ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Αὐγούστου 1929 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 266

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 4276. Περὶ ἐγκρίσεως δύο Ἀτμοπλοϊκῶν συμβάσεων μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας (Διεύθυνσις Τ.Τ.Τ) καὶ 1) τοῦ διαχειριστοῦ τοῦ ἀτμοπλοίου «Μάννα» καὶ 2) τῆς Ἀτμοπλοΐας Ἀποστόλου Κ. Ρίγγα. 1

Νόμος 4282. Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τῆς καταβολῆς τῶν ἐκπαιδευτικῶν τελῶν τῶν μαθητῶν τῶν σχολείων τῶν σεισμοπαθῶν πόλεων καὶ χωρίων Κορίνθου κλπ. 2

Νόμος 4283. Περὶ ἀναγραφῆς πιστώσεως δραχμῶν 425.000 ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων τῆς χρήσεως τοῦ ἔτους 1929 διὰ τὴν ἀναστύλωσιν κλπ. τοῦ Παρθενῶνος..... 3

Νόμος 4286. Περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 11 Μαΐου 1929 «περὶ παροχῆς προσωρινοῦ ἐπιδόματος εἰς τοὺς πολιτικοὺς καὶ στρατιωτικοὺς συνταξιούχους καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν». 4

Νόμος 4295. Περὶ κυρώσεως τῆς συναφθείσης μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν καὶ τῆς ἐν Ἀγγλίᾳ ἑδρευούσης Ἑταιρείας The Blackburn Aeroplane and Motor Company Limited «περὶ ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἐν Π. Φαλήρῳ Ἐργοστασίου Ἀεροπλάνων»... 5

Διατάγματα

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου ἐν Ἁγίῳ Γεωργίῳ (Φερρῶν) Νομοῦ Λαρίσης εἰς Ἰωάν. Π. Οἰκονομίδην..... 6

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως δύο Ἀτμοπλοϊκῶν συμβάσεων μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας (Διεύθυνσις Τ.Τ.Τ.) καὶ 1) τοῦ διαχειριστοῦ τοῦ ἀτμοπλοίου «Μάννα» καὶ 2) τῆς Ἀτμοπλοΐας Ἀποστόλου Κ. Ρίγγα.

Νόμος 4276

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνονται καὶ ἐπικυροῦνται αἱ συνομολογηθεῖσαι δύο Ἀτμοπλοϊκαὶ Συμβάσεις μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας (Διεύθυνσις Τ.Τ.Τ.) ἀφ' ἑνὸς, καὶ τῶν ἑξῆς Ἀτμοπλοϊκῶν Ἐπιχειρητῶν καὶ ἀτμοπλοίων :

α') Ἡ ἀπὸ τῆς 3 Ἰουλίου 1924 ἐξ ἄρθρων 8 συγκειμένη μετὰ τοῦ διαχειριστοῦ τοῦ ἀτμοπλοίου «Μάννα».

β') Ἡ ἀπὸ 12 Αὐγούστου 1928 ἐξ ἄρθρων 8 συγκειμένη μετὰ τῆς Ἀτμοπλοΐας Ἀποστόλου Κ. Ρίγγα.

Τῶν Συμβάσεων τούτων ἕπονται τὰ κείμενα.

Ἄρθρον 2.

Τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 4 τῶν Συμβάσεων παρεχόμενον ἀντάλλαγμα τῆς ἀπαλλαγῆς τῶν τελῶν διελεύσεως διὰ τοῦ παρθμοῦ τοῦ Εὐρίπου διαγράφεται.

Διὰ τὰς γενομένας ὅμως, μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, διελεύσεις διὰ τοῦ Εὐρίπου τῶν ἀτμοπλοίων τῶν, περὶ ὧν τὸ προηγούμενον ἄρθρον Ἀτμοπλοϊῶν δὲν ὑποχρεοῦνται αὗται εἰς καταβολὴν τελῶν.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας (Διεύθυνσις Τ. Τ. Τ.) καὶ τῆς ἐν Βόλῳ ἑδρευούσης Ἀτμοπλοΐας Ἀποστόλου Κ. Ρίγγα.

Ὁ κ. Θεμιστοκλῆς Σοφούλης, Διευθυντὴς Τ. Τ. Τ. τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐνεργῶν τῇ ἐντολῇ τοῦ κ. ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, καὶ ὁ κ. Γεώργιος Ν. Πλατὺς πληρεξούσιος τῆς ἀτμοπλοΐας Ἀποστόλου Κ. Ρίγγα, συνεφώνησαν τὰ ἑξῆς :

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἀτμοπλοΐα Α. Ρίγγα καταρτίζει ὅπως ἤθελε κρίνει προσφορώτερον τὰ δρομολόγια αὐτῆς, ἀλλ' ὑποχρεοῦται ὅπως εἰδοποιῇ τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς τουλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ αὐτὴ Ἀτμοπλοΐα ὑποχρεοῦται νὰ μεταφέρῃ δωρεὰν διὰ τῶν ἀτμοπλοίων της εἰς ὅλα τὰ μέρη, ἔνθα ταῦτα προσορμίζονται :

α') Τὴν ἐπίσημον καὶ ἰδιωτικὴν ἀλληλογραφίαν καὶ ταχυδρομικὰ δέματα ἐντὸς κιβωτίων καὶ σάκκων ἢ μεμονωμένως,

β') Τὰ χρήματα τοῦ Δημοσίου, τὰ χρηματοδέματα, τὸ χαρτόσημον καὶ γραμματόσημον, τὸ σιγαρόχαρτον καὶ τὰς ταινίας τοῦ καπνοῦ, καὶ ἐν γένει πάσας τὰς χρηματικὰς ἀξίας τὰς παρὰ τοῦ Ταμίου τοῦ Σφραγιστοῦ Χάρτου πρὸς τοὺς ἐν τῷ Κράτει Ταμίας ἀποστελλομένας καὶ τἀνάπαλιν, τὰς παρὰ τῶν διαφόρων Ἀρχῶν τοῦ Κράτους πρὸς τὸν Ταμίαν τοῦ Σφραγιστοῦ Χάρτου, τὸν Κεντρικὸν Ταμίαν κα τὴν Ἑταιρείαν τῆς Διαχειρίσεως τῶν Ὑπεγγύων Προσόδων ἀποστελλομένας.

Ἡ παράδοσις καὶ ἡ παραλαβὴ τῆς ἀλληλογραφίας, τῶν δεμάτων καὶ πάντων τῶν ἀνωτέρω ἀντικειμένων ἐνεργεῖται εὐθὺς ὅμα τῷ κατάπλῳ καὶ πρὸ πάσης ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων εἰς τὸ Πρακτορεῖα τῆς Ἑταιρείας ἐπὶ ἀποδείξει.

Οἱ σάκκοι καὶ φάκελλοι τῆς ἀλληλογραφίας καὶ τῶν δεμάτων δέον νὰ εἶνε ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος χωρὶς προφυλασσομένου καὶ ἀσφαλῶς κλειομένου, καὶ μὴ ἀναμιγνύωνται μετὰ τῶν ἐμπορευμάτων, ὥστε ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ παράδοσις αὐτῶν νὰ καθίσταται εὐχερής. Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων τοποθέτησις ἐμπορευμάτων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων δυναμένων νὰ προξενήσωσι βλάψωσι ταῦτα ὁπωσδήποτε.

Ἅπαντα τὰ ὑλικὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ. μεταφέρονται δωρεὰν, πλὴν τῶν τηλεγραφικῶν στύλων, διὰ τὴν μεταφορὰν ἑκάστου τῶν ὁποίων ὁρίζεται ὡς ἀνώτατος ὅρος ναύλου δραχμαὶ τέσσαρες.

Τὰ ὑλικὰ τῆς λοιπῆς Δημοσίας ὑπηρεσίας μεταφέρονται ἐπὶ ἐκπτώσει πεντήκοντα τοῖς ἑκατόν.

Ἡ μνησθεῖσα Ἀτμοπλοΐα ὑποχρεοῦται ὅπως ἐπιτρέπῃ νὰ ταξειδεύωσι δωρεὰν καὶ ἐν Α' θέσει τὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ οἱ δι' ὑπηρεσίαν ἀποστελλόμενοι

ταχυδρομικοί καὶ τηλεγραφικοὶ ὑπάλληλοι ἐν πάσαις ταῖς γραμμαῖς, ὡς πρὸς δὲ τοὺς λοιποὺς Δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ ἀξιωματικοὺς τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν Στρατοῦ, κινουμένους λόγῳ ὑπηρεσίας, καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν ὡς καὶ τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν ὑπαλλήλων ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδίδῃ εἰσιτήρια ἐπὶ ἐκπτώσει 50 ο/ο ἐπὶ τοῦ κανονικοῦ ναύλου.

