ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 228

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ μετονομασίας ὑπηρεσιῶν τῆς Χωροφυλακῆς..... 1
Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου σιδήρου κλπ. ἐν Κυπαρίσσῃ (Ἀταλάντης) εἰς τοὺς Γρ. Μανρομαρᾶν, Φ. Ζερβουδάκην κλπ..... 2
Περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κ. Π. Βουρλούμη καὶ ὀργανωτοῦ τῶν ἀλυκῶν κ. Ἰωσὴφ Σαντόζα συνομολογηθείσης συμβάσεως..... 3
Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως εἰς τὰ ἐμπορικὰ καταστήματα καὶ παντοπωλεῖα τῆς κωμοπόλεως Ἁγίας Ἄννης (Εὐβοίας)..... 4
Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου σιδήρου κλπ. ἐν Φθιωτιδοφωκίδι εἰς τοὺς Κ. Λημητρακόπουλον καὶ Γ. Εὐαγγελίου..... 5
Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου σιδήρου κλπ. ἐν Φθιωτιδοφωκίδι εἰς τοὺς Γ. Εὐαγγελίου, Οὐρ. Μαλτέζου κλπ..... 6
Περὶ καθιερώσεως ἑβδομαδιαίας ἀγορᾶς ἐν τῇ κοινότητι Λεονταρίου..... 7
Περὶ ἐξαιρέσεως τοῦ σίτου, τοῦ ἀραβοσίτου καὶ τῶν ἀλεύρων ἐκ σίτου καὶ ἑτέρων δημητριακῶν καρπῶν τῆς ὑπὲρ τῶν Εἰδικῶν Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ἐπιβληθείσης φορολογίας..... 8
Περὶ τροποποιήσεως καὶ παρατάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Μώλου..... 9
Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Στυλίδος..... 10
Περὶ χαρακτηρισμοῦ τῶν ἐν τῷ Νομῷ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας Ἐπαρχιακῶν ὁδῶν..... 11
Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παράγρ. β΄ τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ νόμου 3406 εἰδ. φορολογίας διὰ τὸ Εἰδ. ταμεῖον Ἐπαρχ. ὁδοποιΐας νομοῦ Λαρίσης κατὰ τὸ οἰκονομ. ἔτος 1928 -1929..... 12
Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Ἐρετρείας (Ν. Ψαρῶν)..... 13
Περὶ χαρακτηρισμοῦ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἐν τῷ νομῷ Τρικκάλων..... 14
Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Πολυγύρου..... 15
Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Κορμίστης (Παγγαίου)..... 16
Περὶ κυρώσεως Κανονισμοῦ Ὀργανώσεως Ἐδάφους (Μέρος 11)..... 17
Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 9 Ἀπριλίου 1915 Διατάγματος περὶ ἰδρύσεως ναυτικῆς τροφαποθήκης ἐν Πειραιεῖ..... 18

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ μετονομασίας ὑπηρεσιῶν τῆς Χωροφυλακῆς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 18 Ὀκτωβρίου 1925 Διατάγματος «περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Χωροφυλακῆς», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Μετονομάζομεν τὰς κάτωθι ὑπηρεσίας ὡς ἔναντι αὐτῶν ἀναγράφονται.

1) Τμῆμα Χωροφυλακῆς Τελωνίων εἰς Ἀντίσσης.
2) Τμῆμα Χωροφυλακῆς Κρεκουκίου εἰς Πελοπίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Κ. Ζαβιτσιάνος

(2)

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου σιδήρου κλπ. ἐν Κυπαρίσσῃ (Ἀταλάντης) εἰς τοὺς Γρ. Μανρομαρᾶν, Φ. Ζερβουδάκην κλπ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 20 καὶ 21 τοῦ νόμου ΓΦΚΔ΄ «περὶ μεταλλείων», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ νόμου 2149 τοῦ 1920, τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 186 τοῦ 1914 «περὶ ἐξελέγξεως τῶν πρὸ τοῦ νόμου ΓΦΚΔ΄ περὶ μεταλλείων ὑποδεβλημένων αἰτήσεων παραχωρήσεως μεταλλείων», τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 7 Δεκεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Ἑλληνικῆς μεταλλευτικῆς νομοθεσίας εἰς Θράκην κλπ.» κυρωθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 τοιούτου, τὸν νόμον 3562 τῆς 7 Ἰουνίου 1928 καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 75 τοῦ 1922 καὶ 29 τοῦ 1927 ἀποφάσεις τοῦ κατὰ τὸν νόμον 186 Δ. Δικαστηρίου τῶν Μεταλλείων, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐπιδοθείσης τῇ 16 Φεβρουαρίου 1905 εἰς τὸν Νομάρχην Φθιωτιδοφωκίδος ἀρχικῆς αἰτήσεως ἀνανεωθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου ΓΦΚΔ΄ καὶ καταχωρισθείσης εἰς τὸν V΄ πίνακα τοῦ Νομοῦ Φθιωτιδοφωκίδος ὑπ' ἀριθ. 50 δικαίωμα διηνεκοῦς κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδήρου καὶ παντὸς ἑτέρου μεταλλεύματος, πλὴν τῶν διὰ τοῦ νόμου ΓΦΚΔ΄ καὶ λοιπῶν εἰδικῶν νόμων ἐξῃρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων, εἰς

τούς : 1) Γρηγόριον Θρ. Μαυρομαρᾶν, κάτοικον Ἀθηνῶν, κατὰ 25 ο)ο. 2) Φωκ. Ζερβουδάκην, τραπεζίτην, κάτοικον Ἀθηνῶν, κατὰ 25 ο)ο, 3) Μιχαὴλ Μαυρομαρᾶν, δικηγόρον, κάτοικον Ἀθηνῶν, κατὰ 25 ο)ο, 4) Κ. Φέζον ἢ Θράπαν, βαρελοποιόν, κάτοικον Μαλεσίνας (Λοκρίδος), κατὰ 18 ο)ο, καὶ 5) Γρ. Κ. Οἰκονόμου, δικηγόρον, κάτοικον Ἀθηνῶν, κατὰ 7 ο)ο ἐξ ἀδιαιρέτου, ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ χωρίου Κυπαρισάκι τῆς κοινότητος Τραγάνας τοῦ τέως δήμου Ἀταλάντης τῆς ἐπαρχίας Λοκρίδος τοῦ Νομοῦ Φθιωτιδοφωκίδος, συναλικῆς ἐκτάσεως στρεμμάτων 951, ἀποτελουμένου ἐκ δύο τμημάτων ὁριζομένων γύρωθεν ὡς ἕπεται :

Τμῆμα Α' ἐκτάσεως στρεμμάτων 777 : 1) ἐρείπια Μύλου, 2) Καστρί, 3) τεχνικὸν σημεῖον Η κείμενον ἐπὶ τῆς τομῆς τῶν εὐθειῶν ἀπὸ Ἅγιον Ἰωάννην εἰς ὄρος Βελέχη καὶ ἀπὸ Καστρὶ εἰς σιδηρᾶν γέφυραν, 4) Ἅγιος Ἰωάννης, καὶ 5) ἀρχικὸν σημεῖον ἐρείπια Μύλου.

