ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Σεπτεμβρ/ου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 178

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας καὶ Ἤλιδος κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929..... 1

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἄρτης κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929. 2

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Κυκλάδων κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929. 3

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Λασηθίου κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929. 4

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἀργολιδοκορινθίας κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929..... 5

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἔβρου κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929. 6

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Νεαπόλεως Βοιῶν. 7

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Εὐβοίας κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929. 8

Περὶ τροποποιήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἀστακοῦ.... 9

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Γαργαλιάνων. 10

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὰς κωμοπόλεις Χαλκῆ-Καλόξυλον καὶ Ἀκαδήμους (Νάξου). 11

Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Σκοπέλου. 12

Περὶ καθορισμοῦ ἀνωτάτου ὕψους οἰκοδομῶν ἐν Ναούσῃ..... 13

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Βελβενδῷ (Σερβίων). 14

Περὶ τροποποιήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Καλάμου..... 15

Περὶ τροποποιήσεως καὶ παρατάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Νέων Ψαρῶν. 16

Περὶ τοῦ λιμεν. φόρου Τήνου ἐπὶ ἐξαγομένου τάλκη..... 17

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἀρκαδίας κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929. 18

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Χίου κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929. 19

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας νομοῦ Χαλκιδικῆς κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929. 20

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Θεσσαλονίκης κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929. 21

Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Γλώσσης (Εὐβοίας). 22

Περὶ ἐγκρίσεως παρατάσεως προσωρινῆς ἀπαλλοτριώσεως Λατομείου Γορίτσης διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Βόλου. 23

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως γηπέδων καὶ γαιανθρακοπωλικῶν ἐν τῇ Ἑπτωνείᾳ ἀκτῇ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Πειραιῶς. 24

Περὶ καταργήσεως τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κέντρου Θαλάμων Ἀθηνῶν καὶ μετονομασίας τοῦ γραφείου Πιαλίου εἰς Τεγέας καὶ Νησίου εἰς Μεσσήνης. 25

Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις

Περὶ προσδιορισμοῦ τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ τοῦ διατεθησομένου διὰ τὰς ἐντὸς τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου πληρωμὰς δαπανῶν χρήσεως 1928—29. 26

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας καὶ Ἤλιδος κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ὄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας καὶ Ἤλιδος, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 581 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν, καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἀχαΐας καὶ Ἤλιδος κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928—29 εἰς 2 ο/ο ἐπὶ τῶν ἀμέσων φόρων καὶ 3 ο/ο ἐπὶ τῶν ἐμμέσων φόρων, ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ ἐμμέσων φόρων τὸ ποσοστὸν τῶν 3 ο/ο εἰσπράττεται μόνον ἐφόσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ προσθέτῳ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75 ο/ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, προκειμένου περὶ Κρατῶν μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Χρηστομᾶνος

---

(2)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἄρτης κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας νομοῦ Ἄρτης, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 622 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν, καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἄρτης κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928—1929 εἰς 5 ο)ο ἐπὶ τῶν ἀμέσων φόρων καὶ 7 ο)ο ἐπὶ τῶν ἐμμέσων φόρων ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ ἐμμέσων φόρων τὸ ποσοστὸν 7 ο)ο εἰσπράττεται μόνον ἐφόσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ προσθέτῳ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75 ο)ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, προκειμένου περὶ Κρατῶν μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Χρηστομᾶνος

---

(3)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Κυκλάδων κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, τοῦ Νομοῦ Κυκλάδων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 598 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγράφου β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν, καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Κυκλάδων κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928-1929 εἰς 2ο)ο ἐπὶ τῶν ἀμέσων φόρων καὶ 2ο)ο ἐπὶ τῶν ἐμμέσων φόρων, ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ ἐμμέσων φόρων τὸ ποσοστὸν 2ο)ο εἰσπράττεται μόνον ἐφόσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ προσθέτῳ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75ο)ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ προκειμένου περὶ Κρατῶν μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Χρηστομᾶνος

---

(4)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Λασηθίου κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, τοῦ Νομοῦ Λασηθίου, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 456 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγράφου β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν, καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Λασηθίου κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928-1929 εἰς 6ο) ἐπί τε τῶν ἀμέσων καὶ τῶν ἐμμέσων φόρων, ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ ἐμμέσων φόρων, τὸ ποσοστὸν 6ο)ο εἰσπράττεται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ προσθέτῳ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75 ο)ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ προκειμένου περὶ Κρατῶν μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Χρηστομᾶνος

