ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Νοεμβρίου 1928 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 232

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 14 Νοεμβρίου 1919 Β. Διατάγματος «περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Λευκοῦ Σταυροῦ»..... 1
Περὶ ἐπεκτάσεως καὶ ἐφαρμογῆς τοῦ «περὶ ἐνοριακῶν ναῶν καὶ ἐφημερίων» τῆς 17 Δεκεμβρίου νόμου εἰς τὴν Μητροπολιτικὴν περιφέρειαν Ἐδέσσης..... 2
Περὶ σχεδίου Διογύσου..... 3
Περὶ χαρακτηρισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἐν τῷ νομῷ Ἀρίσης..... 4
Περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων Β. Δ. 15)25 Αὐγούστου 1923 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ἐθνικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Κερκύρας..... 5
Περὶ ὁρισμοῦ περιφερείας τῆς Ζ' Ἐπιθεωρήσεως Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν..... 6
Περὶ συγκροτήσεως Στόλου..... 7
Περὶ σάκκων ἱματισμοῦ πληρωμάτων Π. Ν..... 8

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 14 Νοεμβρίου 1919 Β. Διατάγματος «περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Λευκοῦ Σταυροῦ».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, λαβόντος ὑπ' ὄψιν τὴν σχετικὴν πρᾶξιν τῆς διαχειριστικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Λευκοῦ Σταυροῦ, ἐγκρίνομεν τὰς ἀκολούθους τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ ἱδρύματος τούτου :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Κανονισμοῦ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἑξῆς:

1. Σκοπὸς τοῦ Λευκοῦ Σταυροῦ εἶνε ἡ παροχὴ οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως ἀναλόγου πρὸς τοὺς πόρους αὐτοῦ :

α') εἰς τὰς θυγατέρας ἢ ἀδελφὰς τῶν ἐν πολέμῳ πεσόντων, ἢ κατ' αὐτὸν θανόντων ἀξιωματικῶν καὶ ὁπλιτῶν, καὶ

β') εἰς τὰς πρόσφυγας θυγατέρας καὶ ἀδελφὰς θυμάτων τῆς Μικρασιατικῆς καταστροφῆς.

2. Εἰς τὰς θυγατέρας καὶ ἀδελφὰς τῶν ἐν πολέμῳ πεσόντων συμπεριλαμβάνονται καὶ αἱ θυγατέρες καὶ ἀδελφαὶ τῶν μαχητῶν, στρατιωτικῶν καὶ ἐθελοντῶν, τοῦ Μακεδονικοῦ ἀγῶνος.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 9 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

1. Αἱ ἑκάστοτε οἰκονομικῶς ἐνισχυόμεναι κόραι ὁρίζονται ὑπὸ τῆς διαχειριστικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Λευκοῦ Σταυροῦ, ἐκ τῶν ὑποβαλλουσῶν αἰτήσεις εἰς τὸ γραφεῖον αὐτοῦ, προτιμωμένων πάντοτε τῶν ἀπορωτέρων καὶ μᾶλλον ἀπροστατεύτων, τοῦ βαθμοῦ τῆς ἀπορίας ἐλεγχομένου ἐκ τῶν συνυποβαλλομένων πιστοποιητικῶν τῶν δημοτικῶν κοινοτικῶν καὶ ἀστυνομικῶν ἀρχῶν.

2. Τὸ ποσὸν τοῦ εἰς ἑκάστην ἐξ αὐτῶν παρεχομένου κατὰ τὰ ἀνωτέρω χρηματικοῦ βοηθήματος ὁρίζεται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς διαχειριστικῆς Ἐπιτροπῆς, διὰ πράξεως αὐτῆς, εἶνε δὲ καταβλητέον εἴτε ἀμέσως εἴτε μετὰ τὴν τέλεσιν τοῦ γάμου αὐτῆς ἀναλόγως τῆς ἀποφάσεως τῆς ἐπιτροπῆς.

3. Δύναται ἐπίσης νὰ ὁρισθῇ παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς ὅπως ἐνεργηθῇ κατάθεσις κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπ' ὀνόματι κόρης ἐχούσης τὰς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Διατάγματος ἰδιότητας, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἀποδοθῇ αὐτῇ μετὰ τὴν τέλεσιν τοῦ γάμου της καὶ ὅπως ἐν περιπτώσει μὴ ἀναλήψεως τῆς καταθέσεως ἐντὸς προθεσμίας ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς καθοριζομένης ἐπιστρέφεται αὕτη ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης εἰς τὸν Λευκὸν Σταυρόν.

4. Πλὴν τῶν κατὰ τὸ ἐδάφιον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐνισχυομένων οἰκονομικῶς ὀρφανῶν πολέμου δύναται ὁ Πρόεδρος τοῦ Λευκοῦ Σταυροῦ νὰ χορηγῇ βοήθημα καὶ εἰς ἑτέρας ὀρφανὰς πολέμου ὁριζομένας ὑπὸ δωρητῶν, οἵτινες ἤθελον παράσχῃ τὸ ἀναγκαῖον ποσὸν εἰς μνήμην ἀποβιούντων γονέων ἢ ἀδελφῶν αὐτῶν ἢ πρὸς τιμὴν διακεκριμένων προσωπικοτήτων.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ ἄρθρον 8 προστίθενται δευτέρα καὶ τρίτη παράγραφος, ὡς ἑξῆς : με-

2. Ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης ἐπίσης γίνονται αἱ καττέβολαὶ τῶν βοηθημάτων πρὸς τὰς ἑκάστοτε ἐνισχυομένας ὀρφανὰς πολέμου καθὼς καὶ τῶν ἐξόδων γραφείου καὶ κινήσεως τοῦ Προέδρου αὐτοῦ, καθοριζομένων ἀποφάσει τῆς διαχειριστικῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους καὶ φόρου ὁ Λευκὸς Σταυρός, ὡς καὶ πᾶσαι αἱ παρ' αὐτοῦ ἐνισχυόμεναι ἐν σχέσει μὲ τὴν εἰς αὐτὰς χορήγησιν καὶ μὲ τὴν ἐπ' ὀνόματι των κατάθεσιν ἢ εἴσπραξιν τῶν χορηγουμένων αὐταῖς βοηθημάτων.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 12 καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς
Κ. Γόντικας

(2)

Περὶ ἐπεκτάσεως καὶ ἐφαρμογῆς τοῦ «περὶ ἐνοριακῶν ναῶν καὶ ἐφημερίων» τῆς 17 Δεκεμβρίου νόμου εἰς τὴν Μητροπολιτικὴν περιφέρειαν Ἐδέσσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 3615 «περὶ Ἐκκλησιαστικῆς Διοικήσεως τῶν ἐν ταῖς Νέαις Χώραις τῆς Ἑλλάδος Μητροπόλεων τοῦ Οἰκουμεν. Πατριαρχείου», προ-

τάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ὁ περὶ ἐνοριακῶν Ναῶν καὶ Ἐφημερίων νόμος τῆς 17 Δεκεμβρίου 1923 ἐν ὅλῳ πλὴν τῶν ἄρθρων 80, 82, 84, 87 καὶ 89, ἅτινα, μὴ ἐκδοθέντων τῶν σχετικῶν Διαταγμάτων δὲν ἐφαρμόζονται καὶ ἐν τῇ Παλαιᾷ Ἑλλάδι, τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἐν τῇ Μητροπολιτικῇ περιφερείᾳ Ἐδέσσης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς

Κ. Γόντικας

---

(3)

Περὶ σχεδίου Διονύσου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας διατάξεις καὶ ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 1311, 1704, 1623, 961 κλπ. γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὸ σχέδιον τοῦ συνοικισμοῦ Διονύσου ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους ὅρους καὶ περιορισμούς:

Ἄρθρον 1.

1. Τὰ ἐλάχιστα ὅρια τοῦ ἐμβαδοῦ καὶ τῶν διαστάσεων ἑκάστου οἰκοπέδου ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

α') Ἐμβαδὸν 1000 τετραγ. μέτρα.

β') Πρόσωπον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ 16,000 (δέκα ἓξ) μέτρα.

γ') Μέσον βάθος ἀπὸ τῆς ὁδοῦ 20,00 (εἴκοσι) μέτρα.

Ἐξαιρετικῶς τὰ οἰκόπεδα τὰ περιλαμβανόμενα ἐντὸς τῆς ἀγορᾶς καὶ καταστήματα περιοχῆς, ὁρισθησομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ τὴν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου, ἥτις ὅμως δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ εἴκοσι στρέμματα, τὰ ἀνωτέρω ἐλάχιστα ὅρια περιορίζονται ὡς ἑξῆς:

α') Ἐμβαδὸν 200 τετραγ. μέτρα.

β') Πρόσωπον 8,00 μέτρα.

γ') Μέσον βάθος ἀπὸ τῆς ὁδοῦ 10,00 μέτρα.

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ ἐπὶ τῶν ὁδῶν ὄψεις τῶν οἰκοδομῶν θὰ τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν 7 μέτρων ἀπὸ τῶν μεταξὺ ὁδῶν καὶ ἰδιοκτησιῶν ὁρίων, τοῦ μεταξὺ χώρου παραμένοντος ἀκαλύπτου.

2. Αἱ οἰκοδομαὶ θὰ εἶναι πανταχόθεν ἐλεύθεραι, θὰ ἀπέχωσι δὲ τῶν μεταξὺ τῶν ἰδιοκτησιῶν ὁρίων τοὐλάχιστον τρία (3) μέτρα.

3. Ἐπὶ τῶν οἰκοπέδων τῶν προοριζομένων κατὰ τὸ ἐγκεκριμένον σχέδιον εἰδικῶς διὰ καταστήματα ἐπιτρέπεται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὸ συνεχὲς οἰκοδομικὸν σύστημα. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὰ ἐπὶ δύο συνεχομένων οἰκοπέδων ἀνεγειρόμενα κτίρια θὰ ἐφάπτωνται ἀλλήλων κατὰ τὴν κοινὴν τῶν οἰκοπέδων πλευράν, τῶν πρὸς τὰς ὁδοὺς ὄψεων αὐτῶν τοποθετουμένων ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ τῆς ἐν τῷ ἐγκεκριμένῳ σχεδίῳ ὁριζομένης οἰκοδομικῆς γραμμῆς. Ἡ τοιαύτη ἐπαφὴ θὰ ἀρχηται ἐκ τῶν πρὸς τὰς ὁδοὺς καὶ πλατείας ὄψεων τῶν κτιρίων καὶ θὰ χωρῇ μέχρι βάθους 10 μέτρων. Ὡς πρὸς τὸ ὑπόλοιπον βάθος καὶ τὰς λοιπὰς ἐσωτερικὰς τῶν παρακειμένων οἰκοπέδων πλευρὰς θὰ ἐφαρμόζωνται αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον 2 ἀποστάσεις.