Τμῆμα Β' ἐκτάσεως στρεμμάτων 174 : 1) σιδηρᾶ γέφυρα, 2) τεχνικὸν σημεῖον Ε κείμενον ἐπὶ τῆς τομῆς τῶν εὐθειῶν ἀπὸ σιδηρᾶν γέφυραν εἰς Καστρὶ καὶ ἀπὸ Κουρκουρὰ εἰς χωρίον Κυπαρίσσι, 3) τεχνικὸν σημεῖον Ζ κείμενον ἐπὶ τῆς τομῆς τῶν εὐθειῶν ἀπὸ Κουρκουρὰ εἰς χωρίον Κυπαρίσσι καὶ ἀπὸ σιδηρᾶν γέφυραν εἰς ἐρείπια Μύλου, καὶ 4) ἀρχικὸν σημεῖον σιδηρᾶ γέφυρα, σωμφώνως πρὸς τὴν ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1924 ἔκθεσιν καὶ σχεδιάγραμμα τοῦ προϊσταμένου συνεργείου Γ. Ἀρμάγου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Π. Βουρλούμης

---

(3)

Περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Π. Βουρλούμη καὶ ὀργανωτοῦ τῶν ἁλυκῶν Ἰωσὴφ Σαντόζα συνομολογηθείσης συμβάσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου 726 τοῦ 1916 «περὶ καλλιεργείας τῶν ἁλυκῶν τοῦ Κράτους».

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦμεν τὴν ἐν Ἀθήναις τὴν 8ην Ὀκτωβρίου 1928 μεταξὺ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ κ. Π. Βουρλούμη καὶ τοῦ ἀλλοδαποῦ κ. Ἰωσὴφ Σαντόζα, ὀργανωτοῦ τῶν ἁλυκῶν, συνομολογηθεῖσαν σύμβασιν, ἧς τὸ κείμενον ἔχει ὡς κατωτέρω.

Σύμβασις

Μεταξὺ τῆς Α. Ε. τοῦ κ. Παναγῆ Βουρλούμη, Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ τοῦ κ. Ἰωσὴφ Σαντόζα ὀργανωτοῦ τῶν ἁλυκῶν συνεφωνήθησαν τὰ ἑξῆς :

Ἄρθρον 1.

Ἡ διάρκεια τῆς κατὰ τὴν 14ην Νοεμβρίου 1924 συνομολογηθείσης συμβάσεως, ληγούσης τὴν 31ην Ὀκτωβρίου 1928 παρατείνεται ἐπὶ ἓξ εἰσέτι μῆνας καὶ λήγει τὴν 30ὴν Ἀπριλίου 1928.

Ἄρθρον 2.

Κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ὁ κ. Ἰωσὴφ Σαντόζα ὑποχρεοῦται νὰ παραμείνῃ ἐν Ἑλλάδι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπ' αὐτοῦ ἀναληφθείσης ὑποχρεώσεως πρὸς ὀργάνωσιν τῶν ἁλυκῶν καὶ νὰ περιέρχηται τὰς ἁλυκὰς ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὑποχρεοῦται νὰ ὑποδεικνύῃ ἑκάστοτε ἀναγκαῖα ἔργα, βοηθούμενος ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως τῶν ἁλυκῶν, νὰ ἐκπονῇ τὰς ἀπαιτουμένας μελέτας, σχέδια καὶ προϋπολογισμοὺς τῶν νέων ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 4.

Ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ παρακολουθῇ καὶ ἐπιβλέπῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων, πρὸς δὲ νὰ ὑποδεικνύῃ ἐπὶ τόπου τὰς μεταρρυθμίσεις, αἵτινες κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τούτων ἤθελον κριθῇ ἀναγκαῖαι.

Ἄρθρον 5.

Ἐπίσης ἀναλαμβάνει τὴν εἰδικὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο ἐκπονήσῃ μελέτην ἱδρύσεως ἢ διαρρυθμίσεως δύο μεγάλων ἁλυκῶν, (ὅπου ἐκ τῆς μελέτης ἤθελε κριθῇ σκοπιμώτερον) εἰς τρόπον ὥστε νὰ κατασταθῶσιν αὗται ἀπὸ ἀπόψεων ποσότητος καὶ ποιότητος παραγωγῆς, κόστους παραγωγῆς, καὶ εὐκολιῶν φορτώσεως, κατάλληλοι διὰ τὴν διενέργειαν ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου ἅλατος, ὡς καὶ νὰ καταρτίσῃ τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς τοῦτο σχέδια καὶ προϋπολογισμοὺς τῶν ἔργων.

Ἄρθρον 6.

Ὁ κ. Ἰωσὴφ Σαντόζα ὑποχρεοῦται νὰ ταξειδεύῃ ὁσάκις ἤθελε ζητηθῇ τοῦτο ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως μὲ εἰδικὰς περιπτώσεις ὁριζομένας δι' ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἄρθρον 7.

Ἐπίσης ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ ἐκθέσεις τῶν πεπραγμένων καὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἐργασίας του.

Ἄρθρον 8.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτοῦ θέλει ἔχει ἀπέναντι τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἁλυκῶν καθήκοντα καὶ δικαιώματα Ἐπιθεωρητοῦ ἁλυκῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἡ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεώς του μηνιαία ἀποζημίωσίς του ὁρίζεται εἰς 45 λίρας Ἀγγλίας, ὡς καθωρίσθη διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 26 Ἰουλίου 1925 Ν. Δ. «περὶ διακανονισμοῦ τῶν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἑταιρείας μονοπωλίων ἅλατος Θράκης ὑφισταμένων ἐκκρεμῶν διαφορῶν καὶ καθορισμοῦ τῆς καταβλητέας ἀποζημιώσεως ἐπὶ τῶν ἐργολαβιῶν καλλιεργείας ἁλυκῶν», καταβάλλεται δὲ εἰς τὴν πρώτην ἑκάστου μηνὸς εἰς τραπεζικὰ γραμμάτια βάσει τῆς νομίμου τιμῆς τῆς ἀγγλικῆς λίρας.

