματος ἐκ τοῦ ἐσφαλμένου «περὶ λειτουργίας καὶ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσπερινῆς καὶ ἐπαγγελματικῆς Σχολῆς Ἐμποροϋπαλλήλων Ἀθηνῶν» εἰς τὸ ὀρθὸν «περὶ λειτουργίας καὶ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσπερινῆς ἐπαγγελματικῆς Σχολῆς Ἐμποροϋπαλλήλων Ἀθηνῶν», ὁμοίως δὲ καὶ ἡ ἐν τῇ δημοσιευθείσῃ εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 93 (Τεῦχος Α') τῆς 31-5-28 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως διορθώσει ἡμαρτημένων τοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.