4. Τὸ μέγιστον τῆς ὑφ' ἑκάστης οἰκοδομῆς μετὰ τῶν τυχὸν παραρτημάτων αὐτῆς καταλαμβανομένης ἐκτάσεως δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ τέταρτον (1/4) τῆς ὅλης ἐπιφανείας ἑκάστου οἰκοπέδου, ἡ δὲ ἐλαχίστη ὑπὸ οἰκοδομῶν καλυπτέα ἐν ἑκάστῳ οἰκοπέδῳ ἐπιφάνεια ὁρίζεται εἰς 50 τετραγωνικὰ μέτρα. Ὡς καταλαμβανομένη ἔκτασις θεωρεῖται ἅπασα ἡ ὑπὸ τῶν ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων κεκαλυμμένων αὐτῆς χώρων καταλαμβανομένη ἐπιφάνεια μετρουμένη ἐν ὁριζοντίᾳ προβολῇ. Διὰ τὰ οἰκόπεδα τὰ προοριζόμενα, κατὰ τὸ ἐγκεκριμένον σχέδιον, εἰδικῶς διὰ καταστήματα τὸ ὅριον τῆς ὑπὸ οἰκοδομῶν καλυπτομένης ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου δύναται νὰ φθάσῃ τὰ 3)4 τῆς ὅλης αὐτοῦ ἐπιφανείας.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐν τῷ πρὸς τὰς ὁδοὺς καὶ πλατείας ἀκαλύπτῳ ἑκάστου οἰκοπέδου χώρῳ, ὁ ἰδιοκτήτης ὑποχρεοῦται νὰ ἱδρύσῃ καὶ συντηρῇ ἐν καλῇ καταστάσει, διακοσμητικὸν κῆπον (πρασιὰν) χρησιμοποιῶν καταλλήλως τὴν ὑφισταμένην φυσικὴν δάσωσιν καθ' ὃν τρόπον θέλει ὁρίζει ἡ ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ σχεδίου ὑπηρεσία. Ἐν τῷ χώρῳ τούτῳ ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέγερσις οἱασδήποτε κατασκευῆς.

2. Ἐν τῷ λοιπῷ ἀκαλύπτῳ χώρῳ ἑκάστου οἰκοπέδου ἐπιβάλλεται ἡ ἵδρυσις καὶ συντήρησις μικροῦ κήπου, χρησιμοποιουμένης δεόντως τῆς ὑφισταμένης φυσικῆς δασώσεως καὶ ἀπαγορεύεται ἡ ἀνέγερσις οἰκοδομῶν ἐξαιρέσει μικρῶν ἀποθηκῶν καὶ ἑτέρων παραρτημάτων ἐξυπηρετικῶν τῆς κυρίως οἰκοδομῆς, ὧν ἡ ἀνέγερσις ἐπιτρέπεται ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αἱ τοιαῦται ἀποθῆκαι καὶ παραρτήματα θὰ τοποθετῶνται ὄπισθεν τῶν οἰκοδομῶν, τὸ ὕψος αὐτῶν δὲν θὰ ὑπερβαίνῃ τὸ 2.80 μέτρα καὶ ἡ ὑπὸ τούτων συνολικὴ κεκαλυμμένη ἐπιφάνεια σὺν τῇ ἐπιφανείᾳ τῆς κυρίας οἰκοδομῆς, θὰ περιλαμβάνηται εἰς τὴν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ παράγρ. 4 ὁριζομένην καλυπτέαν ὑπὸ οἰκοδομῶν τοιαύτην.

3. Ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω (παράγρ. 1 καὶ 2) ἀκαλύπτων χώρων ἐπιτρέπεται ἡ κατασκευὴ βαθμίδων, ὡς καὶ ἡ εἰς διάφορα ἐπίπεδα διάταξις τῶν πρασιῶν. Πάντως αἱ τοιαῦται ἐγκαταστάσεις δὲν δύνανται νὰ ὑπέρκεινται τῆς στάθμης τοῦ πεζοδρομίου πλέον τοῦ ἑνὸς μέτρου, ἐκτὸς ἐὰν ἡ διαμόρφωσις τοῦ ἐδάφους ἐπιβάλλῃ ὑπέρβασιν τοῦ ὁρίου τούτου, δι' ἣν πάντως ἀπαιτεῖται εἰδικὴ ἄδεια τῆς ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ σχεδίου ὑπηρεσίας.

4. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ὁπωσδήποτε φθορὰ τῆς ἐντὸς τῶν οἰκοπέδων ὑπαρχούσης φυσικῆς δασώσεως, ἡ δὲ ἀποψίλωσις τοῦ ἐδάφους δέον νὰ περιορίζηται εἰς τὴν ὑπὸ τῶν κτιρίων καὶ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν καταλαμβανομένην ἔκτασιν. Μερικὴ ἀποψίλωσις δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἐν τῷ πρὸς τὰς ὁδοὺς καὶ πλατείας ἀκαλύπτῳ χώρῳ (παράγρ. 1), ἀλλὰ μόνον ἐντὸς τῶν ὁρίων τὰ ὁποῖα θέλει ὁρίζει ἡ ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 4.

1. Κατὰ τὰ μεταξὺ τῶν ὁδῶν (κλπ. κοινοχρήστων χώρων) καὶ ἰδιοκτησιῶν ὅρια θὰ κατασκευάζηται πρὸ ἑκάστης ἰδιοκτησίας περίφραγμα, τὸ ὁποῖον ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι συμπαγὲς (τοιχοποιΐα) τὸ πολὺ μέχρις ὕψους ἑβδομήκοντα ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου ἀπὸ τῆς στάθμης τῆς ὁδοῦ. Κατὰ τὸ ὑπόλοιπον ὕψος τὸ περίφραγμα τοῦτο δέον ν' ἀποτελῆται ἐκ κιγκλιδώματος ἢ δικτυωτοῦ ἢ καὶ ἁπλοῦ φράκτου, ὥστε ἡ ὄπισθεν τούτου πρασιὰ νὰ καθίσταται δι' αὐτοῦ ὁρατή. Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον θὰ κατασκευάζωνται καὶ τὰ ἐπὶ τῶν μεταξὺ τῶν ἰδιοκτησιῶν ὁρίων περιφράγματα μέχρι βάθους 10 μέτρων ἀπὸ τῆς ὁδοῦ. Πέραν τοῦ βάθους τούτου τὰ περιφράγματα κατασκευάζονται κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον, ἐφόσον οἱ συνορεύοντες γείτονες συμφωνοῦσιν, ἄλλως κατασκευάζονται συμπαγῆ καθ' ἅπαν αὐτῶν τὸ ὕψος. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ αἱ ἐπιφάνειαι αὐτῶν δέον νὰ καλύπτωνται διὰ φυτειῶν.

2. Τὸ ὁλικὸν ὕψος τῶν ἄνω περιφραγμάτων ὁρίζεται ὑποχρεωτικῶς, διὰ μὲν τὰ πρὸς τὰς ὁδοὺς καὶ πλατείας τοιαῦτα εἰς 1,50 μέτρα, διὰ δὲ τὰ ἐπὶ τῶν μεταξὺ τῶν ἰδιοκτησιῶν ὁρίων εἰς 2.20 μέτρα. Τὸ τελευταῖον τοῦτο ὕψος (τῶν 2,20 μέτρων) δύναται νὰ μειωθῇ μέχρις οἱουδήποτε βαθμοῦ ἐὰν οἱ συνορεύοντες γείτονες συμφωνῶσι πρὸς τοῦτο. Ἐὰν ἡ ἐπιφάνεια, ἐφ' ἧς τοποθετοῦνται τὰ ἄνω περιφράγματα παρουσιάζει κλίσιν ὡς

πρὸς τὸν ὁρίζοντα, τὰ περιφράγματα ὑποδιαιροῦνται εἰς τμήματα μήκους τὸ πολὺ 4 μέτρων καὶ τὸ ἀνωτέρω ὕψος μετρᾶται εἰς τὸ μέσον ἑκάστου τοιούτου τμήματος.

4. Ἐὰν ἡ στάθμη τοῦ οἰκοπέδου κατὰ τὴν πρὸς τὴν ὁδὸν ὁρικὴν αὐτοῦ γραμμὴν ὑπέρκηται τῆς στάθμης τῆς τελευταίας, ἡ διαφορὰ αὕτη τοῦ ὕψους συνυπολογίζεται τόσον ὡς πρὸς τὸ συμπαγὲς μέρος τοῦ περιφράγματος ὅσον καὶ ὡς πρὸς τὸ ὁλικὸν αὐτοῦ ὕψος. Ἐὰν ἡ διαφορὰ αὕτη ἐξικνῆται εἰς τὰ 1,50 μέτρα, ἐπιτρέπεται μόνον ἡ κατασκευὴ ἁπλοῦ κιγκλιδώτου προφυλακτηρίου στηθαίου ὕψους μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ ἑξήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. Ἐὰν ὅμως ἡ διαφορὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 1,50 μέτρα, ὁ ἰδιοκτήτης ὀφείλει πάντοτε νὰ καταβιβάζῃ εἰς τὸ ὕψος τοῦτο τὴν στάθμην τοῦ οἰκοπέδου του ἐπὶ βάθους οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 4 μέτρων ἀπὸ τῆς πρὸς τὴν ὁδὸν πλευρᾶς αὐτοῦ. Κατὰ τὰς περὶ ὧν ἡ παροῦσα παράγραφος περιπτώσεις, τὰ ἐπὶ τῶν μεταξὺ τῶν ἰδιοκτησιῶν ὁρίων περιφράγματα δέον νὰ ἀπολήγωσι παρὰ τὴν ὁδὸν εἰς τὸ ὕψος τῶν ἐπ' αὐτῆς περιφραγμάτων καὶ διὰ βαθμιαίας μεταβολῆς τοῦ ὕψους των νὰ ἐξικνῶνται εἰς τὸ κανονικὸν ὕψος των εἰς βάθος 7,00 μέτρων ἀπὸ τῆς ὁδοῦ. Ἐν περιπτώσει διαφορᾶς στάθμης μεταξὺ δύο παρακειμένων οἰκοπέδων, ἐφαρμόζονται ὡς πρὸς τὰ μεταξὺ των διαχωριστικὰ περιφράγματα ἀναλόγως αἱ ἀνωτέρω διατάξεις.