---

(5)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἀργολιδοκορινθίας κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—29.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 Νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 3 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς

τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Ἀργολίδος καὶ Κορινθίας ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 765 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος Νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Ἀργολίδος καὶ Κορινθίας κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928–29 εἰς 2 ο/ο ἐπί τε τῶν ἀμέσων καὶ ἐμμέσων φόρων ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Ὅσον ἀφορᾷ ὅμως τοὺς ἐμμέσους φόρους ἡ αὔξησις αὕτη θὰ πραγματοποιηθῇ μόνον ἐφόσον διὰ τούτους τὸ ἀνάλογον τῶν προσθέτων φόρων δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἀνώτατον ὅριον 75 ο/ο τὸ ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν διεθνῶν συμβάσεων.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **Γ. Μαρῆς**

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας **Α. Χρηστομᾶνος**

---

(6)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἔβρου κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 Νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Ἔβρου ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 451 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος Νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Ἔβρου κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928–1929 εἰς 2 ο/ο ἐπί τε τῶν ἀμέσων καὶ ἐμμέσων φόρων ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ ἐμμέσων φόρων τὸ ποσοστὸν 2 ο/ο εἰσπράττεται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ προσθέτῳ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75 ο/ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ προκειμένου περὶ Κρατῶν μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **Γ. Μαρῆς**

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας **Α. Χρηστομᾶνος**

(7)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Νεαπόλεως-Βοιῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5ης Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ὑπ' ἀριθ. 23 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Νεαπόλεως–Βοιῶν, τὴν ὑπ' ἀριθ. 359 ἀπὸ 11 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὰ ἀπὸ 25 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 153 καὶ 154 γραμμάτια τοῦ ἐν Ἀθήναις Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ποσοῦ δραχμῶν 20000 ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ἰωάννην Κοτσώνην ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκατασστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ κωμοπόλει Νεαπόλεως Βοιῶν ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 3693 τῆς 28 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. ἐγγράφῳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Ἰωάννην Κοτσώνην.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Χρηστομᾶνος

---

(8)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄνθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπ. ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Εὐβοίας κατὰ τὸ οἰκ. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄνθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχ. Ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 454 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄνθρου 17 τοῦ μνησθέντος Νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχ. Ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας κατὰ τὸ οἰκ. ἔτος 1928—1929 εἰς 3 ο/ο ἐπί τε τῶν ἀμέσων καὶ τῶν ἐμμέσων φόρων ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ τῶν ἐμμέσων φόρων τὸ ποσοστὸν 3 ο/ο εἰσπράττεται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ ποσοστῷ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75 ο/ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ προκειμένου περὶ Κρατῶν μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **Γ. Μαρῆς**

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας **Α. Χρηστομᾶνος**

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἀστακοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Διάταγμα 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 (1928) πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ λιμενικὴ φορολογία Ἀστακοῦ ἡ ἐπιβεβλημένη δυνάμει τῶν ἀπὸ 11 Μαΐου 1923, 5 Αὐγούστου 1925 καὶ 7 Ἰουλίου 1926 Διαταγμάτων, τροποποιεῖται καθόσον ἀφορᾷ μόνον τὰ ἐξαγόμενα καὶ μεταφερόμενα ἐν γένει ὡς ἑξῆς·

α') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα 50 ο/ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

β') Διὰ τὰ ἐξαγόμενα πλὴν τῶν μεταλλευμάτων καὶ τῶν κάτωθι ὑπὸ στοιχεῖον γ' εἰδῶν, 100 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

γ') Διὰ τὰ ἐξαγόμενα μεγάλα ζῶα, βαλανιδόκαρπον καὶ βαλανιδάλευρον 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου (Κλάσεις 1α—0 καὶ 60α).

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(10)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Γαργαλιάνων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ἀπὸ 20 Μαρτίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 981 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὰς ἀπὸ 10 Μαΐου ἐ. ἔ. καὶ 2 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ἐπιστολὰς τῆς Τραπέζης Ἀθηνῶν, περὶ καταθέσεως ποσοῦ δραχμῶν 20000 ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Θεοδόσιον Ζάννην ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ πόλει Γαργαλιάνων ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 14245 καὶ ἀπὸ 3 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. ἐγγράφῳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Θεοδ. Ζάννην.

