ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου **1929** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **421**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων. 1
Περὶ συγκροτήσεως τοῦ Στόλου καὶ διαιρέσεως τῶν πολεμικῶν πλοίων εἰς καταστάσεις. 2
Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου 4411 τῆς 23 Αὐγούστου 1929 «περὶ συγκροτήσεως, προελεύσεως, προαγωγῆς, σταθμότητος κλπ. τῶν στελεχῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ». 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4421 νόμου «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 4098 καὶ 3406 νόμων» περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κωδικοποιοῦμεν τὰς διατάξεις τοῦ περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν νόμου 3406 καὶ τῶν τροποποιησάντων καὶ συμπληρωσάντων τοῦτον 4098 καὶ 4421 νόμων εἰς ἑνιαῖον κείμενον ἔχον ὡς ἀκολούθως:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Χαρακτηρισμὸς ὁδῶν

Ἄρθρον 1.

(Ἄρθρον 1 νόμου 3406)

1. Αἱ ὁδοὶ τοῦ Κράτους διαιροῦνται εἰς Ἐθνικάς, Ἐπαρχιακὰς καὶ Δημοτικὰς ἢ κοινοτικὰς καὶ ἀγροτικάς.

Ἄρθρον 2.

(Ἄρθρον 2 νόμου 3406 καὶ ἄρθρον 1 καὶ 18 νόμου 4098)

1. Ἐθνικαὶ ὁδοὶ εἰσίν:

α) Αἱ ἑνοῦσαι τὰς πρωτευούσας τῶν ὁμόρων νομῶν μετ' ἀλλήλων κατὰ τὴν σκοπιμωτέραν ἢ κατὰ τὸ δυνατὸν συντομωτέραν κατεύθυνσιν.

β) Αἱ ἑνοῦσαι τὰς μεσογείους πρωτευούσας τῶν νομῶν πρὸς τὸν ἐξυπηρετοῦντα αὐτὰς λιμένα ἢ πρὸς λιμένα ναυτικῆς σημασίας ἢ δύο σπουδαίους λιμένας ὁμόρων Νομῶν, κατὰ τὴν συντομωτέραν καὶ σκοπιμωτέραν διεύθυνσιν, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐφικτὴ ἡ διὰ τοῦ ὑπάρχοντος δικτύου ἐθνικῶν ὁδῶν συγκοινωνία.

γ) Αἱ ἄγουσαι ἐκ τῶν πρωτευουσῶν τῶν παραμεθορίων Νομῶν εἰς κατάλληλα σημεῖα τῆς μεθορίου διὰ τὴν ἐμπορικὴν μετὰ τῶν ὁμόρων Κρατῶν συγκοινωνίαν ἢ ἀσφάλειαν τῆς χώρας.

δ) Αἱ διασχίζουσαι κατὰ μίαν διεύθυνσιν ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον τὰς νήσους τὰς ἀποτελούσας Νομὸν ἢ Ἐπαρχίαν, ὑπὲρ ἐπιτρεπομένης τῆς κατασκευῆς ἢ μιᾶς μόνον ὁδοῦ δι' ἑκάστην ὡς ἄνω νῆσον. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ νήσους ἀποτελουμένας ἀπὸ πλείονας Νομούς, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ ἀποκλείηται δι' αὐτὰς ὁ χαρακτηρισμὸς καὶ ἄλλων ὁδῶν ὡς ἐθνικῶν, ἐφ' ὅσον προβλέπονται ὑφ' ἄλλων διατάξεων τοῦ νόμου 3406, ἐκτὸς τοῦ ἐδαφ. α' τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ε) Αἱ ἄγουσαι ἀπὸ τῶν κυριωτέρων ἀρχαιολογικῶν ἢ νεωτέρων ἱστορικῶν τόπων εἰς τοὺς πλησιεστέρους σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς ἢ τὸ πλησιέστερον σημεῖον ἀμαξιτῆς ὁδοῦ.

στ) Αἱ ἄγουσαι ἀπὸ ἁλυκῶν ἢ σανατορίων τοῦ Δημοσίου εἰς τὸ πλησιέστερον σημεῖον ἐθνικῆς ὁδοῦ, αἱ ἀπὸ ραδιούχων πηγῶν εἰς τὸν πλησιέστερον σιδηροδρομικὸν σταθμόν, ὡς καὶ αἱ ἄγουσαι εἰς ὀχυρωματικὰ ἀμυντικὰ ἔργα, ὁριζόμενα διὰ Διατάγματος, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ γνώμην τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Στρατοῦ καὶ Στόλου.

2. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 3406 τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων, συμμετεχόντων καὶ ἀντιπροσώπων τῶν Ἐπιτελείων Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ, γνωμοδοτεῖ περὶ τῶν κατὰ τὴν β' καὶ γ' παράγραφον τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου χαρακτηρισθησομένων ὡς ἐθνικῶν ὁδῶν, καθορίζον τὴν ἀφετηρίαν καὶ τὸ τέρμα αὐτῶν, ἐκδιδομένου ἐφ' ἅπαξ Διατάγματος καθορίζοντος ὁριστικῶς τὰς ὡς ἄνω ὁδούς.

3. Ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 3406 τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων γνωμοδοτεῖ περὶ τῶν κατὰ τὰς παραγράφους α' καὶ β' τοῦ ἐδαφίου 2 ὁδῶν, καθορίζον τὴν ἀφετηρίαν, τὸ τέρμα καὶ τὰ κυριώτερα σημεῖα διαβάσεως αὐτῶν, ἐκδιδομένου ἐφ' ἅπαξ Διατάγματος χαρακτηρισμοῦ τῶν ὁδῶν τούτων ὡς ἐθνικῶν.

4. Διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς παραγράφου ε' τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων γνωμοδοτεῖ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους, ἐνισχυόμενον ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Ξένων καὶ Ἐκθέσεων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, τοῦ Τμήματάρχου τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου τῆς Παιδείας καὶ ἑνὸς καθηγητοῦ τῆς Ἑλληνικῆς Ἱστορίας ἐν τῷ Ἐθνικῷ Πανεπιστημίῳ, διοριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Παιδείας.

5. Χαρακτηρίζονται ὡς ἐθνικαὶ καὶ ἐγκρίνεται ἵνα, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, κατασκευασθῶσι δαπάναις τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, κατὰ παρέκβασιν τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

α) Ὁδὸς ἀπὸ Βονίτσης δι' Ἀμφιλοχίας πρὸς συνάντησιν τῆς ὁδοῦ Ἀγρινίου—Καρβίττσης ἐγγὺς τῆς πρὸς Καρπενήσιον διακλαδώσεως.

β) Ὁδὸς ἀπὸ Ἀκτίου—Βονίτσης πρὸς Κατοχήν.

γ) Ὁδὸς ἀπὸ Βελεστίνου πρὸς συνάντησιν τῆς ὁδοῦ Βόλου—Λαρίσσης.

Ἄρθρον 3.

(Ἄρθρον 3 νόμου 3406 καὶ ἄρθρον 2 νόμου 4098)

1) Ἐπαρχιακαὶ ὁδοὶ εἰσίν:

α) Αἱ συνδέουσαι τὰς πρωτευούσας τῶν Νομῶν μετὰ τῶν πρωτευουσῶν τῶν Ἐπαρχιῶν ἢ Ὑποδιοικήσεων.

β) Αἱ συνδέουσαι τὰς πρωτευούσας τῶν ὁμόρων Ἐπαρχιῶν ἢ Ὑποδιοικήσεων μετ' ἀλλήλων.

γ) Αἱ ἄγουσαι ἀπὸ πρωτευούσης Νομοῦ ἢ Ἐπαρχίας ἢ Ὑποδιοικήσεως, εἴτε κατ' εὐθείαν, εἴτε διὰ τοῦ δικτύου τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν, εἰς σημαντικὴς ἐκμεταλλεύσεως ἰαματικὰς πηγὰς καὶ ραδιούχους τοιαύτας ἢ σανατόρια.

β) Αἱ ἑνοῦσαι τὰς πρωτευούσας τῶν πρώην Δήμων μὲ τὰς πρωτευούσας τῶν Ἐπαρχιῶν καὶ μεταξύ των.

ε) Ὁδοὶ συνδέουσαι μεσόγειον πρωτεύουσαν Νομοῦ πρὸς ἐξυπηρετοῦντα ταύτην δεύτερον λιμένα ἢ μεσόγειον πρωτεύουσαν Ἐπαρχίας πρὸς ἐξυπηρετοῦντα ταύτην λιμένα.

στ) Εἰς νήσους, αἵτινες δὲν ἀποτελοῦσι μόναι Νομὸν καὶ εἰς ἃς δὲν ὑπῆρχον πλείονες τῶν δύο Δήμων, ἐπιτρέπεται ὁ χαρακτηρισμὸς μέχρι δύο τὸ πολὺ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, μὴ περιλαμβανομένων εἰς ταύτας καὶ τῶν τυχὸν κατὰ τὰς παραγράφους γ' καὶ δ' τοῦ παρόντος ἐδαφίου δυναμένων νὰ χαρακτηρισθῶσιν.

ζ) Εἰς ἑκάστην τῶν νήσων, αἵτινες ἀποτελοῦσι Νομὸν ἢ Ἐπαρχίαν ἐπιτρέπεται ὁ χαρακτηρισμὸς καὶ μιᾶς εἰσέτι ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ, ἐπὶ πλέον ἐκείνων, αἱ ὁποῖαι κατὰ τὰς λοιπὰς παραγράφους τοῦ παρόντος ἐδαφίου δύνανται νὰ χαρακτηρισθῶσιν, ἐξυπηρετούσης δὲ σημαντικὸν τμῆμα τῆς νήσου, μὴ δυνάμενον ἄλλως νὰ ἐξυπηρετηθῇ δι' ἐθνικῆς ἢ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

2) Ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 3406 ἐπιτροπαὶ ἀποτελούμεναι ἐκ τοῦ Νομάρχου ἑκάστου Νομοῦ, τῶν Δημάρχων ἢ Προέδρων Κοινοτήτων, τῶν πρωτευουσῶν τῶν Ἐπαρχιῶν ἢ Ὑποδιοικήσεων τοῦ Νομοῦ, τῶν Προέδρων Κοινοτήτων νήσων, ἔνθα ἑδρεύει Εἰρηνοδικείου καὶ ἐχουσῶν ἄνω τῶν 10 χιλιάδων κατοίκων, τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τοῦ Νομομηχανικοῦ, ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Νομάρχου, ἀποφαίνεται διὰ πρακτικοῦ κατὰ πλειοψηφίαν, ὁρίζουσα τὴν ἀφετηρίαν, τὸ τέρμα καὶ τὰ κυριώτερα σημεῖα διαβάσεως τῶν ἐν ταῖς παραγράφοις α', β', γ', δ' καὶ ε' τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ὁδῶν.

3. Περικειμένου περὶ πρωτευουσῶν Ἐπαρχιῶν ἢ Ὑποδιοικήσεων, ἑνουμένων μετὰ τῆς πρωτευούσης τοῦ Νομοῦ ἢ τῶν πρωτευουσῶν τῶν ὁμόρων Ἐπαρχιῶν ἢ Ὑποδιοικήσεων διὰ τμήματος ἐθνικῆς ὁδοῦ, δὲν δύναται νὰ προταθῇ ἡ κατασκευὴ καὶ ἑτέρας ἀρτηρίας ἑνούσης τὰ αὐτὰ σημεῖα.

Τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὰς πρωτευούσας τῶν πρώην Δήμων, τὰς ἑνουμένας μετὰ τῆς πρωτευούσης τῆς Ἐπαρχίας δι' ἐθνικῆς ἢ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

4) Τὸ Συμβούλιον τῶν Δημοσίων Ἔργων ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 3406, ἔχον ὑπ' ὄψει τὰς πρακτικὰ τῶν ἐπιτροπῶν, γνωμοδοτεῖ περὶ τῶν χαρακτηριστέων ὡς ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐκδιδομένου ἐφ' ἅπαξ Διατάγματος καθορίζοντος τὰς ἐπαρχιακὰς ὁδούς.

Ἄρθρον 4.

(Ἄρθρον 4 νόμου 3406)

1. Δημοτικαὶ ἢ κοινοτικαὶ ὁδοὶ εἰσὶν αἱ ἑνοῦσαι χωρία τοῦ αὐτοῦ Δήμου ἢ Κοινότητος πρὸς ἄλληλα ἢ πρὸς χωρία ὁμόρων Δήμων ἢ Κοινοτήτων ἢ πρὸς ἐθνικὰς ἢ ἐπαρχιακὰς ὁδούς.

2. Αἱ ὁδοὶ αἱ ἄγουσαι ἀπὸ χωρίων πρὸς κτηματικὰς αὐτῶν περιφερείας εἰσὶν ὁδοὶ ἀγροτικαί.

Ἄρθρον 5.

(Ἄρθρον 5 νόμου 3406)

1. Ἡ κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸ Κράτος.

2. Ἡ κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν βαρύνει τὸν προϋπολογισμὸν τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω συσταθησομένων Εἰδικῶν Ταμείων κατὰ Νομούς.

3. Ἡ κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν βαρύνει τοὺς οἰκείους Δήμους καὶ Κοινότητας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἐθνικαὶ ὁδοί.

Ἄρθρον 6.

(Ἄρθρον 6 νόμου 3406 καὶ ἄρθρον 3 νόμου 4098).

1. Συνιστᾶται «Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιίας», ὑπαγόμενον εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας καὶ διοικούμενον ὑπὸ Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ὡς Προέδρου, τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς Ἀντιπροέδρου, τῶν προϊσταμένων τῶν Τμημάτων Κατασκευῆς, Συντηρήσεως καὶ Μονίμων Ὁδοστρωμάτων καὶ τοῦ Τμηματάρχου τοῦ Εἰδικοῦ Λογιστηρίου, ὡς μελῶν.

2. Σκοπὸς τοῦ Ταμείου εἶναι ἡ ἐκ τῶν πόρων αὐτοῦ κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν ἐθνικῶν μόνον ὁδῶν.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὑρίσκεται ἐν νομίμῳ ἀπαρτίᾳ παρόντων τεσσάρων ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως ὁ Πρόεδρος ἢ ὁ Ἀντιπρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς.

4. Καθήκοντα γραμματέως, λογιστοῦ καὶ γραφέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀνατίθενται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, εἰς τρεῖς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων, δυναμένους καὶ νὰ ἐναλλάσσωνται.