Ἐπίσης ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρῇ ἐτησίως δωρεὰν 10 εἰσιτήρια Α΄ θέσεως, 10 Β΄ καὶ 20 Γ΄ ἀνόδου καὶ ἐπανόδου, ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 3.

Ἡ αὐτὴ Ἀτμοπλοΐα ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ τὰ προσήκοντα μέτρα πρὸς πρόληψιν λαθραίας μεταφορᾶς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας, καπνοῦ, σιγαροχάρτου καὶ ἄλλων εἰδῶν τῆς Ἑταιρείας τῆς Διαχειρίσεως Ὑπεγγύων Προσόδων ἐκ λαθρεμπορίας προερχομένων, εὐθύνεται δὲ διὰ πᾶσαν ἀπώλειαν ἀλληλογραφίας, ταχυδρομικῶν δεμάτων ἢ οἱουδήποτε ἄλλου ἀντικειμένου, ὑποβάλλουσαν τὸ Δημόσιον εἰς ἀποζημιώσεις ἢ ζημίας καὶ προερχομένην ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὑπαλλήλων αὐτῆς.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὴν Ἀτμοπλοΐαν Α. Ρίγγα παρέχονται ὡς ἀντάλλαγμα διὰ τὰς πρὸς τὸ Δημόσιον παρ' αὐτῆς προσφερομένας ὑπηρεσίας τὰ ἑξῆς :

α΄) Ἀπαλλαγὴ τῶν δυνάμει τοῦ νόμου 2315 τοῦ ἔτους 1920 εἰσπραττομένων τελῶν διελεύσεως διὰ τοῦ πορθμοῦ τοῦ Εὐρίπου καὶ

β΄) Διαμοιβὴ ἐτησίως δωρεὰν πεντακοσίων κατ' ἀτμόπλοιον τηλεγραφημάτων, διαβιβαζομένων διὰ τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν ἢ καλωδίων τοῦ Κράτους, ὧν τὸ κείμενον δὲν ὑπερβαίνει τὰς δεκαπέντε λέξεις, ἀφορῶν εἰς τὴν καθαρῶς ὑπηρεσίαν τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς.

Ἄρθρον 5.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, αἱ τελωνειακαὶ, λιμενικαὶ καὶ ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ ἐπιβλέπουσι τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Ἄρθρον 6.

Ἐν περιπτώσει παραλείψεως ὅρου τινὸς τῆς παρούσης Συμβάσεως τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἔχει τὸ δικαίωμα τοῦ ἐπιβάλλειν εἰς τὴν Ἑταιρείαν πρόστιμον μέχρι δραχμῶν τριακοσίων (300).

Ἄρθρον 7.

Αἱ ὑποχρεώσεις εἰς ἃς ὑπόκειται καὶ τὰ δικαιώματα, ὧν ἀπολαύει ἡ Ἀτμοπλοΐα Ρίγγα δυνάμει τῶν ὅρων τῆς παρούσης Συμβάσεως εἰσὶν ἐντελῶς ἄσχετοι πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις, ἃς ἐπιβάλλουσι καὶ πρὸς τὰ δικαιώματα, ἅτινα παρέχουσιν εἰς πᾶν ἀτμόπλοιον αἱ καθόλου διατάξεις τῶν τε νόμων ΓΦΕ΄ τῆς 31 Δεκεμβρίου 1909 «περὶ τελῶν φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας» καὶ ΓΦΚΒ΄ τῆς 7 Ἰανουαρίου 1910 «περὶ ἐλευθεροκοινωνίας τῶν πλοίων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν καταβαλλομένων ὑγειονομικῶν δικαιωμάτων» καὶ τῶν ἐκτελεστικῶν τῶν νόμων τούτων Β. Διαταγμάτων τοῦ μὲν τῆς 13 Ἰανουαρίου 1910, τοῦ δὲ τῆς 27 Φεβρουαρίου 1910.

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐγκρίσεως αὐτῆς ὑπὸ τῆς Βουλῆς, ἄρχεται ἀπὸ τῆς ὑπαγορεύσεως αὐτῆς καὶ θέλει παραταθῇ ἐπὶ τρία ἔτη. Τούτων δὲ παρελθόντων θέλει ἐξακολουθεῖ ἰσχύουσα ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, μέχρις οὗ τὸ ἓν τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀναγγείλῃ πρὸς τὸ ἕτερον ἓξ μῆνας πρότερον τὴν πρόθεσιν αὐτοῦ, ὅπως παύσῃ ἡ ἰσχὺς τῆς Συμβάσεως.

Ἐν περιπτώσει μὴ ἐγκρίσεως αὐτῆς ὑπὸ τῆς Βουλῆς, ἡ Ἀτμοπλοΐα Ρίγγα ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ τὰ τέλη τῶν τηλεγραφημάτων, ὡς καὶ τὰ τῆς διαβάσεως διὰ τοῦ Εὐρίπου.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ πληρεξούσιοι τῶν δύο συμβαλλομένων μερῶν ὑπέγραψαν τὴν παροῦσαν Σύμβασιν καὶ ἔθεσαν ἐπ' αὐτῆς τὰς ἐκατέρων σφραγῖδας.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν πρωτότυπον ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Αὐγούστου 1928.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν ΤΤ.Τ. Θ. Πενθερουδάκης

Ὁ πληρεξούσιος τῆς Ἀτμοπλοΐας Α. Ρίγγα Γ. Πλατὺς

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας (Διεύθυνσις Γ΄ Γενικὴ) καὶ τοῦ διαχειριστοῦ τοῦ ἀτμοπλοίου «Μάννα».

Ὁ κ. Θεμιστοκλῆς Πενθερουδάκης, Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Τ.Τ.Τ. τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἐνεργῶν τῇ ἐντολῇ τοῦ κ. ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, καὶ ὁ κ. Ἠλίας Βλασσόπουλος, διαχειριστὴς τοῦ ἀτμοπλοίου «Μάννα», συνεφώνησαν τὰ ἑξῆς :

Ἄρθρον 1.

Ὁ διαχειριστὴς τοῦ ἀτμοπλοίου «Μάννα» καταρτίζει ὅπως ἤθελε κρίνει προσφορώτερον τὰ δρομολόγια αὐτοῦ, ἀλλ' ὑποχρεοῦται ὅπως εἰδοποιῇ τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ὑπὸ τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Ὁ αὐτὸς διαχειριστὴς ὑποχρεοῦται νὰ μεταφέρῃ δωρεὰν διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου του εἰς ὅλα τὰ μέρη ἔνθα τοῦτο προσορμίζεται:

α΄) Τὴν ἐπίσημον καὶ ἰδιωτικὴν ἀλληλογραφίαν καὶ ταχυδρομικὰ δέματα ἐντὸς κιβωτίων, σάκκων ἢ μεμονωμένως.

β΄) Τὰ χρήματα τοῦ Δημοσίου, τὰ χρηματοδέματα, τὸ χαρτόσημον καὶ γραμματόσημον, τὸ σιγαρόχαρτον καὶ τὰς ταινίας τοῦ καπνοῦ καὶ ἐν γένει πάσας τὰς χρηματικὰς ἀξίας, τὰς ὁποίας ὁ Ταμίας Σφραγιστοῦ Χάρτου ἀποστέλλει πρὸς τοὺς ἐν τῷ Κράτει Ταμίας ἢ τανάπαλιν, τὰ παρὰ τῶν διαφόρων Ἀρχῶν τοῦ Κράτους πρὸς τὸν Ταμίαν τοῦ Σφραγιστοῦ Χάρτου, τὸν Κεντρικὸν Ταμίαν καὶ τὴν Ἑταιρείαν Διαχειρίσεως Ὑπεγγύων Προσόδων ἀποστελλομένας.

Ἡ παράδοσις καὶ ἡ παραλαβὴ τῆς ἀλληλογραφίας, τῶν δεμάτων καὶ πάντων τῶν ἀνωτέρω ἀντικειμένων ἐνεργεῖται εὐθὺς ἅμα τῷ καταπλῷ καὶ πρὸ πάσης ἀποβιβάσεως ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων εἰς τὰ Πρακτορεῖα τοῦ ἀτμοπλοίου ἐπὶ ἀποδείξει.