Εἰ τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

(11)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὰς κωμοπόλεις Χαλκὶ- Καλόξυλον καὶ Ἀκαδήμους (Νάξου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ἀπὸ 20 Μαρτίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 1000 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 161 καὶ 162 ἀπὸ 31 Μαΐου ἐ. ἔ. ἀποδείξεις καταθέσεως παρὰ τῇ Ἀγγλο-Ἀμερικανικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ποσοῦ δραχμῶν 20000 ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Μάρκον Βαληνδρᾶν ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος εἰς τὰς κωμοπόλεις Χαλκί, Καλόξυλον καὶ Ἀκαδήμους (Νάξου) ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 13090 ἀπὸ 2 Μαΐου ἐ. ἔ. ἐγγράφῳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Μ. Βαληνδρᾶν.

Εἰ τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος..

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(12)

Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Σκοπέλου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμεν. ταμείων», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 (1928) πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμεν. φορολογιῶν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπὶ τῶν διὰ τοῦ λιμένος, ὅρμων καὶ παραλίων ἐν γένει τῆς κοινότητος Σκοπέλου εἰσαγομένων καὶ ἐξαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων, ἐπιβάλλεται ὑπὲρ τοῦ λιμεν. Ταμείου Σκοπέλου, ἡ ὡς ἔπεται φορολογία:

α') Ἐπὶ τῶν ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερομένων 100 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημ. δασμολογίου, ὡς τοῦτο ἑκάστοτε ἰσχύει.

β') Ἐπὶ τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, 400 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

γ') Ἐπὶ τῶν πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων μεταλλευμάτων ὀγδοήκοντα λεπτὰ (80) κατὰ τόννον.

δ') Ἐπὶ τῶν ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζομένων καὶ ἐπὶ τῶν ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζομένων πρὸς διαμετακόμισιν ἢ μεταφόρτωσιν ἢ μεταφορὰν ἀλλαχοῦ, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, πέντε (5) δραχμαὶ κατὰ τόννον, ἐφ' ὅσον προέρχονται ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ, δέκα (10) δὲ δραχμαὶ κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον προέρχονται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

ε') Ἐπὶ τῶν ἐν τῷ λιμένι ὁμοίως ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον μεταβιβαζομένων καὶ ἐπὶ τῶν ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζομένων πρὸς διαμετακόμισιν κλπ. ὡς ἀνωτέρω μεταλλευμάτων εἴκοσι λεπτὰ (20) κατὰ τόννον.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου 1923 Ἡμέτερον διάταγμα «περὶ λιμενικῶν φόρων Σκοπέλου» καταργεῖται. Καταργεῖται ἐπί-

σης, καθόσον ἀφορᾷ τὸ αὐτὸ λιμεν. ταμεῖον, τὸ ἀπὸ 22 Αὐγούστου 1925 ὅμοιον διάταγμα «περὶ λιμενικῆς φορολογίας τῶν ὑπὸ διαμετακόμισιν κλπ.».

2. Ἡ ἀνωτέρω φορολογία θὰ ἰσχύσῃ μέχρι τῆς 31 Μαρτίου 1933.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 10ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(13)

Περὶ καθορισμοῦ ἀνωτάτου ὕψους οἰκοδομῶν ἐν Ναούσῃ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 861 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 61 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ναούσης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ὁρίζομεν ὡς ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὕψος τῶν ἐν Ναούσῃ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου καὶ ἀπὸ τῆς οἰκίας Χατζηγιαννάκη μέχρι τοῦ Ξενοδοχείου «Βέρμιον» ἀνεγειρομένων οἰκοδομῶν τὰ δέκα (10) μέτρα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(14)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Βελβενδῷ (Σερβίων).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ἀπὸ 20 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 1001 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ὡς καὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. 142 καὶ 143 ἀπὸ 18 Μαΐου ἐ. ἔ. γραμμάτια τοῦ ἐν Θεσσαλονίκῃ ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ποσοῦ δραχμῶν 20.000 ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Δημήτριον Γεωργάναν ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ κωμοπόλει Βελβενδῷ (Σερβίων) ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 23558 καὶ ἀπὸ 2 Μαΐου ἐ. ἔ. ἐγγράφῳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Δημ. Γεωργάναν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(15)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Καλάμου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 (1928) πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ λιμενικὴ φορολογία Καλάμου ἡ ἐπιβεβλημένη δυνάμει τῶν ἀπὸ 11 Μαΐου 1923, 21 Ἰανουαρίου 1925 καὶ 5 Αὐγούστου 1925 Διαταγμάτων τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

α') διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα ἐγχωρίου παραγωγῆς 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ Δημοτικοῦ δασμολογίου.

β') διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα παραγωγῆς ἀλλοδαπῆς 150 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου τοῦ ἔτους 1920 ὡς μεταγενεστέρως συνεπληρώθη.

γ') διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα, πλὴν τῆς ἀσβέστου, 100 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου ὡς τοῦτο ἑκάστοτε ἰσχύει.

δ') διὰ τὴν ἐξαγομένην ἄσβεστον 333 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

2. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἡ φορολογία παραμένει ὡς ἔχει.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(16)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ παραιάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Νέων Ψαρῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 (1928) πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ λιμενικὴ φορολογία ἡ ἐπιβεβλημένη δυνάμει τῶν ἀπὸ 4 Μαΐου 1923 καὶ 5 Αὐγούστου 1925 Ἡμετέρων διαταγμάτων ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Νέων Ψαρῶν, τροποποιεῖται καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰ μεταφερόμενα ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους καὶ τὰ ἐξαγόμενα προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα ὡς ἑξῆς:

α') Διὰ τὰ ἐξαγόμενα 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

β') Διὰ τὰ μεταφερόμενα 100 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου, πλὴν τῶν ἁλεύρων δι' ἃ παραμένει τὸ αὐτὸ ὡς καὶ πρότερον ποσοστὸν 50 ο)ο καὶ πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, δι' ἃ παραμένει ὁ αὐτὸς ὡς καὶ πρότερον φόρος 20 λεπτῶν κατὰ τόννον.

2. Ἡ ἰσχὺς τῆς ὡς ἄνω 1 παραγράφου ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ ἰσχὺς τῆς λιμενικῆς φορολογίας Νέων Ψαρῶν ὡς

διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται παρατείνεται ἀπὸ τῆς λήξεως αὐτῶν μέχρι τῆς 31 Μαρτίου 1933.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

(17)

Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Γλώσσης (Εὐβοίας).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 (1928) πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπὶ τῶν διὰ τοῦ λιμένος, ὅρμων καὶ παραλίων ἐν γένει τῆς Κοινότητος Γλώσσης - Πλατάνας εἰσαγομένων καὶ ἐξαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων ἐπιβάλλεται ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Γλώσσης ἡ ὡς ἔπεται φορολογία.

α') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 150 ο/ο ἐπὶ τοῦ Δημοτικοῦ Δασμολογίου, ὡς τοῦτο ἑκάστοτε ἰσχύει.

β') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. γ' καὶ δ' 300 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογγίου.

γ') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα.

1) Οἶνον 267 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
2) Σῦκα 172.5 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
3) Ἀμύγδαλα 230 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
4) Δαμάσκηνα 122 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
5) Σταφυλὰς 1200 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
6) Μῆλα καὶ Ἀχλάδια 952 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
7) Κεράσια 476 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
8) Ἐλαίας 555 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
9) Ἔλαιον 417 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
10) Ἐλαιοπυρῆνας 3333 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.
11) Διὰ τὰ ἐξαγόμενα μεγάλα ζῶα 25 δραχ. κατὰ κεφαλήν.
12) Διὰ τὰ ἐξαγόμενα αἰγοπρόβατα 620 ο/ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα μεταλλεύματα 20 λεπτὰ κατὰ τόννον.

ε') Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα πρὸς διακομιστικὴν ἢ μεταφορὰν ἀλλαχοῦ προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα ἐν γένει πλὴν τῶν μεταλλευμάτων μίαν δραχ. κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον προέρχονται ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχ. κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον προέρχονται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ.

ς') Διὰ τὰ ὁμοίως ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ἢ πρὸς διακομιστικὴν κλπ. ὡς ἀνωτέρω ἀποβιβαζόμενα μεταλλεύματα πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένη φορολογία ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν γειτνιαζουσῶν παραλιῶν τῆς Κοινότητος Κλήματος, ἐν αἷς θέλει εἰσπράττεσθαι ὑπὲρ τοῦ λιμεν. Ταμείου Γλώσσης.

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία θὰ ἰσχύσῃ μέχρι τῆς 31 Μαρτίου 1933.

