ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Σεπτεμβρίου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 192

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

* *Περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου ΓΩϷΖ' τῆς 3 Αὐγούστου 1911, τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΓΦΜΒ' τῆς 20 Ἰανουαρίου 1910, τοῦ νόμου ΓϷΝ' τοῦ 1911, τοῦ νόμου ΓΥΚΖ' τῆς 20 Νοεμβρίου 1909, τοῦ νόμου ΑΡΟΒ' τῆς 5 Ἀπριλίου 1884, τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ νόμου ΑΡΚΒ' τῆς 12 Ἀπριλίου 1883, τοῦ νόμου 276 τῆς 9 Ἰουνίου 1914, ὡς καὶ τὰ Νομοθετικὰ Διατάγματα «περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας τῆς 20-10-22» καὶ τὸ ἄρθρον 19 τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Διατάγματος «περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπάρχοντος διατάγματος ὑπάγεται ἡ κυκλοφορία ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν ὁδῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, τετρατρόχων, τριτρόχων ἢ διτρόχων πάσης φύσεως, κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐξαιρέσει τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ σιδηρῶν τροχιῶν.

I. Γενικαὶ διατάξεις ἰσχύουσαι διὰ πᾶν αὐτοκίνητον.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ἀσχεῖα, οἱ σωλῆνες, καθὼς καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα τὰ περιέχοντα ὑλικὰ εὔφλεκτα ἢ ὑποκείμενα εἰς ἐκρήξεις, δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα οὕτως ὥστε νὰ μὴ διαρρέωσιν, οὔτε νὰ ἐπιτρέπωσι τὴν ἐκφυγὴν τῶν ἐν αὐτοῖς περιεχομένων ὑλῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἅπασαι αἱ μηχανικαὶ συσκευαὶ καὶ τὰ ὄργανα τῶν αὐτοκινήτων δέον νὰ λειτουργῶσιν ἀσφαλῶς καὶ νὰ εἶναι οὕτω διατεταγμένα, ὥστε νὰ ἀποκλείηται κατὰ τὸ δυνατόν, πᾶς κίνδυνος πυρκαϊᾶς ἢ ἐκρήξεως, νὰ μὴ φοβίζωσι διὰ τοῦ θορύβου τὰ δι' ἱππασίαν ἢ ζεῦξιν ζῶα, νὰ μὴ παράγωσιν οὐδεμίαν ἑτέραν αἰτίαν κινδύνου διὰ τὴν κυκλοφορίαν καὶ νὰ μὴ ἐνοχλῶσι σοβαρῶς τοὺς διαβάτας διὰ τοῦ ἐκπεμπομένου καπνοῦ ἢ ἀτμοῦ.

Ἄρθρον 4.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένον:

α') Δι' ἰσχυροῦ ὀργάνου διευθύνσεως, ἐπιτρέποντος εὐκόλως καὶ ἀσφαλῶς τὴν ἐκτέλεσιν στροφῶν.

β') Διὰ δύο συστημάτων τροχοπεδήσεως, ἀνεξαρτήτων τοῦ μὲν ἀπὸ τοῦ δὲ καὶ ἐπαρκῶς ἀποτελεσματικῶν. Τὸ ἓν τοὐλάχιστον τῶν συστημάτων τούτων δέον νὰ ἐπενεργῇ ταχέως, ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῶν τροχῶν, ἢ ἐπὶ στεφανῶν ἀμέσως ἐπὶ τούτων προσηρτημένων.

γ') Διὰ μηχανισμοῦ δυναμένου νὰ παρακωλύσῃ καὶ ἐπὶ ἀποτόμων ἀκόμη κλίσεων πᾶσαν κίνησιν πρὸς τὰ ὀπίσω, ἐκτὸς ἐὰν τὸ ἓν τῶν συστημάτων τροχοπεδήσεως πληροῖ ἤδη τὴν συνθήκην ταύτην. Ὁ μηχανισμὸς οὗτος δὲν θεωρεῖται ἀπαραίτητος διὰ τὰ τρίτροχα αὐτοκίνητα μικροῦ τύπου.

δ') Διὰ συσκευῆς ἐπιτρεπούσης τὴν πρὸς τὰ ὀπίσω κίνησιν αὐτοῦ ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ, ἐὰν τὸ νεκρὸν βάρος τοῦ αὐτοκινήτου ὑπερβαίνῃ τὰ 350 χιλιόγραμμα.

Ἄρθρον 5.

Τὰ ὄργανα χειρισμοῦ δέον νὰ ὦσιν οὕτω διατεταγμένα ὥστε νὰ δύναται ὁ ὁδηγὸς ἀσφαλῶς ἐπ' αὐτῶν νὰ ἐνεργῇ, χωρὶς νὰ παύῃ συγχρόνως ἐπιβλέπων τὴν ὁδόν.

Ἀπαγορεύεται ὁ δι' οἱουδήποτε ἀντικειμένου περιορισμὸς τῆς πρὸς τὰ ἐμπρὸς τοῦ ὁδηγοῦ θέας ἀπὸ τῆς θέσεως αὐτοῦ. Τὰ ὄργανα ἐνδείξεως, ἅτινα ὀφείλει οὗτος πάντοτε νὰ παρατηρῇ, δέον νὰ ὦσιν οὕτω τοποθετημένα καὶ νὰ φωτίζωνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ εἶναι ὁραταὶ εὐκόλως αἱ ἐνδείξεις αὐτῶν κατά τε τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα.

Ἄρθρον 6.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ ἐφοδιάζηται διὰ πλακῶν, ἐφ' ὧν θὰ σημειῶνται τὸ ὄνομα τοῦ ἐργοστασίου, ὅπερ κατεσκεύασε τὸ πλαίσιον, ὁ ἀριθμὸς κατασκευῆς τοῦ πλαισίου τούτου, ἡ δύναμις τοῦ κινητῆρος εἰς ἵππους, ἢ ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ ἐσωτερικὴ διάμετρος τῶν κυλίνδρων, ὡς καὶ ἡ διαδρομὴ τῶν ἐμβόλων καὶ τέλος τὸ νεκρὸν βάρος τῆς ἁμάξης.

Ἄρθρον 7.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένον δι' ἠχητικοῦ ὀργάνου βαρέως μονοτόνου ἤχου, πρὸς παραγωγὴν προειδοποιητικοῦ σημείου.

Διὰ τὰ τρίτροχα αὐτοκίνητα μικροῦ τύπου καὶ τὰ δίτροχα τὸ ἠχητικὸν ὄργανον δέον νὰ ἀποδίδῃ ὀξὺν ἦχον.

Ἄρθρον 8.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοὐλάχιστον φανῶν ἐπὶ τῆς προσθίας πλευρᾶς, ἐκπεμπόντων λευκὸν φῶς, καὶ δι' ἑνὸς ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς ἐκπέμποντος πρὸς τὴν πλάκα μὲν τὴν φέρουσαν τὸ ἀριθμὸν λευκὸν φῶς, κατ' εὐθεῖαν δὲ πρὸς τὰ ὄπισθεν ἐρυθρόν. Διὰ τὸ τελευταῖον τοῦτο φῶς κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, λαμβανομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ διάταξις παρακωλύουσα τὴν ἄμεσον σέβεσιν αὐτοῦ ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ.

Διὰ τὰ δίτροχα αὐτοκίνητα ἀρκεῖ εἷς φανὸς ἐπὶ τοῦ προσθίου μέρους.

Τὰ φῶτα δέον νὰ ὦσι τοιαύτης ἐντάσεως καὶ οὕτω διατεταγμένα, ὥστε νὰ εἶνε εὐχερὴς ἡ ἀναγνώρισις τοῦ ἐδάφους καὶ ἡ ἀνάγνωσις τῶν ἀριθμῶν τῶν πλακῶν ἐξ ἀποστάσεως τοὐλάχιστον 100 μέτρων.

Ἐὰν ἡ ἔντασις τῶν ἐμπροσθίων φώτων εἶνε ἐκτυφλωτική, τὸ αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένον καὶ διὰ μικροτέρας ἐντάσεως τοιούτων, πρὸς χρῆσιν ἐν πόλεσι καὶ συνοικισμοῖς.

II. Ἄδειαι ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.

Ἄρθρον 9.

Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένος δι' εἰδικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ, ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν εὐδοκίμου ἐξετάσεως κατὰ τὰ κάτωθι ὁριζόμενα.

Ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης οἱ ἔχοντες διεθνῆ πιστοποιητικὰ πορείας ὁδηγοὶ κατὰ τὰ ἐν τῇ Διεθνεῖ Συμβάσει τῆς κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, τῇ κυρωθείσῃ διὰ τοῦ νόμου ΓΩϷΖ' (ὑπ' ἀριθ. 3897) τῆς 3 Αὐγούστου 1911 ὁριζόμενα.

Ὅπως γίνῃ τις δεκτὸς πρὸς ἐξέτασιν διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ἱκανότητος δέον νὰ ὑποβάλῃ·

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 18 (Τεῦχος Α') τῆς 14 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

α') Ὑπίσημον πιστοποιητικὸν δήμου ἢ κοινότητος περὶ ἐγγραφῆς του ἐν τῷ μητρώῳ ἢ ἀπόσπασμα τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ἐσωτερικῶν Γενικοῦ μητρώου τῶν ἀρρένων ἢ κεκυρωμένον ἀντίγραφον τούτων, ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ, ὅτι ἔχει συμπεπληρωμένον τὸ 19ον ἔτος τῆς ἡλικίας του.

Ἐν ἐλλείψει τῶν ἀνωτέρω, πιστοποιητικόν, ὅτι εὑρίσκεται στρατολογικῶς ἐν τάξει μετ' ἄλλων πιστοποιητικῶν, ἅτινα ἡ ὑπηρεσία ἤθελε κρίνει ἀναγκαῖα καὶ ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ ὅτι ὁ αἰτῶν ἔχει συμπεπληρωμένον τὸ 19ον ἔτος τῆς ἡλικίας του.

β') Πιστοποιητικὸν ποινικοῦ μητρώου ὅτι δὲν ἔχει καταδικασθῇ καὶ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν Δημοσίας Ἀσφαλείας καὶ Ἀστυνομίας Πόλεων ὅτι εἶνε ἀμέμπτου διαγωγῆς. Ἐν περιπτώσει μὴ ἀμέμπτου διαγωγῆς τὸ ἁρμόδιον Συμβούλιον τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων γνωμοδοτεῖ περὶ τῆς ὑποβολῆς τοῦ ὑποψηφίου εἰς ἐξέτασιν ἢ οὔ.