5. Κατὰ τὰς περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος περιπτώσεις ὁ ἰδιοκτήτης ὑποχρεοῦται νὰ μορφώνῃ κανονικὸν πρανὲς ἐπὶ τῆς ἰδιοκτησίας του πρὸς τὴν ὁδὸν συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς ὑποδείξεις τῆς ὑπηρεσίας, ἐὰν δὲ τὸ ἔδαφος δὲν εἶναι βραχῶδες, ὑποχρεοῦται νὰ καλύπτῃ τὸ πρανὲς τοῦτο εἴτε διὰ φυτειῶν εἴτε διὰ τοιχοποιίας ἢ λιθενδύτου ὡρισμένης ἐπιφανειακῆς μορφῆς.

6. Τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μεταξὺ τῶν ἰδιοκτησιῶν περιφράγματα τοποθετοῦνται ἐξ ἡμισείας ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν συνορευουσῶν ἰδιοκτησιῶν καὶ εἶναι κοινά, τῆς δαπάνης αὐτῶν βαρυνούσης ἐξ ἡμισείας ἀμφοτέρους τοὺς ἰδιοκτήτας.

7. Οἱ πρὸς οὓς ἡ ἐπισπεύδουσα τὴν ἔγκρισιν τοῦ σχεδίου τοῦ συνοικισμοῦ Διονύσου Ἑταιρεία πωλεῖ ὁπωσδήποτε οἰκόπεδα τοῦ συνοικισμοῦ τούτου, ὑποχρεοῦνται ἵνα ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ σχετικοῦ πωλητηρίου συμβολαίου ἢ ἁπλοῦ προσυμφώνου προβαίνωσιν εἰς τὴν περίφραξιν τῶν πωλουμένων αὐτοῖς οἰκοπέδων κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου. Διὰ τοὺς ἀγοράσαντας ἤδη οἰκόπεδα ἐν τῷ ἄνω συνοικισμῷ πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Διατάγματος ἡ ἀνωτέρω ἐτησία προθεσμία ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ. Ἐκ τῶν συνορευόντων ἰδιοκτητῶν ὁ πρῶτος αἰτήσας παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τὴν ἄδειαν κατασκευῆς καὶ περιφράγματος ὑποχρεοῦται νὰ κατασκευάζῃ ἰδίᾳ δαπάνῃ καὶ φροντίδι ὁλόκληρον τὸ περίφραγμα ἐπὶ τῶν κοινῶν ὁρίων τοῦ οἰκοπέδου του μετὰ τῶν γειτονικῶν, οἱ δὲ γείτονες καθίστανται ὑπόχρεοι νὰ καταβάλωσιν αὐτῷ τὸ ἀναλογοῦν αὐτοῖς μέρος τῆς δαπάνης, εὐθὺς ὡς παρέλθῃ ἡ ἀνωτέρω ἐτησία προθεσμία.

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ ὕψος τῶν οἰκοδομῶν (μετρούμενον ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ὄψεων αὐτῶν) ἀπὸ τῆς στάθμης τοῦ πρὸ τῆς ὄψεως ἐδάφους μέχρι τοῦ ἀνωτάτου σημείου τῆς ἐπιστέψεως, δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 6)10 τοῦ συνολικοῦ πλάτους τῆς ἐφ' ἧς ἡ οἰκοδομὴ ὁδοῦ, μετὰ τῶν ἑκατέρωθεν πρασιῶν πλάτους 7 μέτρων, ἐὰν δὲ ὁ παράγων οὗτος εἶναι μεταβλητός, ἐν τῷ ἐφ' οὗ τὸ κτίριον τμήματι τῆς ὁδοῦ, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὸν ἀνωτέρω ὑπολογισμὸν ὁ μέσος ὅρος αὐτοῦ. Δι' οἰκοδομὰς ἐχούσας ὄψεις ἐπὶ πλειόνων τῆς μιᾶς ὁδῶν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ πλατυτέρα ὁδός. Δι' οἰκοδομὰς κειμένας πρὸ ἐλευθέρων χώρων (ἀγρῶν, πλατειῶν κλπ.) λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁλόκληρον τὸ πλάτος τοῦ χώρου τούτου. Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ ἀνωτέρω ὕψος δύναται νὰ εἶναι πάντοτε 12 μέτρα. Ἐὰν τὸ ἐφ' οὗ ἡ οἰκοδομὴ ἔδαφος παρουσιάζῃ ἐξαιρετικὰς ἀνωμαλίας, ἐπὶ τῶν ἐξωτερικῶν ὄψεων τοῦ κτιρίου ἐφαρμόζεται μέσον μέγιστον ὕψος.

2. Τὸ ὕψος τῶν οἰκοδομῶν ἔσωθεν τῶν ἀνωτέρω ὄψεων δύναται νὰ εἶναι καὶ μεγαλύτερον τοῦ τοῦ ὡς ἄνω ὁριζομένου (π.χ. ὑψηλαὶ στέγαι), ἀλλὰ πάντως τὰ ὑψηλότερα σημεῖα τοῦ κτιρίου δὲν δύνανται νὰ ὑπέρκηνται τῶν ἐκ τῆς ἀνωτάτης ἐπιστέψεως τῶν ἐξωτερικῶν ὄψεων τῶν οἰκοδομῶν ἀγομένων ἐπιπέδων ὑπὸ κλίσιν 50 μοιρῶν πρὸς τὸν ὁρίζοντα.

3. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται ὅπως τὸ ὕψος τῶν κτιρίων εἰς οἱονδήποτε αὐτῶν σημεῖον ὑπερβαίνῃ τὰ 20 μέτρα.

Ἄρθρον 6.

1. Ἐπὶ τῶν ὄψεων τῶν οἰκοδομῶν ἐπιτρέπονται ἐντὸς τοῦ πρὸ τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν ἀκαλύπτου χώρου πλάτους 7 μέτρων καὶ τῶν λοιπῶν πλαγίων καὶ ὀπισθίων τοιοῦτον πλάτους 4 μέτρων (ἄρθρον 1 παράγρ. 1 καὶ 2) αἱ ἑξῆς ἐξοχαὶ τῶν κτιρίων :

α') Ἡ κατασκευὴ διακοσμητικῶν προπυλαίων ἐπιστεφομένων ὑπὸ ἀκαλύπτων ἐξωστῶν. Ἡ ἐξοχὴ αὕτη δὲν θὰ χρησιμοποιῆται ὡς ἐξάρτημα ἀναγκαῖον εἰς τὴν χρῆσιν τῆς οἰκοδομῆς (οἷον κατοικία, ἀποθήκη κλπ.), ἀλλ' ἐν γένει θ' ἀποτελῇ ἀνοικτὸν χῶρον (οἷον περιστύλιον κλπ.). Τὸ σύνολον τῶν προπυλαίων τούτων δέον καθ' ὕψος νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ πέντε μέτρα ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους, νὰ μὴ ἐξέχῃ τῆς ὄψεως τοῦ κτιρίου ἐφ' ἧς ταῦτα κεῖνται περισσότερον τῶν τριῶν καὶ ἡμίσεος μέτρων καὶ παραλλήλως τῇ ὄψει ταύτῃ μετρούμενον νὰ μὴ καταλαμβάνῃ μεῖζον τοῦ τρίτου τοῦ μήκους αὐτῆς.

β') Ἡ κατασκευὴ καλλιτεχνικῶν κλιμάκων, αἵτινες θὰ φθάνωσι μέχρις ὕψους τὸ πολὺ ἑνὸς καὶ ἡμίσεος μέτρου ἀπὸ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους, ἡ ἐκ τοῦ συνόλου δὲ τούτων ἀποτελουμένη προεξοχὴ δὲν δύναται νὰ ἐξέχῃ τῆς ὄψεως τοῦ κτιρίου πλέον τῶν τριῶν μέτρων καὶ παραλλήλως ταύτῃ μετρουμένη δὲν δύναται νὰ ἔχῃ μῆκος μεῖζον τοῦ τρίτου τοῦ μήκους αὐτῆς.

γ') Ἡ κατασκευὴ ἀνοικτῶν ἐξωστῶν μὴ ἐξεχόντων τῆς ὄψεως τοῦ κτιρίου πλέον τοῦ ἑνὸς μέτρου.

δ') Ἡ κατασκευὴ κλειστῶν (κεκαλυμμένων ὁπωσδήποτε) ἐξωστῶν, μὴ ἐξεχόντων τῆς ὄψεως τοῦ κτιρίου πλέον τοῦ ἑνὸς μέτρου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως τὸ ἄθροισμα τῶν ἐξοχῶν τούτων μετρούμενον ἐν ὁριζοντίᾳ προβολῇ μὴ ὑπερβαίνῃ ἐν ὅλῳ τὸ τέταρτον τοῦ μήκους τῆς ἐφ' ἧς κεῖνται οὗτοι ὄψεως.

ε') Ἡ κατασκευὴ ἀρχιτεκτονικῶν ἐξοχῶν (κορωνίδων, γείσσων, διαζωμάτων καὶ παραστάδων), ὧν ἡ ἐξοχὴ ἀπὸ τῶν ὄψεων τοῦ κτιρίου δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ πεντήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου.

2. Πέραν τῶν ἄνω ὑποχρεωτικῶς ἀκαλύπτων χώρων ἐπιτρέπονται καὶ οἱαιδήποτε ἕτεραι ἐξοχαί.

Ἄρθρον 7.

1. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ἐλεύθερον ὕψος τῶν ὀρόφων ὁρίζεται ὡς ἑξῆς :

Ὑπογείου	2,40 μ.
Ἰσογείου	3,30 μ.
Ἰσογείου πρὸς χρῆσιν καταστήματος	4,50 μ.
Δευτέρου ὀρόφου	3,00 μ.
Τρίτου ὀρόφου	2,70 μ.
Τετάρτου ὀρόφου	2,70 μ.

Διὰ τοὺς πλέον τῶν τεσσάρων ὀρόφων τὸ ἐλάχιστον ὕψος ὁρίζεται εἰς 2,50 μ.

Ὡς πρὸς τὸ ἐλάχιστον ὕψος, εἰς τὴν τάξιν τῶν ὑπογείων ὑπάγονται λουτρά, ἀποχωρητήρια, διάδρομοι καὶ μικραὶ ἀποθῆκαι καὶ παρεμφερῆ διαμερίσματα ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 8.

1. Ἅπαντα τὰ διαμερίσματα τῆς οἰκοδομῆς, εἰς ἃ διαιτῶνται ἄνθρωποι, δέον νὰ φωτίζωνται καὶ ἀερίζωνται ἀπ' εὐθείας δι' ἀνοικτῶν χώρων ἀκαλύπτων.

2. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἀερισμὸς καὶ φωτισμὸς ἐκ

κλειστῶν ἀκαλύπτων χώρων (μικρῶν αὐλῶν καὶ φωταγωγῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ κτιρίου), ἀποχωρητηρίων καὶ κλιμακοστασίων. Τὰ κλιμακοστάσια δύνανται νὰ φωτίζωνται καὶ ἀερίζωνται καὶ δι' εἰδικῶν φωταγωγῶν ἄνωθεν αὐτῶν ἐπιφανείας τοὐλάχιστον 5 τετρ. μέτρων. Πλὴν τοῦ τοιούτου ἀερισμοῦ καὶ φωτισμοῦ εἰς διαδρόμους, ἀποθήκας καὶ λουτῆρας, ἐπιτρέπεται καὶ ἔμμεσος (μὴ ἀπ' εὐθείας) φωτισμὸς καὶ ἀερισμός, ἐφ' ὅσον οἱ χῶροι οὗτοι εὑρίσκωνται εἰς ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ διαμερισμάτων τῆς οἰκοδομῆς ἀεριζομένων καὶ φωτιζομένων ἀπ' εὐθείας ἐξ ἀνοικτῶν ἀκαλύπτων χώρων.

"Αρθρον 9.

1. Ὑπόγεια διαμερίσματα θεωροῦνται τὰ ἔχοντα τὰ δάπεδα αὐτῶν κάτω τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους. Εἰς τοιαῦτα διαμερίσματα ἐπιτρέπεται ἡ κατοικία κατά τε τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα ἐφόσον ἡ ὀροφὴ τοῦ ὑπογείου ὑπέρκειται πλέον τῶν 1,50 μέτρων τῆς ἐπιφανείας τοῦ περὶ τὸ ὑπόγειον ἐδάφους. Ἐὰν ἡ ὀροφὴ εὑρίσκεται εἰς κατωτέραν τοῦ ὁρίου τούτου στάθμην χωρὶς ἐν τούτοις νὰ κατέρχηται τοῦ 1,00 μέτρου, ἐπιτρέπεται ἡ κατοικία κατὰ τὴν ἡμέραν ἐφόσον ἡ ὁλικὴ ἐπιφάνεια τῶν ἀνοιγμάτων τοῦ ἀπ' εὐθείας ἀερισμοῦ καὶ φωτισμοῦ δὲν εἶνε κατωτέρα τοῦ 1)10 τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὑπογείου διαμερίσματος.

Τὰ δάπεδα καὶ οἱ τοῖχοι τῶν ὑπογείων καὶ ἰσογείων διαμερισμάτων ἐφ' ὅσον ἐν αὐτοῖς διαιτῶνται ἄνθρωποι θὰ κατασκευάζωνται ἀδιαπέραστα ὑπὸ τῆς ὑγρασίας.

"Αρθρον 10.

1. Τὰ ἀποχωρητήρια δέον νὰ ἔχωσιν ἰδιαιτέραν εἴσοδον, ἀπαγορευομένης τῆς ἀμέσου ἐπικοινωνίας αὐτῶν μετὰ κατοικησίμων δωματίων καὶ μαγειρείων.

2. Οἱ τοῖχοι καὶ τὸ δάπεδον τῶν ἀποχωρητηρίων δέον νὰ κατασκευάζωνται ἀδιαπέραστα ὑπὸ τῆς ὑγρασίας.

3. Αἱ λεκάναι τῶν ἀποχωρητηρίων δέον νὰ εἶνε ἐξ ὑδατοστατογοῦς οὐσίας, ἀπαγορευομένων ἀπολύτως τῶν ξυλίνων λεκανῶν ὑφ' οἱανδήποτε μορφὴν καὶ νὰ συνδέωνται μετὰ τοῦ ἀγωγοῦ ἐκροῆς πρὸς τὸν βόθρον διὰ σωλῆνος σιφονοειδοῦς.

4. Ἐν τοῖς ἀποχωρητηρίοις δέον νὰ ὑπάρχῃ ἐγκατάστασις καθαρισμοῦ τῆς λεκάνης δι' ὕδατος.

5. Εἰς πᾶσαν οἰκοδομὴν δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἀεραγωγὸς σωλὴν συνδεόμενος κάτωθεν τῆς λεκάνης ἑκάστου ἀποχωρητηρίου μετὰ τοῦ σωλῆνος, δι' οὗ αἱ ἀκαθαρσίαι φέρονται πρὸς τὸν βόθρον ἢ τὴν ὑπόνομον καὶ διήκων μέχρι τῆς στέγης, ἧς δέον νὰ ὑπερέχῃ κατὰ 0,50 μ. τοὐλάχιστον.

6. Πᾶσα οἰκοδομὴ δέον νὰ ἔχῃ τὸν ἀνάλογον ἀριθμὸν ἀποχωρητηρίων. Ἰδιαιτέρως ὅμως ἐπιβάλλεττι ἐπάρκεια ἀποχωρητηρίων εἰς κτίρια συγκεντρώσεως τοῦ κοινοῦ. Ἡ ὑπηρεσία κανονίζει τὸν ἀναγκαῖον ἀριθμὸν ἀποχωρητηρίων εἰς ἑκάστην περίπτωσιν.

"Αρθρον 11.

1. Μέχρι τῆς κατασκευῆς δικτύου ὑπονόμων, ἡ συγκέντρωσις τῶν ἀκαθάρτων ὑγρῶν (ἀποχωρητηρίων, πλυντηρίων κλπ.) θὰ γίνεται εἰς βόθρους στεγανοὺς ἢ σηπτικούς. Ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία δικαιοῦται νὰ καθορίζῃ ἐν ἑκάστῃ περιπτώσει λεπτομερῶς τὰ τῆς κατασκευῆς αὐτῶν πρὸς τήρησιν τῶν ἀνωτέρω ὅρων.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις τῶν βάσεων καὶ τῶν ἀγωγῶν τῶν ἀκαθάρτων ὑγρῶν τῆς οἰκοδομῆς πλησίον φρεάτων καὶ ἀγωγῶν καθαροῦ ὕδατος, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς ἀπόστασιν ἐλάσσονα τῶν 2 μέτρων ἀπὸ τῶν γειτονικῶν οἰκοπέδων.

3. Ἅπαντες οἱ ἀγωγοὶ τοῦ καθαροῦ ὕδατος καὶ τῶν ἀκαθάρτων ὑγρῶν τῶν οἰκοδομῶν δέον νὰ κατασκευάζωνται ὑδατοσταγεῖς καὶ νὰ τοποθετῶνται καταλλήλως, ὥστε νὰ εἶνε εὐχερῶς προσιτοὶ καὶ εἰ δυνατὸν ὁρατοί.

"Αρθρον 12.

1. Αἱ οἰκοδομαὶ δέον ἀπό τε ἀπόψεως φύσεως τῶν ὑλικῶν καὶ συνθέσεως καὶ δομήσεως αὐτῶν νὰ παρουσιάζωσι τὴν ὑπὸ τῆς ἐπιστήμης ἀπαιτουμένην στερεότητα διὰ μόνιμα ἔργα. Μέχρι τῆς ἐκδόσεως εἰδικοῦ κανονισμοῦ καθορίζοντος λεπτομερῶς τοὺς ἀνωτέρω ὅρους στερεότητος, ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία δικαιοῦται νὰ ἀσκῇ τὸν σχετικὸν ἔλεγχον βάσει τῶν ὑπὸ τῆς ἐπιστήμης παραδεδεγμένων ἀρχῶν.

"Αρθρον 13.

1. Αἱ οἰκοδομαὶ δέον νὰ παρουσιάζωσι ἁρμονικὴν ἀρχιτεκτονικὴν ἐμφάνισιν ἐξοχικοῦ τύπου, ἀπαγορευομένων τῶν ἀντιαισθητικῆς μορφῆς κτιρίων. Ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία δικαιοῦται νὰ ἀποκλείῃ τὴν κατασκευὴν κτιρίων ἀντικειμένων εἰς τὴν κοινὴν αἰσθητικήν.

"Αρθρον 14.

1. Ἐν ἑκάστῳ οἰκοπέδῳ, ὁμοῦ μετὰ τῆς κατασκευῆς τῆς οἰκοδομῆς δέον νὰ κατασκευάζηται ὑποχρεωτικῶς δεξαμενὴ συλλεκτήριος τῶν ὁμβρίων ὑδάτων δι' ἀρδεύσεις καὶ καθαριότητα.

2. Ἐφ' ὅσον τὴν ἀναγκαίαν ὕδρευσιν τοῦ συνοικισμοῦ ἐξασφαλίζῃ δι' ἐκτελέσεως ὑδραυλικῶν ἐν γένει ἔργων ἐντὸς τῆς περιοχῆς αὐτοῦ τὸ Δημόσιον, ἢ τῇ ἐγκρίσει αὐτοῦ ἡ συσταθησομένη τυχὸν Κοινότης Διονύσου ἢ ἕτερον νομικὸν πρόσωπον ἀποσκοποῦν τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου τοῦ συνοικισμοῦ τούτου καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν συναφῶν κοινῆς ἀνάγκης ἔργων ἢ ἡ ἐπ σπεύδουσα τὴν ἵδρυσιν τοῦ συνοικισμοῦ Ἑταιρεία «Διόνυσος», πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς κανονικῆς διαίτης τῆς ὑδρεύσεως ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἐντὸς τῶν οἰκοπέδων ἀνέωξις ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν οἱωνδήποτε φρεάτων πρὸς λῆψιν ὕδατος. Ἐξαιρετικῶς δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κατόπιν ἀδείας τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας ἡ ἀνέωξις κοινῶν φρεάτων βάθους μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 20 μέτρα εἰς ἃς θέσεις ἤθελε κριθῇ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ὅτι ταῦτα δὲν ἐπιδρῶσιν εἰς τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὕδρευσιν τοῦ συνοικισμοῦ.

"Αρθρον 15.

1. Ἐξαιρέσει τῶν κατὰ τὸ σχέδιον ὁριζομένων θέσεων πρὸς ἀνέγερσιν ἀγορᾶς καὶ καταστημάτων, εἰς τὴν λοιπὴν ἔκτασιν τοῦ συνοικισμοῦ ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τῶν κτιρίων διὰ ἐμπόριον τροφίμων καὶ πώλησιν ἄλλων ἐμπορευμάτων, ἐπιτρεπομένης μόνον τῆς χρησιμοποιήσεως αὐτῶν διὰ κατοικίας. Ἐν τούτοις δὲν ἀποκλείεται ἡ ἐντὸς τῶν τελευταίων τούτων κτιρίων ἵδρυσις ξενοδοχείων καὶ φαρμακείων καὶ ἡ ἐνάσκησις ὡρισμένων ἐπαγγελμάτων (κουρείων, ραφείων κλπ.). Πάντως ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἀποφαίνεται ἑκάστοτε ὁριστικῶς, ποῖαι ἐκ τῶν τοιούτων ἐγκαταστάσεων δέον ν' ἀποκλείωνται τῶν διὰ κατοικίας προοριζομένων τμημάτων τοῦ συνοικισμοῦ.