2. Τὸ ἀπὸ 25 Μαΐου 1926 Ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ τῶν λιμενικῶν φόρων Γλώσσης» καταργεῖται.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ δεκαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

(18)

Περὶ τοῦ λιμεν. φόρου Τήνου ἐπὶ ἐξαγομένου τάλκη.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Ν. Δ. τῆς 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη, καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3)1928 πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

1. Ὁ ἐπὶ τοῦ ἐκ Τήνου ἐξαγομένου κονιοποιημένου τάλκη λιμεν. φόρος καθορίζεται εἰς 16.5 ο/ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου, ὡς τοῦτο ἑκάστοτε ἰσχύει.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1929, ἀφ' ἧς καταργεῖται τὸ ἀπὸ 21 Φεβρουαρίου 1928 διάταγμα «περὶ μειώσεως λιμεν. φόρου Τήνου ἐπὶ ἐξαγομένου κονιοποιημένου τάλκη».

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

(19)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἔδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Ἀρκαδίας κατὰ τὸν οἰκον. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 3 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, τοῦ Νομοῦ Ἀρκαδίας, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 500 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγράφου β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν, καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Ἀρκαδίας κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928—1929 εἰς 5 ο/ο ἐπὶ τῶν ἀμέσων φόρων καὶ 5 ο/ο ἐπὶ τῶν ἐμμέσων φόρων ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ ἐμμέσων φόρων τὸ ποσοστὸν 5ο/ο εἰσ-

πράττεται μόνον ἐφόσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ προσθέτῳ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75ο/ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ προκειμένου περὶ Κρατῶν μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Χρηστομᾶνος

---

(20)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Χίου κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ τὸ ἀπὸ 8 Μαρτίου ἐ. ἔ. πρακτικὸν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Χίου, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 450 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Χίου κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928—1929 εἰς 3 ο/ο ἐπὶ τῶν ἀμέσων φόρων καὶ 5 ο/ο ἐπὶ τῶν ἐμμέσων φόρων, ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ ἐμμέσων φόρων τὸ ποσοστὸν 5 ο/ο εἰσπράττεται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ προσθέτῳ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75 ο/ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, προκειμένου περὶ Κρατῶν μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Χρηστομᾶνος

---

(21)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Χαλκιδικῆς κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 3 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, τοῦ Νομοῦ Χαλκιδικῆς, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 679 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος Νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Χαλκιδικῆς κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928—1929 εἰς 7ο/ο ἐπί τε τῶν ἀμέσων καὶ ἐμμέσων φόρων, ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας. Ὅσον ἀφορᾷ τοὺς ἐμμέσους φόρους, τὸ ποσοστὸν τοῦτο εἰσπράττεται μόνον ἐφόσον δὲν ὑπερβαίνει τὸ σύνολον τῶν εἰσπραττομένων προσθέτων τελῶν καὶ φόρων τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον ἀνώτατον ὅριον τῶν 75ο/ο τοῦ βασικοῦ εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Χρηστομᾶνος

---

(22)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 ἄρθρ. 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδικῆς φορολογίας διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Θεσσαλονίκης κατὰ τὸ οἰκον. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 3 καὶ 4 ἐ. ἔ. πράξεις τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, τοῦ Νομοῦ Θεσσαλονίκης, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 457 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος Νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Θεσσαλονίκης κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928—29 εἰς 5ο/ο ἐπί τε τῶν ἀμέσων φόρων καὶ ἐμμέσων φόρων ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ οἱασδήποτε ὑπὲρ τοῦ Ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ ἐμμέσων φόρων, τὸ ποσοστὸν 5ο/ο εἰσπράττεται μόνον ἐφόσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ προσθέτῳ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75ο/ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ, προκειμένου περὶ Κρατῶν, μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Χρηστομᾶνος

(23)

Περὶ ἐγκρίσεως παραιτήσεως προσωρινῆς ἀπαλλοτριώσεως λατομείου Γορίτσης διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Βόλου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 40 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Βόλου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τὴν διὰ τοῦ ἀπὸ 23 Σεπτεμβρίου 1925 Ἡμετέρου Διατάγματος ἐγκριθεῖσαν προσωρινὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν διὰ χρονικὸν διάστημα τριῶν ἐτῶν ἐκτάσεως ἐκ μ. τ. 21.870 ἐκ τῶν Λατομείων Γορίτσης, παρατείνομεν ἐπὶ χρονικὸν διάστημα δύο εἰσέτι ἐτῶν, ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς διὰ τοῦ μνησθέντος Διατάγματος ἐγκριθείσης ἀπαλλοτριώσεως, πρὸς ἐξαγωγὴν πετρωμάτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν συνεχιζομένων λιμενικῶν ἔργων Βόλου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Α. Χρηστομάνος

(24)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως γηπέδων καὶ γαιανθρακαποθηκῶν ἐν τῇ Πετιωνείᾳ ἀκτῇ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Πειραιῶς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Νομ. Διατάγματος «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 75 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Πειραιῶς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Λιμεν. Ταμείου Πειραιῶς ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν γηπέδων καὶ γαιανθρακαποθηκῶν κειμένων ἐπὶ τῆς Πετιωνίας ἀκτῆς, παρὰ τὴν εἴσοδον τοῦ Λιμένος Ἁλῶν καὶ ἔναντι τῆς ποτε προβλήτος σιδήρων, ὧν ἰδιοκτῆται φέρονται οἱ 1) Μαρία χήρα Ἀντων. Καρτάλη διὰ μ. τ. 1.069.78, 2) Σταμάτιος Ἐμπειρίκος διὰ μ.τ. 2.499.97 γηπέδου καὶ διὰ μ. τ. 246.86 οἰκοδομῆς, 3) Μαρία χήρα Ἀντων. Καρτάλη διὰ μ. τ. 2.223.64, 4) Ἰωάννης Καζανόβας διὰ μ. τ. 712.98 γηπέδου καὶ διὰ μ. τ. 47.25 οἰκοδομῆς καὶ 5) Κληρονόμοι Γεωργίου Χρηστοφῆ διὰ μ. τ. 1.378.43 καὶ εἰκονιζομένων τῶν ἐκτάσεων τούτων εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 7 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Γ. Ἀνδρέου ὑπ' ἀριθ. 3,4,5,6,7,8, καὶ 9 ὡς ἀναγκαιούτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν λιμενικῶν ἔργων Πειραιῶς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναι τῇ 11 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομάνος

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

(25)

Περὶ καταργήσεως τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κέντρου Θαλάμων Ἀθηνῶν καὶ μετονομασίας τοῦ γραφείου Πιαλίου εἰς Τεγέας καὶ Νησίου εἰς Μεσσήνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 27ης Φεβρουαρίου 1926 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ Διοικήσεως ὑπηρεσίας T.T.T.», ὡς καὶ τοῦ ἀπὸ 4 Φεβρουαρίου 1927 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τῶν γενικῶν προαπαιτουμένων συστάσεων κλπ. T.T.T. γραφείων καὶ Ὑπηρεσιῶν», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ T.T.T., ἐγκρίνομεν τὴν κατάργησιν τοῦ Τηλεφωνικοῦ Κέντρου Θαλάμων Ἀθηνῶν καὶ τὴν μετονομασίαν τῶν γραφείων Πιαλίου (Ἀρκαδίας) εἰς Τεγέας καὶ Νησίου εἰς Μεσσήνης.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομάνος

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(26)

Ἀριθ. 101439.

Περὶ προσδιορισμοῦ τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ τοῦ διατεθησομένου διὰ τὰς ἐντὸς τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου πληρωμὰς δαπανῶν χρήσεως 1928—29.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ νόμου 1555, προσδιορίζομεν εἰς δραχμὰς πεντακόσια εἴκοσι τέσσαρα ἑκατομμύρια πεντακοσίας ἑβδομήκοντα χιλιάδας ἑκατὸν δέκα τρεῖς (524.570.113) τὸ χρηματικὸν ποσόν, ὅπερ θέλει διατεθῇ διὰ τὰς ἐντὸς τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου πληρωμὰς δαπανῶν χρήσεως 1928—29.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ	Δαπάναι πληρωθησόμεναι δι' ἐνταλμάτων Κυρίων Διατακτῶν	Μεταβίβ. πιστώσεων εἰς Δευτερεύοντας Διατάκτας
Οἰκονομικῶν	115.000.000.—	100.000.000.—
Ἐξωτερικῶν	40.000.000.—	—
Δικαιοσύνης	5.074.062.—	—
Ἐσωτερικῶν	25.000.000.—	—
Συγκοινωνίας	70.533.797.—	—
Γεωργίας	20.000.000.—	4.000.000.—
Ἐθν. Οἰκονομίας	12.000.000.—	—
Παιδείας	2.962.254.—	—
Ὑγιεινῆς	20.000.000.—	—
Στρατιωτικῶν	20.000.000.—	60.000.000.—
Ναυτικῶν	30.000.000.—	—
	360.570.113.—	164.000.000.—

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Σεπτεμβρίου 1928.

Ὁ Ὑπουργὸς
Γ. ΜΑΡΗΣ