ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Ἀθήναις τῇ 30 Αὐγούστου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 177

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ καταργήσεως τοῦ διατάγματος «περὶ ἀποσπάσεως τῶν κοινοτήτων Ἀετορράχης κλπ. ἐκ τοῦ Εἰρηνοδικείου Ψωφίδος». 1
Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως εἰς τὰ ἐμπορικὰ καταστήματα καὶ παντοπωλεῖα τῆς κοινότητος Ἀλιβερίου... 2
Περὶ μειώσεως λιμεν. φόρου Ἀδάμαντος ἐπὶ ἐνίων ἐξαγομένων προϊόντων. 3
Περὶ καθορισμοῦ ἑδρῶν διδασκαλίας ἐν τοῖς προσηρτημένοις σχολείοις τοῦ Ἐθν. Μετσοβίου Πολυτεχνείου. 4
Περὶ ἐναποθηκεύσεως βενζίνης ἐντὸς πρατηρίων καὶ σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ διαθέσεως ταύτης εἰς τοὺς καταναλωτάς. 5
Περὶ τοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους. 6
Περὶ προαγωγῆς ἕδρας τηλεγραφοφύλακος ταχ. τηλ. γραφείου Ἄσσου ἀπὸ Δ' εἰς Γ' τάξεως. 7
Περὶ κηρύξεως ἀπαλλοτριωτέας ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Συλλόγου «Στέγη Φυματιώντων Μυτιλήνης» ἰδιωτικῆς δασικῆς ἐκτάσεως ἐν θέσει Σβυρνιοῦ-Ἁγιάσσου Μυτιλήνης..... 8
Περὶ κυρώσεως κανονισμοῦ ὑπηρετήσεως καὶ βολῆς ὀρειβ. Πυροβολικοῦ 75 Σνάϊδερ 1919. 9
Περὶ αὐθεντικῆς ἑρμηνείας τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου 1925 διατάγματος «περὶ τῶν ἐκ τῆς Σχολῆς τῶν Ναυτοπαίδων προερχομένων διόπων». 10
Περὶ ἐγκρίσεως ἐτησίων μικρῶν ἐξόδων τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ναυτικῶν τμήματος προϋπολογισμοῦ καὶ στατιστικῆς. 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ καταργήσεως τοῦ διατάγματος «περὶ ἀποσπάσεως τῶν κοινοτήτων Ἀετορράχης κλπ. ἐκ τοῦ Εἰρηνοδικείου Ψωφίδος».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει ὅτι τὸ ἀπὸ 23 Ἰανουαρίου ἐ.ἔ. ἡμέτερον διάταγμα «περὶ ἀποσπάσεως τῶν κοινοτήτων Ἀετορράχης Λυσσαρέας, Ληοδώρας, Καλυβίων, Πυρρὶ καὶ Ἁγίου Ἰωάννου, Καραχασανίου ἐκ τοῦ Εἰρηνοδικείου Ψωφίδος καὶ ὑπαγωγῆς αὐτῶν εἰς τὸ Εἰρηνοδικεῖον Τροπαίων» ἐξεδόθη ἄνευ τῆς συμφώνου γνωμοδοτήσεως τῆς ὁλομελείας τοῦ Πρωτοδικείου Τριπόλεως καὶ παρὰ τὴν ἐκφρασθεῖσαν γνώμην τῶν κατοίκων τῆς περιφερείας τῶν κοινοτήτων τούτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, καταργοῦμεν τὸ ἀπὸ 23 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. ἡμέτερον Διάταγμα περὶ ἀποσπάσεως τῶν κοινοτήτων Ἀετορράχης κλπ. ἐκ τοῦ Εἰρηνοδικείου Ψωφίδος καὶ ὑπαγωγῆς εἰς τὸ Εἰρηνοδικεῖον Τροπαίων. Αἱ δὲ κοινότητες αὗται Ἀετορράχη, Λυσσαρέα, Ληοδώρα, Καλύβια, Πυρρί, Ἅγιος Ἰωάννης καὶ Καταχασάν, ἐπανέρχονται εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Εἰρηνοδικείου Ψωφίδος.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 10 Αὐγούστου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Π. Πετρίδης

(2)

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως εἰς τὰ ἐμπορικὰ καταστήματα καὶ παντοπωλεῖα τῆς κοινότητος Ἀλιβερίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδαφ. 2 τοῦ Νόμου 3515 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Νοεμβρίου 1927 Ν. Δ. περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1925 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν Νόμων περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον

Ἐπεκτείνεται ἡ Κυριακὴ Ἀνάπαυσις εἰς τὰ Ἐμπορικὰ Καταστήματα καὶ Παντοπωλεῖα τῆς κοινότητος Ἀλιβερίου, διὰ τὸ πρὸ τῆς 9ης π. μ. καὶ μετὰ τὴν 2αν μ. μ. ὥραν χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1 Ἀπριλίου μέχρι 30 Σεπτεμβρίου καὶ διὰ τὸ πρὸ τῆς 9ης π. μ. καὶ μετὰ τὴν 3ην μ. μ. ὥραν χρονικὸν διάστημα ἀπὸ τῆς 1ης Ὀκτωβρίου μέχρι 31 Μαρτίου ἑκάστου ἔτους.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 3 Αὐγούστου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς

Π. Βουρλούμης

(3)

Περὶ μειώσεως λιμεν. φόρου Ἀδάμαντος ἐπὶ ἐνίων ἐξαγομένων προϊόντων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμεν. Ταμείων» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη, καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 ἐ. ἔ. πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμεν. φορολογιῶν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ δυνάμει τοῦ ἀπὸ 25 Ὀκτωβρίου 1927 Ἡμετέρου Διατάγματος «περὶ αὐξήσεως λιμεν. φορολογίας Ἀδάμαντος ἐπὶ ἐνίων ἐξαγομένων εἰδῶν» καθορισθεῖσα φορολογία, μειοῦται διὰ τὰ κάτωθι ἐξαγόμενα εἴδη ὡς ἑξῆς:

1) Σκόρδα ξηρὰ 300 ο/ο ἐπὶ τοῦ δημοτ. δασμολογίου.
2) Ὀπῶραι νωπαὶ 500 ο/ο ἐπὶ τοῦ δημοτ. δασμολογίου.
3) Κρόμμυα ξηρὰ 666 ο ο ἐπὶ τοῦ δημοτ. δασμολογίου.
4) Ὄσπρια ἐν γένει 570 ο/ο ἐπὶ τοῦ δημοτ. δασμολογίου.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

(4)

Περὶ καθορισμοῦ ἑδρῶν διδασκαλίας ἐν τοῖς προσηρτημένοις σχολείοις τοῦ Ἐθν. Μετσοβίου Πολυτεχνείου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς «περὶ ὀργανώσεως τοῦ Ἐθν. Μετσ. Πολυτεχνείου», κειμένας διατάξεις, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τῆς Συγκλήτου τοῦ ὡς ἄνω Ἱδρύματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Διὰ τὴν ἐν τοῖς προσηρτημένοις σχολείοις τοῦ Ἐθν. Μετσ. Πολυτεχνείου διδασκαλίαν τῶν Φυσιογνωστικῶν ἐν γένει μαθημάτων ὁρίζονται αἱ ἑξῆς ἕδραι διδασκαλίας.

1. Ἕδρα Γενικῆς Πειραματικῆς Χημείας, Χημικῆς τεχνολογίας καὶ Μεταλλουργίας (τέως ἕδρα Χημικῆς Τεχνολογίας, Φυσιογνωσίας καὶ Μεταλλουργίας) καὶ

2. Ἕδρα Πειραματικῆς Φυσικῆς, Ὀρυκτολογίας - Πετρογραφίας καὶ Γεωγραφίας.

Ἡ τέως ἕδρα τῶν Ἑλληνικῶν καὶ τῆς Ἱστορίας καὶ Γεωγραφίας μετονομάζεται εἰς ἕδραν Ἑλληνικῶν καὶ Ἱστορίας.

Καταργεῖται ἡ ἕδρα τῆς Γαλλικῆς.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Αὐγούστου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

(5)

Περὶ ἐναποθηκεύσεως βενζίνης ἐντὸς πρατηρίων καὶ σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ διαθέσεως ταύτης εἰς τοὺς καταναλωτάς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τοὺς νόμους ΔΚΣ' (ὑπ' ἀριθ. 4026) τοῦ 1912, τὸν Νόμον 2893 τοῦ ἔτους 1922, τὸν Νόμον 2943 τοῦ ἔτους 1922 ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 19 Ἰανουαρίου 1928 Διάταγμα «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ διατάξεων τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας».

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ πώλησις τῆς βενζίνης εἰς δοχεῖα εἴτε καὶ εἰς χῦμα ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς σταθμοὺς αὐτοκινήτων καὶ εἰς τὰ πρατήρια ἐν γένει βενζίνης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐγκατάστασις μονίμων αὐτομάτων ἀντλιῶν βενζίνης μεθ' ὑπογείου δεξαμενῆς ἐπιτρέπεται μόνον ἐντὸς τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτου, ὡς ἐπίσης καὶ ἐπὶ τοῦ ἔξωθι τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτου καὶ πρατηρίου ἐν γένει πεζοδρομίου ἐφ' ὅσον ταῦτα κεῖνται ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τῆς περιλαμβανομένης ὑπὸ τῆς διὰ τοῦ κατωτέρω ἄρθρου καθοριζομένης περιμετρικῆς ζώνης.