5. Ἐπιτρέπεται, κατόπι ὁμοφώνου ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ πρόσληψις εἰδικοῦ λογιστοῦ ἐπὶ ἀποδοχαῖς Εἰσηγητοῦ, διὰ τὴν τήρησιν τῶν βιβλίων τοῦ Ταμείου καὶ τὴν παρακολούθησιν τῶν παρὰ τῇ Τραπέζῃ λογαριασμῶν αὐτοῦ, ὡς καὶ βοηθοῦ, ἐπὶ ἀποδοχαῖς γραμματέως α' τάξεως. Οἱ ὡς ἀνωτέρω ὑπάλληλοι διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ βαρύνουσι τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 7.

(Ἄρθρον 7 νόμου 3406 καὶ ἄρθρον 1 νόμου 4421)

1. Πόροι τοῦ Ταμείου εἰσί:

α) Τὸ ἐκ τῆς φορολογίας τῆς εἰσαγομένης εἰς τὸ Κράτος βενζίνης ἔσοδον, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ εἰς τὸ Ταμεῖον Τροχαίας Κινήσεως ἀποδιδομένου ποσοῦ τῶν 15.000.000 δραχ.

β) Ἀρωγὴ τοῦ Δημοσίου, οὐχὶ κατωτέρα τῶν ἑκατὸν ἑκατομμυρίων ἑτησίως καὶ ἐπὶ μίαν πενταετίαν, ἐλαττουμένη εἶτα βαθμηδόν, μέχρι τῆς συμπληρώσεως δεκαετίας, ὁπότε παύει ἐντελῶς.

γ) Φορολογία ἐπὶ τῶν διὰ τῶν κατασκευασθησομένων νέων ἢ διαρρυθμισθησομένων παλαιῶν ὁδῶν μεταφερομένων ὠνίων καὶ ἐμπορευμάτων, καθοριζομένη εἰδικῶς δι' ἑκάστην ὁδὸν διὰ Διατάγματος, χωρὶς νὰ δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ τριπλάσιον οὗ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

δ) Φορολογία ἐπὶ ἑκάστου διερχομένου δι' ὁσονδήποτε μικροῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ τροχοφόρου, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὸ διπλάσιον τῆς διὰ τὰς εἰς τὰς ὁδοὺς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων κυκλοφορούσας ὀχήματα ἐπιβεβλημένης.

ε) Τὰ ἐκ τῶν προστίμων δι' ἐπιφερομένας εἰς τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς βλάβας ἔσοδα καὶ τὰ πρὸς ἐπανόρθωσιν τῶν βλαβῶν εἰσπραττόμενα παρὰ τῶν ὑπαιτίων ποσά, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 24.

στ) Αἱ ἐκ τῆς χρήσεως τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν εἰσφοραί, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25.

ζ) Τὸ παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ ὑπόλοιπον τῆς περιουσίας τοῦ κατὰ τὸν νόμον ΓΥΚΖ' Ταμείου ἐπαρχιακῆς καὶ δημοτικῆς ὁδοποιίας.

η) Κληροδοτήματα καὶ δωρεαί.

2. Αἱ φορολογίαι τῶν παραγράφων γ' καὶ δ' τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου εἰσπράττονται πάντοτε δι' ἐνοικιάσεως, ἐνιαίας δι' ἀμφοτέρας τὰς φορολογίας ταύτας, ἐπιτρεπομένου ὅπως κατὰ τὸν μέχρις ἀναβεΐξεως ἐνοικιαστοῦ χρόνον, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει τοιοῦτος ἢ ἐφ' ὅσον ὁ ὑπάρχων ἐκηρύχθη ἔκπτωτος, εἰσπράττωνται ἀπ' εὐθείας. Αἱ ὡς ἄνω φορολογίαι ἐφαρμόζονται μόνον ἐπὶ ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν πλήρως συντελεσθέντων, εἴτε ἐκ κατασκευῆς, εἴτε ἐκ διαρρυθμίσεως. Ὁ τρόπος τῆς εἰσπράξεως τῶν φορολογιῶν καὶ αἱ λοιπαὶ λεπτομέρειαι καθορισθήσονται διὰ Διατάγματος, εἴτε δι' ἑκάστην ὁδόν, εἴτε διὰ πλείονας, εἴτε δι' ἁπάσας.

3. Οἱ ἀρνούμενοι νὰ καταβάλωσι τὴν φορολογίαν τῶν ὠνίων

καὶ ἐμπορευμάτων ἢ διαβίων, τιμωροῦνται μὲ πρόστιμον οὐχὶ κατώτερον τοῦ πενταπλασίου, οὐδ' ἀνώτερον τοῦ εἰκοσαπλασίου τοῦ παρ' αὐτῶν ὀφειλομένου ποσοῦ, κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὁρισθησόμενα.

4. Κατὰ τῶν δυστροπούντων εἰς καταβολὴν τῶν μισθωμάτων ἐνοικιαστῶν τῶν φορολογιῶν, ἐφαρμόζονται αἱ περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

5. Πάντα τὰ ἐκ τῶν πόρων τοῦ Ταμείου ἔσοδα συγκεντροῦνται παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας. Τὸ ἐκ τῆς φορολογίας τῆς βενζίνης ἔσοδον ἀποβίβεται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας διὰ χρηματικοῦ ἐντάλματος, ἐκδιδομένου εἰς βάρος τῆς ἰδίας πιστώσεως, ἀναγραφομένης εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ προηγουμένην ἐξακρίβωσιν τῶν ἐκ τῆς φορολογίας ταύτης πραγματοποιηθεισῶν εἰσπράξεων.

6. Αἱ πρόσοδοι ἐν γένει τοῦ Ταμείου εἰς οὐδεμίαν ὑπόκεινται κατάσχεσιν δι' οἱονδήποτε λόγον.

7. Ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ σύμφωνον ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἵνα συνομολογῶσι δάνεια βάσει τῶν πόρων τοῦ Ταμείου, ἐγγυήσει τοῦ Κράτους. Τὸ προϊὸν τῶν δανείων τούτων διατίθεται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν κατασκευὴν ἐθνικῶν ὁδῶν.

8. Ἡ ὑπηρεσία δανείων συνομολογηθέντων πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν κατασκευῆς ἐθνικῶν ὁδῶν βαρύνει τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, ὑποχρεούμενον ἵνα καταβάλλῃ εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἐγκαίρως τὰ διὰ τὰς τοκοχρεωλυτικὰς δόσεις ἀπαιτούμενα ποσά, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέρος τὸ προϊὸν τῶν δανείων τεθῇ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτοῦ, δικαιουμένου ἐπίσης εἰς τὴν ἀνάληψιν τῶν μέχρι τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν ἑκάστοτε διατιθεμένων ποσῶν συμπεφωνημένων τόκων.

Ἄρθρον 8.

(Ἄρθρον 8 νόμου 3406 καὶ ἄρθρον 6 νόμου 4098)

1. Ἡ διοικοῦσα τὸ Ταμεῖον Ἐπιτροπὴ ἐπιτηρεῖ τὴν ἐγκαίρον εἴσπραξιν τῶν ἐσόδων τοῦ Ταμείου καὶ τηρεῖ ἰδίαν βιβλίαν τῶν ἐσόδων καὶ δαπανῶν, κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος ὁρισθησόμενα.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους συντάσσῃ τὸν διὰ τὸ ἑπόμενον ἔτος προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Ταμείου, ὅστις ἀποστέλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν, ἵνα ὑποβληθῇ εἰς τὴν Βουλὴν μετὰ τοῦ Προϋπολογισμοῦ τοῦ Κράτους, ἀποτελῶν παράρτημα τοῦ εἰδικοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐντὸς δὲ τοῦ μηνὸς Αὐγούστου ἑκάστου ἔτους συντάσσει τὸν ἀπολογισμὸν τοῦ λήξαντος ἔτους, ὃν ἀποστέλλει εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον, ὡς παράρτημα τοῦ ἀπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Κράτους διὰ τὸ αὐτὸ ἔτος.

3. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους ἡ Ἐπιτροπὴ συντάσσει πίνακα τῶν ἐκτελεστέων κατὰ τὸ ἑπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος ἔργων, κατὰ σειρὰν προτιμήσεως, ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν.

4. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν οἱουδήποτε ἐκ τῶν ἐν τῷ πίνακι ἔργων, ἀπαιτεῖται ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς, βάσει τῆς ὁποίας ἐνεργεῖται παρὰ τοῦ Εἰδικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἡ ἀνάληψις ἐκ τοῦ οἰκείου κεφαλαίου καὶ ἄρθρου τοῦ Προϋπολογισμοῦ.

5. Προκειμένου περὶ τῆς συντηρήσεως τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν, ὁρίζεται διὰ πράξεως τῆς Ἐπιτροπῆς ἡ δι' ἕκαστον ἢ καὶ πλείονας Νομοὺς διατεθησομένη πίστωσις, αἱ δὲ ἀναλήψεις γίνονται κατὰ τὰ περὶ Δημοσίων ἔργων ἰσχύοντα, χωρὶς ν' ἀπαιτῆται χωριστὴ ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς. Διὰ πᾶσαν ὑπέρβασιν τοῦ ἀνωτέρω ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς καθοριζομένου κατὰ Νομὸν ποσοῦ, ἀπαιτεῖται ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν προσαύξησιν τοῦ ποσοῦ τούτου.

6. Ἐπιτρέπεται ὅπως ἀναλαμβάνωνται δαπάναι εἰς βάρος τῶν ἑπομένων χρήσεων, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ὅτι δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐντὸς ἑνὸς ἢ πλειόνων ἐτῶν ἐκτέλεσις ἔργου τινός, οὐδέποτε ὅμως ἡ ἐπιβάρυνσις ἐν τῷ συνόλῳ ἑκάστου ἄρθρου τῶν κεφαλαίων ἐξόδων τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ταμείου δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ ἥμισυ τοῦ κατὰ τὸ ἔτος τῆς ἀναλήψεως ποσοῦ.

Ἄρθρον 9.

(Ἄρθρον 2 νόμου 4421, ἄρθρον 9 νόμου 3406 καὶ ἄρθρον 4 νόμου 4098).

1. Αἱ πληρωμαὶ τῶν δαπανῶν ἐν γένει τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας ἐνεργοῦνται κατὰ τὰς κειμένας περὶ ἀναλήψεως, ἀναγνωρίσεως καὶ δικαιολογήσεως δαπανῶν τοῦ Δημοσίου διατάξεις, ἀντὶ δ' ἐντάλματος πληρωμῆς ἐπὶ τοῦ Δημοσίου Ταμείου, ἐκδίδεται ἐπιταγὴ ἐπὶ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

2. Αἱ ἐντολαὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν ἐπιταγῶν διαβιβάζονται εἰς τὸ Εἰδικὸν Λογιστήριον, ὅπερ, μετὰ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ τὴν ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου θεώρησιν, ἐπιστρέφει τὰ σχετικὰ εἰς τὸ ἁρμόδιον τμῆμα διὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἐπιταγῆς.

3. Αἱ ἐπιταγαὶ ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ταμείου ἢ τοῦ ἀντιπροέδρου, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ποσῶν, δι' ἃ δυνάμει τοῦ νόμου ἔχει μεταβιβασθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς τὸν Διευθυντὴν τῶν Δημοσίων Ἔργων τὸ δικαίωμα τῆς ὑπογραφῆς τῶν ἐνταλμάτων.

4. Πάντα τὰ κεφάλαια τῶν ἐξόδων τοῦ Ταμείου εἰσὶν ἐπιδεκτικὰ προπληρωμῆς, ἐφαρμοζομένων τῶν περὶ προπληρωμῶν διατάξεων τοῦ νόμου.

5. Πᾶσαι αἱ ἐπιταγαὶ ἀποστέλλονται πρὸς ἐξόφλησιν εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις Κεντρικὸν Κατάστημα τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος. Προκειμένου δὲ περὶ πληρωμῆς δικαιούχου εἰς ἕτερον μέρος τοῦ Κράτους διαμένοντος, δύναται τὸ Ὑπουργεῖον νὰ ὑποδείξῃ τὸ Ὑποκατάστημα παραλαβῆς τοῦ ποσοῦ καὶ ἡ Τράπεζα ὑποχρεοῦται νὰ διατάξῃ τὴν καταβολὴν τοῦ ποσοῦ τῷ δικαιούχῳ παρὰ τοῦ ὑποδεικνυομένου Ὑποκαταστήματος, ἐπὶ ἀπολήψει τῶν συνήθων δαπανῶν ἐπιταγῆς, κρατουμένων ἐκ τοῦ ποσοῦ τοῦ καταβληθησομένου τῷ δικαιούχῳ.

6. Προκειμένου περὶ ἔργων ἐκτελουμένων εἰς τὴν περιφέρειαν Γενικῶν Διοικήσεων ἢ εἰς περιφερείας, εἰς ἃς διὰ τὴν ἐκτέλεσιν Δημοσίων ἔργων ἐφαρμόζονται αἱ περὶ Γενικῶν Διοικήσεων διατάξεις, αἱ ἀναλήψεις τῶν ὑποχρεώσεων ἐνεργοῦνται ὑπὸ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, ἐν τοῖς βιβλίοις αὐτοῦ, τὸ δ' ἰσόποσον τῆς ἀναλήψεως ἐπιτρέπεται ὅπως ἀποστέλληται δι' ἐπιταγῆς προπληρωμῆς πρὸς τὸν ἁρμόδιον Ἐπιθεωρητὴν τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὅστις καταβάλλει τὰ ἑκάστοτε ἐγκρινόμενα ποσὰ τῶν λογαριασμῶν τῶν ἐργολάβων, ἀποδίδων λογαριασμὸν τῆς διαχειρίσεως τοῦ προπληρωθέντος ποσοῦ κατὰ τὴν λῆξιν τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους, βραδύτερον, κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος καθοριστησόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐπαρχιακαὶ ὁδοί.

Ἄρθρον 10.

(Ἄρθρον 10 νόμου 3406, ἄρθρον 7 νόμου 4098 καὶ ἄρθρον 7 νόμου 4421).

1. Συνιστῶνται εἰς τὰς πρωτευούσας τῶν Νομῶν Εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, ἅτινα φέρουσι τὸν τίτλον «Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας τοῦ Νομοῦ Α», εἰς τὴν θέσιν τοῦ γράμματος Α τιθεμένου τοῦ ὀνόματος τοῦ Νομοῦ.