2. Ἀπαγορεύεται ἐντελῶς ἡ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ σχεδίου τοῦ συνοικισμοῦ ἀνέγερσις πάσης φύσεως κλινικῶν καὶ νοσοκομείων, ἐπιτρεπομένης μόνον τῆς ἱδρύσεως προχείρων ἰατρείων πρώτης βοηθείας καὶ ἁπλῶν ἀναπαυτηρίων. Πάντως Ξενοδοχεῖα καὶ Ἀναπαυτήρια δύνανται ν' ἀνεγείρωνται μόνον ἐφ' ὅσον τὸ ἐφ' οὗ οἰκοδομοῦνται οἰκόπεδον ἔχει ἔκτασιν τοὐλάχιστον δέκα στρεμμάτων, ἵνα ἀφίεται εὐρεῖα περὶ αὐτὰ ἀκάλυπτος ἔκτασις.

"Αρθρον 16.

1. Οἱ ἰδιοκτῆται οἰκοπέδων ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἰδίαν δαπάνην καὶ φροντίδι διαμόρφωσιν πρὸ τῶν οἰκοπέδων αὐτῶν πεζοδρομίων πλάτους 2 μέτρων. Τὰ πεζοδρόμια θὰ κατασκευάζωνται διὰ καταλλήλου διαμορφώσεως τοῦ φυσικοῦ ἐδάφους καὶ θὰ ἐπιστρώνωνται δι' ἀμμοχαλίκου συνδυαζομένου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους διὰ κοπάνου. Κατὰ τὴν διαχωριστικὴν αὐτῶν μετὰ τοῦ κεντρικοῦ μέρους τῆς ὁδοῦ γραμμὴν θὰ κατασκευάζηται μικρὰ τάφρος, ἧς τὸ πρὸς τὸ μέρος τοῦ πεζοδρομίου πρανὲς θὰ καλύπτηται διὰ σειρᾶς λίθων δεόντως διαμορφουμένων. Εἰς ὡ-

ρισμένας θέσεις καὶ ἰδίως πλησίον τῶν κέντρων δύναται νὰ ὁρισθῇ ἡ κατασκευὴ μονιμωτέρας μορφῆς πεζοδρομίων διαφόρων τῶν ἀνωτέρω διαστάσεων, ἀντικαθισταμένης τῆς τάφρου διὰ ρείθρων καὶ κρασπέδων καὶ ἐπιστρωνυομένου τοῦ πεζοδρομίου κατὰ διάφορον τοῦ ἀνωτέρω τρόπον. Πάντως τὰς τεχνικὰς λεπτομερείας τοῦ τρόπου κατασκευῆς τῶν πεζοδρομίων καὶ τῶν ἀνωτέρω ἐξαρτημάτων αὐτῶν κανονίζει ἡ ἁρμόδιος ὑπηρεσία.

2. Οἱ ἰδιοκτῆται καὶ μετὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἀνωτέρω ἔργων, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἐπισκευὴν καὶ τὴν τακτικὴν τούτων συντήρησιν ἰδίᾳ δαπάνῃ καὶ φροντίδι, κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας.

3. Ὡς πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνωτέρω ἔργων ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου 4, τῆς σχετικῆς προθεσμίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὁριζομένης εἰς διετίαν. Ἐπίσης διὰ τὴν ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τῶν ἰδίων ἔργων δύναται νὰ τάσσηται εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας ὡρισμένη ἑκάστοτε προθεσμία.

Ἄρθρον 17.

1. Προκειμένου περὶ δημοσίων, δημοτικῶν καὶ κοινῆς ὠφελείας κτιρίων, ὡς καὶ ἰδιωτικῶν τοιούτων σκοπούντων τὴν συγκέντρωσιν τοῦ κοινοῦ δι' οἱουσδήποτε σκοπούς, δύναται ὡς πρὸς τὴν ἐσωτερικὴν αὐτῶν διάταξιν ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας καὶ ὑγιεινῆς νὰ ἐπιβάλλωνται εἰδικοὶ περιορισμοὶ πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Δατάγματος προβλεπομένων, ὡς ἐπίσης καὶ τεχνητὴ θέρμανσις καὶ ἀερισμός. Διὰ τὰ τοιαῦτα κτίρια δύναται νὰ ἐπιτρέπηται, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ὑπέρβασις τῶν ὡς πρὸς τὸ μέγιστον ὕψος τῶν οἰκοδομῶν ἀνωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 18.

1. Ἡ ἐπισπεύδουσα τὴν ἔγκρισιν τοῦ συνοικισμοῦ Ἑταιρεία «Διόνυσος» δικαιοῦται ἵνα διὰ τῶν συμβολαίων ἀγοραπωλησίας τῶν οἰκοπέδων τοῦ συνοικισμοῦ ἐπιβάλλῃ εἰς τοὺς ἀγοραστὰς τὴν τήρησιν τῶν ἀκολούθων ὅρων :

α') Τὴν τήρησιν ἐλαχίστων ὁρίων ἐμβαδῶν καὶ διαστάσεων οἰκοπέδων μειζόνων τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 ὁριζομένων.

β') Τήρησιν ἀκαλύπτων χώρων μειζόνων τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 παρ. 2 ὁριζομένων.

γ') Τήρησιν ἀκαλύπτου ἐπιφανείας μεγαλειτέρας τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 παράγρ. 4 ὁριζομένης.

δ') Ὑποχρεώσεις ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν ἐντὸς ὡρισμένης προθεσμίας.

Οἱ ἀνωτέρω ὅροι μετὰ τὴν σύνταξιν τοῦ σχετικοῦ συμβολαίου ὑπέχουσιν ὡς πρὸς τὸν ἀγοραστὴν θέσιν ὑποχρεώσεων ἐπιβαλλομένων διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος καὶ ἡ παράβασις τούτων συνεπάγεται τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ σχετικοῦ νόμου.

2. Ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ προβῇ εἰς τὴν πλήρη ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ τὴν ἀκριβῆ ὑποτύπωσιν τοῦ ἐφαρμοσθησομένου σχεδίου, μετὰ τὴν κύρωσιν τῆς ὁποίας καὶ μόνον θέλει βάσει ταύτης ἄρξηται τῆς ἐκποιήσεως τῶν οἰκοπέδων.

3. Πᾶσα λεπτομέρεια τοῦ παρόντος Διατάγματος κανονίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένης καὶ ἰσχυούσης διὰ πάσας τὰς ὁμοίας φύσεως περιπτώσεις.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. Χρηστομάνος

(4)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἐν τῷ Νομῷ Λαρίσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1206 πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ἐν τῷ Νομῷ Λαρίσης χαρακτηριστέαι ἐπαρχιακαὶ ὁδοὶ εἰσὶν αἱ ἑξῆς:

1) Λαρίσσης-Ἁγυιᾶς διὰ Καραλὰρ Τσούξανης καὶ Γερακάρι.

2) Ἀπὸ Ριζομύλου τῆς ὑπ' ἀριθ. 66 Ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσσης-Βόλου εἰς Ἀγχίαλον τῆς ὑπ' ἀριθ. 78 Ἐθνικῆς ὁδοῦ Στυλίδος-Βόλου, διὰ Βελεστίνου καὶ Περσουφλῆ, καθ' ὃ τμῆμα ἢ καθ' ἃ τμήματα δὲν ἤθελεν τυχὸν συμπέσει πρὸς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Φαρσάλων-Βόλου.

3) Ἀπὸ Λαρίσης πρὸς Ματαράγκαν διὰ Τσαουσάνης μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ εἰς θέσιν Ἅγιος Δημήτριος.

4) Ἀπὸ Βόλου εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ἁγυιᾶς-Λαρίσσης εἰς ἀπόστασιν 6 περίπου χιλιομέτρων ἐξ Ἁγυιᾶς, διὰ Καλυβίων Κερασιᾶς, Καναλίων, Ἀληφακλάρ, Καστρὶ καὶ Δογάνης.

5) Ἀπὸ Πιλαφ Τεπὲ τῆς ὑπ' ἀριθ. 66 ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσσης-Βόλου εἰς Βελεστῖνον, εἰς ὃ δὲν ἤθελε συμπέσει πρὸς τμῆμα τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Βόλου-Φαρσάλων.

6) Ἀπὸ Περσουφλῆ τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς γέφυραν Ἐνιππέως τῆς ὑπ' ἀριθ. 67 ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσης–Ἀχαΐας διὰ περιφερειῶν ἄνω Δαβλατᾶν, Ὁρμὰν Μαγούλας, Σέχι, μετὰ διακλαδώσεως πρὸς ἄνω Δοβλατάν, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ τμῆμα ἢ κα' ἃ τμήματα δὲν ἤθελε συμπέσει πρὸς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Βόλου-Φαρσάλων.

7) Ἀπὸ Ἀλμυροῦ πρὸς Ἀβαρίτσαν διὰ Γιαντελὶ καὶ Γούρας μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ εἰς θέσιν Πλατύ.

8) Φαρσάλων-Ἀλμυροῦ διὰ θέσεως Κριτῆρι, περιφερείας Κάτω Δερεγλῆ, Ἰνελί, Κάστρο Τσαγλῆ καὶ διασταυρώσεως ρεύματος Καραναναλῆ καθ' ὃ τμῆμα δὲν ἤθελε συμπέσει πρὸς τὴν ἐθνικὴν Φαρσάλων-Βέλου.

9) Ἀπὸ Ἐλασσόνος διὰ Κεφαλοβρύσου καὶ περιφερειῶν Βαλανίδας καὶ Κρανιᾶς πρὸς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν αὐχένος Βελεμυσίου-Δεσκάτης-Σερβίων κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμῆμα.

10) Ἀπὸ χιλιόμετρον 23 περίπου (Μυλαγοῦστά) τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσσης-Κοζάνης διὰ περιφερειῶν Βλαχογιάννη, Μεγάλου Ἐλευθεροχωρίου καὶ Γριβάνο καὶ διὰ Τσιστίου πρὸς 28ον χιλιόμετρον τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Τρικκάλων-Λαρίσσης, μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ.

11) Ἀπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 9 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ἐλασσόνος–Γρεβενῶν (εἰς ἀπόστασιν 6 περίπου χιλιομέτρων ἀπὸ Ἐλασσόνος) διὰ Τσερνίβου, Κονίτσης περιφερείας Συκιᾶς, Ἀναλήψεως καὶ περιφερείας Λαγγᾶ πρὸς Κονίτσιον μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ εἰς σημεῖον ἀπέχον 1.1)2 περίπου χιλιόμετρον ἐκ Λαγγᾶ.

12) Ἀπὸ Τυρνάβου διὰ Κριτῆρι, μεταξὺ Δελχαρίων καὶ Μουσαλάρ, Δερελῆ εἰς συνάντησιν τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσσης–Πλαταμῶνος–Θεσσαλονίκης εἰς Μπαμπᾶ.

13) Ἀπὸ Περαταριᾶς τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσης–Πλαταμῶνος–Θεσσαλονίκης εἰς Κόκκινο-Νερὸ διὰ Λασποχωρίου καὶ Τσάνζι.

14) Ἀπὸ θυσέως Μπαμπᾶ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσσης-Θεσσαλονίκης εἰς Ἀμπελάκια.

15) Ἀπὸ χιλιομέτρου 14+500 περίπου τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσσης-Θεσσαλονίκης εἰς Μέγα Κεφερλῆ.

16) Ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσσης-Βόλου μεταξὺ Λαρίσσης-

Βουνόμου (Τοπουσλάρ) εἰς Χάλκην (Μαϊμούλιον) διὰ Σ. Σ. Βουνόμου.

17) Ἀπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ (εἰς ἀπόστασιν περίπου 8.300 χιλιομέτρων ἀπὸ Καρδίτσης) διὰ περιφερείας χωρίου Χασὰν Ταταρ εἰς Ἁγίους Ἀναργύρους (Τσαρμακλῆ).

18) Ἀπὸ Νικαίας (Νεμπεγλὲρ) εἰς Χάλκην (Μαϊμούλιον).

19) Ἀπὸ Νικαίας (Νεμπεγλὲρ) εἰς Ἁγίους Ἀναργύρους (Τσαρμακλῆ) μὲ διάβασιν περὶ τὴν θέσιν Βρύσι καὶ περὶ τὴν θέσιν Παπᾶ Καλύβα.

20) Ἀπὸ Σ. Σ. Βουνόμου (Τοπουσλὰρ) τῆς ὑπ' ἀριθ. 16 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Λαρίσης—Χάλκης εἰς Βούνομον (Τοπουσλάρ).

21) Ἀπὸ Βουνόμου (Τοπουσλὰρ) εἰς συνάντησιν εἰς χιλιόμετρον 6+500 τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσης-Πλαταμῶνος-Θεσσαλονίκης διὰ Μετεσελῆ διασταυρώσεως ὁδοῦ Λαρίσης-Ἀγυιᾶς καὶ Νεχάλης.

22) Ἀπὸ χιλιόμετρον 39 τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαρίσης-Πλαταμῶνος-Θεσσαλονίκης (Περαταριὰ) εἰς Ραψάνην.

23) Ἀπὸ Μπαλαμοῦτι τῆς ὑπ' ἀριθ. 12 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ μετὰ 5 χιλιόμετρον ἀπὸ Δερελῆ εἰς Ραψάνην μὲ διάβασιν περὶ τὴν θέσιν Προφήτης Ἠλίας καὶ περὶ τὴν θέσιν Μονὴ Ἅγιοι Θεόδωροι.

24) Ἀπὸ χιλιόμετρον 3+700 τῆς ἐθν. ὁδοῦ Λαρίσης-Κοζάνης διὰ Καζακλάρ, Τσαϊνλῆ εἰς ὑπ' ἀριθ. 12 ἐπαρχιακὴν ὁδὸν πλησίον Μουσαλάρ.

25) Ἐλασσῶνος-Τσαριτσάνης.

26) Ἀπὸ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἐλασσῶνος-Κατερίνης εἰς ἀπόστασιν 20 περίπου χιλιομέτρων ἀπὸ Ἐλευθεροχωρίου, διὰ περιφερείας Δουγλίστης εἰς Λειβάδι.

27) Ἀπὸ θέσεως Κριτῆρι, χιλιόμετρον 4 τῆς ὑπ' ἀριθ. 12 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ διὰ Λιγαριᾶς καὶ αὐχένος Μελούνας εἰς Τσαρίτσαιναν.

28) Ἀπὸ Ἀγυιᾶς διὰ περιφερείας Ἀβανάτης εἰς Κόκκινο Νερό.

29) Ἀγυιᾶς-Κεραμιδίου δι' Ἀγυιοκάμπου, Πολυδένδρι καὶ Σκλείθρου.

30) Ἀπὸ γεφύρας Ἐνιππέως τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Φαρσάλων-Λαρίσσης (εἰς ἀπόστασιν 7 χιλιομέτρων ἐκ Φαρσάλων) εἰς Δρίσκολι.

31) Ἀπὸ Δρίσκολι πρὸς Κοτσερὶ διὰ περιφερείας χωρίων Σαρικάγδα-Χατζόμπασι, Ὀρφανῶν καὶ Σ. Σ. Ὀρφανῶν μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ εἰς ἀπόστασιν 3 περίπου χιλιομέτρων ἀπὸ Ὀρφανῶν πρὸς Δρίσκολι.

32) Βόλου-Νεοχωρίου δι' Ἀγριᾶς, Κάτω Λεχωνίων, Κάτω Γαντζέας, Καλῶν Νερῶν, Μηλεῶν.

33) Ἀπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 32 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Βόλου-Νεοχωρίου παρὰ τὰ Καλὰ νερὰ εἰς Τρίκκερι, διὰ περιφερείας χωρίου Νιάου, Ἀργαλαστῆς καὶ Λαύκου.

34) Ἀπὸ αὐχένος Χορεύτρας τῆς ὑπ' ἀριθ. 32 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Βόλου-Νεοχωρίου διὰ Λαμπρινοῦ καὶ Ξαρύχτι εἰς Τσαγκαράδες.

35) Βόλου-Ζαγορᾶς δι' ἄνω Βόλου, Ἀνακασιᾶς, Προφήτου Ἠλίου, Πορταριᾶς, Αὐχένος-Καλύβας Μπασδέκη.

36) Ἀπὸ Καλύβας Μπασδέκη (χιλιόμ. 27+500) τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Βόλου-Ζαγορᾶς εἰς Κισσόν.

37) Ἀπὸ 3 περίπου χιλιομ. τῆς ὑπ' ἀριθ. 35 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Βόλου-Ἀνακασιᾶς-Πορταριᾶς-Ζαγορᾶς εἰς Μακρυνίτσαν διὰ Κοκοράβας.

38) Πορταριᾶς-Μακρυνίτσας.

39) Τσαγκαράδων-Ζαγορᾶς διὰ Μούρεσι, Κισσοῦ καὶ περιφερειῶν Ἀνηλίου καὶ Μακρυρράχης.

40) Ἀπὸ Νεοχωρίου πρὸς Ἀργαλαστὴν μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 33 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

41) Καναλίων τῆς ὑπ' ἀριθ. 4 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Βόλου-Ἀγυιᾶς εἰς Κεραμιδίων.

42) Βελεστίνου Κανελίων.

43) Ζαγορᾶς-Κεραμιδίου διὰ περιφερείας χωρίου Πουρὶ καὶ Βενέτου.

44) Ἀπὸ χιλιόμ. 7+000 περίπου (Ἀγριὰ) τῆς ὑπ' ἀριθ. 32 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Βόλου-Νεοχωρίου εἰς Δράκειαν μὲ διάβασιν περὶ τὴν θέσιν Λουτσάρα.

45) Ἀπὸ χιλιομέτρου 10+300 τῆς ὑπ' ἀριθ. 32 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Βόλου-Νεοχωρίου πρὸ τῆς γεφύρας Βρύχωνος εἰς Ἅγιον Λαυρέντιον, διὰ γεφύρας Καντερτζῆ ἐπὶ τοῦ χειμάρρου Βρύχωνος καὶ περιφερείας συνοικισμοῦ Σερβανάτες.

46) Ἀπὸ σημείου τῆς ὑπ' ἀριθ. 34 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ, ἀπέχοντος περὶ τὰ 2 χιλιόμετρα ἀπὸ Ἀγριᾶς εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 45 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ πρὸ τῆς γεφύρας Καντερτζῆ (τοῦ χειμάρρου Βρύχωνος).

47) Ἀπὸ χιλιομέτρου περίπου 18ου (Κάτω Γαντζέα) τῆς ὑπ' ἀριθ. 32 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Βόλου-Μηλεῶν-Νεοχωρίου διὰ Ἄνω Γαντζέα εἰς Ἅγιον Γεώργιον.

48) Ἀπὸ σημείου τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀλμυροῦ-Σούρπης-Λαμίας πλησίον Ἀλμυροῦ καὶ μετὰ τὴν γέφυραν Ξηριᾶ εἰς Ἀμαλιάπολιν, διὰ παραλίας Ἀλμυροῦ (Τσιγγελίου).

49) Ἀπὸ ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀλμυροῦ-Σούρπης-Λαμίας πλησίον Ἀλμυροῦ καὶ μετὰ τὴν γέφυραν Ξηριᾶ εἰς Πλάτανον.

50) Ἀπὸ σημείου τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Λαμίας-Σούρπης-Ἀλμυροῦ εἰς ἀπόστασιν ἑνὸς περίπου χιλιομέτρου ἀπὸ Σούρπης, διὰ Στομίου εἰς συνάντησιν τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Ἀλμυροῦ-Ἀμαλιαπόλεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Χρηστομᾶνος

(5)

Περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων Β. Δ. 15)25 Αὐγούστου 1923 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ τῆς πόλεως Κερκύρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ ἀπὸ 15)25 Αὐγούστου 1923 Β. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ β') τὴν ὑπ' ἀριθ. 216 τῆς 13 Αὐγούστου ἐ.ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Κερκυραίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐπεκτείνομεν τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Κερκύρας τοῦ Νομοῦ Κερκύρας.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 19 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Χρηστομᾶνος

(6)

Περὶ ὁρισμοῦ περιφερείας τῆς Ζ' ἐπιθεωρήσεως Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἄρθρα 1 καὶ 8 τοῦ ἀπὸ 28 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Διατάγματος «περὶ ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου τῶν γεωργικῶν συνεταιρισμῶν», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Γεωργίας Κεντρικοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου τῶν Γεωργικῶν συνεταιρισμῶν (συνεδρίασις 12 Ὀκτωβρίου 1928) ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ὁρίζομεν περιφέρειαν τῆς Ζ' Ἐπιθεωρήσεως γεωργικῶν

συνεταιρισμῶν, ἧς ἕδρα εἶναι ἡ Κομοτινή, τοὺς Νομοὺς Ροδόπης, Ἔβρου, Δράμας καὶ Καβάλλας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς
Ι. Κανναβὸς

(7)

Περὶ συγκροτήσεως Στόλου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ ἐκδόσεως Διαταγμάτων περὶ ὧν προβλέπουσι οἱ νόμοι ΓᾠΘ' καὶ ΓᾠΙ' καὶ τὸ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1927 Διάταγμα, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν ὑπουργοῦ κατόπιν τῶν ὑπ' ἀριθ. 9632 καὶ ἐμπ. 1708 ἀποφάσεων αὐτοῦ στηριζομένων εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 341)1619 γνωμοδότησιν τοῦ Γ. Ε. Ν., ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἐν ἐνεργείᾳ ἢ ἐφεδρείᾳ μάχιμα πλοῖα καὶ τὰ ἀναγκαῖα πρὸς ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν βοηθητικὰ συγκροτοῦνται ἐφεξῆς μονίμως εἰς Στόλον ὑπὸ Ἀρχηγόν.