Ἐπιτρεπόμεναι ἐπίσης θέσεις θεωροῦνται αἱ ὁδοὶ αἱ εὑρισκόμεναι ἐπὶ αὐτῆς ταύτης τῆς περιμετρικῆς ζώνης, ὡς καὶ αἱ κάτωθι Πλατεῖαι:

1) Πλατεῖα Κάνιγγος.
2) Πλατεῖα Ἐλευθερίας.

Ἄρθρον 3.

Ὁρίζεται περιμετρικὴ ζώνη περιγραφομένη ἐντὸς τῶν κάτωθι γραμμῶν.

Τὸ σημεῖον τομῆς τῶν ὁδῶν Μοσχονησίου–Θήρας.

Ἡ ὁδὸς Θήρας μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Θήρας–Πάρνηθος.

Ἡ ὁδὸς Πάρνηθος μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Πάρνηθος-Κοδριγκτῶνος.

Ἡ εὐθεῖα ἡ ἑνοῦσα τὸ ὡς ἀνωτέρω σημεῖον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου τομῆς Λεωφόρου Ἀλεξάνδρας–Μαυροματαίων.

Ἡ Λεωφόρος Ἀλεξάνδρας μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Λεωφόρος Ἀλεξάνδρας Μπουμπουλίνας.

Ἡ ὁδὸς Μπουμπουλίνας διὰ τῆς ὁδοῦ Στουρνάρα πρὸς τὴν ὁδὸν Μπόταση, ἡ ὁδὸς Μπόταση διὰ τῆς ὁδοῦ Καποδιστρίου πρὸς τὴν ὁδὸν Σόλωνος, ἡ ὁδὸς Σόλωνος διὰ τῆς ὁδοῦ Κανάρη πρὸς τὴν Πλατεῖαν Κολωνακίου, αἱ πρὸς τὴν μεσημβρίαν ὁδοὶ τῆς Πλατείας Κολωνακίου πρὸς τὴν ὁδὸν Καψάλη, ἡ ὁδὸς Καψάλη διὰ τῆς ὁδοῦ Ν. Βάμβα μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Λεωχάρους—Στησιχάρους.

Ἡ εὐθεῖα ἡ ἑνοῦσα τὸ ὡς ἀνωτέρω σημεῖον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου τομῆς Ἐρατοσθένους–Ἀνύτης, ἡ ὁδὸς Ἐρατοσθένους, ἡ ὁδὸς Ἀρχιμήδους διὰ τῆς ὁδοῦ Δικαιάρχου Τριβονιάνου καὶ Μουσούρη, πρὸς τὴν ὁδὸν Ὄλγας. Ἐκ τοῦ σημείου τούτου μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Λεωφόρου Συγγροῦ καὶ Διονυσίου Ἀρεοπαγίτου.

Ἡ εὐθεῖα ἡ ἑνοῦσα τὸ ὡς ἀνωτέρω σημεῖον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου Ἑρμοῦ–Πιτάκη. Ἡ ὁδὸς Ἑρμοῦ διὰ τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τῆς Πλατείας Ἀσωμάτων, διὰ τῆς ὁδοῦ Διπύλου πρὸς τὴν ὁδὸν Κολοκυνθοῦς, ἡ ὁδὸς Κολοκυνθοῦς διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀγησιλάου πρὸς τὴν ὁδὸν Δεληγιώργη, ἡ ὁδὸς Δεληγιώργη διὰ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Κωνσταντίνου πρὸς τὴν ὁδὸν Ἀκομινάτου, ἡ ὁδὸς Ἀκομινάτου διὰ τῆς ὁδοῦ Καρόλου πρὸς τὴν ὁδὸν Μάρνης, ἡ ὁδὸς Μάρνης διὰ τῆς ὁδοῦ Μάγερ πρὸς τὴν ὁδὸν Ἀχαρνῶν μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Μάγερ—Ἀχαρνῶν.

Ἡ εὐθεῖα ἡ ἑνοῦσα τὸ ὡς ἀνωτέρω σημεῖον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου τομῆς ὁδῶν Στουρνάρα–Κυκλοβόρου. Τὸ σημεῖον τοῦτο τῆς τομῆς διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀριστοτέλους μέχρι τῆς ὁδοῦ Καδριγκτῶνος, καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Καδριγκτῶνος μέχρι τῆς ὁδοῦ Γ' Σεπτεμβρίου, ἡ ὁδὸς Γ' Σεπτεμβρίου διὰ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Μελετίου πρὸς τὴν ὁδὸν Μοσχονησίου, ἡ ὁδὸς Μοσχονησίου μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Μοσχονησίου—Θήρας.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὰ περίχωρα τῶν Ἀθηνῶν καὶ τὰς Ἐπαρχιακὰς ἐν γένει πόλεις ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις βενζιναντλιῶν πεζοδρομίου εἰς τὰς θέσεις τὰς καθορισθησομένας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου.

Ἄρθρον 5.

Ἐφεξῆς ἀπαγορεύεται ἡ ἵδρυσις νέων πρατηρίων βενζίνης διὰ δοχείων ἐντὸς τοῦ σχεδίου τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς. Τὰ μέχρι τῆς 20 Ἰανουαρίου 1927 ὑφιστάμενα καὶ λειτουργοῦντα πρατήρια βενζίνης εἴτε ταῦτα κέκτηνται ἄδειαν λειτουργίας εἴτε μή, ἐπιτρέπεται νὰ λειτουργῶσι μέχρι τῆς 27 Ἰανουαρίου 1929.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ λειτουργία οἱουδήποτε πρατηρίου δοχείων βενζίνης ἐντὸς τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου καθοριζομένης προθεσμίας.

Ἡ ἀποθήκευσις καὶ πώλησις δοχείων βενζίνης ἐπιτρέπεται κατ' ἀρχὴν μόνον ἐντὸς τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτων. Τὰ ἐπιτρεπόμενα πρὸς ἀποθήκευσιν ποσὰ καὶ οἱ ὅροι ἐν γένει τῆς

ἀποθηκεύσεως καθορισθήσονται διὰ κανονισμῶν ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ ἐγκατάστασις ἀντλιῶν βενζίνης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τῶν δυνάμει τούτου ἐκδοθησομένων κανονισμῶν ἐπιτρέπεται γενικῶς μετὰ τὴν 30 Νοεμβρίου 1929.

2. Εἰδικῶς ἐν τούτοις κατὰ τὸ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας ταύτης χρονικὸν διάστημα ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις αὕτη ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τοὺς κατόχους πρατηρίων δοχείων βενζίνης λειτουργούντων πρὸ τῆς 20 Ἰανουαρίου π. ἔ. ὡς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ 5 διασαφίζεται.

Δι' ἕκαστον πρατήριον βενζίνης ὡς ἐν προκειμένῳ μιᾶς μόνον βενζιναντλίας δύναται νὰ ἐκδοθῇ ἄδεια.

Ἄρθρον 7.

Ὁ τύπος τῶν ἐγκαθισταμένων ἀντλιῶν βενζίνης ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ παρακολούθησις τῆς καλῆς αὐτῶν λειτουργίας ὡς καὶ ἐν γένει ὁ τεχνικὸς ἔλεγχος.

Πάντως ὅταν τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι πλέον τῶν 2.50 μ. ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις κοινῆς μονίμου ἀντλίας, ἐφ' ὅσον ὅμως τὸ πλάτος τούτου εἶναι ἔλαττον τῶν 2.50 μ. τότε ἐπιτρέπεται μόνον ἡ ἐγκατάστασις μονίμων ἀντλιῶν τοίχου.

Διὰ πᾶσαν ἀντλίαν ἐπὶ πεζοδρομίου τοποθετουμένην δέον νὰ ληφθῇ πρόνοια οὕτως ὥστε νὰ μὴ παρακωλύεται ἡ λειτουργία τῶν ὑπὸ τὰ πεζοδρόμια ἀγωγῶν σωλήνων ἀεριόφωτος, ὕδατος, καλωδίων ἠλεκτρικῶν καὶ τηλεφωνικῶν ἐν γένει, ἄλλως ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις ἔστω καὶ ἂν αὕτη εὑρίσκεται εἰς θέσιν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

Ἡ ἐγκατάστασις βενζιναντλίαςπεζοδρομίου ἐπιτρέπεται μόνον πρὸ τῆς προσόψεως τοῦ οἰκείου πρατηρίου καὶ τοῦτο ἐφ' ὅσον τὸ πρατήριον τοῦτο εἶναι λιθόκτιστον ἢ ἐξ ὀπτοπλινθοδομῆς ἢ ἐξ ὡπλισμένου σκιροκονιάματος ἐπαρκῶν διαστάσεων, ἀπαγορευομένης τῆς χορηγήσεως οἱασδήποτε ἀδείας βενζιναντλίας πεζοδρομίου πρὸ πρατηρίων ξυλίνης κατασκευῆς.

Ἄρθρον 8.

