ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Αὐγούστου 1929 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 320

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 4420. Περὶ μεταβιβάσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Λαυρίου τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς πρὸς τὴν Ἑταιρείαν Σ.Π.Α.Π. καὶ κατασκευῆς ἑνωτικῆς γραμμῆς μεταξὺ Ἡρακλείου—Λιοσίων. 1

Νόμος 4421. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 4098 καὶ 3406 νόμων περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν. 2

Νόμος 4422. Περὶ παρατάσεως τῶν προθεσμιῶν τοῦ νόμου 4167 καὶ συμπληρώσεως αὐτοῦ περὶ συμβάσεων ἠλεκτροφωτισμοῦ. 3

Νόμος 4423. Περὶ τοῦ τρόπου βεβαιώσεως τῶν φθορῶν ὑδραυλικῶν ἔργων καὶ εἰσπράξεως τῶν πρὸς ἐπανόρθωσιν ἀπαιτουμένων δαπανῶν. 4

Διατάγματα

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1929 Π. Διατάγματος «περὶ ἱδρύσεως ὑπηρεσιῶν χωροφυλακῆς».... ... 5

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ μεταβιβάσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Λαυρίου τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς πρὸς τὴν Ἑταιρείαν Σ.Π.Α.Π. καὶ κατασκευῆς ἑνωτικῆς γραμμῆς μεταξὺ Ἡρακλείου-Λιοσίων.

Νόμος 4420

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἡ κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ ὑπ' ἀριθ. 861 προσυμφώνου τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Δ. Ἰατρίδου, ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται κατωτέρω, πρὸς τὴν Ἑταιρείαν Σ.Π.Α.Π. μεταβίβασις τῆς κυριότητος ἅπαντος τοῦ τε τροχαίου καὶ λοιποῦ ὑλικοῦ αὐτῆς, ὡς καὶ τῶν γραμμῶν καὶ πάντων τῶν κινητῶν ἢ ἀκινήτων στοιχείων αὐτῆς, ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ Ἡρακλείου μέχρι τέρματος ἐν Λαυρίῳ, ὡς καὶ τὰ ἀκίνητα ταῦτα ἐλεύθερα πάσης ἐκνικήσεως καὶ θεωρούμενα ὡς τελοῦντα ὑπὸ τὴν διαρκῆ κατοχὴν τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς καθορίζονται ἐν τῷ ἐπισήμῳ σχεδιαγράμματι ἀπαλλοτριώσεως τοῦ μηχανικοῦ Φονδριέρ.

Ἡ χρῆσις τοῦ προμηθευθέντος τροχαίου ὑλικοῦ, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ ἐπιβολῆς προσθέτου αὐξήσεως μέχρι 10 ο/ο ἐπὶ τῶν τιμολογίων τοῦ Σιδηροδρόμου Ἀττικῆς διὰ προμήθειαν τροχαίου ὑλικοῦ» θέλει παραδοθῇ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σ.Π.Α.Π. ἅμα τῇ διακοπῇ τῆς ἀτμήρους ἕλξεως τῆς γραμμῆς Κηφισιᾶς καὶ πάντως οὐχὶ πρὸ τῆς ἀποπερατώσεως τῆς κατωτέρω ἀναφερομένης ἑνωτικῆς γραμμῆς Ἡρακλείου—Λιοσίων. Τὸ ὑλικὸν τοῦτο ἐξακολουθεῖ ἀνῆκον εἰς τὸ Κράτος, ἡ δὲ Ἑταιρεία Σ.Π.Α.Π. ὑποχρεοῦται εἰς τὴν κανονικὴν συντήρησιν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 2.

Χορηγεῖται διὰ τοῦ παρόντος εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σ.Π.Α.Π. τὸ δικαίωμα ὅπως προσθῇ εἰ ϛσύναψιν δανείου δι' ὁμολογιῶν μέχρι τοῦ ποσοῦ δραχ. 15.000.000 ἐπὶ ὑποθήκῃ τῆς ὑφισταμένης γραμμῆς Ἡρακλείου—Λαυρίου ὡς καὶ τῆς κατασκευασθησομένης ὡς κατωτέρω ἑνωτικῆς γραμμῆς Λιοσίων—Ἡρακλείου. Ἡ ἐγγραφὴ γενήσεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ δανειστικοῦ συμβολαίου ἐν τοῖς βιβλίοις ὑποθηκῶν τοῦ Δήμου Ἀθηναίων, περιλαμβάνουσα καὶ τὰ ἐν ἄλλοις Δήμοις κείμενα ἀκίνητα. Εἰς τὸ ἄνω ποσὸν τοῦ δανείου περιληφθήσονται οἱ διάμεσοι τόκοι, προμήθειαι καὶ δαπάναι ἐκδόσεως τοῦ δανείου, ἐξ αὐτοῦ δὲ 11.000.000 μὲν θέλουσι καταβληθῇ εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς διὰ τὴν ἐξαγορὰν τῶν ὡς ἄνω μεταβιβαζομένων στοιχείων, τὸ ὑπόλοιπον δὲ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν καὶ τῶν τόκων, προμηθείας κλπ. θέλει διατεθῇ δι' ἔργα βελτιώσεως καὶ ἐνισχύσεως τῆς γραμμῆς Λαυρίου κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ὑποχρεοῦται :

α') Ὅπως κατασκευάσῃ ἐντὸς ἔτους σιδηροδρομικὴν γραμμὴν ἀπὸ Ἡρακλείου εἰς Κάτω Λιόσια ἐπὶ τῇ βάσει σχεδίων ἐγκριθησομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας. Ἡ διὰ τοῦ Σταθμοῦ Ἡρακλείου διάβασις τῆς γραμμῆς Λαυρίου θέλει γίνει ἐπὶ τοῦ παρόντος ἰσοπέδως πρὸς τὴν γραμμὴν Κηφισιᾶς, τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν ὑποχρεουμένης ὅπως κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων, κατασκευάσῃ διάβασιν εἰδικὴν ἄνωθεν ἢ κάτωθεν, ἅμα ὡς οἱ τακτικοὶ ἐπιβατικοὶ συρμοὶ Ἀθηνῶν—Χαλανδρίου ἢ καὶ πέραν τούτου ὑπερβῶσι τὸν ἀριθμὸν τῶν 4 ἐξ ἑκάστης διευθύνσεως.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ἡ Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τὴν ὡς ἄνω ὑποχρέωσίν της ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσκλήσεως τοῦ Κράτους, τοῦτο δύναται νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διαβάσεως ταύτης. Ἡ ἀπαιτηθησομένη πρὸς τοῦτο δαπάνη καταβάλλεται προσωρινῶς ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ εἰσπράττεται, ἀφοῦ ἐπανεξηθῇ κατὰ ὃ ο/ο καὶ κατόπιν βεβαιώσεως αὐτῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας ἐπὶ τοῦ ἁρμοδίου ταμείου ὡς δημόσιον ἔσοδον παρὰ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων σχετικὰς διατάξεις.

β') Ὅπως ἐξοφλήσῃ τὰ πρὸς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν χρέη, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ προμνησθέντος ἀπὸ 13 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διατάγματος, μετ' ἀφαίρεσιν τοῦ ἀδιαθέτου ὑπολοίπου τῶν οἰκείων πιστώσεων, καθ' ἃ θὰ ἐλαττωθῶσι τὰ χρέη ταῦτα.

γ') Ἐπίσης ὅπως ἐξοφλήσῃ τὰ πρὸς τὸ Δημόσιον καὶ τὸ Γραφεῖον Συμψηφισμοῦ χρέη αὐτῆς ἐντὸς 6 τὸ πολὺ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ σχετικοῦ νόμου.

Ἡ ἐκπλήρωσις τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐγγύησιν τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν, ἥτις θέλει ὑποβάλει σχετικὴν ὑπεύθυνον δήλωσιν αὐτῆς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 4.

Οἱ ὅροι τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς εἰς τὴν Ἑταιρείαν ΣΠΑΠ καὶ τὴν Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Μεταφορῶν, τόσον κατὰ τὸ διάστημα τὸ πρὸ τῆς ἠλεκτροκινήσεως τοῦ σιδηροδρόμου Κηφισιᾶς, ὅσον καὶ μετ' αὐτήν, ὡς ἐπίσης καὶ οἱ ὅροι τῆς ἀπομακρύνσεως μέρους αὐτοῦ ἐπὶ ἀποζημιώσει, θέλουσι καθορισθῆ ὑπὸ συμφώνου μεταξὺ τῶν Ἑταιρειῶν ΣΠΑΠ καὶ Μεταφορῶν ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἀφ' ἑτέρου, ἀκουομένου καὶ τοῦ προσωπικοῦ, καὶ κυρωθῆ διὰ Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐντὸς 45 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 5.

Ἐφ' ὅσον διατηρεῖται τὸ ἤδη ἐν λειτουργίᾳ Ταμεῖον Συντάξεων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, οἱ προσληφθησόμενοι ὁπωσδήποτε ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τούτου εἰς ἄλλην Ἑταιρείαν ἐξακολουθοῦσι καταβάλλοντες τὰς κεκανονισμένας κρατήσεις εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦτο, αἱ δὲ Ἑταιρεῖαι εἰς ἃς προσελήφθησαν ὑποχρεοῦνται ὅπως καταβάλλωσι τὰς ἀντιστοίχους εἰσφοράς. Ὁμοίως ἐξακολουθοῦσι καταβάλλόμενοι εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦτο οἱ κεκανονισμένοι ἄλλοι πόροι ἐκ προσθέτων ἐπὶ τῶν φορτωτικῶν κλπ. τόσον ἐκ τῆς γραμμῆς Λαυρίου ὅσον καὶ τῆς Κηφισιᾶς, ἐφ' ὅσον ὑφίστανται τοιαῦται ὑποχρεώσεις.

Ἄρθρον 6.

Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ΣΠΑΠ, μετὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς ἀπόκτησιν τῆς γραμμῆς Λαυρίου, νὰ κατασκευάσῃ ἐν Λαυρίῳ ἐντὸς τῆς θαλάσσης προβλῆτα μέχρι 500 μ. μήκους μετὰ προεκτάσεως τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς, ἐπὶ τῇ βάσει σχεδιαγραμμάτων ἐγκριθησομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν.

Ἄρθρον 7.

Ἐν τῇ ἐκμεταλλεύσει τῶν ἄνω μεταβιβαζομένων γραμμῶν εἰς τὴν Ἑταιρείαν ΣΠΑΠ ἐφαρμόζονται τοῦ λοιποῦ ἅπαντες οἱ ὅροι οἱ ἀναγραφόμενοι ἐν ταῖς μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας ΣΠΑΠ συμβάσεσι ταῖς κυρωθείσαις διὰ τοῦ νόμου 3531.

Ἄρθρον 8.

Ἅπασαι αἱ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου συμβάσεις, τὰ συναφθησόμενα δάνεια, αἱ ἐγγραφησόμεναι ὑποθῆκαι, ἀπαλλάσσονται παντὸς τέλους χαρτοσήμου ἢ φόρου.

Αἱ ἐκδοθησόμεναι ὁμολογίαι καὶ τὰ τοκομερίδια αὐτῶν ὑπόκεινται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ κώδικος τῶν νόμων «περὶ τελων. χαρτοσήμου» προβλεπόμενον τέλος, ὁ δ' ἐπ' αὐτῶν φόρος καθαρῶν προσόδων μετὰ τῶν παρομαρτούντων προσθέτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου φόρων (ἀναγκαστικοῦ δανείου κλπ.) δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ ποσοστὸν πέντε τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ τοῦ καθαροῦ εἰσοδήματος.

Ἄρθρον 9.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος θέλουσιν ἰσχύσει μόνον ἐφ' ὅσον ἡ Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν ὑποβάλῃ τὴν ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 ἀναφερομένην ὑπεύθυνον δήλωσίν της.

Ἀριθ. 851.

ΠΡΟΣΥΜΦΩΝΟΝ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον, τὴν εἰκοστὴν ἕκτην (26ην) τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ἑνάτου (1929) ἔτους, ἡμέραν Παρασκευήν, ἐν τοῖς ἐνταῦθα καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καρόλου κειμένοις Γραφείοις τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀθηνῶν-Πειραιῶς-Πελοποννήσου (ἰδιοκτησία ἰδίας) ἔνθα κληθεὶς προσῆλθον, ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ συμβολαιογράφου καὶ κατοίκου Ἀθηνῶν Διονυσίου Εὐθυμίου Ἰατρίδου, ἐδρεύοντος ἐν ταὐτοῖς, παρουσίᾳ καὶ τῶν μαρτύρων κ.κ. Ἀλεξάνδρου Βασιλείου Βαμβέττσου καὶ Παναγιώτου Ἀντωνίου Μινιουράκη, ἀμφοτέρων δικηγόρων καὶ κατοίκων Ἀθηνῶν, πολιτῶν Ἑλλήνων ἐνηλίκων, γνωστῶν μοι καὶ μὴ ἐξαιρετέων, ἐνεφανίσθησαν οἱ γνωστοί μοι καὶ μὴ ἐξαιρετέοι ἀφ' ἑνὸς οἱ ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ ἐντεταλμένου Συμβούλου τῆς ἐν Ἀθήναις κ.κ. Κάρολος Κωνσταντίνου Ἀρλιώτης, ὑπάλληλος τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, κάτοικος Ἀθηνῶν, ἐνεργῶν ἐν προκειμένῳ ναις Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν Ἐπωνυμίαν «Σιδηρόδρομοι Ἀττικῆς Ἀνώνυμος Ἑταιρεία», καὶ Δημήτριος Ἀλεξάνδρου Πετσάλης, μηχανικὸς κάτοικος Ἀθηνῶν, Διευθυντὴς τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας, ἀμφότεροι ἀπὸ κοινοῦ ἐκπροσωποῦντες τὴν Ἑταιρείαν ταύτην, δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου τῇ ὑπ' ἀριθ. 850 ταυτοχρόνως πράξει μου ἀποσπάσματος πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 24 Ἀπριλίου 1929 καὶ ἀφ' ἑτέρου οἱ κ.κ. Γεώργιος Στυλιανοῦ Παπαγεωργίου, βιομήχανος, καὶ Νικόλαος Γεωργίου Κουκουμπάνης, δικηγόρος, ἀμφότεροι κάτοικοι Ἀθηνῶν, ἐνεργοῦντες ὁ μὲν πρῶτος ὡς ἐντεταλμένος Σύμβουλος, ὁ δὲ δεύτερος ὡς Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου» καὶ ὡς τοιοῦτοι ἐκπροσωποῦντες αὐτὴν δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου ὧδε ἀποσπάσματος πράκτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 23ης Ἀπριλίου 1929, καὶ ἐκ τρίτου ὁ κ. Δημήτριος Ἀλεξάνδρου Σχινᾶς, μηχανικὸς κάτοικος Ἀθηνῶν, ἐνεργῶν ἐν προκειμένῳ ὡς Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς ἐν Ἀθήναις Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν» δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου τῇ ὑπ' ἀριθ. 850 ὑπὸ σημερινὴν χρονολογίαν πράξει μου ἀποσπάσματος πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας ταύτης κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 25ης Ἀπριλίου 1929 καὶ ἠτήσαντο τὴν σύνταξιν τοῦ παρόντος δι' οὗ ἐξέθηκαν καὶ συνωμολόγησαν τὰ ἑξῆς: 1) Ἡ πρώτη συμβαλλομένη Ἑταιρεία ὑπόσχεται καὶ ὑποχρεοῦται ὅπως δι' ὁριστικοῦ συμβολαίου συνταχθησομένου ἐνώπιον ἐμοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ μου κατὰ τὸν κατωτέρω ὅρον, ἕβδομον, πωλήσῃ καὶ μεταβιβάσῃ πρὸς τὴν δευτέραν συμβαλλομένην Ἑταιρείαν, ὑποχρεουμένην νὰ ἀγοράσῃ ταῦτα, τὰ ἑξῆς εἰς τὴν πρώτην συμβαλλομένην ἀνήκοντα περιουσιακὰ στοιχεῖα, ἐλεύθερα παντὸς βάρους, χρέους, ἐκνικήσεως, κατασχέσεως, ρυμοτομίας καὶ πάσης ἐν γένει ὑποχρεώσεως, πλὴν τῶν ἐκ τῆς μετὰ τοῦ Κράτους συμβάσεως ἀπορρεόντων περιορισμῶν, ἐκχωρουμένων τὰς πραγματικὰς καὶ προσωπικὰς αὐτῆς ἀγωγὰς καὶ παραιτουμένη τῆς περὶ ὑπερόγκου βλάβης ἀγωγῆς ἢ ἐνστάσεως, ἤτοι· α') Τὴν σιδηροδρομικὴν αὐτῆς γραμμὴν ἀπὸ τῆς ἐξόδου τοῦ σημερινοῦ σταθμοῦ Ἡρακλείου μέχρι Λαυρίου ἐκτάσεως πεντήκοντα ἓξ καὶ ἡμίσεος περίπου χιλιομέτρων μεθ' ὅλων τῶν παραρτημάτων καὶ προσαυξημάτων αὐτῆς, ἤτοι γηπέδου, σταθμῶν, σιδηροτροχιῶν, στρωτήρων, κλειδῶν, γεφυρῶν καὶ λοιπῶν ὡς αὕτη καθορίζεται ἐν τῷ προσαρτωμένῳ ὧδε ἐν κεκυρωμένῳ ἀντιγράφῳ ἀπὸ 18 Αὐγούστου 1927 σχεδιαγράμματι τοῦ μηχανικοῦ Ν. Φονδριὲρ ὑπὸ στοιχεῖα α, β, γ, δ, ε, ζ, β') Δέκα ἀνηκούσας αὐτῇ ἀτμαμάξας ὑπὸ τὰ διακριτικὰ Β9, Γ10, Δ11 - 12, καὶ 14 - 15, Ε16 - 17 καὶ Ζ31 - 32, ἁπάσας μὲ τρεῖς συνεζευγμένους ἄξονας καὶ συστήματος κεκορεσμένου ἀτμοῦ, πλὴν τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Ε16 - 17, αἵτινες εἶνε συστήματος ὑπερθέρμου ἀτμοῦ καὶ ἐξ ὧν αἱ ὑπὸ στοιχεῖα Β9 καὶ Ζ31 - 32 εἶνε ἐν ἀχρηστίᾳ. γ') Πεντήκοντα ἀνήκοντα αὐτῇ ἐπιβατικὰ ὀχήματα πρώτης καὶ τρίτης θέσεως ὑπὸ τὰ διακριτικὰ Α 1—31, ΒΓ 1—2, Γ 1—17, πάντα δὲ μὲ δύο ἄξονας, πλὴν τῶν ὑπὸ στοιχεῖα Α 21 καὶ 26 — 31, ἐχόντων ἀνὰ τέσσαρας, ἐξ ὧν τὰ ὑπὸ στοιχεῖα Α6 καὶ 28 καὶ Γ 16 ἕως 17 εἶναι ἐν ἀχρηστίᾳ. δ') Τέσσαρας ἀνηκούσας αὐτῇ σκευοφόρους μὲ δύο ἄξονας ἑκάστην ὑπὸ τὰ διακριτικὰ ΓΔ 1—2 καὶ Μ 1—2, πάσας ἐν ἀχρηστίᾳ, ε') ἑξήκοντα τέσσαρα ἀνήκοντα αὐτῇ φορτηγὰ ὀχήματα μὲ δύο ἄξονας (ἐξ ὧν δέκα τρία ἐν ἀχρηστίᾳ) ὑπὸ τὰ διακριτικὰ Δ 1—6 καὶ Ε 1—10, Ζ 1—10, Η 1—6, Θ 1—10, Ι 1—20, Κ, 1—2, ἐξ ὧν τὰ δέκα ἓξ ὑπὸ στοιχεῖα Δ καὶ Ε εἶναι κλει-

στά, τὰ δὲ λοιπὰ ἀνοικτά. στ') Τὰ ἐντὸς τοῦ εἰς τὴν Ἡλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Μεταφορῶν περιελθόντος ἐργοστασίου εἰς σταθμὸν Ἀττικῆς εὑρισκόμενα ἐργαλεῖα τῆς πωλητρίας Ἑταιρείας, ἤτοι ἕνα ἠλεκτροκινητῆρα, τέσσαρας τόρνους παραλλήλους, ἕνα πλανστῆρα, δύο τρύπανα, ὀκτὼ ἀνυψωτῆρας ἁμαμαξῶν, μίαν συσκευὴν ὀξυγονοκολλήσεως, μίαν χειροκάμινον φορητήν, ἕνα ἀνεμιστῆρα καμινευτηρίου, μίαν πριονοκορδέλλαν καὶ διάφορα ἄλλα μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα, καταγραφησόμενα ἐν εἰδικῷ πρωτοκόλλῳ μεταξὺ ἀντιπροσώπων τῶν συμβαλλομένων Ἑταιρειῶν ἐντὸς μιᾶς ἑβδομάδος ἀπὸ σήμερον. Συμφωνεῖται ὅτι ἐπὶ τῆς κατ' εὐθεῖαν τηλεφωνικῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Λαυρίου ἔχει δικαίωμα συγχρήσεως ἡ Ἑταιρεία Μεταλλουργείων Λαυρίου, ἧς τὰ δικαιώματα ταῦτα ὀφείλει νὰ σεβασθῇ ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς —Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου. 2) Τὰ κατὰ τὸν προηγούμενον ὅρον πωληθησόμενα περιουσιακὰ στοιχεῖα θέλουσι παραδοθῇ εἰς τὴν ἀγοράστριαν Ἑταιρείαν, εἰς ἣν ταῦτα θέλουσιν εὑρίσκεσθαι κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς παραδόσεως πραγματικὴν κατάστασιν, ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀξιώσεως τῆς ἀγοραστρίας, λόγῳ ἐλαττωμάτων κεκρυμμένων ἢ μή, ἢ λόγῳ ἀχρηστίας καὶ ἄλλων κινητῶν, πλὴν τῶν ἀνωτέρω εἰδικῶς ὡς ἀχρήστων καθοριζομένων. 3ον) Διὰ τῆς ὁριστικῆς συμβάσεως α') ἡ μὲν πρώτη συμβαλλομένη Ἑταιρεία θέλει ἐκχωρήσει πρὸς τὴν δευτέραν τὴν ἐκ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 11ης Αὐγούστου 1928 ὑπ' ἀριθ. 2432 συμβολαίου τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Π. Παπαδέλλου ὡς τοῦτο συνεπληρώθη διὰ τοῦ σημερινοῦ ὑπ' ἀριθ. 850 συμβολαίου μου, ἀμφοτέρων γνωστῶν εἰς τὴν δευτέραν συμβαλλομένην, κατὰ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν ἀξιώσιν της πρὸς κατασκευὴν γραμμῆς ἁπλῆς ὁδοῦ ἀπὸ Ἡρακλείου δι' ἰσοπέδου διαβάσεως εἰς σημεῖον τῆς γραμμῆς Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου παρὰ τὰ Κάτω Λιόσια, τῆς δαπάνης διὰ τὸ κτίριον τοῦ σταθμοῦ τοῦ ἑνωτικοῦ σημείου βαρυνούσης τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου μετὰ τῶν συναφῶν πρὸς τὴν ἀξίωσιν ταύτην ὑποχρεώσεων, ὡς καὶ τὴν ἐκ τοῦ ἄρθρου IV τοῦ αὐτοῦ συμβολαίου ἀξίωσιν κατὰ τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας πρὸς κατὰ παράκλησιν δωρεὰν χρῆσιν τῶν ἀπὸ Ἡρακλείου εἰς τὸν σταθμὸν Ἀττικῆς καὶ ἀπὸ τούτου εἰς τὸν σταθμὸν Ἀθηνῶν τοῦ Σιδηροδρόμου Πειραιῶς, Ἀθηνῶν Πελοποννήσου γραμμῶν αὐτῆς διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν συρμῶν Λαυρίου (δύο τὸ πολὺ ἡμερησίως) μέχρι τῆς εἰς τὴν δευτέραν συμβαλλομένην Ἑταιρείαν παραδόσεως τῆς γραμμῆς Ἡρακλείου—Λιοσίων, περὶ ἧς ἀνωτέρω, β') ἡ δὲ τρίτη συμβαλλομένη Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν θέλει ὑποσχεθῇ καὶ ἀπ' εὐθείας τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐν τῷ ὑπὸ στοιχεῖον α τοῦ παρόντος ὅρῳ διαλαμβανομένων ὑποχρεώσεών της.

4ον) Ἐκ τῶν μεταβιβαζομένων κινητῶν ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς θέλει παραδώσει ἀπὸ τῆς ἐν τῷ ἑπομένῳ ἄρθρῳ ἡμέρας εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ 15 ἁτμάμαξαν, προσωρινῶς δὲ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ 10, ἣν θέλει ἀναλάβει μὲν παρασυρινῶς δὲ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ 10, ἣν θέλει ἀναλάβει μὲν παραδίδουσα ὁριστικῶς τὴν ἤδη ὑπὸ ἐπισκευὴν Δ 14, ἅμα τῷ πέρατι τῆς ἐπισκευῆς, παραδώσει δὲ ὁριστικῶς πλέον τὴν πρώτην Ἰουνίου ἐνεστῶτος ἔτους τὰ ὑπ' ἀριθ. Α2, Α24, Α28, Α20, Α13, ΒΓ1, Γ6, Γ8, Γ10, Γ11 καὶ Γ13 ἐπιβατικὰ ὀχήματα, τὰ ὡς σκευοφόροι χρησιμοποιούμενα φορτηγὰ ὀχήματα ὑπ' ἀριθ. Μ1, Ε9 καὶ Ε5, ὡς ἐπίσης μίαν ἐκ τῶν σκευοφόρων τοῦ Κράτους ὑπὸ τὴν αἵρεσιν τῆς ἐγκρίσεως αὐτοῦ, πάντα τὰ φορτηγὰ ὀχήματα, περαιτέρω πᾶν τὸ ὡς ἄχρηστον χαρακτηριζόμενον τροχαῖον ὑλικὸν καὶ τέλος τὰ ἐν τῷ ἐργοστασίῳ καὶ ἁμαξοστασίῳ ργαλεῖα καὶ ὑλικὰ συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς.

Τὸ ὑπόλοιπον τροχαῖον ὑλικὸν θέλει κρατήσει ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς μέχρι τῆς διακοπῆς τῆς ἁτμήρους ἕλξεως τῆς γραμμῆς Κηφισιᾶς καὶ πάντως μέχρι τῆς εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου παραδόσεως τῆς ἑνωτικῆς γραμμῆς Λιοσίων, ὁπότε θὰ παραδώσῃ καὶ ταῦτο, διὰ τὴν λειτουργ.αν τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν — Κηφισιᾶς ὑπὸ τοὺς ἑξῆς ὅρους : α') Ὁλοκλήρου τοῦ ὑλικοῦ τούτου, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ Κρατικοῦ τοιούτου, ἡ συντήρησις καὶ ἡ ἐπισκευὴ γενήσεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου, εἰς ἣν θὰ καταβάλῃ ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ποσὸν κατ' ἀποκοπὴν ὁριζόμενον εἰς ἑκατὸν πεντήκοντα πέντε χιλιάδας (155.000) δραχμὰς μηνιαίως ἀπὸ τῆς ἐν τῷ ἑπομένῳ ἄρθρῳ ἡμέρας μέχρι τῆς ὡς ἄνω εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου παραδόσεώς του, ἔστω καὶ ἂν αἱ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου γενόμεναι δαπάναι εἶνε ἀνώτεραι τοῦ ποσοῦ τούτου. β') Ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου δικαιοῦται, θέτουσα ὑπὸ ἐπισκευὴν ὑλικὸν ἐκ τοῦ ὡς ἄνω κρατηθέντος ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, ν' ἀντικαθιστᾷ τοῦτο δι' ἰδίου ὑλικοῦ, ὑποχρεουμένη ὅμως νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς τὰ ἀναλόγως πρὸς τὰς ἡμέρας καὶ τὰς ἐποχὰς τοῦ ἔτους συνήθη αὐτῆς δρομολόγια καὶ συνήθεις αὐτῆς συνθέσεις, λαμβανομένων ὡς βάσεως τῶν δρομολογίων καὶ συνθέσεων τοῦ 1928 ὡς ἐπίσης τὰς ἀναγκαίας ἐφεδρείας εἰς ἁτμαμάξας καὶ ὀχήματα καὶ ἐννοουμένου ὅτι τὰ εἰς ἀντικατάστασιν χορηγούμενα ὀχήματα ἢ ἁτμάμαξαι δὲν θὰ εἶνε εἰς χειροτέραν κατάστασιν ἢ πλεῖονα κατ' ἀριθμὸν ἐκείνων, ἅτινα πρόκειται νὰ ἀντικατασταθοῦν. Συνομολογεῖται ρητῶς ὅτι ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου ἀντικαθιστῶσα ὑλικὸν τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς δὲν θὰ δικαιοῦται νὰ χρησιμοποιῇ τοῦτο διὰ τὰς ἰδίας αὐτῆς γραμμάς, περιλαμβανομένης καὶ τῆς γραμμῆς Λαυρίου, ἐκτὸς ἐὰν δώσῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἴδιον ὑλικὸν ὁμοίας καταστάσεως πρὸς τὸ ὑπ' αὐτῆς χρησιμοποιηθησόμενον. Κατ' ἐξαίρεσιν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου δὲν θὰ εὐθύνεται ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου ἐν περιπτώσει διακοπῆς ἢ παρακωλύσεως τῆς συγκοινωνίας Κηφισίας ὀφειλομένης εἰς βλάβην τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ τῆς γραμμῆς ταύτης, προξενηθείσης ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, ἐφόσον ὡς ἐκ τῆς φύσεως τῆς βλάβης ταύτης, δὲν εἶνε εὐλόγως δυνατὴ διὰ τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου, λαμβανομένων ὑπ' ὄψει καὶ τῶν ἰδίων αὐτῆς ἀναγκῶν, ἡ ἄμεσος ἀντικατάστασις τοῦ βλαβέντος ὑλικοῦ. Τὰ ἀναγκαῖα διὰ τὰς ἐπισκευὰς ἀναλλακτικὰ πλὴν τῶν ἤδη παρηγγελμένων ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ὑποδεικνυόμενα ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν- Πελοποννήσου θὰ παραγγέλλωνται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς καὶ τὸ τίμημα τόσον τῶν παραγγελθέντων ὅσον καὶ παραγγελθησομένων θὰ συμψηφίζεται ὑπὸ ταύτης πρὸς τὸ ὑπὸ στοιχεῖον α ποσόν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐπαρκεῖ, ἄλλως θὰ συμπληροῦται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου.

Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως τῆς ἐκτελέσεως τῶν παραγγελιῶν ὑπὸ τοῦ προμηθευτοῦ, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπόδειξις ἐγένετο ἐγκαίρως, οὐδεμίαν εὐθύνην θέλει φέρει ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου ἂν συνεπείᾳ ταύτης ἐπέλθῃ οἱαδήποτε ἀνωμαλία εἰς τὴν συγκοινωνίαν Κηφισιᾶς. Ἐπίσης δὲν θὰ εὐθύνεται ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου δι' οἱανδήποτε ἀνωμαλίαν εἰς τὴν συγκοινωνίαν Κηφισιᾶς ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ σήμερον ἐὰν δὲν ὑπάρχουν ἐν τῇ ἀποθήκῃ τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἢ δὲν ἀριχθοῦν ἐν τῷ μεταξὺ τὰ ἀναγκαῖα ἀνταλλακτικὰ διὰ τὴν ἐπισκευὴν μελλουσῶν νὰ προκύψουν κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο βλαβῶν.

γ') Ἂν τὸ κατὰ τὸ στοιχεῖον β εἰς ἀντικατάστασιν χορηγούμενον ὑλικὸν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, εἴτε εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου εἴτε εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἀνήκει τοῦτο, ἠθελεν ὑποστῇ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἐκμεταλλεύσεώς του φθοράν, δὲν θὰ εὐθύνεται ἡ Ἑ-

ταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς εἰς ἀποζημίωσιν τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, ἔστω καὶ ἂν ἡ φθορὰ ὀφείλεται εἰς τὰ ὄργανα αὐτῆς, ἀλλ' ἁπλῶς θὰ ὑποχρεοῦται νὰ ἀσκῇ τὴν πειθαρχικὴν ἐξουσίαν κατὰ τῶν ὑπευθύνων ὑπαλλήλων της, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐκθέσεων τῶν ἁρμοδίων ὀργάνων τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, ἐφ' ὅσον συμφωνεῖ πρὸς τὸ περιεχόμενον αὐτῶν καὶ ὡσεὶ ἐπρόκειτο περὶ φθορῶν ἰδίου αὐτῆς ὑλικοῦ καὶ νὰ εἰσπράττῃ παρ' αὐτῶν τὰς καταλογισθείσας ζημίας, τὸ δὲ εἰσπραχθησόμενον ἑκάστοτε ποσὸν θὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου. Τοὐναντίον ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς θὰ εὐθύνηται ἀστικῶς μόνον ἔναντι παντὸς τρίτου διὰ ζημίαν ἐπισυμβᾶσαν εἰς αὐτὸν ὑπαιτίως ἐν τῇ γραμμῇ Κηφισιᾶς, εἴτε ἕνεκα τῆς καταστάσεως τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, ἔστω καὶ ἂν τοῦτο παρεχωρήθη αὐτῇ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου, ἐφ' ὅσον ὅμως ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει εἶνε σύμφωνον πρὸς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον, εἴτε ἐκ πταίσματος τῶν ὑπαλλήλων της. δ') Διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων μέχρι τοῦ σταθμοῦ Ἡρακλείου, Ἀμαρουσίου καὶ Κηφισιᾶς καὶ τἀνάπαλιν ὑποχρεοῦται ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου νὰ παραλαμβάνῃ διὰ τοὺς σταθμοὺς τούτους ἐμπορεύματα καὶ ἐκ Πειραιῶς, ἐκδίδουσα ἐκεῖ εἰδικὰς φορτωτικὰς ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς διὰ τὸ πέραν τοῦ σταθμοῦ Ἀττικῆς τμῆμα τῆς γραμμῆς Κηφισιᾶς καὶ νὰ θέτῃ ἑκάστοτε εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, ἄνευ ἀμοιβῆς τινος ἢ ἀποζημιώσεως, τὰ ἀναγκαιοῦντα αὐτῇ φορτηγὰ ὀχήματα διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἀττικῆς—Κηφισιᾶς, ἐννοουμένου ὅτι αὕτη θὰ γίνεται μόνον διὰ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς καὶ διὰ συρμῶν αὐτῆς. ε') Πᾶσα οἱαδήποτε διαφωνία περὶ τὴν ἑρμηνείαν καὶ ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου λύεται ἀνεκκλήτως διαιτητικῶς ὑπὸ τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν κατὰ τὰς περὶ διαιτησίας αὐτοῦ ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ διατάξεις

5') Ἡ ἀγοράστρια Ἑταιρεία θέλει ἀναλάβει μετὰ δέκα πέντε ἡμέρας, ἀπὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν ἤθελεν ἀνακοινωθῇ εἰς τοὺς συμβαλλομένους ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δι' ἧς τοῦτο ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν πρὸς ἔκδοσιν τοῦ κατὰ τὸν ὅρον 7ον νόμου, τὴν δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς Ἀττικῆς - Λαυρίου δι' ἰδίου αὐτῆς προσωπικοῦ, ἐφόσον δὲν ἤθελεν ἀποφασίσει κατ' οἰκείαν κρίσιν νὰ κρατήσῃ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν της προσωπικὸν ἐκ τοῦ ἤδη ὑπηρετοῦντος παρὰ τῇ πρώτῃ συμβαλλομένῃ Ἑταιρείᾳ καὶ μὴ συμπληρώσαντος δεκαπενταετῆ συνολικὴν ὑπηρεσίαν, τῆς ἀποζημιώσεως τῶν τυχὸν μὴ κρατηθησομένων βαρυνούσης ἀποκλειστικῶς τὴν πωλήτριαν ἐκ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 7, στοιχεῖον γ ποσοῦ. Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς—Ἀθηνῶν—Πελοποννήσου ποιουμένη χρῆσιν τῆς ἀνωτέρω εὐχερείας θελήσῃ νὰ κρατήσῃ τοιοῦτο προσωπικόν, θέλουν ἐφαρμόζεσθαι τὰ ἑξῆς : α') θὰ κρατήσῃ μόνον προσωπικὸν δεχόμενον νὰ ἀναλάβῃ παρ' αὐτῇ ὑπηρεσίαν καὶ μὴ συμπληρῶσαν ὡς εἴρηται δεκαπενταετῆ ὑπηρεσίαν, β') ἂν κρατήσῃ προσωπικὸν, ὅπερ δὲν θέλει λάβει τὴν ἀναλογοῦσαν αὐτῷ ἀποζημίωσιν κατὰ τὸ ἄρθρον 7 στοιχεῖον γ' τοῦ παρόντος, θέλει καταβληθῇ εἰς αὐτὴν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς ἡ εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦτο ἀναλογοῦσα ἀποζημίωσις, ἀλλ' ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὸ προσωπικὸν τοῦτο θὰ εἰσέλθῃ μὲ τὴν ἀρχαιότητά του, γ') ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου δὲν θὰ δικαιοῦται νὰ ἀπολύσῃ τὸ ὑπ' αὐτῆς ὡς ἄνω κρατηθησόμενον προσωπικὸν διὰ κατάργησιν θέσεως, σίαν καὶ πάντως 5ετῆ παρ' αὐτῇ ὑπηρεσίαν, χωρὶς ὅμως νὰ θίγηται ἡ ἐλευθέρα ἄσκησις τῆς πειθαρχικῆς δικαιοδοσίας τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου. Ἐν τέλει συνομολογεῖται ὅτι διαρκούσης τῆς διὰ τῆς γραμμῆς Ἡρακλείου-Ἀττικῆς προσωρινῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν - Λαυρίου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Πειραιῶς - Ἀθηνῶν - Πελοποννήσου, ἡ τελευταία αὕτη Ἑταιρεία, δὲν θὰ ἔχῃ ὑπηρεσίαν σταθμῶν Ἀττικῆς καὶ Ἡρακλείου, ἀλλ' αὕτη θὰ διεξάγηται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς, ὁριζομένου ὅμως ὅτι ὁ Σταθμὸς Ἀττικῆς θὰ εἶνε ἁπλῶς σταθμὸς διόδου διὰ τοὺς συρμοὺς Λαυρίου, ἄνευ ὑπηρεσίας εἰσιτηρίων, φορτωτικῶν καὶ λοιπά. Διὰ τὴν τοιαύτην ὑπηρεσίαν τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς θὰ καταβάλλῃ αὐτῇ ἡ ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς τὸ ἓν δέκατον τῆς δαπάνης αὐτῆς διὰ μισθὸν τοῦ Σταθμάρχου Ἀττικῆς καὶ διὰ μισθοὺς τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Σταθμοῦ Ἡρακλείου. 6) Τὸ τίμημα τῆς κατὰ τὸν πρῶτον ὅρον τοῦ παρόντος μεταβιβάσεως θέλει ὁρισθῇ εἰς δραχμὰς ἕνδεκα ἑκατομμύρια (11.000.000) καταβληθησόμενα τοῖς μετρητοῖς ὑπὸ τῆς ἀγοραστρίας εἰς τὴν πωλήτριαν ἅμα τῇ ὑπογραφῇ τοῦ ὁριστικοῦ πωλητηρίου. Ἡ ἀγοράστρια θέλει κρατήσει εἰς χεῖράς της ποσὸν ἴσον πρὸς τὸ δι' ἐμπραγμάτου ἀσφαλείας ἐπὶ τῶν μεταβιβασθησομένων αὐτῇ ἀκινήτων ἠσφαλισμένον, ἀναλαμβάνουσα τὴν ὑποχρέωσιν τῆς καταβολῆς αὐτοῦ πρὸς τοὺς δανειστάς, ἐφ' ὅσον οὗτοι ἔχουν ἐκκαθαρισμένην ἀπαίτησιν, ἄλλως θέλει καταθέσει τὸ διὰ τῆς δικαστικῆς πράξεως ὁρισθησόμενον τοιοῦτον πρὸς ἐξάλειψιν ἢ ἄρσιν συντηρητικῶν μέτρων, προκειμένου περὶ ἀπαιτήσεων μὴ ἐκκαθαρισμένων. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ μεταβίβασις γενήσεται μετὰ βαρῶν. 7) Ἡ ὁριστικὴ σύμβασις θέλει συνταχθῇ ἐπὶ τῇ πρὸ δέκα πέντε πλήρων ἡμερῶν διὰ δικαστικοῦ κλθτῆρος προσκλήσει τῶν δύο ἄλλων συμβαλλομένων ὧδε ἐκ μέρους τοῦ ἐπιμελεστέρου μετὰ τὴν δημοσίευσιν Νόμου δι' οὗ α') θὰ ἐπιτρέπεται εἰς τὴν πρώτην συμβαλλομένην Ἑταιρείαν ἡ ἐκποίησις τῶν ἐν ὅρῳ πρώτῳ περιουσιακῶν αὐτῆς στοιχείων β') θὰ ἐπιτρέπεται εἰς τὴν δευτέραν συμβαλλομένην Ἑταιρείαν ἡ σύναψις δανείου μέχρι ποσοῦ δέκα καὶ πέντε ἑκατομμυρίων δραχμῶν διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν κατὰ τὸ συναφθησόμενον ὁριστικὸν συμβόλαιον ὑποχρεώσεων αὐτῆς ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὅρου 6ου τοῦ παρόντος, γ') θὰ καθορίζεται τὸ σύνολον τῆς εἰς ὁλόκληρον τὸ προσωπικὸν τῆς πρώτης συμβαλλομένης καταβληθησομένης ὑπ' αὐτῆς ἀποζημιώσεως εἰς δέκα τὸ πολὺ ἑκατομμύρια δραχμῶν, δ') θὰ ἀπαλλάσσηται ἡ πρώτη συμβαλλομένη παντὸς φόρου ἢ τέλους, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένην συμφωνίαν. Ἂν ὁ Νόμος οὗτος δὲν ἤθελεν ἐκδοθῇ μέχρι τῆς 31ης Αὐγούστου 1929, τὸ παρὸν ἀκυροῦται αὐτοδικαίως, παραμένουν ὅμως τὰ ἀποτελέσματα τῆς ὑπὸ τῆς δευτέρας συμβαλλομένης Ἑταιρείας δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἐκμεταλλεύσεως τῆς γραμμῆς Ἀττικῆς Λαυρίου, ὑποχρεουμένης μόνον ταύτης νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὴν πρώτην συμβαλλομένην Ἑταιρείαν τὰ κατὰ τὸν ἀνωτέρω ὅρον 4ον παραδοθησόμενα αὐτῇ ἐν τῷ μεταξὺ ὀχήματα καὶ ἀτμαμάξας εἰς ἣν κατάστασιν θέλει παραλάβει ταῦτα. Ἐάν, ἐκδιδομένου τοῦ νόμου, ἓν τῶν συμβαλλομένων μερῶν δὲν ἤθελε προσέλθει κατὰ τὸν ἐν τῇ προσκλήσει ὁρισθησόμενον χρόνον πρὸς σύνταξιν τοῦ ὁριστικοῦ συμβολαίου, τοῦτο μὲν καταρτίζεται μονομερῶς κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ὑπὸ τοῦ ἐμφανισθησομένου καὶ θέλει ἔχει τὴν αὐτὴν ἰσχὺν καὶ τὰ αὐτὰ ἀποτελέσματα ὡσεὶ συνετάσσετο ἀμφιμερῶς, ὁ δὲ ἀπολειπόμενος ἐκ τῶν συμβαλλομένων θέλει ὑποχρεοῦσθαι ὑπὲρ τοῦ ἢ τῶν ἐμφανισθέντων εἰς τὴν Ποινικὴν ῥήτραν δραχμῶν τριακοσίων χιλιάδων (300.000) εἰσπραττομένων δυνάμει τοῦ παρόντος, κηρυσσομένου ἐκτελεστοῦ. Τὰ περιθώρια τοῦ παρόντος ἀποτελουμένου ἐκ πέντε φύλλων χαρτοσήμου ἀφέθησαν αἰτήσει τῶν συμβαλλομένων. Εἰσεπράχθησαν τέλη καὶ δικαιώματα δραχμαὶ πέντε χιλιάδες τετρακόσιαι εἴκοσιν ἑπτὰ (5427) διὰ δὲ τὰ ὑπερβάλλοντα τέλη τοῦ παρόντος προσαρτᾶται ὧδε τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 817 διπλότυπον ἀποδεικτικὸν τοῦ ἐνταῦθα δημοσίου Εἰσπράκτορος Ἰωάννου Πουλοπούλου, ἐξ οὗ ἐμφαίνεται ὅτι ταῦτα ἐκ δραχμῶν τριῶν χιλιάδων διακοσίων εἴκοσι τριῶν (3223) μετὰ

τῶν προσθέτων ποσοστῶν κατεβλήθησαν νομίμως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον. Ταῦτα συνομολογησάντων καὶ συναποδεξαμένων τῶν συμβαλλομένων συνετάγη τὸ παρόν, ὅπερ ἀναγνωσθὲν εὐκρινῶς καὶ ἐντόνως εἰς ἐπήκοον αὐτῶν καὶ τῶν μαρτύρων καὶ βεβαιωθὲν ὑπογράφη καθ' ἅπαντα αὐτοῦ τὰ φύλλα νομίμως παρ' ὅλων καὶ ἐμοῦ.

Οἱ συμβαλλόμενοι

Κ. Κ. Ἀρλιώτης, Δ. Α. Πετσάλης, Γ. Σ. Παπαγεωργίου, Ν. Γ. Κουκουμπάνης, Δ. Α. Σχινᾶς.

Οἱ μάρτυρες

Α. Β. Βαμβέτσος, Π. Α. Μινιουράκης.

Ὁ Συμβολαιογράφος

(Τ. Σ.) Δ. Ε. Ἰατρίδης

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον αὐθημερόν

Ὁ Συμβολαιογράφος Ἀθηνῶν

(Ὑπογραφή)

Ἀριθμὸς 850.

ΠΡΑΞΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν εἰκοστὴν ἕκτην (26ην) τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐνακοσιοστοῦ εἰκοστοῦ ἑνάτου (1929) ἔτους, ἡμέραν Παρασκευήν, ἐν τοῖς ἐνταῦθα καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Καρόλου κειμένοις γραφείοις τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Πειραιῶς Ἀθηνῶν Πελοποννήσου (Ἰδιοκτησία ἰδίας), ἔνθα κληθεὶς προσῆλθον, ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ Συμβολαιογράφου καὶ κατοίκου Ἀθηνῶν Διονυσίου Εὐθυμίου Ἰατρίδου, ἐδρεύοντος ἐνταῦθα, παρουσίᾳ καὶ τῶν μαρτύρων κ. κ. Ἀλεξάνδρου Βασιλείου Βαμβέτσου καὶ Παναγιώτου Ἀντωνίου Μινιουράκη, ἀμφοτέρων δικηγόρων καὶ κατοίκων Ἀθηνῶν, πολιτῶν Ἑλλήνων, ἐνηλίκων, γνωστῶν μοι καὶ μὴ ἐξαιρετέων, ἐνεφανίσθησαν οἱ γνωστοί μοι καὶ μὴ ἐξαιρετέοι ἀφ' ἑνὸς ὁ κ. Κάρολος Κωνσταντίνου Ἀρλιώτης, ὑπάλληλος τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, κάτοικος Ἀθηνῶν, ἐνεργῶν ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ ἐντεταλμένου Συμβούλου τῆς ἐν Ἀθήναις Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σιδηρόδρομοι Ἀττικῆς. Ἀνώνυμος Ἑταιρεία» καὶ Δημήτριος Ἀλεξάνδρου Πετσάλης, Μηχανικός, κάτοικος Ἀθηνῶν, Διευθυντὴς τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας, ἀμφότεροι ὑπὸ κοινοῦ ἐκπροσωποῦντες τὴν Ἑταιρείαν ταύτην, δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου ὧδε ἀποσπάσματος Πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 24ης Ἀπριλίου 1929 καὶ ἀφ' ἑτέρου ὁ κ. Δημήτριος Ἀλεξάνδρου Σχινᾶς, μηχανικός, κάτοικος Ἀθηνῶν, ἐνεργῶν ἐν προκειμένῳ ὡς Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς ἐν Ἀθήναις Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Μεταφορῶν» δυνάμει τοῦ προσαρτωμένου ὧδε ἀποσπάσματος Πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας ταύτης κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 25ης Ἀπριλίου 1929, καθ' ἣν ἐξουσιοδοτήθη καὶ εἰδικῶς πρὸς ὑπογραφὴν τοῦ παρόντος συμβολαίου καὶ ἀπὸ κοινοῦ συμφώνου ἐζήτησαν τὴν σύνταξιν τῆς παρούσης δι' ἧς συνωμολόγησαν καὶ συναπεδέχθησαν τὰ ἑξῆς: Εἰς συμπλήρωσιν τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 11 Αὐγούστου 1928 ὑπ' ἀριθ. 2432 συμβολαίου τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Παναγιώτου Παπαδέλλου συνομολογοῦνται τὰ ἑξῆς: 1) Τὰ τῆς διελεύσεως τῶν ἁμαξοστοιχιῶν τῆς Ἑταιρείας Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς διὰ τοῦ Σταθμοῦ Ἡρακλείου θὰ κανονίζῃ ὁ σταθμάρχης τοῦ Σταθμοῦ τούτου ὁ ἀνήκων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν. 2) Ἐφ' ὅσον ἡ Ἑταιρεία Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς δὲν ἔχει ἴδιον Σταθμὸν ἐπὶ τῆς ἐναντι πλευρᾶς τοῦ Σταθμοῦ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν ἐν Ἡρακλείῳ, ἡ Ἑταιρεία τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς θὰ συμμετέχῃ εἰς τὰς μηνιαίας δαπάνας πρὸσωπικοῦ τοῦ Σταθμοῦ Ἡρακλείου κατὰ τὴν ἀναλογίαν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν καθ' ἕκαστον μῆνα διερχομένων διὰ τοῦ ὡς ἄνω Σταθμοῦ ἁμαξοστοιχιῶν τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Μεταφορῶν καὶ τῆς Ἑταιρείας τῶν Σιδηροδρόμων Ἀττικῆς. Τὰ περιθώρια τοῦ παρόντος ἀφέθησαν αἰτήσει τῶν συμβαλλομένων, ἐγένετο δὲ ἐφ' ἁπλοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 25 ἐδάφιον 1 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 4 ἐδάφιον 1 τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 συμβάσεως περὶ προμηθείας Ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ Μεταφορῶν. Ταῦτα συνομολογησάντων καὶ συναποδεξαμένων τῶν συμβαλλομένων συνετάγη τὸ παρόν, εἰσπραχθέντων δικαιωμάτων δραχμῶν (20) ὅπερ ἀναγνωσθὲν εὐκρινῶς καὶ ἐντόνως εἰς ἐπήκοον τῶν συμβαλλομένων καὶ βεβαιωθὲν ὑπογράφη νομίμως παρ' ὅλων αὐτῶν καὶ ἐμοῦ.

Οἱ συμβαλλόμενοι

Κ. Κ. Ἀρλιώτης, Δ. Α. Πετσάλης, Δ. Α. Σχινᾶς.

Οἱ μάρτυρες.

Α. Β. Βαμβέτσος, Π. Α. Μινιουράκης.

Ὁ Συμβολαιογράφος (Τ. Σ.) Δ. Ε. Ἰατρίδης

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον αὐθημερόν.

Ὁ Συμβολαιογράφος Ἀθηνῶν

(Τ. Σ.) (ὑπογραφή).

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 23 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Σ. Γονατᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Δ. Δίγκας

---

(2)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 4098 καὶ 3406 νόμων περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν.

Νόμος 4421

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 4098 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τοῦ Νόμου 3406 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

1. Τὸ ἐδάφιον 5 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου 3406 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

Πάντα τὰ ἐκ τῶν πόρων τοῦ Ταμείου ἔσοδα συγκεντροῦνται παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας. Τὸ ἐκ τῆς φορολογίας τῆς βενζίνης ἔσοδον ἀποδίδεται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας διὰ χρηματικοῦ ἐντάλματος, ἐκδιδομένου εἰς ἔφορος ἰδίας πιστώσεως, ἀναγραφομένης εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ προηγουμένην ἐξακρίβωσιν τῶν ἐκ τῆς φορολογίας ταύτης πραγματοποιηθεισῶν εἰσπράξεων.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐδάφιον 1 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 3406 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Αἱ πληρωμαὶ τῶν δαπανῶν ἐν γένει τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας ἐνεργοῦνται κατὰ τὰς κειμένας περὶ ἀναλήψεως, ἀναγνωρίσεως καὶ δικαιολογήσεως δαπανῶν τοῦ Δημοσίου διατάξεις, ἀντὶ δ' ἐντάλματος πληρωμῆς ἐπὶ τοῦ Δημοσίου Ταμείου ἐκδίδεται ἐπιταγὴ ἐπὶ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Τὸ ἐδάφιον 5 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

5. Πᾶσαι αἱ ἐπιταγαὶ ἀποστέλλονται πρὸς ἐξόφλησιν εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις Κεντρικὸν Κατάστημα τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.. Προκειμένου δὲ περὶ πληρωμῆς δικαιούχου εἰς ἕτερον μέρος τοῦ Κράτους διαμένοντος, δύναται τὸ Ὑπουργεῖον νὰ ὑποδείξῃ τὸ Ὑποκατάστημα παραλαβῆς τοῦ ποσοῦ καὶ ἡ Τράπεζα ὑποχρεοῦται νὰ διατάξῃ τὴν καταβολὴν τοῦ ποσοῦ τῷ δικαιούχῳ παρὰ τοῦ ὑποδεικνυομένου Ὑποκαταστήματος, ἐπὶ ἀπολήψει τῶν συνήθων δαπανῶν ἐπιταγῆς, κρατουμένων ἐκ τοῦ ποσοῦ τοῦ καταβληθησομένου τῷ δικαιούχῳ.

Τὰ ἐδάφια 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 16 τροποποιοῦνται ὡς ἑξῆς:

1. Πᾶσα διὰ λογαριασμὸν τῶν Εἰδικῶν Ταμείων πληρωμὴ ἐνεργεῖται δι' ἐπιταγῆς, ὑπογεγραμμένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ταμείου ἐπὶ τοῦ Ὑποκαταστήματος τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος τῆς ἕδρας αὐτοῦ, ἐκδιδομένης ἐντὸς τῶν πιστώσεων τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ στηριζομένης εἰς τὰ νόμιμα δικαιολογητικά, ἐφαρμοζομένων κατ' ἀναλογίαν τῶν διατάξεων τοῦ Λογιστικοῦ Νόμου περὶ ἀναγνωρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν.

3. Τὸ ἁρμόδιον Ὑποκατάστημα τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἐξοφλοῦν τὰς ἐπιταγάς, φέρει τὰ χρηματικὰ ποσὰ τούτων εἰς χρέωσιν τοῦ οἰκείου λογαριασμοῦ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ 1ου ἐδαφίου τοῦ 12ου ἄρθρου τοῦ Ν. ἀριθ. 3406 Νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» προστίθεται παράγραφος ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«Τὰ Εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, ὧν ὁ ἐτήσιος προϋπολογισμὸς ἐσόδων ὑπερβαίνει τὰ δέκα ἑκατομμύρια δραχμῶν δύνανται, πρὸς ἐνημερότητα τῆς διοικητικῆς καὶ λογιστικῆς ὑπηρεσίας αὐτῶν, νὰ προσλαμβάνωσι, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3406, μέχρι δύο τὸ πολὺ τῆς ἄνω ὑπηρεσιακῆς εἰδικότητος ὑπαλλήλους, ὧν αἱ ἀποδοχαὶ ὁρίζονται διὰ πράξεως τῆς ἐπιτροπῆς καὶ ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας».

Ἄρθρον 4.

Αἱ διατάξεις τοῦ 17 ἄρθρου τοῦ νόμου 3406, ὡς εἶχε τροποποιηθῇ διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Νόμου 4098, ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς ὑπὸ συνεχῆ ἀρίθμησιν :

1. Πόροι τῶν Εἰδικῶν Ταμείων ὁρίζονται οἱ ἑξῆς :

α') Εἰσφορὰ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς τρεῖς χιλιάδας ἀνὰ χιλιόμετρον τῶν εἰς ἕκαστον Εἰδικὸν Ταμεῖον ὑπαγομένων ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, εἴτε ἔχουσι κατασκευασθῇ εἴτε μή.

β') Εἰδικὴ φορολογία συνισταμένη εἰς ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἀμέσων φόρων, οὐχὶ μικρότερον τῶν 2 ο/ο οὐδ' ἀνώτερον τῶν 7 ο/ο, ὁριζομένη δι' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος καὶ δι' ἕκαστον τῶν εἰδικῶν Ταμείων διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν μετὰ πρότασιν τῆς ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς ἑκάστου Εἰδικοῦ Ταμείου, καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Οἱ ἄμεσοι φόροι, ἐφ' ὧν ἐπιβληθήσεται πρόσθετος φορολογία καὶ τὸ ποσὸν αὐτῆς καθορίζονται ἐν τῷ κατὰ τ' ἀνωτέρω Διατάγματι.»

γ') Εἰδικὴ φορολογία συνισταμένη εἰς ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἐμμέσων φόρων, οὐχὶ μικρότερον τῶν 2 ο/ο, οὐδ' ἀνώτερον τῶν 7 ο/ο, ὁριζομένη δι' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο, ἐνιαῖον δι' ἅπαντα τὰ εἰδικὰ Ταμεῖα, ἀποδίδεται, ἐφ' ὅσον εἰσπράττεται, εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθν. Ὁδοποιΐας, ὅπερ κατανέμει τοῦτο εἰς τὰ εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ἀναλόγως τοῦ πληθυσμοῦ τῆς περιφερείας ἑκάστου Εἰδικοῦ Ταμείου.

Τὰ φορολογητέα εἴδη καὶ τὸ ποσοστὸν τῆς προσθέτου φορολογίας ἑκάστου τούτων ὁρίζονται ἐν τῷ κατὰ τ' ἀνωτέρω Διατάγματι.

δ') Εἰσφοραὶ νομικῶν προσώπων, καθ' ἃς περιπτώσεις αἱ κείμεναι διατάξεις ἐπιτρέπουσι τὴν πρὸς τὸν σκοπὸν κατασκευῆς ὁδοῦ εἰσφοράν.

ε') Τὰ ἐκ τῶν προστίμων δι' ἐπιφερομένας εἰς τὰς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς βλάβας ἔσοδα καὶ τὰ πρὸς ἐπανόρθωσιν τῶν βλαβῶν εἰσπραττόμενα παρὰ τῶν ὑπαιτίων ποσά, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 21.

στ') Αἱ ἐκ τῆς χρήσεως τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν εἰσφοραί, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 22.

ζ') Κληροδοτήματα καὶ δωρεαί.

η') Τὰ ἐκ τῶν προστίμων ἐν γένει, περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον 3 τοῦ ἄρθρου 23, τὸ ἐδάφιον 13 τοῦ ἄρθρου 24 καὶ τὸ ἐδάφιον 10 τοῦ ἄρθρου 25, εἰσπραττόμενα ποσά.

2. Αἱ κατὰ τὰς παραγράφους β' καὶ γ' τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου εἰδικαὶ φορολογίαι ἐπὶ τῶν ἀμέσων καὶ ἐμμέσων φόρων βεβαιοῦνται ἐνιαίως ὑπὸ δύο ἴδια ἄρθρα τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων, ἓν διὰ τὰ ἐξ ἀμέσων φόρων ἔσοδα καὶ ἓν διὰ τὰ ἐξ ἐμμέσων φόρων, ὑπὸ τὰ ὁποῖα καὶ εἰσάγονται, συνεισπραττόμενα μετὰ τῶν ἀντιστοίχων κυρίων φόρων.

3. Ἡ ἀπόδοσις τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου πραγματοποιουμένων ὑπὸ τῶν δημοσίων ταμείων εἰσπράξεων ὑπὲρ τῶν εἰδικῶν ταμείων ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας ἐνεργεῖται κατὰ τριμηνίαν διὰ χρηματικῶν ἐνταλμάτων, ἐκδιδομένων εἰς βάρος τοῦ εἰδικοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐν ᾧ ἐγγράφεται ἡ ἀναγκαία πίστωσις ὑπὸ δύο ἴδια ἄρθρα, ἓν διὰ τὴν ἀπόδοσιν τῶν ἐξ ἀμέσων φόρων εἰσπράξεων καὶ ἓν διὰ τὴν ἐξ ἐμμέσων φόρων.

4. Ὡς δικαιολογητικὸν τῶν χρηματικῶν τούτων ἐνταλμάτων θέλει χρησιμεύει κατάστασις, συνταχθησομένη ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Γ. Δ. Δ. Λογιστικοῦ ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων αὐτῇ παρὰ τῶν οἰκείων Ταμείων μηνιαίων καταστάσεων τῆς γενικῆς αὐτῶν ληψοδοσίας.

Τὰ ἐκ τῆς ἐξοφλήσεως τῶν χρηματικῶν τούτων ἐνταλμάτων ὡς καὶ πάσης ἄλλης εἰσπράξεως ἔσοδα τῶν εἰδικῶν Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας συγκεντροῦνται παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ ἴδιον δι' ἕκαστον εἰδικὸν ταμεῖον λογαριασμόν.

Ἄρθρον 5.

1. Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 4098 ἐθν. ὁδῶν ἐνεργεῖται κατὰ τὰς διατυπώσεις τῆς 1ης παραγράφου τοῦ ἐδαφίου 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 3406 ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

2. Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀνωτέρω νόμου ἐπαρχ. ὁδῶν ἐνεργεῖται κατὰ τὰς διατυπώσεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ προμνησθέντος ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

3. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου καθορισθεῖσαι ἤδη κατευθύνσεις ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν δύνανται νὰ τροποποιηθῶσι διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 6.

Ὡς 20ὸν ἄρθρον τοῦ νόμου 4098 προστίθεται τὸ ἑξῆς :

Ἡ κατὰ τὰ ἐδάφια 3, 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 53 τοῦ «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων» Β. Δ. τῆς 30ῆς Αὐγούστου 1923 προβλεπομένη ἀποστολὴ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν προκειμένου περὶ ζητη-

μάτων σχετιζομένων πρὸς τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν ἀμαξιτῶν ἐθνικῶν ὁδῶν, ἔχρυνε τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας.

Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν ἐξόδων τοῦ Ταμείου τούτου τοῦ τρέχοντος οἰκονομικοῦ ἔτους ὡς καὶ τῶν ἐπιόντων τοιούτων ἀνατρέφεται πίστωσις, μὴ δυναμένη ἐτησίως νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο χιλιοστὰ τῶν ἀντιστοίχων ἐσόδων αὐτοῦ, λαμβανομένη διὰ τὸ τρέχ. ἔτος ἐκ τοῦ ἀποθεματικοῦ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ρηθέντος Ταμείου.

Οἱ πρὸς ἀποστολὴν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας ἢ χάριν εὐρυτέρας μορφώσεως καὶ μελέτης συναφῶν πρὸς τὴν ὁδοποιΐαν ζητημάτων ὑπάλληλοι, ὧν ὁ ἀριθμὸς ἐτησίως δὲν δύναται νὰ εἶνε ἀνώτερος τῶν τριῶν, ὁρίζονται ἀνὰ εἷς ἐξ ἑκάστου βαθμοῦ, διὰ πράξεως τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, κατόπιν ἐγγράφου προτάσεως τοῦ τμηματάρχου ὁδοποιΐας. Αἱ σχετικαὶ πρὸς τὴν ἀποστολὴν δαπάναι, κανονιζόμεναι κατὰ τὰς κειμένας νομίμους διατάξεις, ἐγκρίνονται ὑπὸ τῆς Διοικούσης τὸ Τ. Ε. Ὁδοποιΐας Ἐπιτροπῆς, συμφώνως τῷ νόμῳ 3406.

Ἄρθρον 7.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ 2ου ἐδαφίου τοῦ 10ου ἄρθρου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» προστίθενται τὰ ἑξῆς:

«Τὰ δύο ταῦτα μέλη δέον νὰ ὦσιν ἐγγράμματα, νὰ κέκτηνται τὴν ἀπαιτουμένην καταλληλότητα τῆς ἀνατιθεμένης αὐτοῖς ὑπηρεσίας καὶ νὰ ἔχωσι τὸ δικαίωμα τοῦ ἐκλέγειν. Δὲν δύνανται νὰ εἶνε ἔμμισθοι δημόσιοι ὑπάλληλοι ἢ νὰ ἔχωσι τὸ βουλευτικὸν ἢ γερουσιαστικὸν ἀξίωμα. Ὁ διορισμὸς των γίνεται ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ διετεῖ θητείᾳ καὶ ἡ ἀπόλυσίς των ἐπίσης, ἐὰν κατεδείχθησαν ἀνίκανα ἢ ὁπωσδήποτε ἐπιβλαβῆ εἰς τὰ συμφέροντα τοῦ Ταμείου, ἐὰν ὑπέπεσαν εἰς ἀδίκημα ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21, 22 καὶ 24 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου, ἢ ἐστερήθησαν τῆς διαχειρίσεως τῆς περιουσίας των, ἢ, καίτοι ἐγγράφως ἐκλήθησαν, ἀπουσίασαν ἐπανειλημμένως ἐκ τῶν συνεδριάσεων τοῦ Ταμείου.

Ἡ θητεία τῶν ἤδη διωρισμένων μελῶν τῶν περὶ ὧν πρόκειται Ταμείων, ὡς καὶ τῶν δυναμένων νὰ ἀντικατασταθῶσιν ὡς κατωτέρω, λήγει εἰς τὸ τέλος τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1930, τυχὸν δ' ἀντικατάστασίς τινων ἐξ αὐτῶν δύναται νὰ γίνῃ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 8.

Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ Διατάγματος κωδικοποίησις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος μετὰ τῶν τοιούτων τῶν ὑπ' ἀριθ. 3406 καὶ 4098 νόμων, μεταβαλλομένης ἐν ἀνάγκῃ τῆς σειρᾶς τῶν ἄρθρων, ἐδαφίων ἢ παραγράφων, ἄνευ ὅμως ἀλλοιώσεως τῆς ἐννοίας τοῦ κειμένου ἢ προσθήκης νέων λέξεων.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεως αὐτοῦ.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 23 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Σ. Γονατᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

(3)

Περὶ παραπόσεως τῶν προθεσμιῶν τοῦ νόμου 4167 καὶ συμπληρώσεως αὐτοῦ περὶ συμβάσεων ἠλεκτροφωτισμοῦ.

Νόμος 4422

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 4167 ὁριζομένη προθεσμία διὰ τὴν ἀναθεώρησιν παλαιῶν συμβάσεων, κατόπιν ἀπ' εὐθείας διαπραγματεύσεως Δήμων ἢ Κοινοτήτων καὶ ἀναδόχων, ἡ λήγουσα τῇ 31 Ἰουλίου 1929, παρατείνεται ἐπὶ τρίμηνον ἤτοι μέχρι τῆς 31 Ὀκτωβρίου 1929, ἀπὸ τῆς τελευταίας δὲ ταύτης χρονολογίας θὰ ἄρχωνται αἱ ἐν τῷ ἰδίῳ ἄρθρῳ τοῦ ὡς εἴρηται νόμου ὁριζόμεναι προθεσμίαι πρὸς διεξαγωγὴν τῶν ὑπ' αὐτοῦ προβλεπομένων διαιτησιῶν.

Ἄρθρον 2.

Αἱ συνομολογηθησόμεναι, εἴτε κατόπιν ἀπ' εὐθείας μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων συνεννοήσεως, εἴτε κατόπιν διαιτησίας, συμβάσεις δὲν δύνανται νὰ ὁρίζωσι μονίμους τύπους διατιμήσεως τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, οἵτινες ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ὑπογραφῆς τῶν συμβάσεων ὑφισταμένου πραγματικοῦ συντελεστοῦ ὡς πρὸς τὴν τιμὴν τοῦ συναλλάγματος, τὰς τιμὰς τῆς καυσίμου ὕλης καὶ τὸν τιμάριθμον μισθοδοσίας προσωπικοῦ νὰ ἀποβίβωσι τιμὴν ὑπερτέραν τῶν 11 δραχμῶν ἀνὰ ΩΧΒ, ἐξαιρετικῶς δυναμένη νὰ αὐξηθῇ μέχρι τῶν δώδεκα δραχμῶν ἀνὰ ΩΧΒ διὰ μεσογειακὰς πόλεις ὧν αἱ ἐπιχειρήσεις ἠλεκτροφωτισμοῦ ἐπιβαρύνονται ἀποδεδειγμένως διὰ μεγάλων δαπανῶν μεταφορᾶς ὑλικῶν, προκειμένου δὲ περὶ τοῦ δημοτικοῦ φωτισμοῦ τὰ ἑξήκοντα πέντε κατὰ μέγιστον ὅρον ἑκατοστὰ τῆς ἑκάστοτε τιμῆς ἰδιωτικοῦ φωτισμοῦ.

Ἡ διάρκεια τῶν νέων συνομολογηθησομένων συμβάσεων δὲν δύναται πάντως νὰ ὑπερβῇ τὸ ὑπολειπόμενον ἐκ τῶν ἀρχικῶν συμβάσεων χρονικὸν διάστημα.

Ἄρθρον 3.

Κατ' ἐξαίρεσιν, προκειμένου περὶ λουτροπόλεων, δι' ἃς ἰσχύει ὁ παρὼν νόμος, τὰ ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου ὁριζόμενα ἀνώτατα ὅρια τιμῶν θὰ ἔχωσιν ἰσχὺν μόνον διὰ τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα τὸ καταναλισκόμενον ἀπὸ τοὺς μονίμους κατοίκους εἰς τὰς κατοικίας ἢ τὰ καταστήματα αὐτῶν ἢ ἀπὸ τοὺς Δήμους καὶ τὰς Κοινότητας πρὸς φωτισμὸν τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν ἢ κοινοτικῶν καταστημάτων καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους.

Ἡ τιμὴ τοῦ χορηγουμένου εἰς ξενοδοχεῖα, κέντρα ἀναψυχῆς καὶ λέσχας λουτροπόλεων ἠλεκτρικοῦ ρεύματος κανονίζεται δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίας μεταξὺ ἀναδόχου καὶ ἐνδιαφερομένου, ἐγκρινομένης παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστης λουτροπόλεως περιόδου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 23 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Σ. Γονατᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

(4)

Περὶ τοῦ τρόπου βεβαιώσεως τῶν φθορῶν ὑδραυλικῶν ἔργων καὶ εἰσπράξεως τῶν πρὸς ἐπανόρθωσιν ἀπαιτουμένων δαπανῶν.

Νόμος 4423

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Πᾶσα ἀμέσως ἢ ἐμμέσως προξενουμένη βλάβη ἐπὶ τῶν δαπάνῃ τοῦ Δημοσίου, εἴτε ἀπ' εὐθείας, εἴτε δι' ἀναδόχων Ἑταιρειῶν ἐκτελουμένων ἢ συντηρουμένων ὑδραυλικῶν ἐν γένει ἔργων, βεβαιοῦται διὰ πρωτοκόλλου συνταχθησομένου ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων τεχνικῶν ὑπαλλήλων τοῦ Κράτους ἢ τῆς Ἑταιρείας, εἰς οὓς τυχὸν ἔχει ἀνατεθῇ ἡ ἀστυνομία τῶν ἔργων, καὶ ἀναγράφοντος τὸ ὄνομα, τὸ ἐπώνυμον τοῦ ἐπενεγκόντος τὴν βλάβην, τὴν κατοικίαν αὐτοῦ, τὸ εἶδος καὶ τὴν ἔκτασιν τῆς βλάβης, τὴν πρὸς ἐπανόρθωσιν αὐτῆς ἀπαιτουμένην δαπάνην καὶ πᾶσαν τυχὸν ἀναγκαίαν συμπληρωματικὴν λεπτομέρειαν.

Ἐπὶ τοῦ συνταχθησομένου πρωτοκόλλου, ὅπερ κοινοποιεῖται εἰς τὸν παραβάτην, ἐπιτρέπεται ἡ ὑποβολὴ ἐνστάσεων ἐντὸς 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως εἰς τὸν ἁρμόδιον Ἐπιθεωρητὴν τῶν Δημ. Ἔργων, ὅστις καὶ ἀποφαίνεται ἐπ' αὐτῶν ἐντὸς πενθημέρου, ἐπικυρῶν, ἀκυρῶν ἢ τροποποιῶν τὸ συνταχθὲν πρωτόκολλον. Παρελθόντος τοῦ δεκαημέρου καὶ μὴ ὑποβληθείσης ἐνστάσεως τὸ πρωτόκολλον θεωρεῖται ἔγκυρον.

Ἀντίτυπον τοῦ καταστάντος ἐγκύρου πρωτοκόλλου διαβιβάζεται διὰ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Κρατικοῦ Γραφείου εἰς τὸν οἰκεῖον Δημόσιον Ταμίαν πρὸς εἴσπραξιν κατὰ τὸν νόμον περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων τοῦ ποσοῦ τῆς βεβαιωθείσης πρὸς ἐπανόρθωσιν τῆς βλάβης δαπάνης, ἕτερον δ' ἀντίτυπον διαβιβάζεται κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον πρὸς ποινικὴν δίωξιν τοῦ ἐπενεγκόντος τὴν βλάβην κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις εἰς τὸν ἁρμόδιον Εἰσαγγελέα Πλημμελειοδικῶν, ὑποχρεούμενον νὰ εἰσαγάγῃ ἀμελητὶ καὶ δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως τὴν ὑπόθεσιν εἰς τὸ Πλημμελειοδικεῖον.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 23 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Σ. Γονατᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Δ. Δίγκας

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1929 Π. Διατάγματος «περὶ ἱδρύσεως ὑπηρεσιῶν χωροφυλακῆς».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 ἐδάφιον α' τοῦ ἀπὸ 25 Ὀκτωβρίου 1925 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ Ὀργανισμοῦ Χωροφυλακῆς» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, στηριζομένῃ ἐπὶ ὁμοίας τοῦ Ἀρχηγείου Χωροφυλακῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον μόνον.

Συμπληροῦντες τὸ ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1929 Π. Διάταγμα, περὶ ἱδρύσεως ὑπηρεσιῶν Χωροφυλακῆς ἀντικαθιστῶμεν τὰς παραγράφους γ' καὶ δ' τοῦ εἰρημένου Διατάγματος, ὡς κάτωθι.

Α') Παράγραφος γ'.

Ἀναγνωρίζομεν τὴν διατήρησιν καὶ λειτουργίαν τοῦ ἀπὸ πολλοῦ ἱδρυθέντος Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς Ἁγίου Λουκᾶ τῆς Δ. Χ. Χίου, μετονομαζομένου εἰς Σταθμὸν Βαρβασίου, μὲ περιφέρειαν τὰ χωρία καὶ συνοικισμοὺς Ἁγίου Λουκᾶ, Τελλάρων, Εὐρετὴν καὶ Στρατίδαιναν ἀποσπώμενα ἐκ τοῦ Σταρμοῦ Χωροφυλακῆς Τελλάρου καὶ δύναμιν ἑνὸς ἐνωμοτάρχου καὶ τριῶν χωροφυλάκων.

Β') Παράγραφος δ'.

Μεταφέρομεν τὴν ἕδραν τοῦ Σταθμοῦ Χωροφυλακῆς Τελλάρου Δ. Χ. ἐκ τοῦ ὁμωνύμου συνοικισμοῦ εἰς τὸν τοιοῦτον Κλούβας καὶ μετονομάζομεν οὗτον εἰς Σταθμὸν Χωροφυλακῆς Κονταρίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὕδρᾳ τῇ 16 Αὐγούστου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

Π. Ἀργυρόπουλος

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.