2. Σκοπὸς τῶν Ταμείων τούτων εἶναι ἡ διὰ τῶν ἰδίων πό-

ρων κατασκευὴ καὶ συντήρησις τῶν εἰς τὴν περιφέρειαν αὐτῶν ὑπαγομένων Ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ὡς καὶ ἡ συντήρησις ὑφισταμένων δημοτικῶν ὁδῶν συγκοινωνιακῆς σπουδαιότητος, ἀλλὰ τοῦτο μόνον ἐφ' ὅσον, πληρουμένων πασῶν τῶν ἀναγκῶν συντηρήσεως τῶν Ἐπαρχιακῶν ὁδῶν καὶ μὴ ὑπαρχούσης ἑτέρας πρὸς κατασκευήν, ἀπομένουσι διαθέσιμα ποσὰ εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ταμείου καὶ ἐφ' ὅσον αἱ Κοινότητες, εἰς ὧν τὴν δικαιοδοσίαν ὑπάγονται αἱ περὶ ὧν πρόκειται δημοτικαὶ ὁδοὶ ἢ τμήματα τούτων, δὲν ἔχουσι τὰ μέσα, καθ' ὁμόφωνον γνώμην τῆς διοικούσης Ἐπιτροπῆς, ἵνα συντηρήσωσι τὰς ἀνωτέρω ὁδούς.

3. Ἕκαστον Εἰδικὸν Ταμεῖον διοικεῖται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Νομάρχου, ὡς Προέδρου, τοῦ Νομομηχανικοῦ, τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, τοῦ Προέδρου τοῦ τυχὸν ὑφισταμένου ἐν τῇ πρωτευούσῃ τοῦ Νομοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἢ, τοιούτου μὴ ὑπάρχοντος, τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου, τοῦ Προέδρου τοῦ τυχὸν ὑφισταμένου ἐν τῇ ἕδρᾳ τοῦ Ταμείου Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου, τῶν Δημάρχων ἢ Προέδρων Κοινοτήτων τῶν πρωτευουσῶν τῶν Ἐπαρχιῶν ἢ Ὑποδιοικήσεων τοῦ Νομοῦ καὶ δύο μελῶν διοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας. Τὰ δύο ταῦτα μέλη δέον νὰ ὦσιν ἐγγράμματα, νὰ κέκτηνται τὴν ἀπαιτουμένην καταλληλότητα τῆς ἀνατιθεμένης αὐτοῖς ὑπηρεσίας καὶ νὰ ἔχωσι τὸ δικαίωμα τοῦ ἐκλέγειν. Δὲν δύνανται νὰ εἶναι ἔμμισθοι δημόσιοι ὑπάλληλοι ἢ νὰ ἔχωσι τὸ βουλευτικὸν ἢ γερουσιαστικὸν ἀξίωμα. Ὁ διορισμὸς των γίνεται ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ διετεῖ θητείᾳ καὶ ἡ ἀπόλυσίς των ἐπίσης, ἐὰν κατεδείχθησαν ἀνίκανα ἢ ὁπωσδήποτε ἐπιβλαβῆ εἰς τὰ συμφέροντα τοῦ Ταμείου, ἐὰν ὑπέπεσαν εἰς ἀδίκημα ἐκ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21, 22 καὶ 24 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου ἢ ἐστερήθησαν τῆς διαχειρίσεως τῆς περιουσίας των ἢ, καίτοι, ἐκλήθησαν ἐγγράφως, ἀπουσίασαν ἐπανειλημμένως ἐκ τῶν συνεδριάσεων τοῦ Ταμείου.

4. Χρέη γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐκτελεῖ εἷς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Νομαρχίας, ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Νομάρχου, χρέη λογιστοῦ ἐκτελεῖ ὁ δημολογιστὴς τῆς Νομαρχίας καὶ χρέη γραφέως ἐκτελεῖ εἷς τῶν γραφέων τῆς Νομαρχίας.

5. Εἰς τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς, τὸν γραμματέα, τὸν λογιστὴν καὶ τὸν γραφέα παρέχεται ἀποζημίωσις καθοριζομένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν προτάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ διὰ μὲν τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους τὸ τέταρτον τῶν μηνιαίων ἀποδοχῶν αὐτῶν, διὰ δὲ τοὺς μὴ δημοσίους ὑπαλλήλους τὴν ἀποζημίωσιν τοῦ Προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς.

6. Τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον ἑκάστου Νομοῦ ἀποτελεῖ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, ἐκπροσωπούμενον ἐν πάσῃ δικαιοπραξίᾳ ἢ ἄλλῃ ἐννόμῳ σχέσει καὶ ἐνώπιον τῶν Δικαστηρίων ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Διοικούσης τὸ Ταμεῖον Ἐπιτροπῆς, δι' οὗ καὶ ἀλληλογραφεῖ μετὰ πάσης Ἀρχῆς ἢ καὶ ἰδιωτῶν.

7. Ἐπίσης συνιστᾶται Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιίας εἰς τὰς πρωτευούσας τῶν ἐπαρχιῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουσι πληθυσμὸν μεγαλείτερον τῆς πρωτευούσης τοῦ Νομοῦ, εἰς ὃν ἀνήκουσιν, ἀλλ' οὐχὶ μικρότερον τῶν 40.000 καὶ ἐφ' ὅσον προϋπῆρξαν πρωτεύουσαι Νομοῦ, οὗτινος ἡ περιφέρεια ἀποτελεῖ τὴν περιφέρειαν τοῦ ἱδρυομένου Ταμείου.

8. Προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ συσταθῇ διὰ Διατάγματος Εἰδικὸν Ταμεῖον Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιίας καὶ εἰς Ἐπαρχίας, μὲ ἕδραν τὴν πρωτεύουσαν τῆς Ἐπαρχίας, κατόπιν αἰτήσεως τῆς πλειοψηφίας τῶν εἰς ταύτην ὑπαγομένων δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν Συμβουλίων καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

9. Ἡ σύνθεσις τῆς Διοικούσης τὰ ἐν Ἐπαρχίαις συνιστώμενα Εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐπιτροπῆς, ὁ τρόπος ἀναπληρώσεως τῶν μελῶν αὐτῆς, ὁ τρόπος τῆς συμπληρώσεως τῆς θέσεως τοῦ γραμματέως, λογιστοῦ καὶ γραφέως καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μὴ δημοσίων παλλήλων μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς, καθορισθήσονται διὰ Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένου δι' ἕκαστον Ταμεῖον.

10. Ἕκαστον Εἰδικὸν Ταμεῖον ἔχει ἰδίαν σφραγῖδα, φέρουσαν ἐθνόσημον εἰς τὸ μέσον καὶ κύκλῳ τὴν ἐπιγραφήν: «Εἰδικὸν Ταμεῖον Ὁδοποιίας τοῦ Νομοῦ Α», τιθεμένου εἰς τὴν θέσιν τοῦ γράμματος Α τοῦ ὀνόματος τοῦ Νομοῦ. Προκειμένου περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐν Ἐπαρχίᾳ, ἀντὶ τῶν λέξεων «τοῦ Νομοῦ Α», τίθεται τὸ ὄνομα τῆς Ἐπαρχίας.

11. Ἡ εὐθύνη τῶν Ταμείων διὰ τὰς ὑπὸ τῆς Διοικούσης αὐτὰ Ἐπιτροπῆς ἐνεργουμένας πράξεις διέπεται ὑπὸ τῶν περὶ προσωπικῆς ἀρχῶν τοῦ Ἀστικοῦ Δικαίου.

Ἄρθρον 11.

(Ἄρθρον 11 νόμου 3406)

1. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ ὅταν οἱ παρόντες εἰσὶ πλείονες τῶν ἀπόντων.

2. Τὸν Νομάρχην ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ Διευθυντὴς τῆς Νομαρχίας, τοιούτου δὲ μὴ ὑπάρχοντος, ὁ γραμματεύς. Τὸν Νομομηχανικὸν ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής. Τὸν Δήμαρχον ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ Πρόεδρος τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου. Τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου ἢ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου ὁ ἀντιπρόεδρος ἢ ἕτερος τῶν μελῶν τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς. Τὸν Πρόεδρον δὲ τῆς Κοινότητος ὁ τυχὸν πλειόνων ψήφων κοινοτικὸς σύμβουλος.

3. Τοῦ Νομάρχου ἀπόντος ἢ κωλυομένου, προεδρεύει τῆς Ἐπιτροπῆς ὁ κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος καὶ ἐν ἰσοβαθμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος τῶν ἐκ δημοσίων ὑπαλλήλων μελῶν.

Ἄρθρον 12.

(Ἄρθρον 12 νόμου 3406 καὶ ἄρθρον 3 νόμου 4421)

1. Ἡ ἁρμοδιότης τῆς Ἐπιτροπῆς συνίσταται εἰς τὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν ἐν γένει τῆς περιουσίας τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου καὶ εἰδικώτερον εἰς τὴν ἐπιμέλειαν περὶ τὸν καθορισμὸν καὶ τὴν εἴσπραξιν τῶν ἐσόδων καὶ τὸν καθορισμὸν τῶν δαπάνῃ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου εἰς βάρος τῶν διαθεσίμων πιστώσεων τοῦ προϋπολογισμοῦ αὐτοῦ ἐκτελεστέων ἔργων, ἐκ τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Ταμείου, τὸν καθορισμὸν τῶν ἀπαιτουμένων δαπανῶν διὰ τὴν προμήθειαν ἐπίπλων, λογιστικῶν βιβλίων, χαρτῶν, ἐντύπων γραφείου, εἰδῶν γραφείου, γραφικῆς ὕλης, σφραγίδων καὶ δημοσιεύσεων, εἰς τὸν καθορισμὸν τῶν ἀποζημιώσεων τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τῶν ὁδοιπορικῶν αὐτῶν ἐξόδων, μισθοῦ τοῦ τυχὸν προσλαμβανομένου τεχνικοῦ προσωπικοῦ, μισθοῦ κλητῆρος, δαπανῶν μελέτης ἔργων, ὡς καὶ τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν, τῶν σχετικῶν μὲ τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν σχετικῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ.

Τὰ Εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιίας, ὧν ὁ ἐτήσιος προϋπολογισμὸς ἐσόδων ὑπερβαίνει τὰ δέκα ἑκατομμύρια δραχμῶν, δύνανται, πρὸς ἐνημερότητα τῆς διοικητικῆς καὶ λογιστικῆς ὑπηρεσίας αὐτῶν, νὰ προσλαμβάνωσι, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3406, μέχρι δύο τὸ πολὺ τῆς ἄνω ὑπηρεσιακῆς εἰδικότητος ὑπαλλήλους, ὧν αἱ ἀποδοχαὶ ὁρίζονται διὰ πράξεως τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

2. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους ἡ Ἐπιτροπὴ συντάσσει τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Ταμείου διὰ τὸ ἐπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος, ὅστις ἐγκρινόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

3. Διαρκοῦντος τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους δύναται ἡ Ἐπιτροπὴ

δι' ἀποφάσεως αὐτῆς νὰ τροποποιῇ τὰ κονδύλια τοῦ ἐγκεκριμένου προϋπολογισμοῦ ἀναλόγως τῶν πραγματοποιουμένων ἐσόδων καὶ τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν, τοῦ οὕτω τροποποιουμένου προϋπολογισμοῦ μετὰ τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ δημοσιευομένου ἐπίσης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, μεθ' ἣν δημοσίευσιν καὶ μόνον ἰσχύει.

4. Ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουλίου ἑκάστου ἔτους ἡ διοικοῦσα Ἐπιτροπὴ συντάσσει τὸν ἀπολογισμὸν τοῦ λήξαντος οἰκονομικοῦ ἔτους, ὅστις ὑποβάλλεται τῷ Ὑπουργῷ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου θεώρησιν καὶ δημοσίευσιν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

5. Κατὰ τὸν μῆνα Ἰανουάριον ἑκάστου ἔτους ἡ Ἐπιτροπὴ συντάσσει πίνακα τῶν κατὰ τὸ ἑπόμενον οἰκονομικὸν ἔτος ἐκτελεστέων ἐργασιῶν, κατὰ σειρὰν προτιμήσεως, ὅστις ὑποβάλλεται πρὸς ἔγκρισιν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας μετὰ τοῦ προϋπολογισμοῦ.

6. Βάσει τοῦ ἐγκεκριμένου πίνακος, ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφασίζει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῶν διαθεσίμων πιστώσεων τοῦ Ταμείου δυναμένων νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἔργων.

7. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἐκτέλεσις ἔργου τινὸς ἀπαιτεῖ μεῖζον τοῦ ἔτους χρονικὸν διάστημα, δύναται ἡ Ἐπιτροπὴ δι' ἀποφάσεως αὐτῆς νὰ βαρύνῃ τὰς χρήσεις τῶν ἑπομένων ἐτῶν, χωρὶς ὅπως ποτὲ ἡ καθ' ἕκαστον ἄρθρον τῶν κεφαλαίων ἐξόδων τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐπιβάρυνσις νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ ἥμισυ τοῦ ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ καθ' ὃ τίθεται ἡ ἐπιβάρυνσις ἔτους ἀναγεγραμμένου ποσοῦ.

8. Ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν νὰ συνομολογῇ δάνεια μετὰ ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης ἢ τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἢ ἀνωνύμων ἀνεγνωρισμένων Ἑταιρειῶν. Διὰ τὴν συνομολόγησιν τοιούτου δανείου ἀπαιτεῖται πρᾶξις τῆς Ἐπιτροπῆς ἐγκρίνουσα τοὺς ὅρους τοῦ δανείου καὶ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐγκρίνουσα τὴν πρᾶξιν τῆς Ἐπιτροπῆς

Ἄρθρον 13.

(Ἄρθρον 13 Νόμου 3406).

1. Αἱ μελέται κατασκευῆς ὁδῶν γίνονται ὑπὸ ἰδιωτῶν πολιτικῶν μηχανικῶν διὰ δημοπρασίας κατὰ τὰ περὶ μελετῶν δημοσίων ἔργων ἰσχύοντα.

2. Αἱ μελέται συντηρήσεως τῶν ὁδῶν ἐκπονοῦνται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων γραφείων μηχανικῶν ἑκάστης περιφερείας.

3. Προκειμένου περὶ μελετῶν μεμονωμένων τεχνικῶν ἔργων, αὗται ἐκπονοῦνται εἴτε ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων μηχανικῶν τοῦ Δημοσίου, εἴτε ὑπὸ ἰδιωτῶν κατόπιν δημοπρασίας συμφώνως τῇ περὶ τούτου ἀποφάσει τῆς Ἐπιτροπῆς.

4. Πᾶσαι αἱ μελέται κατασκευῆς θεωρούμεναι ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων μηχανικῶν ἐγκρίνονται ὑπὸ τῶν οἰκείων Ἐπιθεωρητῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐφ' ὅσον ἡ δαπάνη δὲν ὑπερβαίνει τὰ 4.000.000 καὶ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διὰ τὰ μείζονος δαπάνης ἔργα.