Διὰ τὰς ἀνὰ τὰς ἁλυκὰς περιοδείας του ὁ κ. Σαντόζα θὰ λαμβάνῃ ἐκτὸς τῶν ὁδοιπορικῶν του καὶ ἀποζημίωσιν ἴσην πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὁριζομένης ἀποζημιώσεώς του.

Ἄρθρον 10.

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις δικαιοῦται νὰ ἀνανεώνῃ τὴν παροῦσαν σύμβασιν ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους, ὀφείλει ὅμως νὰ εἰδοποιήσῃ ἐγγράφως τὸν κ. Ι. Σαντόζα τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς.

Ἄρθρον 11.

Αἱ ἀποδείξεις ἐξοφλήσεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 παραγρ. 1 ἀποζημιώσεώς του συντάσσονται ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Ὑπουργὸς
Π. ΒΟΥΡΛΟΥΜΗΣ

Ὁ Ὀργανωτὴς Ἁλυκῶν
Ι. ΣΑΝΤΟΖΑ

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 10 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Π. Βουρλούμης

(4)

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως εἰς τὰ ἐμπορικὰ καταστήματα καὶ παντοπωλεῖα τῆς κωμοπόλεως Ἁγίας (Εὐβοίας).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδ. 2 τοῦ νόμου 3515 «περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 12 Νοεμβρίου 1927 περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1925 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπεκτείνεται ἡ Κυριακὴ ἀνάπαυσις εἰς τὰ ἐμπορικὰ καταστήματα καὶ παντοπωλεῖα τῆς κωμοπόλεως Ἁγίας Ἄννης (Εὐβοίας) διὰ τὸ πρὸ τῆς 8 1)2 π. μ. καὶ μετὰ τὴν 1 μ. μ. χρονικὸν διάστημα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Π. Βουρλούμης

---

(5)

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου σιδήρου κλπ. ἐν Φθιωτιδοφωκίδι εἰς τοὺς Κ. Δημητρακόπουλον καὶ Γ. Εὐαγγελίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 20 καὶ 21 τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' «περὶ μεταλλείων», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ νόμου 2149 τοῦ 1920, τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 186 τοῦ 1914 «περὶ ἐξελέγξεως τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' περὶ μεταλλείων ὑποβεβλημένων αἰτήσεων παραχωρήσεως μεταλλείων», τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 7 Δεκεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Ἑλληνικῆς μεταλλευτικῆς νομοθεσίας εἰς Θράκην κλπ.» κυρωθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 ὁμοίου, τὸν νόμον 3562 τῆς 7)6)28 καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 90 τοῦ 1922 καὶ 28 τοῦ 1927 ἀποφάσεις τοῦ κατὰ τὸν νόμον 186 Διοικητικοῦ Δικαστηρίου τῶν Μεταλλείων, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐπιδοθείσης τῇ 15 Δεκεμβρίου 1905 εἰς τὸν Νομάρχην Φθιωτιδοφωκίδος ἀρχικῆς αἰτήσεως, ἀνανεωθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' καὶ καταχωρισθείσης εἰς τὸν V πίνακα τοῦ νομοῦ Φθιωτιδοφωκίδος ὑπ' ἀριθ. 45 (ὁμὰς Α' Τμῆμα α') δικαίωμα διηνεκοῦς κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδήρου, χαλκοῦ καὶ λοιπῶν μεταλλευμάτων, πλὴν τῶν διὰ τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' καὶ λοιπῶν εἰδικῶν νόμων ἐξῃρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων, εἰς τοὺς Κωνσταντῖνον Ι. Δημητρακόπουλον ἀπ. ἀξιωματικὸν τοῦ ἱππικοῦ κάτοικον Ἀθηνῶν καὶ Γεώργιον Εὐαγγελίου, ἐπιχειρηματίαν, κάτοικον Ἀταλάντης, κατ' ἴσας μοίρας, ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς κοινότητος Μαλεσίνας, τοῦ τέως δήμου Λαρύμνης τῆς ἐπαρχίας Λοκρίδος τοῦ νομοῦ Φθιωτιδοφωκίδος, ἐκτάσεως (Α' Τμῆμα) στρεμμάτων 75 καὶ ἔχοντος τὰ ἑξῆς ὅρια γύρωθεν.: 1) χωρίον Μάζι, 2) τεχνικὸν σημεῖον Β' κείμενον ἐπὶ τῆς τομῆς τῆς εὐθείας ἀπὸ χωρίου Μάζι εἰς Κουτρούλαν καὶ τῆς εὐθείας ἀπὸ τεχνικοῦ σημείου Π εἰς τεχνικὸν σημεῖον Ρ (τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 παραχωρήσεως), 3) τεχνικὸν σημεῖον Γ κείμενον ἐπὶ τῆς τομῆς τῶν εὐθειῶν ἀπὸ χωρίου Μάζι εἰς Λάρυμναν καὶ τῆς εὐθείας τῆς ἑνούσης τὰ τεχνικὰ σημεῖα Π καὶ Ρ, καὶ 4) ἀρχικὸν σημεῖον χωρίου Μάζι, συμφώνως πρὸς τὴν ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1924 ἔκθεσιν καὶ σχεδιάγραμμα τοῦ προϊσταμένου συνεργείου Γ. Ἀρμάγου (Τμῆμα 6ον).