γ') Πιστοποιητικὸν ὑπογεγραμμένον τουλάχιστον ἐκ δύο ἰατρῶν ὁριζομένων παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκ τῶν ἐχόντων δημοσίαν ἰδιότητα καὶ κατὰ προτίμησιν τῶν καθηγητῶν τοῦ Πανεπιστημίου, νομιάτρων, ἀνωτέρων στρατιωτικῶν ἰατρῶν ἐν ἐνεργείᾳ εἴτε ἐκ τῶν ἐν ἀποστρατείᾳ τοιούτων ὡς παθόντων ἐν πολέμῳ εἴτε ὁπωσδήποτε ἀποστρατευθέντων καὶ τῶν σχολικῶν ἰατρῶν, ἐξ οὗ νὰ ἐμφαίνηται ὅτι ὁ ὑποψήφιος ὁδηγὸς δὲν παρουσιάζει παθήσεις ἢ σωματικὰς ἐλλείψεις, αἵτινες δύνανται νὰ ἐπιδράσωσιν ἐπιβλαβῶς εἰς τὴν ἀσφαλῆ ὁδήγησιν τοῦ αὐτοκινήτου, ἰδιαίτατα δὲ ἐλλείψεις σχετικῶς μὲ τὴν ὅρασιν, τὴν ἀκοὴν καὶ τὰ ἄκρα.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν οὕτως ὁριζομένων ἰατρῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς δώδεκα διὰ τὰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ ὁμοῦ καὶ τοὺς τέσσαρας δι' ἕκαστον τῶν ἄλλων νομῶν τοῦ Κράτους.

Πλὴν τούτων δέον νὰ συνυποβάλῃ δύο φωτογραφίας αὐτοῦ μὴ ἐπικεκολλημένας, διαστάσεων 0,04×0,06 τοῦ μέτρου.

Ἡ ἐξέτασις διεξάγεται ἐνώπιον ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ δύο μηχανολόγων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὁριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ προκειμένου περὶ τῶν ἐπαρχιῶν ὑπὸ ἑνὸς μηχανολόγου καὶ ἑνὸς μηχανικοῦ τῶν Δ. Ἔργων. Ἡ ἐξέτασις γίνεται πρὸς βεβαίωσιν τῶν γνώσεων τοῦ ἀσκουμένου θεωρητικῶς μὲν ἐπὶ τῆς λειτουργίας τῆς μηχανῆς καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῆς, πρακτικῶς δὲ ἐπὶ τῆς ἱκανότητος τοῦ ὁδηγεῖν.

Αἱ δαπάναι κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων κατὰ τὴν ἐξέτασιν βαρύνουσι τοὺς ἐξεταζομένους.

Εἰδικὸς κανονισμὸς ἐγκρινόμενος παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας θέλει καθορίσει ἐν λεπτομερείᾳ τὰ τῆς διεξαγωγῆς τῆς ἐξετάσεως.

Ἄρθρον 10.

Οἱ ἀξιωματικοὶ τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ οἱ ἐφωδιασμένοι δι' ἐπισήμου στρατιωτικοῦ διπλώματος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ἐκδεδομένου παρὰ τῆς νομίμου Στρατιωτικῆς καὶ Ναυτικῆς ὑπηρεσίας, ἐπιτρέπεται ὅπως γίνωνται δεκτοὶ πρὸς ἐξέτασιν ὑποβάλλοντες μόνον πιστοποιητικὸν ταυτότητος καὶ πιστοποιητικὸν ἑνὸς στρατιωτικοῦ ἰατροῦ, βεβαιοῦντος τὰ κατὰ ἐν τῷ ἀνωτέρω ἄρθρῳ ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 11.

Αἱ ἄδειαι ὁδηγοῦ εἶνε:

α') Ἄδειαι ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

Ἡ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὁδηγεῖν αὐτοκίνητα μιᾶς τῶν ἑξῆς τριῶν κατηγοριῶν κινητηρίου μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως, ἠλεκτροκινητῆρος, ἀτμομηχανῆς καὶ τῶν ἑξῆς κλάσεων ἑκάστης τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, μέχρι 15 ἵππων φορολογητίμου ἰσχύος ἀπὸ 15—25, καὶ ἀπὸ 25 καὶ ἄνω διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα καὶ μέχρι 2,5 τόννων ὠφελίμου φορτίου καὶ ἀπὸ 2,5 τόννων καὶ ἄνω διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα.

Ἡ ἄδεια ἀνωτέρας κλάσεως κατηγορίας τινὸς ἰσχύει καὶ διὰ τὰς κατωτέρας.

Διὰ τὰ αὐτοκίνητα τύπου Φορτ ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια.

Δικαίωμα τοῦ ὁδηγεῖν αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, πλὴν τοῦ τύπου Φὸρτ, ἔχουσιν οἱ κεκτημένοι ἄδειαν ἀντίστοιχον κλάσεως ἐπιβατικοῦ καὶ συγχρόνως καὶ ἄδειαν μιᾶς τῶν κλάσεων φορτηγοῦ, ἡλικίαν δὲ οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν 22 ἐτῶν.

Αἱ ἄδειαι ὁδηγῶν ὑποδιαιροῦνται εἰς ἐρασιτεχνικὰς καὶ ἐπαγγελματικάς.

Καὶ αἱ μὲν ἐρασιτεχνικαὶ χορηγοῦνται εἰς πάντα μὴ κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγόν. Αἱ δὲ ἐπαγγελματικαὶ εἶνε ὑποχρεωτικαὶ διὰ τοὺς κατ' ἐπάγγελμα ὁδηγούς.

Ἡ διάκρισις αὕτη τῶν ἀδειῶν εἰς ἐρασιτεχνικὰς καὶ ἐπαγγελματικὰς θὰ ἐμφαίνηται ἐπὶ τῆς ἀδείας δι' εἰδικῆς σφραγῖδος.

β') Ἄδεια ὁδηγοῦ διτρόχων ἢ τριτρόχων αὐτοκινήτων ποδηλάτων.

Αἱ ἄδειαι αὗται παρέχουσι τὸ δικαίωμα ὁδηγεῖν μόνον δίτροχα ἢ τρίτροχα αὐτοκίνητα ποδήλατα.

Κατ' ἐξαίρεσιν αὗται δύνανται νὰ χορηγηθῶσι καὶ εἰς τοὺς ἔχοντας συμπληρώσει τὸ 18ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

γ') Ἄδειαι μηχανοδηγοῦ αὐτοκινήτων.

Ἡ ἄδεια αὕτη παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ ὁδηγεῖν πάσης κλάσεως αὐτοκίνητα ὡς καὶ αὐτοκίνητα τύπου Φόρτ, χορηγεῖται δὲ εἰς τοὺς ἔχοντας ἄδειαν ὁδηγοῦ πασῶν τῶν κλάσεων καὶ ὄντας ἡλικίαν τουλάχιστον 25 ἐτῶν καὶ προσάγοντας πιστοποιητικὰ ἐργασίας ἐπὶ τριετίαν τουλάχιστον ὡς ἀρχιτεχνιτῶν παρὰ διαφόροις ἐργοστασίοις ἢ συνεργείοις αὐτοκινήτων καὶ κατόπιν λεπτομεροῦς ἐξετάσεως καὶ βεβαιώσεως τῆς πλήρους γνώσεως τῶν μηχανῶν καὶ μηχανικῶν ἐξαρτημάτων τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῶν μέσων τῆς προχείρου καὶ ὁριστικῆς διορθώσεως καὶ ἐπισκευῆς αὐτῶν.

δ') Ἄδειαι ἐκγυμναστῶν.

Ἡ ἄδεια αὕτη παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ συνοδηγεῖν πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ συνοδεύειν καὶ ἐκγυμνάζειν ὑποψηφίους ὁδηγούς, χορηγεῖται δὲ εἰς τοὺς ἔχοντας ἡλικίαν τουλάχιστον 30 ἐτῶν καὶ κεκτημένους ἄδειαν ὁδηγοῦ ἀπὸ πενταετίας ἐπεκταθεῖσαν κατόπιν εἰς αὐτοκίνητα πάσης κλάσεως καὶ Φόρτ, καὶ κατόπιν εὐδοκίμου ἐξετάσεως, κατὰ τὰ κανονισθησόμενα ὑπὸ εἰδικοῦ κανονισμοῦ, ἐγκριθησομένου παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τὰς διαδρομάς.

ε') Εἰδικαὶ ἄδειαι.

Εἰδικαὶ ἄδειαι ἐκδίδονται μὴ τηρουμένων τῶν τύπων τοῦ ἄρθρου 9 παρὰ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διὰ τεχνίτας τῆς ὑπηρεσίας συντηρήσεως μηχανημάτων τοῦ Δημοσίου, κατόπιν ὑπευθύνου βεβαιώσεως τοῦ ἁρμοδίου προϊσταμένου μηχανολόγου περὶ τῆς ἱκανότητος αὐτῶν, χρησιμοποιουμένας εἰδικῶς ὁσάκις οὗτοι ἐκτελοῦσιν ὑπηρεσίαν τοῦ Δημοσίου.

Πᾶσαι αἱ ἄδειαι αὗται συντάσσονται κατὰ τὸ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου ἐγκριθησόμενον ὑπόδειγμα. Παρὰ τῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τηρεῖται βιβλίον τῶν παρεχομένων τοιούτων ἀδειῶν ἐν ᾧ ἐν ἰδίᾳ στήλῃ ἐπικολλῶνται αἱ φωτογραφίαι τῶν κατόχων αὐτῶν.

Ἄρθρον 12.

Αἱ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἄδειαι ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἰσχύουσιν ὡς ἔχουσι καὶ ὡς ἐρασιτεχνικαὶ καὶ ὡς ἐπαγγελματικαὶ διὰ τὰς κατηγορίας καὶ κλάσεις δι' ἃς ἐξεδόθησαν, ὡς ἐπίσης καὶ ἄδειαι μηχανοδηγῶν καὶ ἐκγυμναστῶν.

Ἄρθρον 13.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ διαταχθῇ ἡ προσκόμισις παρὰ τῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων νέων πιστοποιητικῶν ἰατρικῆς ἐξετάσεως, ποινικῆς καταστάσεως καὶ ἀστυνομικῶν ἀρχῶν ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν ἄρθρῳ 9 τοῦ παρόντος πρὸς τὸν σκοπὸν ἐλέγχου τῆς γενικῆς καταστάσεως αὐτῶν.

ΙΙΙ. Ὑποχρεώσεις Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 14.

Ὁ κάτοχος ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται νὰ φέρῃ ταύτην μεθ' ἑαυτοῦ καὶ νὰ παρουσιάζῃ ταύτην εἰς πᾶσαν ζήτησιν τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς, πρὸς τούτοις δὲ καὶ τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ ἐφ' οὗ ἐπιβαίνει ὀχήματος.

Ἄρθρον 15.