Οἱ σάκκοι καὶ φάκελλοι τῆς ἀλληλογραφίας καὶ τῶν δεμάτων δέον νὰ τίθενται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος καλῶς προφυλασσομένου καὶ ἀσφαλῶς κλειομένου καὶ μὴ ἀναμιγνύωνται μετὰ τῶν ἐμπορευμάτων, ὥστε ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ παράδοσις αὐτῶν νὰ καθίστανται εὐχερής. Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων τοποθέτησις ἐμπορευμάτων ἢ ἄλλων ἀντικειμένων δυναμένων νὰ ρυπάνωσιν ἢ βλάψωσι ταῦτα ὁπωσδήποτε.

Ἅπαντα τὰ ὑλικὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ. μεταφέρονται δωρεάν, τὰ δὲ τῆς λοιπῆς Δημοσίας ὑπηρεσίας μεταφέρονται ἐπὶ ἐκπτώσει 25 ο/ο εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατόν.

Ὁ μνησθεὶς διαχειριστὴς ὑποχρεοῦται ὅπως ἐπιτρέπῃ νὰ ταξειδεύσωσι δωρεὰν ἐν Α΄ θέσει οἱ Βουλευταί, τὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ οἱ δι' ὑπηρεσίαν ἀποστελλόμενοι ταχυδρομικοὶ καὶ τηλεγραφικοὶ ὑπάλληλοι ἐν πάσαις ταῖς γραμμαῖς, ὡς πρὸς δὲ τοὺς λοιποὺς Δημοσίους ὑπαλλήλους καὶ ἀξιωματικοὺς τοῦ κατὰ γῆν καὶ θάλασσαν Στρατοῦ, κινουμένους λόγῳ ὑπηρεσίας, καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν, ὡς καὶ τῶν ταχυδρομικῶν καὶ τηλεγραφικῶν ὑπαλλήλων ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδίδῃ εἰσιτήρια ἐπὶ ἐκπτώσει 50 ο/ο ἐπὶ τοῦ κανονικοῦ ναύλου ἢ ἐπὶ ἐκπτώσει τοῦ 1/3 τοῦ ναύλου τοῦ ἐκ τοῦ συναγωνισμοῦ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ.

Οἱ Βουλευταὶ δικαιοῦνται νὰ ταξειδεύωσι δωρεὰν καθ' ἣν περίπτωσιν ἤθελε διαλυθῇ ἡ Βουλὴ καὶ μέχρι τῆς παρελεύσεως δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Β. Διατάγματος τῆς διαλύσεως. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρῇ ἐτησίως δωρεὰν 12 εἰσιτήρια Α΄ θέσεως, 12 Β΄

καὶ 20 Γ' ἀνόδου καὶ ἐπανόδου ἐπὶ τῇ κτήσει τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 3.

Ὁ αὐτὸς διαχειριστὴς ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ τὰ προσήκοντα μέτρα πρὸς πρόληψιν λαθραίας μεταφορᾶς ταχυδρομικῆς ἀλληλογραφίας, καπνοῦ, σιγαροχάρτου καὶ ἄλλων εἰδῶν τῆς Ἑταιρείας τῆς Διαχειρίσεως τῶν Ὑπεγγύων Προσόδων ἐκ λαθρεμπορίας προερχομένων, εὐθύνεται δὲ διὰ πᾶσαν ἀπώλειαν ἀλληλογραφίας, ταχυδρομικῶν δεμάτων ἢ οἱουδήποτε ἄλλου ἀντικειμένου, ὑποβάλλουσαν τὸ Δημόσιον εἰς ἀποζημιώσεις ἢ ζημίας καὶ προερχομένην ἐξ ὑπαιτιότητος τῶν ὑπαλλήλων αὐτοῦ.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸν διαχειριστὴν τῆς Ἀτμοπλοΐας «Μάννα» παρέχονται ὡς ἀντάλλαγμα διὰ τὰς πρὸς τὸ Δημόσιον παρ' αὐτοῦ προσφερομένας ὑπηρεσίας ὡς ἑξῆς :

α') Ἀπαλλαγὴ τῶν δυνάμει τοῦ νόμου ΒΣΜΔ' τοῦ ἔτους 1894 εἰσπραττομένων τελῶν διελεύσεως διὰ τοῦ πορθμοῦ τοῦ Εὐρίπου καὶ

β') Διαμοιβὴ ἐτησίως δωρεὰν πεντακοσίων κατ' ἀτμόπλοιον τηλεγραφημάτων διαβιβαζομένων διὰ τῶν τηλεγραφικῶν γραμμῶν ἢ καλωδίων τοῦ Κράτους, ὧν τὸ κείμενον δὲν ὑπερβαίνει τὰς δεκαπέντε λέξεις, ἀφορῶν εἰς τὴν καθαρῶς ὑπηρεσίαν τοῦ ἀτμοπλοίου τούτου.

Ἄρθρον 5.

Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, αἱ τελωνειακαὶ, λιμενικαὶ καὶ ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ ἐπιβλέπουσι τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 6.

Ἐν περιπτώσει παραλείψεως ὅρου τινὸς τῆς παρούσης συμβάσεως τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἔχει τὸ δικαίωμα τοῦ ἐπιβάλλειν εἰς τὴν Ἀτμοπλοΐαν πρόστιμον μέχρι δραχμῶν τριακοσίων (300).

Ἄρθρον 7.

Αἱ ὑποχρεώσεις εἰς ἃς ὑπόκειται καὶ τὰ δικαιώματα ὧν ἀπολαύει ὁ διαχειριστὴς τοῦ ἀτμοπλοίου «Μάννα» δυνάμει τῶν ὅρων τῆς παρούσης συμβάσεως εἶσιν ἐντελῶς ἄσχετοι πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις ἃς ἐπιβάλλουσι καὶ πρὸς τὰ δικαιώματα, ἅτινα παρέχουσιν εἰς πᾶν ἀτμόπλοιον αἱ καθόλου διατάξεις τῶν τε νόμων ΓΦΕ' τῆς 31 Δεκεμβρίου 1909 «περὶ τῶν τελῶν φαρικῶν καὶ ἀγκυροβολίας» καὶ ΓΦΚΒ' τῆς 7 Ἰανουαρίου 1910 «περὶ ἐλευθεροκομωνίας τῶν πλοίων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν καταβαλλομένων ὑγειονομικῶν δικαιωμάτων» καὶ τῶν ἐκτελεστικῶν τῶν νόμων τούτων Β. Διαταγμάτων τοῦ μὲν τῆς 13 Ἰανουαρίου 1910, τοῦ δὲ τῆς 27 Φεβρουαρίου 1910.

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης συμβάσεως, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐγκρίσεως αὐτῆς ὑπὸ τῆς Βουλῆς, ἄρχεται ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῆς καὶ θέλει παραταθῇ ἐπὶ ἓν ἔτος. Τούτου δὲ παρελθόντος, θέλει ἐξακολουθήσει ἰσχύουσα ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος, μέχρις οὗ τὸ ἓν τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀναγγείλῃ πρὸς τὸ ἕτερον ἓξ μῆνας πρότερον τὴν πρόθεσιν αὐτοῦ ὅπως παύσῃ ἡ ἰσχὺς τῆς συμβάσεως.

Ἐν περιπτώσει μὴ ἐγκρίσεως αὐτῆς ὑπὸ τῆς Βουλῆς, ὁ διαχειριστὴς τοῦ ἀτμοπλοίου «Μάννα» ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ τὰ τέλη τῶν τηλεγραφημάτων ὡς καὶ τὰ τῆς διαβάσεως διὰ τοῦ Εὐρίπου.

Εἰς πίστωσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ πληρεξούσιοι τῶν δύο συμβαλλομένων μερῶν ὑπέγραψαν τὴν παροῦσαν σύμβασιν καὶ ἔθεσαν ἐπ' αὐτῆς τὰς ἑαυτῶν σφραγῖδας.

Ἐγένετο εἰς διπλοῦν πρωτότυπον ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουνίου 1924.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῶν Τ.Τ.Τ.
Θ. Πενθερουδάκης

Ὁ Διαχειριστὴς τοῦ ἀτμοπλοίου «Μάννα»
Ἠλίας Βλασσόπουλος

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 2 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Σ. Γονατᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.
Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

---

(2)

Περὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τῆς καταβολῆς τῶν ἐκπαιδευτικῶν τελῶν τῶν μαθητῶν τῶν σχολείων τῶν σεισμοπαθῶν πόλεων καὶ χωρίων Κορίνθου κλπ.