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Π. Βουρλούμης

---

(6)

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου σιδήρου κλπ. ἐν Φθιωτιδοφωκίδι εἰς τοὺς Γ. Εὐαγγελίου, Οὖρ. Μαλτέζου κλπ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 20 καὶ 21 τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' περὶ μεταλλείων» ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ νόμου 2149 τοῦ 1920, τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 186 τοῦ 1914 «περὶ ἐξελέγξεως τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' «περὶ μεταλλείων ὑποβεβλημένων αἰτήσεων παραχωρήσεων μεταλλείων», τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 7 Δεκεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Ἑλληνικῆς Μεταλλευτικῆς Νομοθεσίας εἰς Θράκην» κλπ. κυρωθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 τοιούτου, τὸν νόμον 3562 τῆς 7 Ἰουνίου 1928 καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 90 τοῦ 1922 καὶ 28 τοῦ 1927 ἀποφάσεις τοῦ κατὰ νόμον 186 Δ. Δικαστηρίου τῶν Μεταλλείων, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Παραχωροῦμεν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐπιδοθείσης τῇ 15 Δεκεμβρίου 1905 εἰς τὸν Νομάρχην Φθιωτιδοφωκίδος ἀρχικῆς αἰτήσεως, ἀνανεωθείσης κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' καὶ καταχωρισθείσης εἰς τὸν V πίνακα τοῦ Νομοῦ Φθιωτιδοφωκίδος ὑπ' ἀριθ. 45 (ὁμὰς Β καὶ Δ' τμῆμα δ' καὶ η') δικαίωμα διηνεκοῦς κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως σιδήρου καὶ παντὸς ἑτέρου μεταλλεύματος, πλὴν τῶν διὰ τοῦ Νόμου ΓΦΚΔ' καὶ λοιπῶν εἰδικῶν νόμων ἐξῃρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων, εἰς τοὺς 1) Γεώργιον Εὐαγγελίου, ἐπιχειρηματίαν κάτοικον Ἀταλάντης, κατὰ δέκα ἑκατοστὰ καὶ 12)100 (10,12)00) 2) Οὐρανίαν Κ. Μαλτέζου, οἰκοδέσποιναν κάτοικον Ἀθηνῶν κατὰ δέκα ἑκατοστὰ καὶ 12)100 (10, 12)100) 3) κληρονόμους Ἰωάννου Π. Πανταζοπούλου, ἐμπόρου κατοίκου Ναυπλίου, κατὰ 5, 06)100 καὶ 4) Γεώργιον Πολυγένην, ἔμπορον κάτοικον Ἀθηνῶν, κατὰ ἑβδομήκοντα τέσσαρα ἑκατοστὰ καὶ 7 δέκατα τοῦ ἑκατοστοῦ (74,70) 100) ὡς ἀδιαιρέτου, ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς κοινότητος Μαλεσίνης τοῦ τέως Δήμου Λαρύμνης τῆς Ἐπαρχίας Λοκρίδος τοῦ Νομοῦ Φθιωτιδοφωκίδος, ἐκτάσεως στρεμμάτων 6,959 καὶ ἔχοντος τὰ ἑξῆς ὅρια γύρωθεν: 1) Τεχνικὸν σημεῖον Θ' κείμενον εἰς θέσιν Λεκαῦνες ἐπὶ τῆς παραλίας, 2) Τεχνικὰ σημεῖα Ι καὶ Κ ἐπὶ τῆς παραλίας, 3) Τεχνικὸν σημεῖον Λ εἰς θέσιν Νουρτιά, 4) Κορυφὴ Ἀετόλυμον, 5) Μοναστήριον Ἅγιος Γεώργιος Μαλεσίνας καὶ 6) Ἀρχικὸν τεχνικὸν σημεῖον 6 εἰς θέσιν Λεκαῦνες συμφώνως πρὸς τὴν ἀπὸ 31 Δεκεμβρίου 1924 ἔκθεσιν καὶ σχεδιάγραμμα τοῦ προϊσταμένου συνεργείου Γ. Ἀρμάγου (Νο 2ον στρέμματα 1669 καὶ Νο 3ον στρέμ. 5290).

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Π. Βουρλούμης

(7)

Περὶ καθιερώσεως ἑβδομαδιαίας ἀγορᾶς ἐν τῇ κοινότητι Λεονταρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 22 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου Λεονταρίου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 13744 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Νομάρχου Τρικκάλων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἐγκρίνομεν ὅπως τελῆται ἑκάστην Δευτέραν ἑβδομαδιαία ἀγορὰ ἐν τῷ χωρίῳ Λεονταρίῳ (Ἀσλανάρ).

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Π. Βουρλούμης

(8)

Περὶ ἐξαιρέσεως τοῦ σίτου, τοῦ ἀραβοσίτου καὶ τῶν ἀλεύρων ἐκ σίτου καὶ ἑτέρων δημητριακῶν καρπῶν τῆς ὑπὲρ τῶν Εἰδικῶν Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ἐπιβληθείσης φορολογίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἐκ τῆς ὑπὲρ τῶν Εἰδικῶν Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ἐπιβληθείσης διὰ προγενεστέρων Διαταγμάτων προσθέτου φορολογίας ἐπὶ τῶν ἐμμέσων φόρων, ἐξαιροῦμεν τὸν σῖτον, τὸν ἀραβόσιτον καὶ τὰ ἄλευρα ἐκ σίτου ἢ ἑτέρων δημητριακῶν καρπῶν.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. Χρηστομάνος

(9)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ παρατάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Μήλου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ Νομ. Διάταγμα 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 5 1928) πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ λιμενικὴ φορολογία Μήλου, ἡ ἐπιβεβλημένη δυνάμει τῶν Διαταγμάτων τῆς 11 Μαΐου 1923, τῆς 5 Αὐγούστου 1925 καὶ τῆς 7 Ἰουλίου 1926 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

α') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 100 ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου, ὡς τοῦτο ἐκάστοτε ἰσχύει.

β') Διὰ τὰ ἐξαγόμενα ἐν γένει πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, 150 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

2. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἡ φορολογία παραμένει ὡς ἔχει.

3. Ἡ ὅλη λιμενικὴ φορολογία Μήλου, ὡς διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται, παρατείνεται μέχρι τῆς 31 Μαρτίου 1932.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομάνος

(10)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Στυλίδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ἀπὸ 7 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 1097 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. 7713 καὶ 7714 τῆς 26 Ἰουλίου ἐ. ἔ. γραμμάτια τοῦ ἐν Ἀθήναις Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ποσοῦ δραχμῶν 20.000, ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὴν Ἀνώνυμον Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Στυλίδος ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ πόλει Στυλίδος, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 51.793 τῆς 26 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. ἐγγράφῳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὴν Ἀνών. Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Στυλίδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομάνος

(11)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ τῶν ἐν τῷ νομῷ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1200 πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ἐν τῷ Νομῷ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας χαρακτηριστέαι Ἐπαρχιακαὶ ὁδοὶ εἰσὶν αἱ ἑξῆς:

1) Ἀμφιλοχίας—Βονίτσης διὰ Σπάρτου, περιφερείας Λουτρακίου καὶ Παληαμπέλων.