Αἱ ἄδειαι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τῶν βενζιναντλιῶν ἐν γένει θὰ ἐκδίδωνται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ δικαιούχου κατόχου σταθμοῦ αὐτοκινήτου ἢ πρατηρίου καὶ δι' ἣν θέσιν κεῖται ὁ σταθμὸς ἢ τὸ πρατήριον ὅπου ἐγκαταστήσεται ἡ βενζιναντλία.

Ἡ χορήγησις ἀδείας ἀντλίας δὲν δημιουργεῖ δικαίωμά τι ὑπὲρ τοῦ ὑπὲρ οὗ ἡ ἄδεια ἢ ὑπὲρ τρίτου, δύναται δὲ αὕτη νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ὑπὸ τοῦ δικαιούχου ἀξίωσίς τις πρὸς ἀποζημίωσιν.

Ἄρθρον 9.

Οἱ κάτοχοι ἐγκαταστάσεων ἀντλιῶν βενζίνης παραβαίνοντες εἴτε προσωπικῶς εἴτε διὰ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος καὶ ἐν γένει τὰς ἀποφάσεις ἢ διαταγὰς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ ἐλεγχόμενοι ὑπὸ τῶν πρὸς τοῦτο τεταγμένων ὑπαλλήλων δι' ἐλλιπῆ χορήγησιν βενζίνης ὑπὸ τῶν αὐτομάτων ἀντλιῶν εἴτε διὰ νοθείαν ταύτης ἢ οἱανθήποτε ἄλλην ὁμοίας φύσεως ἄδειαν τιμωροῦνται ἀνεξαρτήτως πάσης ἄλλης διώξεως συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κειμένων νόμων διὰ τῆς ποινῆς τῆς προσωρινῆς ἢ καὶ ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς χορηγηθείσης ἀδείας λειτουργίας τῆς βενζιναντλίας τούτων.

Ἄρθρον 10.

Ὡς σταθμὸς αὐτοκινήτων ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος θεωρεῖται ὁ στεγασμένος καὶ κλειστὸς χῶρος ἐφωδιασμένος διὰ τῆς κεκανονισμένης ἀδείας λειτουργίας, δυνάμενος δὲ νὰ περιλάβῃ ἀνέτως 10 τουλάχιστον αὐτοκίνητα.

Ἄρθρον 11.

Αἱ λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος Διατάγματος θὰ συμπληροῦνται ἑκάστοτε ἀναλόγως τῶν ἐν ἰσχύϊ ἑκάστοτε συνθηκῶν κυκλοφορίας διὰ κανονισμοῦ ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἐλάχιστα ἀπαιτούμενα πλάτη πεζοδρομίων καὶ ὁδοστρωμάτων θέσεως τινὸς πρὸς ἔκδοσιν τῆς συμφώνως τῷ παρόντι ἀδείας ἐγκαταστάσεως βενζιναντλίας τὰς ἐλαχίστας ἐπιτρεπομένας ἀναλόγως τῶν τοπικῶν συνθηκῶν ἀποστάσεις μεταξὺ τῶν βενζιναντλιῶν πεζοδρομίων, τὰς θέσεις ἐγκαταστάσεως τῶν βενζιναντλιῶν ἐντὸς τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ λοιπὰ ἐν γένει λειτουργίας.

Διὰ τὰς Ἀθήνας εἰδικῶς ὁρίζεται ἀπὸ τοῦδε ὅτι τὸ ἐλάχιστον τῆς ὁδοῦ ἐφ' ἧς ἐπιτρέπεται ἐγκατάστασις ἀντλίας βενζίνης καὶ ἐφ' ὅσον βεβαίως εὑρίσκεται ἐντὸς τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 ἀναφερομένης ζώνης δέον νὰ εἶναι 10 μ.

Ἄρθρον 12.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ χρῆσις φορητῶν ἀντλιῶν ἐντὸς τῆς περιμετρικῆς ζώνης,ἀφαιρουμένης τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου εἰς πάντα παραβάτην.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Αὐγούστου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομάνος

---

(6)

Περὶ τοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 21 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς νομοθεσίας περὶ Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους» καὶ ἰδόντες τὴν γνώμην τοῦ Δ. Συμβουλίου τῶν Σ.Ε.Κ., προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Σταθμοὶ καὶ γραμμή.

Ἄρθρον 1.

Συντήρησις.

Οἱ σιδηρόδρομοι καὶ ἅπαντα τὰ παραρτήματα αὐτοῦ δέον νὰ διατηρῶνται διαρκῶς ἐν καλῇ καταστάσει. Οἱ Σ.Ε.Κ. πρέπει νὰ γνωρίζωσι τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας, καθ' ὃν ἤθελεν ὑποδείξει τοῦτο τύπον, τὰ μέτρα, ἅτινα διὰ τὴν συντήρησιν ταύτην θέλουσι λαμβάνει.

Αἱ γραμμαὶ καὶ αἱ λοιπαὶ ἐγκαταστάσεις τῶν σταθμῶν δέον νὰ ὦσι πάντοτε διατεταγμέναι κατὰ τρόπον, ἀσφαλίζοντα τοὺς χειρισμοὺς καὶ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν.

Ἄρθρον 2.

Σήματα — Βελόναι.

Εἰς πάντα τὰ σημεῖα, ἐν οἷς ὑφίσταται ἀνάγκη, τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι, ἱκανοὶ κατ' ἀριθμόν, πρὸς ἐπίβλεψιν καὶ χειρισμὸν τῶν σημάτων, βελονῶν καὶ λοιπῶν ὀργάνων τῆς γραμμῆς· ἐν περιπτώσει ἀνεπαρκείας, ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπαλλήλων τούτων ὁρίζεται, μετὰ τὴν ὑπὸ τῶν Σ.Ε.Κ. ὑποβολὴν τῶν παρατηρήσεων αὐτῶν, παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὅστις δύναται νὰ διατάξῃ ὅπως οἱ ὑπάλληλοι, ὧν ἡ σχετικὴ πρὸς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ κοινοῦ ὑπηρεσία εἶναι ἰδιάζουσης σπουδαιότητος, μὴ ἀπασχολῶνται εἰς ἄλλην ἐργασίαν.

Ἄρθρον 3.

Ἰσόπεδοι διαβάσεις.

Εἰς πάντα τὰ μέρη, εἰς ἃ ὁ σιδηρόδρομος διασταυροῦται ἰσοπέδως μετὰ ὁδοῦ τινος, ἐγκαθίστανται κινητοὶ φράκται, ἐκτὸς τῶν ἀναγκαίων ἐξαιρέσεων, ἃς δι' ἀποφάσεως δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας.

Ὁ τρόπος, ἡ φύλαξις καὶ αἱ διατάξεις τῆς ὑπηρεσίας τῶν κινητῶν φρακτῶν κανονίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τῇ προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ. Ὁπόταν ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἐπιτρέψῃ τὴν ἰσόπεδον διάβασιν διὰ τοῦ σιδηροδρόμου εἰς προχιόδρομον, ἢ ἑτέραν σιδηροδρομικὴν γραμμήν, ἀποφασίζει, ἀφ' οὗ ἀκούσῃ τοὺς Σ.Ε.Κ., περὶ τῶν ἐφαρμοστέων τεχνικῶν διατάξεων διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ χρῆσιν τῶν διαβάσεων αὐτῶν.

Ἄρθρον 4.

Δίδυμοι σιδηροτροχιαί.

Ἂν κριθῇ ἀναγκαία ἡ τοποθέτησις διδύμων σιδηροτροχιῶν πρὸς τὸ συμφέρον τῆς δημοσίας ἀσφαλείας, οἱ Σ.Ε.Κ. ὑποχρεοῦνται νὰ τοποθετήσωσι τοιαύτας ἐπὶ τῶν ὑποδειχθησομένων παρὰ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μερῶν.

Ἄρθρον 5.

Φωτισμός.

Οἱ σταθμοὶ καὶ αἱ περιοχαὶ αὐτῶν δέον νὰ ὦσι φωτισμέναι ἐν καιρῷ νυκτὸς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὁρίζει, μετὰ γνωμοδότησιν τῶν Σ.Ε.Κ., τὰς συνθήκας, καθ' ἃς, ἐν ἀνάγκῃ, αἱ ἰσόπεδοι διαβάσεις καὶ αἱ σήραγγες δέον νὰ φωτίζωνται.

Ἄρθρον 6.

Δικαιοδοσία ἐλέγχου.

Εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὑπόκεινται ἡ ἀνωδομὴ καὶ ὑποδομὴ τῆς γραμμῆς δι' ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ἀσφάλειαν τῆς κυκλοφορίας τῶν ἐπιβατῶν καὶ συρμῶν.

Αἱ μελέται τῶν σταθμῶν, τεχνιτῶν ἔργων καὶ τῶν ἔργων ἐξασφαλίσεως τῆς γραμμῆς ἐν γένει, δέον νὰ ὑποβάλωνται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Περὶ τοῦ χρησιμοποιουμένου διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν κινητοῦ ὑλικοῦ.

Ἄρθρον 7.

Κατασκευὴ ὑλικοῦ.