Νόμος 4282

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀπαλλάσσονται παντὸς ἐκπαιδευτικοῦ τέλους, ἰκατὰ μὲν τὸ σχολικὸν ἔτος 1927-1928 οἱ μαθηταὶ τῶν σχολείων τῶν σεισμοπαθῶν πόλεων καὶ χωρίων Κορίνθου, Νεμέας, Κιάτου, Ξυλοκάστρου, Λουτρακίου, Βέλλου καὶ Βραχατίου, κατὰ δὲ τὸ σχολικὸν ἔτος 1928-1929 οἱ μαθηταὶ τῶν σχολείων τῶν Κοινοτήτων τῶν τέως δήμων Κορινθίων καὶ Περαχωριτῶν, ἐκ δὲ τῶν λοιπῶν Κοινοτήτων τῆς ἐπαρχίας Κορινθίας ἐκείνοι τῶν ὁποίων αἱ οἰκίαι τῆς οἰκογενείας των κατεστράφησαν ἢ ὑπέστησαν ρήγματα ἐκ τῶν σεισμῶν, συμφώνως πρὸς τὰς καταρτισθείσας ἤδη ἐπισήμους ἐκθέσεις τῶν μηχανικῶν τοῦ Κράτους.

Ὡσαύτως ἀπαλλάσσονται καὶ οἱ μαθηταὶ οἱ φοιτῶντες εἰς σχολεῖα ἄλλης περιφερείας, ἐφ' ὅσον κατάγονται ἐκ τῆς περιφερείας τῶν τέως δήμων Κορινθίων καὶ Περαχωριτῶν καὶ αἱ οἰκίαι τῆς οἰκογενείας των ὑπέστησαν ὁμοίας βλάβας.

2. Οἱ τίτλοι σπουδῶν τῶν, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, μαθητῶν ἐκδοθήσονται ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου, ἡ δὲ μετεγγραφὴ τῶν ἐπιθυμούντων νὰ φοιτήτωσιν εἰς ἄλλα σχολεῖα γενήσεται ἀτελῶς ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, ἐπὶ τῇ ἁπλῇ προσαγωγῇ τοῦ τίτλου σπουδῶν.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς
Κ. Γόντικας

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.
Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

(3)

Περὶ ἀναγραφῆς πιστώσεως δραχμῶν 425.000 ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων τῆς χρήσεως τοῦ ἔτους 1929—30 διὰ τὴν ἀναστύλωσιν κλπ. τοῦ Παρθενῶνος.

Νόμος 4283

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

1. Πρὸς συμπλήρωσιν τῆς ἀναστυλώσεως τοῦ Παρθενῶνος ἀναγράφεται ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων τῆς χρήσεως τοῦ ἔτους 1929—30 πρόσθετος πίστωσις δραχμῶν τετρακοσίων εἴκοσι πέντε χιλιάδων (425.000). Ἐφ' ὅσον ἡ πίστωσις αὕτη δὲν ἠθέλεν ἐξ ὁλοκλήρου διατεθῇ ἐντὸς τῆς χρήσεως 1929—30, τὸ ἀπομένον ὑπόλοιπον μεταφέρεται ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τῆς ἑπομένης χρήσεως.

2. Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἔργων καὶ ἡ προμήθεια τῶν ὑλικῶν ἐνεργοῦνται, ὡς καὶ μέχρι τοῦδε, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Νομοθ. Διαταγμάτων τῆς 7 Ἰουνίου 1923 καὶ 21 Ἰουλίου 1925.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1929

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς
Κ. Γόντικας

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 6 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

---

(4)

Περὶ κυρώσεως τοῦ Ν. Δ. τῆς 11 Μαΐου 1929 «περὶ παροχῆς προσωρινοῦ ἐπιδόματος εἰς τοὺς πολιτικοὺς καὶ στρατιωτικοὺς συνταξιούχους καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν».

Νόμος 4286

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ ἀπὸ 11 Μαΐου 1929 Ν. Δ. «περὶ παροχῆς προσωρινοῦ ἐπιδόματος εἰς τοὺς πολιτικοὺς καὶ στρατιωτικοὺς συνταξιούχους καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν», ἔχον οὕτω:

Ἄρθρον 1.

Μέχρι τοῦ ὁριστικοῦ κανονισμοῦ τῶν πολιτικῶν καὶ στρατιωτικῶν συντάξεων παρέχεται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1929 εἰς τοὺς πολιτικοὺς συνταξιούχους καὶ ἐκ τῶν στρατιωτικῶν καὶ ναυτικῶν τοιούτων εἰς τοὺς ἀξιωματικοὺς καὶ ἀνθυπασπιστὰς καὶ τοὺς ἐξομοιουμένους τούτοις καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν, προσωρινὸν ἐπίδομα ἴσον πρὸς 25 ο/ο ἐπὶ τῆς ἀναγνωρισμένης αὐτοῖς συντάξεως ὡς αὕτη ἐκανονίσθη διὰ τοῦ ψηφίσματος τῆς 5ης/7ης Φεβρουαρίου 1925 διὰ τοὺς λαμβάνοντας ἤδη μέχρι δραχ. 1.000 καὶ 20 ο/ο διὰ τοὺς λαμβάνοντας ἤδη ἀπὸ δραχ. 1.001 καὶ ἄνω, ἀλλὰ τὸ ἐπίδομα τῶν τελευταίων δὲν δύναται νὰ εἶνε κατώτερον τῶν δραχμῶν 250.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἔννοια τῆς φράσεως «πολιτικοὺς συνταξιούχους» τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος περιλαμβάνει τοὺς συνταξιούχους, ὑπὲρ ὧν ἀναγράφεται πίστωσις ἐν τῷ Κεφ. 9 καὶ ἄρθρ. 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10 τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων Γπ. Οἰκονομικῶν χρήσεως 1929—30.

Ἄρθρον 3.

Τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα ὁριζόμενον ἐπίδομα χορηγηθήσεται καὶ εἰς τοὺς λαμβάνοντας ἐν συνόλῳ σύνταξιν μηνιαίως δρ. 3500 καὶ ἄνω, μὴ δυναμένου ὅμως τοῦ συνόλου τῆς συντάξεως σὺν τῷ διὰ τοῦ παρόντος παρεχομένῳ ἐπιδόματι νὰ ὑπερβῇ μηνιαίως τὸ ποσὸν τῶν 7000 δραχμῶν.

Ἄρθρον 4.

Μετὰ τὴν φράσιν «καὶ τοὺς ἐξομοιουμένους τούτοις» τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Διατάγματος πρόσκειται ἡ φράσις «τοὺς ἐξ ἀποστρατείας προερχομένους ὑπαξιωματικοὺς ξηρᾶς καὶ θαλάσσης».

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 2 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸς
Β. Δεληγιάννης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

(5)

Περὶ κυρώσεως τῆς συναφθείσης μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν καὶ τῆς ἐν Ἀγγλίᾳ ἑδρευούσης Ἑταιρείας The Blackburn Aeroplane and Motor Company Limited, περὶ ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἐν Π. Φαλήρῳ Ἐργοστασίου Ἀεροπλάνων.

Νόμος 1293

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἡ συναφθεῖσα ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἀπριλίου 1929 συμβάσεις μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν (Δημοσίου) καὶ τῆς ἐν Ἀγγλίᾳ ἑδρευούσης Ἑταιρείας The Blackburn Aeroplane and Motor Company Limited περὶ ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἐν Π. Φαλήρῳ Ἐργοστασίου Ἀεροπλάνων ἔχουσα οὕτω:

ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 23 τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ ἔτους 1929 μεταξὺ τῶν ὑποφαινομένων Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν Περικλῆ Ἀργυροπούλου ἐνεργοῦντος ἐξ ὀνόματος καὶ ὡς ἀντιπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως (καλουμένης ἐφεξῆς Δημόσιον) ἀφ' ἑνὸς καὶ τῶν κ.κ. The Blackburn Aeroplane and Motor Company Limited ἀφ' ἑτέρου, ὧν ἡ ἕδρα εὑρίσκεται εἰς Λήδς καὶ Λονδῖνον (καλουμένων ἐφεξῆς Ἑταιρεία) συνομολογοῦνται διὰ τοῦ παρόντος τὰ ἀκόλουθα:

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἰσχὺς τῆς ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου 1927 κωδικοποιηθείσης συμβάσεως καὶ κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3440 νόμου παύει ὑφισταμένη ἀπὸ 1ης Μαΐου ἐ. ἔ., πλὴν τοῦ ἄρθρου 11, ἡ ἰσχὺς τοῦ ὁποίου παύει ἀπὸ τῆς 14ης Μαρτίου τοῦ αὐτοῦ ἔτους. Ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τῆς κωδικοποιηθείσης συμβάσεως συντελεστὴς διὰ τὸ διάστημα ἀπὸ 15 Μαρτίου μέχρι 30 Ἀπριλίου 1929 θέλει κανονισθῇ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐκτελεσθείσης πραγματικῆς ἐργασίας, διὰ δὲ τὸ μέχρι 14 Μαρτίου ἐπὶ τῇ βάσει τῆς τότε ἐν ἰσχύϊ συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει νὰ ἐφοδιάσῃ τὸ ἐν Φαλήρῳ Ἐργοστάσιον Ἀεροπλάνων δι' ὀργανισμοῦ ἐξασφαλίζοντος τὴν ἀπρόσκοπτον καὶ ἀποτελεσματικὴν λειτουργίαν αὐτοῦ διὰ τῆς τοποθετήσεως προσωπικοῦ καταλλήλου καὶ ποιοτικῶς ἰσαξίου πρὸς τὸ ὑπηρετοῦν τὴν 10ην Ἀπριλίου ἐ. ἔ. εἰς ἀνὰ ἕκαστον τῶν κάτωθι τμημάτων:

1ον) Διεύθυνσιν.

2ον) Ἓξ ἐργοδηγοὺς διὰ τὰ ἓξ τμήματα τοῦ Ἐργοστασίου ἤτοι: Μηχανουργεῖον, Μεταλλουργεῖον (Ἐφαρμοστήριον καὶ Λευκοσιδηρουργεῖον), Ξυλουργεῖον (Ξυλουργικὰ μηχανήματα καὶ πλωτῆρες), Χρωστήριον (καὶ Ἐπικάλυψιν), Σύνθεσιν, Μηχανοστάσιον.

3ον) Ἐπιθεώρησιν.

4ον) Ἀποθήκας.

5ον) Πρόοδον Ἐργασιῶν.

6ον) Λογιστήριον.

7ον) Ὡρομέτρησιν.

8ον) Σχεδιαστήριον.

Τέλος δὲ καὶ δοκιμαστὴν πετομηχανῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Ἑταιρεία θέλει ἀναλάβει τὴν δαπάνην τῆς προμηθείας τῆς ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς χρησιμοποιουμένης γραφικῆς ὕλης καὶ ὑλικῶν σχεδιαστηρίου ὡς καὶ ἅπαντα τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα τοῦ ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 προσωπικοῦ αὐτῆς εἴτε ἐν τῷ ἐσωτερικῷ, εἴτε ἐν τῷ ἐξωτερικῷ.

Ἄρθρον 4.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιήσῃ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν περὶ τῆς ἀνάγκης προσθηκῶν ἢ διαρρυθμίσεων ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ καὶ ἐφοδιασμοῦ αὐτοῦ ἐν γένει διὰ νέων ἐγκαταστάσεων καὶ μηχανημάτων ἡ προμήθεια τῶν ὁποίων ἤθελε καταστήσει τοῦτο ἱκανώτερον εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν ἀπαιτηθησομένων τύπων ἀεροπλάνων ἢ ὑδροπλάνων. Ἡ τελικὴ ἀπόφασις περὶ τῆς ἀγορᾶς ἢ μὴ τοῦ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὑποδειχθησομένου μηχανήματος ἢ προσθήκης ἐπαφίεται εἰς τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 5.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἐὰν τῆς ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν (Διεύθυνσις Τ. Υ. Τμῆμα Ν. Α.) νὰ ἐκτελῇ χρέη ἐμπορικοῦ πράκτορος τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἄνευ προμηθείας δι' οἱονδήποτε ὑλικὸν ὅπερ ἤθελεν παρουσιασθῇ ἀνάγκη νὰ ἀγορασθῇ εἴτε ἐν Ἑλλάδι εἴτε ἐν Ἀγγλίᾳ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν εἰς τὸ Ἐργοστάσιον διδομένων παραγγελιῶν τοῦ Δημοσίου, ὡς καὶ δι' οἱασδήποτε νέας ἐγκαταστάσεις καὶ μηχανήματα ὧν τινων ἤθελεν ἀπαιτηθῇ ἡ ἐγκατάστασις ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ καὶ ἡ προμήθεια τῶν ὁποίων ἤθελεν γίνει ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν Ἀγγλίᾳ. Ἐπίσης νὰ προβαίνῃ εἰς τὴν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἀσφάλισιν οἱουδήποτε ὑλικοῦ αὐτοῦ εἴτε κατὰ τὴν διάρκειαν δοκιμῶν εἴτε κατὰ τὴν ἀποστολὴν τούτου ἐξ Ἀγγλίας.

Ἄρθρον 6.

Ἡ προμήθεια τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 5 ἀναφερομένων ὑλικῶν ὑπόκειται εἰς τὰς ἀπολούθους διατάξεις:

Διὰ τὰ ὑλικὰ τὰ προμηθευόμενα ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐκ τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀγορῶν ἡ προμήθεια θέλει γίνεσθαι διὰ προφορικῆς δημοπρασίας, ἐνεργουμένης ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καὶ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, ἥτις δι' ἀντιπροσώπων της ὑποδεικνύει τὰς καταλληλοτέρας πηγάς, συμπαρίσταται εἰς τὴν αἴτησιν τιμῶν, συναποφασίζει ἐπὶ τῆς καλλιτέρας προσφορᾶς καὶ τέλος προσυπογράφει τὰ σχετικὰ τιμολόγια.

Οὐδὲν τιμολόγιον ἐσωτερικοῦ ἔχει κῦρος διὰ τὸν Ἐλεγκτὴν ἂν μὴ εἶνε προσυπογεγραμμένον ὑπὸ τῶν λαβόντων μέρος ἀντιπροσώπων αὐτοῦ.

Διὰ τὰ ὑλικὰ τόσον γενικῆς ὅσον καὶ εἰδικῆς φύσεως, τὰ προμηθευόμενα ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ἡ προμήθεια θέλει γίνεσθαι ὑπὸ τῆς κεντρικῆς ἐν Ἀγγλίᾳ ἕδρας τῆς Ἑταιρείας τῇ συμπράξει ἢ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀκολούθου ἢ ὡρισμένου ἀξιωματικοῦ τοῦ Π. Ν. ἐκ τῶν ἀπεσπασμένων παρὰ τῇ Πρεσβείᾳ Λονδίνου.

Ὁ ἀξιωματικὸς οὗτος ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐν λόγῳ καθηκόντων του θὰ λαμβάνῃ λεπτομερεῖς ὁδηγίας πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῶν.

Οἱαδήποτε ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προμήθεια τῆς Ἑταιρείας προϋποθέτει ἀπαραίτητον ἐπὶ τῶν σχετικῶν τιμολογίων βεβαίωσιν τοῦ ἀξιωματικοῦ τούτου περὶ τῆς καλῆς ποιότητος τῶν ὑλικῶν καὶ τῆς ἐπιτεύξεως συμφερουσῶν τιμῶν διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον.

Δεδομένου ὅτι ὁ περὶ οὗ ἀξιωματικὸς θέλει θεωρηθῇ ὡς εἰδικὸς παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ ἀντιπρόσωπος τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ δὴ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἔχῃ εἰς τὴν διάθεσίν του τὰ ἐν τῷ Κεντρικῷ Καταστήματι βιβλία αὐτῆς καὶ τοῦτο ἵνα ἡ Ὑπηρεσία Ἐλέγχου πείθηται κυρίως περὶ τῆς ἀκριβοῦς διατιμήσεως ὡρισμένων ὑλικῶν προνομιακῶς παρὰ τῆς Ἑταιρείας κατασκευαζομένων.

Ἄρθρον 7.