2) Ἀπὸ Χάνι Κουβαρᾶ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀμφιλοχίας—Μεσολογγίου διὰ Μαχαλᾶ καὶ περιφερείας Μαχαιρᾶ εἰς Ἀστακόν.

3) Ἀπὸ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Μεσολογγίου—Ἀγρινίου (χλμ. 10) διὰ Μάστρου—Γουργιᾶς Πορθμείου. Ποδολοβίτσης καὶ περιφερειῶν Κωνσταντᾶ καὶ Μάνινας εἰς Ἀστακόν.

4) Ἀπὸ Ναυπάκτου δι' αὐχένος Γρανίτσης, περιφερείας Σίμου, διὰ Πλατάνου καὶ περιφερειῶν Νεοχωρίου, Δομνίστης καὶ Κρικέλου εἰς Καρπενήσιον μετὰ διακλαδώσεως ἀπὸ σημείου κατὰ τὴν περιφέρειαν Νεοχωρίου καὶ διὰ τῆς περιφερείας Ἀραχώβης πρὸς Κλεπᾶν, καθ' ὃ τμῆμα ἢ καθ' ἃ τμήματα δὲν ἤθελε συμπέσει πρὸς τὴν Ἐθνικὴν ὁδὸν Ναυπάκτου—Βαρυμπόμπης—Λαμίας.

5) Βονίτσης—Φρουρίου Λευκάδος κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Βονίτσης—Ἀκτίου τμῆμα.

6) Ἀπὸ Χαλικοπούλου εἰς Καρπενήσιον διὰ γεφύρας Ταφάρας καὶ περιφερείας Φραγκίστης, καθ' ὃ τμῆμα δὲν ἤθελε τυχὸν συμπέσει μὲ τὰς ὑπ' ἀρ. 62 καὶ 70 Ἐθνικὰς ὁδούς.

7) Ἀπὸ Νεοχωρίου εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Αἰτωλικοῦ—Γουργιᾶς—Ποδολοβίτσης.

8) Ἀπὸ χλμ. 15-500 τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Μεσολογγίου—Ἄρτης εἰς Σταμνά.

9) Ἀπὸ γεφύρας Ἐρημίτσης τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Μεσολογγίου—Ἀγρινίου (χλμ. 33+200) ἀπὸ Μεσολογγίου εἰς ἐθνικὴν ὁδὸν Ἀγρινίου—Κεφαλοβρύσου διὰ Μουσταφουλίου.

10) Κεφαλοβρύσου—Μπερίκου.

11) Κεφαλοβρύσου—Κονίσκης.

12) Ἀπὸ χλμ. 21 (ἀπὸ Ἀγρινίου) τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου—Σπολαΐτας—Ἀμφιλοχίας εἰς Λεπενοῦν.

13) Ἀπὸ Ἁγίου Βλασίου εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 62 ἐθνικῆς ὁδοῦ Μεσολογγίου—Τρικκάλων.

14) Ἀπὸ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου—Κεφαλοβρύσου περὶ τὸ Καινούριο εἰς συνάντησιν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου—Γεφύρας Σιδήρων διὰ περιφερειῶν Λυκοχωρίου καὶ Σιτομένων.

15) Ἀπὸ αὐχένος Γρανίτσης εἰς Μεγάλην Λομποτινὰν—Βοΐτσαν καὶ Ζηλίτσαν καθ' ὃ τμῆμα ἢ καθ' ἃ τμήματα δὲν ἤθελε συμπέσει πρὸς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Ναυπάκτου—Βαρυμπόμπης—Λαμίας.

16) Κεφαλοβρύσου—Χανίου Ἀχιλλέως διὰ Πετροχωρίου—Σιταραλώνων καὶ Γούστιανης, καθ' ὃ τμῆμα δὲν ἤθελε συμπέσει πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 75 ἐθνικὴν ὁδόν.

17) Πλατάνου—Κεφαλοβρύσου διὰ περιφερείας Χρυσοβίτσης.

18) Λομποτινᾶς—Πλατάνου διὰ γεφύρας Πλατάνου καὶ περιφερειῶν Κοζίτσης καὶ Χώμορης καθ' ὃ τμῆμα δὲν ἤθελε τυχὸν συμπέσει πρὸς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Ναυπάκτου—Βαρυμπόμπης—Λαμίας.

19) Ἀπὸ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ἀστακοῦ Ἀμφιλοχίας πλησίον Μπαμπίνας εἰς Μύτικα διὰ τῶν περιφερειῶν Ἀετοῦ καὶ Ζαβίτσης.

20) Μύτικα—Κατούνης καθ' ὃ τμῆμα δὲν ἤθελε συμπέσει πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 19 ἐπαρχιακήν.

21) Ποδολοβίτσης—Κατοχῆς—Νεοχωρίου.

22) Βονίτσης—Ζαβέρδης—Μύτικα.

23) Ἀπὸ Μαχαλᾶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς Κατούναν διὰ περιφερείας Μαχαιρᾶ καὶ Παπαδάτες.

24) Ἀπὸ Συντέκνου (Πατσοπούλου) διὰ περιφερειῶν Ἐμπεσοῦ, Μαλεσάδας καὶ Κριεκουκίου εἰς ἐθνικὴν ὁδὸν Ἀγρινίου—Ἀμφιλοχίας πρὸς τὴν γέφυραν Σπολαΐτας.

25) Ἀπὸ Ἀμφιλοχίας εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 23 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Πατσοπούλου—Ἀγρινίου διὰ περιφερειῶν Σαρδινίων, Βαρετάδας, καὶ Ποδογορᾶς.

26) Ἀπὸ Χαλκιοπούλων εἰς κατάλληλον σημεῖον τῆς ὑπ' ἀριθ. 23 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Πατσοπούλου—Ἀγρινίου.

27) Ἀπὸ χλμ. 11 (ἀπὸ Ἀμφιλοχίας) τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀμφιλοχίας—Ἄρτης διὰ περιφερειῶν Λουτροῦ καὶ Δουνίστης εἰς Σύντεκνον (Πατσόπουλον).

28) Ἀπὸ Συντέκνου (Πατσόπουλου) εἰς Δημαριὸ κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμῆμα.

29) Ἀπὸ Κερασόβου εἰς κατάλληλον σημεῖον τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Γεφύρας Σιδήρων Καρδίτσης.

30) Κερασόβου—Ἀγράφων.

31) Καρπενησίου—Προυσοῦ—Ντογρῆ κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 74 ἐθνικὴν ὁδὸν τμῆμα.