Ἄρθρον 2.

Ὁ Στόλος θέλει κατ' ἀρχὴν διαιρῆται εἰς τρεῖς Μοίρας, ἐπονομαζομένας κατὰ σειράν, Μοίρα πρώτη ἢ Μοίρα ἐν ἐνεργείᾳ, Μοίρα δευτέρα καὶ Μοίρα τρίτη. Ἡ εἰς τὰς ἀνωτέρω Μοίρας κατανομὴ τῶν πλοίων θὰ γίνεται ἕνα τὸ βραδύτερον μῆνα μετὰ τὴν λῆξιν τῶν θερινῶν ἀσκήσεων καὶ ἐφ' ὅσον εἶνε τοῦτο δυνατὸν ἐκ περιτροπῆς ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἑτοιμοπολέμου αὐτῶν ἀπὸ ἀπόψεως ὑλικοῦ καὶ προσωπικοῦ, τῆς ἐνδεχομένης χρησιμοποιήσεως τινῶν ἐξ αὐτῶν ὡς Σχολῶν ἐκπαιδεύσεως τοῦ δυνατοῦ ἢ μὴ τοῦ ἐξοπλισμοῦ των διὰ τοῦ ἀναγκαίου προσωπικοῦ καὶ τέλος τῆς ἐπιτρεπαμένης ἑκάστοτε ἐκ τῶν πιστώσεων τοῦ προϋπολογισμοῦ δαπάνης καυσίμων πρὸς ἐκτέλεσιν ἀσκήσεων ἐν πλῷ.

Ἡ σύνθεσις πάντως τῶν ὡς ἄνω Μοιρῶν δύναται, μεταβαλλομένης τυχὸν τῆς καταστάσεως τῶν πλοίων, νὰ τροποποιῆται καὶ διαρκοῦντος τοῦ ἔτους διὰ Διατάγματος μὲν ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μεταθέσεως πλοίων ἐκ τῆς πρώτης Μοίρας εἰς τὰς δύο ἄλλας ἢ ἀντιθέτως, δι' ὑπουργικῶν δὲ διαταγῶν ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μεταθέσεως τοιούτων ἐκ τῆς δευτέρας εἰς τὴν τρίτην καὶ ἀντιθέτως.

Ἄρθρον 3.

Ἡ πρώτη Μοίρα, ἀποτελουμένη ἐξ ὅλων τῶν ἐν ἐνεργείᾳ μαχίμων πλοίων, θὰ περιλαμβάνῃ ἀπαραιτήτως ἐν τοὐλάχιστον θωρηκτὸν ἢ καταδρομικόν.

Θὰ ἐκτελῇ αὕτη ἀσκήσεις ἐν πλῷ ἐπὶ δίμηνον κατά τε τὸν χειμῶνα καὶ τὸ θέρος, ἤτοι ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ Φεβρουαρίου μέχρι τέλους Μαρτίου καὶ ἀπὸ τῶν ἀρχῶν Αὐγούστου μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου.

Τὰ πλοῖα τῆς Μοίρας ταύτης θὰ τηροῦνται διαρκῶς ἕτοιμα πρὸς πόλεμον. Θὰ προΐσταται ταύτης ἀμέσως ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Στόλου.

Ἄρθρον 4.

Ἡ δευτέρα Μοίρα θέλει ἀποτελεῖται ἐκ πλοίων μαχίμων ἐν ἐφεδρείᾳ τὰ ὁποῖα ἢ δὲν ἔχουν ἀνάγκην ἐπισκευῶν ἢ ἔχουν ἀνάγκην τοιούτων βραχείας σχετικῶς διαρκείας.

Τὰ πλοῖα ταύτης δέον νὰ εἶνε ἕτοιμα πρὸς πόλεμον ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ προσωπικοῦ ἐφοδίων καὶ πυρομαχικῶν των ἢ ἅμα τῷ πέρατι τῆς ἐπισκευῆς αὐτῶν.

Ἡ δευτέρα Μοίρα τιθεμένη εἰς ἐνέργειαν ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ Ἰουλίου θὰ ἐκτελῇ ἀσκήσεις μόνον κατὰ τὸ θέρος, κατὰ μὲν τὸν μῆνα Ἰούλιον ἐν ὅρμῳ, κατὰ δὲ τοὺς μῆνας Αὔγουστον καὶ Σεπτέμβριον ἐν πλῷ ὁμοῦ μετὰ τῆς πρώτης, ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Στόλου.

Ἐν ἐπαρκείᾳ προσωπικοῦ δύνανται νὰ συμμετέχουν μερικὰ τῶν ἐλαφρῶν σκαφῶν της καὶ τῶν χειμερινῶν ἀσκήσεων μετὰ τῆς πρώτης Μοίρας.

Ἡ δευτέρα Μοίρα θὰ περιλαμβάνῃ, ἐφ' ὅσον θὰ εἶνε δυνατόν, ἐν τοὐλάχιστον θωρηκτὸν ἢ καταδρομικόν.

Ἄρθρον 5.

Ἡ τρίτη Μοίρα θέλει ἀποτελῆται ἐκ πλοίων μαχίμων ἐν ἐφεδρείᾳ τὰ ὁποῖα ἔχουν ἀνάγκην κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἧττον μακρᾶς ἐπισκευῆς.

Ἄρθρον 6.

Τὰ ἐν παροπλισμῷ πλοῖα ἐφ' ὅσον ὁρμοῦν ἐν Ν)θμῳ θέλουν τελεῖ ὡς μέχρι τοῦδε ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Γ.Δ.Π. Ν)θμου.

Ἄρθρον 7.

Τὰ ὡς Σχολαὶ ἐκπαιδεύσεως χρησιμοποιούμενα ὁπωσδήποτε μάχιμα πλοῖα τελοῦντα ὑφ' οὓς ὅρους καὶ τὰ λοιπὰ τῆς δευτέρας καὶ τρίτης Μοίρας, θὰ ἐξαρτῶνται πάντως καὶ ἐκ τοῦ Ε. Ν. Ε. διὰ πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λειτουργούσας ἐπ' αὐτῶν Σχολὰς καὶ εἰδικώτερον τὸ ἐπιβαῖνον τούτων διδακτικὸν προσωπικὸν ἢ ὑπὸ ἐκπαίδευσιν προσωπικόν.

Ἄρθρον 8.

Τὰ ἀντιτορπιλλικὰ καὶ τορπιλλοβόλα καὶ τῶν τριῶν ὡς ἄνω Μοιρῶν ἀνεξαρτήτως τῆς εἰς ταύτας κατανομῆς των θέλουν συγκροτεῖ ἴδιον Στολίσκον (Σ. Α.) ὑπὸ πλοίαρχον Διοικητήν.

Ἄρθρον 9.

Ὑποβρύχια ἐκ τῶν ἐν πλήρει ἐνεργείᾳ μετὰ τῶν συνοδῶν καὶ βοηθητικῶν αὐτῶν πλοίων δύνανται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Γ. Ε. Ν. νὰ προσκολλῶνται δι' ὑπουργικῶν διαταγῶν προσωρινῶς εἰς τὸν Στόλον ὅπως συμμετέχωσι τῶν ἐν πλῷ ἀσκήσεων αὐτοῦ κατά τε τὸ θέρος καὶ τὸν χειμῶνα.

Ἀναλόγως τῶν περιστάσεων τὴν διοίκησιν τῶν ὡς ἄνω πλοίων ἢ ἐνασκεῖ αὐτὸς οὗτος ὁ Α. Δ. Υ. ἐπιβαίνων τοῦ συνοδοῦ πλοίου, ἢ ἀναλαμβάνει εἰς τῶν ὑπ' αὐτὸν ἀξιωματικῶν, τελοῦντες ἀμφότεροι, διαρκούσης τῆς τοιαύτης εἰς τὸν Στόλον ἀποσπάσεως τῶν ὑποβρυχίων, ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Ἀρχηγοῦ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 10.

Ὁσάκις κατὰ τὰς ἐποχὰς τῶν ἀσκήσεων ἐν πλῷ ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Στόλου ἀπομακρύνεται τῆς περιοχῆς Ναυστάθμου—Πειραιῶς, τὰ ἐν τοῖς ὅρμοις αὐτοῖς παραμένοντα πλοῖα τοῦ Στόλου τίθενται ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ ἀρχαιοτέρου τῶν Κυβερνητῶν των, ὅστις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐνασκεῖ ἐπ' αὐτῶν δικαιοδοσίαν ὑποτεταγμένου διοικητοῦ Μοίρας.

Ἄρθρον 11.

Ἀναβαλλομένης τυχὸν δι' οἱονδήποτε λόγον τῆς συγκροτήσεως Στόλου ὑπὸ Ἀρχηγοῦ θὰ διατάσσεται πάντως ἡ συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῇ παρούσῃ διατυπουμένας ἀρχὰς σύνθεσις τῶν πλοίων εἰς τρεῖς Μοίρας.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐξαιρουμένων τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ἢ ἐφεδρείᾳ ἀντιτορπιλλικῶν καὶ τορπιλλοβόλων συγκροτουμένων πάντως εἰς Στολίσκον ὑπὸ ἴδιον Διοικητήν, τὰ λοιπὰ μάχιμα πλοῖα θέλουν τελῇ, τὰ μὲν τῆς πρώτης Μοίρας ὑπὸ τοὺς Κυβερνήτας αὐτῶν, τὰ δὲ τῆς δευτέρας καὶ τρίτης ἐφ' ὅσον μὲν ὁρμοῦν ἐν Ναυστάθμῳ ὑπὸ τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον δὲ εἰς ἄλλους λιμένας ἢ ὅρμους ὑπὸ τὸν ἀρχαιότερον Κυβερνήτην.