Ἡ Ἑταιρεία θέλει πληρώνεσθαι διὰ τὰς ἀγορὰς καὶ τὰς δαπάνας τὰς γενομένας συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 ὡς καὶ διὰ τὰς δαπάνας μεταφορῶν καὶ ἀσφαλειῶν ὡς ἀκολούθως: Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐν Ἀγγλίᾳ ἀγορὰς τὰ σχετικὰ τιμολόγια θέλουσιν ὑποβάλλεσθαι πρὸς θεώρησιν καὶ ἔγκρισιν εἰς τὸν Ναυτικὸν Ἀκόλουθον τῆς ἐν Λονδίνῳ Ἑλληνικῆς Πρεσβείας, ὅστις κατὰ τὸν χρόνον ἑκάστης ἐγκρίσεως θέλει τηλεγραφῇ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν (Διεύθυνσις Τ. Υ. Τμῆμα

Ν. Α.) ἀναφέρων τὴν ἀξίαν τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐγκριθέντων τιμολογίων, ὁπότε τὸ Ὑπουργεῖον θέλει μεριμνήσει διὰ τὴν ταχείαν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 10, ἐνέργειαν πρὸς πληρωμὴν τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 7.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς προμηθείας ἐσωτερικοῦ καὶ τὰς ἐν Ἑλλάδι δημιουργηθείσας εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου πάσης φύσεως δαπάνας αὐτὰι θέλουσι καταβάλλεσθαι τῇ Ἑταιρείᾳ ἅμα τῇ ὑποβολῇ ὑπ' αὐτῆς τῶν δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 ἐγκεκριμένων τιμολογίων.

Ἄρθρον 8.

Ἅπαντα τὰ ἡμερομίσθια τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ὑπὸ τοῦ Ἐργοστασίου ἀπασχολουμένου ἐξαιρέσει τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 ἀναφερομένων ἅτινα ἐπιβαρύνουσι τὴν Ἑταιρείαν, θέλουσιν ἐπιβαρύνει τὸ Δημόσιον.

Ἡ καταβολὴ δὲ τῶν τοιούτων ἡμερομισθίων θέλει ἐνεργεῖσθαι ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, μέσῳ τῆς Ἑταιρείας, ἑβδομαδιαίως κατὰ τὸν ἑξῆς τρόπον·

Ἡ Ἑταιρεία θέλει ὑποβάλλει τῇ Ναυτικῇ Ὑπηρεσίᾳ Ἐλέγχου ἑβδομαδιαίαν συνοπτικὴν κατάστασιν ἐμφαίνουσαν τὸ σύνολον τῶν κατὰ τὴν λήγουσαν ἑκάστοτε ἑβδομάδα δημιουργηθέντων ἐργατικῶν καὶ ἐναντι τῆς ὁποίας ὁ Διευθυντὴς τῆς Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου θέλει ἐκδίδει ἰσότιμον ἐντολὴν πληρωμῆς τῆς Ἑταιρείας μετὰ προηγουμένην ἐξέλεγξιν τῆς ἀκριβείας τῶν συνοπτικῶν καταστάσεων.

Μετὰ δεκαπενθήμερον τὸ πολὺ ἡ Ἑταιρεία θέλει ὑποβάλλει λεπτομερῆ κατάστασιν κατανομῆς τῶν ὑποβαλλομένων ἑκάστοτε συνοπτικῶν καταστάσεων καὶ τοῦτο πρὸς τὸν σκοπὸν καθορισμοῦ τῶν τιμῶν τῶν ἐκτελουμένων ἐργασιῶν.

Ἄρθρον 9.

Ἐναντι τῆς ὑποχρεώσεως τῆς Ἑταιρείας πρὸς ἐφοδιασμὸν τοῦ Ἐργοστασίου διὰ τοῦ ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 ἀναφερομένου προσωπικοῦ ὡς καὶ τῶν ὑπολοίπων ἐν τῷ παρόντι συμβολαίῳ ἀναφερομένων ὑποχρεώσεων, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται ὅπως καταβάλλῃ τῇ Ἑταιρείᾳ Λίρας Ἀγγλίας χιλίας τριακοσίας (Λ.Α. 1300) μηνιαίως πληρωτέας τὴν τελευταίαν ἡμέραν ἑκάστου μηνός. Καθ' ἣν περίπτωσιν δι' οἱανδήποτε λόγον τὸ Δημόσιον δὲν καταβάλῃ ἐγκαίρως τὸ ὀφειλόμενον τοῦτο μηνιαῖον ποσὸν ἢ οἱασδήποτε φύσεως ἑτέραν ὀφειλὴν ὑποχρεοῦται ἀφ' ἑνὸς μὲν εἰς τὴν καταβολὴν τόκου 6 ο/ο ἐπὶ τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ καὶ ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὀφειλῆς ἀφ' ἑτέρου δὲ καθ' ἣν περίπτωσιν ἡ ὀφειλὴ ὑπερβῇ τὸν μῆνα παρέχεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὸ δικαίωμα νὰ διαλύσῃ τὴν παροῦσαν σύμβασιν προειδοποιοῦσα ἐγγράφως τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν πρὸ ἑνὸς μηνός.

Ἄρθρον 10.

Πρὸς πληρωμὴν τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας καταβαλλομένων διὰ τὴν προμήθειαν ὑλικῶν κτλ. συμφώνως τοῖς ἄρθροις 6 καὶ 7, τῶν ἡμερομισθίων τοῦ προσωπικοῦ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 8 καὶ τῆς καθοριζομένης δυνάμει τοῦ ἄρθρου 9 ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας μηνιαίας καταβολῆς τοῦ Δημοσίου δύνανται νὰ ἐκδίδωνται ἐντάλματα ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ μέχρι τοῦ ποσοῦ τῶν δύο ἑκατομμυρίων δραχμῶν (2.000.000) ἐπὶ ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου ἢ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐλεγκτοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου.

Τὰ ἐντάλματα θὰ ἐκδίδωνται εἰς βάρος τοῦ οἰκείου κεφαλαίου καὶ ἄρθρου τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν, ἐφ' ὅσον ἡ δαπάνη θὰ βαρύνῃ τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν, ἢ εἰς βάρος τοῦ οἰκείου κεφαλαίου καὶ ἄρθρου τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ταμείου Ἐθνικοῦ Στόλου, ἐφ' ὅσον ἡ δαπάνη θὰ βαρύνῃ τὸν προϋπολογισμὸν τούτου. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει διὰ τὰ ἐντάλματα τοῦ Ἐθνικοῦ Στόλου ἐφαρμόζονται τὰ εἰς τὴν προηγουμένην καὶ ἑπομένην παράγραφον ἀναφερόμενα.

Ἡ καταβολὴ εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἑκάστοτε ποσῶν ἔναντι τοῦ ὅλου ποσοῦ τοῦ ἐνταλματος προπληρωμῆς θὰ γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει ἐντολῆς τοῦ Βασιλόγου μετὰ βεβαιώσεως ὅτι προσήχθησαν κυρίως τὰ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 6, 7, 8 καὶ 9 ἀναφερόμενα δικαιολογητικά, ἅτινα τηρούμενα παρ' αὐτοῦ θὰ χρησιμεύωσι διὰ τὴν ἀπόδοσιν λογαριασμοῦ τῶν ἐνταλμάτων.

Ἄρθρον 11.

Ἐν ᾗ περιπτώσει τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον δὲν εἶναι εὐχαριστημένον ἐκ τοῦ προσώπου τοῦ Τεχνικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐργοστασίου ἢ οἱουδήποτε ἄλλου ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ἐργοστασίου δύναται νὰ αἰτῇ ὑποχρεωτικῶς διὰ τὴν Ἑταιρείαν τὴν ἀντικατάστασιν αὐτοῦ ἐπεξηγοῦν συγχρόνως καὶ τοὺς λόγους τοὺς προκαλέσαντας τὴν τοιαύτην αἴτησιν.

Ἄρθρον 12.

Αἱ ἐκτελεσθησόμεναι ἐν τῷ ἐργοστασίῳ κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ὑπὸ τὴν τεχνικὴν διεύθυνσιν τῆς Ἑταιρείας παραγγελίαι, ἔσονται αἱ συνήθεις ἐπισκευαὶ τῶν ὑπαρχόντων παρὰ τῇ Ναυτικῇ Ὑπηρεσίᾳ τύπων ἀεροπλάνων ὡς καὶ ἡ κατασκευὴ ἀεροπλάνων μάχης ΑΤΔΑΣ. Οὐχ ἧττον ὅμως καὶ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 13 τῆς παρούσης συμβάσεως τὸ Δημόσιον δύναται κατὰ τὸ αὐτὸ διάστημα νὰ δώσῃ καὶ ἑτέρας παραγγελίας κατασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς οἱουδήποτε ἀριθμοῦ ἢ τύπου ἀεροπλάνων ἢ ὑδροπλάνων ἐφ' ὅσον αἱ τοιαῦται κατασκευαὶ ἢ ἐπισκευαὶ δὲν ἦθελον κατὰ κοινὴν συμφωνίαν ἀπαιτήσει τὴν πρόσληψιν προσθέτου προσωπικοῦ ἐπιβαρύνοντος τὴν Ἑταιρείαν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ παράδοσις τούτων δύναται νὰ γίνῃ μέχρι 30 Ἰουνίου 1930 ἤτοι τὴν ἡμερομηνίαν καθ' ἣν κατ' ἀνώτατον ὅριον δύναται νὰ ἰσχύσῃ ἡ παροῦσα σύμβασις. Πάντως ὅμως καθ' ἣν περίπτωσιν τὸ Δημόσιον ἤθελε νὰ ἀναλάβῃ τὴν δαπάνην τοῦ ἀπαιτηθησομένου τοιούτου προσθέτου προσωπικοῦ ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀποδεχθῇ τὴν τοιαύτην παραγγελίαν.