Οἱ τύποι τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων, ἁτμαμαξῶν καὶ ἐφοδιοφόρων, τῶν εἰσαγομένων εἰς τὴν σύνθεσιν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, κατασκευάζονται, τῇ προηγουμένῃ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τὰ ἄριστα τῶν ὑποδειγμάτων καὶ διὰ ὑλικῶν ἀρίστης ποιότητος. Οἱ Σ.Ε.Κ. διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας, ὑποβάλλουσι πάντα τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καθορισθησόμενα σχέδια, διαγράμματα καὶ λοιπὰ ἔγγραφα.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας καθορίζει τὰς συνθήκας ὑφ' ἃς τὸ κινητὸν ὑλικόν, τὸ μὴ ἀνῆκον τῇ ἐκμεταλλευομένῃ τὴν γραμμὴν Σ.Ε.Κ. δύναται νὰ κυκλοφορῇ ἐπὶ τοῦ συμπλέγματος τῶν Σ.Ε.Κ.

Ἄρθρον 8.

Συνθῆκαι ἀσφαλείας.

Αἱ ἁτμάμαξαι, ἐφοδιοφόροι ἢ ὀχήματα παντὸς εἴδους, ὅταν εἰσέρχωνται εἰς τὴν σύνθεσιν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, πρέπει νὰ πληρῶσι τὰς συνθήκας, ἃς ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἤθελε κρίνει ἀναγκαίας πρὸς ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβατῶν καὶ ὑπαλλήλων, κατὰ τε τὴν σύνθεσιν καὶ κυκλοφορίαν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν.

Τὸ μέγιστον ὅριον τῆς ἐπιτρεπομένης ταχύτητος καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, ἀναλόγως τῆς κατασκευῆς τοῦ κυκλοφοροῦντος ὑλικοῦ καὶ τῆς χαράξεως τῆς γραμμῆς.

Ἄρθρον 9.

Ἄδεια κυκλοφορίας.

Αἱ ἁτμάμαξαι, ἐφοδιοφόροι καὶ παντὸς εἴδους ὀχήματα δὲν δύνανται νὰ τεθῶσιν εἰς κυκλοφορίαν εἰμὴ μετὰ ἄδειαν ἐκδοθησομένην ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἀφ' οὗ προηγουμένως ὑποβληθῶσιν εἰς τὰς ὑπὸ τῶν κανονισμῶν προβλεπομένας δοκιμασίας, ἐξακριβωθῇ δὲ ὅτι πληροῦσι τοὺς ὅρους ἀσφαλείας καὶ κατεσκευάσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχέδια.

Ἄρθρον 10.

Ἄρσις τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ἀφοῦ ἀκούσῃ τὴν γνώμην τῶν Σ.Ε.Κ., δύναται νὰ ἀποσύρῃ τῆς κυκλοφορίας τὰς ἁτμαμάξας, ἐφοδιοφόρους καὶ λοιπὰ ὀχήματα, ἅτινα δὲν ἤθελον εὑρεθῇ πληροῦντα τοὺς ὅρους ἀσφαλείας τῆς κυκλοφορίας ἢ νὰ ἀποκλείσῃ ταῦτα ἐξ ὡρισμένης ἁμαξοστοιχίας διὰ τοὺς αὐτοὺς λόγους.

Ἡ ἄρσις αὕτη εἶναι ὁριστικὴ ἢ προσωρινὴ μέχρι τῆς ἐπισκευῆς τοῦ ὑπ' ὄψιν ὑλικοῦ. Τὸ ἐξ ἐπισκευῆς τοῦτο ὑλικὸν δὲν δύναται νὰ ἐπανατεθῇ εἰς κυκλοφορίαν εἰμὴ μετὰ προηγουμένην ἄδειαν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 11.

Ἡμερολόγια ὑλικοῦ

Δέον νὰ τηρῶνται μητρῷα ὑπηρεσιῶν δι' ἁπάσας τὰς ἁτμαμάξας. Τὰ μητρῷα ταῦτα ἐγγράφονται ἐν τοῖς ἐπὶ τούτῳ ἡμερολογίοις, ἅτινα πρέπει νὰ ὦσι χρονολογικῶς συντεταγμένα καὶ νὰ ἐμφαίνωσι, δι' ἑκάστην ἁτμάμαξαν, τὴν ἡμερομηνίαν τῆς εἰς κυκλοφορίαν εἰσόδου αὐτῆς, τὸ συντελεσθὲν παρ' αὐτῆς ἔργον, τὰς ἐπισκευὰς ἢ μεταβολὰς ἃς ὑπέστη καὶ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν διαφόρων αὐτῆς τεμαχίων.

Δέον νὰ τηρῶνται πρὸς τούτοις διὰ τοὺς ἄξονας τῶν ἁτμαμαξῶν καὶ ἐφοδιοφόρων εἰδικὰ ἡμερολόγια, ἐν οἷς, παρὰ τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν ἑκάστου ἄξονος, ἐγγράφονται ἡ προέλευσις αὐτοῦ, ἡ ἡμερομηνία τῆς εἰς κυκλοφορίαν εἰσόδου, ἡ εἰς ἣν τυχὸν ὑπεβλήθη δοκιμασία, τὸ ἔργον αὐτοῦ, αἱ τυχαῖαι ζημίαι καὶ αἱ ἐπισκευαὶ αὐτοῦ. Τὰ μνημονευθέντα ὡς ἄνω ἡμερολόγια δέον νὰ παρουσιάζωνται ὁσάκις οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ἐλέγχου, οἱ ἐπιφορτισμένοι τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ κινητοῦ ὑλικοῦ καὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἤθελον ζητήσει αὐτά.

Πάντες οἱ ἄξονες οἱωνδήποτε ὀχημάτων δέον νὰ φέρωσιν ἐπίσημα, δι' ἐπὶ τούτῳ σημάντρου, ἐμφαῖνον τὴν προέλευσιν καὶ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς προμηθείας.

Ἄρθρον 12.

Καπνὸς — Αἰθάλη.

Αἱ ἁτμάμαξαι πρέπει νὰ ὦσιν ἐφωδιασμέναι, ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπιτρεπομένων ἐξαιρέσεων, δι' ὀργάνων, παρακωλυόντων τὴν πτῶσιν τεμαχίων καυσίμου ὕλης ἐκ τῆς ἑστίας, ὡς καὶ τὴν ἔξοδον τοιούτων καὶ αἰθάλης ἐκ τῆς καπνοδόχου, ἔτι δὲ μετριαζόντων τὴν ἐκπομπὴν καπνοῦ ἐνοχλοῦντος τούς τε ἐπιβάτας καὶ τοὺς παροδίους.

Ἄρθρον 13.

Ἐνδείξεις.

Αἱ ἁτμάμαξαι, ἐφοδιοφόροι καὶ παντὸς εἴδους ὀχήματα δέον νὰ φέρωσι: 1) αὔξοντα ἀριθμόν, 2) τὸ ὄνομα τῶν Σ.Ε.Κ. 3) ἐργοστάσιον καὶ ἔτος κατασκευῆς, 4) χρονολογίαν τελευταίας γενικῆς ἐπισκευῆς καὶ 5) ἀπόβαρον.

Ἄρθρον 14.

Συντήρησις ὑλικοῦ

Αἱ ἁτμάμαξαι, ἐφοδιοφόροι καὶ παντὸς εἴδους ὀχήματα, καθ' ὅλον τὸ ὑλικὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως, δέον νὰ διατηρῶνται συνεχῶς καθαρὰ καὶ ἐν καλῇ καταστάσει.

Οἱ Σ. Ε. Κ. ὀφείλουσι νὰ γνωρίζωσι τῷ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῷ, καθ' ὃν οὗτος ἤθελεν ὑποδείξει τύπον, τὰ ἐπὶ τούτῳ ὑπ' αὐτῶν ληφθέντα μέτρα. Ἐν περιπτώσει ἀνε-

παρκείας, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ἀφοῦ ἀκούσῃ τὰς παραστάσεις τῶν Σ.Ε.Κ., ἐπιβάλλει τὰς ἃς ἤθελε κρίνει ἀναγκαίας διατάξεις ὑπὸ ἔποψιν ἀσφαλείας καὶ δημοσίας ὑγιεινῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Σύνθεσις ἁμαξοστοιχιῶν.

Ἄρθρον 15.

Σύνθεσις ἁμαξοστοιχιῶν.

Πᾶσα συνήθης ἁμαξοστοιχία ἐπιβατῶν πρέπει νὰ ἀποτελῆται ἐξ ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ ὀχημάτων πασῶν τῶν θέσεων, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ἐπιτραπῇ δι' εἰδικῆς ἀδείας τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 16.

Προσωπικὸν ἁμαξοστοιχιῶν.