Τὰ διάφορα ὄργανα τοῦ ὀργανισμοῦ τοῦ κινητῆρος, τὰ ἁρ-

γανα ἀσφαλείας καὶ διευθύνσεως, αἱ τροχοπέδαι καὶ τὰ συστήματα χειρισμοῦ αὐτῶν, ὡς καὶ αἱ μεταδόσεις κινήσεως καὶ οἱ ἀμφοτεροι ἄξονες δέον νὰ τηρῶνται ἀδιαλείπτως ἐν καλῇ καὶ ἑτοίμῳ πρὸς λειτουργίαν καταστάσει.

Ὁ ὁδηγὸς εἶνε ὑπόλογος διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τούτων, ὑποχρεούμενος νὰ βεβαιῶται συχνάκις καὶ κατὰ τὴν πορείαν περὶ τῆς ἀσφαλοῦς λειτουργίας τῶν δύο συστημάτων τροχοπεδήσεως.

Ἄρθρον 16.

Ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου δέον νὰ ἦ πάντοτε κύριος τῆς ταχύτητος αὐτοῦ. Θὰ ἐπιβραδύνῃ ἢ καὶ θ' ἀναστέλλῃ τὴν κίνησιν ἐάκις τὸ ὄχημά δύναται νὰ ἀποδῇ αἰτία δυστυχήματος, ἀταξίας ἢ παρενοχλήσεως τῆς κυκλοφορίας καὶ ἐν γένει θὰ κανονίζῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του συμφώνως πρὸς τὰς περιστάσεις.

Ἰδίως δέον κατὰ κανόνα νὰ ἐπιβραδύνῃ τὴν κίνησιν εἰς τὰς κεντρικὰς ὁδούς, τὰς κεντρικὰς πλατείας τὰς στενὰς διόδους, τὰς στροφὰς ὁδῶν ἐντὸς πόλεων ἢ χωρίων καὶ μιᾷ λέξει ἀπανταχοῦ ὅπου ἡ θέα δὲν εἶνε ἐλεύθερα καὶ ὅπου παρατηρεῖται συνωστισμός.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ταχύτης οὐδαμοῦ δέον νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ κεκανονισμένα, δι' ἀστυνομικῶν διατάξεων, ὅρια.

Ἄρθρον 17.

Ὁ ὁδηγὸς παντὸς ὀχήματος ἐν πορείᾳ ὀφείλει ν' ἀκολουθῇ τὸ δεξιὸν τῆς ὁδοῦ.

Ὅσάκις ὅμως προτίθεται νὰ προσπεράσῃ ἕτερον προπορευόμενον μὲ τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν ὄχημα, δέον νὰ ἀντιπαρέλθῃ ἐκ δεξιῶν αὐτοῦ, ἀφοῦ προηγουμένως προειδοποιήσῃ τὸ προπορευόμενον ὄχημα δ·ὰ τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων, καὶ ἀφοῦ βεβαιωθῇ ὅτι ἐγένετο ἀντιληπτὸς ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦντος αὐτό, καὶ συγχρόνως ὅτι ἐξ ἀντιθέτου οὐδὲν ἔρχεται ὄχημα δυνάμενον νὰ παρακωλύσῃ τὴν διάβασιν. Κατ' ἐξαίρεσιν ἀντιπαρέρχεται δεξιᾷ τῶν τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων ἐκτὸς ἐὰν δὲν εἶνε ἐπαρκὴς ὁ πρὸς διέλευσιν χῶρος.

Ἀφοῦ ἀντιπαρέλθῃ τοῦ προπορευομένου ὀχήματος ὁ ὁδηγὸς ὀφείλει νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ ὄχημά του εἰς τὸ δεξιόν, βεβαιούμενος ὅτι δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο ἄνευ κωλύματος διὰ τὸ ὄπισθεν ὄχημα.

Οὐδέποτε αὐτοκίνητον παρέρχεται ἔμπροσθεν ἑτέρου ὀχήματος εἰς στροφὴν τῆς ὁδοῦ ἐὰν ἡ θέα δὲν εἶνε ἐλευθέρα.

Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ὁσάκις προτίθεται νὰ μεταβάλῃ διεύθυνσιν πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ ἀριστερὰ ἢ νὰ ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα ἢ καὶ νὰ ἀνακόψῃ ταύτην τελείως, ὀφείλει διὰ σήματος τῆς χειρὸς νὰ καταστήσῃ τοῦτο ἀντιληπτὸν εἰς τὰ τυχὸν ἀκολουθοῦντα ὀχήματα.

Ἄρθρον 18.

Πᾶς ὁδηγὸς προσεγγίζων διασταύρωσιν ὁδῶν ὀφείλει νὰ ἀνακόπτῃ τὴν ταχύτητα αὐτοῦ, ἵνα ἐξακριβώσῃ ὅτι ἡ ὁδὸς εἶναι ἐλευθέρα, νὰ προχωρήσῃ δὲ μὲ τὴν μετριασμένην ταχύτητα καὶ ὅσον τὸ δυνατὸν δεξιώτερον.

Ἡ πρωτεραιότης τῆς διαβάσεως εἰς τὰς διασταυρώσεις τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ρυθμίζεται ἄλλως ὑπὸ εἰδικῶν ἀστυνομικῶν ὀργάνων, ἢ διὰ διατάξεων τυχὸν ἐκδοθησομένων παρὰ τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν, παραχωρεῖται εἰς τὰ ὀχήματα τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ μεγάλων δημοσίων ἀρτηριῶν ἢ ἐπὶ ὁδῶν, αἵτινες ἀπὸ ἀπόψεως κυκλοφορίας κατέχουσιν ἐπικρατοῦσαν θέσιν.

Προκειμένου δὲ περὶ ὁδῶν τῆς αὐτῆς περίπου κυκλοφοριακῆς σημασίας ὁ ὁδηγὸς εἰς τὰς διασταυρώσεις ὀφείλει νὰ παραχωρῇ τὴν διάβασιν εἰς τὸ ἐκ δεξιῶν ἐρχόμενον αὐτοκίνητον.

Ἄρθρον 19.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἄνευ ἀνάγκης στάθμευσις παντὸς ὀχήματος ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ ὡς καὶ ἡ ἄνευ λόγου βραδυπορεία, ὅταν διὰ ταύτης παρακωλύεται ἡ κυκλοφορία τῶν ἄλλων ὀχημάτων.

Ὁ ὁδηγὸς δὲν δύναται νὰ ἐγκαταλείπῃ τὸ ὄχημά του πρὶν προλάβῃ τὰς ἀναγκαιούσας προφυλάξεις πρὸς ἀποφυγὴν παντὸς δυστυχήματος. Πᾶν σταθμευὸν ὄχημα θὰ τοποθετῆται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐνοχλῇ ὅσον τὸ δυνατὸν ὀλιγώτερον τὴν κυκλοφορίαν.

Ὅταν ὄχημα ἀκινητεῖ συνεπείᾳ δυστυχήματος ἢ ὅταν τὸ ὅλον ἢ μέρος τοῦ φορτίου αὐτοῦ πέσῃ ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ, χωρὶς νὰ εἶνε δυνατὸν νὰ ἀναφορτωθῇ ἀμέσως, ὁ ὁδηγὸς δέον νὰ λάβῃ τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀκινδύνου κυκλοφορίας καὶ ἰδίως νὰ προνοήσῃ ἅμα τῇ δύσει τοῦ ἡλίου, περὶ τοῦ φωτισμοῦ τοῦ ἐμποδίου, καὶ τὴν ἄρσιν τούτου ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον.

Ἄρθρον 20.

Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἀνάπτῃ τὰ φῶτα τοῦ αὐτοκινήτου ἅμα τῇ δύσει τοῦ ἡλίου.

Χρῆσις ἐκτυφλωτικῶν φώτων ἐν πόλεσι καὶ συνοικισμοῖς ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς.

Κατὰ τὴν διασταύρωσιν αὐτοκινήτων ἐξ ἀντιθέτου βαινόντων, ὀφείλουσιν οἱ ὁδηγοὶ νὰ μειώνωσι τὴν ἔντασιν τῶν φώτων τοὐλάχιστον πρὸ ἑκατὸν μέτρων, μέχρις οὗ ἀντιπαρέλθωσι.

Χρῆσις ἐκκωφαντικῶν προειδοποιήσεων τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων ἄνευ ἀπολύτως δεδικαιολογημένης αἰτίας, ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἐν πόλεσι καὶ συνοικισμοῖς.

Ἄρθρον 21.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἐλευθέρας ἐκροῆς τῶν ἀερίων καύσεως ἐντὸς τῶν πόλεων ἢ χωρίων ἢ ὁσάκις ἐν γένει τὸ αὐτοκίνητον διασταυροῦται κατὰ τὴν πορείαν πρὸς ἱππηλάτους ἁμάξας, δίτροχα κλπ.

IV. Ἄδειαι κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 22.

Οὐδὲν αὐτοκίνητον, ἐξαιρέσει τῶν ἐχόντων ἄδειας ἐκδεδομένας ὑπὸ ξένων Κρατῶν, συμφώνως τῇ διεθνεῖ συμβάσει τῆς 11 Ὀκτωβρίου 1909, τῇ ἐγκριθείσῃ διὰ τοῦ νόμου ΓΩΖ' (ὑπ' ἀριθ. 3897) τῆς 3 Αὐγούστου 1911, δύναται νὰ κυκλοφορήσῃ ἐν τῷ Κράτει, ἐὰν δὲν εἶνε ἐφωδιασμένον δι' εἰδικῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἐκδιδομένης μετ' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Αἱ ἄδειαι αὗται συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τούτου ἐγκριθησόμενον ὑπόδειγμα, δέον δὲ νὰ ἀνανεῶνται τοὐλάχιστον κατὰ διετίαν. Παρὰ τῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τηρεῖται μητρῷον τῶν παρεχομένων τοιούτων ἀδειῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 23.

Πᾶς κάτοχος αὐτοκινήτου, μεταβιβάζων τὴν κυριότητα καὶ κατοχὴν τοῦ αὐτοκινήτου εἰς ἄλλον, ὀφείλει νὰ δηλώσῃ τοῦτο δι' ἀναφορᾶς του πρὸς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, συνυποβάλλων καὶ τὴν ἐπ' ὀνόματί του ἐκδοθεῖσαν ἄδειαν κυκλοφορίας. Τὸ αὐτὸ ὀφείλει νὰ πράξῃ καὶ πᾶς κάτοχος αὐτοκινήτου ἀποσύρων τοῦτο ἐκ τῆς κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 24.

Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Σ·δηροδρόμων παροχῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἢ ἀνακλήσεως ὑφισταμένης τοιαύτης λόγῳ παρουσιαζομένων κινδύνων ἐν τῇ κυκλοφορίᾳ αὐτοκινήτου τινός, ὁ ἰδιοκτήτης τούτου δύναται νὰ ἐκκαλέσῃ τὴν ἀπόφασιν ταύτην ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὅστις ἀποφαίνεται ὁριστικῶς, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῷ ἁρμοδίου Συμβουλίου.

Ἄρθρον 25.

Ὁ ἀριθμὸς ὁ ἀναφερόμενος ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας, δέον ν' ἀναγράφηται διὰ μελανῶν στοιχείων ἐπὶ μεταλλικῶν πλακῶν ἐπικεχρισμένων διὰ λευκοῦ χρώματος καὶ τοποθετημένων εἰς καταφανῆ θέσιν, τῆς μὲν ἐπὶ τῆς ἐμπροσθίας, τῆς δὲ ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ αὐτοκινήτου. Τὰ στοιχεῖα δέον νὰ ἔχωσι τοὐλάχιστον ὕψος δέκα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου καὶ αἱ γραμμαὶ αὐτῶν νὰ εἶνε πάχους 15 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου. Τὸ λευκὸν δάπεδον δέον νὰ εἶνε κατὰ 5 τοὐλάχιστον ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου πλατύτερον καὶ ἐπιμηκέστερον ἑκάστου ἀριθμοῦ.

Προκειμένου περὶ ἀριθμοῦ πενταψηφίου καὶ ἄνω αἱ χιλιάδες εἰς τὰς πλάκας ἀναγνωρίσεως δέον νὰ χωρίζωνται διὰ παύλας μήκους 5 ἑκατοστῶν καὶ πάχους 15 χιλ.

Κυκλοφορία αὐτοκινήτου ἐφωδιασμένου διὰ μιᾶς πλακὸς ἀριθμήσεως ἀπαγορεύεται.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ δίτροχα καὶ μικροῦ τύπου τρίτροχα αὐτοκίνητα ἀρκεῖ μία διακριτικὴ πλάξ ἀριθμήσεως, μήκους κατὰ τὴν ὁριζοντίαν διεύθυνσιν 18 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου καὶ κατὰ τὴν κατακόρυφον 12 ἑκατοστῶν, μετὰ ψηφίων ὕψους 8 ἑκατοστῶν. Ἡ πλὰξ δέον νὰ φέρῃ τὴν ἀρίθμησιν καὶ ἐπὶ τῶν δύο πλευρῶν της, οὕτω δὲ νὰ τοποθετῆται, ὥστε νὰ εἶνε εὐχερὴς ἡ ἀνάγνωσις τοῦ ἀριθμοῦ.

Δὲν ἐπιτρέπεται γενικῶς χρῆσις πλακὸς μετ' ἀριθμοῦ δυσδιακρίτου ἢ ἐφθαρμένου.

Ἄρθρον 26.

Ἀφαίρεσις ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, παράλειψις αὐτοῦ, χρησιμοποίησις ἀριθμοῦ μὴ χορηγηθέντος παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας ἢ ἀνήκοντος εἰς ἄλλο αὐτοκίνητον, κάλυψις ἀριθμοῦ ἢ ἀπόσβεσις αὐτοῦ, θεωροῦνται ὡς παραβάσεις καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυόντων νόμων.

Ἄρθρον 27.

Προκειμένου περὶ κρατικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις διὰ τῶν καθορισμῶν τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται προηγουμένη γνώμη τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων δύναται ἀντὶ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, νὰ χορηγῶνται εἰδικὰ σήματα κυκλοφορίας, ἅτινα ἀναγράφονται ἐπὶ τῶν πλακῶν ἀναγνωρίσεως καὶ τῶν ἀδείων κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 28.

Χορηγοῦνται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὴν κρίσιν της, εἰς τοὺς διαφόρους κατασκευαστὰς ἐμπόρους αὐτοκινήτων κλπ. πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐκτελέσως δοκιμαστικῶν διαδρομῶν, ἄνευ δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας.

Αἱ ἄδειαι αὗται συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἐγκριθησόμενον ὑπόδειγμα, δέον δὲ νὰ ἀνανεῶνται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους.

Ὁ ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀριθμὸς «Δοκιμῆς» δέον ν' ἀναγράφηται ἐπὶ τῶν πλακῶν ἀναγνωρίσεως.

Αἱ πλάκες αὗται δέον νὰ εἶναι λευκαὶ μήκους 60 ἑκατ. καὶ πλάτους 15 ἑκ. τὰ δὲ γράμματα καὶ ὁ ἀριθμὸς ἐρυθρὰ ὕψους 10 ἑκ. καὶ πάχους 12.5 χιλιοστῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τῆς πλακὸς «Δοκιμῆς» δι' αὐτοκίνητα χρησιμοποιούμενα δι' ἰδίαν χρῆσιν ἢ διὰ δοκιμαστικὰς κυκλοφορίας δύο πλειόνων συγχρόνως αὐτοκινήτων.

V.—Αὐτοκίνητα Λεωφορεῖα.

Α') Εἰδικαὶ διατάξεις

Ἄρθρον 29.

Αὐτοκίνητα λεωφορεῖα θεωροῦνται πάντα τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὀλικοῦ ἀριθμοῦ θέσεων 8 καὶ ἄνω, ὧν τὸ κιβώτιον εἶνε εἰδικῶς πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον κατεσκευασμένον καταλλήλως καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὸ σχῆμα καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐσωτερικὴν διάταξιν διεσκευασμένον, μεταφέροντα δὲ ἐπιβάτας ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρων κατ' ἐπιβάτην.

Ἄρθρον 30.

Εἰδικοὶ κανονισμοὶ συνταχθησόμενοι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δύνανται νὰ καθορίσωσι τὰς λεπτομερείας ἐπὶ τοῦ σχήματος, τῆς κατασκευῆς τῶν διαστάσεων, τῆς διατάξεως καὶ παντὸς ἑτέρου συναφοῦς στοιχείου διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, ὡς καὶ σχετικὰς διατάξεις ἐκμεταλλεύσεως, λειτουργίας, ἀπολυμάνσεως κλπ.

Ἄρθρον 31.

Αἱ σταθμεύσεις, τὰ δρομολόγια, ὡς καὶ τὸ ἀντίτιμον τῶν εἰσιτηρίων κανονίζονται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ἁρμοδίου συμβουλίου, καὶ προτάσεως τῆς ἁρμοδίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου δύναται νὰ περιορίζηται ἡ ἰσχὺς τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς ὡρισμένας περιφερείας, διαδρομὰς καὶ ὁδοὺς τῶν πόλεων ἀναλόγως τῆς ἀξίας αὐτῶν ὡς λεωφορείων ἐν γένει, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θέσεων αὐτῶν, τῶν κυκλοφοριακῶν ἀναγκῶν καὶ συνθηκῶν καὶ λοιπῶν συναφῶν.

Β') Μέτρα ἀσφαλείας

Ἄρθρον 32.

Πλὴν τῶν γενικῶν μέτρων ἀσφαλείας τῶν καθοριζομένων ἐν προηγουμένῳ κεφαλαίῳ, τὸ κιβώτιον παντὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου δέον νὰ εἶνε στερεῶς συνδεδεμένον ἐπὶ τοῦ πλαισίου, πάντες δὲ οἱ ἁρμοὶ καὶ αἱ συνδέσεις τοῦ σκελετοῦ αὐτοῦ δέον νὰ εἶνε ἀσφαλεῖς καὶ στερεοί.

Ὁμοίως αἱ κλίμακες, αἱ θύραι, τὰ κλεῖθρα, οἱ ἀσφαλιστικοὶ τῶν θυρῶν σύρται καὶ τὰ ἀνάλογα ἐξαρτήματα δέον νὰ παρέχωσι πᾶσαν ἀσφάλειαν.

Ἄρθρον 33.

Τὰ ἐσωτερικὰ καθίσματα δέον νὰ εἶνε οὕτω κατεσκευασμένα ὥστε νὰ παρέχωσιν ἄνεσιν εἰς τοὺς ἐπιβάτας, οἱ ὑελόπινακες πλήρεις, αἱ στέγαι στεγαναὶ καὶ γενικῶς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ὀχημάτων τούτων δέον νὰ παρέχῃ πᾶσαν ἀσφάλειαν, εὐκολίαν καὶ τὴν ἐπιθυμητὴν εὐμάρειαν εἰς τοὺς ἐπιβάτας.

Ἄρθρον 34.

Πᾶν αὐτοκίνητον λεωφορεῖον δέον νὰ φέρῃ εἰς ἐμφανὲς μέρος πινακίδα ἐνδεικτικὴν τῶν θέσεων τῶν καθημένων ἐπιβατῶν, πλὴν τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ, ἢ καὶ ὀρθίων, συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας καθοριζομένας θέσεις, ἀπαγορευομένης τῆς ἐπιβιβάσεως περισσοτέρων ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 35.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ λεωφορεῖα παντὸς ἀτόμου ρυπαροῦ δυναμένου νὰ προξενήσῃ ζημίαν εἰς τοὺς ἄλλους ἐπιβάτας.

Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἡ ἐπιβίβασις ζώων, ἀποσκευῶν ὑγκωδῶν ἢ καὶ ρυπαρῶν δεμάτων καὶ δοχείων δυναμένων νὰ προκαλέσωσιν ἐνόχλησιν τῶν ἐπιβαινόντων.

VI.—Αὐτοκίνητα φορτηγά.

Ἄρθρον 36.

Παντὸς αὐτοκινήτου φορτηγοῦ ἢ λεωφορείου καὶ ἐν γένει αὐτοκινήτου χρησιμοποιοῦντος ἐλαστικὰ συμπαγῆ, δέον νὰ διατηρῶνται ταῦτα ἐν ἀρίστῃ καταστάσει καὶ νὰ ὦσι τοιούτου πλάτους ὥστε ἡ πίεσις ἡ ἀσκουμένη ἐπὶ τοῦ ἐδάφους νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 150 χιλιόγραμμα ἀνὰ ἑκατοστόμετρον πλάτους τοῦ ἐπισώτρου τῶν τροχῶν. Τὰ ἐν γένει ἐπίσωτρα τῶν τροχῶν δέον νὰ ὦσιν οὕτω διεσκευασμένα, ὥστε νὰ μὴ προξενῶσι φθορὰς εἰς τὸν δημόσιον δρόμον.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ χρησιμοποιούμενα εἰς τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ ἐμπορευμάτων, ὡς καὶ τὰ ρυμουλκούμενα τοιαῦτα, δέον νὰ κέκτηνται τροχοὺς ἐφωδιασμένους μὲ ἐλαστικὰ ἢ μὲ οἱονδήποτε ἄλλο σύστημα ἰσοδύναμον ὡς πρὸς τὴν ἐλαστικότητα.