Ἄρθρον 13.

Πᾶσα παραγγελία τοῦ Δημοσίου πρὸς τὸ Ἐργοστάσιον θὰ δίδεται δι' ἐγγράφου μόνον τῆς Διευθύνσεως Τ.Υ. (Τμῆμα Ν. Α.) τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν.

Ἄρθρον 14.

Τὰ εἰσαγόμενα ἔξωθεν ὑλικὰ καὶ εἴδη κατασκευῆς πρέπει νὰ εἶνε κατ' ἀρχὴν ἀκατέργαστα. Εἴδη ἕτοιμα ἢ ὁπωσδήποτε ἐπεξειργασμένα δὲν θὰ εἰσάγωνται ἔξωθεν εἰμὴ μόνον ἐφ' ὅσον θὰ ἦτο ἀδύνατος ἡ διὰ τῶν μέσων τοῦ Ἐργοστασίου κατασκευή των.

Ἄρθρον 15.

Δι' ἕκαστον παραγγελλόμενον τύπον ἀεροπλάνου γενήσεται ἑκάστοτε ἰδία προδιαγραφή, ὅροι δοκιμῶν καὶ καθορισμὸς παραλαβῆς συμφώνως πρὸς τὰ ἰσχύοντα εἰς τὸ Κράτος ὅπου κατασκευάζεται ὁ τύπος τοῦ ἀεροπλάνου.

Ἄρθρον 16.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν εὐθύνην τῆς καλῆς τοποθετήσεως ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτῆς κατασκευαζομένων ἢ ἐπισκευαζομένων ἀεροπλάνων τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀγοραζομένων κινητήρων, εἴτε οὗτοι ἠγοράσθησαν ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἴτε διὰ τῆς Ἑταιρείας καὶ νὰ ἐκτελῇ τὰς κεκανονισμένας δοκιμὰς παραλαβῆς, τῆς Ἑταιρείας μὴ εὐθυνομένης δι' ὑλικὰ ὧν ἡ προμήθεια δὲν ἐγένετο δι' αὐτῆς.

Ἄρθρον 17.

Ἡ παραλαβὴ τῶν ἀεροπλάνων καὶ τῶν λοιπῶν κατασκευῶν γενήσεται ἐν Φαλήρῳ ἢ Τατοΐῳ παρ' ἐπιτροπῶν διοριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν. Ἐν περιπτώσει ἀπορρίψεως ἑνὸς ἀεροπλάνου ἢ οἱασδήποτε ἐργασίας λόγῳ μὴ ἐπιτεύξεως τῶν ἐπιδόσεων, ἐλαττωματικῆς κατασκευῆς ἢ ἀκαταλλήλων ὑλικῶν ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως ἐπιστρέψῃ τῷ Δημοσίῳ τὴν ἀξίαν τοῦ ἀπορριφθέντος ἀεροπλάνου ἢ ἐργασίας.

Ἄρθρον 18.

Ἡ Ἑταιρεία δὲν δύναται νὰ ἐκτελῇ ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ εἰμὴ μόνον ἐργασίας τοῦ Κράτους χορηγουμένας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13.

Ἄδεια κατασκευῆς ἰδιωτικῶν εἰδῶν ἀεροπλάνων καὶ ἄλλων μηχανημάτων προωρισμένων διὰ ξένα Κράτη ἢ ἰδιώτας δύναται ἐν τούτοις νὰ δοθῇ εἰς αὐτὴν μεταγενεστέρως κατόπιν αἰτήσεώς της ἐπὶ τῇ βάσει μεταγενεστέρας συμφωνίας.

Κατὰ τὴν περίπτωσιν χορηγίας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἀδείας

πρὸς κατασκευὴν ξένης ἐργατείας ἡ Ἑταιρεία θέλει χρεώσει τὸν ἐργοδότην διὰ τῶν ὑλικῶν τὸν τῷ ἐπιπλασίῳ τῶν ἐργατικῶν. Ἐκ τοῦ εἰσπραχθησομένου ποσοῦ τὰ ἐργατικὰ τὸν ὑλικοῖς ἐπὶ 150 ο/ο ἐπιστρέφονται τῷ Ὑπουργείῳ ὅπερ ἐν τῷ μεταξὺ ἐπλήρωσε τὰ δημιουργηθέντα ἐργατικὰ καὶ ὑλικά.

Ἄρθρον 19.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ κρατῇ ἀπόλυτον μυστικότητα ἐπὶ τῶν ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ γινομένων ἐργασιῶν, καθὼς καὶ περὶ οἱασδήποτε ἄλλης παραγγελίας τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 20.

Ἡ διοίκησις καὶ ὀργάνωσις τοῦ Ἐργοστασίου ἀνήκουν ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν Ἑταιρείαν. Ἡ ἐπαρξὶ αὐτοῦ μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου γενήσεται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον μέσῳ Διευθύνσεως Τ. Υ. (Τμῆμα Ν. Α.) τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν.

Ἄρθρον 21.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἐν τῇ διοικήσει καὶ τῇ διαχειρίσει τοῦ Ἐργοστασίου νὰ τηρήσῃ ἅπαντας τοὺς ἐργατικοὺς νόμους καὶ κανονισμοὺς τοὺς ἰσχύοντας ἐν Ἑλλάδι.

Ἄρθρον 22.

Ἡ πρόσληψις τῶν Ἑλλήνων τεχνιτῶν καὶ ἐργατῶν γενήσεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας, ἡ ἔγκρισις ὅμως τῶν ἡμερομισθίων αὐτῶν γενήσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν (Διεύθυνσις Τ. Υ.) συμφώνως πρὸς τὰ ἰσχύοντα ἡμερομίσθια εἰς τὴν ἰδιωτικὴν βιομηχανίαν.

Ἄρθρον 23.

Ὁ Διὰ τὴν αὔξησιν τοῦ ἡμερομισθίου ἑνὸς οἱουδήποτε τεχνίτου ἢ ἐργάτου ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ αἰτῇ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν (Διεύθυνσις Τ. Υ.). Τὰ χορηγούμενα ἡμερομίσθια ἐν τούτοις δὲν θὰ ὑπερβαίνουν τὰ ἀντίστοιχα τῆς ἰδιωτικῆς βιομηχανίας ἐν Ἑλλάδι, εἰμὴ μόνον ἐξαιρετικῶς προκειμένου περὶ τεχνιτῶν ἱκανῶν καὶ ἀπαραιτήτων.

Ἄρθρον 24.

Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ὅπως ἐξαιρέσει τοῦ „Ἀγγλικοῦ προσωπικοῦ τοῦ χρησιμοποιουμένου συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 2 ὁλόκληρον τὸ ὑπόλοιπον προσωπικὸν τοῦ Ἐργοστασίου εἴτε τεχνιτῶν εἴτε χειρωνακτῶν ἢ Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος, ἐκτὸς ἐὰν τῶν εἴτε χειρωνακτῶν ἢ Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος, ἐκτὸς ἐὰν δι' εἰδικοὺς λόγους ἐγγράφως γίνῃ δεκτὴ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἡ πρόσληψις ξένου τοιούτου.

Ἄρθρον 25.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀμοιβῆς πᾶσαν εὐκολίαν πρὸς πρακτικὴν ἐξάσκησιν ἐν τῷ Ἐργοστασίῳ εἰς ἀριθμὸν τινα τεχνιτῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ Π. Ναυστασίῳ εἰς ἀριθμὸν τινα τεχνιτῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ Π. Ναυστασίῳ εἰς ἀριθμὸν τινα τεχνιτῶν τῶν οὕτω ἐκπαιδευομένων Ἑλλήνων τεχνιτῶν. Ὁ ἀριθμὸς ὅμως τῶν οὕτω ἐκπαιδευομένων Ἑλλήνων τεχνιτῶν δέον νὰ μὴ εἶνε ἀνώτερος τῶν 10 ο/ο τοῦ συνόλου τῶν τεχνιτῶν τοῦ Ἐργοστασίου.