5. Αἱ μελεται συντηρήσεως, θεωρούμεναι ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ, ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ὁσηδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἡ δαπάνη.

Ἄρθρον 14.

(Ἄρθρον 14 Νόμου 3406).

1. Τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς ἀποφασιζομένων ἔργων καὶ τὴν ἐν γένει διαχείρισιν αὐτῶν ἐνεργεῖ ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τοῦ Νομάρχου ὡς Προέδρου, τοῦ Νομομηχανικοῦ καὶ ἑνὸς τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ἐκλεγομένου ὑπ' αὐτῆς δι' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος κατὰ μῆνα Ἰανουάριον ἑκάστου ἔτους.

2. Ἡ Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ προβῇ εἰς τὴν διακήρυξιν τῆς σχετικῆς δημοπρασίας ἐντὸς εἴκοσι μὲν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς περὶ ἐκτελέσεως ἔργου τινὸς ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἐγκεκριμένη ἡ σχετικὴ μελέτη, καὶ ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει ἐντὸς εἴκοσιν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς ἐνεργήσῃ διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῆς μελέτης.

3. Ἡ αὐτὴ Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπὴ διεξάγει τὴν δημοπρασίαν καὶ μετὰ τὴν ἀνάληψιν τῆς πιστώσεως ὑπὸ τοῦ λογιστοῦ ἐγκρίνει τὰ πρακτικά, κοινοποιουμένης τῆς ἐγκρίσεως ἐντὸς δέκα ἡμερῶν πρὸς τὸν ἀνάδοχον.

4. Τὰ ἐγκεκριμένα πρακτικὰ μετὰ τῆς μελέτης τοῦ ἔργου ἀποστέλλονται πρὸς τὸ εἰκεῖον γραφεῖον μηχανικοῦ ἢ τοῦ Νομομηχανικοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν.

5. Τὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων διέπονται πάντοτε ὑπὸ τῶν περὶ ἐκτελέσεως δημοσίων ἔργων ἰσχυουσῶν διατάξεων.

6. Οἱ λογαριασμοὶ τῶν ἔργων θεωρούμενοι ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ ἀποστέλλονται πρὸς τὸν Πρόεδρον τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου διὰ τὴν πληρωμήν.

Ἄρθρον 15.

(Ἄρθρον 15 Νόμου 3406).

1. Τὰ κεφάλαια καὶ ἄρθρα τοῦ προϋπολογισμοῦ τ' ἀφορῶντα τὴν ἐκτέλεσιν ἐν γένει ἔργων εἰσὶν ἐπιδεκτικὰ ἐκδόσεως ἐπιταγῶν προπληρωμῆς, καθ' ἃς περιπτώσεις αἱ ἐξαιρέσεις τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ νόμου ΣΙΒ' «περὶ δημοσίου λογιστικοῦ» ἐπιτρέπουν τὴν ἄνευ δημοπρασίας ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων.

2. Τὸ δικαίωμα τοῦ κρίνειν ἐὰν συντρέχωσιν ἢ οὐ αἱ λόγοι ἐφαρμογῆς τῶν ἐξαιρέσεων τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου 34 ἔχει ἡ Ἐκτελεστικὴ Ἐπιτροπή, πρέπει ὅμως πρὸς τοῦτο ἡ ἀπόφασις αὐτῆς νὰ ληφθῇ κατὰ παμψηφίαν, μὴ ἐπιτρεπομένης ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει τῆς ἐκδόσεως ἐπιταγῆς προπληρωμῆς.

3. Ὁμοίως ἐπιτρέπεται ἡ ἔκδοσις ἐπιταγῆς προπληρωμῆς εἰς βάρος δυστροπούντων ἐργολάβων κατὰ τὰ περὶ δημοσίων ἔργων ἰσχύοντα.

Ἄρθρον 16.

(Ἄρθρον 16 νόμου 3406 καὶ ἄρθρον 2 νόμου 4421)

1. Πᾶσα διὰ λογαριασμὸν τῶν Εἰδικῶν Ταμείων πληρωμὴ ἐνεργεῖται δι' ἐπιταγῆς, ὑπογεγραμμένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ταμείου ἐπὶ τοῦ Ὑποκαταστήματος τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος τῆς ἕδρας αὐτοῦ, ἐκδιδομένης ἐντὸς τῶν πιστώσεων τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ στηριζομένης εἰς τὰ νόμιμα δικαιολογητικά, ἐφαρμοζομένων κατ' ἀναλογίαν τῶν διατάξεων τοῦ Λογιστικοῦ Νόμου περὶ ἀναγνωρίσεως καὶ ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν.

2. Αἱ ἐκδιδόμεναι ἐπιταγαί, πρὸ τῆς εἰς τὴν Τράπεζαν δι' ἐξόφλησιν ἀποστολῆς αὐτῶν, θεωροῦνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου Ταμείου τῆς ἕδρας τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου κατὰ τὰς ἐν ἰσχύϊ διατάξεις περὶ προληπτικοῦ ἐλέγχου.

3. Τὸ ἁρμόδιον Ὑποκατάστημα τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἐξοφλοῦν τὰς ἐπιταγάς, φέρει τὰ χρηματικὰ ποσὰ τούτων εἰς χρέωσιν τοῦ οἰκείου λογαριασμοῦ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου.

4. Ὁ λογιστὴς τοῦ Ταμείου ὀφείλει νὰ τηρῇ τὰ κάτωθι βιβλία:

α) Βιβλίον γενικὸν τῶν δαπανῶν εἰς ὃ ἀναγράφονται κατὰ σειρὰν ἐκδόσεως τῶν ἐπιταγῶν τὰ δι' ἃ αὗται ἐκδίδονται ποσά.

β) Βιβλίον, ἐν ᾧ ἀναγράφονται ἔνθεν μὲν αἱ κατὰ κεφάλαιον καὶ ἄρθρον ἐγκρινόμεναι πιστώσεις διὰ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ταμείου, ἔναντι δὲ αἱ πραγματοποιούμεναι εἰς βάρος αὐτῶν πληρωμαί. Εἰς ἑκάστην σελίδα τοῦ βιβλίου τούτου δὲν δύνανται νὰ περιλαμβάνωνται πλείονα τοῦ ἑνὸς ἄρθρα.

γ) Βιβλίον εσόδων εις ὃ ἀναγράφονται τὰ ἔσοδα τοῦ Ταμείου, ὡς προκύπτουσιν ἐκ τῶν ἀγγελλομένων τῷ Ταμείῳ καταθέσεων καὶ κατ' ἀντιπαραβολὴν ἀπὸ τριμήνου πρὸς τὰς ἐν τοῖς βιβλίοις τῆς Τραπέζης ἀναγραφομένας καταθέσεις μετὰ τῶν σχετικῶν αὐτῶν τόκων.

δ) Βιβλίον ἔργων, εἰς ὃ ἀναγράφονται αἱ ἐργολαβίαι ἐκτελέσεως ἔργων, ἐν χωριστῇ ἑκάστῃ σελίδι κατὰ τὸν τύπον τῶν λογιστικῶν βιβλίων τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 17.

(Ἄρθρον 4 νόμου 4421).

1. Πόροι τῶν Εἰδικῶν Ταμείων ὁρίζονται οἱ ἑξῆς:

α) Εἰσφορὰ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὰς δραχμὰς τρεῖς χιλιάδας ἀνὰ χιλιόμετρον τῶν εἰς ἕκαστον Εἰδικὸν Ταμεῖον ὑπαγομένων ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, εἴτε ἔχουσι κατασκευασθῇ εἴτε μή.

β) Εἰδικὴ φορολογία συνισταμένη εἰς ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἀμέσων φόρων, οὐχὶ μικρότερον τῶν 2 ο)ο οὐδ' ἀνώτερον τῶν 7 ο)ο ὁριζομένη δι' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος καὶ δι' ἕκαστον τῶν Εἰδικῶν Ταμείων διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν μετὰ πρότασιν τῆς ἁρμοδίας Ἐπιτροπῆς ἑκάστου Εἰδικοῦ Ταμείου καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων. Οἱ ἄμεσοι φόροι, ἐφ' ὧν ἐπιβληθήσεται πρόσθετος φορολογία καὶ τὸ ποσὸν αὐτῆς καθορίζονται ἐν τῷ κατὰ τ' ἀνωτέρω Διατάγματι.

γ) Εἰδικὴ φορολογία συνισταμένη εἰς ποσοστὸν ἐπὶ τῶν ἀμμέσων φόρων οὐχὶ μικρότερον τῶν 2 ο)ο οὐδ' ἀνώτερον τῶν 7 ο)ο, ὁριζομένη δι' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο, ἐνιαῖον δι' ἅπαντα τὰ Εἰδικὰ Ταμεῖα, ἀποδίδεται, ἐφ' ὅσον εἰσπράττεται, εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, ὅπερ κατανέμει τοῦτο εἰς τὰ Εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ἀναλόγως τοῦ πληθυσμοῦ τῆς περιφερείας ἑκάστου Εἰδικοῦ Ταμείου.

Τὰ φορολογητέα εἴδη καὶ τὸ ποσοστὸν τῆς προσθέτου φορολογίας ἑκάστου τούτων ὁρίζονται ἐν τῷ κατὰ τ'ἀνωτέρω Διατάγματι.

δ) Εἰσφοραὶ νομικῶν προσώπων, καθ' ἃς περιπτώσεις κεῖμεναι διατάξεις ἐπιτρέπουσι τὴν πρὸς τὸν σκοπὸν κατασκευῆς ὁδοῦ εἰσφοράν.

ε) Τὰ ἐκ τῶν προστίμων δι' ἐπιφερομένας εἰς τὰς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς βλάβας ἔσοδα καὶ τὰ πρὸς ἐπανόρθωσιν τῶν βλαβῶν εἰσπραττόμενα παρὰ τῶν ὑπαιτίων ποσά, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 24.

στ) Αἱ ἐκ τῆς χρήσεως τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν εἰσφοραί, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25.

ζ) Κληροδοτήματα καὶ δωρεαί.

η) Τὰ ἐκ τῶν προστίμων ἐν γένει, περὶ ὧν τὸ ἐδάφιον 3 τοῦ ἄρθρου 26, τὸ ἐδάφιον 13 τοῦ ἄρθρου 27 καὶ τὸ ἐδάφιον 10 τοῦ ἄρθρου 28 εἰσπραττόμενα ποσά.

2. Αἱ κατὰ τὰς παραγράφους β' καὶ γ' τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου εἰδικαὶ φορολογίαι ἐπὶ τῶν ἀμέσων καὶ ἐμμέσων φόρων βεβαιοῦνται ἐνιαίως ὑπὸ δύο ἴδια ἄρθρα τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων τοῦ Κράτους ἐν διὰ τὰ ἐξ ἀμέσων φόρων ἔσοδα καὶ ἓν διὰ τὰ ἐξ ἐμμέσων φόρων, ὑπὸ τὰ ὁποῖα καὶ εἰσάγονται, συνεισπραττόμενα μετὰ τῶν ἀντιστοίχων κυρίων φόρων.

3. Ἡ ἀπόδοσις τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου πραγματοποιουμένων ὑπὸ τῶν δημοσίων ταμείων εἰσπράξεων ὑπὲρ τῶν Εἰδικῶν Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ἐνεργεῖται κατὰ τριμηνίαν διὰ χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἐκδιδομένων εἰς βάρος τοῦ εἰδικοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐν ᾧ ἐγγράφεται ἡ ἀναγκαία πίστωσις ὑπὸ δύο ἴδια ἄρθρα, ἓν διὰ τὴν ἀπόδοσιν τῶν ἐξ ἀμέσων φόρων εἰσπράξεων καὶ ἓν διὰ τὴν ἐξ ἐμμέσων φόρων.

4. Ὡς δικαιολογητικὸν τῶν χρηματικῶν τούτων ἐνταλμάτων θέλει χρησιμεύει κατάστασις, συνταχθησομένη ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ, ἐκ τῶν ὑποβαλλομένων αὐτῇ παρὰ τῶν οἰκείων Ταμείων μηνιαίων καταστάσεων γενικῆς αὐτῶν ληψοδοσίας.

5. Τὰ ἐκ τῆς ἐξοφλήσεως τῶν ἀνωτέρω χρηματικῶν ἐνταλμάτων ὡς καὶ πάσης ἄλλης εἰσπράξεως ἔσοδα τῶν Εἰδικῶν Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας συγκεντροῦνται παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ ἴδιον δι' ἕκαστον Εἰδικὸν Ταμεῖον λογαριασμόν.

Ἄρθρον 18.

(Ἄρθρα 18 καὶ 28 νόμου 3406).

1. Τὸ Δημόσιον δύναται νὰ χορηγῇ ἐπὶ ἐπιστροφῇ εἰς τὰ Εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ὁδοστρωτῆρας ἢ ἄλλα μηχανήματα, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν γνώμην τῶν ἁρμοδίων νομομηχανικῶν ἡ παραχώρησις αὕτη δὲν παρακωλύει τὰς ἐργασίας τῆς ἐθνικῆς ὁδοποιΐας, δικαιούμενον νὰ ζητήσῃ τὴν ἄμεσον ἀπόδοσιν αὐτῶν ἐν περιπτώσει καθ' ἣν παρουσιασθῇ ἀναπότρεπτος ἀνάγκη ἐκτελέσεως ἔργων τοῦ Δημοσίου.

2. Τὰ Εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, παραλαμβάνοντα τὰ προσκαίρως παραχωρούμενα αὐτοῖς μηχανήματα διὰ κανονικοῦ πρωτοκόλλου, συνταχθησομένου ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τοῦ Κράτους καὶ τοῦ τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τοῦ παραλαμβάνοντος Εἰδικοῦ Ταμείου, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν κανονικὴν συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν αὐτῶν καὶ εἰς τὴν παράδοσιν κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν εἰς ἣν παρέλαβον ταῦτα κατάστασιν, εὐθυνόμενα διὰ πᾶσαν βλάβην, ἡ πρὸς ἐπανόρθωσιν τῆς ὁποίας δαπάνη καταλογιζομένη αὐτοῖς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καταβάλλεται ὑπ' αὐτῶν εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας.

3. Ἐπιτρέπεται εἰς τὰ Εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας ἵνα, μετ' ἀπόφασιν τῶν Ἐπιτροπῶν αὐτῶν, προμηθεύωνται παντὸς εἴδους μηχανήματα ἢ καὶ ἐργαλεῖα, ἅτινα ὑποχρεοῦνται νὰ φυλάττωσι καλῶς καταγραφόμενα ἐν ἰδίῳ βιβλίῳ ἀποθήκης.

Ἄρθρον 19.