Οἱ ἀνωτέρω ὅροι δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων καὶ ὀχημάτων ἐν γένει τῶν στρατιωτικῶν ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 37.

Τὸ ὠφέλιμον φορτίον παντὸς φορτηγοῦ αὐτοκινήτου καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, δέον δὲ νὰ ἀναγράφηται εὐκρινῶς καὶ εἰς καταφανὲς μέρος τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου

Πᾶν φορτηγὸν αὐτοκίνητον δέον νὰ μὴ βαρύνηται διὰ φορτίου ἀνωτέρου τοῦ ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καθορισθέντος ἀνωτάτου ὁρίου ὠφελίμου φορτίου.

VII.—Αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ.

Α') Ἄδειαι μετρητῶν.

Ἄρθρον 38.

Πᾶν αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ (ταξὶ) δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένον πλὴν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ δι' εἰδικῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ ἐκδιδομένης μετὰ ἐξέτασιν αὐτοῦ ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Αἱ ἄδειαι αὗται συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἐκδοθησόμενον ὑπόδειγμα, δέον δὲ ν' ἀνανεῶνται τουλάχιστον κατ' ἔτος.

Παρὰ τῇ ἁρμοδίᾳ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τηροῦνται μητρῷα τῶν χορηγουμένων τοιούτων ἀδειῶν.

Προσωρινῶς καὶ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγ-

κοινωνίας δύνανται τὴν ἄδειαν λειτουργίας μετρητοῦ ν' ἀντικαταστήσῃ σφραγὶς φέρουσα τὴν λέξιν μετρητὴς ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 39.

Οἱ χρησιμοποιούμενοι μετρηταὶ δέον νὰ προέρχωνται ἐξ ἀνεγνωρισμένων ἐργοστασίων, νὰ ὦσι δὲ οὕτω κατεσκευασμένοι, ὥστε νὰ δύνανται νὰ ἐνδεικνύωσι πλείονα τοῦ ἑνὸς τιμολόγια, νὰ περιλαμβάνωσιν αὐτόματον ὡρολόγιον λειτουργοῦν ὅταν τὸ αὐτοκίνητον εὑρίσκεται ἐν στάσει καὶ ἱκανὸν νὰ ἐνδεικνύῃ τὸ ἀντίτιμον τῶν ὡρῶν διαμονῆς, καὶ νὰ ἐπιτρέπωσι τὴν χρῆσιν ἀνεξαρτήτου εἰδικῆς συμπληρωματικῆς ἐνδείξεως δι' εἰδικὰς περιπτώσεις. Πᾶσαι αἱ ἐνδείξεις τοῦ μετρητοῦ δέον νὰ ἀναγράφωνται εἰς δραχμάς.

Β') Περιμετρικαὶ ζῶναι.

Ἄρθρον 40.

Καθορίζονται διὰ τὰ αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ περιμετρικαὶ ζῶναι εἰς τὰς διαφόρους πόλεις δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας· διὰ μὲν τὰς πόλεις τοῦ νομοῦ Ἀττικῆς, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου, διὰ δὲ τὰς ἐπαρχίας κατόπιν προτάσεως ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ γραφείου Μηχανισμοῦ ἐλέγχου τῆς οἰκείας περιφερείας, ἑνὸς Μηχανολόγου τοῦ αὐτοῦ γραφείου καὶ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Τροχέας Κινήσεως παρὰ τῇ οἰκείᾳ Ἀστυνομικῇ Ἀρχῇ, ἢ ἐν ἐλλείψει τοιούτου Τμήματος ὑπὸ τοῦ οἰκείου ἀστυνομικοῦ διευθυντοῦ καὶ γνωμοδοτήσεως τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων.

Γ') Διάκρισις τῶν αὐτοκινήτων μετὰ μετρητῶν κατὰ πόλεις.

Ἄρθρον 41.

Εἰς τὰς πόλεις εἰς τὰς ὁποίας δυνάμει τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ παρόντος ἤθελε καθορισθῇ περιμετρικὴ ζώνη, τὰ ἐν αὐτῇς λειτουργοῦντα αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ δέον νὰ φέρωσι ἐπὶ τῶν πλακῶν ἀναγνωρίσεως καὶ πρὸς τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας εἰδικὸν ψηφίον διακριτικὸν τῆς πόλεως εἰς ἣν ἀνήκουσι.

Τὸ διακριτικὸν τοῦτο ψηφίον δέον νὰ ἀναγράφηται καὶ ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου. Ἐκτὸς τοῦ ὡς ἄνω διακριτικοῦ ψηφίου δύνανται νὰ καθορισθῶσι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἕτερα ἐπιπροσθετα διακριτικὰ στοιχεῖα ἐπὶ τῆς ἀμάξης τοῦ αὐτοκινήτου ἢ ἄλλως ἐμφαίνοντα καταφανῶς τὴν ἰδιότητα τοῦ αὐτοκινήτου ὡς τοιούτου ἐφωδιασμένου διὰ μετρητοῦ ἢ καὶ τὴν πόλιν εἰς ἣν ἀνήκουσι.

Ἄρθρον 42.

Ἡ πόλις εἰς ἣν ἀνήκουσι τὰ οὕτω δυνάμει τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου διακριθέντα αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ θεωρεῖται ὡς βάσις καὶ ἀφετηρία αὐτῶν. Ἐν αὐταῖς ἐπιτρέπονται σταθμεύσεις μόνον εἰς τὰς ἑκάστοτε ὁριζομένας θέσεις σταθμεύσεων.

Δ') Καθορισμὸς καὶ χρῆσις τῶν τιμολογίων.

Ἄρθρον 43.

Καθορίζεται ἡ χρῆσις δύο τιμολογίων, τιμολογίου Ι καὶ τιμολογίου ΙΙ.

Τὸ ἀντίτιμον τῶν χιλιομετρικῶν ἀποζημιώσεων, ὡρῶν διαμονῆς κλπ. κανονίζεται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 44.

Χρῆσις τῶν δύο τιμολογίων τοῦ ἄρθρου 43 γίνεται κατὰ τὰς ἑξῆς περιπτώσεις.

α') Τοῦ τιμολογίου Ι.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἐντὸς τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 42 βάσεως εἰς ἣν ἀνήκει τὸ αὐτοκίνητον.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου ἐντὸς περιμετρικῆς ζώνης εἰς σημεῖον ἐκτὸς ταύτης καὶ ἐπιστροφὴν ἐντὸς τῆς ζώνης.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου ἐκτὸς τῆς ζώνης πρὸς σημεῖον ἐντὸς αὐτῆς κείμενον.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου ἐκτὸς τῆς ζώνης κείμενον πρὸς ἕτερον ἐκτὸς ἐπίσης ταύτης ἀλλὰ πλησιέστερον πρὸς τὴν βάσιν.

β') Τοῦ τιμολογίου ΙΙ.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῆς βάσεως εἰς ἣν ἀνήκει τὸ αὐτοκίνητον πρὸς σημεῖόν ἐκτὸς ταύτης, ἐν περιπτώσει μὴ ἐπιστροφῆς εἰς τὴν βάσιν.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου ἐκτὸς τῆς ζώνης πρὸς ἕτερον ἐκτὸς ταύτης καὶ μᾶλλον τοῦ πρώτου ἀπομεμακρυσμένον.

Ε') Σκοπὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 45.

Σκοπὸς τοῦ αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ εἶνε ἡ ἐξυπηρέτησις τοῦ κοινοῦ δι' οἱασδήποτε φύσεως διαδρομάς. Οὐδεμία ἄλλη ἀμοιβὴ διὰ τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα ἐπιτρέπεται, πλὴν τῶν καθοριζομένων δυνάμει τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 43 τοῦ παρόντος ἑκάστοτε κανονιζομένων τιμολογίων.

ς') Εἰδικαὶ ὑποχρεώσεις ὁδηγῶν.

Ἄρθρον 46.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ εἶνε ὑπόλογος διὰ τὴν ἀκριβῆ λειτουργίαν τοῦ μετρητοῦ αὐτοῦ ὑποχρεούμενος νὰ βεβαιῶται ἀνελλιπῶς περὶ τοῦ ἀκριβοῦς τῶν ἐνδείξεων τούτου.

Ἄρθρον 47.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ πλὴν τῆς ἀδείας ὁδηγοῦ καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τὴν εἰδικὴν ἄδειαν λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 48.

Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ δέον νὰ ἔχῃ τὴν σημαίαν τοῦ μετρητοῦ εἰς τὴν θέσιν «Ἐλεύθερον», ὅταν εὑρίσκεται εἰς τοὺς καθωρισμένους τόπους σταθμεύσεως.

Ἐπίσης ὀφείλει νὰ ἔχῃ τὴν σημαίαν τοῦ μετρητοῦ εἰς τὴν θέσιν «Ἐλεύθερον», ὁσάκις κυκλοφορεῖ ἄνευ ἐπιβάτου καὶ ὁσάκις ἐν στάσει εὑρισκόμενος ἐπιζητεῖ μίσθωσιν.

Καθ' ἁπάσας τὰς ἄνω περιπτώσεις ὑποχρεοῦται νὰ δέχηται πᾶσαν μίσθωσιν ἀσυζητητὶ παρ' οἱουδήποτε ζητοῦντος ταύτην, χωρὶς νὰ προέρχηται εἰς ἰδιαιτέρας συμφωνίας καὶ χωρὶς νὰ φέρῃ ἀντιρρήσεις, ὅσον ἀφορᾷ τὴν προτίμησιν ἄλλων προσώπων, τὸν τόπον μεταβάσεως, τὸν χρόνον διαμονῆς.

Ὁ τόπος μεταβάσεως, ἡ διαδρομὴ καὶ ὁ χρόνος τῆς διαμονῆς εἶνε ἑκάστοτε εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ μισθωτοῦ ἐπιβάτου.

Παράβασις τῶν ἀνωτέρω δικαιολογεῖται μόνον προκειμένου περὶ μισθώσεων αἰτουμένων παρὰ προσώπων ἐν κραιπάλῃ μέθης διατελούντων, ἢ ὑπόπτων, ἢ περὶ ἀπαιτήσεως πρὸς μετάβασιν εἰς μέρη ἀδιάβατα ἢ ἐκτὸς τῆς πόλεως κείμενα καὶ μὴ παρέχοντα ἀσφάλειαν εἰς ὥρας προκεχωρημένας.

Ἄρθρον 49.

Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ ἔχῃ τὴν σημαίαν τοῦ μετρητοῦ καταβιβασμένην εἰς τὴν θέσιν πορείας ἐνδεικνύουσαν τὸ τιμολόγιον Ι ἢ τὸ τιμολόγιον ΙΙ ὁσάκις κυκλοφορεῖ μετ' ἐπιβάτου, ἢ ὁσάκις εὑρίσκεται ἐν στάσει, ἐν ἀναμονῇ καὶ τέλος εἰς τὴν θέσιν «πληρωμή», ὁσάκις λῆξάσης τῆς διαδρομῆς εὑρίσκεται ἐν στάσει, ἐν ἀναμονῇ τῆς πληρωμῆς τοῦ ἀγωγίου.