Πᾶσα ἁμαξοστοιχία ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων, ἢ μικτή, πρέπει νὰ συνοδεύηται: 1) Ὑφ' ἑνὸς μηχανοδηγοῦ καὶ ἑνὸς θερμαστοῦ ἀνὰ μηχανήν· ὁ θερμαστὴς πρέπει νὰ ἔχῃ τὴν δέουσαν ἱκανότητα, ὅπως σταματᾷ τὴν ἁτμάμαξαν, νὰ τροφοδοτῇ αὐτὴν δι' ὕδατος καὶ νὰ κινῇ τὰς τροχοπέδας. Ἐξαίρεσις γίνεται προκειμένου περὶ ἐλαφρῶν ἁμαξοστοιχιῶν αἵτινες δύνανται νὰ ὁδηγῶνται ὑπὸ ἑνὸς μόνον μηχανοδηγοῦ ἢ ὑπὸ ἑνὸς μόνον θερμαστοῦ, ἔχοντος τὴν ἱκανότητα κατὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν Σ.Ε.Κ. νὰ ἐκτελῇ καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ μηχανοδηγοῦ. 2) Ἐκ τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τῇ προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ., καθοριστησομένου ἀριθμοῦ ὁδηγῶν καὶ τροχοπεδητῶν, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὀχημάτων, τῶν κλίσεων τῆς γραμμῆς καὶ τῶν ὀργάνων σταθμεύσεως, ἢ ἐπιβραδύνσεως τῆς πορείας.

Ἐπὶ τοῦ τελευταίου ὀχήματος ἑκάστης ἁμαξοστοιχίας ἢ ἐπί τινος τῶν τελευταίων ὀχημάτων ταύτης, δέον νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε τροχοπέδη καὶ ὁδηγὸς ἐπιφορτισμένος προΐσταται πάντοτε τῶν λοιπῶν.

Ἀριθμὸς ὀχημάτων.

Ὁ ἀνώτατος ἀριθμὸς τῶν ὀχημάτων δι' ἑκάστην κατηγορίαν ἁμαξοστοιχιῶν δι' ἐπιβάτας, ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, τῇ προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ.

Ὅταν ἅπαντα τὰ ὀχήματα ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, τὰ ἀπαρτίζοντα ἐλαφράν τινα ἁμαξοστοιχίαν, ἔχωσι συνεχῆ τροχοπέδην, ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν κατάργησιν τῆς ὑποχρεώσεως τοῦ νὰ ἔχωσιν ἐπὶ τοῦ τελευταίου ὀχήματος, ἢ ἐπί τινος τῶν τελευταίων ὀχημάτων, εἰδικὸν ὁδηγόν, ἐπιφορτισμένον τὸν χειρισμὸν τῆς τροχοπέδης.

Αἱ ἐλαφραὶ ἁμαξοστοιχίαι καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τῇ προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ.

Ἄρθρον 17.

Θέσις ἁτμαμαξῶν.

Αἱ ἁτμάμαξαι δέον νὰ ὦσιν ἐπὶ κεφαλῆς τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, ἐκτὸς ὅταν πρόκειται περὶ ἐλιγμῶν ἐν τοῖς σταθμοῖς, ἢ παρ' αὐτούς, καὶ περὶ ἁμαξοστοιχιῶν ὑπηρεσίας βοηθείας, ἢ ἐνισχύσεως ἢ καὶ περὶ τροχιοδρομικῶν ἁμαξοστοιχιῶν, διὰ τμῆμά τι τῆς διαδρομῆς αὐτῶν. Κατὰ τὰς εἰδικὰς ταύτας περιπτώσεις, ἡ ταχύτης δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὁριζόμενα ὅρια.

Ἄρθρον 18.

Ἀριθμὸς ἁτμαμαξῶν.

Αἱ δι' ἐπιβάτας ἁμαξοστοιχίαι πρέπει νὰ ἕλκωνται ὑπὸ μιᾶς μόνον ἁτμαμάξης, ἐκτὸς ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη μηχανῆς ἐνισχύσεως, εἴτε διὰ τὴν ἀνάβασιν ἰσχυρᾶς ἀνωφερείας, εἴτε ἕνεκεν ἐκτάκτου συρροῆς ἐπιβατῶν, ἕνεκεν ἀτμοσφαιρικῆς καταστάσεως, ἢ ἀτυχήματος ἢ καθυστερήσεως, δι' ἣν ἀπαιτεῖται ἐνίσχυσις, ἢ ἕνεκα οἱασδήποτε ἄλλης περιστάσεως, ἐκ τῶν προτέρων καθωρισμένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐν πάσαις ταῖς περιπτώσεσιν, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως βοηθείας, ἀπαγορεύεται ἡ ταυτόχρονος ζεῦξις πλειόνων τῶν δύο ἁτμαμαξῶν εἰς τινα ἁμαξοστοιχίαν δι' ἐπιβάτας.

Ἡ ἐπὶ κεφαλῆς ἁτμάμαξα κανονίζει τὴν πορείαν τῆς ἁμαξοστοιχίας.

Προφυλακτήριον ὄχημα.

Ἐπὶ κεφαλῆς ἑκάστης ἁμαξοστοιχίας πρέπει πάντοτε νὰ ὑπάρχῃ μεταξὺ τῆς ἐφοδιοφόρου καὶ τοῦ πρώτου ὀχήματος ἐπιβατῶν τοὐλάχιστον ἓν ὄχημα ἄνευ ἐπιβατῶν· ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ ἐλαφρῶν ἁμαξοστοιχιῶν, ἐπὶ βοηθητικῶν καὶ ἐπὶ τῶν εἰδικῆς συνθέσεως ἁμαξοστοιχιῶν, τῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐξαιρεθεισῶν.

Διπλῆ ἕλξις.

Ἐν περιπτώσει ζεύξεως πλειόνων τῆς μιᾶς ἁτμαμαξῶν ἓν τινι ἁμαξοστοιχίᾳ γίνεται εἰδικὴ μεία ἐν ἐπὶ τούτῳ βιβλίῳ μετὰ σημειώματος τοῦ αἰτίου τοῦ μέτρου τούτου, τοῦ σταθμοῦ ἔνθα ἐκρίθη ἀναγκαῖον καὶ τῆς ὥρας ἀναχωρήσεως τῆς ἁμαξοστοιχίας ἐκ τοῦ ρηθέντος σταθμοῦ.

Τὸ βιβλίον τοῦτο δέον νὰ παρουσιάζηται κατὰ πᾶσαν ὑπὸ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ἐλέγχου ζήτησιν.

Ἄρθρον 19.

Τὸ σύστημα καὶ ὁ κανονισμὸς πεδήσεως τῶν ἁμαξοστοιχιῶν ἐφαρμόζονται κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 20.

Ἐπικίνδυνοι καὶ δύσοσμοι οὐσίαι.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἀποφασίζει, ἀφοῦ ἀκουσθῇ ἡ γνώμη τῶν Σ.Ε.Κ., περὶ τῶν κανονισμῶν διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπικινδύνων ὑλῶν (ἐκρηκτικῶν, εὐφλέκτων, δηλητηριωδῶν κλπ.) καὶ τῶν δυσόσμων οὐσιῶν· προσδιορίζει ἰδίᾳ τὰς περιπτώσεις, καθ' ἃς ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ τῶν ἐμπορευμάτων τούτων διὰ τῶν ἁμαξοστοιχιῶν ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 21.

Ζεῦξις ὀχημάτων.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας προσδιορίζει, ἀφοῦ ἀκουσθῇ ἡ γνώμη τῶν Σ.Ε.Κ., τὰς ληπτέας προφυλάξεις ἐν τῷ σχηματισμῷ τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, πρὸς ἀποφυγὴν εἴτε κατὰ τὴν ἀναχώρησιν, εἴτε κατὰ τὴν ἄφιξιν, ἢ καὶ κατὰ τὴν πορείαν, πάσης ἐπικινδύνου ἢ δυσαρέστου συγκρούσεως τῶν διαφόρων ὀχημάτων.

Ἄρθρον 22.

Τροχοπεδηταί.

Ὁ ἐπὶ κεφαλῆς ὁδηγὸς καὶ ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐγκριθησομένων ἐξαιρέσεων, οἱ τροχοπεδηταὶ δέον νὰ εὑρίσκωνται ἐν συγκοινωνίᾳ πρὸς τὸν μηχανοδηγόν, ἵνα δίδωσιν αὐτῷ, ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος, τὸ σῆμα τοῦ κινδύνου, δι' οὗ μέσου ἤθελεν ἐγκρίνει ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ.

Ἄρθρον 23.

Θέρμανσις—Φωτισμός.

Ἐν καιρῷ νυκτὸς οἱ φανοὶ τῆς ἁμαξοστοιχίας δέον νὰ ὦσιν ἀνημμένοι, τὰ δὲ ὀχήματα τῶν ἐπιβατῶν νὰ φωτίζωνται ἐσωτερικῶς.

Τὰ ὀχήματα ταῦτα δέον νὰ θερμαίνωνται, ἐπικρατοῦντος ψύχους, κατὰ τὰς ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ὁρισθησομένας συνθήκας. Ἐν περιπτώσει ἀνεπαρκείας τῶν ὑπὸ τῶν Σ.Ε.Κ. ληφθέντων μέτρων διά τε τὸν φωτισμὸν καὶ τὴν θέρμανσιν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν καὶ ὀχημάτων, ὁ Ὑπουργός, ἀφοῦ ἀκουσθῇ ἡ γνώμη τῶν Σ.Ε.Κ., καθορίζει ὅσα ἤθελε νομίσει ἀναγκαῖα μέτρα.