(Ἄρθρον 28 νόμου 3406).

Ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου περὶ αὐτοδιοικήσεως, τὰ διὰ τοῦ παρόντος συνιστώμενα Εἰδικὰ Ταμεῖα Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ὑπαχθήσονται εἰς τὸ νομικὸν πρόσωπον τοῦ Νομοῦ, τὴν δὲ Ἐπιτροπὴν αὐτῶν θέλει ἀντικαταστήσει τὸ οἰκεῖον Νομαρχιακὸν Συμβούλιον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Δημοτικαὶ καὶ Κοινοτικαὶ ὁδοί.

Ἄρθρον 20.

(Ἄρθρον 19 νόμου 3406, ἄρθρον 17 νόμου 4098)

1. Ἡ κατασκευή, ἀνακαίνισις καὶ συντήρησις τῶν δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν βαρύνει τοὺς Δήμους καὶ Κοινότητας, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ὁποίων κεῖνται αἱ ὁδοί, καὶ ἐκτελεῖται συμφώνως πρὸς τὰς περὶ ἐκτελέσεως ἔργων διατάξεις τῆς περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων Νομοθεσίας.

2. Διὰ τὴν κατασκευὴν ὀχετῶν, γεφυρίων ἢ γεφυρῶν μεμονωμένων, κειμένων ὅμως ἐπὶ τῆς κατευθύνσεως δημοτικῆς ἢ

κοινοτικῆς ὁδοῦ ἢ διὰ τὴν κατασκευὴν ἢ συμπλήρωσιν τῶν τεχνικῶν ἔργων ἢ ὁδοστρωσίας, ἐπὶ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν, ἀμαξιτῶν ἢ βατῶν, ὧν ἡ διάνοιξις καὶ αἱ χωματουργικαὶ ἐργασίαι τῆς ὑποδομῆς ἐξετελέσθησαν δαπάναις τοῦ Δημοσίου, τῶν Δήμων ἢ τῶν Κοινοτήτων ἢ δι' ἐράνων ἢ δωρεῶν, ἢ διὰ προσωπικῆς ἐργασίας τῶν κατοίκων, ἀναγράφεται κατ' ἔτος εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ποσὸν μέχρις εἴκοσιν ἑκατομμυρίων δραχμῶν, μειουμένου κατ' ἴσον ποσὸν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 7 παρ. β' τοῦ νόμου 3406 ὁριζομένου κατωτάτου ὁρίου ἐτησίας ἀρωγῆς τοῦ Δημοσίου, προτιμωμένων τῶν ἀπορωτέρων Κοινοτήτων ἢ τῶν στερουμένων παντελῶς συγκοινωνίας ἢ τῶν Κοινοτήτων ἐκείνων, αἵτινες ἔχουσιν ἤδη προβῆ εἰς διανοίξεις ὁδῶν. Τὸ ποσὸν τοῦτο ἀποδίδεται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, διατιθέμενον παρὰ τούτου διὰ πιστώσεως ἀναγραφομένης ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρον τοῦ προϋπολογισμοῦ αὐτοῦ ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν καὶ κατὰ τὰς περὶ διαθέσεως τῶν πόρων αὐτοῦ διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ὁδοὶ ἐγκεκριμέναι διὰ προγενεστέρων νόμων.

Ἄρθρον 21.

(Ἄρθρον 27 νόμου 3406, ἄρθρον 15 νόμου 4098).

Ὁδοὶ ὧν ἡ κατασκευὴ ἐνεκρίθη διὰ προγενεστέρων νόμων κατασκευασθήσονται δαπάναις τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας καὶ συντηροῦνται δαπάναις τοῦ οἰκείου Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας, ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελον χαρακτηρισθῆ ὡς Ἐθνικαί, ἐκτὸς ἐὰν δύναται τοῦτο ἰδίαις δαπάναις νὰ κατασκευάζῃ ἢ νὰ συμπληρώνῃ ταύτας.

Ἄρθρον 22.

(Ἄρθρον 28 νόμου 3406, ἄρθρον 16 νόμου 4098)

1. Τὰ ὑφιστάμενα Εἰδικὰ Ταμεῖα πρὸς κατασκευὴν ὡρισμένων ὁδῶν καταργοῦνται, ἡ δὲ περιουσία αὐτῶν κατανέμεται εἰς ἃ Εἰδικὰ Ταμεῖα ἢ Κοινότητας ὑπάγεται λόγῳ ἁρμοδιότητος ἡ κατασκευὴ τῶν ἀνωτέρω ὁδῶν καθοριζούσης καὶ τὴν ὁδὸν ἢ τὸ τμῆμα αὐτῆς, διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁποίας ὑποχρεωτικῶς διατεθήσονται τὰ ἀποδιδόμενα κεφάλαια, ἀποκλειομένης τῆς δι' ἄλλον σκοπὸν διαθέσεως αὐτῶν, ἐντὸς ἂν ἀπομείνῃ ὑπόλοιπον μετὰ τὴν πλήρη κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ.

2. Ἡ κατανομὴ τῆς περιουσίας τῶν ὡς ἄνω Ταμείων μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ὑπ' αὐτῶν ὀφειλομένων γενήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ϛ'.

Γενικαὶ καὶ Εἰδικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 23.

(Ἄρθρον 20 νόμου 3406, ἄρθρον 9 νόμου 4098).

1. Ἡ κατασκευὴ τῶν ὁδῶν πάσης κατηγορίας θεωρεῖται ὡς ἔργον δημοσίας ὠφελείας καὶ χαρακτηρίζεται ὡς τοιοῦτο διὰ τῆς περὶ κατασκευῆς αὐτῶν ἀποφάσεως τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς.

2. Πάντα τ' ἀναγκαιοῦντα ἀκίνητα διὰ τὴν κατασκευήν, ἀνακαίνισιν καὶ συντήρησιν τῶν ὁδῶν, εἴτε ἀμέσως διὰ τὸ σῶμα αὐτὸ τοῦτο τῆς ὁδοῦ, εἴτε ἐμμέσως διὰ τὴν λῆψιν τῶν ἀναγκαίων πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἄνω ἔργων ὑλικῶν, ἀπαλλοτριοῦνται ἀναγκαστικῶς.

3. Ἡ ἀποζημίωσις τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ὡς ἄνω ἀκινήτων διενεργεῖται κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις περὶ ἀπαλλοτριώσεως, λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, καὶ βαρύνει διὰ μὲν τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς τὸ Δημόσιον, διὰ τὰς ἐπαρχιακὰς τὰ οἰκεῖα Εἰδικὰ Ταμεῖα Ὁδοποιΐας, διὰ δὲ τὰς δημοτικὰς ἢ κοινοτικὰς τοὺς οἰκείους Δήμους ἢ Κοινότητας.

4. Αἱ ὑπὸ τῶν πάσης κατηγορίας ὁδῶν καταλαμβανόμεναι ἀκίνητοι ἰδιοκτησίαι τοῦ Δημοσίου, τῶν Δήμων τῶν Κοινοτήτων, τοῦ Ἐκκλησιαστικοῦ Ταμείου καὶ τῶν Μονῶν παραχωροῦνται ὑπ' αὐτῶν δωρεάν.

5. Αἱ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 3406 μήπω καταβληθεῖσαι ἀποζημιώσεις δι' ἀκίνητα καταληφθέντα ὑπὸ ὁδοῦ κατασκευασθείσης ὑπὸ τοῦ Δημοσίου βαρύνουσι τὸ Δημόσιον.

Ἄρθρον 24.

(Ἄρθρον 24 νόμου 3406, ἄρθρον 10 νόμου 4098).

1. Ἡ Ἀστυνομία τῶν ὁδῶν πάσης κατηγορίας ἀνατίθεται εἰς τοὺς τεχνικοὺς ὑπαλλήλους τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

2. Πᾶσα ἀμέσως ἢ ἐμμέσως προξενουμένη βλάβη ἐπὶ τῶν ὁδῶν πάσης κατηγορίας ἢ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτῶν ἢ τῶν μεμονωμένων τεχνικῶν ἔργων βεβαιοῦται διὰ πρωτοκόλλου συνταχθησομένου ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου.

3. Ἐν τῷ πρωτοκόλλῳ τούτῳ, ὅπερ καλεῖται «πρωτόκολλον βεβαιώσεως βλάβης ὁδοῦ», ἀναγράφονται τὸ ὄνομα καὶ ἐπώνυμον τοῦ ἐπενεγκόντος τὴν βλάβην καὶ ἡ κατοικία αὐτοῦ, ἡ ὀνομασία τῆς ὁδοῦ καὶ ὁ χαρακτηρισμὸς αὐτῆς, ἡ περίπου χιλιομετρικὴ θέσις τῆς βλάβης, τὸ εἶδος καὶ ἡ ἔκτασις αὐτῆς, ἡ πρὸς ἐπανόρθωσιν αὐτῆς ἀπαιτουμένη δαπάνη καὶ πᾶσα τυχὸν ἀναγκαία συμπληρωματικὴ πληροφορία.

4. Ἐν τῷ αὐτῷ πρωτοκόλλῳ σημειοῦται τὸ Ταμεῖον, ὑπὲρ οὗ κατατεθήσεται ἡ ἀνωτέρω δαπάνη ἐπανορθώσεως τῆς βλάβης καὶ τὸ ἐπιβληθησόμενον πρόστιμον, καὶ ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ ἐθνικῆς ὁδοῦ, ἡ κατάθεσις γενήσεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, ἐὰν δὲ περὶ ἐπαρχιακῆς, ἐπ' ὀνόματι τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ ὁποίου ὑπάγεται ἡ βλαβεῖσα ὁδός, ἐὰν δὲ περὶ δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς, ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου ὑπάγεται τὸ βλαβὲν τμῆμα τῆς ὁδοῦ. Ἐπίσης σημειοῦται καὶ τὸ Ὑποκατάστημα τῆς Τραπέζης, εἰς ὃ εἰσὶ κατατεθειμένα τὰ κεφάλαια τοῦ δικαιούχου Ταμείου Ὁδοποιΐας.

5. Ἓν ἀντίτυπον τοῦ ἀνωτέρω πρωτοκόλλου διαβιβάζονται διὰ τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου, εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ ὁποίου ὑπάγεται ἡ βλαβεῖσα ὁδός, πρὸς τὸν οἰκεῖον Δημόσιον Ταμίαν διὰ τὴν παρὰ τοῦ ἐπενεγκόντος τὴν βλάβην εἴσπραξιν τῆς ἐν αὐτῷ ἀναγραφομένης ζημίας κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων ἰσχυούσας διατάξεις.

6. Ἕτερον ἀντίτυπον τοῦ αὐτοῦ πρωτοκόλλου διαβιβάζεται καθ' ὁμοιον τρόπον ἐντὸς ὀκτὼ τὸ πολὺ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συντάξεως αὐτοῦ πρὸς τὸν ἁρμόδιον Εἰσαγγελέα τῶν Πλημμελειοδικῶν διὰ τὴν ποινικὴν δίωξιν τοῦ ἐπενεγκόντος τὴν βλάβην. Ὁ ἁρμόδιος Εἰσαγγελεὺς ὑποχρεοῦται νὰ εἰσαγάγῃ ἀμελητὶ τὴν ὑπόθεσιν δι' ἀπ' εὐθείας κλήσεως εἰς τὸ Πλημμελειοδικεῖον ἐντὸς μηνὸς τὸ βραδύτερον εὐθυνόμενος πειθαρχικῶς διὰ πᾶσαν ἀμέλειαν.

7. Εἰς τοὺς ἐπιφέροντας βλάβας εἰς τὰς ὁδούς, τὰ ἐξαρτήματα αὐτῶν καὶ τὰ μεμονωμένα τεχνικὰ ἔργα ποιναὶ κανονίζονται ὡς ἀκολούθως, τῆς κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Πλημμελειοδικείου ἐφέσεως μὴ ἀναστελλούσης τὴν παραχρῆμα ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων.

α) Ἐὰν ἡ διὰ τοῦ πρωτοκόλλου βεβαιουμένη βλάβη ἐκτιμᾶ-

ται εἰς ποσὸν οὐχὶ ἀνώτερον τῶν χιλίων δραχμῶν, ἐπιβάλλεται ποινὴ προστίμου μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων καὶ φυλάκισις μέχρι δέκα ἡμερῶν.

β) Ἐὰν ἡ βλάβη ἐκτιμᾶται εἰς ποσὸν ἀνώτερον τῶν χιλίων ἀλλ' οὐχὶ καὶ τῶν πέντε χιλιάδων δραχμῶν, ἐπιβάλλεται ποινὴ προστίμου μέχρι δραχμῶν χιλίων πεντακοσίων καὶ φυλάκισις μέχρις ἑνὸς μηνός.

γ) Ἐὰν ἡ βλάβη ἐκτιμᾶται εἰς ποσὸν ἀνώτερον τῶν δραχμῶν πέντε χιλιάδων, ἐπιβάλλεται ποινὴ προστίμου μέχρι δραχμῶν δέκα χιλιάδων καὶ φυλάκισις ἀπὸ ἑνὸς μέχρις ἓξ μηνῶν.

8. Οἱ Δημόσιοι Ταμίαι ὑποχρεοῦνται ὅπως καταθέτωσι τὰ ἐκ τῶν βλαβῶν τῶν ὁδῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἐδαφίων 4 καὶ 6 τοῦ παρόντος εἰσπραττόμενα ποσὰ εἰς τὸ Ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς ἕδρας των, ἵνα μεταβιβασθῶσιν εἰς τὸ ἁρμόδιον Ὑποκατάστημα τῆς αὐτῆς Τραπέζης εἰς ὃ εὑρίσκονται κατατεθειμένα τὰ κεφάλαια τοῦ δικαιούχου Ταμείου Ὁδοποιΐας ἢ Δήμου ἢ Κοινότητος.

Ἄρθρον 25.

(Ἄρθρον 22 νόμου 3406, ἄρθρον 11 νόμου 4098).

1. Ἡ χρῆσις τῶν ὁδῶν ἐν γένει, τῶν πρανῶν καὶ τῶν τάφρων, τόσον ὑπὲρ τὸ ἔδαφος, ὅσον καὶ ὑπ' αὐτό, ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἀδείας τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου μηχανικοῦ, εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ ὁποίου ὑπάγεται τὸ τμῆμα τῆς ὁδοῦ ἧς γενήσεται χρῆσις.