32) Καρπενησίου-Φουρνᾶς.

33) Ἀπὸ Γρανίτσης διὰ περιφερείας Φραγκίστης εἰς ἐθνικὴν ὁδὸν Ἀγρινίου-Γεφύρας Σιδήρων-Καρπενησίου.

34) Κεροπολοσίου-Φουρνᾶς διὰ περιφερειῶν Σπινάσας καὶ Κλιτσοῦ.

35) Ἀπὸ Κατούνης εἰς γέφυραν Σαμαρίου τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου-Ἀμφιλοχίας.

36) Ἀγρινίου-Καλυβίων.

37) Ἀγγελοκάστρου-Μουσπάνου.

38) Ἀπὸ Λουτρῶν Κρεβαστῶν εἰς συνάντησιν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου-Γεφύρας Σιδήρων-Καρπενησίου.

39) Κατούνης-Λουτρακίου.

40) Ἀπὸ Λουτρῶν Τρύφου εἰς τὴν Ἐπαρχιακὴν ὁδὸν Κατούνης-Λουτρακίου ἐφόσον τὰ Λουτρὰ δὲν ἤθελον τυχὸν ἀμέσως ἐξυπηρετηθῇ παρὰ τῆς ὁδοῦ ταύτης.

41) Ἀπὸ Λουτρῶν Πόριαρης εἰς 12ον περίπου χλμ. τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ναυπάκτου-Χανίου Ἀχιλλέως.

42) Φουρνᾶ-Ρεγκίνης κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμῆμα.

43) Εὐηνοχωρίου-Κρυονερίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾳ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(12)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς κατὰ τὴν παραγρ. 2 τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 νόμου 3406 εἰδ. φορολογίας διὰ τὸ εἰδ. ταμεῖον ἐπαρχ. ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Λαρίσης κατὰ τὸ οἰκ. ἔτος 1928—1929.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Λαρίσης ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1067 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. β' τοῦ ἐδαφ. 1 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ μνησθέντος νόμου προβλεπομένην εἰδικὴν φορολογίαν, καθορίζομεν διὰ τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας τοῦ νομοῦ Λαρίσης ἐξαιρέσει τῶν ἐπαρχιῶν τοῦ πρώην νομοῦ Μαγνησίας κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1928-1929 εἰς 5 ο/ο ἐπί τε τῶν ἀμέσων καὶ ἐμμέσων φόρων ἐξαιρουμένου τοῦ καπνοῦ ὡς καὶ τῶν ἐξ ἀλλοδαπῆς εἰσαγομένων, σίτου, ἀραβοσίτου καὶ ἀλεύρων ἐκ σίτου καὶ ἐκ λοιπῶν δημητριακῶν καρπῶν, οἱουσδήποτε ὑπὲρ τοῦ ταμείου τούτου φορολογίας.

Προκειμένου περὶ ἐμμέσων φόρων τὸ ποσοστὸν 5 ο/ο εἰσπράτ-

τεται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ σύνολον τῶν προσθέτων τελῶν σὺν τῷ προσθέτῳ τούτῳ φόρῳ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ὑπὸ τῶν Διεθνῶν συμβάσεων προβλεπόμενον 75 ο/ο τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ προκειμένου περὶ Κρατῶν μεθ' ὧν ἡ Ἑλλὰς συνδέεται συμβατικῶς.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἄρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **Γ. Μαρῆς**

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας **Α. Χρηστομᾶνος**

---

(13)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Ἐρετρείας (Ν. Ψαρῶν).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ἀπὸ 19 Ἰανουαρίου π. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 691 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σεβ)μων, ὡς καὶ τὰ ἀπὸ 3 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 2 καὶ 3 γραμμάτια τοῦ ἐν Χαλκίδι Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ποσοῦ δραχ. 20.000 ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὴν ἑταιρείαν «Λαΐνος, Κοραχάης, Ταμβακᾶς καὶ Μούντριχας» ἁπλῆν ἄδειαν ἠλ)κῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ κωμοπόλει Ἐρετρείας (Νέων Ψαρῶν) ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους εἰς τὰ ὑπ' ἀριθ. 78014 τῆς 4 Φεβρουαρίου π. ἔ. καὶ 18085 τῆς 4 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. ἔγγραφα τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὴν Ἑταιρείαν «Λαΐνος, Κοραχάης, Ταμβακᾶς καὶ Μούντριχας».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἄρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(14)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἐν τῷ νομῷ Τρικκάλων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1207 πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν,

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ἐν τῷ Νομῷ Τρικκάλων χαρακτηριστέαι ἐπαρχιακαὶ ὁδοὶ εἶναι αἱ ἑξῆς :

1) Ἀπὸ 28 χλμ. τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων — Λαρίσης διὰ Τσιοτίου, Γριζάνου καὶ Αὐχένος Ἁγίας Παρασκευῆς πρὸς Ἐλασσόνα μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ.

2) Ἀπὸ Ματαράγκας τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων — Καρδίτσης — Βόλου διὰ περιφερείας Μπαυλί, Κατσερὶ καὶ περιφερειῶν Μουσαλὰρ, Τσομπασλὰρ πρὸς Λάρισαν μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ, εἰς θέσιν Ἅγιος Δημήτριος.

3) Ἀπὸ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων Καλαμπάκας (εἰς ἀπόστασιν 17 περίπου χλμ. ἀπὸ Τρικκάλων) εἰς Ἐλασσόνα μὲ διάβασιν περὶ τὰ χωρία Κόπραινα καὶ Βερεντζὶ διὰ Κονισκοῦ καὶ παρὰ τὸ χωρίον Λογγᾶ μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ εἰς σημεῖον ἀπέχον 1 1)2 περίπου χιλιόμ. ἐκ Λογγᾶ.

4) Ἀπὸ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων — Μεσολογγίου (εἰς ἀπόστασιν 13 περίπου χιλιομ. ἀπὸ Παλαιοκάστρου) πρὸς Ἄρταν, διὰ Μεσενικόλα — Αὐχένος Μεσενικόλας, περιφερειῶν χωρίων Σερμενίκου, Πετρέλου, Κουπλέσι, Λεοντίτου καὶ Πενταδέλφια μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ παρὰ τὴν γέφυραν Κορόκου.

5) Ἀπὸ καταλλήλου σημείου τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἄρτης—Τρικκάλων εἰς Ἄγναντα διὰ Μελισσουργῶν μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ καθ' ὃ τμῆμα δὲν ἤθελε τυχὸν συμπέσει πρὸς τὴν Ἐπαρχιακὴν ὁδὸν Τυφλοσέλι—Γαρδίκι.