Ἐὰν ὁ ὁδηγὸς ἐπιθυμῇ νὰ μὴ δεχθῇ μισθώσεις ἄλλας, ὀφείλει νὰ ὁδηγήσῃ τὸ ὄχημά του εἰς τὸν σταθμὸν αὐτοκινήτων εἰς ὃν συνήθως ἀποθέτει αὐτό. Κατὰ τὴν διαδρομήν του ταύτην, καὶ μόνον κατ' αὐτήν, ὀφείλει νὰ καλύψῃ τὸν μετρητὴν διὰ μέλανος ἐξ ὑφάσματος καλύμματος καὶ νὰ λάβῃ ἀμέσως τὴν πρὸς τὸν σταθμὸν ἄγουσαν.

Ἄρθρον 50.

Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ γνωρίζῃ τὴν ἑλληνικὴν γλῶσσαν καὶ νὰ δύναται ν' ἀναγιγνώσκῃ, νὰ εἶνε δὲ γνώστης τῶν περιμετρικῶν ζωνῶν, τῶν ὁδῶν καὶ νὰ βκλέγῃ ἑκάστοτε τὴν συντομωτέραν διαδρομὴν ὁσάκις δὲν καθορίζεται αὕτη παρὰ τοῦ ἐπιβάτου.

Ἄρθρον 51.

Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τῶν αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ ἡ ἀνάληψις ὑποχρεώσεως προμισθώσεως δι' ὡρισμένας ὥρας, ἢ ἡ ἐκβίασις τῶν ἐπιβατῶν πρὸς τερματισμὸν τῆς μισθώσεως ἐπὶ τῇ αἰτιολογίᾳ ὅτι ἔχουν ἀναλάβει προμίσθωσιν δι' ὡρισμένην ὥραν.

Ἄρθρον 52.

Ἀπαγορεύεται ὅταν τὸ αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ εὑρίσκεται εἰς τοὺς καθωρισμένους τόπους σταθμεύσεως, ὁ ὁδηγὸς αὐτοῦ γ' ἀπομακρύνεται τῆς θέσεως αὐτοῦ.

Ἀπαγορεύεται ἐπίσης ἀπολύτως κατὰ τὴν μίσθωσιν νὰ ἐπιβαίνωσι πλὴν τοῦ ὁδηγοῦ καὶ πρόσωπα ξένα πρὸς τὸν μισθωτήν.

Ἄρθρον 53.

Ὁ μετρητὴς τοῦ αὐτοκινήτου δέον νὰ εἶνε τοποθετημένος εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ εἶνε δυνατὴ ἡ παρακολούθησις τῶν ἐνδείξεων αὐτοῦ εἰς τὸν ἐπιβάτην, πρὸς δὲ κατὰ τὴν νύκτα δέον νὰ φωτίζηται ἐπαρκῶς.

Ἄρθρον 54.

Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὡς καὶ οἱ εἰσπράκτορες τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων ὀφείλουσιν ἀπαραιτήτως νὰ εἶνε εὐπρεπῶς ἐνδεδυμένοι, καθαροί, νὰ μὴ ἀσχημονῶσι καὶ νὰ συμπεριφέρωνται εὐγενῶς πρὸς οἱονδήποτε πρόσωπον, ἔστω καὶ ἂν ἤθελον προκληθῇ ὑπ' αὐτοῦ.

Ἄρθρον 55.

Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 44 καὶ ἐπὶ πλέον ὀφείλει ὅταν φθάσῃ εἰς τὴν περιμετρικὴν ζώνην καὶ πρόκειται νὰ ἐξέλθῃ αὐτῆς νὰ ἐρωτήσῃ τὸν ἐπιβάτην ἂν προτίθεται νὰ ἐπιστρέψῃ ἐντὸς τῆς ζώνης. Ἐὰν λάβῃ ἀρνητικὴν ἀπάντησιν τότε μόνον θὰ κάμῃ χρῆσιν τοῦ τιμολογίου ΙΙ.

Ὀφείλει ἐπίσης εἰσερχόμενος εἰς οἱανδήποτε περιμετρικὴν ζώνην νὰ κάμῃ χρῆσιν τοῦ τιμολογίου Ι ἄνευ οὐδεμιᾶς ἐρωτήσεως. Κατὰ τὴν ἔξοδον ἐξ αὐτῆς ὀφείλει νὰ ἐπαναλάβῃ τὴν ἐρώτησιν.

Ἐν ᾗ περιπτώσει δηλωθῇ παρὰ τοῦ ἐπιβάτου ἐπιστροφὴ ἐντὸς τῆς ζώνης καὶ δὲν ἐκπελεσθῇ, τότε εἰσπράττεται ἐπὶ πλέον χιλιομετρικὴ ἀποζημίωσις ἀνάλογος τοῦ τιμολογίου Ι διὰ τὴν ἀπόστασιν κατ' ἐκτίμησιν ἀπὸ τοῦ τόπου τῆς ἐγκαταλείψεως μέχρι τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς ζώνης δι' ἣν εἶχε δηλωθῇ ἡ ἐπιστροφὴ καὶ ἀναγράφεται αὕτη ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ εἰς τὴν συμπληρωματικὴν ἔνδειξιν τοῦ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 56.

Πᾶς ὁδηγὸς κατὰ τὴν λῆξιν τῆς μισθώσεως ὀφείλει νὰ θέτῃ τὴν σημαίαν τοῦ μετρητοῦ εἰς τὴν θέσιν «πληρωμὴ» μὴ μετακινῶν αὐτὴν ἕως οὗ λάβῃ γνῶσιν ὁ ἐπιβάτης τῆς ἐνδείξεως τοῦ μετρητοῦ.

VIII.—Αὐτοκίνητα ρυμουλκοῦντα ἕτερα ὀχήματα.

Α') Μέτρα ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 57.

Αὐτοκίνητα ρυμουλκοῦντα ἕτερα ὀχήματα, δὲν δύνανται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν ὁδῶν, ἂν δὲν πληρῶσι τὰς σχετικὰς πρὸς τὰ ὄργανα τῶν κινητήρων, τὰ ὄργανα μεταφορᾶς, κινήσεως τροχοπεδῶν, διευθύνσεως καὶ παραγωγῆς ἠχητικῶν προειδοποιητικῶν σημείων διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3, 4, 5, 6 καὶ 7 τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 58.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ὄργανα φωτισμοῦ ἰσχύουσι τὰ ἐν ἄρθρῳ 8 μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι ὁ φανὸς ὁ ἐκπέμπων ἐρυθρὸν φῶς δέον νὰ τοποθετῆται εἰς τὴν οὐρὰν τοῦ συρμοῦ.

Ἄρθρον 59

Ἀνεξαρτήτως τῶν τροχοπεδῶν τοῦ αὐτοκινήτου τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 ἕκαστον ρυμουλκούμενον ὄχημα δέον νὰ εἶνε ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως ἀρκούντως ἀποτελεσματικοῦ καὶ ταχείας ἐνεργείας, οὗτινος ἡ χρῆσις θὰ εἶνε δυνατὴ ἐκ τῆς ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου θέσεως τοῦ μηχανοδηγοῦ ἢ ἄλλως ὑπὸ εἰδικοῦ τροχοπεδητοῦ.

Ἄρθρον 60.

Τὰ ρυμουλκούμενα ὀχήματα θὰ φέρωσι διὰ χαρακτήρων ἀρκούντως εὐκρινῶν τὸ ὄνομα καὶ τὴν κατοικίαν τοῦ ἰδιοκτήτου.

Β') Ἄδεια κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 61.

Οὐδὲν αὐτοκίνητον προωρισμένον νὰ ρυμουλκῇ ἕτερα ὀχήματα δύναται νὰ τεθῇ ἐν χρήσει ἄνευ ἀδείας ἐκδιδομένης μετ' ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας κατὰ τὰ δι' εἰδικοῦ κανονισμοῦ ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ὁριζόμενα.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 22, 24, 25 καὶ 26 ἰσχύουσι καὶ ἐνταῦθα. Ἡ ἐν ἄρθρῳ 25 πλὰξ ἀριθμήσεως, ἡ ἐπὶ τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ μεμονωμένου αὐτοκινήτου τοποθετουμένη ἐν τῇ περιπτώσει συρμοῦ, τοποθετεῖται εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευρὰν τοῦ τελευταίου ὀχήματος κατὰ τὴν νύκτα φωτιζομένη διὰ τοῦ φανοῦ τοῦ ἄρθρου 58.

Ἄρθρον 62.

Ἀνεξαρτήτως τῆς ἐν ἄρθρῳ 61 καθοριζομένης ἀδείας, οὐδεὶς δύναται νὰ κυκλοφορήσῃ αὐτοκίνητον ρυμουλκοῦν ἕτερα ὀχήματα, ἄνευ ἀδείας, ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομομηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΓΚΖ' (ὑπ' ἀριθ. 3427) περὶ ὁδοποιΐας, κατόπιν αἰτήσεως ἐν ᾗ θὰ γίνεται μνεία:

α') τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν ἡ κυκλοφορία,

β') τοῦ νεκροῦ καὶ ὠφελίμου βάρους τοῦ τε ρυμουλκοῦ καὶ ἑκάστου τῶν ρυμουλκουμένων ὀχημάτων καὶ τοῦ μεγίστου φορτίου κατ' ἄξονα,

γ') τῆς συνήθους συνθέσεως τῶν συρμῶν καὶ τοῦ ὁλικοῦ μήκους αὐτῶν.

Ἄρθρον 63.

Ἡ περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἄδεια θὰ περιέχῃ τὰς τυχὸν ἀναγκαίας εἰδικὰς συνθήκας ἀσφαλείας διὰ τὴν χρῆσιν τῶν ὁδῶν, εἰς τὴν τήρησιν τῶν ὁποίων ὑποχρεοῦται ὁ λαμβάνων τὴν ἄδειαν, καὶ τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῶν γενικῶν ὑποχρεώσεων τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 64.

Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων παροχῆς τῆς ἐν ἄρθρῳ 62 μνημονευομένης ἀδείας ἢ ἀνακλήσεως ὑφισταμένης τοιαύτης, λόγῳ τῶν παρουσιαζομένων κινδύνων ἐν τῇ χρήσει ὁδοῦ τινος ὑπὸ αὐτοκινήτου ρυμουλκοῦντος ἕτερα ὀχήματα, ὁ ἰδιοκτήτης τούτου δύναται νὰ ἐκκαλέσῃ τὴν ἀπόφασιν τοῦ νομομηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὅστις ἀποφαίνεται ὁριστικῶς μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ παρ' αὐτῷ ἁρμοδίου Συμβουλίου.