2. Πρὸς χορήγησιν τοιαύτης ἀδείας πρὸς ἰδιώτας ἀπαιτεῖται ἡ ἐκ μέρους αὐτῶν καταβολὴ εἰς ὄφελος τοῦ Ταμείου τοῦ Ὀργανισμοῦ, εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ ὁποίου ἐν τοῦ χαρακτηρισμοῦ αὐτῆς ὑπάγεται ἡ ὁδός, ποσοῦ ἴσου πρὸς τὴν ἀπαιτουμένην δαπάνην πρὸς ἐπανόρθωσιν τῶν ἐκ τῆς γενησομένης χρήσεως φθορῶν καὶ ποσοῦ ἀναλόγου πρὸς τὴν γενησομένην τῷ αἰτουμένῳ τὴν ἄδειαν ὠφέλειαν, τὰ ποσὰ ταῦτα ὡς καὶ οἱ ὅροι ὑφ' οὓς γενήσεται ἡ χρῆσις τῆς ὁδοῦ, ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ μηχανικοῦ, κοινοποιουμένης τῷ ἰδιώτῃ, ἣν οὗτος δικαιοῦται νὰ ἐφεσιβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἀποφασίζον ὁριστικῶς. Ἡ ἔκδοσις τῆς ἀδείας γίνεται μόνον ἅμα τῇ προσφυγῇ τῶν ἀποδείξεων καταθέσεως, ὧν ἀντίγραφα κυροῖ ὁ μηχανικὸς καὶ φυλάσσει μετὰ τοῦ σχεδίου τῆς ἀδείας ἐν τῷ ἀρχείῳ του.

3. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν γίνῃ χρῆσις τῆς ὁδοῦ χωρὶς νὰ ἐκδοθῇ ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἄδεια, ἡ μὲν προσγενομένη φθορὰ βεβαιοῦται καὶ ἐπανορθοῦται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, τῶν ὑπαιτίων τιμωρουμένων κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις τὰ δ' ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἢ ὑπ' αὐτὴν τεθέντα ἀντικείμενα αἴρονται ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς εἰς βάρος καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ αὐθαιρέτως τοποθετήσαντος ταῦτα, ὅστις καλεῖται εἰς ὡρισμένον χρόνον ἵνα παραλάβῃ τὰ ἀφαιρεθησόμενα ὑλικά.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν δὲν προσέλθῃ, ταῦτα μεταφέρονται ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς δαπάναις τοῦ ἰδιοκτήτου εἰς τὸν πλησιέστερον ἀστυνομικὸν σταθμὸν καὶ ἐκποιοῦνται διὰ δημοπρασίας, τοῦ ἀντιτίμου καταβαλλομένου τῷ ἰδιοκτήτῃ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν γενομένων δαπανῶν διὰ τὴν ἄρσιν καὶ μεταφορὰν τῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἀντικειμένων. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τοῦ ποσοῦ διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἀνωτέρω δαπανῶν εἰσπράττεται τὸ ὑπόλοιπον κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

Ἄρθρον 26.

(Ἄρθρον 23 νόμου 3406, ἄρθρον 12 νόμου 4098).

1. Ἡ διὰ τῶν γεφυρῶν τῶν ὁδῶν πάσης κατηγορίας διέλευσις φορτίων ἀσυνήθους βάρους, δυναμένων νὰ ἔχωσιν ἐπιβλαβῆ ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς στερεότητος τῶν γεφυρῶν, ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας τοῦ ἁρμοδίου Μηχανικοῦ.

2. Ἡ ἄνευ ἀδείας διέλευσις καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἐπῆλθε βλάβη εἰς τὴν γέφυραν τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων καὶ φυλακίσεως μέχρι δέκα ἡμερῶν, ἐὰν δ' ἐπῆλθε βλάβη ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 24.

3. Τὰ εἰσπραττόμενα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀνωτέρω ἐδαφίου ποσὰ ἐκ τῆς ἐπιβολῆς προστίμου εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν ἐπῆλθε βλάβη εἰς τὴν γέφυραν κατατίθενται ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ταμιῶν εἰς τὸ Ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς ἕδρας των, ἵνα μεταβιβασθῶσιν εἰς τὸ Κεντρικὸν μὲν κατάστημα τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ γεφύρας κειμένης ἐπὶ ἐθνικῆς ὁδοῦ, εἰς τὸ Ὑποκατάστημα δὲ τῆς ἕδρας τοῦ οἰκείου Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ. Ἐὰν ἡ γέφυρα κεῖται ἐπὶ δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς ὁδοῦ τὸ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου Ταμείου εἰσπραττόμενον πρόστιμον ἀποδίδεται εἰς τὸν οἰκεῖον Δῆμον ἢ Κοινότητα.

Ἄρθρον 27.

(Ἄρθρον 24 Νόμου 3406, ἄρθρον 13 νόμου 4098).

1. Τὸ πλάτος τῶν κοινῶν ζωηλάτων ὀχημάτων, μετρούμενον μεταξὺ τῶν μάλλον ἐξεχόντων μερῶν, δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ 1.80 μ. Τὸ δὲ τῶν μηχανοκινήτων τὰ 2.40 μ.

2. Τὸ ὑπὸ τοῦ φορτίου τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων καταλαμβανόμενον ἑκατέρωθεν τοῦ ὀχήματος ἐπὶ πλέον πλάτος δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 0.20 μ.

3. Τὸ ἀνώτατον ὠφέλιμον φορτίον τῶν διτρόχων φορτηγῶν ζωηλάτων ὀχημάτων ὁρίζεται εἰς 800 χιλιόγραμμα, τὸ δὲ πλάτος τῶν μεταλλικῶν ἐπισώτρων εἰς ἓξ τουλάχιστον ἑκατοστά.

4. Τὸ ἐλάχιστον πλάτος τῶν μεταλλικῶν ἐπισώτρων τῶν τετρατρόχων φορτηγῶν ζωηλάτων ὀχημάτων ὁρίζεται εἰς πέντε ἑκατοστὰ διὰ μέγιστον ὠφέλιμον φορτίον δύο τόννων. Διὰ τετράτροχα χρησιμοποιούμενα διὰ μεταφορὰν μεγαλυτέρου βάρους τὸ πλάτος τῶν ἐπισώτρων αὐξάνεται ἀνὰ ἓν ἑκατοστὸν διὰ πρόσθετον ὠφέλιμον φορτίον 150 χιλιογράμμων ἢ κλάσματος αὐτῶν ἀνὰ τροχόν.

5. Τὸ ἐλάχιστον πλάτος τοῦ μεταλλικοῦ ἐπισώτρου τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ μηχανῶν ἕλξεως ἢ μηχανημάτων ἑλκομένων ὁρίζεται εἰς ὀκτὼ ἑκατοστά, πάντως ὅμως δὲν δύναται τὸ ἀνὰ ἑκατοστὸν πλάτος ἀντιστοιχοῦν εἰς ἕκαστον τροχὸν ὠφέλιμον φορτίον νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 75 χιλιόγραμμα. Τὸ φορτίον τοῦτο αὐξάνεται εἰς τὸ διπλάσιον προκειμένου περὶ ἐπισώτρων ἐκ συμπαγοῦς ἐλαστικοῦ. Οὐδεὶς δὲ περιορισμὸς τίθεται διὰ τὰ ὀχήματα μετὰ πνευματικῶν ἐλαστικῶν ἐπισώτρων.

6. Ἡ μεγίστη ταχύτης τῶν ἐν προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ὀχημάτων ὁρίζεται διὰ μὲν τὰ τῆς πρώτης κατηγορίας εἰς δέκα χιλιόμετρα ἀνὰ ὥραν, διὰ δὲ τὰ τῆς δευτέρας εἰς δέκα πέντε μὲν κατὰ φορτίου καὶ εἰς εἴκοσιν ἄνευ φορτίου.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις παντὸς εἴδους ἐξοχῶν ἐπὶ τῶν ἐπισώτρων τῶν τροχῶν τῶν ἐν γένει ὀχημάτων, ἐπιτρεπομένης μόνον τῆς χρησιμοποιήσεως ἐξοχῶν ἐπὶ τῶν πνευματικῶν ἐπισώτρων τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων πρὸς αὔξησιν τῆς προσφύσεως, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἐξέχουσι πλέον τῶν 4 χιλιοστομέτρων καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἐφάπτωνται τοῦ ἐδάφους κατὰ κυκλικὴν καὶ ἐπίπεδον ἐπιφάνειαν ἐλαχίστης διαμέτρου δέκα χιλιοστομέτρων.

8. Τὰ δίτροχα καὶ τετράτροχα φορτηγὰ ζωήλατα ὀχήματα ὑποχρεοῦνται νὰ χρησιμοποιῶσιν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον κυκλικὰς τροχοπέδας ὁμοκέντρους τῷ τροχῷ, ἐφαρμοζομένας εἰς τὸ ὕψος τοῦ ἄξονος. Οἱ χρησιμοποιοῦντες πέδιλα ἢ ἕτερα ἄλλα εἰσαθήποτε μέσα ἀνασχέσεως τῆς κυλίσεως τιμωροῦνται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Δικαστηρίου διὰ προστίμου μέχρι χιλίων δραχμῶν καὶ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν ἀνεξαρτήτως τῆς πλη-

ρωμῆς τῆς ἐπιγενομένης τυχὸν βλάβης εἰς τὴν ὁδόν, δι' ἣν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 24.

9. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 3406 ἀπαγορεύεται ἡ κατασκευὴ παντὸς εἴδους ὀχημάτων ἐχόντων πλάτος μεῖζον ἢ ἐπίσωτρα διάφορα τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένων. Πᾶς παραβάτης τῆς διατάξεως ταύτης τιμωρεῖται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Δικαστηρίου διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν χιλίων καὶ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν.

10. Ἐντὸς τριῶν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 3406 ἅπαντες οἱ ἰδιοκτῆται τῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφωθῶσι πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου τούτου, μετατρέποντες τοὺς τροχούς των, ἢ κατασκευάζοντες νέους τοιούτους ἔχοντας πλάτη ἐπισώτρων σύμφωνα πρὸς τὰς δι' αὐτοῦ τιθεμένας ἀρχάς. Ἐναντίον τῶν μὴ συμμορφωθησομένων, ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Δικαστηρίου πρόστιμον μέχρι δραχμῶν δισχιλίων καὶ φυλάκισις μέχρις ἓξ μηνῶν, ἀπαγορευομένης τῆς κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματός των.

11. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου τασσομένης προθεσμίας οὐδὲν ὄχημα δύναται νὰ κυκλοφορῇ ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ἐὰν ὁ ἰδιοκτήτης αὐτοῦ δὲν εἶναι ἐφωδιασμένος δι' ἐγγράφου ἀδείας κυκλοφορίας, συνταχθησομένης ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ ἁρμοδίου μηχανικοῦ περὶ τοῦ ὅτι τὸ πλάτος τῶν ἐπισώστρων τῶν τροχῶν καὶ αἱ διατάξεις τοῦ ὀχήματος αὐτοῦ δὲν εὑρίσκονται ἐν συμφωνίᾳ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἡ ἄδεια αὕτη, ἀναθεωρουμένη ἐτησίως, εἶναι προσωπική, ἐν περιπτώσει μεταπωλήσεως τοῦ ὀχήματος, ὑποχρεουμένου τοῦ νέου ἰδιοκτήτου νὰ ζητήσῃ τὴν ἔκδοσιν νέας τοιαύτης. Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τούτων τιμωροῦνται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν χιλίων καὶ φυλακίσεως μέχρις ἓξ μηνῶν.

12. Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς καὶ τῶν διατάξεων τῶν ἐδαφίων 3 καὶ 5 τῶν ἀφορώντων τὸ φορτίον ὀχημάτων, τιμωροῦνται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων καὶ φυλακίσεως μέχρι 10 ἡμερῶν.

13. Τὰ ἐκ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβαλλομένων προστίμων εἰσπραττόμενα ποσὰ περιέρχονται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, κατατιθέμενα εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος κατὰ τὰ ἐν ἐδαφ. 3 τοῦ ἄρθρου 26 ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 28.

(Ἄρθρον 25 νόμου 3406, ἄρθρον 14 νόμου 4098)

1. Οἱ ἐκτὸς τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων καὶ τῆς ζώνης αὐτῶν παρὰ τὰς ὁδοὺς πάσης κατηγορίας οἰκοδομοῦντες ὀφείλουσι νὰ ἀνεγείρωσι τὰς οἰκοδομὰς αὐτῶν ἐπὶ γραμμῆς παραλλήλου τῷ ἄξονι τῆς ὁδοῦ τῆς κυρίας ἐπιφανείας τῆς προσόψεως εὑρισκομένης εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν δύο μέτρων ἀπὸ τῶν ὁρίων τῆς ὁδοῦ, ἤτοι ἀπὸ τῶν σημείων συναντήσεως τῆς ἐξωτερικῆς παρειᾶς τῆς τάφρου ἢ τοῦ πρανοῦς τοῦ ἐκχώματος ἢ ἐπιχώματος μετὰ τοῦ φυσικοῦ ἐδάφους.

2. Αἱ μᾶλλον ἐξέχουσαι ἀκμαὶ τῶν ἀρχιτεκτονικῶν ἢ ἄλλων διακοσμητικῶν ἐξοχῶν ἢ κλιμάκων ἢ ἐξωστῶν δὲν δύνανται νὰ εὑρίσκωνται εἰς ἀπόστασιν ἐλάσσονα τοῦ 1.50 μέτρου ἀπὸ τῶν ὡς ἄνω καθορισθέντων ὁρίων τῆς ὁδοῦ.

3. Οἱ τοῖχοι περιβόλου ἢ οἱουδήποτε φράκτου ἐπιτρέπεται νὰ ἔχωσι τὴν ἐξωτερικὴν αὐτῶν παρειὰν εἰς ἀπόστασιν 0.50 μ. ἀπὸ τῶν ὁρίων τῆς ὁδοῦ.

4. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ γραμμὴ τῶν ὁρίων τῆς ὁδοῦ δὲν εἶναι παράλληλος τῷ ἄξονι, ὡς σημεῖον ἐξ οὗ λογισθήσονται αἱ ἀποστάσεις λαμβάνεται τὸ μᾶλλον ἀφιστάμενον τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

5. Προκειμένου περὶ πόλεων ἢ χωρίων στερουμένων σχεδίου ρυμοτομίας, αἱ οἰκοδομαὶ ἀναγείρονται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ καταλαμβάνηται ἡ ἀπαλλοτριωθεῖσα διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ ἔκτασις. Ἐὰν δ' ἡ κατάληψις ἔχει γίνει ἄνευ ἀπαλλοτριώσεως, ἢν ἐὰν ἡ ἐντὸς τῆς πόλεως ἢ τοῦ χωρίου ὁδὸς ἠτο κοινῆς χρήσεως πρὶν ἢ περιληφθῇ εἰς τὴν ὁδὸν εἰς ἣν ἀνήκει, αἱ οἰκοδομαὶ ἀνεγείρονται συγχρόνως μὲ τὰς κυρίως οἰκοδομικὰς γραμμὰς τῶν ἑκατέρωθεν οἰκιῶν καὶ κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ καὶ τὰς τάφρους ἢ τὰ ρεῖθρα, συμφώνως πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου μηχανικοῦ καθοριζομένας γραμμάς.