Τὰ τῆς ἐκπαιδεύσεώς των θέλει κανονίζει διὰ γενικῶν ὁδηγιῶν τὸ Γ Ε. Ν.

Ἄρθρον 12.

Τὸ ἐκπαιδευτικὸν «Ἄρης», χρησιμοποιούμενον καθ' ὅλον τὸ ἔτος πρὸς ἐκπαίδευσιν ἐν πλῷ τοῦ προσωπικοῦ τῶν διαφόρων Σχολῶν, τελεῖ ὑπὸ τὴν ἄμεσον διοικητικὴν ἐξάρτησιν τοῦ Ε. Ν. Ε.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν

τοῦ παρόντος Διατάγματος θημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Π. Ἀργυρόπουλος

(8)

Περὶ σάκκων ἱματισμοῦ πληρωμάτων Π. Ν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον τοῦ 2127 νόμου τῆς 16 Μαρτίου 1920 «περὶ μισθοδοσίας τῶν πληρωμάτων τοῦ Π. Ναυτικοῦ καὶ συναφῶν αὐτοῦ διατάξεων»· προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Π. Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ὁ πλήρης σάκκος τοῦ ναύτου περιλαμβάνει τὰ ἑξῆς εἴδη ἱματισμοῦ καὶ σκεύη.

Εἷς σάκκος ὀθόνιος.
Δύο κλινοσκεπάσματα.
Δύο χιτῶνες ἐκ μαλλίνου βαθυκυάνου ὑφάσματος.
Δύο περισκελίδες μαλλίνου βαθυκυάνου ὑφάσματος.
Δύο θερινοὶ λευκοὶ χιτῶνες μετὰ κυανῶν παρραμμάτων.
Δύο χιτῶνες ἐργασίας.
Δύο λευκαὶ θερινοὶ περισκελίδες.
Δύο περισκελίδες ἐργασίας.
Ἕνα ἐπενδύτην ἐξ ἐρέας κυανῆς.
Δύο ζεύγη ὑποδημάτων.
Τρία κυανᾶ περιλαίμια.
Δύο μανδήλια μελανὰ βαμβακερά.
Δύο λευκοὶ πιλίσκοι.
Τρεῖς φανέλλαι λευκαὶ μάλλιναι.
Μία φανέλλα μαλλίνη βαθυκύανος.
Τρία ἐσώβρακα βαμβακερά.
Δύο προσόψια.
Ἓν πινάκιον.
Ἓν κύπελλον.
Ἓν κτένιον.
Ἓν μαχαιρίδιον (διὰ τοὺς ἁρμενιστάς).
Δύο κορδόνια.
Ἓν περόνιον.
Ἓν κοχλιάριον.
Μία ψήκτρα ἐνδυμάτων.
Δύο ψῆκτραι ὑποδημάτων.
Μία ψήκτρα πλύσεως.
Μία ζώνη.
Δύο ταιναῖαι πιλίσκου.
Τέσσαρα ζεύγη περιποδίων βαμβακερῶν.
Εἷς πῆχυς ὑφάσματος μαλλίνου βαθυκυάνου δι' ἐπισκευάς.
Εἷς πῆχυς ὑφάσματος λευκοῦ δι' ἐπισκευάς.
Ἓν κυτίον διὰ τοὺς πίλους λευκοσιδηροῦν.
Ἓν κυτίον διὰ τὰς ψήκτρας ξύλινον.
Δύο ζεύγη κατημάτων.

Ἄρθρον 2.

Ὁ σάκκος τῶν ἐκλεγομένων διὰ τὰ σχολεῖα τῶν θερμαστῶν τῶν ναυτομηχανικῶν, τῶν ἠλεκτριστῶν, τῶν ἠλεκτρομηχανικῶν καὶ τορπιλλομηχανικῶν διαλαμβάνει ἕνα χιτῶνα καὶ μίαν περισκελίδα ἐργασίας, μετὰ τὴν ἀπόκτησιν δὲ τοῦ διπλώματος (διὰ τοὺς θερμαστὰς ὁριστικοῦ) χορηγοῦνται εἰς αὐτοὺς δύο ὁλόσωμοι ἐνδυμασίαι ἐκ κυανοῦ βαμβακεροῦ ὑφάσματος. Εἰς τοὺς ἀποτυγχάνοντας ἐκ τῶν ἀνωτέρω εἰς τὰς πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος ἐξετάσεις χορηγοῦνται εἷς χιτὼν καὶ μία περισκελὶς ἐργασίας.

Εἰς τὰ πληρώματα, ὑπαξιωματικοὺς καὶ ναύτας τῶν ὑποβρυχίων χορηγοῦνται δωρεὰν δύο ὁλόσωμοι ἐνδυμασίαι ἐκ κυανοῦ βαμβακεροῦ ὑφάσματος, μία δὲ ἐκ τούτων ἀνανεοῦται κατ' ἔτος.

Εἰς τοὺς ἐκλεγομένους διὰ τὰ συνεργεῖα τοῦ Π. Ναυστάθμου ναύτας τεχνίτας χορηγοῦνται εἷς χιτὼν καὶ μία περισκελὶς ἐργασίας καὶ δύο ὁλόσωμοι ἐνδυμασίαι ἐκ κυανοῦ βαμβακεροῦ ὑφάσματος κατὰ τὴν κατάταξιν καὶ ἐκλογὴν αὐτῶν.

Εἰς τοὺς ναύτας θερμαστάς, ναυτομηχανικούς, καὶ ἅμα τῇ ἀποκτήσει τοῦ διπλώματος (διὰ τοὺς θερμαστὰς ὁριστικοῦ) αὐτῶν χορηγοῦνται δύο πίλοι ἐργασίας, ὧν τὸ σχῆμα, τὸ χρῶμα, τὸ μέγεθος καὶ αἱ διαστάσεις κανονισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν. Ἐπίσης τοιοῦτοι χορηγοῦνται ἅμα τῇ ἐκλογῇ αὐτῶν καὶ εἰς τοὺς ναύτας τεχνίτας.

Ἄρθρον 3.

Ὁ σάκκος τῶν ναυτοπαίδων περιλαμβάνει τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 διαλαμβανόμενα εἴδη, ἐπὶ πλέον δὲ ἓν ζεῦγος περιστρόφων.

Ἄρθρον 4.

Καγονίζομεν εἴδη στρατωνισμοῦ, σχετικοῦ πρὸς τὴν ἀμφίεσιν καὶ ἐνδιαίτησιν τῶν πληρωμάτων, τὰ ἑξῆς :

1) Κλινοσκεπάσματα.
2) Αἰῶραι.
3) Κλινόστρωμα.
4) Κάλυμμα κλινοστρώματος.
5) Περισφύρια.
6) Ἀδιάβροχοι ἐνδυμασίαι.
7) Ὑποδήματα ὑψηλὰ ἀδιάβροχα.
8) Μανδύας σκοπῶν.
9) Κράνη λευκὰ ἢ ψιαθίνους πίλους.

Ἄρθρον 5.

Τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ εἴδη στρατωνισμοῦ χρησιμοποιοῦνται ὡς ἀκολούθως :

1. Κλινοσκεπάσματα. Διὰ τὰ εἰς ψυχρὰ κλίματα πλέοντα Π. πλοῖα, ὅπως καθίσταται δυνατὴ ἡ πρασωρινὴ χορηγία εἰς ἕκαστον ναύτην καὶ τρίτου κλινοσκεπάσματος, ἐὰν τοῦτο κρίνηται ἀναγκαῖον.

2. Αἰῶραι. Ἕκαστον πλοῖον καὶ ἑκάστη ναυτικὴ ὑπηρεσία δέον νὰ ἦ ἐφωδιασμένη δι' ἀναλόγου πρὸς τὴν ὀργανικὴν σύνθεσιν τῆς δυνάμεώς του ἀριθμοῦ αἰωρῶν, ἐπαρκούσῶν διὰ δύο ἀλλαγάς, φερουσῶν δ' ἐπ' αὐτῶν ἴδιον διακριτικὸν δι' ἑκάστην ἀλλαγήν.

3. Κλινόστρωμα καὶ κάλυμμα αὐτοῦ, ἰσάριθμα πρὸς αἰῶρας μιᾶς ἀλλαγῆς, ἄνευ ἀμοιβῶν.

4. Περισφύρια. Δι' ἕκαστον Π. πλοίου καὶ Ν. Ὑπηρεσίαν ἰσάριθμα ζεύγη πρὸς τὰ ἐπ' αὐτοῦ ὑπάρχοντα ὅπλα.

5. Ἀδιάβροχοι ἐνδυμασίαι. Ἀριθμὸς ἐπαρκὴς ὅπως καθίσταται δυνατὸν νὰ φέρωσι τοιαύτας πάντες οἱ ἄνδρες τῆς ἐν πλῷ ἢ ἐν λιμένι φυλακῆς, ὡς καὶ τὰ πληρώματα δύο λέμβων.

6. Μανδύαι σκοπῶν. Ἐπαρκὴς ἀριθμὸς τοιούτων διὰ πάντας τοὺς σκοποὺς καὶ ἄνδρας τῆς φυλακῆς.

7. Ὑποδήματα ὑψηλὰ ἀδιάβροχα. Ὁ αὐτὸς ἀριθμὸς ὡς καὶ αἱ ἀδιάβροχοι ἐνδυμασίαι, ἀλλὰ μόνον δι' ἀντιτορπιλλικά, τορπιλλοβόλα καὶ θωρηκτά.

Ὁ ἀριθμὸς ὅμως τούτων δύναται νὰ περιορίζηται κατὰ τὸ δυνατόν.

8. Κράνη λευκὰ ἢ ψιάθινοι πίλοι. Ἐφοδιάζονται διὰ τοιούτων τὰ ἐν ἐνεργῷ ὑπηρεσίᾳ πλοῖα διὰ τὰ πληρώματα τῶν λέμβων καὶ διὰ τοὺς εἰς ἥλιον ἐκτιθεμένους ἄνδρας.

Αἱ ἀδιάβροχοι ἐνδυμασίαι, αἱ ἐνδυμασίαι σκοπῶν καὶ τὰ ὑψηλὰ ἀδιάβροχα ὑποδήματα ἐπιστρέφονται κατὰ τὸ θέρος εἰς τὰς ἀποθήκας Ναυστάθμου πρὸς καθαρισμὸν καὶ ἐπισκευήν, τὰ δὲ λευκὰ κράνη ἢ ψιάθινοι πίλοι κατὰ τὸν χειμῶνα.

Πᾶσα διάταξις ἀντιβαίνουσα τῷ παρόντι Διατάγματι καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1928.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Π. Ἀργυρόπουλος

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.