Ἄρθρον 26.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀσφαλίσῃ τὸ ἐργαζόμενον Ἑλληνικὸν προσωπικὸν δι' ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν διά τε τὸν τυχὸν θάνατον αὐτοῦ καὶ διὰ πᾶσαν σωματικὴν βλάβην, ἥτις ἠθέλεν ἐπέλθῃ εἰς αὐτὸ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας καὶ ἕνεκα ταύτης ὡς καὶ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔτι

δύο διαιτητῶν διοριζομένων τοῦ ἑνὸς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν καὶ τοῦ ἑτέρου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῶν διαιτητῶν, ἐπιδιαιτητὴς ἔσεται ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ ἕτερον πρόσωπον ὑπ' αὐτοῦ ὁριζόμενον.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου θὰ διορίζῃ ἐπίσης τὸν δεύτερον διαιτητὴν ἐν ᾗ περιπτώσει ὁ ἕτερος τῶν συμβαλλομένων παραλείψῃ νὰ διορίσῃ τοιοῦτον ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀφ' ἧς ἠθέλεν ἐγγράφως γνωστοποιηθῇ αὐτῷ ὑπὸ τοῦ ἑτέρου τῶν συμβαλλομένων αἴτησις περὶ διορισμοῦ τοιούτου διαιτητοῦ. Ἡ διαιτησία αὕτη θέλει διενεργεῖσθαι ἐν Ἀθήναις.

Ἄρθρον 35.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ἰσχύει δι' ἓν μόνον ἔτος ἀπὸ τῆς 1ης Μαΐου 1929. Δύναται ἐν τούτοις τὸ Δημόσιον νὰ ἐπεκτείνῃ τὴν ἰσχὺν αὐτῆς ἀναλόγως τῶν παρουσιασθησομένων ἀναγκῶν ἐπὶ δύο εἰσέτι μῆνας καὶ ἐπὶ τῶν αὐτῶν βάσεων. Ἡ τοιαύτη ὅμως ἀπόφασις τοῦ Δημοσίου δέον νὰ γνωσθῇ ἐγγράφως τῇ Ἑταιρείᾳ δύο (ἀριθ. 2) μῆνας τοὐλάχιστον πρὸ τῆς λήξεως τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἐπίσης δύναται τὸ Δημόσιον νὰ διαλύσῃ τὴν παροῦσαν σύμβασιν καὶ πρὸ τῆς παρελεύσεως τοῦ ἔτους ὁπότε ὑποχρεοῦται τὸ Δημόσιον εἰς καταβολὴν ἀποζημιώσεως δύο μηνῶν ἤτοι Λ. Α. δύο χιλιάδας ἑξακοσίας (Λ. Α. 2600).

Ἄρθρον 36.

Τὸ Δημόσιον δικαιοῦται νὰ διαλύσῃ ἐν οἱαδήποτε στιγμῇ τὴν σύμβασιν, ἐὰν ἡ Ἑταιρεία δὲν ἐκτελέσῃ ἕνα οἱονδήποτε ὅρον ὑπηρεσίας αὐτῆς. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἡ ὑπαιτιότης τῆς Ἑταιρείας δέον νὰ προειδοποιηθῇ δύο μῆνας προηγουμένως, κατὰ τὸ διάστημα τῶν ὁποίων ἡ Ἑταιρεία ἐξακολουθεῖ προσφέρουσα τὰς ὑπηρεσίας αὐτῆς. Ὧν ᾗ περιπτώσει ἡ ὑπαιτιότης τῆς Ἑταιρείας ἀφορᾷ τὰς προθεσμίας παραδόσεως τῶν παραγγελλομένων ἀεροπλάνων τὸ Δημόσιον δικαιοῦται νὰ διαλύσῃ τὴν σύμβασιν κατόπιν προειδοποιήσεως ἑνὸς μόνον μηνός.

Ἄρθρον 37.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ παραδώσῃ ἅπαντα τὰ κτίρια, μηχανήματα, μὴ ἀναλώσιμα μικρὰ ἐργαλεῖα, ἐγκαταστάσεις κατὰ τὸ πέρας τῆς συμβάσεως ἐν καλῇ καταστάσει ἀποζημιώνουσα τὸ Δημόσιον διὰ πᾶσαν τυχὸν ἀπώλειαν, καταστροφὴν ἢ φθορὰν αὐτῶν ἐξ ἀσυνήθους χρήσεως.

Ἀναφορικῶς πρὸς εἴδη ἀνήκοντα εἰς τὴν ἀποκλειστικὴν τῆς Ἑταιρείας κυριότητα, δὲν ὑποχρεοῦται αὕτη εἰς παράδοσιν τῷ Δημοσίῳ.

Ἡ παροῦσα σύμβασις συνισταμένη ἐκ 37 ἄρθρων ὑπογράφεται εἰς τετραπλοῦν ἐξ ὧν ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἔλαβεν ἀνὰ δύο ἀντίτυπα.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Ἡ Ἑταιρεία

Ἐν ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας Μπλάκμπερν ὁ ἀντιπρόσωπος αὐτῆς δυνάμει τοῦ πληρεξουσίου συμβολαίου τῆς 10 Μαρτίου 1927 τοῦ συμβολαιογράφου τῆς πόλεως Λήδς τῆς Μεγάλης Βρεττανίας.

ΡΟΔΣ ΚΕΝΝΕΔΥ ΚΑΛΒΕΡΤ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν

Η. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 6 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργός

Δ. Νότη Μπότσαρης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Δ. Λίγκας

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(6)

Περὶ ἀφαιρέσεως μεταλλείου ἐν Ἁγίῳ Γεωργίῳ (Φερρῶν) Νομοῦ Λαρίσης εἰς Ἰωάν. Η. Οἰκονομίδην.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 4 καὶ 15—21 τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' «περὶ μεταλλείων» ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ νόμου 2149 τοῦ 1920, τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ. τῆς 7-17 Δεκεμβρίου 1925 κυρωθέντος διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 3712 (1928) καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 19400 τῆς 28 Δεκεμβρίου 1928 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Λαρίσης, νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ προσηκόντως τοιχοκολληθεῖσαν, πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Ἰωάννην Η. Οἰκονομίδην, κτηματίαν κάτοικον Ἁγίου Γεωργίου τοῦ τέως δήμου Φερρῶν (Βόλου), δικαίωμα διηνεκοῦς κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως χρωμίτου καὶ παντὸς ἑτέρου μεταλλεύματος, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' καὶ λοιπῶν εἰδικῶν νόμων ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐκθεσίσης τῇ 26 Αὐγούστου 1926 πρὸς τὸν Νομάρχην Λαρίσης ἀρχικῆς αἰτήσεώς του, δυνάμει τῆς ὁποίας ἐξεδόθη ἡ ὑπ' ἀριθ. 9682 τῆς 1 Αὐγούστου 1925 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Λαρίσης, ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ χωρίου Ἁγίου Γεωργίου, τοῦ τέως δήμου Φερρῶν τῆς ἐπαρχίας Βόλου, τοῦ Νομοῦ Λαρίσης, ἐκτάσεως στρεμμάτων 1257 καὶ 721 τετραγ. μέτρων καὶ ὁριζομένου γύρωθεν ὡς ἑξῆς:

Ἀπὸ Παλαιὰ Βρύση (Λεῦκες) εἰς ἐκκλησίαν Ἁγίου Γεωργίου, ἐκεῖθεν εἰς Γούβα παρὰ τὸ μονοπάτι Σέσκλου, ἐκεῖθεν εἰς ράχην Μικρὰ Παληορράπη, ἐκεῖθεν εἰς Καστάνι, ἐκεῖθεν εἰς Ἀλαταριές, ἐκεῖθεν εἰς σημεῖον κειμένου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Γεωργίου Περσουφλῆ καὶ εἰς ἀπόστασιν 404 μέτρων ἀπὸ Ἀλαταριὲς καὶ ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν σημεῖον Παλαιὰ Βρύση (Λεῦκες), ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετράπλουν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος τεθεωρημένου ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Λαρίσης καὶ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ μεταλλείων Α' περιφερείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 30 Ἰουλίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργός

Η. Βουλούμης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.