6) Ἀπὸ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων — Καρδίτσης — Βόλου μετὰ τὴν γέφυραν Καράμπαλι καὶ εἰς ἀπόστασιν 15 περίπου χιλιομ. ἀπὸ Καρδίτσης, εἰς Λουτρὰ Σμοκόβου διὰ Νταοῦτι, Καλλιφωνίου καὶ Χαλαμβρεζίου.

7) Ἀπὸ Λουτρῶν Καΐτσης εἰς κατάλληλον σημεῖον τῆς ὑπ' ἀριθ. 61 Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Καρδίτσης—Δομοκοῦ—Λαμίας μεταξὺ Ἀσλανὰρ καὶ Ἀγόριανης.

8) Τρικκάλων Ζαβλανίων μὲ διάβασιν παρὰ τὸ χωρίον Λογκάκι καὶ παρὰ τὸ χωρίον Κρινίτσα.

9) Ἀπὸ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων — Ἄρτης εἰς ἀπόστασιν 5.500 περίπου χιλιομ. ἀπὸ Τρικκάλων εἰς Βαρυμπόμπην διὰ γεφύρας Τσαγαλῆ.

10) Ἀπὸ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Ἄρτης παρὰ τὸ χωρίον Τυφλοσέλι εἰς Γαρδίκι.

11) Ἀπὸ Βαρυμπόμπης εἰς 17 περίπου χιλιομ. τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Καλαμπάκας μὲ διάβασιν διὰ περιφερειῶν χωρίων Βαλτσινοῦ, Διάλεσι καὶ Μεγάρχης καὶ διὰ γεφύρας Σαρακίνας.

12) Ἀπὸ 28ον χιλιόμ. τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων — Λαρίσης εἰς Παλαμᾶν διὰ γεφύρας Ἀλῆ Ἐφένδη (Πηνειοῦ), Κεραμιδίου καὶ Βλοχοῦ.

13) Ἀπὸ Μπελέτσι τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Ἄρτης εἰς Μουζάκι.

14) Ἀπὸ Βαρυμπόμπης εἰς συνάντησιν τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Ἄρτης παρὰ τὴν γέφυραν Πόρτα Παναγιᾶς μὲ διάβασιν πρὸς τὴν Μονὴν Ντοῦσκο.

15) Ἀπὸ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Ἰωαννίνων εἰς ἀπόστασιν 3 περίπου χιλιομ. ἀπὸ γεφύρας Μαργκάνη εἰς Κρανιὰ διὰ γεφύρας Πηνειοῦ, χάνι Τεκέ, χάνι Τρύπα, Καστανιᾶς, περιφερείας χωρίου Βενδίστας καὶ περιφερείας χωρίου Δολιανά.

16) Ἀπὸ σημείου τῆς ὑπ' ἀριθ. 15 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ περὶ τὴν περιφέρειαν Δολιανῶν εἰς Χαλίκι μὲ διάβασιν διὰ περιφερείας Βελίτσανας, διὰ Κόττορη καὶ διὰ περιφερείας Λεπενίτσης.

17) Ἀπὸ τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Ἰωαννίνων παρὰ τὸν αὐχένα Μοκόσι εἰς Μαλακάσιον.

18) Ἀπὸ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Σερβείων—Κοζάνης παρὰ τὸ σημεῖον συναντήσεως ρευμάτων Ὀστροβίτικον καὶ Μοργκάνι εἰς Μερίτσακ.

19) Ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Σερβείων—Κοζάνης παρὰ τὸ σημεῖον συναντήσεως τῶν ρευμάτων Βελεμιστίου καὶ Μαργκάνι διὰ περιφερείας Βουρλοχωρίου γεφύρας Ψεῖρα καὶ Φλαμπουριοῦ εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 Ἐπαρχ. ὁδοῦ Καλαμπάκας—Κονισκοῦ.

20) Ἀπὸ Κλεινοβοῦ διὰ γεφυρώσεως χειμάρρου Κλεινοβίτικου καὶ διαβάσεως πλησίον χωρίων Βανακούλια καὶ Πρεβέντα εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 11 Ἐπαρχιακῆς παρὰ τὴν γέφυραν Σαρακίνας.

21) Καρδίτσης—Παραπρασταίνης μὲ διάβασιν πλησίον Καρδιτσομαγούλας πλησίον Μακρυχωρίου καὶ διὰ γεφύρας Μακρυχωρίου (Παμίσσου).

22) Ἀπὸ Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Καρδίτσης—Βόλου (εἰς χιλιομ. 7+350 ἀπὸ Καρδίτσης) εἰς Παλαμᾶν διὰ Γοργοβίτες καὶ Μάρκου.

23) Κάτω Δρανίτσης—Ἀσλανὰρ κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν Ἐθνικὴν ὁδὸν Καρδίτσης—Δομοκοῦ τμῆμα.

24) Ἀπὸ 33 περίπου χιλιομ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 6 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Καρδίτσης—Λουτρῶν Σμοκόβου εἰς Ρεντίναν διὰ θέσεως Διακόπια, πλησίον Ἁγίου Ἰωάννου, Σμοκόβου καὶ διὰ θέσεως Κοντήβαρου.

25) Καρδίτσης—Ζωγλοπίου διὰ γεφύρας Καράμπαλη—Ρούσου καὶ Σεκλίζης.

26) Καρδίτσης—Μουζακίου διὰ περιφερείας χωρίου Λοξάδων διὰ Φαναρίου Κάπᾶ—Χωγραφίας καὶ γεφύρας Παμίσσου καθ' ὃ τμῆμα δὲν συμπίπτει πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 63 Ἐθνικὴν ὁδὸν Καρδίτσης—Φαναρίου—Σπηλιᾶς Μονῆς Μαυρομματίου.

27) Ἀπὸ Κουμπουριανῶν εἰς ὑπ' ἀριθ. 4 Ἐπαρχιακὴν ὁδὸν Καρδίτσης—Ἄρτης.

28) Ἀπὸ Παλαμᾶ εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Καρδίτσης—Λαρίσης εἰς γέφυραν Ἐνιπέως παρὰ τὸ 23 χιλιόμ. ἀπὸ Καρδίτσης.

29) Ἀπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Καρδίτσης—Λουτρῶν Σμοκόβου παρὰ τὸ χωρίον Χαλαμπρέζι εἰς Τσαμάσι τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Καρδίτσης—Λαμίας.

