ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Αὐγούστου **1929** | **ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ** | *Ἀριθμὸς φύλλου* **302**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 4209. Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων. (Ἐπαναδημοσίευσις). 1

Νόμος 4386. Περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἰουλίου 1926 Ν.Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν παραχώρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν τῇ περιοχῇ Βεροίας ὑδραυλικῶν πτώσεων τοῦ χειμάρρου Τριποτάμου». 2

Νόμος 4391. Περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1922 Ν. Δ. «περὶ ἀπονομῆς τοῦ βαθμοῦ ὑποστρατήγου καὶ ἀντιστρατήγου». 3

Νόμος 4392. Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ἀπὸ 27 Μαΐου 1927 Ν. Δ. «περὶ διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ». 4

Διατάγματα

Περὶ καθορισμοῦ θερινῆς στολῆς τῶν βαθμοφόρων καὶ φυλάκων τῆς Φυλακῆς Σχολῆς Ἀβέρωφ. 5

ΝΟΜΟΙ

(1)

* *Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων.*

Νόμος 4209

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

1. Συνιστᾶται ἐν τῇ Διευθύνσει τῶν Δημ. Ἔργων κλάδος μονίμων τεχνικῶν βοηθῶν, ὅστις περιλαμβάνει 4 τάξεις δ', γ' β' καὶ α' ἐπὶ ἀντιστοίχοις ἀποδοχαῖς ἐργοδηγοῦ β' καὶ α' τάξεως, μηχανικοῦ β' καὶ α'. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν μονίμων τεχνικῶν βοηθῶν ὁρίζεται ὡς κάτωθι.

Βοηθοὶ μηχανικοὶ	δ'	τάξεως	8
» »	γ'	»	8
» »	β'	»	6
» »	α'	»	4

Ὁ ἀριθμὸς τῶν τεχνικῶν βοηθῶν δ' τάξεως δύναται νὰ εἶνε ἀνώτερος μὲν τῶν 8, ἀλλὰ οὐχὶ καὶ τοῦ συνόλου τῶν εἰς πάσας τὰς τάξεις κενῶν ὀργανικῶν θέσεων.

2. Ὁ βαθμὸς εἰς ὃν τὸ πρῶτον μονιμοποιοῦνται τεχνικοὶ βοηθοὶ μὴ ὑπερβάντες τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας, ἀπόφοιτοι στρατιωτικῶν σχολῶν καὶ ἐπὶ ἔτος τοὐλάχιστον ὑπηρετοῦντες, ἢ κεκτημένοι πιστοποιητικὸν τοὐλάχιστον διετοῦς φοιτήσεως εἰς ἀνωτέρας τεχνικὰς σχολὰς καὶ ἐπὶ ἔτος τοὐλάχιστον ὑπηρετοῦντες ἢ ὑπηρετοῦντες ὑπὲρ τὴν τετραετίαν εὐδοκίμως τεχνικοὶ βοηθοὶ μετὰ πρότασιν τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου ὑποβαλλομένην διὰ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῆς οἰκείας περιφερείας καὶ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων εἶναι ὁ τοῦ τεχνικοῦ βοηθοῦ γ' ἢ δ' τάξεως, τροσόντα δὲ περαιτέρω πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων μετὰ τριετῆ ἐν ἑκάστῳ βαθμῷ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν, κατὰ τὰς περὶ προαγωγῆς τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημ. Ἔργων κειμένας διατάξεις. Οἱ δὲ ἐκ τούτων ἀπόφοιτοι Στρατιωτικῶν Σχολῶν δύνανται νὰ μονιμοποιηθῶσι μὲ τὸν βαθμὸν τεχνικοῦ βοηθοῦ β' τάξεως, ἐφ' ὅσον ὑπηρέτησαν εὐδοκίμως ἐπὶ πενταετίαν ὡς ἔκτακτοι τεχνικοὶ βοηθοί.

3. Τεχνικὸς βοηθὸς δ' τάξεως μὴ κριθόμενος προακτέος ἀπολύεται τῆς ὑπηρεσίας.

4. Οἱ τεχνικοὶ βοηθοὶ εἶναι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι καὶ διέπονται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τοῦ μονίμου τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, δικαιούμενοι εἰς τὴν ἀπόληψιν τῶν ἐπιμισθίων καὶ ἀποζημιώσεων τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων.

5. Ἡ τυχὸν προγενεστέρα στρατιωτικὴ ἢ πολιτικὴ μονίμου ὑπαλλήλου ὑπηρεσία προσμετρᾶται πρὸς χορήγησιν ἐπιδόματος πολυετοῦς ὑπηρεσίας.

6. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐκτάκτων τεχνικῶν βοηθῶν, προοριζομένων διὰ τὰ γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας πλὴν τῆς τοπογραφικῆς, δὲν δύναται νὰ εἶνε ἀνώτερος τῶν κενῶν θέσεων τῶν ἐργοδηγῶν.

7. Εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ τεχνικοῦ βοηθοῦ γ' τάξεως δύνανται νὰ διορισθῶσι καὶ μέχρι τριῶν μόνιμοι σχεδιασταὶ ὑπηρετοῦντες ἢ ὑπηρετήσαντες εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας καὶ οἵτινες χρησιμοποιοῦνται ἢ ἐχρησιμοποιήθησαν εὐδοκίμως εἰς τεχνικὰς ἐργασίας ὡς βοηθοὶ μηχανικῶν.

8. Τὸ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημ. Ἔργων διατελοῦν εἰσέτι τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς τέως Ὑπηρεσίας Ἀποκαθορμήσεως Ἀν. Μακεδονίας ἐκ δύο τεχνικῶν ὑπαλλήλων μονιμοποιεῖται εἰς τὴν Τοπογραφικὴν Ὑπηρεσίαν κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, ὅπερ κανονίζει τὸν κλάδον καὶ τὸν βαθμὸν κατατάξεως ἑκάστου.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν καὶ τοὺς Ἐλεγκτὰς τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἀντὶ τῆς παρεχομένης συμφώνως τῷ νόμῳ 1393 στρεμματικῆς ἀποζημιώσεως παρέχεται μηνιαίως ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τὸ ὄριον τῆς εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας παρεχομένης τοιαύτης.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀρχιτοπογράφων περιορίζεται εἰς δέκα, τῶν δὲ τοπογράφων β' τάξεως εἰς εἴκοσιν.

Ἄρθρον 3.

1. Οἱ ἐπὶ βαθμῷ γραμματέως α' τάξεως σχεδιασταὶ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων μετὰ τριετῆ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν προτάσει τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων προάγονται εἰς τὸν βαθμὸν καὶ μισθὸν εἰσηγητοῦ.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν μονίμων σχεδιαστῶν περιορίζεται εἰς δεκατέσσαρας, αἱ δὲ κεναὶ θέσεις σχεδιαστῶν β' τάξεως πληροῦνται μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου ὑπὸ ἐκτάκτων ἐχόντων ὑπερτριετῆ εὐδόκιμον ὡς ἐκτάκτων δημοσίαν ὑπηρεσίαν ἐν τοῖς Δημοσίοις Ἔργοις. Οἱ καλλιγράφοι σχεδιασταὶ τοῦ Ἐθν. Μετσ. Πολυτεχνείου ἀφομοιοῦνται ὡς πρὸς τὸν βαθμόν, μισθὸν καὶ τὴν προαγωγὴν πρὸς τοὺς σχεδιαστὰς τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων.

Ἄρθρον 4.

1. Τὸ ἄρθρον 64 τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1923 Π. Δ. «περὶ

* Ἐπαναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως ἀναδημοσιευθεὶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 276 (Τεῦχος Α') τῆς 14 Αὐγούστου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων κειμένων διατάξεων, τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως.

2. Τίθενται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σύνταξιν ὅταν συμπληρώσωσιν ὁ Διευθυντὴς τὸ 70 ἔτος τῆς ἡλικίας του, ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς καὶ οἱ ἐξομοιούμενοι πρὸς Ἐπιθεωρητὴν Δημ. Ἔργων τὸ 65ον, οἱ Νομομηχανικοὶ καὶ οἱ τούτοις ἐξομοιούμενοι τὸ 63ον, οἱ μηχανικοί, οἱ ὑπομηχανικοί, οἱ ἐργοδηγοί, οἱ σχεδιασταὶ καὶ οἱ τούτοις ἐξομοιούμενοι καὶ ἰσόβαθμοι τὸ 60όν, οἱ ἐπιστάται τὸ 58ον καὶ οἱ διοικ. ὑπάλληλοι τὸ 65ον.

3. Οἱ δυνάμει προγενεστέρων διατάξεων τυχόντες αὐξήσεως τοῦ ὁρίου τῆς ἡλικίας των ἐξακολουθοῦσι παραμένοντες ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ηὐξημένου ὁρίου τῆς ἡλικίας.

4. Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τοῦ ἐδαφ. 2 τοῦ ἄρθρου 64 τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1924 Β. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας κλπ. κειμένων διατάξεων» εἶναι ὅτι ἡ προσαγωγὴ τῆς ληξαρχικῆς πράξεως ἀποκλειομένης πάσης ἑτέρας ἀνταποδείξεως ἀπαιτεῖται ἐκεῖ ἔνθα συνετάσσοντο ληξιαρχικαὶ πράξεις ἐπιτοεπόμενον ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει τοῦ καθορισμοῦ τῆς ἡλικίας διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως.

5. Ὁ χρόνος καθ' ὃν μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος τακτικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημ. Ἔργων καταληφθέντες ὑπὸ τοῦ ὁρίου ἡλικίας παρέμειναν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ θεωρεῖται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας καὶ συντάξεως.

Ἄρθρον 5.

Διὰ Διατάγματος δύναντα. νὰ ἐπανέλθωσιν ἐν ἰσχύϊ αἱ περὶ διαγωνισμοῦ διατάξεις τοῦ νόμου ΓΦΜΒ' πρὸς κατάταξιν δοκίμων εἰς τοὺς διαφόρους κλάδους τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων.

Ἄρθρον 6.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιστατῶν Δημ. Ἔργων ἐχόντων μισθὸν ἀκολούθου περιορίζεται εἰς ὀγδοήκοντα, ἐξ ὧν πεντήκοντα μὲ εἰσὶν ἔκτακτοι τριάκοντα δὲ μόνιμοι. Οἱ μόνιμοι ἐπιστάται μὲ πενταετῆ ἐν συνόλῳ καὶ διετῆ ὡς μονίμων εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν δύνανται μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων νὰ προαχθῶσιν εἰς τὸν μισθὸν τοῦ Γραμματέως Β' τάξεως.

Μετὰ δεκαετῆ ἐν συνόλῳ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν οὗτοι δύνανται νὰ προαχθῶσι, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, εἰς τὸν μισθὸν καὶ βαθμὸν Γραμματέως Α' τάξεως.

Ἄρθρον 7.

Μισθοὶ τῶν πορθμέων ὁρίζεται ὁ τοῦ ἀκολούθου μὲν ἐφ' ὅσον τὸ πορθμεῖον ἀνήκει εἰς τὸ Δημόσιον, ὁ τοῦ γραμματέως β' δὲ ἐφ'ὅσον τὸ πορθμεῖον ἀνήκει εἰς τοὺς διοριζομένους πορθμεῖς.

Ἄρθρον 8.

Καταργοῦνται αἱ διὰ τῶν ἄρθρων 13 καὶ 14 τοῦ νόμου 2166 προβλεπόμεναι θέσεις τῶν ἐπιστατῶν. ἀποθηκαρίων. κατωτέρου ἡμερομισθίου βοηθητικοῦ προσωπικοῦ, λογιστῶν καὶ ἰχνογράφων. Οἱ ἤδη ὑπηρετοῦντες ἐπιστάται παραμένουσιν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ καταλαμβάνοντες τὰς διὰ τοῦ ἄρθρου 6 προβλεπομένας θέσεις, πλὴν ἐκείνων οἵτινες θέλουσιν ἀπολυθῇ τῆς ὑπηρεσίας μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων.

Ἄρθρον 9.

Ἐπιτρέπεται μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἡ διὰ Διατάγματος συγχώνευσις ἢ διχοτόμησις τμημάτων τῶν Διευθύνσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν τοποθετουμένου ἢ μετατιθεμένου συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχυούσας διατάξεις, ἄνευ προσθήκης προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 10.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ νόμου 3811 «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.» ἐπεκτείνονται καὶ εἰς τὰς Διευθύνσεις Δημοσίων ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων.

2. Αἱ παράγραφοι 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου δευτέρου τοῦ νόμου 3830 καταργοῦνται. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἰσχύει μόνον διὰ τοὺς ἐπιθεωρητὰς καὶ τμηματάρχας, διὰ δὲ τὸ λοιπὸν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων ἰσχύουσιν αἱ πρὸ τῆς ἰσχύος τῆς παραγράφου ταύτης ἰσχύουσαι διατάξεις.

Ἄρθρον 11.

Μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων ἐπιτρέπεται ὁ ἐπαναδιορισμὸς τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῶν δημοσίων ἔργων παραιτηθέντων ἢ ἀπομακρυνθέντων τῆς ὑπηρεσίας ταύτης κατὰ τὴν περίοδον τῆς δικτατορίας, ὁ χρόνος ὅμως καθ' ὃν ἦσαν ἐκτὸς ὑπηρεσίας δὲν λογίζεται ὡς χρόνος τοιαύτης.

Ἄρθρον 12.

1. Οἱ κατὰ τοὺς ἰσχύοντας νόμους πρὸς εὐρυτέραν μόρφωσιν ἢ δι' ἐκτέλεσιν οἱασδήποτε ὑπηρεσίας τοῦ Δημοσίου ἢ λειτουργούντων ταμείων καὶ εἰδικῶν ταμείων πρὸς ἀποστολὴν ὑπαλλήλοι τῶν Δημ. Ἔργων ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὁρίζονται βάσει γνωμοδοτικῆς πράξεως τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων.

2. Οἱ ἐκ τῶν ὡς ἄνω ὑποδεικνυομένων ὑπαλλήλων πρὸς εὐρυτέραν μόρφωσιν ἔχοντες μεταβῇ πλέον ἢ ἅπαξ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν δὲν δύνανται νὰ ἀποσταλῶσιν εἰς αὐτὴν ἐκ νέου πρὶν ἢ ἀποσταλῶσιν οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἑκάστοτε ὁριζόμενοι ἰσόβαθμοι ἢ κατὰ ἕνα βαθμὸν κατώτεροι αὐτῶν ἐκ τῶν οὐδόλως μεταβάντων εἰς τὴν ἀλλοδαπήν.

Αἱ διὰ λόγους οἱασδήποτε ὑπηρεσίας τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀποστελλομένων ὑπαλλήλων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν σχετικαὶ δαπάναι καταβάλλονται ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐξόδων τοῦ Ταμείου Ἐθν. Ὁδοποιΐας, ἐφ' ὅσον ἡ ἐκτελεστέα ὑπηρεσία εἶναι σχετικὴ μὲ ζητήματα ὁδοποιΐας ἢ ἐκ τῶν προϋπολογισμῶν ἐξόδων τῶν εἰδικῶν ταμείων, εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν ὁποίων ὑπάγεται αὕτη.

Ἐν πάσῃ ἑτέρᾳ περιπτώσει ἡ δαπάνη καταβάλλεται βάσει τῶν ἰσχυόντων νόμων καὶ ἐκ τῶν ἀντιστοίχων ἐγκεκριμένων κονδυλίων τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 13.

Εἰς τὸν Διευθυντήν, Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν καὶ Ἐπιθεωρητὰς τῶν Δημ. Ἔργων ἐπιτρέπεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἡ καταβολὴ τῶν δαπανῶν διανυκτερεύσεως εἰς ξενοδοχεῖα ὕπνου κατὰ τὰς δι' ὑπηρεσιακοὺς λόγους ἀπομακρύνσεις τῆς ἕδρας των.

Ἄρθρον 14.

1. Ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 934 ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν τμηματαρχῶν α' τάξεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τῶν ἀσκούντων ἁρμοδιότητα προϊσταμένου τμήματος.

2. Εἰς τοὺς Εἰσηγητὰς τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων καὶ Διεκπεραιώσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τοὺς ἔχοντας ὑπερδωδεκαετῆ ἐν συνόλῳ ὑπηρεσίαν, ἐξ ἧς τριετῆ τοὐλάχιστον εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ εἰσηγητοῦ, δύναται κατόπιν γνώμης τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου νὰ ἀπονεμηθῇ μισθὸς τμηματάρχου β' τάξεως.

Ἄρθρον 15.

Διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύνανται νὰ κωδικοποιηθῶσιν εἰς ἐνιαῖον κείμενον νόμου πᾶσαι αἱ διατάξεις νόμων αἱ σχετικαὶ μὲ τὸν ὀργανισμὸν τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων. Κατὰ τὴν κωδικοποίησιν τούτων ἐπιτρέπεται νέα ἀρίθμησις ἄρθρων, διάφορος κατάταξις τῶν παραγράφων καὶ ἐδαφίων αὐτῶν, σχηματισμὸς νέων ἄρθρων ἐκ τμημάτων ὑπαρχόντων ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διαρρύθμισις τῶν ὑπαρχουσῶν διατάξεων, σκοποῦσα τὴν διευκόλυνσιν καὶ διασαφήνισιν τῆς κωδικοποιήσεως ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀπολύτως προσθήκης ἢ μεταβολῆς. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω περὶ κωδικοποιήσεως Διατάγματος παύει ἡ ἰσχὺς πάντων τῶν σχετικῶν μὲ τὸν ὀργανι-

σμὸν τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων νόμων ἰσχύοντος ἀποκλειστικῶς τοῦ κωδικοποιουμένου νόμου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰουλίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸς
Β. Δεληγιάννης

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Σ. Γονατᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουλίου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

---

(2)

Περὶ ἀνωρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἰουλίου 1926 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν παραχώρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν τῇ περιοχῇ Βεροίας ὑδραυλικῶν πτώσεων τοῦ χειμάρρου Τριποτάμου.

Νόμος 4386

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Ἀκυροῦται τὸ ἀπὸ 12 Ἰουλίου 1926 Ν. Διάταγμα «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν παραχώρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν τῇ περιοχῇ Βερροίας ὑδραυλικῶν πτώσεων τοῦ χειμάρρου Τριποτάμου.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν παραχώρησιν πρὸς ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν τῇ περιοχῇ Βερροίας ὑδραυλικῶν πτώσεων τοῦ χειμάρρου Τριποτάμου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται καθ' ὅλα αὐτῆς τὰ μέρη ἡ μεταξὺ τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς Ἀνωνύμου Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας «Βέρμιον» ἀφ' ἑτέρου ὑπογραφεῖσα τὴν 17 Ἀπριλίου 1926 σύμβασις διὰ τὴν παραχώρησιν πρὸς ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν τῇ περιοχῇ τῆς Βερροίας ὑδραυλικῶν πτώσεων τοῦ χειμάρρου Τριποτάμου ἐξ ἄρθρων 19 καὶ ἧς τὸ κείμενον ἕπεται:

Ἄρθρον 2.

Πάντες οἱ ὅροι τῆς κυρουμένης συμβάσεως ἰσχύουν διὰ τῆς παρούσης κυρώσεως ἰσχὺν διατάξεων νόμου.

Ἄρθρον 3.

Ἡ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν περὶ ὧν ἡ σύμβασις ἔργων, θεωρουμένων ὡς δημοσίας ὠφελείας, προσωρινὴ ἢ ὁριστικὴ κατάληψις ἀλλοτρίου ἐδάφους γενήσεται συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως διατάξεις, τῆς πρὸς ἀποζημίωσιν τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ τοῦ μισθωτοῦ ἐπιδικασθησομένης δαπάνης βαρυνούσης τὴν ἀνάδοχον.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως κατὰ τὴν ὁποίαν ἐκ τῆς κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω ἔργων ἤθελε βλαβῇ ἰδιαιτερῶς ἰδιώτου, ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ν' ἀποζημιώσῃ αὐτόν, ἐφαρμοζομένων διὰ τὴν ἀποζημίωσιν τῶν αὐτῶν περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κειμένων διατάξεων.

Πάντως ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία θὰ δικαιοῦται νὰ προβαίνῃ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, ἀπαγορευομένης τῆς λήψεως προσωρινῶν μέτρων κατ' αὐτῆς ἐκ μέρους οἱουδήποτε ἰδιοκτήτου.

Ὑποχρεοῦται ὅμως ἀφ' ἑτέρου ἡ ἀνάδοχος ὅπως πρὸ πάσης καταλήψεως οἱουδήποτε μέρους διὰ τ' ἀνωτέρω ἔργα ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας μετὰ διαγράμματος καὶ κτηματολογικοῦ πίνακος σχετικὴν αἴτησιν περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως παντὸς ἀκινήτου χρησιμοποιηθησομένου διὰ τ' ἀνωτέρω ἔργα, τὸ δὲ Ὑπουργεῖον μετὰ ἔλεγχον προκαλεῖ τὸ οἰκεῖον Διάταγμα τὸ ἐπιτρέπον τὴν ἀπαλλοτρίωσιν, θεωρουμένου τοῦ ἔργου διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ διὰ τοῦ ἐκδοθησομένου πρὸς κύρωσιν ταύτης Ν. Διατάγματος, ὡς ἔργου δημοσίας ὠφελείας.

Αἱ ἐπιδικαζόμεναι ἀποζημιώσεις διὰ τὰς οὕτως ἐνεργουμένας καταλήψεις καὶ ἐπερχομένας βλάβας εἰσπράττονται ὑπὲρ τῶν δικαιούχων κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

Διὰ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς ἐπιτρέπεται ἐπίσης καὶ ἡ δωρεὰν ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου χρησιμοποίησις (μονίμως ἢ προσωρινῶς) τῶν τυχὸν Δημοσίων κτημάτων διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων. Ὡς τοιαῦτα Δημόσια κτήματα ἐννοοῦνται τὰ ἐλεύθερα ἐνοχικοῦ δεσμοῦ πρὸς τρίτους, ἤτοι ἐφ' ὅσον ὑπάρχουσιν ἐνοχικὰ δικαιώματα τρίτων ταῦτα πρέπει νὰ ἀποζημιωθῶσι παρὰ τῆς Ἀναδόχου κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ νόμου ΓΨΝΑ' τοῦ 1911 καὶ τῶν μεταγενεστέρων σχετικῶν διατάξεων.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ καὶ ὅπερ ὑποβληθήσεται εἰς τὴν κύρωσιν τῆς μελλούσης νὰ συνέλθῃ Βουλῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἰουλίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Τὰ μέλη

Δ. Ροῦφος, Γ. Σπυρίδωνος, Δ. Τανταλίδης, Α. Ταβουλάρης, Γ. Χαριτάκης, Χ. Τσερούλης, Ν. Μπότασης, Κ. Φίλανδρος.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Διὰ τὴν παραχώρησιν πρὸς ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν τῇ περιοχῇ Βεροίας ὑδραυλικῶν πτώσεων τοῦ χειμάρρου Τριποτάμου.

Μεταξὺ τῶν κ. κ. Α. Ταβουλάρη, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, καὶ Δ. Τανταλίδη Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἐνεργούντων ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως «Κράτος» ἐφεξῆς καλουμένης ἀφ' ἑνός, καὶ τῶν κ. κ. Ἐμμανουὴλ Γεωργίου Εὐστρατίου μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης ἀνωνύμου Βιομηχανικῆς Ἑταιρείας τὸ «Βέρμιον» καὶ Κλεωνύμου Ἰορδάνου Στυλιανίδου, Γεν. κοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἰδίας Ἑταιρείας, νομίμως ἐκπροσωπούντων τὴν ἐν λόγῳ Ἑταιρείαν «Βέρμιον» «Ἀνάδοχον» ἐφεξῆς καλουμένην ἀφ' ἑτέρου, συνεφωνήθησαν τὰ ἑξῆς:

Ἄρθρον 1.

Διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῇ ἀναγραφομένους ὅρους καὶ προθεσμίας τὸ Κράτος παραχωρεῖ πρὸς τὴν Ἀνάδοχον διὰ περιόδου ἑξήκοντα πέντε ἐτῶν, ἀρχομένην ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ περὶ κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως Ν. Διατάγματος:

α') Τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν διὰ τοῦ χειμάρρου Τριποτάμου ρεόντων ὑδάτων ἐν τῇ περιφερείᾳ Βερροίας, εἴτε ὑπαιθρίως εἴτε ὑπογείως, ἐντὸς ἀποστάσεως νοητῆς ἓξ χιλιομέτρων κατ' ἄξονας τῶν διαφόρων

βραχιόνων τοῦ χειμάρρου πρὸς τὰ ἀνάντη, τῶν τεσσάρων χιλιομέτρων πρὸς τὰ κατάντη ὡς κέντρου θεωρουμένου τοῦ ἤδη ὑφισταμένου ν.ματουργείου τῆς Ἀναδόχου, τοῦ κειμένου ἐν τῇ θέσει Μάλγαρα-Ἀλτῆ τοῦ δήμου Βερροίας, πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν ὅπως χρησιμοποιηθῶσι τὰ ὕδατα ταῦτα πρὸς παραγωγὴν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Τὰ ὡς ἄνω παραχωρούμενα ρέοντα ὕδατα ὡς καὶ τὰ τελικὰ ὅρια τῆς παραχωρήσεως καθορισθήσονται ὁριστικῶς μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ ἔγκρισιν τῆς ὁριστικῆς μελέτης συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τῆς παρούσης διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, συνοδευομένου ὑπὸ σχετικοῦ λεπτομεροῦς τοπογραφικοῦ διαγράμματος ὑπὸ κλίμακα 1:2000 συνταχθησομένου ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου καὶ ἐλεγχθησομένου ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας, ἐν τῷ ὁποίῳ διὰ σταθερῶν σημείων τοποθετηθησομένων ἐν τῷ ἐδάφει θέλουσι καθορισθῆ τὰ τελικὰ ὅρια τῆς παραχωρήσεως.

β') Τὸ δικαίωμα ὅπως ἱδρύσῃ ἐργοστάσιον παραγωγῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος (ὑδροηλεκτρικὸν σταθμὸν) μεθ' ἁπάντων τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ ὡς καὶ τῶν τυχὸν ἀπαιτηθησομένων ἐγκαταστάσεων ἀνυψώσεως τῆς τάσεως.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου παρέχεται εἰς τὴν «Ἀνάδοχον» Ἑταιρείαν τὸ δικαίωμα καὶ μόνον νὰ ἱδρύσῃ ὑδροηλεκτρικὸν σταθμόν, διὰ τὴν ἔναρξιν ὅμως τῆς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ τούτου καὶ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ, διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐγκαταστάσεων μεταφορᾶς, μετατροπῆς καὶ διανομῆς τοῦ ρεύματος, καὶ διὰ τὴν χορήγησιν τοῦ ρεύματος εἰς τρίτους τόσον ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ σταθμοῦ ὅσον καὶ ἐκ τῶν ἐγκαταστάσεων μεταφορᾶς καὶ διανομῆς ὀφείλει ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρεία ν' ἀποκτήσῃ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν περὶ αὐτῶν κειμένων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ τοῦ νόμου 2970 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» τὰς πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένας ἀδείας ἐν αἷς θὰ καθορίζωνται τ' ἀνώτατα ὅρια πωλήσεως ρεύματος διὰ τὰς διαφόρους κατηγορίας καταναλωτῶν, πᾶσαι αἱ ὑποχρεώσεις τῆς Ἀναδόχου καὶ πάντες ἐν γένει οἱ ὅροι λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς.

Ἄρθρον 3.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἀνάδοχον Ἑταιρείαν νὰ ἐκτελέσῃ τὰ ἀπαιτούμενα ἔργα διὰ τὴν λῆψιν, παροχέτευσιν καὶ ἀποχέτευσιν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τῆς παρούσης παραχωρουμένων ὑδάτων.

Προσέτι δὲ νὰ κατακλύσῃ ἐνδεχομένας ἐκτάσεις πρὸς τὸν σκοπὸν ἐναποθηκεύσεως τοῦ ὕδατος διὰ τὴν σκοπιμωτέραν χρῆσιν αὐτοῦ.

Ἡ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀνωτέρω ἔργων, θεωρουμένων ὡς δημοσίας ὠφελείας, προσωρινὴ ἢ ὁριστικὴ κατάληψις ἀλλοτρίου ἐδάφους γενήσεται συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις, τῆς πρὸς ἀποζημίωσιν τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ τοῦ μισθωτοῦ ἐπιδικασθησομένης δαπάνης βαρυνούσης τὴν Ἀνάδοχον.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως κατὰ τὴν ὁποίαν ἐκ τῆς κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω ἔργων ἤθελε βλαβῇ ἰδιοκτησία ἰδιώτου, ἡ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ν' ἀποζημιώσῃ αὐτόν, ἐφαρμοζομένων διὰ τὴν ἀποζημίωσιν τῶν αὐτῶν περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κειμένων διατάξεων.

Πάντως ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρεία θὰ δικαιοῦται νὰ προβαίνῃ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, ἀπαραρευσμένης τῆς λήψεως προσωρινῶν μέτρων κατ' αὐτῆς ἐκ μέρους οἱουδήποτε ἰδιοκτήτου.

Ὑποχρεοῦται ὅμως ἀφ' ἑτέρου ἡ Ἀνάδοχος ὅπως πρὸ πάσης καταλήψεως οἱουδήποτε μέρους διὰ τ' ἀνωτέρω ἔργα ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας μετὰ διαγράμματος καὶ κτηματολογικοῦ πίνακος σχετικὴν αἴτησιν περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως παντὸς ἀκινήτου χρησιμοποιηθησομένου διὰ τὰ ἀνωτέρω ἔργα, τὸ δὲ Ὑπουργεῖον μετὰ ἔλεγχον προκαλεῖ τὸ οἰκεῖον διάταγμα τὸ ἐπιτρέπον τὴν ἀπαλλοτρίωσιν, θεωρουμένου τοῦ ἔργου διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ διὰ τοῦ ἐκδοθησομένου πρὸς κύρωσιν ταύτης Ν. Διατάγματος ὡς ἔργου δημοσίας ὠφελείας.

Αἱ ἐπιδικαζόμεναι ἀποζημιώσεις διὰ τὰς οὕτω ἐνεργουμένας καταλήψεις καὶ ἐπερχομένας βλάβας εἰσπράττονται ὑπὲρ τῶν δικαιούχων κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

Διὰ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς ἐπιτρέπεται ἐπίσης καὶ ἡ δωρεὰν ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου χρησιμοποίησις (μονίμως ἢ προσωρινῶς) τῶν τυχὸν δημοσίων κτημάτων διὰ διατάγματος ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων. Ὡς τοιαῦτα δημόσια κτήματα ἐννοοῦνται τὰ ἐλεύθερα ἐνοχικοῦ δεσμοῦ πρὸς τρίτους, δ.ὁτι, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουσιν ἐνοχικὰ δικαιώματα τρίτων, ταῦτα πρέπει ν' ἀποζημιωθῶσι παρὰ τῆς Ἀναδόχου κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ νόμου ΓΨΝΑ' τοῦ 1911 καὶ τῶν μεταγενεστέρων σχετικῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 4.

Ἐφόσον ἐκ τῶν γενησομένων ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τῆς ἀναδόχου ἤθελεν βλαβῇ πράγματικῶς ἀσκούμενα μέχρι τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως δικαιώματα τρίτων ἀφορῶντα τὴν χρῆσιν ὑδάτων πρὸς παραγωγὴν κινητηρίου δυνάμεως, ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἢ νὰ ἀποζημιώσῃ τὰ δικαιώματα ταῦτα διὰ τῆς κατὰ τὸ ἑπόμενον ἄρθρον διαδικασίας, ἢ προτιμῶντος τυχὸν τοῦ τρίτου νὰ παράσχῃ αὐτῷ ἠλεκτρικὴν δύναμιν ἴσην πρὸς τὴν μέχρι τοῦδε τυχὸν πραγματικῶς χρησιμοποιουμένην ὑπ' αὐτοῦ ὑδραυλικὴν ἢ ἠλεκτρικὴν ταυτάτην πρὸς ἐξακολούθησιν τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν κατὰ τὴν κύρωσιν τῆς παρούσης συμβάσεως ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων καὶ εἰς τιμὴν ἴσην πρὸς τὴν τιμὴν τῆς παραγωγῆς τῆς θιγομένης ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ ἐφ' ἅπαξ τὰ ἔξοδα τῆς μετατροπῆς τῆς ὑδραυλικῆς δυνάμεως εἰς ἠλεκτρικὴν ἢ οἱασδήποτε ἑτέρας μετατροπῆς ἀναγκαιούσης διὰ τὴν ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους καὶ συνθήκας συνέχισιν τῆς λειτουργίας τῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἐκ τῶν γενησομένων ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τῆς ἀναδόχου παραμένουσιν ἄθικτα τὰ μέχρι τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως ἀσκούμενα ἐκ τῶν ὑδάτων δικαιώματα τῆς πόλεως Βερροίας καὶ ἀρδεύσεως.

Ἡ ἀνάδοχος ὅμως Ἑταιρεία ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ περιορίσῃ τὴν τυχὸν γενομένην καὶ γενησομένην σπατάλην ὕδατος. Τὰ κατόπιν τῆς χρησιμοποιήσεως ἐκ τοῦ ὑδροηλεκτρικοῦ Σταθμοῦ ἐξερχόμενα ὕδατα ὀφείλουσι πάντως νὰ ἐπαναχθῶσιν εἰς τὴν παλαιὰν κοίτην ἐντὸς τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω περιοχῆς διὰ τὴν παραιτέρω κάθοδον αὐτῶν καὶ χρῆσιν τῶν δικαιουμένων. Ἐννοεῖται ὅτι τὰ ἐξερχόμενα ὕδατα πρέπει νὰ ὦσιν ἀναλλοίωτα κατὰ τὰ συστατικὰ αὐτῶν καὶ θερμόκρασίαν, γενικῶς δὲ κατάλληλα πρὸς ἄρδευσιν.

Ἐπίσης τὸ Κράτος ἐπιφυλάσσει ἑαυτῷ τὸ δικαίωμα νὰ κανονίσῃ τὰ τῆς ἀποχετεύσεως τῶν ὑδάτων ἐκ τοῦ ἐργοστασίου ἐπ βάλλον ἐν ἀνάγκῃ εἰς τὴν Ἀνάδοχον νὰ διατηρῇ εἰς τὴν διώρυγα τῆς ἀποχετεύσεως διὰ κατασκευῆς δεξαμενῆς ἰσορροπίας ἢ διὰ παντὸς ἄλλου καταλλήλου μέσου τὴν ἀναγκαιοῦσαν παροχὴν πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξασφαλίσεως τῶν γενικῶν συμφερόντων καὶ ἐν ἀνάγκῃ παροχὴν ἴσην πρὸς τὰς ὑδρολῃψίας τοιαύτην, χωρὶς ἐκ τούτου ἡ ἀνάδοχος νὰ δικαιοῦται νὰ προβάλλῃ οἱανδήποτε ἀντίρρησιν ἢ δικαιώματα οἱασδήποτε ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 5.

Εἰς περίπτωσιν ἀμφισβητήσεως περὶ τῆς ὑπάρξεως ἢ ἐκτάσεως τῶν δικαιωμάτων ἀρδεύσεως μεταξὺ ἰδιωτῶν καὶ τῆς Ἀναδόχου, ὡς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς τυχὸν προσβολῆς πραγματικῶς ὑπαρχόντων δικαιωμάτων τρίτων χρήσεως ὑδάτων πρὸς παραγωγὴν κινητηρίου δυνάμεως ἐὰν δὲν ἐπέλθῃ συμφωνία μεταξὺ τῆς Ἀναδόχου καὶ τῶν τρίτων περὶ ἀποζημιώσεως καὶ τῆς ἐκτάσεως ταύτης, ἀποφαίνεται περὶ τῆς ἐγερθησομένης διαφορᾶς Διοικητικὸν Δικαστήριον συντιθέμενον ὑπὸ

τὸν Πρόεδρον τῶν Πρωτοδικῶν τοῦ Πρωτοδικείου Βερροίας καὶ μέλη τὸν Νομομηχανικὸν Θεσσαλονίκης, τὸν Προϊστάμενον τοῦ γραφείου Ἐλέγχου ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τὸν Νομαρχιακὸν Θεσσαλονίκης ἢ τοὺς ὑπ' αὐτῶν ὁριζομένους ἀναπληρωτάς, καὶ τὸ ὁποῖον τῇ αἰτήσει τῆς Ἀναδόχου ἢ τῶν τρίτων ὧν τὰ δικαιώματα προσβάλλονται, ἀπευθυνομένῃ πρὸς τὸν Πρόεδρον τῶν ἐν Βερροίᾳ Πρωτοδικῶν, ἀμετακλήτως καὶ ἄνευ δικονομικῶν διατυπώσεων ἀποφασίζει κατ' ἐλευθέραν ἐκτίμησιν πραγμάτων καὶ ἑρμηνείαν δικαίου. Τὸ Δικαστήριον τοῦτο, συγκαλούμενον ἐν τῷ Πρωτοδικείῳ Βεροίας ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν ἐν Βεροίᾳ Πρωτοδικῶν, ἐκδίδει μετὰ ἐπὶ τόπου αὐτοψίαν τὴν ἀπόφασίν του ἠτιολογημένην.

Χρέη γραμματέως παρὰ τῷ Δικαστηρίῳ ἐκείνῳ ἐκτελεῖ ὁ γραμματεὺς τῶν ἐν Βερροίᾳ Πρωτοδικῶν ἢ ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής.

Εἰς τὸν Πρόεδρον καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου καταβάλλονται δαπάνας τοῦ καθ' οὗ ἡ ἀπόφασις ἀφ' ἑνὸς μὲν ἅπαντα τὰ ὁδοιπορικά των ἔξοδα, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡμερησία ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ συνόλου τῶν ἡμερησίων αὐτῶν ἀποδοχῶν.

Ἅπαντα τὰ ἔγγραφα τῆς διαδικασίας γράφονται ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου. Ἡ ἀπόφασις τοῦ ἄνω εἰρημένου Διοικητικοῦ Δικαστηρίου, τὴν ὁποίαν τοῦτο ὀφείλει νὰ ἐκδώσῃ τὸ βραδύτερον ἐντὸς ἡμερῶν εἴκοσιν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς πρὸς τὸν Πρόεδρον τῶν Πρωτοδικῶν αἰτήσεως, εἶναι προσωρινῶς ἐκτελεστή, δυναμένου τοῦ μὴ ἱκανοποιουμένου ἐκ ταύτης νὰ ἀπευθυνθῇ εἰς τὰ τακτικὰ Δικαστήρια τῶν Πρωτοδικῶν ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἡμερῶν τριάκοντα ἀπὸ τῆς νομίμου κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου, καὶ τὰ ὁποῖα τακτικὰ Δικαστήρια θέλουσι κρίνει ὁριστικῶς περὶ τῆς διαφορᾶς. Πάντως ὅμως τὸ ἀνωτέρω Διοικητικὸν Δικαστήριον περὶ οὐδενὸς ἄλλου ἔχει ν' ἀποφασίσῃ, εἰμὴ περὶ τῆς ὑπάρξεως καὶ ἐκτάσεως δικαιωμάτων ἀρδεύσεως, ὡς καὶ περὶ ὑπάρξεως προσβολῆς δικαιωμάτων τρίτων χρήσεως ὑδάτων πρὸς παραγωγὴν κινητηρίου δυνάμεως καὶ τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποζημιώσεως διὰ τὴν προσβολὴν τυχὸν κεκτημένων τοιούτων δικαιωμάτων χρήσεως, χωρὶς καὶ νὰ δικαιοῦται ἐκ τούτου νὰ διατάξῃ τὴν ἀναστολὴν τῆς ἐκτελέσεως τῶν διαφόρων ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων τῆς Ἀναδόχου ἢ τὴν παῦσιν τῆς παρεμποδίσεως παρὰ ταύτης τῆς σπατάλης τοῦ πρὸς ἄρδευσιν ὕδατος.

Ἄρθρον 6.

Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ἐντὸς 15 μηνῶν ἀπὸ τῆς νομίμου κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως νὰ δηλώσῃ ἐγγράφως ἐὰν ἀποδέχεται ἢ οὔ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῆς.

Ἐὰν ἡ Ἀνάδοχος δηλώσῃ ἀποδοχὴν τῆς συμβάσεως ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς νομίμου κυρώσεως ταύτης ὑποβάλῃ εἰς τριπλοῦν πλήρη τεχνικὴν καὶ οἰκονομικὴν μελέτην πρὸς ἔγκρισιν παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἥτις θὰ προβλέπῃ τὴν ὁλοκληρωτικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐκχωρουμένων ὑδραυλικῶν δυνάμεων.

Ἐὰν ἡ Ἀνάδοχος δηλώσῃ μὴ ἀποδοχὴν τῆς συμβάσεως αὕτη θεωρεῖται ὡς διαλελυμένη καὶ ἡ Ἀνάδοχος ἀπαλλάσσεται πάσης ἑτέρας ὑποχρεώσεως, πλὴν τῆς παραδόσεως τῆς ὡς ἄνω πλήρους τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς μελέτης τῶν ἔργων καὶ ἐντὸς τῆς αὐτῆς προθεσμίας, ἐπιστρεφομένης αὐτῇ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τῆς παρούσης καθοριζομένης ἐγγυήσεως τότε μόνον, ὅταν ἡ ὑποβληθησομένη μελέτη ἤθελε θεωρηθῇ πλήρης κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐὰν ἡ Ἀνάδοχος εἰς οὐδεμίαν προβῇ δήλωσιν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας ἡ παροῦσα σύμβασις θεωρεῖται διαλελυμένη καὶ τὸ Δημόσιον ἀπαλλάσσεται πάσης ἐξ αὐτῆς ἀπορρεούσης ὑποχρεώσεως, ἡ ἐγγύησις ὅμως τῆς Ἀναδόχου ἐκπίπτει ὑπὲρ τοῦ Κράτους.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ὀφείλει ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ ὑποβολῆς τῆς ἄνω τεχνικῆς καὶ οἰκονομικῆς μελέτης νὰ ἐγκρίνῃ ταύτην καὶ νὰ ἐπιστρέψῃ μίαν σειρὰν τῶν τευχῶν αὐτῆς δεόντως τεθεωρημένων ἢ νὰ προτείνῃ τὰς κατὰ τὸ δοκοῦν αὐτῷ τροποποιήσεις ἢ συμπληρώσεις τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦται ἡ Ἀνάδοχος νὰ ἐπιφέρῃ ἐντὸς προθεσμίας ὁριζομένης ἐν τῇ πρὸς τοῦτο διαταγῇ τοῦ Ὑπουργείου.

Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς ἄνω προθεσμίας τῶν τριῶν μηνῶν ἡ ὑποβληθεῖσα μελέτη θεωρεῖται ὡς καλῶς ἔχουσα καὶ ἐγκριθεῖσα παρὰ τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 7.

Ἡ ἔναρξις τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου δέον νὰ γίνῃ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῆς ὡς ἄνω μελέτης.

Τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων διὰ τὴν συνολικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν παραχωρουμένων ὑδραυλικῶν δυνάμεων δικαιοῦται ἡ Ἀνάδοχος νὰ διαβαθμίσῃ κατὰ τρόπον ὥστε τὰ κατὰ διαφόρους περιόδους ἐκτελούμενα ἔργα νὰ εἶνε ἀνάλογα πρὸς τὰς προβλεπομένας καταναλώσεις τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Ἡ τοιαύτη διαβάθμισις, περιλαμβανομένη πάντως ἐν τῇ ὑποβληθησομένῃ ὡς ἄνω μελέτῃ μετὰ τῶν ἀντιστοίχων χρονικῶν διαστημάτων τῆς τμηματικῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων, πρέπει νὰ εἶνε τοιαύτη, ὥστε ἅπασαι αἱ κατὰ τὴν καταρτισθησομένην μελέτην προβλεπόμεναι ἐγκαταστάσεις πρὸς ὁλοκληρωτικὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς διαθεσίμου δυνάμεως νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἐντὸς ὀκτὼ ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῆς μελέτης.

Πάντως ἡ Ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ ἐκτελέσῃ τ' ἀποβλεπόμενα ἔργα καὶ ἐγκαταστάσεις ὥστε τὸ ἱδρυθησόμενον ἐργοστάσιον νὰ περιλάβῃ εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς συνολικὴν ἐγκατάστασιν ἰσχύος τουλάχιστον τριῶν χιλιάδων (3000) χιλιοβαλταμπαίρ.

Ἐὰν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς συμβάσεως ἀναγνωρισθῇ ἡ ἀνάγκη εἴτε τῆς τροποποιήσεως τμήματος τῶν ἔργων, μεταβαλλομένων τῶν διαστάσεων, τοῦ σχήματος, τοῦ τρόπου τῆς κατασκευῆς ἢ τοῦ εἴδους τῶν ὑλικῶν, εἴτε τῆς προσθήκης νέων ἔργων, ἡ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ καταρτίσῃ καὶ ὑποβάλῃ εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὰ σχέδια καὶ μελέτας τῆς ἐκτελέσεως τῶν τροποποιήσεων τούτων καὶ τῶν νέων ἔργων, ἅτινα ἐγκρινόμενα παρ' αὐτοῦ κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 6 ὁριζόμενα ὀφείλει ἡ Ἀνάδοχος νὰ ἐκτελέσῃ ἰδίᾳ δαπάνῃ καὶ ἐντὸς προσηκούσης λογικῆς προθεσμίας, ὁριζομένης ἐν τῇ σχετικῇ ἐγκριτικῇ διαταγῇ τοῦ Ὑπουργείου.

Πάντα τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθησόμενα ὑλικὰ ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένων ἔργων καὶ ἐγκαταστάσεων, οἷον ἐργαλεῖα, μηχανήματα, σωλῆνες, σιδηρᾶ εἴδη, ξυλεῖα, ἠλεκτρικά, ὑδραυλικά, οἰκοδομικά, κτλ. ὑλικά, ἀπαλλάσσονται παντὸς εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ ἢ οἱουδήποτε φόρου Δημοσίου καὶ Δημοτικοῦ πλὴν τῶν λιμενικῶν.

Ἡ παραλαβὴ τούτων ὡς ἐλευθέρων καὶ ἀτελῶν θὰ γίνεται κατόπιν αἰτήσεως τῆς Ἀναδόχου πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ὑπογραφομένης ὑπὸ πάντων τῶν ἐκπροσωπούντων αὐτὴν μελῶν καὶ βεβαιούντων ἐπὶ προσωπικῇ αὐτῶν εὐθύνῃ ἐπὶ ταῖς συνεπείαις τῶν τελωνειακῶν νόμων καὶ ἰδίως περὶ λαθρεμπορίου ὅτι τὰ εἰσαγόμενα εἶναι πράγματι ἀπαραίτητα διὰ τὰς ἀρχικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἀποκλειστικῶς εἰς ταύτας χρησιμοποιηθέντα.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας μετ' ἔλεγχον τῆς δηλώσεως ἀποφαίνεται ἐὰν ὄντως τὰ εἰσαχθησόμενα εἶναι ἀπαλλοτριώσεως ἀπαραίτητα διὰ τὰ ἔργα τῆς ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ὑδροηλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως καὶ διαβιβάζει τὴν ὡς ἄνω δήλωσιν πρὸς τὸν ἁρμόδιον τελώνην, ἵνα προσαρτηθῇ εἰς τὴν οἰκείαν διασάφησιν ὡς δικαιολογητικὸν τῆς ἀτελείας.

Ἡ Ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ κρατῇ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου, τῶν Δήμων, τῶν Κοινοτήτων καὶ τῶν ἀναγνωρισμένων Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν αὐτῶν εἰς φωτισμὸν καὶ κίνησιν ἠλεκτρικὴν στιγμιαίαν δύναμιν συνολικῆς ἰσχύος ἴσης πρὸς τὰ 15 ο/ο τῆς ἐκάστοτε ὁλικῆς ἐγκατεστημένης δυνάμεως ἐν τῷ ὑδροηλεκτρικῷ αὐτῆς σταθμῷ.

Τὴν δύναμιν ταύτην θὰ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνωσι τὰ ὡς ἄνω νομικὰ πρόσωπα ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς σχετικῆς αὐτῶν αἰτήσεως πρὸς τὴν Ἀνάδοχον εἴτε ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ σταθμοῦ τῆς Ἀναδόχου εἴτε ἐκ τῶν ἐγκαταστάσεων μεταφορᾶς καὶ διανομῆς αὐτῆς καὶ εἰς τιμὴν διὰ μὲν τὸ Κράτος, Δήμους καὶ Κοινότητας κατὰ 30 ο)ο ἐλάσσονα, διὰ δὲ τοὺς Γεωργικοὺς Συνεταιρισμοὺς κατὰ 15 ο)ο τῶν δι' ὁμοίους σκοποὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος καθοριζομένων τιμολογίων.

Ἡ Ἀνάδοχος ἐν τούτοις θὰ δικαιοῦται μετὰ παρέλευσιν δέκα ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐγκαταστάσεών της νὰ διαθέτῃ ἀλλαχοῦ τὴν τυχὸν ἐκ τῶν ὡς ἄνω 15 ο)ο περισσεύουσαν δύναμιν, τῆς ὁποίας μέχρι τῆς ἐποχῆς ἐκείνης δὲν ἤθελον ἔχει κάμει χρῆσιν τὰ ὡς ἄνω νομικὰ πρόσωπα.

Ἄρθρον 10.

Διὰ τὴν ἔγκαιρον ὑποβολὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 πλήρους οἰκονομικῆς καὶ τεχνικῆς μελέτης ἡ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυρώσοντος τὴν παροῦσαν σύμβασιν Ν. Δ. καταθέσῃ εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐγγύησιν 250 χιλιάδων δραχμῶν εἰς μετρητὰ ἢ χρεώγραφα. Ἡ ἐγγύησις αὕτη καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ εἰσπράττεται ὡς δημόσιον ἔσοδον ἐν περιπτώσει μὴ ὑποβολῆς τῆς διὰ τῆς παρούσης προβλεπομένης μελέτης ἢ ὑποβολῆς τοιαύτης ἀτελοῦς καὶ μὴ τροποποιήσεως αὐτῆς ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου συμφώνως πρὸς τὰς τροποποιήσεις τὰς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑποδειχθησομένας.

Ἡ ἐγγύησις αὕτη ἐπιστρέφεται εἰς τὴν Ἀνάδοχον δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ εὐθὺς ἅμα τῇ μετὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς μελέτης ὑποβολῇ δηλώσεως τῆς Ἀναδόχου ὅτι παραιτεῖται τῶν διὰ τῆς παρούσης κτωμένων δικαιωμάτων της, ὁπότε ἡ μὲν ἐγκριθεῖσα μελέτη περιέρχεται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἄνευ τινὸς ἀποζημιώσεως τῆς Ἀναδόχου, ἡ δὲ ἰσχὺς τῆς παρούσης παταιοῦται καὶ τὸ προνόμιον παύει.

Μετὰ τὴν τελικὴν ἔγκρισιν τῆς μελέτης καὶ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ ταύτης ἡ Ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ καταθέσῃ καὶ ἑτέραν ἐγγύησιν διὰ τὴν ἐμπρόθεσμον ἔναρξιν ἐκτελέσεως τῶν ἔργων, πρὸς τοῦτο δὲ κρατεῖται ἡ ἀνωτέρω ἐγγύησις αὐξανομένη κατὰ 250.000 δραχ., εἴτε εἰς μετρητὰ εἴτε εἰς χρεώγραφα, εἴτε δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης.

Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου καταθέσεως τῆς προσθέτου ταύτης ἐγγυήσεως ἡ παροῦσα σύμβασις παταιοῦται αὐτοδικαίως καὶ τὸ προνόμιον παύει, ἐν περιπτώσει δὲ πάλιν μὴ ἐμπροθέσμου ἐνάρξεως τῶν ἔργων, τῆς τοιαύτης παραλείψεως βεβαιουμένης ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τῆς περιφερείας ἐκείνης, τότε ἡ ὅλη ἐγγύησις τῶν 500.000 δραχμῶν καταπίπτει ἐπίσης ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ εἰσπράττεται ἀναγκαστικῶς ὡς δημόσιον ἔσοδον.

Τέλος διὰ τὴν ἐμπρόθεσμον περάτωσιν τῶν ἔργων ὀφείλει ἡ Ἀνάδοχος ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἔργων νὰ καταθέσῃ ὁμοίως καὶ ἑτέραν πρόσθετον ἐγγύησιν 100 000 δραχμῶν εἴτε εἰς μετρητά, εἴτε εἰς χρεώγραφα, εἴτε δι, ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης.

Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου καταθέσεως τῆς τρίτης ταύτης ἐγγυήσεως ἡ παροῦσα σύμβασις παταιοῦται ἐπίσης αὐτοδικαίως καὶ τὸ προνόμιον παύει.

Ἐν περιπτώσει δὲ πάλιν μὴ ἐμπροθέσμου περαιώσεως τῶν ἔργων, τῆς τοιαύτης περαιώσεως βεβαιουμένης διὰ συγχρόνου ἐκθέσεως τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τῆς περιφερείας ἐκείνης, τότε τὸ σύνολον τῶν τριῶν ἐγγυήσεων ἀποκτιζόμενον εἰς 600.000 δραχ. καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου Ταμείου καὶ εἰσπράττεται ἀναγκαστικῶς ὡς δημόσιον ἔσοδον.

Αἱ ἐγγυήσεις αὗται θὰ ἐπιστραφῶσιν ἅμα τῇ ἀποπερατώσει τῶν ἔργων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμας τῶν Συμβουλίων τῶν τε Δημοσίων Ἔργων καὶ τῶν Ἠλεκτρολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 11.

Ἐὰν κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἤθελον προκύψει λόγοι ἀφορῶντες τὴν δημοσίαν ὑγείαν, τὴν ἐξασφάλισιν ἀπὸ πλημμυρῶν τῶν κατοίκων συνοικισμῶν καὶ ἐκτάσεων, δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ἢ καὶ ὁ Νομάρχης Θεσσαλονίκης προτάσει τοῦ ἀρμοδίου Νομομηχανικοῦ νὰ διατάξῃ τὴν ἐκτέλεσιν πάντων τῶν ἐνδεικνυομένων προληπτικῶν ἢ κατασταλτικῶν μέτρων καὶ ἐν ἀνάγκῃ τὴν κατεδάφισιν τῶν ἔργων ἐξ ὧν προέρχονται οἱ κίνδυνοι ἢ καὶ τὴν ἐπαναφορὰν τοῦ ὕδατος εἰς τὴν φυσικὴν αὐτοῦ κοίτην ἄνευ ἀξιώσεως τινος ἀποζημιώσεως τῆς Ἀναδόχου παρὰ τοῦ Δημοσίου, ἐν ἐπιφυλάξει πάντοτε καὶ τῶν λοιπῶν δικαιωμάτων ἅτινα καθορίζονται ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων τῶν νόμων καὶ τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἐὰν τυχὸν διὰ μεταβολῆς τῆς συνηθοῦς ροῆς τοῦ ὕδατος, ὀφειλομένης εἰς τὸν τρόπον τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἀπειλοῦνται ἀσυνήθεις βλάβαι εἰς παρόχθια κτήματα, ἡ Ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ τὰς διευθετήσεις ἐκείνας ἃς ὁ ἀρμόδιος Νομομηχανικὸς ἤθελε κρίνει ἀναγκαίας πρὸς πρόληψιν τῶν βλαβῶν τούτων.

Ἐπίσης ἡ Ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ ἀποκαθιστᾷ ἁπάσας τὰς ὑφισταμένας δημοσίας καὶ ἰδιωτικὰς συγκοινωνίας καὶ ὑποχρεοῦται νὰ τηρῇ ἐπακριβῶς ἁπάσας τὰς ἀστυνομικὰς περὶ ὑδάτων ὑφισταμένας διατάξεις.

Ἄρθρον 12.

Ἡ κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἔργων ὑδροληψίας, τεχνικῶν αὐλάκων μεταφορᾶς καὶ παροχετεύσεως τῆς ροῆς τοῦ ὕδατος καὶ ἐν γένει πάντα τὰ τεχνικὰ οἰκοδομικὰ ἔργα καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις θέλουν ἐκτελεσθῆ μερίμνῃ, δαπάνῃ, δι' ἴδιον λογαριασμὸν καὶ εὐθύνην τῆς Ἀναδόχου, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων, πάντως ὅμως ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τεχνικὸν ἔλεγχον τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ τὴν στερεότητα καὶ χρησιμοποίησιν τῶν ἀπαιτουμένων ὑλικῶν. Εἰς τὴν αὐτὴν ἐπίσης ὑπηρεσίαν ἐπαφίεται τὸ δικαίωμα ὅπως πρὸ καὶ μετὰ τὴν περαίωσιν τῶν ἔργων ὑπὸ τῆς Ἀναδόχου διατάξωσι τὴν ἐντὸς ὡρισμένης προθεσμίας ἐκτέλεσιν συμπληρωματικῶν ἔργων καὶ διευθετήσεις τὰς ὁποίας ἤθελον κρίνει ἀναγκαίας συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ τῆς παρούσης ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 13.

Αἱ ἐπιβαλλόμεναι διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως ὑποχρεώσεις τῆς Ἀναδόχου εἶναι ὅλως ἀνεξάρτητοι τῆς κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις ἀστικῆς εὐθύνης ἐκ τῶν πράξεων ἢ παραλείψεων τῆς Ἀναδόχου. Τῆς τοιαύτης εὐθύνης δὲν ἀπαλλάσσεται αὕτη καὶ εἰς περίπτωσιν τῆς τυχὸν ἀμελείας τῶν δημοσίων ὀργάνων καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ ἔλεγχον ἐπὶ τῆς κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν ἔργων.

Ἄρθρον 14.

Ἡ Ἀνάδοχος κηρύσσεται ἔκπτωτος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, στηριζομένην ἐπὶ ὁμοίας τῶν ἁρμοδίων Συμβουλίων:

α') ἐὰν δὲν ἐτήρησε τὴν ταχθεῖσαν προθεσμίαν πρὸς ὑποβολὴν τῆς μελέτης, ἔναρξιν καὶ ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων καὶ ἀνεξαρτήτως τῆς ἐκπτώσεως τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ὁριζομένων ἐγγυήσεων.

β') ἐὰν ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐγένετο τροποποίησις τοῦ ἀποκλειστικοῦ σκοποῦ τῆς παραχωρήσεως ἢ ἐξετελέσθησαν ἔργα ἄνευ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου.

γ') ἐὰν ἡ Ἀνάδοχος ἐγκαταλείψῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν διὰ χρονικὸν διάστημα πέραν τῶν δέ ἐτῶν ἢ ἀπομακρύνῃ ἡ ἰδία

τὰς ἐγκαταστάσεις ἢ ἀφίσῃ ταύτας νὰ καταστραφῶσι.

δ') ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἤθελε προέλθῃ κατάκλυσις τῆς ἐν ᾗ τὰ ἔργα περιοχῆς ἐξ ἀνωτέρας βίας ἢ ἀμελείας τῆς Ἀναδόχου, ἡ δὲ Ἀνάδοχος δὲν ἤθελεν ἐκπονήσει τὴν ἀναγκαιοῦσαν μελέτην καὶ ἐκτελέσει τὰ ἀναγκαιοῦντα ἔργα ἐντὸς πρὸς τοῦτο ταχθησομένης αὐτῇ μετὰ πρότασιν τῶν οἰκείων Συμβουλίων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας προθεσμίας.

ε') ἐὰν παρέλειψεν ἐπανειλημμένως τὴν ἐκτέλεσιν τῶν παρὰ τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου ἐπιβληθεισῶν ὑποχρεώσεων εἰς οὐσιώδη σημεῖα ἀφορώντα τὴν προστασίαν τῶν δημοσίων συμφερόντων καὶ ἀλλοτρίων δικαιωμάτων.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἐὰν ἡ Ἀνάδοχος ἀρνῆται νὰ ἐκτελέσῃ τὰς ὑποδειχθείσας ὑπὸ τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου διευθετήσεις καὶ λάβῃ τὰ προσήκοντα μέτρα πρὸς προστασίαν τῶν δημοσίων καὶ ἰδιωτικῶν συμφερόντων καὶ πρόληψιν βλαβῶν ἐπὶ δικαιωμάτων τρίτων, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ νομομηχανικοῦ ἢ τοπικῶν ἐν γένει ἀρχῶν ἢ αἰτήσεως ἐνδιαφερομένων προσώπων, δικαιοῦται νὰ λάβῃ πάντα τὰ πρὸς τοῦτο μέτρα, διατάξῃ προσωρινῶς τὴν παῦσιν τῆς λειτουργίας τοῦ ἠλεκτρικοῦ σταθμοῦ ἢ τὴν μεταφορὰν ἐν ὅλῳ τοῦ ὕδατος εἰς τὴν προτέραν φυσικὴν αὐτοῦ κοίτην ἢ τὴν ἀπ' εὐθείας κατασκευὴν τῶν διευθετήσεων, αἵτινες ἤθελον κριθῇ ἀναγκαῖαι πρὸς προστασίαν τῶν ὡς εἴρηται συμφερόντων καὶ δικαιωμάτων τῶν ἀπειλουμένων ἐκ τῆς ἐνεργείας ἢ ἀμελείας τῆς Ἀναδόχου καὶ εἰς βάρος τῆς ἐν ἄρθρῳ 10 ὁριζομένης ἐγγυήσεως ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν ἔχει εἰσέτι ἀποδοθῇ καὶ ἀνεξαρτήτως τῆς ποινῆς ἢ ἀστικῆς εὐθύνης ἣν τυχὸν αὕτη ἤθελεν ὑπέχει ἐκ τῆς τοιαύτης τῆς ἐνεργείας ἢ ἀμελείας δι' ἣν ἁρμόδια τὰ Δικαστήρια καὶ ἀπέναντι τῆς ὁποίας οὐδεμίαν ἔμμεσον ἢ ἄμεσον ὑποχρέωσιν ἀναλαμβάνει τὸ Κράτος.

στ') ἐὰν βεβαιωθῇ κατ' ἐπανάληψιν σοβαρὰ ἀνωμαλία καὶ ἀνεπάρκεια τῆς Ἀναδόχου ὡς πρὸς τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν ἔργων καὶ τὴν ταχεῖαν ἐπισκευὴν αὐτῶν καὶ τὴν ἐν γένει ἐκτέλεσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης ἀπορρεουσῶν ὑποχρεώσεών της.

Οἱκοθεν νοεῖται ὅτι, κηρυσσομένης ἐκπτώτου τῆς Ἀναδόχου, συνέπεται αὐτοδικαίως ἡ ἀκύρωσις τῶν διὰ τῆς παρούσης κτωμένων δικαιωμάτων της, οὐδεμιᾶς ἀπολύτως ἀποζημιώσεως ὀφειλομένης αὐτῇ ἐξ οἱουδήποτε λόγου.

Ἅμα τῇ ἐκπτώσει τῆς Ἀναδόχου ἅπαντα τὰ ὑλικά, ἐργαλεῖα καὶ μηχανήματα τὰ εὑρισκόμενα ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν ἔργων ὡς καὶ πᾶσαι αἱ ἐκτελεσθεῖσαι ἐργασίαι περιέρχονται εἰς τὴν κατοχὴν καὶ κυριότητα τοῦ Κράτους ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως τῆς Ἀναδόχου.

Ἄρθρον 15.

Ἡ διάρκεια τῆς παρούσης ὁρίζεται εἰς 65 ἔτη ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κυροῦντος ταύτην Νομοθετικοῦ Διατάγματος δυναμένη νὰ παραταθῇ κατὰ τὴν πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς πενταετίαν τῇ αἰτήσει τῆς Ἀναδόχου κατ' ἀνώτατον ὅριον δἰ εἴκοσι πέντε ἐπὶ πλέον ἔτη, μετὰ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ἡ Σύμβασις λήγει :

α') Αὐτοδικαίως ἅμα τῇ λήξει τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

β') Διὰ τῆς κηρύξεως τῆς Ἀναδόχου ἐκπτώτου.

γ') Δι' ὑποβολῆς δηλώσεως τῆς Ἀναδόχου ὅτι δὲν θεωρεῖ συμφέρουσαν τὴν ἐπιχείρησιν καὶ ὅτι παραιτεῖται τῶν ἐκ τῆς παρούσης δικαιωμάτων της.

Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς συμβάσεως ἅπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἀναδόχου αἱ νῦν ὑπάρχουσαι ὡς καὶ αἱ μέλλουσαι νὰ ἐγκατασταθῶσι περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἄνευ τινὸς ἀποζημιώσεως, τῆς Ἀναδόχου ὑποχρεουμένης νὰ παραδώσῃ ταύτας ἐν ἀρίστῃ καταστάσει λειτουργίας.

Ἐὰν μετὰ τὴν λῆξιν τῆς συμβάσεως προκηρυχθῇ διαγωνισμὸς πρὸς ἐκμετάλλευσιν τῶν κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἐγκαταστάσεων τῆς Ἀναδόχου τῶν περιερχομένων ὡς ἄνω εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου διὰ νέαν περίοδον, προτιμᾶται ἐπὶ ἴσοις ὅροις ἡ Ἀνάδοχος ἐφ' ὅσον ἡ λῆξις τῆς παρούσης δὲν προῆλθεν ἐκ κηρύξεως αὐτῆς ἐκπτώτου.

Ἄρθρον 16.

Ἐν περιπτώσει ἀνωτέρας βίας προσηκόντως ἀποδεδειγμένης ἡ Ἀνάδοχος δικαιοῦται νὰ αἰτήσηται ἐγγράφως παράτασιν τῶν ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει προβλεπομένων προθεσμιῶν.

Ἡ παράτασις αὕτη παρέχεται τῇ Ἀναδόχῳ δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν των οἰκείων Συμβουλίων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 17.

Πᾶσα μερικὴ ἢ ὁλικὴ ἐκχώρησις τῶν διὰ τῆς παραχωρήσεως κτωμένων δικαιωμάτων, ἀλλαγὴ τῆς Ἀναδόχου ἢ τοῦ κυρίου σκοποῦ τῆς ἐπιχειρήσεως εἶναι ἀνίσχυρος ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὅπερ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους καὶ ὑποχρεώσεις δύναται νὰ ἐγκρίνῃ τὴν τοιαύτην μερικὴν ἢ ὁλικὴν ἐκχώρησιν.

Ἄρθρον 18.

Ἐπὶ μίαν δεκαετίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὑδροηλεκτρικοῦ σταθμοῦ ἡ παραχθησομένη ἠλεκτρικὴ ἐνέργεια καὶ ἡ κατανάλωσις ταύτης δὲν ὑπόκεινται εἰς οὐδένα φόρον ἢ δασμὸν οἱονδήποτε ἀμέσως ἢ ἐμμέσως, ὡς καὶ αἱ πρόσοδοι ἐκ πωλήσεως ρεύματος τῆς ἐπιχειρήσεως.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ἄνω προθεσμίας ἡ ἐπιχείρησις ὑπόκειται εἰς πάντας τοὺς κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην σχετικοὺς δασμούς, φόρους καὶ τέλη, καὶ ἐν περιπτώσει δ' ἐκδόσεως καὶ ἰσχύος μεταγενεστέρου νόμου ἐπὶ τῶν διὰ συμβάσεως παραχωρήσεων ἐκμεταλλεύσεως ὑδραυλικῶν δυνάμεων ἐπιβάλλοντος ἐφεξῆς εἰδικὰ τέλη καὶ εἰσπράξεις ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐναντι τῶν παραχωρουμένων δικαιωμάτων ἐκμεταλλεύσεως, ἡ ἀνάδοχος δὲν δύναται νὰ ἐπικαλεσθῇ δικαιώματα ἐξαιρέσεως στηριζόμενα ἁπλῶς ἐπὶ τῆς ἑρμηνείας καὶ τοῦ διὰ τὴν κύρωσιν αὐτῆς προβλεπομένου Νόμου. Διατάγματος.

Ἄρθρον 19.

Ἡ παροῦσα σύμβασις θέλει ἰσχύσει ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς κυρώσεως αὐτῆς διὰ Νομοθετικοῦ Διατάγματος, ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ ὁποίου ἄρχεται ἡ ἰσχύς της.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ἐγένετο εἰς δύο ὅμοια πρωτότυπα, ἔλαβε δὲ ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἀνὰ ἕν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἀπριλίου 1926.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Α. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Δ. ΤΑΝΤΑΛΙΔΗΣ

Ἡ Ἀνάδοχος

Ἐμμαν. Γ. Εὐστρατίου, Ἐλεώνυμος Ἰωρδ. Στυλιανίδης

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 13 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Σ. Γονατᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Δ. Δίγκας

(3)

Περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1922 Ν. Δ. «περὶ ἀπονομῆς τοῦ βαθμοῦ ὑποστρατήγου καὶ ἀντιστρατήγου».

Νόμος 4391

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Νομοθετικῆς Ἐξουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Ἀκυροῦται καὶ θεωρεῖται ὡς μηδὲν παραγωγὸν ἔννομον ἀποτέλεσμα τὸ ἀπὸ 19 Νοεμβρίου 1922 Ν. Δ. «περὶ ἀπονομῆς τοῦ βαθμοῦ τοῦ ὑποστρατήγου καὶ ἀντιστρατήγου».

Ὁ παρὼν νόμος, ὑπὸ τῆς Νομοθετικῆς Ἐξουσίας ψηφισθεὶς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς
Θ. Σοφούλης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

(4)

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ ἀπὸ 27 Μαΐου 1927 Ν. Δ. «περὶ διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

Νόμος 4392

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 27 Μαΐου 1927 «περὶ διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἑξῆς:

Λιμενάρχης γ' δὲν προάγεται ἂν δὲν ὑπηρετήσῃ ἐπὶ ἐννέα μῆνας εἰς τὴν Διεύθυνσιν ἢ τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον καὶ ἐπὶ ἐννέα εἰς λιμενικὴν ἀρχὴν λιμενάρχης β' ἐὰν δὲν ὑπηρετήσῃ ἐπὶ ἓξ μῆνας εἰς τὴν Διεύθυνσιν ἢ τὸ Ν. Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον καὶ ἐπὶ ἓν ἔτος εἰς λιμενικὴν ἀρχήν, λιμενάρχης δὲ α' ἢ ἐπιλιμενάρχης γ' ἂν δὲν ὑπηρετήσῃ ἐπὶ ἓν ἔτος εἰς ἑκατέραν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ὑπηρεσίαν, τῆς παρὰ πρᾳξενικῇ ἀρχῇ, ὡς καὶ παρὰ τῇ ἐπιθεωρήσει ἐμπορικῶν πλοίων καὶ γραφείων ναυτικῆς ἐργασίας ὑπηρεσίας ἀξιομοιουμένης πρὸς τὴν παρὰ τῇ λιμενικῇ ἀρχῇ. Ἀπαιτεῖται προσθέτως ὅπως προαχθῇ λιμενάρχης γ' νὰ βεβαιωθῇ κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος κανονιζόμενα τι ὀρθῶς καὶ εὐχερῶς δύναται νὰ συνεννοῆται ἐγγράφως καὶ προφορικῶς εἰς μίαν τῶν ἑξῆς ξένων γλωσσῶν Γαλλικήν, Ἀγγλικήν, Γερμανικήν, Ἰταλικήν.

Ἄρθρον 2.

Οἱ δυνάμει τοῦ ἀπὸ 5 Ὀκτωβρίου 1925 Διατάγματος «περὶ καταργήσεως τῶν ἄρθρων 29—53 (περὶ σχολείου Λιμενικῶν Δοκίμων τοῦ κωδικ. ν. 3030 περὶ Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» ἀπολυθέντες λιμενικοὶ δόκιμοι, μὴ καταταχθέντες ὡς ὑπολογισταὶ κατὰ τὸ ἀπὸ 1 Ἰουνίου 1926 Ν.Δ. «περὶ κατατάξεως ὡς ὑπολογιστῶν κλπ.» δύνανται κατὰ τὸν πρῶτον προκηρυχθησόμενον διαγωνισμὸν κατατάξεως λιμενικῶν δοκίμων νὰ ὑποβάλωσιν αἴτησιν περὶ κατατάξεως αὐτῶν, ὁπότε οὗτοι ὑποχρεωτικῶς καταλαμβάνουν ἰσαρίθμους θέσεις ἐκ τῶν προκηρυχθεισῶν πρὸς συμπλήρωσιν ἄνευ διαγωνισμοῦ. Οἱ ἀνωτέρω δέον νὰ εἶναι ἡλικίας ὄχι μεγαλυτέρας τῶν 27 ἐτῶν, μὴ καταδικασθέντες εἰς ἐγκληματικὴν ποινὴν οὐδὲ ἐπανορθωτικὴν ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου, ἱκανοὶ σωματικῶς καὶ εἰς οὐδεμίαν ὑποπεσόντες παράβασιν ἀπὸ στρατολογικῆς ἀπόψεως, ὑπάγονται δὲ μετὰ τὴν κατάταξιν αὐτῶν εἰς τὰς σχετικὰς διατάξεις περὶ λιμενικῶν δοκίμων τοῦ Ν. Δ.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 16 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Δ. Νότη Μπότσαρης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Περὶ καθορισμοῦ θερινῆς στολῆς τῶν βαθμούχων καὶ φυλάκων τῆς Φυλακῆς—Σχολῆς Ἀβέρωφ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 32 τοῦ ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ Σώματος τῶν Φυλάκων τῶν Ὠργανωμένων Φυλακῶν τοῦ Κράτους», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ θερινὴ στολὴ τῶν βαθμούχων καὶ φυλάκων τῆς Φυλακῆς-Σχολῆς Ἀβέρωφ κατασκευάζεται ἐκ θερινοῦ βαμβακεροῦ ὑφάσματος στακτόχρου καὶ εἶνε ὁμοία πρὸς τὴν στολὴν τὴν προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 8 Νοεμβρίου 1926 Διατάγματος «περὶ στολῆς τοῦ προσωπικοῦ φυλάξεως τῆς Φυλακῆς-Σχολῆς Ἀβέρωφ πλὴν τῶν κομβίων, ἅτινα ὁρίζονται διὰ ταύτην κοκκάλινα.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 23 Ἰουλίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Δίγκας

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.