Γ') Ἄδειαι ἱκανότητος ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ρυμουλκῶν ὀχημάτων.

Ἄρθρον 65.

Οὐδεὶς δύναται νὰ ὁδηγῇ ρυμουλκὸν αὐτοκίνητον ρυμουλκοῦν ἕτερα ὀχήματα ἐὰν ἐν τῇ ἀδείᾳ ἱκανότητος αὐτοῦ δὲν γίνεται εἰδικὴ περὶ τούτου μνεία.

Δ') Ὑποχρεώσεις ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ρυμουλκοῦντος ἕτερα ὀχήματα.

Ἄρθρον 66.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ρυμουλκοῦντος ἕτερα ὀχήματα, ὀφείλει νὰ παρουσιάζῃ εἰς πᾶσαν ζήτησιν τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς:

α') Τὴν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 61 ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐκδιδομένην ἄδειαν κυκλοφορίας,

β') Τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 62 ἐκδιδομένην ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ ἄδειαν χρήσεως τῆς ὁδοῦ.

γ') Τὴν ἄδειαν ὁδηγοῦ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 67

Ὅταν ὁ χειρισμὸς τῶν τροχοπεδῶν τῶν ρυμουλκουμένων ὀχημάτων δὲν εἶνε δυνατὸς ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ, δέον οὗτος νὰ ἀνατίθεται εἰς εἰδικοὺς τροχοπεδητάς, ὧν ὁ ἀριθμὸς νὰ εἶνε ἀνάλογος πρὸς τὴν σύνθεσιν τοῦ συρμοῦ, τὰς κλίσεις τῆς διαδρομῆς καὶ τὴν ταχύτητα τῆς πορείας.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει δέον νὰ χρησιμοποιῶνται ἀντίστοιχα μέσα ζεύξεως τῶν ὀχημάτων, ἵνα καταστῇ ἀδύνατος πᾶσα ἀπόσπασις αὐτῶν.

Ὁ ὁδηγὸς τοῦ ρυμουλκοῦ αὐτοκινήτου εἶνε ὑπόλογος διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τούτων.

Ἄρθρον 68.

Ἡ στάθμευσις τῶν συρμῶν ἐπὶ ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς, ἢ δημοτικῆς ὁδοῦ, δέον ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ μὴ παρενοχλῇ

τὴν κυκλοφορίαν οὔτε νὰ παρεμποδίζῃ τὴν προσπέλασιν τῶν ἰδιοκτησιῶν.

Ἄρθρον 69.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 15, 16, 17, 18, 19, 20 καὶ 21 ἰσχύουσι καὶ ἐνταῦθα.

IX. Ἀφαίρεσις ἀδειῶν.

Ἄρθρον 70.

Ἡ χορηγηθεῖσα ἄδεια κυκλοφορίας αὐτοκινήτου, ὡς καὶ ἡ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ἀφαιρεῖται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ τὸ κάτωθι ὁριζόμενον χρονικὸν διάστημα, προτάσει τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ μετὰ βεβαίωσιν τῶν ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τῆς λειτουργίας καὶ κυκλοφορίας ἐξουσιοδοτημένων τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς διὰ τὰς κάτωθι παραβάσεις καὶ τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διώξεως εἰς ἣν ὑπόκειται ὁ ὑπόλογος δυνάμει τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων.

Ἐν ὑποτροπῇ τῆς αὐτῆς παραβάσεως ἐντὸς ταύτου ἔτους ἡ ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας γίνεται διὰ τὸ διπλάσιον χρονικὸν διάστημα.

Ἡ ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας κυκλοφορίας συνεπάγεται καὶ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας μετρητοῦ, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ, ἡ δὲ ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας ὁδηγοῦ συνεπάγεται καὶ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας μηχανοδηγοῦ καὶ ἐκγυμναστοῦ ἐφ' ὅσον ὁ ὑπόλογος κέκτηται τοιαύτην.

Α') Ἀφαίρεσις ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 71.

Ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια κυκλοφορίας.

1) Ἐπὶ ἕνα μῆνα.

Ἀπὸ τὸν ἐλεγχόμενον ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον ὅπερ δὲν πληροῖ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 2, 3, 32, 33 τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀναφερομένους ὅρους.

Ἀπὸ τὸν παραβαίνοντα τὰς ἐν ἄρθροις 6, 7, 8, 25, 34, 38, 39, 41, 43, 53, 58, 60, 62, 63, 67 διατάξεις.

Ἀπὸ τὸν κάτοχον αὐτοκινήτου ὑπερβάντα τὰ τεθειμένα ὅρια ταχύτητος ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν διατάξεων ἐὰν ἀποδειχθῇ ὅτι ἐπέβαινε τούτου.

Ἀπὸ τὸν κάτοχον αὐτοκινήτου παραδίδοντα τοῦτο εἰς ὁδηγοὺς κεκτημένους ἄδειαν ἄλλης κατηγορίας ἢ κλάσεως υἱκροτέρας.

Ἀπὸ τὸν κάτοχον αὐτοκινήτου τὸν παρέχοντα ψευδῆ στοιχεῖα ταυτότητος καὶ διαμονῆς πρὸς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ τὰς ἁρμοδίας Ἀστυνομικὰς Ἀρχάς.

Ἀπὸ τὸν κάτοχον αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὅστις θέτει αὐτὸ εἰς κυκλοφορίαν ἄνευ τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 38 προβλεπομένης εἰδικῆς ἀδείας ἢ σφραγίδος, ἢ οὗτινος ἀφῃρέθη ἡ ἄδεια.

Ἀπὸ τὸν παραβαίνοντα τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 28 περὶ ἀδειῶν δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας.

2) Ἐπὶ δύο μῆνας.

Ἀπὸ τὸν ἐλεγχόμενον ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον, ὅπερ δὲν πληροῖ τοὺς ἐν ἄρθροις 4 καὶ 59 ἀναφερομένους ὅρους.

3) Ἐπὶ τρεῖς μῆνας.

Ἀπὸ τὸν κάτοχον αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὅστις θέτει αὐτὸ εἰς κυκλοφορίαν ἐν γνώσει τῆς πλημμελοῦς λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ του.

Ἀπὸ τὸν ἰδιοκτήτην φορτηγοῦ ἢ λεωφορείου αὐτοκινήτου ὅστις χρησιμοποιεῖ ἐλαστικὰ συμπαγῆ ἀνεπαρκῶν διαστάσεων ἢ ὅστις θέτει εἰς κυκλοφορίαν τὸ αὐτοκίνητόν του ἐφωδιασμένον δι' ἐφθαρμένων ἐλαστικῶν.

Ἀπὸ τὸν ἰδιοκτήτην αὐτοκινήτου, ὅστις ἐν γνώσει ὢν ἐπικινδύνων κακῶν ἕξεων ἃς ἔχει ἢ ἐπικινδύνου παθήσεως ἐξ ἧς πάσχει ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκίνητου του καὶ ἰδίως παθήσεως περὶ τὴν ὅρασιν, ἀκοὴν καὶ τὰ ἄκρα δὲν ἀναφέρει ἀμέσως τοῦτο εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἢ τὴν ἁρμοδίαν ἀστυνομικὴν ἀρχήν.

Ἀπὸ τὸν κάτοχον αὐτοκινήτου τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ ἀντίγραφον ταύτης ἐκδοθὲν παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τῇ αἰτήσει του ἐπὶ τῇ προφάσει ἀπωλείας τῆς πρωτοτύπου.

Β') Ἀφαίρεσις ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 72.

Ὑπόκεινται εἰς προσωρινὴν στέρησιν τῆς ἀδείας ὁδηγοῦ

α') Ἐπὶ ἕνα μῆνα.

Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον μὴ πληροῦν τοὺς ὅρους τῶν ἄρθρων 2, 3, 4, 7, 8, 25, 57, 58 καὶ 59 τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 41, 42, 45, 47, 48; 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 60, 62, 63, 65; 66; 67; 68.

Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον κλάσεως ἀνωτέρας τῆς δι' ἣν ἡ ἄδεια αὐτοῦ ἢ κατηγορίας ἄλλης.

Ὁ μὴ ἀνακόψας τὴν ταχύτητα καίτοι διαταχθεὶς παρὰ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς.

Ὁ δεχόμενος ἐπιβάτας πλείονας τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας ἀναγραφομένων.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις ἀδικαιολογήτως δὲν προσέρχεται ἐνώπιον Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ἐντὸς τῆς ταχθείσης αὐτῷ προθεσμίας.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὁ παρέχων ψευδεῖς πληροφορίας ταυτότητος καὶ διαμονῆς πρὸς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ τὴν ἁρμοδίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν.

β') Ἐπὶ δύο μῆνας.

Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ἰδιόκτητον ἢ οὗ, χωρὶς νὰ κέκτηται κανονικὴν ἄδειαν κυκλοφορίας, ἡ οὕτινος ἀφῃρέθη ἡ ἄδεια κυκλοφορίας.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὁ παρεμβαίνων καὶ παρεμβάλλων δυσχερείας εἰς τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν καθηκόντων των.

Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 28, 46 καὶ 50.

γ') Ἐπὶ τρεῖς μῆνας.

Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ἐν γνώσει τῶν παραβάσεων τοῦ ἄρθρου 26.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις ἐν περιπτώσει συγκρούσεως ἐπιχειρεῖ νὰ διαφύγῃ μετὰ ἢ ἄνευ τοῦ αὐτοκινήτου του.

Ὁ ὁδηγὸς ὅστις παραχωρεῖ τὴν διεύθυνσιν τοῦ αὐτοκινήτου του εἰς ἄτομον μὴ κεκτημένον ἄδειαν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις φωραθῇ ἔχων πλὴν τῆς ἀδείας ὁδηγοῦ, καὶ ἀντίγραφον ταύτης ἐκδοθὲν παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τῇ αἰτήσει του ἐπὶ προφάσει ἀπωλείας τῆς πρωτοτύπου.

Ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου ὁ κατέχων πλείονας τῆς μιᾶς ἀδείας ὁδηγοῦ καὶ δὲν φροντίσῃ νὰ παραδώσῃ ταύτας τῇ ἁρμοδίᾳ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις ἐξυβρίζει ὄργανον Δημοσίας ἀσφαλείας ἢ τάξεως ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν καθηκόντων του ἢ βιαιοπραγεῖ κατ' αὐτοῦ.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις ἐμφανιζόμενος πρὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας συμπεριφέρεται ἀνυλαθῶς.

δ') Ἐπὶ ἓξ μῆνας.

Ὁ ὁδηγῶν αὐτοκίνητον ἐν καταστάσει μέθης.

Ὁ παραδίδων τὴν διεύθυνσιν τοῦ αὐτοκινήτου του εἰς ἄτομον εὑρισκόμενον ἐν καταστάσει μέθης.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου, ὅστις ἐν περιπτώσει δυστυχήματος προκληθέντος ὑπὸ τοῦ αὐτοκινήτου του μεταφέρει μὲν καὶ προσφέρει ἐν γένει τὰς ὑπηρεσίας του εἰς τυχὸν τραυματισθέντα ἄτομα, ἀλλὰ σπεύδει νὰ ἐξαφανισθῇ καὶ δὲν παρουσιάζεται εἰς τὴν οἰκείαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν. Μένει ἐν τούτοις ἀτιμώρητος ἐὰν ἐντὸς 24 ὡρῶν ἀπὸ τοῦ δυστυχήματος παρουσιασθῇ παρὰ τῇ ἁρμοδίᾳ Ἀρχῇ καὶ τεθῇ ὑπὸ κράτησιν.

Ἄρθρον 73.

Ἡ ἄδεια ὁδηγοῦ ἀφαιρεῖται ὁριστικῶς ἐὰν ὁ κάτοχος ταύτης ἐγκατέλειψεν ἄνευ βοηθείας ἄτομον τραυματισθὲν καὶ δὲν προσῆλθεν ἐντὸς 24 ὡρῶν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ἀστυνο-

μετρητοῦ εἰς ἐπέμβασιν ἐπιτρέπουσαν τὴν ἀναγραφὴν τιμήματος μεγαλειτέρου τοῦ ἐγκεκριμένου, ἐὰν ἀποδειχθῇ ὅτι ὑπέστη παθολογικὰς ἀλλοιώσεις ὥστε νὰ καθίσταται ἐπικίνδυνος ἐν τῷ χειρισμῷ τοῦ αὐτοκινήτου, ἐὰν ὑπέπεσεν εἰς ἐγκληματικὰς πράξεις ἀποδεικνυούσας αὐτὸν ἐπικίνδυνον εἰς τὴν δημοσίαν τάξιν καὶ ἀσφάλειαν, ἐὰν βεβαιοῦται ἐπισήμως παρὰ τῶν ἁρμοδίων Ἀρχῶν τῆς Ἀστυνομίας ἢ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὅτι ὑπέπεσεν κατ' ἐπανάληψιν εἰς παραβάσεις τοιαύτας ἢ ὅτι ἡ ἐν γένει συμπεριφορὰ αὐτοῦ εἶνε τοιαύτη, ὥστε νὰ συμπεραίνεται ἡ περαιτέρω ἐξάσκησις τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ ἐπικίνδυνος διὰ τὴν δημοσίαν τάξιν καὶ ἀσφάλειαν καὶ μιᾷ λέξει ἐὰν ὑπέπεσεν εἰς παραπτώματα βαρύτερα τῶν ἀναγραφομένων ἐν τῇ παραγράφῳ δ' τοῦ προηγηθέντος ἄρθρου.

Ἡ πρόταση διὰ τὴν ὁριστικὴν ἀφαίρεσιν ἀδείας εἴτε ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὑποβαλλομένη εἴτε ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας παραπέμπεται εἰς εἰδικὴν ἐπιτροπὴν ἀποτελουμένην ἐκ τοῦ Τμηματάρχου τοῦ μηχανολογικοῦ τμήματος τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀναπληρωτοῦ, ὡς προέδρου, τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων ἢ τούτου κωλυομένου, τοῦ διατελοῦντος τῆς προχείρου κινήσεως, δύο ἀνωτέρων μηχανολόγων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων ὁριζομένων, καὶ ἑνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Πανελληνίου Ἑνώσεως αὐτοκινητιστῶν.

Ἡ Ἐπιτροπὴ γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τῆς προτάσεως, ἐπὶ τῇ βάσει δὲ ταύτης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια ὁριστικῶς.

Ὁ τιμωρηθεὶς δύναται νὰ ἐκκαλέσῃ τὴν ἀπόφασιν ταύτην ὑποβάλλων εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων λεπτομερῆ ἀπολογίαν ἐν ᾗ ἀναγράφει τοὺς λόγους δι' οὓς νομίζει ὅτι ἡ ποινὴ δέον νὰ ἀρθῇ ἢ μεταβληθῇ. Ἐπὶ ταύτης ἀποφαίνεται ὁριστικῶς τὸ Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων, εἰς ὃ ἐν τῇ εἰδικῇ ταύτῃ περιπτώσει λαμβάνει μέρος καὶ ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων ἄνευ ψήφου, τῆς ἀποφάσεώς του οὔσης ἀνεκκλήτου.

Ἄρθρον 74.

Διὰ πᾶσαν παράβασιν μὴ ρητῶς κανονιζομένην ἐν τῷ κεφαλαίῳ τούτῳ ἐφαρμόζεται ποινὴ ἀνάλογος πρὸς παράβασιν μνημονευομένων, πρὸς ἣν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων εἶνε ἀνάλογος.

VII. Συμπληρωματικαὶ καὶ ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 75.

Ἡ βεβαίωσις τῆς τηρήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος διατάγματος τῶν ἀφορωσῶν τὰ μέτρα ἀσφαλείας, ἅτινα δέον νὰ πληρῶσι τὰ αὐτοκίνητα διενεργεῖται ὑπὸ τῆς εἰδικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας αἰτήσει τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ ἰδιοκτήτου ἢ καὶ αὐτεπαγγέλτως.

Ἄρθρον 76.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, προτάσει τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τούτου, δύναται ν' ἀναθέσῃ καὶ εἰς τοὺς ἐν τοῖς νομοῖς τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως τῶν δημοσίων ἔργων σχετικὰς πρὸς τὸν ἔλεγχον τῆς κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 77.

Οἱ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ τούτῳ τεταγμένοι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τούτου ἐνασκοῦσιν αὐτοδικαίως ἀστυνομικὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα κατὰ τὰς περὶ ἀστυνομίας τῶν Σιδηροδρόμων διατάξεις τοῦ νόμου ΑΡΟΒ' τῆς 5 Ἀπριλίου 1884, τῶν ἐπὶ τῶν παραβάσεων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐκθέσεων των βεβαιώσεως ἀποστελλομένων εἰς τοὺς οἰκείους Εἰσαγγελεῖς διὰ τὰ περαιτέρω.

Ἡ σχετικὴ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἡ καθορίζουσα ὀνομαστικῶς τοὺς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀσκοῦντας ἀνώτερα ἀστυνομικὰ δικαιώματα τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας κοινοποιεῖται τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Ἐσωτερικῶν μερίμνῃ τοῦ ὁποίου ἀποστέλλεται σχετικὴ διαταγὴ πρὸς ἁπάσας τὰς ἀστυνομικὰς ἀρχάς, ἵνα αὗται μετὰ προθυμίας παρέχωσι τὴν συμπαράστασιν αὐτῶν καὶ ἐκτελῶσι πᾶσαν ὑποδεικνυομένην ἐνέργειαν. Ἡ διαταγὴ αὕτη κοινοποιεῖται καὶ πρὸς τοὺς οὕτω καθορισθέντας τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Εἰδικώτερον δὲ ἡ ἁρμοδιότης τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τῶν ἀσκούντων κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀστυνομικὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΑΡΟΒ' (περὶ ἀστυνομίας τῶν Σιδηροδρόμων) ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων ὅσον ἀφορᾷ τὴν τήρησιν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 36 τοῦ παρόντος θεσπιζομένων.

Ἄρθρον 78.

Οἱ ἐξασκούμενοι εἰς τὸ ὁδηγεῖν αὐτοκίνητον δέον νὰ ἐπιβλέπωνται καὶ παρακολουθῶνται ὑπὸ προσώπων κεκτημένων ἄδειαν ἐκγυμναστοῦ ἥτις παρέχει τὸ δικαίωμα τοῦ συνοδηγεῖν.

Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὰς πορείας, αἵτινες γίνονται κατὰ τὴν ἐξέτασιν πρὸς ἀπόκτησιν ἀδείας ὁδηγοῦ.

Κατὰ τὰς διαδρομὰς ἀσκήσεως καὶ ἐξετάσεως τῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων θεωρεῖται ὡς ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου ὁ συνοδηγὸς ὑποκείμενος εἰς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ὅστις εἶνε ὑπεύθυνος διὰ πάντα τὰ συμβησόμενα δυστυχήματα ἢ ζημίας.

Ἄρθρον 79.

Ἡ κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων ὑπόκειται καὶ εἰς τοὺς ὅρους τῶν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ ἀστυνομικῶν διατάξεων, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἀντίκεινται εἰς τοὺς τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 80.

Ὁ μηχανισμὸς ἐξ οὗ παρέχεται ἡ κινοῦσα δύναμις δέον νὰ πληροῖ ἁπάσας τὰς ἰσχυούσας ἢ ἐκείνας αἵτινες θὰ ἰσχύωσι ἐν τῷ μέλλοντι διατάξεις τῆς λειτουργίας μηχανημάτων τοῦ αὐτοῦ εἴδους.

Ἄρθρον 81.

Οἱ ἀγῶνες δρόμου αὐτοκινήτων τελοῦνται ἐν τῷ Κράτει μόνον κατόπιν ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνωμοδότησιν τῶν οἰκείων διευθυντῶν ἀστυνομίας καὶ Νομομηχανικῶν.

Ἡ ταχύτης εἰς τοιούτους ἀγῶνας δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 30 χιλιόμετρα καθ' ὥραν εἰς τὰς ἐκτὸς τῶν πόλεων, χωρίων ἢ συνοικισμῶν μέρη. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει αἱ ἁρμόδιαι ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ λαμβάνουσι τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα ἀσφαλείας τῆς κυκλοφορίας.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἀπαγορεύεται ἡ ὑπέρβασις τῆς ταχύτητος τῶν 20 χιλιομέτρων καθ' ὥραν ἐν συνοικισμοῖς καὶ πόλεσι.

Ἄρθρον 82.

Καταργοῦνται τὰ Β. Διατάγματα τῆς 19 Δεκεμβρίου 1911, τῆς 7 Φεβρουαρίου 1915, τῆς 19 Ἀπριλίου 1919, καὶ τῆς 30 Ἰουνίου 1919, τῆς 24 Αὐγούστου 1922 «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων», τῆς 7 Ὀκτωβρίου 1925 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 24 Αὐγούστου 1922 Διατάγματος κλπ.» ὡς καὶ πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 83.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος ἄρχεται ἅμα τῇ δημοσιεύσει αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰανουαρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Ι. Μεταξᾶς