34) Ἀπὸ σημείου τῆς ὑπ' ἀριθ. 26 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Καρδίτσης—Ρεντίνης πλησίον Ἁγίου Ἰωάννου Σμοκόβου διὰ περιφερείας Ἄνω Δρανίτσης εἰς Δρανίτσαν.

31) Ἀπὸ Καλλιφωνίου εἰς συνάντησιν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Καρδίτσης—Ζωγλόπης περὶ τὴν Σέκλιζαν.

32) Ἀπὸ Σοφάδων—Κασνεσίου.

33) Ἀπὸ Κασνέσιον διὰ περιφερειῶν χωρίου Ζαχαρνάδων καὶ Κουμανάδων εἰς συνάντησιν τῆς Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Καρδίτσης—ΛουτρῶνΣμοκόβου εἰς ἀπόστασιν 4 περίπου χιλιομ. ἀπὸ Καλλιφωνίου πρὸς Χαλαμπρέζι.

34) Ἀπὸ σημείου τῆς ὑπ' ἀριθ. 26 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Καρδίτσης—Μουζακίου (εἰς ἀπόστασιν 3 περίπου χιλιομ. ἀπὸ Λαζαρίνας πρὸς Μουζάκιον) διὰ Σ. Σ. Καλυβίων καὶ Καλυβίων εἰς Ἐθνικὴν ὁδὸν Τρικκάλων—Καρδίτσης πλησίον γεφύρας Ηγνειοῦ.

35) Ἀπὸ Παραπρασταίνης εἰς Ἐθνικὴν ὁδὸν Τρικκάλων—Καρδίτσης πλησίον Μεσδάνι.

36) Ἀπὸ Μουζακίου εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 4 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Καρδίτσης—Ἄρτης διὰ γεφύρας Καραϊσκάκη καὶ Νευροβουνίτσης, αὐχένος Ὀξυᾶς καὶ περιφερείου χωρίου Βλάσσι.

37) Ἀπὸ Φαναρίου—Μεσενικόλα διὰ Καναλλίων καὶ περιφερείας Βουνέσι.

38) Ἀπὸ Κοτσερὶ τῆς Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Λαρίσης—Καρδίτσης διὰ Σαμπαλῆ Σ.Σ. Ὀρφανῶν καὶ Ὀρφανῶν πρὸς Δρίσκολι μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ εἰς ἀπόστασιν 3 περίπου χιλιομ. ἀπὸ Ὀρφανῶν πρὸς Δρίσκολι.

39) Ἀπὸ καταλλήλου σημείου τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Καρδίτσης—Δομοκοῦ—Λαμίας μεταξὺ Ἀσλανὰρ καὶ Ἀγόριανης διὰ τῆς περιφερείας Καΐτσης, τῆς περιφερείας Δερελῆ δι' αὐχένος Μοχλούκας καὶ τῆς περιφερείας Ἀρχάνι εἰς τὸ 22ον περίπου χιλιόμ. τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαμίας—Καρπενησίου κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμῆμα καὶ καθ' ὃ μῆκος δὲν ἤθελε συμπέσει μὲ τὴν πρὸς τὰ Λουτρὰ Καΐτσης Ἐπαρχιακὴν ὁδόν.

40) Ἀπὸ καταλλήλου σημείου τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Ἄρτης πρὸς Βουλγαρέλι διὰ Γρεβενοσέλι καὶ Θεοδωριάνων κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμῆμα.

41) Ἀπὸ Ρεντίνας εἰς Φουρνὰ κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμῆμα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(15)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Πολυγύρου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρ. 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ὑπ' ἀριθ. 50 ἐ. ἔ. ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πολυγύρου, τὴν ἀπὸ 16 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 1065 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὰ ἀπὸ 19 Μαΐου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 20, 21, 22 καὶ ἀπὸ 27 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 61 γραμμάτια τοῦ ἐν Πολυγύρῳ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ποσοῦ δραχ. 20.000 ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τοὺς Ἀθ. Σαμαρᾶν καὶ Χρ. Κότσιανον ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ πόλει Πολυγύρου ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 34761 ἀπὸ 27 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ἐγγράφῳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τοὺς Ἀθ. Σαμαρᾶν καὶ Χρ. Κότσιανον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(16)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Κορμίστης (Παγγαίου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ὑπ' ἀριθ. 57 ἐ. ἔ. ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Κορμίστης, τὴν ἀπὸ 30 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 1082 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ὡς

καὶ τὰς ἀπὸ 6 Σεπτεμβρίου ε. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 342 καὶ 343 ἀποδείξεις καταθέσεως παρὰ τῷ ἐν Σέρραις ὑποκαταστήματι τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ποσοῦ δραχ. 20.000, ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Ἀθανάσιον Ἀμπατζῆν, ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος, ἐν τῇ κωμοπόλει Κορμίστης (Παγγαίου) ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 41348 τῆς 16 Αὐγούστου ε. ἔ. ἐγγράφῳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Ἀθ. Ἀμπατζῆν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομᾶνος

---

(17)

Περὶ κυρώσεως Κανονισμοῦ Ὀργανώσεως Ἐδάφους (Μέρος Ἱον).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Μηχανικοῦ ἐκπονηθέντα Κανονισμὸν Ὀργανώσεως Ἐδάφους (Μέρος Ἱον).

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς
Θ. Σοφούλης

---

(18)

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 9 Ἀπριλίου 1915 Διατάγματος περὶ ἱδρύσεως ναυτικῆς τροφαποθήκης ἐν Πειραιεῖ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διάταγμα «περὶ ἐκτελέσεως Διαταγμάτων περὶ ὧν προβλέπουν οἱ νόμοι ΓΨΘ' καὶ ΓΨΙ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Π. Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 9 Ἀπριλίου 1915 Διατάγματος «περὶ ἱδρύσεως ναυτικῆς τροφαποθήκης ἐν Πειραιεῖ» ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἑξῆς:

Συνιστᾶται ἀποθήκη τροφίμων ἐν Πειραιεῖ πρὸς ἐφοδιασμὸν τῶν πλοίων τοῦ Στόλου καὶ τῶν ναυτικῶν ὑπηρεσιῶν, ὑπαγομένη οἰκονομικῶς μὲν ὑπὸ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν, διοικητικῶς δὲ ὑπὸ τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν τοῦ Π. Ναυστάθμου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Π. Ἀργυρόπουλος

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου