ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1929 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 362

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 15 τοῦ νόμου 4209 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ κωδικοποιοῦμεν ἁπάσας τὰς κειμένας περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων διατάξεις νόμων, ὡς ἕπεται :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ὑπηρεσία Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ὑπηρεσία τῶν Δημοσίων Ἔργων διεξάγεται ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ὑπαγομένη εἰς τὴν Α' Διεύθυνσιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἁρμοδιότης προσωπικοῦ Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑπάγονται :

α') Ἡ μελέτη τῶν ἔργων καὶ ἡ διεύθυνσις τῆς κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἀνακαινίσεως, ὡς καὶ ἡ ἀστυνομία τῶν ὁδῶν πάσης κατηγορίας καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς μελέτης, κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἀνακαινίσεως καὶ ἡ ἐποπτεία τῶν τεχνικῶν ἔργων, τῶν δαπάναις τῶν δήμων, κοινοτήτων καὶ νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου κατασκευαζομένων.

β') Ἡ μελέτη καὶ τὰ ἔργα κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν λιμένων, προκυμαιῶν καὶ κρηπιδωμάτων, ἐγκαταστάσεως μηχανημάτων φορτώσεως καὶ ἡ ἐποπτεία τῆς διαχειρίσεως τῶν λιμενικῶν ταμείων καὶ ἡ διοίκησις τῶν μὴ διοικουμένων ὑπὸ εἰδικῶν ἐπιτροπῶν.

γ') Ἡ κατασκευή, διαρρύθμισις, βελτίωσις καὶ συντήρησις πάντων τῶν δημοσίων κτιρίων, ἐξαιρουμένων τῶν ὀχυρωματικῶν ἐν γένει ἔργων καὶ τῶν ἀποτελούντων μέρος αὐτῶν κτιρίων καὶ τῶν συναφῶν ἔργων συγκοινωνίας. Αἱ πρὸς συντήρησιν τῶν στρατιωτικῶν κτιρίων μικραὶ ἐπισκευαὶ ἀνατίθενται εἰς τὴν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν, τοῦ ὁλικοῦ πρὸς τοῦτο ἐτησίως ἀπαιτουμένου ποσοῦ καθοριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ.

δ') Ὁ κανονισμὸς τῶν δημοσίων ὑδάτων τῶν ποταμῶν, χειμάρρων, λιμνῶν καὶ διωρύγων, ἐκβολῆς τεχνικῆς, ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πορθμείων, ἡ παραχώρησις ροῆς ὑδάτων διὰ βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις, αἱ μελέται καὶ ἡ κατασκευὴ τῶν σχετικῶν διὰ τὴν ποταμοπλοΐαν καὶ λιμενοπλοΐαν ἔργων ὑδατοφραγμάτων καὶ δεξαμενῶν, ἡ μελέτη, κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἔργων προασπίσεως τῶν παροχθίων κτημάτων ἀπὸ πλημμυρῶν καὶ προσχώσεων, τῆς διοχετεύσεως ὑδάτων, ἡ μελέτη καὶ κατασκευὴ τῶν ἔργων ἀποξηράνσεως, ἀποστραγγίσεως ἑλῶν καὶ ἀρδεύσεως, ἡ συντήρησις τῶν ἔργων τούτων καὶ ἡ σχετικὴ τεχνικὴ ἀστυνομία, ὡς καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς μελέτης καὶ κατασκευῆς ὑδραγωγείων.

ε') Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία τῆς μελέτης, κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν ἔργων ἐξυγιάνσεως καὶ καλλωπισμοῦ τῶν πόλεων καὶ κωμῶν, ὡς καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς μελέτης καὶ ἐφαρμογῆς τῆς ρυμοτομίας.

ς') Ὁ ἔλεγχος τῆς στερεότητος καὶ ἀσφαλείας τῶν ἰδιωτικῶν ἐν γένει κτιρίων καὶ ἡ τεχνικὴ αὐτῶν ἀστυνομία.

2. Αἱ προτάσεις καὶ ὁ καθορισμὸς τῶν ἐκτελεσθεισῶν συντηρήσεων, ἐπεκτάσεων, καὶ νέων κατασκευῶν ἔργων ὑπαγομένων εἰς τὴν δικαιοδοσίαν ἄλλων Ὑπουργείων, ἐπιφυλάσσονται εἰς αὐτά, ὅπως ἐπίσης εἰς αὐτὰ ἀνήκει καὶ ἡ πληρωμὴ τῶν σχετικῶν δαπανῶν, περιοριζομένης τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὴν ἐκπόνησιν τῶν σχετικῶν μελετῶν, τὴν τεχνικὴν διεύθυνσιν τῆς ἐκτελέσεως, τὴν πιστοποίησιν τῶν πληρωτέων ποσῶν καὶ τὴν παραλαβὴν τῶν ἔργων.

Διάκρισις προσωπικοῦ Δημοσίων Ἔργων. Τακτικὸν τεχνικὸν προσωπικόν.

Ἄρθρον 3.

1. Τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων διακρίνεται εἰς τεχνικόν, διοικητικὸν καὶ ὑπηρετικόν. Τὸ τεχνικὸν εἰς τακτικὸν καὶ ἔκτακτον.

2. Τὸ τακτικὸν τεχνικὸν προσωπικὸν ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Διευθυντὴς Δημοσίων Ἔργων	1
Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς	1
Ἐπιθεωρηταὶ	17
Νομομηχανικοὶ α' τάξεως	26
Νομομηχανικοὶ β' τάξεως	18
Μηχανικοὶ α' τάξεως	48
Μηχανικοὶ β' τάξεως	48
Ὑπομηχανικοὶ καὶ ἐργοδηγοὶ α' τάξεως	50
Ἐργοδηγοὶ β' τάξεως	30
Ἐργοδηγοὶ γ' τάξεως	35
Τεχνικοὶ βοηθοὶ α' τάξεως	4
» » β' »	6
» » γ' »	8
» » δ' »	8
Ἐπιθεωρητὴς τοπογράφος (ἐπιθεωρητὴς)	1
Ἐλεγκταὶ τοπογράφοι (νομομηχανικοὶ α')	5
Ἀρχιτοπογράφοι α' (νομομηχανικοὶ β')	10
Τοπογράφοι α' (μηχανικοὶ α')	17
» β' (» β')	20
Βοηθοὶ τοπογράφοι α' τάξεως	5
» » β' »	6
» » γ' »	10
» » δ' »	8
Γεωμέτραι α' τάξεως	3
Γεωμέτραι β' τάξεως	2

Λιθογράφοι	2
Πιεστής	1
Ἐπιθεωρητὴς ἀρχιτέκτων	
Ἀρχιτέκτονες α΄ τάξεως	2
» β΄ »	4
» γ΄ »	4
» δ΄ »	4
Σχεδιασταὶ α΄ καὶ β΄ τάξεως	14
Ἐπιστάται	30

3. Εἰς ἕκαστον τῶν γραφείων μελετῶν, ὁδοποιΐας, ὑδραυλικῶν ἔργων καὶ στατικοῦ ἐλέγχου κατασκευῶν δύνανται νὰ τοποθετηθῶσι μονίμως τρεῖς τὸ πολὺ μηχανικοὶ ἢ νομομηχανικοί. Οὗτοι κατέχοντες ὑπεραρίθμους θέσεις προάγονται συμφώνως τῇ ἀρχαιότητι, ἣν κέκτηνται ἐν τῇ καταστάξει των, μέχρι τοῦ βαθμοῦ καὶ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ συμφώνως πρὸς τὰς περὶ προαγωγῶν κειμένας διατάξεις.

4. Ὁ ἀριθμὸς τῶν μηχανικῶν β΄ τάξεως δύναται νὰ ᾖ μείζων τοῦ ὡς ἀνωτέρω προβλεπομένου ἀριθμοῦ, ἀλλὰ πάντως δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ σύνολον τῶν κενῶν θέσεων τῶν νομομηχανικῶν καὶ μηχανικῶν.

5. Ὁ ἀριθμὸς τῶν τεχνικῶν βοηθῶν δ΄ τάξεως δύναται νὰ ᾖ ἀνώτερος μὲν τῶν 8, ἀλλ' οὐχὶ καὶ τοῦ συνόλου τῶν εἰς πάσας τὰς τάξεις κενῶν ὀργανικῶν θέσεων. Ἐπίσης ὁ ἀριθμὸς τῶν βοηθῶν τοπογράφων δ΄ καὶ γ΄ τάξεως ἐν συνόλῳ δύναται νὰ εἶνε ἀνώτερος τῶν ὡς ἄνω προβλεπομένων, ἀλλ' οὐχὶ καὶ τοῦ συνόλου τῶν εἰς πάσας τὰς τάξεις κενῶν ὀργανικῶν θέσεων.

6. Ἐκ τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν ἐργοδηγῶν α΄ τάξεως παραμένει πάντοτε κενὸς ἀριθμὸς ἴσος πρὸς τὸ σύνολον τῶν ἐν ἐνεργείᾳ ταπτικῶν ὑπομηχανικῶν παλαιᾶς προελεύσεως.

7. Ἐκ τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ τὸ ἀνώτερον τοιοῦτον ἀπαρτίζουσιν ὁ Διευθυντὴς (ἔχων βαθμὸν Γενικοῦ Γραμματέως), ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς καὶ οἱ Ἐπιθεωρηταὶ (ἔχοντες βαθμὸν Διευθυντοῦ Ὑπουργείου α΄ τάξεως), οἱ νομομηχανικοὶ α΄ τάξεως (ἔχοντες βαθμὸν Διευθυντοῦ Ὑπουργείου β΄ τάξεως), οἱ νομομηχανικοὶ β΄ τάξεως (ἔχοντες βαθμὸν τμηματάρχου α΄ τάξεως), οἱ μηχανικοὶ α΄ τάξεως (ἔχοντες βαθμὸν τμηματάρχου β΄ τάξεως), οἱ μηχανικοὶ β΄ τάξεως (ἔχοντες βαθμὸν εἰσηγητοῦ) καὶ οἱ ἰσόβαθμοι τούτοις τοπογράφοι καὶ ἀρχιτέκτονες, τὸ δὲ κατώτερον οἱ ἐργοδηγοί, γεωμέτραι καὶ σχεδιασταὶ α΄ τάξεως, ὁ λιθογράφος καὶ ὁ πιεστὴς (ἔχοντες βαθμὸν γραμματέως α΄ τάξεως), οἱ ἐργοδηγοί, γεωμέτραι καὶ σχεδιασταὶ β΄ τάξεως (ἔχοντες βαθμὸν γραμματέως β΄ τάξεως), οἱ ἐργοδηγοὶ καὶ γεωμέτραι γ΄ τάξεως ἔχοντες βαθμὸν ἀκολούθου καὶ οἱ ἐπιστάται.

Ἔκτακτον τεχνικὸν προσωπικόν.

Ἄρθρον 4.

1. Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ προσληφθῇ ἀνώτερον καὶ κατώτερον ἔκτακτον ἐπὶ θητείᾳ τεχνικὸν προσωπικόν, οὗ ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ σύνολον τῶν κενῶν ἐν γένει ὀργανικῶν θέσεων, πλὴν τῶν σχεδιαστῶν, ὧν αἱ ἐπὶ πλέον θέσεις τῶν ἐκτάκτων ὁρίζονται εἰς εἴκοσιν.

2. Διὰ τὴν πρόσληψιν εἰς τὸ ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν ἀπαιτεῖται δίπλωμα ἀνεγνωρισμένης ἀνωτέρας ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Τεχνικῆς Σχολῆς, διὰ δὲ τὴν πρόσληψιν εἰς τὸ κατώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν τῶν ἐργοδηγῶν καὶ γεωμετρῶν, ἀπαιτεῖται δίπλωμα μέσης ἢ κατωτέρας ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς Τεχνικῆς Σχολῆς.

3. Ἡ πρόσληψις τῶν ἐκτάκτων ὑπαλλήλων γίνεται διὰ μὲν τοὺς ἀνωτέρους διὰ Διατάγματος, διὰ δὲ τοὺς κατωτέρους δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην πάντοτε τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, περὶ τῶν ἀποδοχῶν αὐτῶν καὶ τοῦ βαθμοῦ, ὃν θὰ ἔχωσιν ἐν τῇ ἱεραρχίᾳ, ὅστις εἶνε ἐντελῶς ἀνεξάρτητος τῶν ἀποδοχῶν.

4. Ἡ τυχὸν πλήρωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κενῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ μονίμου προσωπικοῦ δι' ἐκτάκτων ὑπαλλήλων, δὲν παρακωλύει τὴν πρόσληψιν μονίμου προσωπικοῦ πρὸς πλήρωσιν τῶν κενῶν ὀργανικῶν θέσεων, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

Ἄρθρον 5.

1. Ἐκτὸς τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐκτάκτου τεχνικοῦ προσωπικοῦ ἐπιτρέπεται ἡ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, πρόσληψις ἐκτάκτων ἐπὶ θητείᾳ τεχνικῶν βοηθῶν ἐχόντων ἐτησίαν τοὐλάχιστον πεῖραν ἐν δημοσίᾳ ἢ ἰδιωτικῇ τεχνικῇ ὑπηρεσίᾳ, ἁρμοδίως πιστοποιουμένην, ἢ παρακολουθησάντων τεχνικὰς σπουδάς. Ὁ χρόνος τῆς θητείας καὶ αἱ ἀποδοχαὶ τῶν ἀνωτέρω τεχνικῶν βοηθῶν καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἐν τῇ περὶ τῆς προσλήψεως αὐτῶν γνωμοδοτήσει του.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐκτάκτων τεχνικῶν βοηθῶν, προοριζομένων διὰ τὰ γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας, πλὴν τῆς τοπογραφικῆς, δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερος τῶν κενῶν θέσεων τῶν ἐργοδηγῶν.

3. Οἱ ὡς ἀνωτέρω προσλαμβανόμενοι βοηθοὶ ὑπηρετοῦσιν ἐπὶ δίμηνον δοκιμαστικῶς. Τῶν μετὰ τὴν τοιαύτην δοκιμασίαν, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ οἰκείου προϊσταμένου αὐτῶν, κρινομένων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ὡς ἀκαταλλήλων ἡ θητεία λήγει αὐτοδικαίως ἅμα τῇ εἰς αὐτοὺς κοινοποιήσει τῆς γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 6.

Πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων καὶ μέχρι συμπληρώσεως αὐτῶν δύνανται νὰ προσλαμβάνωνται ἔκτακτοι ἐπὶ θητείᾳ ὑπομηχανικοὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, συναξιοῦχοι ὑπομηχανικοί, μέχρι δέκα κατ' ἀνώτατον ὅρον μὴ λογιζόμενοι εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ὑπὸ τῶν ἑτέρων διατάξεων προβλεπομένων θέσεων ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀποκλεισμένων τῶν δυνάμει τῶν νόμων ΓΦΜΒ΄ καὶ ΓΨΛΓ΄, ὡς καὶ τῶν ἀπὸ 5 καὶ 30 Νοεμβρίου 1925 Νομοθ. Διαταγμάτων ἀπολυθέντων τῆς ὑπηρεσίας. Εἰς τοὺς οὕτω προσλαμβανομένους ὑπαλλήλους παρέχονται αἱ ἀποδοχαὶ τῶν ἐν ἐνεργείᾳ συναδέλφων των, ἠλαττωμέναι κατὰ τὸ ποσὸν τῆς συντάξεως αὐτῶν, ἣν ἐξακολουθοῦσι λαμβάνοντες. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ σύνταξις τῶν ὡς ἄνω ὑπαλλήλων δὲν ἔχει ἐκκαθαρισθῇ κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς προσλήψεώς των, ἡ ἐκ τῶν ἀποδοχῶν ἀράτησις κανονίζεται προσωρινῶς ἴση μὲ τὸν ὀργανικὸν μισθόν, τακτοποιεῖται δὲ ὁ λογαριασμὸς τοῦ ὑπαλλήλου διὰ καταστάσεως, μετὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς συντάξεώς του καὶ τὴν κοινοποίησιν τοῦ Διατάγματος τῆς ἀπονομῆς αὐτῆς.

Ἄρθρον 7.

Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς τοὺς εἰσαεὶ ἐκτάκτους ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀνάθεσις πάσης ὑπηρεσίας ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων διὰ τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων τοιούτων.

Διοικητικοῦ Προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 8.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ διοικητικοῦ προσωπικοῦ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ὁρίζεται ὡς ἑξῆς :

Τμηματαρχαὶ α΄ ἢ β΄ τάξεως 4.
Εἰσηγηταί, γραμματεῖς α΄ καὶ β΄ τάξεως 30.
Ἀκόλουθοι, γραφεῖς α΄ καὶ β΄ τάξεως καὶ μαθητευόμενοι 16.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀκολούθων, γραφέων α΄ καὶ β΄ τάξεως καὶ μαθητευομένων δύναται νὰ ᾖ ἀνώτερος τῶν 16, οὐχὶ ὅμως καὶ τοῦ συνόλου τῶν κενῶν θέσεων.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τοῦ Διοικητικοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ὁρίζεται ὡς ἑξῆς :

Εἰσηγηταὶ καὶ γραμματεῖς α΄ τάξεως 40.

Γραμματεῖς β΄ τάξεως καὶ ἀκόλουθοι 40.

Γραφεῖς α΄ καὶ β΄ καὶ δόκιμοι 33.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν τελευταίων τούτων δύναται νὰ ᾖ καὶ ἀνώτερος τῶν 33, οὐχὶ ὅμως καὶ τοῦ συνόλου τῶν κενῶν θέσεων.

3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν δακτυλογράφων τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ὁρίζεται ὡς ἑξῆς :

Ἐπὶ βαθμῷ γραμματέως α΄ καὶ β΄ τάξεως 20.

Ἐπὶ βαθμῷ ἀκολούθου, γραφέως α΄ καὶ β΄ τάξεως μόνιμοι καὶ ἔκτακτοι 28.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν τελευταίων τούτων δύναται νὰ ᾖ ἀνώτερος τῶν 28, οὐχὶ ὅμως καὶ τοῦ συνόλου τῶν κενῶν θέσεων.

4. Ἐπιτρέπεται μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων ἡ μετάθεσις Διοικητικῶν ὑπαλλήλων τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὴν ἐξωτερικὴν ταύτην.

5. Διπλωματοῦχοι τῆς Νομικῆς Σχολῆς Γραμματεῖς α΄ ἢ β΄ τάξεως καὶ εἰσηγηταί, δυνάμει οἱασδήποτε διατάξεως τοποθετηθέντες κατόπιν διετοῦς ὑπηρεσίας παρὰ τῇ Κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων, δύνανται νὰ μονιμοποιηθῶσι παρὰ ταύτῃ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 9.

1. Εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ προσλαμβάνηται μονίμως διοικητικὸν προσωπικὸν διὰ τὴν γραφικὴν ὑπηρεσίαν τῶν γραφείων τούτων, οὗ ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς τρεῖς διὰ τὰ γραφεῖα τῶν Νομαρχιακῶν Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας, Θεσσαλονίκης, Ἀδριανουπόλεως, Ἰωαννίνων καὶ Σχεδίου πόλεων Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας, τοὺς δύο διὰ τὰ λοιπὰ γραφεῖα Νομαρχιακῶν καὶ τὸν ἕνα διὰ τὰ γραφεῖα τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, τῶν Ἐπιθεωρητῶν, προϊσταμένων περιφερειῶν ἐπιθεωρήσεως καὶ τῶν Μηχανικῶν.

2. Ὁ βαθμὸς μὲ τὸν ὁποῖον προσλαμβάνονται οἱ ἀνωτέρω ὑπάλληλοι δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸν τοῦ ἀκολούθου, ὁ δὲ βαθμός, εἰς ὃν περαιτέρω προάγονται, δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸν τοῦ γραμματέως α΄ τάξεως.

3. Αἱ λεπτομέρειαι τῶν προσόντων, προσλήψεως, κατατάξεως καὶ προαγωγῆς τῶν ἀνωτέρω ὑπαλλήλων καθορισθήσονται διὰ Διατάγματος, ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένου.(1)

4. Οἱ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 2893 διορισθέντες δυνάμει τοῦ νόμου 2445 διατίθενται ὁριστικῶς εἰς τὰ ἐν Ἀθήναις γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 10.

1. Εἰς ὡρισμένα γραφεῖα ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας καὶ δι' ὡρισμένας χρονικὰς περιόδους, δύναται διὰ Διατάγματος νὰ ἐπιτραπῇ πρόσληψις ἀρρένων ἢ θηλέων δακτυλογράφων μὲ ἀποδοχὰς γραφέως β΄ τάξεως, κατόπιν αὐθορμήτου εἰς ἐπιστόπιον διαγωνισμὸν διεξαγόμενον ἐνώπιον ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ διευθύνοντος τὸ γραφεῖον, τοῦ νομάρχου ἢ εἰρηνοδίκου τῆς περιφερείας εἰς ἣν ὑπάγεται τὸ γραφεῖον καὶ ἑνὸς καθηγητοῦ τοῦ πλησιεστέρου γυμνασίου καὶ τοῦ ὁποίου αἱ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος. (2)

2. Δακτυλογράφοι τῶν γραφείων τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας ἔχοντες διετῆ ὑπηρεσίαν, δύνανται νὰ μονιμοποιηθῶσι διὰ Διατάγματος, μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀκολουθοῦσι δὲ τὴν διαβάθμισιν τοῦ διοικητικοῦ προσωπικοῦ τῶν γραφείων τούτων. Ὁ χρόνος τῆς προγενεστέρας ὑπηρεσίας τῶν οὕτω μονιμοποιουμένων ὑπαλλήλων λογίζεται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας καὶ συντάξεως, προσμετρεῖται δὲ διὰ τὴν προαγωγὴν αὐτῶν εἰς τὸν ἀμέσως ἀνώτερον βαθμὸν τοῦ πρὸς ὃν εἶσι διαβεβαθμισμένοι κατὰ τὴν μονιμοποίησίν των.

Ὑπηρεσιακὸν προσωπικὸν Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 11.

Τὸ ὑπηρεσιακὸν προσωπικὸν τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ἀποτελοῦσιν οἱ διὰ τὴν Διεύθυνσιν τῶν Δημοσίων Ἔργων διατεθέμενοι κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἀνάγκας κληρῆρες τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄.

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία.

Τμήματα Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 12.

1. Ἡ Κεντρικὴ Ὑπηρεσία τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ἐκ τῆς Α΄ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Διευθύνσεως, τῆς τῶν Δημοσίων Ἔργων, συγκροτουμένης ἐκ τῶν ἑξῆς τμημάτων: Α΄) Διοικητικοῦ, Β΄) Κατασκευῆς ὁδῶν καὶ γεφυρῶν, Γ΄) Συντηρήσεως ὁδῶν καὶ γεφυρῶν, Δ΄) Λιμενικῶν ἔργων, Ε΄) Ὑδραυλικῶν ἔργων, Ϛ΄) Ἀρχιτεκτονικοῦ καὶ Δημοσίων Κτιρίων, Ζ΄) Σχεδίων Πόλεων, Η΄) Μεγάλων ὑδραυλικῶν ἔργων καὶ ὑδραυλικῶν δυνάμεων, Θ΄) Ἀπαλλοτριώσεων.

2. Ἐπιτρέπεται μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἡ διὰ Διατάγματος συγχώνευσις ἢ διχοτόμησις τμημάτων τῶν Διευθύνσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν τοποθετουμένου ἢ μετατιθεμένου συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχυούσας διατάξεις ἄνευ προσθήκης προσωπικοῦ.

3. Ἑκάστου τῶν ὡς ἄνω τμημάτων προΐσταται Ἐπιθεωρητὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων πλὴν τοῦ Θ΄, οὗτινος προΐσταται διοικητικὸς τμηματάρχης α΄ τάξεως.

4. Εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀνήκει καὶ ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς αὐτῶν, τασσόμενος ἱεραρχικῶς ἀμέσως μετὰ τὸν Διευθυντὴν καὶ ἀναπληρῶν αὐτὸν ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, προεδρεύων δὲ αὐτοδικαίως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, κωλυομένου τοῦ Διευθυντοῦ.

Ἄρθρον 13.

1. Εἰς τὸ Α΄ τμῆμα, τὸ Διοικητικόν, ὑπάγεται ἡ διοίκησις ἐν γένει τοῦ προσωπικοῦ, ἡ ταξινόμησις καὶ θεμοσίευσις τῶν σχετικῶν τῇ Ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων νόμων, διαταγμάτων, ἐγκυκλίων διαταγῶν, κανονισμῶν κλπ.. τ' ἀφορῶντα τὴν μισθοδοσίαν τοῦ προσωπικοῦ, ὡς καὶ τὰ ὁδοιπορικὰ ἔξοδα καὶ τὰς διαφόρους ἀποζημιώσεις αὐτοῦ τε καὶ τῶν εἰς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ὑπηρεσίας συμπραττουσῶν τυχὸν ἄλλων ἀρχῶν ἢ ἰδιωτῶν, συμφώνως ταῖς κειμέναις διατάξεσιν, ἡ ταξινόμησις καὶ ἐπικύρωσις τῶν πιστοποιητικῶν ἱκανότητος τῶν ἐργολάβων, συμφώνως τῇ περὶ τούτου γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων. ἡ προμήθεια καὶ κατανομὴ τῶν σχεδιαστικῶν εἰδῶν καὶ ἐντύπων τῆς ὑπηρεσίας καὶ ἡ στατιστικὴ τῶν ὑπηρεσιῶν ἐν γένει τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 14.

Εἰς τὸ Β΄ τμῆμα, Κατασκευῆς ὁδῶν καὶ γεφυρῶν, ὑπάγεται ἡ μελέτη καὶ κατασκευὴ τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν καὶ τῶν εἰς

(1) Β. Δ. 21 Σεπτεμβρίου 1922.
(2) Β. Δ. 10 Φεβρουαρίου 1918.

βάρος τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κράτους τεχνικῶν ἔργων τῶν δημοτικῶν ὁδῶν, ὡς καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς μελέτης καὶ κατασκευῆς τῶν ὑπὸ τῶν Εἰδικῶν Ταμείων ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας καὶ τῶν ὑπὸ τῶν Δήμων, Κοινοτήτων, Νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου ἢ ἰδιωτῶν κατασκευαζομένων ἔργων ὁδοποιΐας.

"Αρθρον 15.

Εἰς τὸ Γ' τμῆμα, Συντηρήσεως ὁδῶν καὶ γεφυρῶν, ὑπάγεται ἡ συντήρησις, ἀνακαίνισις καὶ βελτίωσις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς συντηρήσεως τῶν ὑπὸ τῶν Εἰδικῶν Ταμείων ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας συντηρουμένων ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἡ ἀστυνομία τῶν ὁδῶν πάσης κατηγορίας, ὡς καὶ ἡ στατιστικὴ τῶν ὁδῶν.

"Αρθρον 16.

Εἰς τὸ Δ' τμῆμα, τῶν Λιμενικῶν ἔργων, ὑπάγεται ἡ μελέτη, κατασκευή, συντήρησις καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν λιμενικῶν ἐν γένει ἔργων, δεξαμενῶν, λιμένων καὶ ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία τῶν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν αὐτῶν μηχανημάτων, ἡ διοίκησις καὶ ἐποπτεία τῶν λιμενικῶν ταμείων καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς διαχειρίσεως αὐτῶν.

"Αρθρον 17.

Εἰς τὸ Ε' τμῆμα, τῶν Ὑδραυλικῶν ἔργων, ὑπάγεται ἡ μελέτη, κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἔργων κανονισμοῦ κοιτῶν, ὀχθῶν, ποταμῶν καὶ χειμάρρων, ἔργων ἀντιπλημμυρικῶν, ἀποξηράνσεως ἑλῶν, ἀποστραγγίσεως καὶ ἀρδευτικῶν, ποταμοπλοΐας, λιμενοπλοΐας, κατασκευῆς δεξαμενῶν, διωρύγων, ὑδραγωγείων καὶ συναφῶν ἔργων, ὡς καὶ ὁ τεχνικὸς ἔλεγχος ἔργων κατασκευῆς ὑπονόμων καὶ ἐξυγιάνσεως πόλεων.

"Αρθρον 18.

Εἰς τὸ Ϛ' Τμῆμα, τὸ Ἀρχιτεκτονικὸν καὶ Δημοσίων Κτιρίων, ὑπάγονται ἡ μελέτη, κατασκευή, συντήρησις καὶ ἀνακαίνισις τῶν δημοσίων ἐν γένει κτιρίων.

"Αρθρον 19.

Εἰς τὸ Ζ' Τμῆμα, τῶν Σχεδίων Πόλεων, ὑπάγονται ἡ μελέτη καὶ ἐφαρμογὴ τῶν σχεδίων τῶν πόλεων, ἡ μελέτη καὶ τὰ ἔργα καλλωπισμοῦ καὶ τὰ ἀφορῶντα τὴν ρυμοτομίαν ζητήματα, ὡς καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς ἀσφαλείας καὶ στερεότητος τῶν ἰδιωτικῶν κτιρίων καὶ ἡ τεχνικὴ αὐτῶν ἀστυνομία καὶ τὰ σχετικὰ μὲ τὸ Κτηματολόγιον ζητήματα.

"Αρθρον 20.

Εἰς τὸ Η' Τμῆμα, τῶν μεγάλων ὑδραυλικῶν ἔργων καὶ ὑδραυλικῶν δυνάμεων, ὑπάγεται ἡ μελέτη, κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν μεγάλων ὑδραυλικῶν ἔργων, ἀξίας ὑπερτέρας τῶν 30.000.000 δραχμῶν, ὡς καὶ τ' ἀφορῶντα τὴν παραχώρησιν ὑδραυλικῶν δυνάμεων καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν σχετικῶν ἔργων.

"Αρθρον 21.

Εἰς τὸ Θ' Τμῆμα τῶν Ἀπαλλοτριώσεων, ὑπάγονται αἱ ἀφορῶσαι ἀπαλλοτριώσεις ἀναγομένας εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὑποθέσεις, κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὁρισθησόμενα.

"Αρθρον 22.

Ὁ ἔλεγχος τῆς μελέτης, κατασκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἀνακαινίσεως καὶ ἡ ἐποπτεία τῶν τεχνικῶν ἔργων τῶν ἐκτελουμένων ὑπὸ τῶν δήμων, τῶν λιμενικῶν ταμείων καὶ ὑπὸ τῶν δυνάμει δωρεῶν, κληρονομιῶν ἢ κληροδοσιῶν ἱδρυομένων ἢ συντηρουμένων φιλανθρωπικῶν καταστημάτων ἢ γενικώτερον νομικῶν προσώπων, ὡς καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν μετὰ τούτων συναπτομένων συμβάσεων, ἐργοληψιῶν, ὑπάγεται εἰς τὸ κατὰ τὴν κατηγορίαν ἑκάστου ἔργου ἁρμόδιον τμῆμα.

"Αρθρον 23.

1. Ἡ δικαιοδοσία ἑκάστου τμήματος ὁρίζεται λεπτομερέστερον διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

2. Διὰ Διατάγματος κανονισθήσεται ἐπίσης ἡ ὑποδιαίρεσις τῶν τμημάτων εἰς γραφεῖα καὶ ἡ εἰς αὐτὰ κατανομὴ τοῦ προσωπικοῦ καὶ τὰ καθήκοντα αὐτοῦ. Δύνανται δὲ εἰς τὸ μέλλον, ἐὰν αἱ ἀνάγκαι τῆς ὑπηρεσίας ἀπαιτῶσι, νὰ ἱδρύωνται διὰ Διαταγμάτων ἐν ἑκάστῳ τμήματι καὶ νέα γραφεῖα ἢ εἰδικαὶ ὑπηρεσίαι.

3. Τὰ τοῦ καθορισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῶν γραφείων ἑκάστου τμήματος καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Κράτους, αἵτινες ὑπαχθήσονται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν αὐτῶν καὶ τῆς ἐν γένει ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τῶν τμημάτων καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς γραφείων ἢ εἰδικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων κανονίζονται ἑκάστοτε διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

"Αρθρον 24.

1. Τὸ προσωπικὸν τῶν τμημάτων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κανονίζεται ἑκάστοτε ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας διὰ διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀλλ' ἐξ αὐτοῦ τὸ τεχνικὸν τοιοῦτον δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ πλὴν τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, τῶν προϊσταμένων τῶν τμημάτων Ἐπιθεωρητῶν καὶ τῶν κατὰ τὸ ἑπόμενον ἐδάφιον Νομομηχανικῶν τοὺς πέντε μηχανικοὺς α' τάξεως, πέντε μηχανικοὺς β' τάξεως, δύο ἀρχιτέκτονας γ' ἢ δ' τάξεως, δεκαὲξ ὑπομηχανικούς, ἐργοδηγοὺς καὶ γεωμέτρας, τρεῖς σχεδιαστὰς καὶ δύο ἐπιστάτας.

2. Παρ' ἑκάστῳ τμήματι τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ τοποθετηθῇ ἀνὰ εἷς Νομομηχανικὸς α' ἢ β' τάξεως. Ἐὰν αἱ ἀνάγκαι τῆς ὑπηρεσίας ἐπιβάλλωσι, δύναται νὰ τοποθετηθῇ καὶ ἕτερος Νομομηχανικὸς εἰς τὰ Τμήματα τῆς Διευθύνσεως ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει οὔτε ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν τῷ αὐτῷ τμήματι ὑπηρετούντων Νομομηχανικῶν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς δύο, οὔτε ὁ ὁλικὸς ἀριθμὸς τῶν εἰς ἅπαντα τὰ τμήματα ὑπηρετούντων δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸν ἀριθμὸν τῶν τμημάτων.

"Αρθρον 25.

1. Οἱ Τμηματάρχαι καὶ τὸ προσωπικὸν τῶν τμημάτων τοποθετοῦνται διὰ Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

2. Οἱ Τμηματάρχαι προΐστανται τῶν τμημάτων καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν, ὑποβάλλουσι δ' ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τὰς εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν τμημάτων αὐτῶν ἀναγομένας ὑποθέσεις μετὰ τὴν ἐπὶ τούτων ἐνάσκησιν προελέγχου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τὴν ὑπὸ τούτου προσυπογραφὴν τῶν οἰκείων ἐγγράφων.

3. Ὁ Διευθυντὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ παρίσταται κατὰ τὴν ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ εἰσήγησιν τῶν Τμηματαρχῶν ἐντολῇ τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τῇ αἰτήσει του.

4. Διὰ πᾶν ἔγγραφον τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων ὁ τε μονογραφῶν ἁρμόδιος Τμηματάρχης καὶ ὁ προσυπογράφων Διευθυντὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων καθίστανται συνυπεύθυνοι μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τὸν περὶ εὐθύνης τῶν Ὑπουργῶν νόμον.

5. Ὁ Διευθυντὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων δικαιοῦται ὅπως ὑπογράφῃ πάντα τὰ ἔγγραφα τὰ ἀναγόμενα εἰς προμελέτην καὶ παρασκευὴν τῶν ὑποθέσεων, μὴ ὑποβάλλοντα δὲ τὸ δημόσιον εἰς ὑποχρεώσεις, οὐδὲ καθιεροῦντα δικαιώματα τρίτων ἀπέναντι τοῦ δημοσίου ἢ κανονίζοντα συμφέροντα τρίτων ἢ ρυθμίζοντα τὰς σχέσεις τῶν ἄλλων ἀρχῶν πρὸς τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων.

6. Μέρος τῆς δικαιοδοσίας τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ μεταβιβασθῇ διὰ Διαταγμάτων εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα, μὴ ὑπαγόμενον εἰς τὴν μονιμότητα ἢ τοὺς Διευθυντάς, ἐξαιρετικῶς δὲ καὶ εἰς ἄλλους ἀνωτέρους ὑπαλλήλους τοῦ κέντρου ἢ τῆς τοπικῆς ὑπηρεσίας. (1)

7. Τὸν Διευθυντὴν τῶν Δημοσίων Ἔργων, κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ἐλλείψει Γεν. Ἐπιθεωρητοῦ προσωρινῶς εἷς τῶν Ἐπιθεωρητῶν, πᾶς δ' ἕτερος Τμηματάρχης κωλυόμενος ἀναπληροῦται προσωρινῶς ὑπό τινος τῶν λοιπῶν Τμηματαρχῶν, ὁριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Συμβούλιον Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 26.

1. Τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπαρτίζεται: 1) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς προέδρου, 2) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, 3) ἐκ τῶν τεχνικῶν Τμηματαρχῶν τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ 4) ἐκ τῶν ἐν ταῖς Ἀνωτάταις Σχολαῖς τοῦ Ἐθνικοῦ Μ. Πολυτεχνείου τακτικῶν καθηγητῶν, τῶν κατεχόντων τὰς ἐν αὐταῖς ἕδρας τῶν λιμενικῶν καὶ ὑδραυλικῶν ἔργων, τῶν σιδηρῶν γεφυρῶν στεγῶν καὶ ἔργων ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροκονιάματος, τῆς χωματουργίας, ὁδοποιΐας, λιθίνων καὶ ξυλίνων γεφυρῶν, τῆς κτιριολογίας, ἀρχιτεκτονικῆς πόλεων κλπ. καὶ τῆς ἀρχιτεκτονικῆς, οἵτινες μὴ ὑπερβαίνοντες πάντως τοὺς πέντε μηχανικοὺς καὶ δύο ἀρχιτέκτονας, λαμβάνουσι, ὁσάκις παραστῇ ἀνάγκη ἐπιτοπίου ἐξετάσεως ἔργου τινος, τὰς διὰ τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων νενομισμένας ἀποζημιώσεις ὁδοιπορικῶν ἐξόδων, φέρουσι δὲ βαθμὸν Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ αἱ θέσεις αὐτῶν, ὡς καὶ τῶν προϊσταμένων τμημάτων τῆς ὑπηρεσίας μελετῶν Ἐπιθεωρητῶν, εἶναι ἐκτὸς τοῦ κατὰ τὸν παρόντα ὀργανισμὸν ἀριθμοῦ Ἐπιθεωρητῶν Δημοσίων Ἔργων.

2. Γραμματεὺς τοῦ Συμβουλίου διορίζεται μηχανικὸς β' τάξεως ἢ μηχανικὸς α' τάξεως κατὰ πρότασιν αὐτοῦ τούτου.

3. Ἐξαιρέσει τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, τὰ ἕτερα μέλη τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων δέον νὰ ἀπέχωσι τῶν συνεδριάσεων, ἐν αἷς συζητοῦνται θέματα ἐπὶ τῶν ὁποίων ταῦτα ἐνεργοῦντα ὡς ὑπάλληλοι τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἔχουσιν ἐκπεφρασμένην γνώμην, διατυπωθεῖσαν ἐν ἐπισήμοις ἐγγράφοις, ἢ ἔχουν ἰδιωτικὸν συμφέρον.

4. Τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων προεδρεύει ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ὁσάκις ἤθελε κρίνῃ τοῦτο εὔλογον πλὴν ἐὰν πρόκειται περὶ προσωπικῶν ζητημάτων.

5. Ἅπασαι αἱ εἰς τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰσαγόμεναι πρὸς συζήτησιν μελέται καὶ ἐν γένει ὑποθέσεις δημοσιεύονται ἀνελλιπῶς ὑπὸ τῆς γραμματείας τοῦ Συμβουλίου ἐν περιλήψει ὑπὸ ταύτης καταρτιζομένῃ μετὰ τῶν σχετικῶν εἰσηγήσεων, ἐκθέσεων καὶ γνωμοδοτήσεων, εἴτε εἰς ἴδιον τεῦχος εἴτε εἰς τὸ δελτίον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. Δὲν δημοσιεύονται ζητήματα ἀφορῶντα τὴν ἀπὸ ξηρᾶς ἢ θαλάσσης στρατιωτικὴν ἄμυναν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους καὶ τὰ ζητήματα προσωπικῆς φύσεως.

6. Διὰ Διαταγμάτων ἐκδοθησομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὁρισθήσονται αἱ ὑποθέσεις τὰς ὁποίας συζητεῖ καὶ ἐφ' ὧν γνωμοδοτεῖ τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὁ τρόπος τῆς συνθέσεως αὐτοῦ ἐκ τῶν ἀνωτέρω μελῶν του δι' ἕκαστον εἶδος ὑποθέσεων, τὰ τῆς ἀπαρτίας ἐν ἑκάστῃ περιπτώσει, ὁ τρόπος συζητήσεως καὶ δημοσιεύσεως τῶν ἀποφάσεών του καὶ ἐν γένει ὁ κανονισμὸς τῶν ἐργασιῶν του καὶ τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα αὐτοῦ, καταργουμένης πάσης ἑτέρας περὶ πάντων τούτων προγενεστέρας διατάξεως (1).

7. Τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων γνωμοδοτεῖ πάντως περὶ διορισμοῦ, προαγωγῆς, τοποθετήσεως, μετακινήσεως τοῦ τεχνικοῦ προσωπικοῦ καὶ ἐπιβολῆς πειθαρχικῆς ποινῆς τοῦ εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑπαγομένου προσωπικοῦ πλὴν τῶν Ἐπιθεωρητῶν Τμηματαρχῶν, συμμετέχοντος δὲ τοῦ Τμηματάρχου τῆς Διεκπεραιώσεως γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω καὶ διὰ τὸ προσωπικὸν τὸ ἀνῆκον εἰς τὰς γενικὰς θέσεις τοῦ Ὑπουργείου παντὸς βαθμοῦ. Εἰς τὸ Ὑπηρεσιακὸν τοῦτο Συμβούλιον δὲν συμμετέχουσι τὰ ἐκ καθηγητῶν τοῦ Πολυτεχνείου μέλη, συμμετέχει δὲ ὁ Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ Ὑπουργείου.

8. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου εἰσὶν ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὸν Ὑπουργόν, προκειμένου ὅμως περὶ Ἐπιθεωρητοῦ ἔχουσιν ἁπλῶς συμβουλευτικὸν χαρακτῆρα.

9. Δὲν δύνανται νὰ συμμετέχωσι τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καθηγηταὶ τοῦ Πολυτεχνείου, ἀναμιγνυόμενοι εἰς ἀνάληψιν καὶ ἐκτέλεσιν Δημοσίων Ἔργων, ἀντικαθιστάμενοι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δι' ἑτέρου καθηγητοῦ.

Ἄρθρον 27.

1. Εἰς τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων λαμβάνει μέρος μετὰ ψήφου ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἐπὶ γνωμοδοτήσεων ἀφορωσῶν λιμενικὰ ἔργα, εἰς ἃς περιπτώσεις ἤθελεν ὁρίσῃ διάταγμα.

2. Προκειμένου νὰ συζητηθῇ ἐν τῷ Συμβουλίῳ τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑπόθεσις ἀνήκουσα εἰς τὴν δικαιοδοσίαν οἱουδήποτε ἑτέρου Ὑπουργείου δύναται νὰ μετέχῃ αὐτοῦ μετὰ ψήφου καὶ ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς τοιαύτης συμμετοχῆς κανονισθήσονται διὰ διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

3. Προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν ἔργων, ὑπαγομένων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ὑποβάλλονται αἱ μελέται τούτων πρὸ πάσης ἐν τῷ Συμβουλίῳ τῶν Δημοσίων Ἔργων συζητήσεως εἰς τὴν ἁρμοδίαν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν πρὸς γνωμοδότησιν. Τῶν ἐργασιῶν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐν ᾧ θὰ συζητῶνται καὶ ἐγκρίνωνται αἱ πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τούτων μελέται, συμμετέχει ὁ ἀρχηγὸς τῆς ὑπηρεσίας τοῦ μηχανικοῦ ἢ ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής. Προκειμένου δὲ περὶ κατασκευῆς ὁδῶν ἢ λιμένων δυναμένων νὰ σχετίζωνται πρὸς στρατιωτικὰς ἀνάγκας, δέον νὰ ζητῆται προηγουμένως ἡ γνώμη τῆς ἁρμοδίας ἐπιτελικῆς ὑπηρεσίας.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει συμμετέχει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀξιωματικὸς τῆς ἐπιτελικῆς ὑπηρεσίας.

4. Προκειμένης συζητήσεως ἐν τῷ Συμβουλίῳ τῶν Δημοσίων Ἔργων περὶ καταρτισμοῦ προγράμματος τοπογραφικῶν ἐργασιῶν ἢ τοῦ τρόπου τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν ἢ ζητημάτων ἀφορώντων τὴν τοπογραφικὴν ὑπηρεσίαν, καλεῖται ὅπως συμμετάσχῃ αὐτῆς μετὰ ψήφου ὁ καθηγητὴς τῆς ἀνωτέρας καὶ κατωτέρας γεωδαισίας ἐν τῷ Μ. Πολυτεχνείῳ.

Ἀνώτατον Τεχνικὸν Συμβούλιον.

Ἄρθρον 28.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις Ἀνωτάτου Τεχνικοῦ Συμβουλίου ἐξ ἀνωτέρων τεχνικῶν ὑπαλλήλων, εἰς ὃ δύνανται νὰ μετέχωσι καὶ ἰδιῶται. Τὸ Συμβούλιον τοῦτο συνέρχεται καθ' ἕκαστον ἔτος πρὸς συζήτησιν καὶ γνωμοδότησιν ἐπὶ σπουδαίων γενικῆς φύσεως ζητημάτων.

2. Διὰ διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου, προτάσει τοῦ

(1) Δ. 14)21 Σεπτεμβρίου 1928.

(1) Β. Δ. 21 Μαΐου 1923.

Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κανονισθήσεται ἡ σύνθεσις καὶ λειτουργία τοῦ Συμβουλίου τούτου. (1)

Ὑπηρεσία Μελετῶν.

Ἄρθρον 29.

1. Ἐν τῇ κεντρικῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων λειτουργεῖ ὑπηρεσία μελετῶν, ἔχουσα προορισμὸν τὸν στατικὸν ἔλεγχον λιθίνων, σιδηρῶν καὶ ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροκονιάματος κατασκευῶν, τὴν μελέτην ὁδῶν καὶ ἔργων λιμενικῶν, ὑδραυλικῶν, ἀρχιτεκτονικῶν καὶ σχεδίων πόλεων, ὡς καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν τοιούτων μελετῶν.

2. Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν μελετῶν δύνανται νὰ ὑπηρετήσωσιν οἱουδήποτε βαθμοῦ τακτικοὶ ἢ ἔκτακτοι ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων, τὸ δ' ἐν αὐτῇ ὑπηρετοῦν προσωπικὸν ὁρίζεται ἑκάστοτε διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

3. Διὰ Διατάγματος (2) θὰ κανονισθῶσι τὰ εἰδικὰ γραφεῖα, ἐξ ὧν ἀποτελεσθήσεται ἡ ὑπηρεσία τῶν μελετῶν, ὁ τρόπος τῆς ἐξαρτήσεως αὐτῆς ἐκ τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς ἀνταποκρίσεώς της μετὰ τῶν τμημάτων τοῦ Ὑπουργείου, τὰ τῆς διευθύνσεως αὐτῆς καὶ τῶν εἰδικῶν γραφείων, εἰς ἃ ὑποδιαιρεθήσεται, τὰ καθήκοντα τοῦ ἐν αὐτῇ ὑπηρετοῦντος ἑκάστοτε προσωπικοῦ καὶ ἡ ἐν γένει ὀργάνωσις αὐτῆς καὶ ὁ τρόπος τῆς λειτουργίας της, καταργουμένης πάσης σχετικῆς τῷ γραφείῳ μελετῶν προγενεστέρας διατάξεως. Οἱ προϊστάμενοι τῶν τμημάτων τῆς ὑπηρεσίας μελετῶν, κατ' ἀνώτατον ὅρον τέσσαρες, δύνανται νὰ ἔχωσι βαθμὸν ἐπιθεωρητοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐξωτερικὴ Ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 30.

Ἐξωτερικὴ ὑπηρεσία τῶν Δημοσίων Ἔργων θεωρεῖται ἡ εἰς περιφερείας Ἐπιθεωρήσεων Δημοσίων Ἔργων, γραφεῖα Νομομηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν, Συνεργεῖα ἢ Εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν καὶ ἐκτελέσεως ἢ ἐλέγχου ἐκτελέσεως ἔργων καὶ ἐκμεταλλεύσεων ὑπηρεσία τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἐπιθεώρησις τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 31.

1. Ἡ ἀνωτάτη ἐποπτεία ἐπὶ τῶν ἐμπεπιστευμένων εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων ὑπηρεσιῶν ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας διὰ τῶν Ἐπιθεωρητῶν.

2. Διὰ Διαταγμάτων ὁρίζονται ἑκάστοτε οἱ νομοί, οἱ ἀποτελοῦντες ἑκάστην περιφέρειαν Ἐπιθεωρήσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ἡ πρωτεύουσα ἑνὸς νομοῦ ἐξ ἑκάστης Ἐπιθεωρήσεως, ἐν ᾗ ἐγκαθίσταται τὸ γραφεῖον τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ, ἐκλεγομένου πάντοτε τοῦ εἰς τὸ κέντρον τῶν συγκοινωνιῶν τῆς περιφερείας εὑρισκομένου τοιούτου.

3. Οἱ εἰς περιφερείας ἐπιθεωρήσεων ἀνήκοντες Ἐπιθεωρηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων, τοποθετούμενοι ἐν αὐτοῖς διὰ Διατάγματος δὲν ἀπομακρύνονται τῆς περιφερείας των, εἰμὴ ὁσάκις διαταχθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου.

4. Ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας νὰ ἀνατίθενται ἐκτάκτως εἰς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ ὑπηρεσίαι μὴ ὑπαγόμεναι εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς περιφερείας, ἐν ᾗ ἔχουσι τοποθετηθῇ.

5. Τὰ τῆς προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τῶν ἀπόντων ἢ κωλυομένων ἐπιθεωρητῶν κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος. (3)

Ἄρθρον 32.

1. Καθήκοντα τῶν Ἐπιθεωρητῶν ἐν γένει εἶσιν ἡ ἐπάσκησις διηνεκοῦς ἐποπτείας ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς περιφερείας των καὶ ἐπὶ τῶν ἐν ταύτῃ ἐκτελουμένων ἔργων, αἱ τακτικαὶ δι' τοῦ ἔτους καὶ ἔκτακτοι ἐπιθεωρήσεις τῶν γραφείων τῶν Νομομηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν καὶ ἐξελέγξεις τῆς ἐκτελέσεως καὶ συντηρήσεως τῶν ἔργων τῆς περιφερείας των, τοῦ ὑλικοῦ, τῶν λογαριασμῶν τῶν ἔργων, τῶν λογιστικῶν βιβλίων, τῶν διαφόρων γραφείων, ὡς καὶ ἡ καθ' ἑκάστην ἐπιθεώρησιν ὑποβολὴ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἐκθέσεως περὶ πάντων τούτων καὶ ἰδίᾳ περὶ τοῦ προσωπικοῦ.

2. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς διεξαγωγῆς τῆς ἐπιθεωρήσεως καὶ τοῦ κανονισμοῦ τῶν δικαιωμάτων καὶ καθηκόντων τῶν Ἐπιθεωρητῶν ὁρισθήσονται διὰ διατάγματος, ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργοῦ.

Γραφεῖα Νομομηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν.

Ἄρθρον 33.

1. Ἡ ὑπηρεσία τῶν Δημοσίων Ἔργων διεξάγεται διὰ τῶν ἐπὶ τῆς πρωτευούσης τῶν νομῶν λειτουργούντων γραφείων Νομομηχανικῶν καὶ τῶν τούτοις ὑποτεταγμένων γραφείων Μηχανικῶν.

2. Ἐν ἑκάστῳ δημιουργουμένῳ νέῳ νομῷ τοῦ Κράτους ἱδρύεται διὰ Διατάγματος καὶ ἓν γραφεῖον Νομομηχανικοῦ, ὁριζομένης ὡς ἕδρας αὐτοῦ τῆς τοῦ νομοῦ, ἐπίσης δὲ δύνανται διὰ Διατάγματος καὶ νὰ καταργῶνται ὑφιστάμενα γραφεῖα Νομομηχανικῶν, εἴτε νὰ συγχωνεύωνται δύο ἢ πλείονα γραφεῖα Νομομηχανικῶν εἰς ἕν.

3. Διὰ Διατάγματος δύνανται ἐν τῇ περιφερείᾳ ἑκάστου Νομομηχανικοῦ νὰ ἱδρύωνται γραφεῖα μηχανικῶν ἀπὸ τούτου ἐξηρτημένα, ὁριζομένης διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος τῆς ἕδρας αὐτῶν καὶ τῆς περιφερείας τῆς δικαιοδοσίας των, ὡς καὶ νὰ καταργῶνται ὑφιστάμενα γραφεῖα μηχανικῶν.

4. Ἡ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ τῶν γραφείων τῶν Νομομηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν, ὡς καὶ οἱουδήποτε γραφείου ἢ συνεργείου κανονίζεται διὰ Διαταγμάτων, δυναμένη νὰ μεταβάλληται ἑκάστοτε ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας.

5. Τὰ γραφεῖα τῶν Νομομηχανικῶν διευθύνονται ὑπὸ νομομηχανικῶν α' ἢ β' τάξεως.

6. Τὰ γραφεῖα τῶν Μηχανικῶν διευθύνονται ὑπὸ μηχανικῶν πάσης τάξεως.

7. Καθήκοντα Νομομηχανικῶν ἀνατίθενται διὰ Διατάγματος εἰς μηχανικούς, μόνον ἐν ἐλλείψει νομομηχανικῶν, καὶ προσωρινῶς μέχρι πληρώσεως τῶν κενῶν θέσεων τούτων, ἀπόντα δὲ ἢ κωλυόμενον μηχανικὸν δύναται νὰ ἀναπληρώσῃ καὶ ὁ ἀρχαιότερος τῶν ὑπομηχανικῶν ἢ ἐργοδηγῶν. Ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους ἀνατίθενται διὰ Διατάγματος καθήκοντα μηχανικῶν, προϊσταμένων ὑποτεταγμένων γραφείων Μηχανικῶν, εἰς ὑπομηχανικοὺς ἢ ἐργοδηγούς.

8. Μηχανικός, προϊστάμενον ὑποτεταγμένου γραφείου ἀπόντος ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ προσωρινῶς εἷς τῶν παρὰ τῷ γραφείῳ τοῦ οἰκείου Νομομηχανικοῦ ὑπηρετούντων μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν ἢ ἐργοδηγῶν, ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ. Τὸν διευθύνοντα ὑποτεταγμένον γραφεῖον, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ εἷς τῶν παρὰ τῷ γραφείῳ τοῦ οἰκείου Νομομηχανικοῦ ὑπηρετούντων ὑπομηχανικῶν ἢ ἐργοδηγῶν ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ

Ἄρθρον 34.

1. Οἱ προϊστάμενοι τῶν γραφείων, ἐκτὸς τῶν ἔργων τῆς δικαιοδοσίας των, δύνανται, εἰδικῇ ἐντολῇ τοῦ Ὑπουργοῦ, νὰ ἐκτελῶσιν ἐπιθεωρήσεις, ἀναθεωρήσεις πράξεων καὶ ἐπίβλεψιν ἐν γένει μελετῶν, ἔργων καὶ προσωπικοῦ καὶ ἑτέρων γραφείων,

(1) Β. Δ. 5 Σ)ρίου 1919.
(2) Β. Δ. 24 Νοεμβρίου 1918.
(3) Δ. 14)20 Ἰουλίου 1927.

ἐφ' ὅσον τῶν τελευταίων τούτων προϊστανται ὑπάλληλοι νεώτεροι ἐν τῇ ἱεραρχίᾳ.

2. Εἰς τὸν ταμίαν τῆς ἕδρας ἑκάστου Νομομηχανικοῦ δύναται νὰ δοθῇ τὸν Ἰανουάριον ἑκάστου ἔτους πίστωσις ποσοῦ μὴ ὑπερβαίνοντος τὰς 4000 δραχμὰς, ὁρισθησομένη διὰ Διατάγματος κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ, πληρωτέου κατ' ἐντολὴν τοῦ Νομομηχανικοῦ ἢ Ἐπιθεωρητοῦ καὶ ἄνευ ἄλλης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου διὰ τὰς μᾶλλον ἐπειγούσας ἐπισκευὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 35.

1. Εἰς μηχανικοὺς οἱασδήποτε τάξεως καὶ τοὺς πρὸς τούτους κατὰ βαθμὸν ἐξομοιουμένους ἀρχιτέκτονας καὶ τοπογράφους δύνανται ἑκάστοτε νὰ ἀνατίθενται διὰ Διαταγμάτων καθήκοντα τοῦ πρὸς νομομηχανικοὺς ἐξομοιουμένου κατὰ βαθμὸν προσωπικοῦ τῆς κατηγορίας, εἰς ἣν ἕκαστος τούτων ἀνήκει. Εἰς νομομηχανικοὺς δὲ οἱασδήποτε τάξεως καὶ τοὺς πρὸς τούτους κατὰ βαθμὸν ἐξομοιουμένους τοπογράφους δύνανται ἑκάστοτε νὰ ἀνατίθενται διὰ Διαταγμάτων καθήκοντα ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πρὸς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων ἐξομοιουμένου κατὰ βαθμὸν προσωπικοῦ τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκουσι. Τῶν διατάξεων τούτων αἱ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος.

2. Εἰς τοὺς καθηγητὰς τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου, τοὺς μετέχοντας τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὡς μέλη τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐπιτρέπεται νὰ ἀνατίθενται ἐπιθεωρήσεις καὶ οἱαιδήποτε ἕτεραι τεχνικαὶ ὑπηρεσίαι τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 36.

1. Ἕνεκα ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας τῶν ὑποτεταγμένων γραφείων Μηχανικῶν δικαιοῦται ὁ ἁρμόδιος Νομομηχανικὸς ὅπως ἀποσπᾷ ἑκάστοτε παρὰ τούτοις τοὺς ἀναγκαίους μηχανικοὺς ἐκ τῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ γραφεῖον του.

2. Παρ' ἑκάστῳ γραφείῳ Νομομηχανικοῦ καὶ ὑποτεταγμένῳ γραφείῳ Μηχανικοῦ ὑπηρετεῖ κλητὴρ διοριζόμενος ὑπὸ τοῦ διευθύνοντος τὸ γραφεῖον.

Ἄρθρον 37.

Διὰ Διατάγματος ὁρισθήσονται ἡ δικαιοδοσία, τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα τῶν νομομηχανικῶν, μηχανικῶν, ὑπομηχανικῶν, ἐργοδηγῶν καὶ τοῦ λοιποῦ ἐν γένει προσωπικοῦ καὶ ὁ κανονισμὸς τῆς ὑπηρεσίας τῶν γραφείων Νομομηχανικῶν καὶ τῶν ὑποτεταγμένων γραφείων Μηχανικῶν.

Τοπογραφικὴ Ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 38.

1. Συνιστᾶται Ὑπηρεσία Τοπογραφικὴ, ἥτις ὑπάγεται εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων, πρὸς ἐκτέλεσιν γεωδαιτικῶν, τοπογραφικῶν καὶ κτηματογραφικῶν ἐργασιῶν, ἀναγκαιουσῶν διὰ πᾶσης φύσεως ἔργα ὑδραυλικά, ὁδοποιΐας, σιδηροδρομικὰ καὶ σχέδια πόλεων, ἐξαιρέσει τῶν γεωδαιτικῶν καὶ τοπογραφικῶν καταμετρήσεων πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν πρὸς ἀποκατάστασιν τῶν ἀκτημόνων καλλιεργητῶν νόμων καὶ τῶν περὶ δημοσίων κτημάτων νόμων οἵτινες ὑπάγονται εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Γεωργίας.

2. Τὸ προσωπικὸν τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας ἀπαρτίζεται ἐκ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 3 Ἐπιθεωρητοῦ τοπογράφου, ἐλεγκτῶν τοπογράφων, ἀρχιτοπογράφων, τοπογράφων, γεωμετρῶν, βοηθῶν τοπογράφων, λιθογράφων καὶ πιεστοῦ, ὁ δὲ προϊστάμενος αὐτῆς, ἰσόβαθμος Ἐπιθεωρητῇ Δημοσίων Ἔργων, προσεύνεται μεταξὺ τῶν ἀνωτέρω ὑπαλλήλων αὐτῆς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ διορίζεται διὰ Διατάγματος. Ὁ ἤδη ἐν ὑπηρεσίᾳ προϊστάμενος διατηρεῖται ὡς μόνιμος τοιοῦτος.

3. Δόκιμοι Τοπογράφοι διορίζονται οἱ ἔχοντες δίπλωμα ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τοῦ Κράτους ἀνωτάτης εἰδικῆς τεχνικῆς σχολῆς τοπογράφων ἢ οἱασδήποτε ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς σχολῆς, εἰς ἣν διδάσκεται τὸ μάθημα τῆς ἀνωτέρας καὶ κατωτέρας γεωδαισίας.

4. Εἰς τὴν Τοπογραφικὴν Ὑπηρεσίαν ὀφείλουσι νὰ ὑπηρετήσωσι μὲ βαθμὸν καὶ ἀποδοχὰς δοκίμου μηχανικοῦ καὶ οἱ σπουδασταὶ τῆς ἀνωτάτης τεχνικῆς σχολῆς τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσ. Πολυτεχνείου κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν θερινῶν διακοπῶν μετὰ τὸ πρῶτον καὶ δεύτερον ἔτος τῶν σπουδῶν του. Ὁ χρόνος οὗτος ὑπηρεσίας προσμετρεῖται εἰς τὸν πρὸς προαγωγὴν αὐτῶν μετὰ τὴν ὁριστικὴν πρόσληψιν ἀπαιτούμενον.

5. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος ἐν τῇ ἀνωτάτῃ σχολῇ τοπογράφων μηχανικῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβ. Πολυτεχνείου εἰσακτέων διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν τοπογραφικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Κράτους, ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῶν προϊσταμένων τῶν σχετικῶν κρατικῶν ὑπηρεσιῶν, λαμβανομένην κατ' ἔτος ἐν συνεδρίᾳ αὐτῶν ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ μηνὸς Αὐγούστου. Ὁ διορισμὸς τούτων, κατὰ σειρὰν ἐξόδου, ἐν ταῖς τοπογραφικαῖς ὑπηρεσίαις τῶν Ὑπουργείων Συγκοινωνίας καὶ Γεωργίας εἶνε ὑποχρεωτικός. Δύνανται νὰ εἰσαχθῶσι καὶ οἱ πέραν τοῦ ἀριθμοῦ τούτου ἐπιτυγχάνοντες εἰς τὰς εἰσιτηρίους ἐξετάσεις ἄνευ ὑποχρεώσεως διορισμοῦ εἰς δημοσίαν θέσιν τῶν καθ' ὑπέρβασιν τοῦ ὁρισθέντος ἀριθμοῦ ἐξελθόντων, λαμβανομένης ὑπ' ὄψει τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος ἐν τῇ ἐξόδῳ ἐκ τῆς σχολῆς.

6. Οἱ ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ σχεδιαστοῦ α' τάξεως λιθογράφοι καὶ πιεστὴς τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας διορίζονται διὰ Διατάγματος μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ προϊσταμένου τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας.

7. Παρὰ τῇ Τοπογραφικῇ Ὑπηρεσίᾳ λειτουργεῖ ἐργαστήριον ἐπισκευῆς ὀργάνων, διὰ δὲ τὴν συντήρησιν καὶ λειτουργίαν φωτελιθογραφείου αὐτῆς ἐγγράφεται ἐτησίως ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ Ὑπουργείου ἀνάλογος πίστωσις.

8. Διὰ τὴν Τοπογραφικὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἰσχύουσιν ἀναλόγως αἱ περὶ Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ νόμου 1317.

9. Διὰ Διατάγματος κανονισθήσονται τὰ καθήκοντα καὶ ἡ δικαιοδοσία τοῦ προσωπικοῦ τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας, ἡ ὑποδιαίρεσις αὐτοῦ εἰς εἰδικοὺς κλάδους καὶ τὰ τῆς ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας αὐτῆς.

10. Εἰς Τοπογράφους, κεκτημένους δίπλωμα πολιτικοῦ μηχανικοῦ δύνανται νὰ ἀνατεθῶσι καθήκοντα πολιτικοῦ μηχανικοῦ εἰς γραφεῖα τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας.

Εἰδικὰ γραφεῖα.

Ἄρθρον 39.

Πρὸς ἐκτέλεσιν εἰδικῶν καὶ ἐκτάκτων ὑπηρεσιῶν συνιστῶνται καθ' ἑκάστην περίστασιν διὰ Διατάγματος, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, εἰδικὰ γραφεῖα ἢ συνεργεῖα ἐκ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὧν ἡ λειτουργία παύει ἅμα τῇ ἀποπερατώσει τῆς ἐκτάκτου ὑπηρεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Κατάταξις, τοποθέτησις καὶ προαγωγὴ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 40.

1. Τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων, πλὴν τῶν γραφέων καὶ τῶν κλητήρων τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, διορίζεται, μετατίθεται καὶ προάγεται διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

2. Οἱ γραφεῖς καὶ οἱ κλητῆρες τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας διορίζονται, μετατίθενται, προάγονται καὶ ἀπολύονται δι' Ὑπουργικῆς Ἀποφάσεως.

3. Τὰ περὶ διορισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων Διατάγματα μνημονεύουσι τὰ προσόντα τοῦ διοριζομένου, τὰ δὲ περὶ μεταθέσεως ἢ προαγωγῆς μνημονεύουσι τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐφ' ἧς στηρίζονται.

4. Διορισμὸς ἢ προβιβασμός, γενόμενος ἐναντίον τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὀργανισμοῦ, οὐδὲν παρέχει δικαίωμα εἰς τὸν διοριζόμενον ἐπὶ τοῦ βαθμοῦ ἢ τῶν ἀποδοχῶν του, οὐδ' ἐκ τῆς παραβάσεως τῶν περὶ προσόντων διατάξεων δικαίωμα ἀποζημιώσεως καθ' οἱουδήποτε.

Διορισμὸς δοκίμων μηχανικῶν, ἀρχιτεκτόνων καὶ τοπογράφων.

Ἄρθρον 41.

1. Χηρευουσῶν θέσεων μηχανικῶν β' τάξεως ἢ τῶν τούτοις ἰσοβάθμων ἀρχιτεκτόνων καὶ τοπογράφων, τὸ Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεώς του ἀποφαίνεται περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πληρωτέων κενῶν θέσεων.

2. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, λαμβάνων γνῶσιν τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου, καλεῖ διὰ προσκλήσεώς του, δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, τοὺς βουλομένους ὅπως διορισθῶσιν εἰς τὰς πληρωθησομένας ἐκ τῶν κενῶν θέσεων, ὅπως ὑποβάλωσιν οὗτοι τὴν σχετικὴν αἴτησίν των μετὰ τῶν συναφῶν πιστοποιητικῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς εἰρημένης προσκλήσεως.

3. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῶν τριάκοντα ἡμερῶν, συνερχόμενον τὸ Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων, γνωμοδοτεῖ μόνον ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν χρονικὴν ταύτην περίοδον ὑποβληθεισῶν αἰτήσεων καὶ ὑπ' ὄψιν λαμβάνον τὰς σπουδὰς τῶν αἰτούντων καὶ πᾶσαν ἔγκυρον πληροφορίαν περὶ τῆς εὐδοκιμήσεως ἑκάστου τούτων ἐν προγενεστέρᾳ δημοσίᾳ ἢ ἰδιωτικῇ ὑπηρεσίᾳ, προτείνει ἐξ αὐτῶν τοὺς δυναμένους νὰ διορισθῶσιν, ὧν ὁ ἀριθμὸς δὲν δύναται νὰ ἦ μείζων τοῦ τῶν πληρωθησομένων κενῶν θέσεων, ηὐξημένου κατὰ 20 ο/ο, κατατάσσον τούτους δι' ἑκάστην κατηγορίαν προσωπικοῦ ἐν ἰδιαιτέρῳ πίνακι κατὰ σειρὰν προτιμήσεως.

4. Οἱ οὕτως προτεινόμενοι διορίζονται ὡς προσωρινοὶ ὑπάλληλοι, φέροντες τὸν τίτλον τοῦ δοκίμου μηχανικοῦ, δοκίμου ἀρχιτέκτονος καὶ δοκίμου τοπογράφου καὶ μετὰ διετῆ ἀπὸ τοῦ τοιούτου διορισμοῦ ὑπηρεσίαν ὑφίστανται διαγωνισμὸν συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς τοῦ παρόντος διατάξεις, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων ὅτι, ἐπιδείξαντες κατὰ τὴν ἐν λόγῳ διετῆ ὑπηρεσίαν των ζῆλον, τεχνικὴν ἐπίδοσιν καὶ ἐμπρέπουσαν συμπεριφοράν, δύνανται νὰ μεθέξωσι τοῦ τοιούτου διαγωνισμοῦ, ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων δὲ κατὰ τὸν διαγωνισμὸν τοῦτον συμπληροῦνται μόνον αἱ κεναὶ θέσεις μηχανικοῦ β' τάξεως καὶ τοῦ ἰσοβάθμου ἀρχιτέκτονος καὶ τοπογράφου, αἵτινες ἐχαρακτηρίσθησαν ὡς πληρωτέαι ἐν τῇ προκηρύξει τοῦ Ὑπουργείου, συνεπείᾳ τῆς ὁποίας προσελήφθησαν ὡς δόκιμοι οἱ συνδιαγωνισθέντες. Οἱ κατὰ τὸν διαγωνισμὸν ἀποτυχόντες ἐκ τῶν εἰρημένων δοκίμων εἴτε μὴ συμμετασχόντες αὐτοῦ, ὡς μὴ κριθέντες πρὸς τοῦτο ἱκανοὶ ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου, εἴτε ἐπιτυχόντες ἀλλὰ μὴ δυνάμενοι νὰ διορισθῶσιν ὡς μόνιμοι ὑπάλληλοι, ὡς ὑπεράριθμοι τῶν πληρωτέων κενῶν θέσεων, θεωροῦνται αὐτοδικαίως ἀπολελυμένοι τῆς ὑπηρεσίας μετὰ τὴν δημοσίευσιν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ διορισμοῦ τῶν ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων εἰς τὸν διαγωνισμὸν δυναμένων νὰ διορισθῶσι.

5. Οἱ κατὰ τὸν διαγωνισμὸν ἀποτυγχάνοντες δόκιμοι καὶ οἱ ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν συμμετοχῆς ἀποκλειόμενοι ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προσληφθῶσιν ἐκ δευτέρου ὡς δόκιμοι ἐν οἱᾳδήποτε κατηγορίᾳ προσωπικοῦ.

6. Οἱ δόκιμοι μηχανικοί, ἀρχιτέκτονες καὶ τοπογράφοι τάσσονται ἱεραρχικῶς μετὰ τοὺς μηχανικοὺς β' τάξεως καὶ τοὺς ἰσοβάθμους αὐτοῖς ἀρχιτέκτονας καὶ τοπογράφους καὶ ὑπάγονται εἰς τὰς ἰσχυούσας περὶ Δημοσίων Ἔργων διατάξεις, ὑπηρετοῦσι δὲ παρὰ τοῖς γραφείοις τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων πλὴν τῶν τοιούτων τῶν Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, εἰς ἃς οὐδεὶς διοριζόμενος τοποθετεῖται ἀπ' εὐθείας, ὑπηρετοῦσι δὲ παρὰ τούτοις ἐπὶ τριετίαν τοὐλάχιστον.

7. Ὅπως προσληφθῇ τις ὡς δόκιμος εἰς οἱανδήποτε κατηγορίαν προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων δέον νὰ κέκτηται δίπλωμα ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς σχολῆς, συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, τὰς καθοριζούσας τὰ ἀπαιτούμενα ἐπιστημονικὰ προσόντα τῶν δυναμένων νὰ διορισθῶσιν εἰς τὴν ὡς ἄνω κατηγορίαν καὶ ἡλικίαν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ 28ον ἔτος.

Διορισμὸς καὶ προαγωγὴ μηχανικῶν.

Ἄρθρον 42.

1. Μηχανικοὶ β' τάξεως διορίζονται πρὸς πλήρωσιν χηρευουσῶν θέσεων μηχανικῶν β' τάξεως οἱ ἔχοντες δίπλωμα πολιτικοῦ μηχανικοῦ ἐπισήμως ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης τεχνικῆς σχολῆς καὶ ἐπιτυχόντες εἰς διαγωνισμόν, εἰς ὃν μετέχουσι, ἐφ' ὅσον προϋπηρέτησαν ἐν τῇ κατηγορίᾳ τοῦ προσωπικοῦ τῶν πολιτικῶν μηχανικῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς δόκιμοι μηχανικοὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου. Ὁ διορισμὸς τῶν ἐπιτυγχανόντων κατὰ τὸν διαγωνισμὸν τοῦτον, οὗτινος αἱ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος, γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειρᾶς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

2. Ὁ μηχανικὸς β' τάξεως προάγεται εἰς τὴν α' τάξιν μετὰ διετῆ ἐν τῷ βαθμῷ του ὑπηρεσίαν.

3. Ὁ μηχανικὸς α' τάξεως προάγεται εἰς νομομηχανικὸν β' τάξεως μετὰ τριετῆ ἐν τῷ βαθμῷ του ὑπηρεσίαν.

4. Ὁ νομομηχανικὸς β' τάξεως προάγεται εἰς τὴν α' τάξιν μετὰ διετῆ ἐν τῷ βαθμῷ του ὑπηρεσίαν.

5. Ὁ νομομηχανικὸς α' τάξεως προάγεται εἰς ἐπιθεωρητὴν μετὰ τριετῆ ἐν τῷ βαθμῷ του ὑπηρεσίαν.

6. Τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων προϋπηρετήσαντες μὲ τὸν βαθμὸν ὃν φέρουσι ἢ ἀνώτερον τοιοῦτον εἰς τὸν αὐτὸν ἢ ἕτερον κλάδον τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, δικαιοῦνται νὰ προσμετρήσωσι τὸν χρόνον τῆς εἰς τοὺς βαθμοὺς τούτους ὑπηρεσίας των διὰ τὴν εἰς τὸν ἀμέσως ἀνώτερον βαθμὸν συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις προαγωγήν των.

7. Ὁ Διευθυντὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων διορίζεται ἐκ τῶν ἐν ἐνεργείᾳ Ἐπιθεωρητῶν τῶν Δημοσίων Ἔργων ἢ ἐκ τῶν καθηγητῶν τῆς σχολῆς τῶν πολιτικῶν μηχανικῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβείου Πολυτεχνείου, τῶν προϋπηρετησάντων εἰς τὰ Δημόσια ἔργα μὲ τὸν βαθμὸν τοὐλάχιστον Νομομηχανικοῦ. Δύναται ἐπίσης νὰ προσληφθῇ ἐφ' ἅπαξ καὶ ἐπὶ θητείᾳ μὴ ὑπερβαινούσῃ τὰ πέντε ἔτη κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὡς Διευθυντὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων ἄλλος παρὰ μηχανικὸς ἀνεγνωρισμένης ἀξίας, οὗτινος αἱ ἀποδοχαὶ καὶ ἡ δικαιοδοσία κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος.

8. Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς διορίζεται διὰ Διατάγματος ἐπὶ τετραετεῖ θητείᾳ ἐκ τῶν ἐχόντων τὰ προσόντα ὅπως καταλάβωσι τὴν θέσιν τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων. Προσωρινῶς δύνανται νὰ ἀνατίθενται ἑκάστοτε καθήκοντα Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ δι' Ὑπουργικῆς Ἀποφάσεως καὶ εἰς Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων. Ἡ θέσις τοῦ διοριζομένου Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, ὑπαλλήλου τῶν Δημοσίων Ἔργων, δὲν

πληρούται. Τὰ καθήκοντα καὶ δικαιώματα τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ κανονίζονται διὰ Διατάγματος.

9. Πᾶσα προαγωγὴ γίνεται πρὸς πλήρωσιν κενῆς θέσεως ἐν τῷ ἀμέσως ἀνωτέρῳ βαθμῷ ἢ τάξει, ἀλλὰ διὰ τὴν προαγωγὴν δοκίμων μηχανικῶν εἰς μηχανικοὺς β΄ τάξεως λαμβάνεται ὑπ' ὄψει τὸ σύνολον τῶν κενῶν ὀργανικῶν θέσεων μηχανικῶν α΄ καὶ β΄ τάξεως, διὰ δὲ τὴν προαγωγὴν μηχανικῶν α΄ τάξεως εἰς νομομηχανικοὺς β΄ τάξεως, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ σύνολον τῶν κενῶν ὀργανικῶν θέσεων νομομηχανικῶν α΄ καὶ β΄ τάξεως.

10. Ἐπιτρέπεται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου ἡ πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων κατάταξις τεχνικῶν ὑπαλλήλων μέχρι τοῦ βαθμοῦ τοῦ Νομομηχανικοῦ β΄ τάξεως παντὸς κλάδου, εἰς βαθμὸν ἀνάλογον τῶν προσόντων καὶ τῆς πείρας των, κατ' ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, καθορίζοντος καὶ τὴν ἀρχαιότητα τούτων.

Ἄρθρον 43.

1. Μηχανικὸς α΄ τάξεως δὲν προάγεται εἰς νομομηχανικὸν β΄ τάξεως ἂν μὴ ἔχῃ τετραετῆ ἐν συνόλῳ ὑπηρεσίαν ἐκτὸς τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς, τετραετῆ δὲ ἐπίσης ἐν συνόλῳ εἰς γραφεῖον Νομομηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ.

2. Νομομηχανικὸς β΄ τάξεως δὲν προάγεται εἰς νομομηχανικὸν α΄ τάξεως, ἂν μὴ ἔχῃ πενταετῆ ἐν συνόλῳ ὑπηρεσίαν ἐκτὸς τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς, ἐτησίαν δὲ τοὐλάχιστον εἰς γραφεῖον Νομομηχανικοῦ μετὰ τὴν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ νομομηχανικοῦ β΄ τάξεως προαγωγήν του.

3. Νομομηχανικὸς α΄ τάξεως δὲν προάγεται εἰς Ἐπιθεωρητὴν ἂν μὴ ἔχῃ ἑπταετῆ ἐν συνόλῳ ὑπηρεσίαν, ἐκτὸς τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς, διετῆ δὲ ὡς προϊστάμενος γραφείου Νομομηχανικοῦ, μετὰ τὴν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ νομομηχανικοῦ α΄ τάξεως προαγωγήν του.

Διορισμὸς καὶ προαγωγὴ Ἀρχιτεκτόνων.

Ἄρθρον 44.

1. Ἀρχιτέκτονες δ΄ τάξεως διορίζονται πρὸς πλήρωσιν χηρευουσῶν θέσεων ἀρχιτεκτόνων δ΄ τάξεως οἱ ἔχοντες δίπλωμα ἀρχιτέκτονος ἐπισήμως ἀνεγνωρισμένης ἀνωτάτης εἰδικῆς ἀρχιτεκτονικῆς σχολῆς καὶ ἐπιτυχόντες εἰς διαγωνισμόν, εἰς ὃν μετέχουσι, ἐφ' ὅσον ὑπηρέτησαν ἐπὶ διετίαν ὡς δόκιμοι ἀρχιτέκτονες συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ ἄρθρου 41. Ὁ διορισμὸς τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τὸν διαγωνισμὸν τοῦτον, οὗτινος αἱ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος, γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειρᾶς τῆς κατ' αὐτὸν ἐπιτυχίας.

2. Αἱ προαγωγαὶ τῶν Ἀρχιτεκτόνων ἀπὸ βαθμοῦ εἰς βαθμὸν γίνονται πρὸς πλήρωσιν μόνον κενῆς θέσεως καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τὰς ἰσχυούσας διὰ τὸ ὁμοιόβαθμον τεχνικὸν προσωπικόν.

3. Οἱ ἀρχιτέκτονες ἀπασχολοῦνται εἰς τὴν ἀπὸ ἀρχιτεκτονικῆς ἀπόψεως μελέτην, κατασκευὴν καὶ μεταρρύθμισιν κτιρίων εἰς τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν ρυμοτομιῶν καὶ ἔργων ἐξωραϊστικῶν πόλεων καὶ κωμῶν, ὡς καὶ εἰς τὸν ἔλεγχον μελετῶν ἢ ἐκτελέσεως τοιούτων ἔργων, εἰς τὴν οἰκοδομικὴν ἀστυνομίαν τῶν πόλεων, πρὸς δὲ καὶ εἰς πᾶσαν ἑτέραν ἐργασίαν συναφῆ πρὸς τὴν εἰδικότητά των, ἣν ἤθελεν ἀναθέσῃ αὐτοῖς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, ὅπερ δύναται ἐπίσης νὰ ἀναθέσῃ αὐτοῖς τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν οἰκοδομικῶν ἔργων.

4. Ἀρχιτέκτων α΄ τάξεως μετὰ τριετῆ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν προάγεται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἀρχιτέκτονος, ἀντίστοιχον τῷ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Δημοσίων Ἔργων.

Διορισμὸς καὶ προαγωγὴ τοπογράφων.

Ἄρθρον 45.

Τὸ προσωπικὸν τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας ὡς πρὸς τὸν διορισμὸν καὶ τὰς προαγωγὰς (ἐπίσης δὲ ἀμοιβάς, ἀδείας, ποινάς, ὅριον ἡλικίας, ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν καὶ σύνταξιν) ὑπάγεται εἰς ἁπάσας τὰς περὶ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, πρὸς ὃ κατὰ βαθμὸν ἐξομοιοῦται, ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 46.

Αἱ περὶ διορισμοῦ καὶ προαγωγῆς δοκίμων πολιτικῶν μηχανικῶν, ἀρχιτεκτόνων καὶ τοπογράφων ὡς ἄνω διατάξεις τῶν ἄρθρων 41, 42, 44, 45 τίθενται ἐν ἐφαρμογῇ διὰ Διατάγματος, μέχρις ἐκδόσεως τοῦ ὁποίου διορίζονται πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων δόκιμοι πολιτικοὶ μηχανικοί, ἀρχιτέκτονες καὶ τοπογράφοι βάσει τῶν καθοριζομένων ἀνωτέρω προσόντων μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προαγόμενοι εἰς τὸν ἀνώτερον βαθμόν, μετὰ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν οἱ μὲν πολιτικοὶ μηχανικοὶ ἑξάμηνον, οἱ ἀρχιτέκτονες ἐτησίαν καὶ οἱ τοπογράφοι τριετῆ.

Μέχρις ἐκδόσεως τοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος περὶ ἐπαναφορᾶς ἐν ἰσχύϊ τῶν περὶ διορισμοῦ καὶ προαγωγῆς δοκίμων διατάξεων ὁ ἀριθμὸς τῶν δοκίμων ἐν ἑκάστῳ κλάδῳ τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων ὁρίζεται ἴσος πρὸς τὸ σύνολον τῶν κενῶν θέσεων εἰς πάντας τοὺς βαθμοὺς τοῦ κλάδου τούτου.

Διορισμὸς καὶ προαγωγὴ μονίμων τεχνικῶν βοηθῶν.

Ἄρθρον 47.

1. Ὁ κλάδος τῶν μονίμων τεχνικῶν βοηθῶν περιλαμβάνει 4 τάξεις, δ΄, γ΄, β΄ καὶ α΄, ἐπὶ ἀντιστοίχοις ἀποδοχαῖς ἐργοδηγοῦ β΄ καὶ α΄ τάξεως, μηχανικοῦ β΄ καὶ α΄ τάξεως.

2. Ὁ βαθμός, εἰς ὃν τὸ πρῶτον μονιμοποιοῦνται τεχνικοὶ βοηθοί, μὴ ὑπερβάντες τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας των, ἀπόφοιτοι στρατιωτικῶν Σχολῶν καὶ ἐπὶ ἔτος τοὐλάχιστον ὑπηρετοῦντες, ἢ κεκτημένοι πιστοποιητικὸν τοὐλάχιστον διετοῦς φοιτήσεως εἰς ἀνωτέρας τεχνικὰς Σχολὰς καὶ ἐπὶ ἔτος τοὐλάχιστον ὑπηρετοῦντες ἢ ὑπηρετοῦντες ὑπὲρ τὴν τετραετίαν εὐδοκίμως τεχνικοὶ βοηθοί, μετὰ πρότασιν τοῦ προϊσταμένου τοῦ Γραφείου, ὑποβαλλομένην διὰ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῆς οἰκείας περιφερείας καὶ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων εἶναι ὁ τοῦ τεχνικοῦ βοηθοῦ γ΄ ἢ δ΄ τάξεως, προάγονται δὲ περαιτέρω πρὸς πλήρωσιν κενῶν θέσεων μετὰ τριετῆ ἐν ἑκάστῳ βαθμῷ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν κατὰ τὰς περὶ προαγωγῆς τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένας διατάξεις. Οἱ ἐκ τούτων ἐκ τῶν στρατιωτικῶν Σχολῶν δύνανται νὰ μονιμοποιηθῶσι μὲ τὸν βαθμὸν τεχνικοῦ βοηθοῦ β΄ τάξεως, ἐφ' ὅσον ὑπηρετοῦσιν εὐδοκίμως ἐπὶ πενταετίαν ὡς ἔκτακτοι τεχνικοὶ βοηθοί.

3. Τεχνικὸς βοηθὸς δ΄ τάξεως μὴ κριθόμενος προακτέος ἀπολύεται τῆς ὑπηρεσίας.

4. Οἱ τεχνικοὶ βοηθοὶ εἶναι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι καὶ διέπονται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ τοῦ μονίμου τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, δικαιούμενοι εἰς τὴν ἀπόληψιν τῶν ἐπιμισθίων καὶ ἀποζημιώσεων τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων.

5. Ἡ τυχὸν προγενεστέρα στρατιωτικὴ ἢ πολιτικὴ ὑπηρεσία προσμετρεῖται πρὸς χορήγησιν ἐπιδόματος πολυετοῦς ὑπηρεσίας.

Διορισμὸς καὶ προαγωγὴ μονίμων βοηθῶν τοπογράφων.

Ἄρθρον 48.

1. Ὁ κλάδος τῶν μονίμων βοηθῶν τοπογράφων περιλαμβάνει τέσσαρας τάξεις, δ΄, γ΄, β΄ καὶ α΄, ἐπὶ ἀντιστοίχοις ἀποδοχαῖς δοκίμου, τοπογράφου β΄, τοπογράφου α΄ καὶ ἀρχιτοπογράφου.

2. Ὁ βαθμὸς εἰς ὃν τὸ πρῶτον μονιμοποιοῦνται ὡς βοηθοὶ τοπογράφοι οἱ ἔκτακτοι τεχνικοὶ βοηθοὶ τῆς τοπογραφικῆς ὑπηρεσίας μετὰ ἐνιαύσιον ὡς τοπογραφικῶν βοηθῶν ὑπηρεσίαν μετὰ πρότασιν τοῦ προϊσταμένου τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας καὶ κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων εἶναι ὁ τοῦ βοηθοῦ δ΄ ἢ γ΄ τάξεως, προάγονται δὲ περαιτέρω μετὰ διετῆ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν ἐν ἑκάστῃ τάξει κατὰ τὰς περὶ προαγωγῆς τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένας διατάξεις.

3. Βοηθὸς τοπογράφος δ΄ τάξεως, μὴ κρινόμενος προακτέος εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ βοηθοῦ τοπογράφου γ΄ τάξεως, ἀπολύεται τῆς ὑπηρεσίας.

4. Οἱ βοηθοὶ τοπογράφοι εἶνε τεχνικοὶ ὑπάλληλοι καὶ διέπονται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων τοῦ μονίμου τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, δικαιούμενοι εἰς τὴν ἀπόληψιν τῶν κατὰ τὸ ἀπὸ 25 Σεπτεμβρίου 1926 Ν. Δ. ἐπιμισθίων καὶ ἀτοζημιώσεων τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων.

5. Ἡ τυχὸν προγενεστέρα πολιτικὴ ἢ στρατιωτικὴ ὑπηρεσία προσμετρεῖται πρὸς χορήγησιν ἐπιδόματος πολυετοῦς ὑπηρεσίας.

Διορισμὸς καὶ καθήκοντα κατωτέρου τεχν. προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 49.

1. Ὅπως προσληφθῇ τις ὡς ἐργοδηγὸς ἢ γεωμέτρης δέον νὰ κέκτηται δίπλωμα δημοσίας κατωτέρας τεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

2. Ὅπως προσληφθῇ τις ὡς σχεδιαστὴς ἀπαιτεῖται νὰ κέκτηται ἐπαρκῆ πεῖραν.

3. Ὅπως προσληφθῇ τις ὡς ἐπιστάτης ἀπαιτεῖται νὰ κέκτηται πενταετῆ πεῖραν ἐγκύρως βεβαιουμένην.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦτο, οὗτινος ἡ ἁρμοδιότης, τὰ καθήκοντα καὶ ὁ τρόπος τῆς διαθέσεως κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος, χρησιμοποιεῖται ἐν γένει εἰς τὰς μελέτας ἢ ἐκτελέσεις ἔργων, διὰ σχεδιάσεις, ἁπλᾶς μετρήσεις καὶ ἐπιστασίας, ἐκτελουμένας ὑπὸ τὴν ἄμεσον εὐθύνην τοῦ ἀνωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ, εἰς ὃ εἰσὶν ἐμπεπιστευμέναι τοιαῦται ἐργασίαι, οὐδόλως εἰς τὰ τῆς διοικήσεως καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἀναμιγνυόμενον.

5. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς προσλήψεως καὶ προαγωγῆς τῶν σχεδιαστῶν, γεωμετρῶν, ἐργοδηγῶν καὶ ἐπιστατῶν κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος. (1)

6. Αἱ κεναὶ θέσεις τῶν σχεδιαστῶν β΄ τάξεως πληροῦνται μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου ὑπὸ ἐκτάκτων ἐχόντων ὑπερτριετῆ εὐδόκιμον ὡς ἐκτάκτων δημοσίαν ὑπηρεσίαν ἐν τοῖς Δημοσίοις Ἔργοις.

7. Οἱ σχεδιασταὶ α΄ τάξεως μετὰ τριετῆ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν ἐν τῷ βαθμῷ τοῦ γραμματέως α΄ τάξεως προάγονται πρὸ τάσει τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸν βαθμὸν καὶ μισθὸν εἰσηγητοῦ.

8. Οἱ διοριζόμενοι ἐργοδηγοὶ καὶ γεωμέτραι τοποθετοῦνται κατὰ πρῶτον παρὰ τοῖς γραφείοις τῆς ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας, πλὴν τῶν Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, εἰς ἃ οὐδεὶς διοριζόμενος τοποθετεῖται ἀπ' εὐθείας, ὑπηρετοῦσι δὲ παρὰ τούτοις ἐπὶ τριετίαν τοὐλάχιστον.

9. Προσλαμβάνονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς μόνιμοι ἐργοδηγοί, διπλωματοῦχοι τοῦ σχολείου τῶν ἐργοδηγῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβείου Πολυτεχνείου ἢ ἑτέρας ὁμοταγοῦς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων. Οἱ οὕτω προσλαμβανόμενοι διορίζονται διὰ Διατάγματος ἐργοδηγοὶ γ΄ τάξεως καὶ προάγονται περαιτέρω κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις. Ὁ χρόνος τῆς προγενεστέρας μονίμου ἢ ἐκτάκτου δημοσίας ὑπηρεσίας τῶν οὕτω διοριζομένων ὑπαλλήλων λογίζεται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας καὶ συντάξεως. Οἱ ἐργοδηγοὶ α΄ τάξεως μετὰ δωδεκαετῆ ἐν συνόλῳ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν προάγονται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ὑπομηχανικοῦ κατόπιν ἐξετάσεων ὧν αἱ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑπομηχανικῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς 15, αἱ θέσεις τῶν ὁποίων περιλαμβάνονται εἰς τὰς τῶν ἐργοδηγῶν α΄ τάξεως.

10. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιστατῶν Δημοσίων Ἔργων ἐχόντων μισθὸν ἀκολούθου ὁρίζεται εἰς ὀγδοήκοντα, ἐξ ὧν πεντήκοντα μὲν εἰσὶν ἔμπακτοι, τριάκοντα δὲ μόνιμοι, καθιστάμενοι τοιοῦτοι μετὰ τριετῆ εὐδόκιμον ὡς ἐκτάκτων ὑπηρεσίαν, καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, λογιζομένης καὶ τῆς προγενεστέρας ἐκτάκτου ὑπηρεσίας των ὡς χρόνου ὑπηρεσίας καὶ συντάξεως. Οἱ μόνιμοι ἐπιστάται μετὰ πενταετῆ ἐν συνόλῳ καὶ διετῆ ὡς μονίμων εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν δύνανται μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων νὰ προαχθῶσιν εἰς τὸν μισθὸν τοῦ γραμματέως β΄ τάξεως. Μετὰ δεκαετῆ ἐν συνόλῳ εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν οὗτοι δύνανται νὰ προαχθῶσι, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸν μισθὸν καὶ βαθμὸν γραμματέως α΄ τάξεως.

Ἐτήσιος πίναξ προαγωγῶν.

Ἄρθρον 50.

1. Αἱ προαγωγαὶ τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων γίνονται ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς κενώσεως θέσεως ἐν τῷ ἀμέσως ἀνωτέρω βαθμῷ ἢ τάξει.

2. Αἱ θέσεις τῶν Ἐπιθεωρητῶν πληροῦνται διὰ προαγωγῆς νομομηχανικῶν α΄ τάξεως κατ' ἐκλογήν.

3. Αἱ προαγωγαὶ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ γίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κεκυρωμένου ἐτησίου πίνακος προαγωγῆς καὶ κατὰ τὴν ἐν τῷ πίνακι τούτῳ σειρὰν ὑποχρεωτικῶς.

4. Ἐντὸς τοῦ α΄ δεκαημέρου τοῦ Φεβρουαρίου ἑκάστου ἔτους ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ὅπως προσκαλέσῃ τὸ Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων πρὸς σύνταξιν τῶν πινάκων προαγωγῆς τοῦ προσωπικοῦ, τοὺς ὁποίους συντάσσει τὸ Συμβούλιον ἐντὸς τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου.

5. Ἐν τοῖς πίναξι τούτοις κατατάσσεται τὸ καθ' ἕκαστον βαθμὸν προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων κατ' ἀρχαιότητα, παραλειπομένων τῶν κρινομένων ὡς μὴ προακτέων. Ἐπίσης δὲ δύνανται νὰ προαχθῶσι οἱ καθ' ἕκαστον βαθμὸν καὶ τάξιν κρινόμενοι ὡς κατ' ἐκλογὴν προακτέοι, ἕνεκα ἐξαιρετικῆς ἐπιδόσεως περὶ τὴν ὑπηρεσίαν. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται μέχρι τῆς 10 Μαρτίου ἑκάστου ἔτους ὅπως ἀποφανθῇ ἐπὶ τοῦ πίνακος τῆς ἀποφάσεώς του δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ ἀκύρωσις τοῦ πίνακος συντελεῖται δι' ἀποφάσεως ἠτιολογημένης. Ἂν ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας μὴ ἀποφανθῇ ἐπὶ τοῦ πίνακος μέχρι τῆς 10 Μαρτίου τεκμαίρεται κυρώσας τοῦτον.

6. Ἐν περιπτώσει ἀκυρώσεως τοῦ πίνακος, τὸ ὡς ἄνω Συμβούλιον δι' ἠτιολογημένης γνωμοδοτήσεώς του συντάσσει νέον πίνακα ἐντὸς τοῦ μηνὸς Μαρτίου.

7. Ὁ νέος πίναξ ἰσχύει ὑποχρεωτικῶς διὰ τὸν Ὑπουργόν, ἐφ' ὅσον κατηρτίσθη νομίμως, εἴτε δημοσιευθῇ εἴτε μὴ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

8. Ἀκυρωθέντος καὶ τοῦ δευτέρου πίνακος λόγῳ μὴ νομίμου

(1) Δ. 21 Σεπτεμβρίου 1918.

αὐτοῦ καταρτισμοῦ ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας καταρτίζει δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεώς του, δημοσιευομένης ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως μέχρι τῆς 20 Ἀπριλίου καὶ ἐρειδομένης ἐπὶ τῶν ὑποβεβλημένων περὶ τοῦ προσωπικοῦ ἐκθέσεων τὸν ὁριστικὸν πίνακα τῶν κατ' ἀρχαιότητα καὶ κατ' ἐκλογὴν προακτέων.

9. Ὁ καθ' οἱονδήποτε τῶν ἀνωτέρω περιπτώσεων κυρωθεὶς πίναξ ἰσχύει μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου ἑκάστου ἔτους, αἱ προαγωγαὶ δὲ ἐνεργοῦνται κατὰ τὰ 2)3 τῶν ἐν ἑκάστῳ βαθμῷ καὶ τάξει κενῶν θέσεων κατ' ἀρχαιότητα καὶ κατὰ τὸ 1)3 κατ' ἐκλογήν, ἐφ' ὅσον ἀναγράφονται ἐν τῷ πίνακι κατ' ἐκλογὴν προακτέοι, τηρουμένης ἐν ἑκατέρᾳ περιπτώσει τῆς ἐν τῷ πίνακι σειρᾶς προτιμήσεως. Ἐν περιπτώσει διαδοχικῆς κενώσεως θέσεων προηγεῖται ἡ κατ' ἀρχαιότητα προαγωγὴ τῆς κατ' ἐκλογήν, τηρουμένης πάντοτε τῆς ἀνωτέρω ἀναλογίας. Οὐδενὸς προταθέντος πρὸς προαγωγὴν κατ' ἐκλογήν, αἱ προαγωγαὶ γίνονται πᾶσαι κατὰ τὴν ἐν τῷ πίνακι σειρὰν ἀρχαιότητος.

10. Ὁ ὁριστικὸς πίναξ ἐκ τῶν ἀνωτέρω μνημονευομένων δημοσιεύεται πάντοτε ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Μεταθέσεις προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 51.

1. Οἱ Ἐπιθεωρηταὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων δὲν μετατίθενται πρὸ τῆς παρελεύσεως ἔτους ἀπὸ τῆς τοποθετήσεώς των. Τὸ προσωπικὸν τῶν γραφείων Νομομηχανικῶν καὶ Μηχανικῶν δὲν μετατίθεται εἰς ἑτέραν περιφέρειαν γραφείου Νομομηχανικοῦ πρὸ τῆς παρελεύσεως διετίας ἀπὸ τῆς τοποθετήσεώς του. Οἱ παρ' ἑκάστῳ γραφείῳ Νομομηχανικοῦ καὶ τοῖς ὑποτεταγμένοις τούτῳ γραφείοις Μηχανικῶν ὑπηρετοῦντες μηχανικοί, ὑπομηχανικοὶ καὶ ἐργοδηγοὶ δὲν μετατίθενται ἐντὸς τῆς περιφερείας τοῦ γραφείου Νομομηχανικοῦ πρὸ τῆς παρελεύσεως ἔτους ἀπὸ τῆς τοποθετήσεώς των.

2. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω προθεσμιῶν μετάθεσις 1) ἀμοιβαίᾳ τῇ αἰτήσει ἀμφοτέρων τῶν μετατιθεμένων, 2) διὰ σπουδαίας ὑπηρεσιακὰς αἰτίας μετ' ἀναφορὰν τοῦ ἀρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ καὶ ἡτιολογημένην γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, 3) ἕνεκα προαγωγῆς ἢ μεταθέσεως ὑπαλλήλων τῆς κεντρικῆς ὑπηρεσίας, ὁπότε περὶ τῆς τοποθετήσεως τῶν ἀπὸ ταύτης μετατιθεμένων γνωμοδοτεῖ τὸ Ὑπηρεσιακὸν Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἀποζημιώσεις ὁδοιπορικῶν ἐξόδων.

Ἄρθρον 52.

1. Οἱ τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀπομακρυνόμενοι ἐκ τῆς ἕδρας των δι' ὑπηρεσίαν, δικαιοῦνται εἰς τὴν ἀπόληψιν ἡμερησίας ἀποζημιώσεως ἴσης πρὸς τὸ τρίτον τοῦ ἡμερησίου μισθοῦ αὐτῶν.

2. Εἰς τοὺς ἀσχολουμένους εἰς ἐργασίας ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐκτὸς τῆς ἕδρας των ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ μηνός, ἡ ἡμερησία ἀποζημίωσις διὰ τὸν ὑπὲρ τὸν μῆνα χρόνον λογίζεται διπλῆ, μὴ δυναμένη ὅμως νὰ ὑπερβῇ τὸν ἡμερήσιον μισθόν.

3. Οἱ ὡς ἄνω τεχνικοὶ ὑπάλληλοι ταξειδεύοντες διὰ σιδηροδρόμου ἢ ἀτμοπλοίου, δικαιοῦνται εἰσιτηρίου α' θέσεως, πλὴν τῶν ἐπιστατῶν δικαιουμένων εἰσιτηρίων β' θέσεως. Ὁ Διευθυντής, ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς καὶ οἱ Ἐπιθεωρηταὶ δικαιοῦνται ἐπίσης εἰς εἰσιτήριον κλινομάξης.

4. Εἰς τοὺς αὐτοὺς τεχνικοὺς ὑπαλλήλους, ταξειδεύοντας δι' ὑπηρεσίαν, χορηγοῦνται δι' ὁδοιπορικὰ αὐτῶν ἔξοδα αἱ κάτωθι ἀποζημιώσεις:

α) Διὰ τὰς μεταβάσεις διὰ σιδηροδρόμου παρέχεται τὸ ἐπὶ ἀποδείξει καταβληθὲν ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου τῆς οἰκείας θέσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει χορηγηθῇ εἰσιτήριον ἐλευθέρας κυκλοφορίας, ἔτι δὲ ἀποζημίωσις ἐκ λεπτῶν δώδεκα ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς εἰς τοὺς δικαιουμένους εἰσιτηρίου α' θέσεως καὶ λεπτῶν πέντε εἰς τοὺς δικαιουμένους εἰσιτηρίου β' θέσεως.

β') Διὰ μεταβάσεις δι' ἀτμοπλοίου παρέχεται τὸ ἐπὶ ἀποδείξει καταβληθὲν ἀντίτιμον τοῦ εἰσιτηρίου τῆς οἰκείας θέσεως καὶ ἀποζημίωσις ἴση μὲ τὰ δύο δέκατα τῆς τιμῆς τοῦ ἀκεραίου εἰσιτηρίου.

γ) Διὰ μεταβάσεις δι' αὐτοκινήτου ἁμάξης τοῦ Δημοσίου, παρέχεται ἡ διὰ τὰς μεταβάσεις διὰ σιδηροδρόμου καθορισθεῖσα ἀνωτέρω ἀποζημίωσις ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς.

δ') Διὰ τὰς μεταβάσεις δι' ἱστιοφόρου, αὐτοκινήτου ἢ ἁπλοῦ πλοιαρίου ἢ λέμβου πλὴν τῆς περιπτώσεως τῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίου ἐπιβιβάσεως ἢ ἀποβιβάσεως, παρέχεται τὸ ἀντίτιμον τοῦ καταβληθέντος ναύλου καὶ ἀποζημίωσις ἴση μὲ τὸ ἓν δέκατον τοῦ ναύλου τούτου.

ε') Διὰ τὰ ἀμαξαγώγια μεταβάσεως εἰς τοὺς σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς καὶ τὰς προκυμαίας ἢ ταὐτάπαλιν, τὰ λεμβουχικά, διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ ἀτμοπλοίου ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν καὶ διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἀποσκευῶν ἐν γένει παρέχονται μόνον αἱ καταβληθεῖσαι δαπάναι.

ς') Ἐπιτρέπεται ἡ πληρωμὴ εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀγωγίων ζώων ἐπὶ τῇ βάσει ἀποδείξεων διὰ τὰς δι' ὑπηρεσίαν μεταβάσεις, τῆς δαπάνης μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς πέντε κατὰ χιλιόμετρον.

ζ') Διὰ τὰς μεταβάσεις δι' οἱουδήποτε ἄλλου μέσου πλὴν τῶν ἀνωτέρω παρέχονται αἱ ἑξῆς ἀποζημιώσεις πορείας ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς. Εἰς τὸν Διευθυντὴν δραχ. 2, εἰς τὸν Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν καὶ Ἐπιθεωρητὴν δρ. 1.75, εἰς τὸν Νομομηχανικὸν δρ. 1.50, εἰς τὸν μηχανικὸν δρ. 1.25, εἰς τὸν δέκιμον μηχανικὸν καὶ ὑπομηχανικὸν δραχ. 1, εἰς τὸν ἐργοδηγὸν δραχ. 0.80 καὶ εἰς τὸν ἐπιστάτην δραχ. 0.60.

5. Αἱ ἀποζημιώσεις διὰ τὰς μεταβάσεις δι' ὑπηρεσίαν δι' αὐτοκινήτου ἢ κοινῆς ἁμάξης τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων κανονίζονται διὰ Διατάγματος προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν. (1)

6. Προκειμένου περὶ ταὐτοχρόνου καὶ εἰς τὸ αὐτὸ μέρος μεταβάσεως πλειόνων τοῦ ἑνὸς ὑπαλλήλου, δὲν ἐπιτρέπεται χρησιμοποίησις πλειόνων τοῦ ἑνὸς ὀχημάτων, εἰμὴ μόνον ὅταν ὁ ἀριθμὸς τῶν συμπραττόντων ὑπαλλήλων ἐπιβάλλῃ τοῦτο, μὴ ἐπαρκουσῶν τῶν θέσεων τοῦ ἑνὸς ὀχήματος.

7. Ἡ ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἀναγραφομένη ἀποζημίωσις ἀνὰ χιλιόμετρον διαδρομῆς νοεῖται ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν διὰ τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφὴν διανυομένων χιλιομέτρων.

8. Διὰ τὰς ἐντὸς τῶν πόλεων, ἐν αἷς ἡ ἕδρα τοῦ ὑπαλλήλου, διαδρομὰς δὲν χορηγεῖται ἀποζημίωσις, ἐφ' ὅσον ἡ διανυθεῖσα ἀπόστασις δὲν ὑπερβαίνει τὰ δύο χιλιόμετρα.

9. Διὰ τὰς ἀπὸ δύο μέχρι πέντε χιλιομέτρων μεταβάσεις παρέχονται μόνον αἱ ἀποζημιώσεις πορείας.

10. Διὰ τὰς ἀπὸ πέντε μέχρι δέκα χιλιομέτρων μεταβάσεις παρέχονται αἱ ἀποζημιώσεις πορείας καὶ τὸ ἥμισυ τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως.

11. Διὰ τὰς ἄνω τῶν δέκα χιλιομέτρων μεταβάσεις παρέχονται ἀποζημιώσεις πορείας καὶ ὁλόκληρος ἡ ἡμερησία ἀποζημίωσις.

12. Εἰς τοὺς ἐντὸς τῶν πόλεων ἢ παρ' αὐτὰς εἰς οἱανδήποτε ἀπόστασιν ἐργαζομένους τεχνικοὺς ὑπαλλήλους, τοὺς εἰς τοπογραφικὰς ἢ κτηματογραφικὰς ἢ ὁροθετικὰς ἐργασίας ἀσχολουμένους παρέχεται ὁλόκληρος ἡ ἡμερησία ἀποζημίωσις διὰ τὰς πραγματικὰς ἐν ὑπαίθρῳ ἡμέρας ἐργασίας.

13. Οἱ γεωμέτραι λαμβάνουσι τὰς εἰς τὰς ἀντιστοίχους τάξεις ἐργοδηγῶν χορηγουμένας τοπογραφικὰς καὶ λοιπὰς ἀποζημιώσεις.

---

1. Δ. 22)29 Νοεμβρίου 1926.

14. Αἱ ἀποζημιώσεις τῶν τοπογράφων, ἀρχιτεκτόνων καὶ λοιπῶν τεχνικῶν ἐν γένει ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων εἶναι αἱ αὐταὶ μὲ τὰς τῶν ἐν τοῖς ἀνωτέρω κατονομαζομένων ὁμοιοβάθμων αὐτῶν.

15. Προκειμένου περὶ πληρωμῆς δαπανῶν διὰ τὰ δημόσια ἐν γένει ἔργα καὶ πληρωμῆς ἀγωγίων διὰ μεταβάσεις τοῦ προσωπικοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας, ἐπιτρέπεται δ' ἀγραμμάτους δικαιούχους ἡ ὑπογραφὴ τῆς σχετικῆς ἀποδείξεως ὑπὸ δύο μαρτύρων μέχρι ποσοῦ δραχμῶν πεντακοσίων.

16. Τὰ κονδύλια τῶν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων τοῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων ἐπιβαρύνονται καὶ διὰ τῶν ἐξόδων φυλάξεως, συντηρήσεως καὶ λειτουργίας τῶν αὐτοκινήτων τῶν γραφείων τῶν Νομομηχανικῶν ἐφ' ὅσον δὲν ἀναγράφονται εἰδικὰ ἐν τῷ προϋπολογισμῷ πιστώσεις.

17. Εἰς τὸν Διευθυντήν, Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν καὶ Ἐπιθεωρητὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων ἐπιτρέπεται δι' ἀπεφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἡ καταβολὴ τῶν δαπανῶν διανυκτερεύσεως εἰς ξενοδοχεῖα ὕψους κατὰ τὰς δι' ὑπηρεσιακοὺς λόγους ἀπομακρύνσεις τῆς ἕδρας των.

Ἄρθρον 53.

1. Τὰ ἔξοδα τῶν ἕνεκα μεταθέσεως ἢ καὶ διὰ ξηρᾶς ἢ καὶ διὰ θαλάσσης ὁδοιπορούντων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τῆς οἰκογενείας των, περιλαμβανομένης τῆς μεταφορᾶς τῆς ἀποσκευῆς αὐτῶν, πληρώνονται ἐπὶ τῇ βάσει ἀποδείξεων. Δὲν ἀπαιτοῦνται τοιαῦται δι' ἔξοδα μὴ ὑπερβαίνοντα τὰς εἴκοσι δραχμὰς πρὸς ἀποζημίωσιν λεμβούχων, ἀχθοφόρων, ἀμαξηλατῶν καὶ συσκευασίας ἀντικειμένων.

2. Ἡ ἄνευ δεδικαιολογημένης ἀνάγκης παρέκκλισις ἀπὸ τῆς συντομωτέρας ὁδοῦ συνεπάγεται ἀνάλογον ἔκπτωσιν τῶν τε ὁδοιπορικῶν των ἐξόδων καὶ τῆς ἡμερησίας ἀποζημιώσεως κατ' ἐκτίμησιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

3. Τῶν ἀποζημιώσεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου δικαιοῦνται ἐπίσης ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, οἱ Τμηματάρχαι, οἱ Εἰσηγηταὶ καὶ οἱ Γραμματεῖς α' καὶ β' τάξεως τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων παρεχομένων εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα ἀποζημιώσεων τοῦ Διευθυντοῦ, εἰς τοὺς Τμηματάρχας τῶν τοῦ νομομηχανικοῦ, εἰς τοὺς εἰσηγητὰς τῶν τοῦ μηχανικοῦ καὶ εἰς τοὺς γραμματεῖς τῶν τοῦ ὑπομηχανικοῦ. Τῶν αὐτῶν ἀποζημιώσεων δικαιοῦνται ἐπίσης καὶ οἱ λοιποὶ ἰσόβαθμοι πρὸς τοὺς ἄνω τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 54.

1. Εἰς τὸ ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων πλέον τοῦ μηνὸς ἀσχολούμενον προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων πρὸς σύνταξιν μελετῶν ἢ ἐκτέλεσιν ἢ ἔλεγχον ἐκτελέσεως ἔργων, παρέχεται κατὰ μῆνα ἐπιμίσθιον ἀντὶ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως μέχρι δραχμῶν τετρακοσίων διὰ τοὺς ἐξομοιουμένους κατὰ βαθμὸν πρὸς ὑπομηχανικούς, ἐργοδηγοὺς καὶ τούτοις ἰσοβάθμους, μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων διὰ τοὺς ἐξομοιουμένους κατὰ βαθμὸν πρὸς μηχανικοὺς οἱασδήποτε τάξεως, καὶ μέχρι δραχμῶν ἑξακοσίων διὰ τοὺς ἐξομοιουμένους κατὰ βαθμὸν πρὸς νομομηχανικοὺς οἱασθήποτε τάξεως ἢ Ἐπιθεωρητὰς Δημοσίων Ἔργων. Τὸ ἐπιμίσθιον τοῦτο ὁρίζεται ἑκάστοτε διὰ διατάγματος, ἀναλόγως τῶν τοπικῶν συνθηκῶν, ὑφ' ἃς οἱ ὑπάλληλοι ἐργάζονται καὶ ἰσχύει μετὰ τὸν πρῶτον μῆνα ἀπὸ τῆς ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων ἐγκαταστάσεώς των. Ἀνεξάρτητοι τοῦ παρεχομένου ἐπιμισθίου τυγχάνουσιν αἱ ἀποζημιώσεις ὁδοιπορικῶν ἐξόδων.

2. Εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων, τὸ ἀσχολούμενον εἰς ἐργασίας ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἐπὶ χρόνον μείζονα τοῦ μηνός, δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας, ἐὰν ὁ τόπος ἔνθα ἐκτελοῦνται καὶ αἱ συνθῆκαι ὑφ' ἃς διεξάγονται αἱ ἐργασίαι, ἔτι δ' αἱ συνθῆκαι ἐπισιτισμοῦ καὶ διαβιώσεως ἐπιβάλλωσι, νὰ χορηγήσῃ δι' ἀποφάσεώς του πρόσθετον ἐπιμίσθιον, μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο τρίτα τοῦ ἀρχικοῦ μηνιαίου μισθοῦ τοῦ ὑπαλλήλου. Προκειμένου περὶ ἐκτάκτων ὑπαλλήλων, λαμβάνεται ὑπ' ὄψει ὁ μισθὸς τοῦ μονίμου ὑπαλλήλου, οὗτινος τὰς ὁδοιπορικὰς ἀποζημιώσεις λαμβάνουσιν οὗτοι. Τὸ ἐπιμίσθιον τοῦτο καταβάλλεται ἐφ' ὅσον χρόνον ὁρίσῃ ὁ Ὑπουργὸς ἐν τῇ ἀποφάσει του, τὸ ἐνωρίτερον ἀπὸ τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ ὑπαλλήλου ἐκ τῆς ἕδρας του, μέχρι τῆς ἀναχωρήσεώς του ἐκ τοῦ τόπου τῶν ἐργασιῶν, τὸ βραδύτερον.

Ἄρθρον 55.

1. Οἱ ὁπωσδήποτε ἀσχολούμενοι πρὸς σύνταξιν τοπογραφικῶν χαρτῶν ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων πρὸς τῇ ἡμερησίᾳ αὐτῶν ἀποζημιώσει ἀντὶ τῶν χιλιομετρικῶν ἀποζημιώσεων διὰ τὰ καθ' ἑκάστην ὑπὸ τούτων διανυόμενα χιλιόμετρα καὶ τοῦ εἰς τοὺς πλέον τοῦ μηνὸς ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων παραμένοντας παρεχομένου ἐπιμισθίου λαμβάνουσιν ἀποζημίωσιν ἀνάλογον τῆς ποσότητος τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐκτελουμένων τοπογραφικῶν ἐργασιῶν, μὴ δυναμένην ἐν συνόλῳ καὶ ἐτησίως νὰ ὑπερβῇ τὸ 1)2 τοῦ ἐτησίου μισθοῦ δι' ἕκαστον ὑπάλληλον. Διάταγμα θέλει κανονίσῃ τὴν κατὰ μονάδα ἀποζημίωσιν δι' ἕκαστον εἶδος ἐργασίας, τὸν τρόπον καὶ τὸν χρόνον τῆς παροχῆς τῆς τοιαύτης ἀποζημιώσεως, ὡς καὶ τὴν κατὰ βαθμὸν κατανομὴν αὐτῆς.

Εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν καὶ τοὺς Ἐλεγκτὰς τῆς τοπογραφικῆς ὑπηρεσίας ἀντὶ τῆς ὡς ἄνω ἀποζημιώσεως παρέχεται μηνιαίως ἀποζημίωσις ἴση πρὸς τὸ ὅριον τῆς εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας παρεχομένης τοιαύτης.

2. Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις ἰσχύουσι καὶ διὰ τοὺς ἀσχολουμένους εἰς μελέτας καὶ κατασκευὰς ὁδῶν ὑπαλλήλους, δύνανται δὲ διὰ διατάγματος νὰ ἐπεκταθῶσιν ἀναλόγως καὶ εἰς τοὺς εἰς ἄλλας ἐργασίας τῆς ὑπηρεσίας μελετῶν ἀσχολουμένους ὑπαλλήλους.

3. Ὁμοίως αἱ ὡς ἀνωτέρω διατάξεις δύνανται νὰ ἐφαρμοσθῶσιν ἀναλόγως διὰ διατάγματος καὶ διὰ πάντας τοὺς λοιποὺς μονίμους τεχνικοὺς ὑπαλλήλους ἐπὶ τῇ βάσει ἀποζημιώσεως ἀναλόγου πρὸς τὰ ἐκτελούμενα ἔργα, μὴ δυναμένης δὲ νὰ ὑπερβῇ ἐν τῷ συνόλῳ καὶ ἐτησίως τὰ 2)3 τοῦ ὀργανικοῦ αὐτῶν μισθοῦ.

4. Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύνανται νὰ τροποποιῶνται αἱ τὰς τοπογραφικὰς ἀποζημιώσεις ἀφορῶσαι τιμαὶ μονάδος.

Ἄδειαι.

Ἄρθρον 56.

1. Αἱ περὶ ἀδειῶν ἀπουσίας τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων γενικαὶ διατάξεις ἰσχύουσι καὶ διὰ τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἀπαλλαγὴ τοῦ ὑπαλλήλου, ὁσάκις ἀπομακρύνεται ταύτης πρὸς ἐκπλήρωσιν ὑποχρεωτικῆς στρατιωτικῆς θητείας, διαρκούσης τῆς ὁποίας θεωρεῖται διατελῶν ἐν ἀδείᾳ, μὴ ἀπολαύων ὅμως μισθοῦ, εἰμὴ ἐπὶ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀπομακρύνσεώς του.

3. Οἱ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων ἐκτὸς τῶν ἰχνογράφων καὶ γραφέων μετὰ τριετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν δύνανται νὰ αἰτήσωνται ἐφ' ἅπαξ ἐκπαιδευτικὴν ἄδειαν διὰ τὴν ἀλλοδαπήν, οὐχὶ μείζονα τοῦ ἔτους, ὅπως ἀσχοληθῶσιν εἰς εἰδικωτέρας σπουδὰς μετὰ πλήρους μισθοῦ εἰς χρυσὸν ἄνευ ἄλλων ἀποδοχῶν. Ἡ ἄδεια χορηγεῖται διὰ Διατάγματος κατόπιν

γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων. Ἡ δι' ἄλλον σκοπὸν χρησιμοποίησις τῆς ἀδείας ταύτης ἐκτὸς τοῦ δι' ὃν ἐχορηγήθη, τιμωρεῖται δι' ἀργίας ἑνὸς ἔτους. Ἡ ἄδεια αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ τῇ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐπὶ ἓν εἰσέτι ἔτος, ἀλλ' ἄνευ καταβολῆς ὑπὸ τοῦ δημοσίου ταμείου μισθοῦ καὶ ἀποδοχῶν, ἐφαρμοζομένης κατὰ πάντα τῆς κατωτέρω διατάξεως.

4. Εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων, οἵτινες προτίθενται νὰ μεταβῶσιν ἰδίαις δαπάναις εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πρὸς μελέτην κατὰ πρόγραμμα ἐγκριθὲν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου δύναται δι' ὑπουργικῆς διαταγῆς νὰ χορηγηθῇ ἐφ' ἅπαξ ἔκτακτος ἄδεια οὐχὶ ἀνωτέρα τῶν δύο ἐτῶν ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ὑποβολῆς ἐκθέσεων περὶ τῶν γενομένων μελετῶν.

5. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ ἀποστείλῃ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πέντε τὸ πολὺ κατ' ἔτος τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Σιδηροδρόμων πρὸς εὐρυτέραν μόρφωσιν εἴτε καὶ πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας κατόπιν γνωμοδοτήσεως τῶν οἰκείων Ὑπηρεσιακῶν Συμβουλίων. Ἡ διάρκεια τῆς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν διαμονῆς τῶν τοιούτων ὑπαλλήλων, ἥτις λογίζεται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας αὐτῶν ἐν ἐνεργείᾳ, καὶ αἱ πρόσθετοι ἀποδοχαί, ἃς θὰ λαμβάνωσιν οὗτοι κατὰ ταύτην, ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα σχετικὴ τῇ ἀποστολῇ των ὑπόληψις μέρεια θέλουν κανονίζεσθαι διὰ Διατάγματος.

6. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ἵν' ἀποστέλλῃ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν προσωπικὸν ἐκ τοῦ τακτικοῦ ἢ ἐκτάκτου δι' ὑπηρεσίας τῆς εἰδικότητός του ἐπὶ ἀποδοχαῖς κανονιζομέναις ἑκάστοτε διὰ Διατάγματος, ἐπιτρεπομένης καὶ τῆς ἐπὶ ἀποζημίωσει λογαριασμοῦ προκαταβολῆς ἀπέναντι τῆς ἀποζημιώσεως καὶ τῶν ὁδοιπορικῶν.

7. Δι' ἑκάστην περίπτωσιν ὁρίζονται διὰ Διατάγματος αἱ ἀποζημιώσεις πορείας καὶ ἀποστολῆς, αἱ ἀποδιδόμεναι εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων τοῦ ἀνωτέρου ἢ καὶ τοῦ εἰδικοῦ προσωπικοῦ, τοὺς ἀποστελλομένους εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν διὰ λόγους ὑπηρεσίας ἢ μελέτης.

8. Οἱ κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις πρὸς εὐρυτέραν μόρφωσιν ἢ δι' ἐκτέλεσιν οἱασδήποτε ὑπηρεσίας τοῦ Δημοσίου ἢ λειτουργούντων ταμείων καὶ εἰδικῶν ταμείων πρὸς ἀποστολὴν ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων ὁρίζονται βάσει γνωμοδοτικῆς πράξεως τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

9. Οἱ ἐκ τῶν ὡς ἄνω ὑποδεικνυομένων ὑπαλλήλων πρὸς εὐρυτέραν μόρφωσιν ἔχοντες μεταβῇ πλέον ἢ ἅπαξ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν δὲν δύναται νὰ ἀποσταλῶσιν εἰς αὐτὴν ἐκ νέου πρὶν ἢ ἀποσταλῶσιν οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἑκάστοτε ὁριζόμενοι ἰσόβαθμοι ἢ κατὰ ἕνα βαθμὸν κατώτεροι αὐτῶν ἐκ τῶν οὐδόλως μεταβάντων.

10. Αἱ διὰ λόγους οἱασδήποτε ὑπηρεσίας τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀποστελλομένων ὑπαλλήλων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν σχετικαὶ δαπάναι καταβάλλονται ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐξόδων τοῦ Ταμείου ἐθνικῆς ὁδοποιΐας, ἐφ' ὅσον ἡ ἐκτελεστέα ὑπηρεσία εἶνε σχετικὴ μὲ ζητήματα ὁδοποιΐας ἢ ἐκ τῶν προϋπολογισμῶν ἐξόδων τῶν εἰδικῶν ταμείων, εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν ὁποίων ὑπάγεται αὕτη. Ἐν πάσῃ ἑτέρᾳ περιπτώσει ἡ δαπάνη καταβάλλεται βάσει τῶν ἰσχυόντων νόμων καὶ ἐκ τῶν ἀντιστοίχων ἐγκεκριμένων κονδυλίων τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Κράτους.

11. Εἰς τοὺς Ἐπιθεωρητάς, τὸν Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν καὶ τὸν Διευθυντὴν τῶν Δημοσίων Ἔργων δύναται μετὰ δεκαπενταετῆ τοὐλάχιστον ὑπηρεσίαν νὰ χορηγῆται ἑκάστοτε διὰ Διατάγματος πενταετὴς ἔκτακτος ἄδεια ἀπουσίας, ἄνευ ἀποδοχῆς τινος, ὁσάκις πρόκειται νὰ ἀσχοληθῶσιν εἰς ἔργα ἑταιρειῶν δημοσίου συμφέροντος, μετὰ δικαιώματος μὲν συντάξεως, οὐχὶ ὅμως καὶ προαγωγῆς. Τῶν τοιούτων ἐν ἐκτάκτῳ ἀδείᾳ διατελούντων ὑπαλλήλων αἱ θέσεις πληροῦνται.

12. Οἱ πρὸς εὐρυτέρας σπουδὰς ἀποστελλόμενοι εἰς ἀλλοδαπὴν ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων, πλὴν τῶν ἰδίᾳ δαπάνῃ μεταβαινόντων, ὑποχρεοῦνται ὅπως μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ χρόνου σπουδῶν ὑπηρετήσωσιν ἐπὶ πενταετίαν εἰς τὴν εἰς ἣν ἀνήκουσιν ὑπηρεσίαν, ὑποκείμενοι ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει εἰς τὴν ἐπιστροφὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους καταβληθεισῶν αὐτοῖς ἀποδοχῶν ἐν γένει καὶ ὁδοιπορικῶν ἐξόδων κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ παραμονῆς αὐτῶν, εἰσπραττομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων νόμου.

Ἄρθρον 57.

1. Οἱ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων δὲν δύνανται νὰ ἀναμιχθῶσι καθ' οἱονδήποτε τρόπον εἰς ἔργα ἰδιωτικὰ ἢ ἑταιρειῶν, ἐπαρχιῶν, δήμων, κοινοτήτων καὶ ἄλλων νομικῶν προσώπων ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

2. Ὁμοία ἄδεια ἀπαιτεῖται δι' οἱανδήποτε ὑπηρεσίαν ἀναληφθησομένην ἐν τῷ ἐξωτερικῷ. Αἱ ἄδειαι αὗται διὰ τὸ ἐξωτερικὸν χορηγοῦνται δι' ἐκτάκτους περιστάσεις καὶ ὑπὸ ὅρους κανονιζομένους ἑκάστοτε διὰ Διατάγματος.

3. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀνάθεσις παραλαβῆς δημοσίων, δημοτικῶν, κοινοτικῶν, λιμενικῶν καὶ ἐν γένει ὑπὸ νομικῶν προσώπων ἐκτελουμένων ἔργων εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν τμημάτων τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων.

4. Ἀπαγορεύεται εἰς πάντας τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων νὰ λαμβάνωσι μέρος εἰς οἱασδήποτε φύσεως ἐργολαβίαν.

Ἀποσπάσεις.

Ἄρθρον 58.

Οἱ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων δύνανται νὰ ἀποσπῶνται καὶ εἰς ἕτερα Ὑπουργεῖα πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας σχετικῆς πρὸς τὴν εἰδικότητά των, ὁ δὲ τρόπος τῆς τοιαύτης ἀποσπάσεως καὶ ἅπασαι αἱ παρορμαρτοῦνται αὐτῇ λεπτομέρειαι κανονισθήσονται διὰ Διατάγματος.

Ἔξοδα γραφείων.

Ἄρθρον 59.

Ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἀναγράφεται κατ' ἔτος πίστωσις δι' ἔξοδα ἐνοικίου, γραφικῆς ὕλης, θερμάνσεως, φωτισμοῦ καὶ καθαριότητος, χορηγούμενα τοῖς ἐπιθεωρηταῖς καὶ τοῖς προϊσταμένοις ἁπάντων τῶν γραφείων τῶν Δημοσίων Ἔργων. Ἡ πίστωσις αὕτη διανέμεται κατ' ἔτος εἰς τὰ διάφορα γραφεῖα διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, χορηγοῦνται δὲ τὰ ἀνωτέρω ἔξοδα τοῖς προϊσταμένοις τῶν γραφείων ἄνευ λογοδοσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ϛ'.

Καταστάσεις τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 60.

1. Καταστάσεις τῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰσὶν ἡ ἐνέργεια, ἡ διαθεσιμότης καὶ ἡ ἀργία.

2. Ἐν τῇ καταστάσει ἐνεργείας περιλαμβάνονται οἱ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων, οἱ ἐν τῇ τακτικῇ ἢ ἐκτάκτῳ ὑπηρεσίᾳ διατελοῦντες. Ἐπίσης ἐν τῇ καταστάσει ἐνεργείας περιλαμβάνονται οἱ διὰ στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν κληθέντες παντὸς βαθμοῦ ὑπάλληλοι ἐν γένει τῶν Δημοσίων Ἔργων, οἵτινες καὶ διατηροῦσι τὴν ἀρχαιότητα τῆς ὑπηρεσίας αὐτῶν καὶ τὰ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματα, ἐπίσης δὲ τὰ πρὸς σύνταξιν τοιαῦτα. Τούτων αἱ θέσεις δὲν συμπληροῦνται κατὰ

τὴν διάρκειαν τῆς στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας, μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ὁποίας ἐπανέρχονται εἰς τὴν ὑπηρεσίαν.

3. Οἱ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων τίθενται εἰς διαθεσιμότητα ἕνεκα καταργήσεως θέσεως ἢ ἐλλείψει τοιαύτης ἐν τακτικῇ ἢ ἐκτάκτῳ ὑπηρεσίᾳ. Αἱ πρῶται χηρεύουσαι θέσεις πληροῦνται οὐχὶ διὰ προβιβασμοῦ ἀλλ' ὑπὸ τῶν εἰς διαθεσιμότητα διατελούντων πρὸ τῶν τεθέντων εἰς τὴν κατάστασιν ταύτην ἕνεκα καταργήσεως θέσεως. Ὁ ἐν διαθεσιμότητι ὑπάλληλος ἀπολαμβάνει τὰ 2)3 τῆς μισθοδοσίας του ἄνευ οὐδεμιᾶς ἄλλης ἀποζημιώσεως. Ὁ ἐν διαθεσιμότητι χρόνος λογίζεται ὡς χρόνος συντάξεως καὶ προαγωγῆς.

4. Ἡ ἀργία ἐπιβάλλεται διὰ διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 63. Ὁ τιθέμενος ἐν ἀργίᾳ λαμβάνει τὰ 2)3 τοῦ μισθοῦ τῆς ἐνεργείας, τὰ δικαιώματα αὐτοῦ πρὸς προαγωγὴν διακόπτονται, ἀλλὰ τὰ πρὸς σύνταξιν διατηροῦνται. Ἡ θέσις αὐτοῦ δὲν πληροῦται διὰ προβιβασμοῦ, δύναται ὅμως νὰ πληρωθῇ διὰ τῶν ἐν διαθεσιμότητι διατελούντων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ἀμοιβαί.

Ἄρθρον 61.

1. Τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων καθίσταται ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ του μόνιμον, ἀπολύεται δὲ μόνον ἕνεκα πειθαρχικῆς ποινῆς καὶ ἀποχωρεῖ ἕνεκα ὁρίου ἡλικίας.

2. Εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων, οἵτινες διακριθήσονται διὰ τὰς σημαντικὰς ὑπηρεσίας πρὸς τὸ Κράτος, δι' ἐξαιρετικὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων αὐτῶν, ὡς καὶ διὰ σπουδαίας ἐπιστημονικὰς δημοσιεύσεις, δύνανται νὰ ἀπονεμηθῶσιν ἔπαινοι καὶ ἠθικαὶ ἀμοιβαὶ διὰ διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

3. Τῶν ἐπαίνων καὶ ἀμοιβῶν τούτων γίνεται μνεία ἐν τῷ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Δημοσίων Ἔργων τηρουμένῳ μητρώῳ τῶν ὑπαλλήλων.

Ποιναί.

Ἄρθρον 62.

1. Τὸ προσωπικὸν τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὑπάγεται εἰς πειθαρχικὰς ποινὰς διὰ πᾶσαν παράβασιν ἢ παράλειψιν τοῦ ἰδίου καθήκοντος, διὰ ραθυμίαν ἢ ἐπιπολαιότητα περὶ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων του ἢ διαγωγὴν ἀναξίαν δημοσίου λειτουργοῦ.

2. Αἱ πειθαρχικαὶ αὗται ποιναὶ εἰσὶν ἡ ἐπίπληξις, τὸ πρόστιμον 25-800 δραχμῶν, ἡ ἀργία ἀπὸ ἑνὸς μηνὸς μέχρι ἑνὸς ἔτους, ἡ διακοπὴ τοῦ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματος ἀπὸ ἑνὸς μέχρι πέντε ἐτῶν, ἡ προσωρινὴ παῦσις μέχρι δύο ἐτῶν καὶ ἡ ἀπόλυσις.

Ἄρθρον 63.

1. Ἡ ἐπίπληξις ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἢ ὑπὸ τῶν προϊσταμένων Νομομηχανικῶν ἢ Ἐπιθεωρητῶν.

2. Τὸ πρόστιμον ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀπ' εὐθείας μετ' ἀπολογίαν τοῦ ὑπαλλήλου, ὑποβαλλομένην ἐγγράφως, ἐντὸς τῆς ἐν τῇ εἰς ἀπολογίαν προσκλήσει τασσομένης προθεσμίας. Τηρουμένων τῶν ἀνωτέρω περὶ ἀπολογίας διατάξεων δικαιοῦνται νὰ ἐπιβάλωσι πρόστιμον εἰς τοὺς ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν των ὑπαλλήλους οἱ μὲν προϊστάμενοι περιφερειῶν Ἐπιθεωρήσεως Δημοσίων Ἔργων μέχρι δραχμῶν τετρακοσίων, οἱ δὲ προϊστάμενοι γραφείων Νομομηχανικῶν, εἰδικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ συνεργείων μέχρι δραχμῶν διακοσίων. Ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων, περιοδεύων δι' ὑπηρεσίαν, δικαιοῦται νὰ ἐπιβάλῃ κατὰ τὰς αὐτὰς περὶ ἀπολογίας διατάξεις, πρόστιμον μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων.

3. Ἡ ἀργία, ἡ διακοπὴ τοῦ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματος, ἡ προσωρινὴ παῦσις καὶ ἡ ἀπόλυσις ἐπιβάλλεται διὰ διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετ' ἀπολογίαν τοῦ ὑπαλλήλου καὶ γνωμοδότησιν τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, ἐν ᾧ δὲν δύναται νὰ συμμετέχῃ ὁ ὑπὸ κατηγορίαν ὑπάλληλος. Ὁσάκις ἡ προσωρινὴ παῦσις ἢ ἡ ἀπόλυσις ἐπιβάλλεται κατόπιν καταδικαστικῆς ἀποφάσεως ἀπολογία δὲν ζητεῖται.

Ἄρθρον 64.

1. Ὁ δι' ἀργίας τιμωρηθεὶς ἀπόλλυσι τὸ δικαίωμα τῆς καθ' ἱκανότητα προαγωγῆς, ὁ δ' ἐν τῇ καταστάσει ταύτῃ χρόνος δὲν λογίζεται εἰς τὴν ἀρχαιότητα.

2. Δύναται νὰ τεθῇ εἰς ἀργίαν ὁ ὑπάλληλος, καθ' οὗ διετάχθη ποινικὴ καταδίωξις ἐπὶ κακουργήματι.

3. Ἡ ἀργία ἐπιβάλλεται πάντοτε, διακοπτομένου τοῦ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματος, εἰς τὸν ὑπάλληλον καθ' οὗ ἐξεδόθη ἔνταλμα φυλακίσεως ἐπὶ κακουργήματι.

4. Ὁ ὑπάλληλος ὅστις κατεδικάσθη δυνάμει ἐκτελεστῆς ἀποφάσεως εἰς ποινὴν στερούσαν τὴν προσωπικὴν αὐτοῦ ἐλευθερίαν διὰ χρόνον οὐχὶ μείζονα τῶν ἓξ μηνῶν τίθεται εἰς ἀργίαν καὶ δὲν μισθοδοτεῖται δι' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ποινῆς. Κατὰ τούτου δύναται ἐπὶ πλέον ἀναλόγως τῶν περιστάσεων νὰ ἐπιβληθῇ καὶ ἡ ποινὴ τῆς διακοπῆς τοῦ πρὸς προαγωγὴν δικαιώματος.

5. Ὁ ὑπάλληλος ὁ δι' ἀργίας ἢ διακοπῆς τοῦ πρὸς προβιβασμὸν δικαιώματος τιμωρηθεὶς ἕνεκα ποινικῆς καταδιώξεως ἢ ἕνεκεν ἐκδόσεως ἐντάλματος συλλήψεως, ἀθωούμενος δύναται νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἐπιβληθείσης εἰς αὐτὸν ποινῆς, ἥτις συντελεῖται διὰ διατάγματος κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων. Ἀνακαλουμένης τῆς ποινῆς παύουσιν ἅπαντα τὰ ἐξ αὐτῆς εἰς βάρος τοῦ ὑπαλλήλου ἀποτελέσματα.

Ἄρθρον 65.

1. Ἡ ἀπόλυσις ἐπιβάλλεται α') κατὰ τὰς ὑπὸ τοῦ ποινικοῦ νόμου προβλεπομένας περιπτώσεις, β') ἐὰν ὁ ὑπάλληλος ἀπόσχῃ ὑπὲρ τὸν μῆνα τῆς ἐκπληρώσεως τῶν καθηκόντων του, γ') ἕνεκεν ἀποδεδειγμένης ἀνικανότητος περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν οἰκείων καθηκόντων ἢ διαγωγῆς ἀσυμβιβάστου.

2. Ὁ ἕνεκα πειθαρχικοῦ παραπτώματος ἀπολυθεὶς κληρὶν τῶν Δημοσίων Ἔργων δὲν δύναται νὰ διορισθῇ αὖθις πρὸ τῆς παρελεύσεως ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἀπολύσεώς του. Οἱοσδήποτε ὑπάλληλος ἐκ τοῦ λοιποῦ προσωπικοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπολυθεὶς δὲν δύναται πλέον νὰ διορισθῇ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 66.

1. Τῶν ἐπιβαλλομένων πειθαρχικῶν ποινῶν εἰς ὑπάλληλον ἐν γένει τῶν Δημοσίων Ἔργων γίνεται μνεία ἐν τῷ μητρώῳ τοῦ προσωπικοῦ, τὸ ὁποῖον τηρεῖται ἐν τῷ Ὑπουργείῳ καὶ ἐν τῷ ἐλέγχῳ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ εἰς ὃ ἀνήκει γραφείου. Ἀνακοινοῦται δ' ἡ ἐπιβληθεῖσα ποινὴ δι' ἐγκυκλίου πρὸς πάντας τοὺς ἰσοβάθμους καὶ τοὺς ἀνωτέρους τοῦ τιμωρηθέντος ὑπαλλήλους.

2. Τὰ διὰ πειθαρχικῶν ἀποφάσεων ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα εἰσπράττονται ὑπὲρ τοῦ δημοσίου ταμείου κατὰ τὸν νόμον περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων.

Ἄρθρον 67.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ Νόμου 3811 «περὶ Διοικήσεως ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.» ἐπεκτείνονται καὶ εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Δημοσίων Ἔργων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Ἀποχώρησις ἕνεκα ὁρίου ἡλικίας.

Ἄρθρον 68.

1. Τίθενται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ σύνταξιν ὅταν συμπληρώσωσι ὁ Διευθυντὴς τὸ 70ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας του, ὁ Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς καὶ οἱ ἐξομοιούμενοι πρὸς Ἐπιθεωρητὴν Δημοσίων Ἔργων τὸ 65ον, οἱ νομομηχανικοὶ καὶ τούτοις ἐξομοιούμενοι τὸ 63ον, οἱ μηχανικοί, οἱ ὑπομηχανικοί, οἱ ἐργοδηγοί, οἱ σχεδιασταὶ καὶ οἱ τούτοις ἐξομοιούμενοι καὶ ἰσόβαθμοι τὸ 60όν, οἱ ἐπιστάται τὸ 58ον καὶ οἱ διοικ. ὑπάλληλοι τὸ 65ον.

2. Οἱ δυνάμει προγενεστέρων διατάξεων τυχόντες αὐξήσεως τοῦ ὁρίου τῆς ἡλικίας των ἐξακολουθοῦσι παραμένοντες ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ηὐξημένου ὁρίου ἡλικίας.

3. Ὡς πρὸς τὸν κανονισμὸν τοῦ ὁρίου ἡλικίας παρέχει πλήρη ἀπόδειξιν περὶ τοῦ ἔτους γεννήσεως τὸ ἐν ἔτει 1908 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων δημοσιευθὲν μητρῶον τῶν πολιτικῶν μηχανικῶν καὶ ὑπομηχανικῶν, μὴ ἐπιτρεπομένης οὐδεμιᾶς ἀνταποδείξεως, πλὴν τῆς διὰ προσαγωγῆς τῆς κατὰ τὴν γέννησιν συνταχθείσης ληξιαρχικῆς πράξεως, ἐκεῖ ὅμως ἔνθα ληξιαρχικαὶ πράξεις δὲν συνετάσσοντο, ἐπιτρέπεται ὁ καθορισμὸς τῆς ἡλικίας καὶ διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως.

4. Ὁ χρόνος καθ' ὃν μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 4209 τακτικοὶ ὑπάλληλοι τῶν Δημοσίων Ἔργων, καταληφθέντες ὑπὸ τοῦ ὁρίου ἡλικίας παρέμειναν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, θεωρεῖται ὡς χρόνος ὑπηρεσίας καὶ συντάξεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 69.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ συμβάσεως ἀνάθεσις τῶν ἐργασιῶν πρὸς ἐκπόνησιν μελέτης πάσης φύσεως Δημοσίων Ἔργων εἰς ἐργοληπτικὰς ἑταιρείας ἀνεγνωρισμένου κύρους ἢ εἰς διπλωματοῦχον μηχανικὸν ἢ ἀρχιτέκτονα ἀνεγνωρισμένης πείρας καὶ ἱκανότητος.

2. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω συμβάσεις ἰσχύουν ὑποχρεωτικῶς δι' ἀμφότερα τὰ συμβαλλόμενα μέρη ἐφ' ὅσον ἤθελον κυρωθῇ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς αὐτῶν διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων.

3. Ἡ ἐκτέλεσις τῆς συμβάσεως ἐν περιπτώσει ἐκπροθέσμου κυρώσεως εἶναι προαιρετικὴ διὰ τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 70.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ νόμου ΦΜ' τοῦ ἔτους 1875 ἐφαρμόζονται εἰς ἅπαντας τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Δημοσίων Ἔργων παντὸς βαθμοῦ καὶ τάξεως ἐκτὸς τῶν γραφέων καὶ τῶν ἐν Ἀθήναις καὶ Πειραιεῖ ὑπηρετούντων.

2. Ὁ νόμος ΦΜ' περὶ ἐντοπίων ὑπαλλήλων δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὸν Γενικὸν Ἐπιθεωρητὴν καὶ τοὺς Ἐπιθεωρητὰς τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 71.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας ἵνα κατὰ τὰ διὰ διατάγματος εἰδικῶς ὁρισθησόμενα προκηρύσσῃ διαγωνισμοὺς διὰ τὴν μελέτην μεγάλων ἀρχιτεκτονικῶν ἔργων, ἐπὶ ἀμοιβῇ τῶν βραβευθησομένων ἐν ὅλῳ μὴ ὑπερβαινούσῃ τὸ 1 ο/ο τῆς ἀξίας αὐτῶν.

2. Διὰ Διατάγματος θέλουσι κανονισθῇ τὰ τῆς ἐκδόσεως δελτίου Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, οὗτινος ἡ ἐπιμέλεια συντάξεως καὶ ἐκτυπώσεως ἀνατίθεται διὰ διατάγματος εἰς ἀνώτερον τεχνικὸν ὑπάλληλον τοῦ Ὑπουργείου ἐπὶ μηνιαίῳ ἐπιδόματι τὸ πολὺ ὀγδοήκοντα δραχμῶν.

3. Διὰ διατάγματος δύνανται νὰ τροποποιηθῶσι τὰ εἰς τοὺς πολιτικοὺς μηχανικοὺς ἀνατεθειμένα ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων καθήκοντα ὡς καὶ τὰ τῆς ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τῆς ἐν γένει ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

4. Ὁ χρόνος τῆς ἐν ἀποσπάσει παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας ὑπηρεσίας, τῶν ὡς ἐφέδρων εἰς τὰς τάξεις τοῦ στρατοῦ ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων, θεωρεῖται ὡς χρόνος ἐκπληρώσεως στρατιωτικῆς ὑποχρεώσεως, ἀλλὰ μόνον ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόσπασις ἐγένετο τῇ αἰτήσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 72.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μεγάλων λιμενικῶν ἔργων ἐπιτρέπεται ἡ παρὰ ταῖς λιμενικαῖς Ἐπιτροπαῖς πρασωρινὴ ἀπόσπασις τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων ἐχόντων τὸν βαθμὸν Νομομηχανικοῦ α' τάξεως ἢ Ἐπιθεωρητοῦ ἀποφάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετὰ πρότασιν τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς. Οἱ οὕτως ἀποσπώμενοι ὑπάλληλοι διατηροῦσι πάντα τὰ πρὸς σύνταξιν δικαιώματα κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀποσπάσεως, ὁ χρόνος τῆς ὁποίας θεωρούμενος συντάξιμος συνυπολογίζεται εἰς τὸν καθορισμὸν τῆς ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου πληρωτέας συντάξεως ἐπὶ καταβολῇ τῶν εἰς τὸν μισθὸν τοῦ βαθμοῦ τῶν ἀντιστοιχουσῶν νενομισμένων κρατήσεων καὶ ἐφ' ὅσον ἐπιβάλλονται τοιαῦται καὶ εἰς τοὺς λοιποὺς δημοσίους ὑπαλλήλους.

Ἡ περὶ συντάξεως ἀνωτέρω διάταξις ἰσχύει καὶ ὡς πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων πληρωτέαν σύνταξιν.

Αἱ ἀποδοχαὶ τῶν ἀποσπωμένων ὑπαλλήλων καθορίζονται ὑπὸ τῆς οἰκείας λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μὴ καταβαλλομένων αὐτοῖς τῶν ἀποδοχῶν ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου.

Αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀποσπωμένων ὑπαλλήλων δὲν πληροῦνται.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὅπερ θέλει τοῦ λοιποῦ διέπῃ τὰ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Σεπτεμβρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Β. Καραπαναγιώτης

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Διὰ τοῦ ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1927 Π. Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 294 τῆς 26ης Νοεμβρίου 1927 φύλλον τοῦ Α' τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ***ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1928*** ὡς καὶ ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ἡ τιμὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, πωλουμένης τμηματικῶς, ὡρίσθη εἰς δραχ. δύο (2) δι' ἕκαστον φύλλον, ἡ δὲ ἐτησία συνδρομὴ αὐτῆς λογιζομένη ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους ὡρίσθη ὡς ἑξῆς:

Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα

Δραχ. τριακοσίας (300) διὰ τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

καὶ Δραχ. ἑξακοσίας (600) διὰ τὸ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Διὰ τὰ τρία τεύχη Α' Β' καὶ Γ'

Δραχ. διακοσίας (200) διὰ τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

καὶ Δραχ. τετρακοσίας (400) διὰ τὸ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον

Δραχ. ἑκατὸν πεντήκοντα (150) διὰ τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

καὶ Δραχ. τριακοσίας (300) διὰ τὸ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

καταβαλλομένου τοῦ ἀντιτίμου εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἐπὶ τῇ ἐκδόσει γραμματίου παραλαβῆς ἢ διπλοτύπου εἰσπράξεως καὶ προσαγομένου ἢ ἀποστελλομένου πρὸ τῆς ἐγγραφῆς τοῦ συνδρομητοῦ εἰς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

"ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ,,

Ἡ ἐτησία συνδρομὴ εἰς τὸ «***Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν***» ὡρίσθη εἰς δρ. διακοσίους (200) διὰ τὸ ***Ἐσωτερικὸν*** καὶ δραχ. τετρακοσίας (400) διὰ τὸ ***Ἐξωτερικὸν***, ἑκάστου δὲ φύλλου τούτου εἰς δραχ. τρεῖς (3).

Ἡ δημοσιευσις εἰς τὸ «***Παράρτημα***» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῶν διαφόρων δικαστικῶν πράξεων καὶ Καταστατικῶν Σωματείων καὶ εἰς τὸ «***Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν***», τῶν Καταστατικῶν Ἑταιρειῶν, Τραπεζῶν κλπ. ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων εἰς δραχ. δύο καὶ 50/οο (2,50/οο) κατα στίχον, ἡ δὲ τῶν δημοσιευομένων ἐπὶ πληρωμῇ Καταστατικῶν Ἑταιρειῶν, Τραπεζῶν, Σωματείων κ. λ. π. εἰς δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Διὰ Διατάγματος τῆς 15ης Αὐγούστου 1927 ἡ τιμὴ τῶν εἰς τὸ «***Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν***» δημοσιευομένων, ὁρίζεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1928 ὡς ἑξῆς:

Δι' ἑκάστην δημοσίευσιν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων ἐν γένει εἰς δραχ. διακοσίας (200), καὶ τῶν ἰσολογισμῶν εἰς δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1500)

Διὰ Διατάγματος ἀπὸ 10 Μαρτίου 1928 ὁρίζεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1928 ἡ τιμὴ τῶν εἰς τὸ «***Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν***» δημοσιευομένων συνοπτικῶν καταστάσεων εἰς δραχμὰς ἑπτακοσίας πεντήκοντα (750) δι' ἑκάστην δημοσίευσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου 1928.

Ὁ Διευθύνων
Οἰκονομικὸς Ἐπιθεωρητὴς
Κ. ΣΤΕΡΓΙΑΚΗΣ

Σημ. Παρακαλοῦνται οἱ λαμβάνοντες τὰ τεύχη τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ὅπως διαφυλάττωσι ταῦτα, καθόσον ἐκδίδονται εἰς ὡρισμένον ἀριθμὸν φύλλων. Μετὰ πάροδον πολλοῦ χρόνου ἀποβαίνει δυσχερὴς ἡ ἐκ νέου ἀποστολὴ τοιούτων. Ὁμοίως νὰ παρακολουθῶσι ταῦτα διότι τινὰ τούτων πολλάκις λόγῳ ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης συνεκτυποῦνται μετ' ἄλλων, ἄλλα δὲ προθυστέρως ἐκδίδονται καὶ ἀποστέλλονται.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.