Κιβωτίδιον πρώτων βοηθειῶν.

Ἑκάστη ἁμαξοστοιχία δι' ἐπιβάτας, δέον νὰ ἐφοδιάζηται διὰ κιβωτιδίου πρώτων βοηθειῶν, οὗ ἡ σύνθεσις τοῦ περιεχομένου ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἀναχώρησις, κυκλοφορία καὶ ἄφιξις ἁμαξοστοιχιῶν

Ἄρθρον 24.

Ἀναχώρησις ἁμαξοστοιχιῶν.

Πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως τῆς ἁμαξοστοιχίας, ὁ μηχανοδηγὸς βεβαιοῦται ἂν πάντα τὰ μέρη τῆς τε ἀτμαμάξης καὶ τῆς ἁμαξοφόρου εἶναι ἐν καλῇ καταστάσει, ὡς πρὸς δὲ τὰ ὀχήματα καὶ τὰς προχοπέδας αὐτῶν γίνεται ἡ αὐτὴ βεβαίωσις, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἁρμοδίως κεκυρωμένων κανονισμῶν τῶν Σ.Ε.Κ.

Ἡ ἁμαξοστοιχία ἀναχωρεῖ δοθέντος τοῦ σημείου τῆς ἀναχωρήσεως.

Ἄρθρον 25.

Ὧραι ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως.

Οὐδεμία ἁμαξοστοιχία, ἐξαιρέσει τῶν εἰδικῶν ἁμαξοστοιχιῶν, αἵτινες δύνανται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐπὶ αἰτήσει μόνον γραμμῆς ἐλευθέρας, δύναται ν' ἀναχωρήσῃ ἢ νὰ φθάσῃ εἴς τινα σταθμὸν πρὸ τῆς ὑπὸ τοῦ δρομολογίου κεκανονισμένης ὥρας. Ὡς πρὸς τὴν ἄφιξιν ὅμως δύναται ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ., νὰ παραχωρῇ ὡρίαν τι ἀνοχῆς.

Διὰ τὰς ἐπακολούθους ἁμαξοστοιχίας, διὰ τὸ διάστημα χρόνου, ἢ τὴν ἀναγκαίαν ἀπόστασιν ὅπως ἀσφαλισθῇ ἡ κυκλοφορία ἀπὸ παντὸς κινδύνου, ἀναγκαῖα μέτρα προσδιορίζονται παρὰ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀφοῦ ἀκουσθῇ ἡ γνώμη τῶν Σ.Ε.Κ.

Σήματα.

Σήματα δέον νὰ τοποθετῶνται ἐν τοῖς σταθμοῖς καὶ εἰς εἴσοδον αὐτῶν, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς γραμμῆς εἰς ὅσα σημεῖα ἤθελε κριθῇ ἀναγκαῖον, ὅπως βεβαιῶνται οἱ μηχανοδηγοὶ ἂν πρέπει νὰ σταματήσωσιν ἢ ἐπιβραδύνωσι τὴν πορείαν αὐτῶν.

Ἐν περιπτώσει ἀνεπαρκείας τῶν ὑπὸ τῶν Σ.Ε.Κ. τοποθετουμένων σημάτων, ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς, ἀφοῦ ἀκουσθῇ ἡ γνώμη τῶν Σ.Ε.Κ., ὁρίζει τὰς ἀναγκαίας προσθέτους ἐγκαταστάσεις.

Ἄρθρον 26.

Σταθμεύσεις.

Ἐξαιρουμένων τῆς ἐκτάκτου ἀνάγκης, ἀνωτέρας βίας ἢ ἐπισκευῆς τῆς γραμμῆς, αἱ ἁμαξοστοιχίαι δὲν δύνανται νὰ σταθμεύωσιν εἰμὴ ἐν τοῖς σταθμοῖς καὶ τοῖς καθωρισμένοις πρὸς σταθμευσιν μέρεσιν. Ὑπαρχούσης ἀπολύτου ἀνάγκης προσκαίρου σταθμεύσεως ἁτμαμαξῶν, ὀχημάτων ἢ φορταμαξῶν, αἱ γραμμαὶ αἱ προοριζόμεναι διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν πρέπει νὰ καλύπτωνται ὑπὸ σημάτων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 25 ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 27.

Εἰδικαὶ προφυλάξεις.

Οἱ Σ.Ε.Κ. ὀφείλουσι νὰ λαμβάνωσιν εἰδικὰ προφυλακτικὰ μέτρα διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν ἐπὶ τῶν μερῶν τοῦ σιδηροδρόμου, ἔνθα ὑπάρχει ἰδιάζων τις κίνδυνος. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας δύναται νὰ καθορίζῃ τὰ λῆπτεα προφυλακτικὰ μέτρα ἐν ἑκάστῃ εἰδικῇ περιπτώσει, ταῦτα δὲ ὀφείλουσι νὰ τηρῶσι ἀπαρεγκλίτως οἱ Σ.Ε.Κ.

Ὁρίζεται ὡσαύτως, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ. ἡ μεγίστη ταχύτης, ἣν αἱ πάσης φύσεως ἁμαξοστοιχίαι δύνανται ν' ἀναπτύξωσιν ἐπὶ τῶν διαφόρων μερῶν ἑκάστης γραμμῆς.

Ἄρθρον 28.

Ἔκτακτοι ἁμαξοστοιχίαι.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ., ὁρίζει τὰ εἰδικὰ προφυλακτικὰ μέτρα διὰ τὴν ἀποστολὴν καὶ κυκλοφορίαν τῶν ἐκτάκτων ἁμαξοστοιχιῶν.

Διὰ πᾶσαν κυκλοφορήσουσαν ἔκτακτον ἁμαξοστοιχίαν ἐπιβατῶν πρέπει νὰ εἰδοποιῆται ἡ κεντρικὴ τοῦ Ἐλέγχου ὑπηρεσία, τὸ δυνατὸν ταχύτερον.

Ἄρθρον 29.

Ἐπίβλεψις τῆς γραμμῆς.

Διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν ἐλευθέραν κυκλοφορίαν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν τοποθετεῖται ὁ ἀναγκαῖος ἀριθμὸς ὑπαλλήλων, ἐπιφορτισμένων τὴν συντήρησιν καὶ ἐπίβλεψιν τῆς γραμμῆς.

Οἱ ὑπάλληλοι οὗτοι ἐφοδιάζονται κατά τε τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα διὰ σημάτων σταθμεύσεως καὶ ἐπιβραδύνσεως.

Πρὸς τοῖς ἄλλοις, ὑπάλληλοι τοποθετοῦνται εἰς μέρη ὡρισμένα διὰ τὸν χειρισμὸν τῶν σταθερῶν σημάτων.

Ἐν περιπτώσει ἀποδεδειγμένης ἀνεπαρκείας, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ἀφοῦ ἀκούσθῇ ἡ γνώμη τῶν Σ.Ε.Κ., κανονίζει τὸν ἀριθμὸν τῶν ὑπαλλήλων τῶν διαφόρων τούτων κατηγοριῶν.

Ἄρθρον 30.

Σήματα προφυλακτικά.

Ἐν ἡ περιπτώσει ἁμαξοστοιχία τις, ἢ ἀτμάμαξα μεμονωμένη ἤθελε τυχαίως σταθμεύσει ἐν τῇ γραμμῇ τίθενται σήματα προφυλακτικὰ κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν κεκυρωμένων κανονισμῶν τῶν Σ.Ε.Κ. ὁριζόμενα.

Οἱ μηχανοδηγοί, οἱ προϊστάμενοι ἁμαξοστοιχιῶν καὶ τὸ λοιπὸν προσωπικὸν αὐτῶν δέον ἐν καιρῷ ὑπηρεσίας νὰ ἔχωσι τὰ ὑπὸ τῶν κανονισμῶν ἐνδεικνυόμενα σήματα.

Εἰδικαὶ προφυλάξεις λαμβάνονται πρὸς ἀσφάλειαν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, ἐν ᾗ περιπτώσει καθίσταται ἀδύνατον νὰ τηρηθῇ ἡ κεκανονισμένη αὐτῶν ταχύτης.

Ἄρθρον 31.

Ἐπισκευαί.

Ὅταν αἱ ἐπὶ γραμμῆς τινος γινόμεναι ἐπισκευαὶ ὦσι φύσεως τοιαύτης, ὥστε νὰ μεταβάλλωσι προσκαίρως τὴν εὐστάθειαν αὐτῆς, πρέπει ἐπὶ τῆς γραμμῆς ταύτης νὰ τίθενται προφυλακτικὰ σήματα σταθμεύσεως ἢ ἐπιβραδύνσεως.

Ἄρθρον 32.

Καθήκοντα μηχανοδηγοῦ.

Ὁ μηχανοδηγὸς πρέπει διαρκῶς νὰ προσέχῃ ἐπὶ τῆς καταστάσεως τῆς γραμμῆς, νὰ σταματᾷ ἢ ἐπιβραδύνῃ τὴν πορείαν, ἐν περιπτώσει ἐμποδίων, νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰ δι-δόμενα αὐτῷ σήματα καὶ νὰ ἀναφέρῃ κατὰ τὴν πρώτην στάθμευσιν τὰς ἂς ἀντελήφθη ἀνωμαλίας, νὰ ἐπιτηρῇ ἅπαντα τὰ μέρη τῆς ἁτμαμάξης, τὴν πίεσιν τοῦ ἀτμοῦ καὶ τὸν ὑδροδείκτην τοῦ λέβητος, νὰ ἐφορεύῃ, ὅπως οὐδὲν πρόσκομμα κωλύῃ τὸν χειρισμὸν τῶν ὑπὸ τὴν διάθεσιν αὐτοῦ τροχοπεδῶν.

Ἄρθρον 33.

Προφυλακτικὰ μέτρα.

Τὰ ὑπὸ τοῦ μηχανοδηγοῦ λαμβανόμενα προφυλακτικὰ μέτρα παρὰ τὰς σταθμεύσεις, διακλαδώσεις, κυρίως δὲ καὶ δευτερευούσας ἢ διασταυρώσεις μεθ' ὁδῶν, ὁρίζονται διὰ κανονισμῶν, ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐν τοῖς σημείοις τῶν διχασμῶν τὰ σήματα πρέπει νὰ δεικνύωσι τὴν ἔννοιαν καθ' ἣν εὑρίσκονται αἱ βελόναι.

Παρὰ τοὺς σταθμούς, ἔνθα ἡ ἁμαξοστοιχία μέλλει νὰ σταθμεύσῃ, ὁ μηχανοδηγὸς ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ τὰ κατάλληλα μέτρα, ἵνα μὴ αὕτη ὑπερβαίνῃ τὸ σημεῖον ἔνθα οἱ ἐπιβάται πρόκειται νὰ κατέλθωσι.

Ἄρθρον 34.

Συρίκτρα.

Πρὸ τῆς ἐκκινήσεως, παρὰ τοὺς σταθμούς, τὰς ἰσοπέδους διαβάσεις, ἐν καμπύλῃ, ἔτι δὲ καὶ εἰς τὰς λοιπὰς ἰσοπέδους διαβάσεις καὶ διχασμούς, τοὺς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὡρισμένους καὶ πρὸς τούτοις παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον τῶν ἐν καμπύλῃ ἐκχωμάτων καὶ τῶν σηράγγων, ὁ μηχανοδηγὸς πρέπει νὰ συρίζῃ, ὅπως εἰδοποιῇ περὶ τῆς διόδου τῆς ἁμαξοστοιχίας. Δέον νὰ χρησιμοποιῇ ὡσαύτως τὴν συρίκτραν ὡς μέσον εἰδοποιήσεως, ὁσάκις ἡ γραμμὴ δὲν φαίνεται αὐτῷ ἐλευθέρα.

Ἡ συρίκτρα δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ δι' ἑτέρου ἀντιστοίχου ἀκουστικοῦ σήματος, ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 35.

Ἀπαγορεύσεις

Οὐδείς, πλὴν τοῦ μηχανοδηγοῦ καὶ τοῦ θερμαστοῦ, δύναται νὰ ἀνέλθῃ ἐπὶ τῆς ἁτμαμάξης, ἢ τῆς ἐφοδιαφόρου, ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας καὶ ἐγγράφου ἀδείας τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Σιδηροδρόμου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ.

Ἐξαιροῦνται τῆς ἀπαγορεύσεως ταύτης οἱ φέροντες εἰδικὰ εἰσιτήρια μηχανικοὶ καὶ ὑπομηχανικοί, οἱ ἐπιφορτισμένοι τὸν ἔλεγχον τῶν σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 36.

Βοηθητικαὶ ἁτμάμαξαι.

Δέον νὰ ὦσι διαρκῶς ἐν ἁτμῷ, ἕτοιμοι πρὸς ἀναχώρησιν, ἑφεδροι ἢ βοηθητικαὶ ἁτμάμαξαι, ἐν οἷς σημείοις ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς ὁρίσῃ, ἀφοῦ προηγουμένως ἀκούσῃ τὴν γνώμην τῶν Σ.Ε.Κ.

Ἄρθρον 37.

Ἐργαλεῖα βοηθείας.

Ἐν τοῖς μηχανοστασίοις δέον νὰ ὑπάρχωσι διαρκῶς συγκεντρωμένα ἅπαντα τὰ ἐργαλεῖα καὶ λοιπὰ ἐξαρτήματα διὰ τὴν περίπτωσιν ἀτυχήματός τινος.

Ἀλλὰ καὶ πᾶσα ἁμαξοστοιχία πρέπει νὰ εἶνε ἐφωδιασμένη διὰ τῶν κυρίως πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἀπαραιτήτων ἐργαλείων.

Ἄρθρον 38.

Καθυστερήσεις.

Ἐν τοῖς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας προσδιοριζομένοις σταθμοῖς, δέον νὰ τηρῶνται βιβλία, ἐν οἷς ἐγγράφονται αἱ καθυστερήσεις τῶν ἁτμαμαξῶν, αἱ ὑπερβαίνουσαι τὰ 15 πρῶτα λεπτά. Τὰ βιβλία ταῦτα δέον ἔτι νὰ ἐμφαίνωσι τὴν φύσιν καὶ σύνθεσιν τῶν ἁμαξοστοιχιῶν, τὰ ἄκρα σημεῖα τῆς διαδρομῆς αὐτῶν, τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν τῶν ἐλξασῶν ἁτμαμαξῶν, τὰς ὥρας ἀναχωρήσεως καὶ ἀφίξεως, τὰ αἴτια καὶ τὴν διάρκειαν τῆς καθυστερήσεως, κατὰ τὸ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἐλέγχου, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἀφοῦ προηγουμένως ἀκουσθῇ ἡ γνώμη τῶν Σ.Ε.Κ., δοθησόμενον ὑπόδειγμα.

Τὰ βιβλία ταῦτα πρέπει νὰ παρουσιάζωνται ὁσάκις ζητηθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ἐλέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Εἰσπράξεις τελῶν καὶ συμπληρωματικῶν ἐξόδων.

Ἄρθρον 39.

Τοιχοκόλλησις

Τὰ ἐγκεκριμένα τιμολόγια εἰσιτηρίων, ἐπιβατῶν καὶ προσθέτων ἐξόδων δέον νὰ ὦσι διαρκῶς τοιχοκολλημένα εἰς τὰ καταφανέστερα μέρη τῶν σταθμῶν τῶν σιδηροδρόμων. Πρὸς τούτοις, ἐν τοῖς γραφείοις τῶν σταθμῶν δέον νὰ ὦσιν εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἀποστολέων πρὸς ἐξέτασιν, οἱ ἐγκεκριμένοι πίνακες μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἀστυνομία καὶ ἐπίβλεψις.

Ἄρθρον 40.

Ἔλεγχος.

Ἡ ἐπίβλεψις καὶ ἡ ἐποπτεία τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν σιδηροδρόμων ἀσκεῖται ὑπὸ τῶν τεταγμένων πρὸς τοῦτο ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 41.

Ἐπίδειξις βιβλίων καὶ λοιπῶν σχετικῶν.

Αἱ Διευθύνσεις τῶν Σ.Ε.Κ. ὑποχρεοῦνται νὰ παρουσιάζωσι κατὰ πᾶσαν ζήτησιν τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας ἢ τῶν λοιπῶν ὑπαλλήλων τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ἐλέγχου, ἐνεργούντων δι' εἰδικῆς ἐντολῆς αὐτοῦ, τὰ βιβλία καὶ τὰ δικαιολογητικὰ τῶν δαπανῶν καὶ εἰσπράξεων, τὰς ἐγκυκλίους τῆς ὑπηρεσίας, τὰς συνομολογηθείσας συμβάσεις, μετ' ἄλλων ἐργαλαβιῶν μεταφορᾶς καὶ ἐν γένει ἅπαντα τὰ ἀναγκαῖα στοιχεῖα πρὸς ἐκπλήρωσιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐλέγχου.

Ἄρθρον 42.

Εἰδοποίησις ἀτυχημάτων.

Ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος ἐν σιδηροδρομικῇ γραμμῇ οἱ Σ.Ε.Κ. ὀφείλουσι νὰ γνωστοποιῶσι τοῦτο ἀμέσως εἰς τὸ οἰκεῖον ἐπὶ τόπου γραφεῖον ἐλέγχου ἐκμεταλλεύσεως Σιδηροδρόμων.

Ἐὰν τὸ ατύχημα εἶναι σπουδαῖον, ἡ Διεύθυνσις τῶν Σ.Ε.Κ. ὀφείλει νὰ εἰδοποιῇ πρὸς τούτοις ἀμέσως τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐὰν τὸ ατύχημα παρέχῃ ἀφορμὴν ἐπεμβάσεως τῆς δικαστικῆς ἀρχῆς, ἢ ἂν ὁπωσδήποτε ἐπῆλθε θάνατος ἢ ἐπληγώθησαν ἄτομα, ἡ τοιαύτη εἰδοποίησις διαβιβάζεται ὡσαύτως πρὸς τὸν ἁρμόδιον Εἰσαγγελέα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ἄρθρον 43.

Ἄδειαι ἐλευθέρας κυκλοφορίας.

Οἱ Σ.Ε.Κ. α') ὀφείλουσι νὰ ἐπιτρέπωσι πρὸς τοὺς ἐπὶ τούτῳ διωρισμένους διὰ τὸν ἔλεγχον ὑπαλλήλους τοῦ Κράτους, τοὺς ἔχοντας εἰδικὰ εἰσιτήρια, ἐκδιδόμενα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ τεθεωρημένα ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σ.Ε.Κ. πρὸς ὁδηγίαν τῶν ὑπαλλήλων αὐτῆς, τὴν ἐλευθέραν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῆς γραμμῆς, ἐν τοῖς σταθμοῖς, ἐν τοῖς ἐργοστασίοις, ἁτμαμάξαις, πάσης φύσεως ἁμαξοστοιχίαις καὶ ἐν γένει ἐφ' ὅλων τῶν ἐξαρτημάτων τοῦ σιδηροδρόμου, κατὰ τὴν ἐν τοῖς εἰσιτηρίοις γινομένην εἰδικὴν μνείαν, καὶ β') ὀφείλουσι νὰ παρέχωσι τοῖς ὑπαλλήλοις τοῦ ἐπὶ τόπου ἐλέγχου ἐκμεταλλεύσεως πᾶσαν εὐκολίαν πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἀνατεθειμένων αὐτοῖς καθηκόντων, νὰ διαβιβάζωσι δὲ δωρεὰν τοὺς φακέλλους, τηλεγραφήματα ἢ τηλεφωνήματα αὐτῶν, τὰ ἀφορῶντα τὴν ὑπηρεσίαν αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 44.

Πιστοποιητικὰ ἱκανότητος.

Οὐδεὶς δύναται νὰ διορισθῇ μηχανοδηγὸς ἁμαξοστοιχίας ἢ θερμαστής, ἂν δὲν ἔχῃ πιστοποιητικὸν ἱκανότητος, κατὰ τὰ ὑπὸ Π. Διατάγματος ὡρισμένα.

Ἄρθρον 45.

Βοήθειαι.

Ἐν τοῖς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, τῇ προτάσει τῶν Σ.Ε.Κ., ὑποδεικνυομένοις σταθμοῖς, οἱ Σ.Ε.Κ. δέον νὰ διατηρῶσι διαρκῶς τὰ ἀναγκαῖα φάρμακα καὶ τὰ πρόχειρα μέσα βοηθείας ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος.

Ἄρθρον 46.

Ἀρίθμησις καὶ μονογραφή.

Τὰ ἐν ἄρθροις 11 καὶ 38 μνημονευόμενα βιβλία ἀριθμοῦνται καὶ μονογραφοῦνται ὑπὸ τοῦ οἰκείου προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου τῆς περιφερείας.

Ἄρθρον 47.

Τοιχοκόλλησις καὶ ἀποσπάσματα Διατάγματος.

Τῇ ἐπιμελείᾳ τῶν Σ.Ε.Κ. δέον νὰ ὦσι διαρκῶς τοιχοκολλημένα ἐν τοῖς σταθμοῖς τὰ ἀφορῶντα τὸ κοινὸν ἀποσπάσματα τῶν κανονισμῶν.

Σχετικαὶ ὁδηγίαι δέον νὰ ἐκδοθῶσι παρὰ τῶν Σ.Ε.Κ. πρὸς τοὺς μηχανοδηγούς, θερμαστάς, τροχοπέδητάς, ὁδοστάτας, φύλακας φρακτῶν καὶ τοὺς ἄλλους τοῦ σιδηροδρόμου ὑπαλλήλους, σχετικαὶ πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν ἑκάστου.

Ἀποσπάσματα τῶν κανονισμῶν τῶν ἀφορώντων εἰς τὰς

ὑποχρεώσεις τῶν ἐπιβατῶν κατὰ τὸ ταξείδιον, πρέπει νὰ ὦσι τοιχοκολλημένα ἐν ἑκάστῳ διαμερίσματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Χρηστομᾶνος

---

(7)

Περὶ προαγωγῆς ἕδρας τηλεγραφοφύλακος ταχ. τηλ. γραφείου Ἄσσου ἀπὸ Δ' εἰς Γ' τάξεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 καὶ 43 τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.», τὴν ὑπ' ἀριθ. 73 ἐ. έ. ἀναφορὰν τῆς Τ.Τ. Ἐπιθεωρήσεως Ἑπτανήσου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Τ.Τ.Τ. στηριζομένην εἰς τας ὑπ' ἀριθ. 128604 καὶ 101394 ἐ. ἔ. γνωματεύσεις τοῦ Τεχνικοῦ Τμήματος καὶ Ἐπιθεωρήσεως Τ.Τ. τῆς αὐτῆς Ὑπηρεσίας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Προάγομεν τὴν μέχρι τοῦδε παρὰ τῷ Ταχ. Τηλ. Γραφείῳ Ἄσσου ἕδραν τηλεγραφοφύλακος ἀπὸ δ' εἰς γ' τάξεως τοιαύτην.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 17 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Χρηστομᾶνος

---

(8)

Περὶ κηρύξεως ἀπαλλοτριωτέας ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Συλλόγου «Στέγη Φυματιώντων Μυτιλήνης» ἰδιωτικῆς δασικῆς ἐκτάσεως ἐν θέσει Σδυρνιοῦ-Ἁγιάσσου Μυτιλήνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρ. 8 τοῦ ἀπὸ 2 Ἰουλίου 1926 Ν. Διατάγματος, ὡς τοῦτο ἐκυρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 ὁμοίου «περὶ παραχωρήσεως δασικῶν ἐκτάσεων πρὸς ἵδρυσιν ἰατρείων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Πρὸς ἵδρυσιν σανατορίου φυματιώντων κηρύσσεται ἀπαλλοτριωτέα ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Συλλόγου «Στέγη Φυματιώντων Μυτιλήνης» ἰδιωτικὴ δασικὴ ἔκτασις ἐν θέσει Σδυρνιοῦ – Ἁγιάσσου – Μυτιλήνης ἥτις συνορεύεται Ἀνατολικῶς μὲ ὁμοίαν ἔκτασιν Δημητρίου Γογοτᾶ, Δυτικῶς μὲ δημόσιον δρόμον Ἁγιάσου Πλωμαρίου, Ἀρκτικῶς μὲ ὅμοιον δάσος Γεωργίου Παπαγεωργίου Μαριγλῆ καὶ Μεσημβρινῶς μὲ ὅμοιον δάσος Παπαγεωργίου Κομνηνοῦ ἐμβαδοῦ ἑπτὰ (7) στρεμμάτων, ἐπὶ τῆς ὁποίας ἀντιποιεῖται δικαιώματα ἰδιοκτησίας ὁ Γεώργιος Παπαγεωργίου ἢ Μαριγλῆς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 14 Αὐγούστου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑφυπουργὸς

Α. Παπαδᾶτος

---

(9)

Περὶ κυρώσεως κανονισμοῦ ὑπηρετήσεως καὶ βολῆς ὀρειβ Πυροβολικοῦ 75 Σνάϊδερ 1919.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοί ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Πυροβολικοῦ ἐκπονηθέντα καὶ ὑποβληθέντα ἡμῖν Κανονισμὸν Πυροβολικοῦ «Μέρος Β. Τμῆμα Πα–Ἀσκήσεις ὑπηρετήσεως καὶ βολῆς τοῦ Ὀρειβατικοῦ Πυροβολικοῦ τῶν 75 Σνάϊδερ 1919».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 23 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς

Θ. Σοφούλης

---

(10)

Περὶ αὐθεντικῆς ἑρμηνείας τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου 1925 διατάγματος «περὶ τῶν ἐκ τῆς σχολῆς τῶν Ναυτοπαίδων προερχομένων διόπων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 15)12)23 Ν.Δ. «περὶ ἐκδόσεως διαταγμάτων, περὶ ὧν προβλέπουσιν οἱ νόμοι ΓᾨΘ' καὶ ΓᾨΙ'», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου 1925 Διατάγματος «περὶ τῶν ἐκ τῆς Σχολῆς τῶν Ναυτοπαίδων προερχομένων διόπων» εἶναι ὅτι οἱ ἐπιτυχόντες εἰς τὸν διαγωνισμὸν οὐδέποτε δύνανται νὰ παραγκωνισθῶσιν, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀρχαιότητα ὑπὸ τῶν νεωτέρων των, μὴ ἀποφοιτησάντων κατὰ τὸ αὐτὸ ἐκ τῆς σχολῆς τῶν ναυτοπαίδων ἔτος.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν τὴν τοῦ παρόντος διατάγματος ἀνατίθεμεν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 10 Αὐγούστου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Π. Ἀργυρόπουλος

---

(11)

Περὶ ἐγκρίσεως ἐτησίων μικρῶν ἐξόδων τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ναυτικῶν Τμήματος Προϋπολογισμοί καὶ Στατιστικῆς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν Δ. Ν. νόμον τῆς 8 Ὀκτωβρίου 1912, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ὁρίζομεν ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1928 ἐτήσια μικρὰ ἔξοδα τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ναυτικῶν τμήματος προϋπολογισμοῦ καὶ στατιστικῆς δραχμὰς 6000.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
Π. Ἀργυρόπουλος

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.