6. Διὰ τὴν ἀνέγερσιν πάσης οἰκοδομῆς ἢ τὴν ἐκτέλεσιν οὐσιωδῶν ἐπισκευῶν ὑφισταμένης οἰκοδομῆς ἢ τὴν κατασκευὴν περιτοιχίσματος ἀπαιτεῖται ἡ ἐγγραφος ἄδεια τοῦ ἁρμοδίου μηχανικοῦ.

7. Τὰ ἐναντίον τῶν ἀνωτέρω ὅρων ἐγειρόμενα περιτοιχίσματα, οἰκοδομαὶ κλπ., κατεδαφίζονται διὰ τῆς Ἀστυνομικῆς ἀρχῆς δημοσίᾳ δαπάνῃ εἰς βάρος τῶν ἰδιοκτητῶν ἐφαρμοζομένων τῶν περὶ κατεδαφίσεως αὐθαιρέτων οἰκοδομῶν σχετικῶν διατάξεων τῶν νόμων περὶ ἐφαρμογῆς σχεδίων πόλεων.

8. Ἀπαγορεύεται ἡ ἔμφραξις τῶν τάφρων πρὸς σχηματισμὸν διόδου, τῶν παροδίων ἰδιοκτητῶν ὑποχρεουμένων ὅπως κατασκευάζωσιν ἰδίαις δαπάναις γεφυρίδια κατὰ τύπον ὁριζόμενον ἐν τῇ ἀδείᾳ τοῦ μηχανικοῦ. Ἐὰν ἡ ὁδὸς εὑρίσκεται ἐν ἐπιχώματι, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐπίχωσις τῶν ὑδάτων ἀποχετευομένων διὰ τάφρου ἢ ὀχετῶν ἢ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐρίσῃ ὁ μηχανικὸς ἐν τῇ ἀδείᾳ.

9. Εἰς τοὺς ἐμφράσσοντας πᾶσι τάφρους ἢ ὁπωσδήποτε ἀπακαθιστῶντας συγκοινωνίας μετὰ τῶν ἰδιοκτησιῶν των παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, ἐὰν μὲν προεκλήθη βλάβη τῆς ὁδοῦ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 24, ἐὰν δὲ οὐχὶ ὑπέκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν προστίμου μέχρι Δραχμῶν πεντακοσίων καὶ τὴν ἐπαναφορὰν τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν προτέραν κατάστασιν, ἣν μὴ ἐπιτελουμένην ἐκτελεῖ ἡ ὑπηρεσία εἰς βάρος καὶ διὰ λογαριασμὸν αὐτῶν, εἰσπραττομένων τῶν δαπανῶν βάσει καταλογιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου μηχανικοῦ, εἰς ἣν ἐπισυνάπτεται καὶ ἡ κατάστασις τῶν γενομένων δαπανῶν.

10. Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσπραττόμενα ἐκ προστίμων ποσὰ ἀποδίδονται ὑπὸ τῶν δημοσίων Ταμιῶν ἀναλόγως τοῦ χαρακτηρισμοῦ τῆς ὁδοῦ ἣν ἀφορᾷ ἡ παράβασις, εἰς τοὺς οἰκείους ὀργανισμούς, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου 3 τοῦ ἄρθρου 26.

Ἄρθρον 29.

(Ἄρθρον 26 Νόμου 3406).

1. Ἀνόρυξις φρεάτων παρὰ τὰς ὁδοὺς πάσης κατηγορίας ἐπιτρέπεται τῇ προηγουμένῃ ἐγγράφῳ ἀδείᾳ τῶν ἁρμοδίων μηχανικῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν τουλάχιστον 4 μέτρων ἀπὸ τοῦ ἐσχάτου τῆς ὑπὸ τῆς ὁδοῦ μετὰ τάφρων καὶ πρανῶν αὐτῆς καταλαμβανομένης ἐκτάσεως.

2. Ὑφισταμένων φρεάτων διεύρυνσις ἀπαγορεύεται ἐφόσον εὑρίσκονται εἰς ἐλάσσονα τοῦ ἀνωτέρω ἀναφερομένου ὁρίου τῶν 4 μέτρων ἀπόστασιν.

3. Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν φρεάτων ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἐν καλῇ καταστάσει συντήρησιν τῆς περὶ τῶν φρεάτων ἐδαφικῆς ἐκτάσεως, ὡς καὶ τὴν ἐντελῆ ἀποχέτευσιν τῶν ὑδάτων πρὸς τὰς τάφρους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 30.

(Ἄρθρον 29 Νόμου 3406).

1. Τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς ὁδοποιΐας συνεστάθη μὲν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 3406 ἀλλ' ἡ ἀρωγὴ τοῦ Δημοσίου ἄρξεται μόνον ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1928—29, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ὁποίου ἄρξεται καὶ ἡ ὑπὸ τοῦ Ταμείου τούτου ἐκτέλεσις ἔργων.

2. Τὰ εἰδικὰ ταμεῖα ἐπαρχιακῆς ὁδοποιΐας συνεστάθησαν μὲν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Νόμου 3406 ἀλλ' ἡ ἀρωγὴ τοῦ Ταμείου Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας ἄρξεται ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1928—1929 ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ὁποίου ἄρξεται καὶ ἡ ὑπὸ τῶν ἀνωτέρων Ταμείων ἐκτέλεσις ἔργων.

Ἄρθρον 31.

(Ἄρθρον 29 Νόμου 3406. Ἄρθρον 17 Νόμου 4098).

1. Πρὸς συμπλήρωσιν καὶ ἀποπληρωμὴν τῶν δυνάμει τοῦ Νόμου 467, ὡς οὗτος μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη ἀρξαμένων ἔργων ἢ ἐκτέλεσιν νέων τοιούτων μέχρι τῆς λειτουργίας τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 30 Ταμείων αὐξάνεται ἡ πίστωσις τῶν διὰ τοῦ ἀνωτέρω νόμου 467 τοῦ τροποποιήσαντος αὐτὸν Ν. Δ. τῆς 6 Αὐγούστου 1923 καὶ τοῦ Νόμου 3061 χορηγηθεισῶν πιστώσεων κατὰ δραχμὰς δέκα ἑκατομμύρια.

Ἐν περιπτώσει ἐξαντλήσεως τοῦ ποσοῦ τούτου, τὰ τυχὸν ὀφειλόμενα ἐξ ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων ἢ ἐξ ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν τοῦ Νόμου 467 καθ' ὑπέρβασιν τῶν ἀρχικῶς ἐγκριθεισῶν τὸ πολὺ μέχρι δραχμῶν 1.500.000, καταβάλλονται ἐκ τοῦ ἐν ἐδαφίῳ 2 τοῦ ἄρθρου 20 κονδυλίου.

2. Τὰ τυχὸν ὑπόλοιπα τῆς ἀνωτέρω πιστώσεως κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς λειτουργίας τῶν Ταμείων μεταβιβάζονται εἰς τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας, ὅπερ θέλει ἐξακολουθήσει τὴν συνέχισιν καὶ ἀποπεράτωσιν τῶν ἀναληφθέντων ἔργων μέχρις ἐξαντλήσεως τοῦ μεταβιβασθησομένου ὑπολοίπου.

3. Ἐπιτρέπεται ὡσαύτως μέχρι λειτουργίας τῶν Ταμείων κατ' ἐξαίρεσιν τῶν περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων κειμένων διατάξεων εἰς τὰ λιμενικὰ ταμεῖα Κύμης καὶ Σκύρου νὰ συνάψωσι δάνεια καὶ ἐν γένει διαθέσωσι τὰ περισσεύματα τῶν πόρων των πρὸς κατασκευὴν τῶν ἁπλῶν ἔργων τῶν ὁδῶν ἀπὸ γεφύρας Πλατάνας μέχρι γεφύρας Ὀξυλίδου ὁρίου Αὐλωναρίου καὶ ἀπὸ τῆς αὐτῆς ἀφετηρίας εἰς γέφυραν Σκοτεινῆς καὶ τῆς ὁδοῦ Σκύρου Λιναργιᾶς, τῆς κατασκευῆς τῶν τεχνικῶν ἔργων βαρυνούσης τὸ Δημόσιον.

Ἄρθρον 32.

(Ἄρθρον 6 νόμου 4421).

1. Ἡ κατὰ τὰ ἐδάφια 3, 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 53 τοῦ «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων» Β. Δ. τῆς 30 Αὐγούστου 1923 προβλεπομένη ἀποστολὴ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν προκειμένου περὶ ζητημάτων σχετιζομένων πρὸς τὴν κατασκευήν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν ἀμαξιτῶν ἐθνικῶν ὁδῶν βαρύνει τὸ Ταμεῖον Ἐθνικῆς Ὁδοποιΐας.

2. Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν ἐξόδων τοῦ Ταμείου τούτου τοῦ τρέχοντος ἔτους ὡς καὶ τῶν ἐπιόντων τοιούτων ἀναγράφεται πίστωσις μὴ δυναμένη ἐτησίως νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο χιλιοστὰ τῶν ἀντιστοίχων ἐσόδων αὐτοῦ, λαμβανομένης διὰ τὸ τρέχον ἔτος ἐκ τοῦ ἀποθεματικοῦ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ρηθέντος Ταμείου.

Οἱ πρὸς ἀποστολὴν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας ἢ χάριν εὐρυτέρας μορφώσεως καὶ μελέτης συναφῶν πρὸς τὴν ὁδοποιΐαν ζητημάτων ὑπάλληλοι, ὧν ὁ ἀριθμὸς ἐτησίως δὲν δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερος τῶν τριῶν, ὁρίζονται ἀνὰ εἷς ἐξ ἑκάστου βαθμοῦ, διὰ πράξεως τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, κατόπιν ἐγγράφου προτάσεως τοῦ τμηματάρχου ὁδοποιΐας. Αἱ σχετικαὶ πρὸς τὴν ἀποστολὴν δαπάναι, κανονιζόμεναι κατὰ τὰς κειμένας νομίμους διατάξεις, ἐγκρίνονται ὑπὸ τῆς Διοικούσης τὸ Τ. Ε. Ὁδοποιΐας Ἐπιτροπῆς συμφώνως τῷ παρόντι Διατάγματι.

Ἄρθρον 33.

1. Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 4098 ἐθνικῶν ὁδῶν ἐνεργεῖται κατὰ τὰς διατυπώσεις τῆς 1 παραγράφου τοῦ ἐδαφίου 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 3406 ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 4421.

2. Ὁ χαρακτηρισμὸς τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 4098 ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἐνεργεῖται κατὰ τὰς διατυπώσεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ προμνησθέντος ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Νόμου 4421.

3. Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 4421 αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου καθορισθεῖσαι ἤδη κατευθύνσεις ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν δύνανται νὰ τροποποιηθῶσι διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 34.

(Ἄρθρον 7 νόμου 4421).

1. Ἡ θητεία τῶν ἤδη διορισμένων μελῶν τῶν Εἰδικῶν Ταμείων Ἐπαρχιακῆς Ὁδοποιΐας ὡς καὶ τῶν δυναμένων νὰ ἀντικατασταθῶσιν ὡς κατωτέρω λήγει εἰς τὸ τέλος τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου 1930, τυχὸν ἡ ἀντικατάστασις τινῶν ἐξ αὐτῶν δύναται νὰ γίνῃ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου 4421.

Ἄρθρον 35.

(Ἄρθρον 27 νόμου 3406).

Καταργοῦνται οἱ νόμοι ΓΥΚΖ' τοῦ 1909 «περὶ ὁδοποιΐας καὶ πᾶσα ἑτέρα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον.

Ἄρθρον 36.

(Ἄρθρον 30 Νόμου 3406).

Αἱ τυχὸν ἀναγκαιοῦσαι λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος καθορισθήσονται διὰ Διατάγματος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Νοεμβρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Β. Καραπαναγιώτης

(2)

Περὶ συγκροτήσεως τοῦ Στόλου καὶ διαιρέσεως τῶν πολεμικῶν πλοίων εἰς καταστάσεις.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Δ. (Ἐφημ. Κυβερν. τεῦχος Α' 1923 σελ. 2648) «περὶ ἐκδόσεως Διαταγμάτων περὶ ὧν προβλέπουσιν οἱ Νόμοι ΓΨΘ καὶ ΓΨΙ' (Ἐφημ. Κυβερν. Τεῦχος Α' τοῦ 1911 σελ. 1135), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γ. Ε. Ν. καὶ τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἐν ἐνεργείᾳ μετὰ πλήρους ἢ ἠλαττωμένης δυνάμεως ὡς καὶ τὰ ἐν ἐφεδρείᾳ τῆς πρώτης κατηγορίας μάχιμα πλοῖα καὶ τὰ ἀναγκαῖα πρὸς ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν βοηθητικὰ συγκροτοῦνται μονίμως εἰς Στόλον ὑπὸ Ἀρχηγόν. (Α.Σ.)

Ἐξαιροῦνται μὴ ἀποτελοῦντα μέρος τοῦ Στόλου τὰ πλοῖα ἐφ' ὧν εἶναι ἐγκατεστημέναι καὶ λειτουργοῦσι μονίμως Σχολαὶ ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ τὰ ἐκπαιδευτικὰ τὰ ὁποῖα συγκροτοῦσι συμφώνως πρὸς τὸ ἀπὸ 24 Σεπτεμβρίου 1929 Διάταγμα «Περὶ συστάσεως Ἐκπαιδευτικῆς Μοίρας» ἰδίαν Ἐκπαιδευτικὴν Μοῖραν.

Ἄρθρον 2.

Ὁ Στόλος διαιρεῖται εἰς δύο Μοίρας ἐπονομαζομένας Μοῖρα Πρώτη ἢ Μοῖρα Γυμνασίων καὶ Μοῖρα Δευτέρα.

Ἡ εἰς τὰς δύο ταύτας Μοίρας κατανομὴ τῶν πλοίων θὰ γίνηται ἐπὶ τῇ βάσει γνωμοδοτήσεως τοῦ Γ. Ε. Ν. ἕνα τὸ βραδύτερον μῆνα μετὰ τὴν λῆξιν τῶν θερινῶν ἀσκήσεων καὶ ἐφόσον εἶναι δυνατὸν ἐκ περιτροπῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν εἰς ἐπισκευὰς ἀναγκῶν των, τοῦ δυνατοῦ ἢ μὴ τοῦ ἐξοπλισμοῦ των διὰ τοῦ ἀναγκαίου προσωπικοῦ καὶ τέλος τῆς ἐπιτρεπομένης ἑκάστοτε ἐκ τῶν πιστώσεων τοῦ προϋπολογισμοῦ δαπάνης καυσίμων πρὸς ἐκτέλεσιν ἀσκήσεων ἐν πλῷ.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Πρώτη Μοῖρα ἢ Μοῖρα Γυμνασίων ἀποτελουμένη ἐξ ὅλων τῶν ἐν ἐνεργείᾳ μετὰ πλήρους δυνάμεως πλοίων θὰ περιλαμβάνῃ ἀπαραιτήτως ἓν τουλάχιστον θωρηκτὸν ἢ καταδρομικόν.

Θὰ ἐκτελῇ αὕτη ἀσκήσεις ἐν πλῷ ἐπὶ δίμηνον κατά τε τὸν χειμῶνα καὶ τὸ θέρος, ἤτοι ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ Φεβρουαρίου μέχρι τέλους Μαρτίου καὶ ἀπὸ τῶν ἀρχῶν Αὐγούστου μέχρι τέλους Σεπτεμβρίου, ἐνισχυομένη κατὰ τὴν τελευταίαν ταύτην περίοδον καὶ διὰ τῶν πλοίων τῆς δευτέρας Μοίρας, τὰ ὁποῖα συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 ἤθελον μετατεθῇ εἰς ταύτην.

Τὰ πλοῖα τῆς Μοίρας ταύτης θὰ τηρῶνται διαρκῶς ἕτοιμα πρὸς πόλεμον.

Θὰ προΐσταται ταύτης ἀμέσως ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Στόλου.

Ἄρθρον 4.

Ἡ Δευτέρα Μοῖρα θὰ ἀποτελεῖται ἐκ πλοίων ἐν ἐνεργείᾳ μετ' ἠλατομένης δυνάμεως καὶ ἐκ πλοίων ἐν ἐφεδρείᾳ τῆς πρώτης κατηγορίας.

Ἐκ τούτων τὰ ἐν ἐνεργείᾳ μετ' ἠλατομένης δυνάμεως δέον νὰ ὦσιν ἕτοιμα πρὸς πόλεμον ἅμα τῇ συμπληρώσει τοῦ προσωπικοῦ, ἐφοδίων καὶ πυρομαχικῶν των ἢ ἅμα τῷ πέρατι τῆς ἐπισκευῆς αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Τὰ ἀποτελοῦντα τὸ Π. Ναυτικὸν πλοῖα θὰ διαιρῶνται εἰς πλοῖα :

1) Ἐν ἐνεργείᾳ μετὰ πλήρους δυνάμεως.

2) Ἐν ἐνεργείᾳ μετὰ ἠλατομένης δυνάμεως.

Εἰς τὴν κατάστασιν ταύτην τίθενται τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα δὲν ἔχουν ἀνάγκην ἢ ἔχουν ἀνάγκην τοιούτων μικρᾶς ὁπωσδήποτε διαρκείας.

3) Ἐν ἐφεδρείᾳ πρώτης κατηγορίας.

Εἰς τὴν κατάστασιν ταύτην τίθενται τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα ἔχουν ἀνάγκην μακρᾶς ὁπωσδήποτε ἐπισκευῆς.

4) Ἐν ἐφεδρείᾳ δευτέρας κατηγορίας :

Εἰς τὴν κατάστασιν ταύτην τίθενται τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα ἢ ἔχουν μακρᾶς ἐπισκευῆς ἢ τῶν ὁποίων τὸ προσωπικὸν περιωρίσθη ἐξ ἀνάγκης εἰς τὸ ἀπολύτως ἀναγκαῖον διὰ τὴν συντήρησίν των.

Τὰ πλοῖα ταῦτα δύνανται ἐν ἀνάγκῃ νὰ ἔχωσι τὸ αὐτὸ προσωπικὸν ἀνὰ δύο ἢ τρία.

Τὰ εἰς τὴν κατάστασιν ταύτην τιθέμενα πλοῖα ἐφ' ὅσον ὁρμοῦν ἐν Ναυστάθμῳ τελοῦν ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Γ. Δ. Π. Ν.

5) Ἐν παροπλισμῷ :

Τὰ ἐν παροπλισμῷ πλοῖα παραδίδονται εἰς τὴν Διεύθυνσιν ἐξοπλισμοῦ Ναυστάθμου ὑποχρεουμένην νὰ συντηρῇ καὶ ἐποπτεύῃ ταῦτα.

Ἄρθρον 6.

Τὰ ἀντιτορπιλλικὰ καὶ τορπιλλοβόλλα τοῦ Στόλου ἀνεξαρτήτως τῆς εἰς τὴν Πρώτην ἢ Δευτέραν Μοῖραν κατανομῆς των, συγκροτοῦσι ἴδιον Στολίσκον ὑπὸ πλοίαρχον Διοικητὴν (Δ. Α.).

Ὁ Δ. Α. εἶναι συγχρόνως καὶ Κυβερνήτης τοῦ πλοίου ἐφ' οὗ ἐπιβαίνει.

Ὁ Στολίσκος δύναται νὰ διαιρεῖται εἰς Μοίρας περιλαμβανούσας τρία τοὐλάχιστον ἀντιτορπιλλικὰ ἢ τορπιλλοβόλα τοῦ αὐτοῦ εἰ δυνατὸν τύπου.

Τούτων, τὴν πρώτην διοικεῖ ὁ ἴδιος Δ. Α., τὰς δὲ λοιπὰς οἱ ἀρχαιότεροι τῶν κυβερνητῶν κατὰ τὰς ἑκάστοτε λεπτομερεστέρας ὁδηγίας τοῦ Δ. Α. καὶ τοῦ Α. Σ.

Ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Στόλου δικαιοῦται νὰ λαμβάνῃ ὁποτεδήποτε κρίνει σκόπιμον τὴν διοίκησιν τοῦ Στολίσκου καὶ νὰ διευθύνῃ προσωπικῶς τὰς ἀσκήσεις αὐτοῦ, τοῦ Δ. Α. περιοριζομένου ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εἰς τὰ καθήκοντά του ὡς κυβερνήτου τοῦ πλοίου ἐφ' οὗ ἐπιβαίνει.

Ἄρθρον 7.

Ὑποβρύχια ἐκ τῶν ἐν πλήρει ἐνεργείᾳ μετὰ τῶν συνοδῶν καὶ βοηθητικῶν αὐτῶν πλοίων δύνανται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Γ. Ε. Ν. νὰ προσκολλῶνται δι' Ὑπουργικῶν διαταγῶν προσωρινῶς εἰς τὸν Στόλον ὅπως συμμετάσχωσι τῶν ἐν πλῷ ἀσκήσεων αὐτοῦ κατά τε τὸ θέρος καὶ τὸν χειμῶνα ἢ ὁποτεδήποτε ἄλλοτε πρὸς ἐκτέλεσιν συνδεδιασμένων ἀσκήσεων.

Ἀναλόγως τῶν περιστάσεων τὴν διοίκησιν τῶν ὡς ἄνω πλοίων ἢ ἐνασκεῖ αὐτὸς οὗτος ὁ Α. Δ. Υ. ἐπιβαίνων τοῦ συνοδοῦ πλοίου ἢ ἀναλαμβάνει εἰς τῶν ὑπ' αὐτὸν ἀξιωματικῶν, τελοῦντες ἀμφότεροι διαρκούσης τῆς τοιαύτης εἰς τὸν Στόλον ἀποσπάσεως τῶν ὑποβρυχίων ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Ἀρχηγοῦ αὐτοῦ.

Ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους τελοῦν καὶ τὰ ἀνθυποβρύχια ἢ αἱ ταχεῖαι τορπιλλάκατοι, ὁσάκις διὰ λόγους καλλιτέρας συντηρήσεώς των προσκολλῶνται εἰς τὴν βάσιν τῶν ὑποβρυχίων ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Α. Δ. Υ.

Ἄρθρον 8.

Στολίσκοι, Μοῖραι ἢ Σμήνη ἀεροσκαφῶν μετὰ τῶν συνοδῶν αὐτῶν πλοίων δύνανται κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Γ. Ε. Ν. νὰ προσκολλῶνται δι' Ὑπουργικῶν διαταγῶν προσω-

ρινῶς εἰς τὸν Στόλον, ὅπως συμμετάσχωσι τῶν ἐν πλῷ ἀσκήσεων αὐτοῦ κατά τε τὸ θέρος καὶ τὸν χειμῶνα ἢ καὶ ὁποτεδήποτε ἄλλοτε, πρὸς ἐκτέλεσιν συνδεδεμένων ἀσκήσεων.

Ἀναλόγως τῶν περιστάσεων τὴν διοίκησιν τῶν ἄνω ἀεροσκαφῶν ἢ ἐνάσκει αὐτὸς οὗτος ὁ Α.Δ.Ν.Α. ἀπὸ τοῦ συνοδοῦ πλοίου ἢ ἀπὸ τῶν προχείρως ἐγκατεστημένων ἀεροπορικῶν βάσεων ἢ ἀναλαμβάνει εἰς τὸν ὑπ' αὐτὸν ἀξιωματικῶν, τελοῦντες ἀμφότεροι διαρκούσης τῆς τοιαύτης εἰς τὸν Στόλον ἀποσπάσεως τῶν ἀεροσκαφῶν ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς τοῦ Ἀρχηγοῦ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 9.

Ὁσάκις κατὰ τὰς ἐποχὰς τῶν ἀσκήσεων ἐν πλῷ ὁ Ἀρχηγὸς τοῦ Στόλου ἀπομακρύνεται τῆς περιοχῆς Ναυστάθμου - Πειραιῶς, τὰ ἐν τοῖς ὅρμοις αὐτοῖς παραμένοντα πλοῖα τοῦ Στόλου τίθενται ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ ἀρχαιοτέρου τῶν Κυβερνητῶν των, ὅστις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐνάσκει ἐπ' αὐτῶν δικαιοδοσίαν ὑποτεταγμένου Διοικητοῦ Μοίρας.

Ἄρθρον 10.

Πᾶσα προηγουμένη διάταξις ἀφορῶσα τὴν συγκρότησιν τοῦ Στόλου καὶ τὴν διαίρεσιν τῶν πλοίων εἰς καταστάσεις καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν περὶ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Δ. Νότη Μπότσαρης

---

(13)

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου 4411 τῆς 23 Αὐγούστου 1929 «περὶ συγκροτήσεως, προελεύσεως, προαγωγῆς, στασιμότητος κλπ. τῶν στελεχῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὸν νόμον 4411 τῆς 23 Αὐγούστου 1929 περὶ συγκροτήσεως, προελεύσεως, προαγωγῆς, στασιμότητος, αὐτεπαγγέλτου ἀποστρατείας, ἀπολύσεως, ὁρίου ἡλικίας, τοποθετήσεων κτλ. τῶν στελεχῶν τοῦ Π.Ν. (Ἐφ. Κυβερν. τεῦχος Α' 1929 Σελ. 2821), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ καὶ τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ὁ βαθμὸς τοῦ Δοκίμου Σημαιοφόρου Οἰκονομικοῦ, ὃν ἀντίστοιχος τοῦ Ἀνθυπασπιστοῦ, ἐν τῇ Ναυτικῇ Ἱεραρχίᾳ εἶναι ἀπολύτως ἰσοδύναμος πρὸς τὸν τοῦ Ἀρχικελευστοῦ καὶ ὑπάγεται εἰς τὴν τάξιν τῶν ὑπαξιωματικῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ συγκρότησις τῶν Ἐπιτελείων τῶν πολεμικῶν πλοίων καὶ ὑπηρεσιῶν καὶ ἡ σύνθεσις τῶν διαφόρων Συμβούλων καὶ τῶν Ἐπιτροπῶν ἐνεργεῖται κατὰ τὸν ἑξῆς τρόπον.

Ἀνώτερος δὲν δύναται νὰ ὑπηρετῇ ὑπὸ τὰς διαταγὰς κατωτέρου, οὐδὲ ἀρχαιότερος ὑπὸ τὰς διαταγὰς νεωτέρου. Ἡ διαδοχὴ ἐν τῇ διοικήσει τῶν μονάδων καὶ ἡ διεύθυνσις τῶν ὑπηρεσιῶν καὶ καταστημάτων θὰ περιορίζηται εἰς μόνους τοὺς ἀξιωματικοὺς τοῦ κλάδου ἢ εἰδικότητος, εἰς ὃν ἀνήκει ὁ βάσει τοῦ πίνακος συνθέσεως τοῦ προσωπικοῦ των ὁριζόμενος ὡς Διοικητὴς ἢ Διευθυντής. Ὁσάκις ὁ προσωρινὸς προϊστάμενος ὑπηρεσίας εἶνε νεώτερος κατὰ βαθμὸν ἢ ἀρχαιότητα τινὸς τῶν ἐν τῇ αὐτῇ ὑπηρεσίᾳ τοποθετημένων ἑτέρου κλάδου ἀξιωματικῶν, ὁ ὡς ἄνω προϊστάμενος ἐκδίδει τὰς ἐγγράφους διαταγὰς ὡς ἀντικαταστάτης τοῦ μονίμου προϊσταμένου, ὅστις πάντοτε δέον νὰ εἶναι ἀρχαιότερος τῶν ἐν τῇ αὐτῇ ὑπηρεσίᾳ συνυπηρετούντων.

Ἄρθρον 3.

Καθ' ἃς περιπτώσεις οἱ ἀξιωματικοὶ ἔρχονται εἰς ὑπηρεσιακὰς σχέσεις πρὸς ἀλλήλους, ὡς μέλη συμβουλίων ἢ ἐπιτροπῶν ἢ ὁμαδικῶς παρίστανται εἰς ἐπιθεωρήσεις τελεταὶ ἢ ἐπισήμους ἑορτάς, τὸ προβάδισμα θὰ ἔχῃ πάντοτε ὁ ἀνώτερος καὶ ἐν ἰσοβαθμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος, ἀνεξαρτήτως τοῦ κλάδου εἰς ὃν ἀνήκει.

Ἄρθρον 4.

Τὰ εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν ὑποβαλλόμενα κανονικῶς φύλλα ποιότητος Ἀξιωματικῶν μὴ ὑπάρχοντος Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Διοικητικῆς Ὑπηρεσίας (Τμῆμα Προσωπικοῦ), εἰς ἣν μετάγεται καὶ ἡ ἁρμοδιότης τῆς τηρήσεως τῶν βιβλίων ποιότητος τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ κατὰ θάλασσαν στρατοῦ.

Ἄρθρον 5.

Εἰς ἃς ὑπηρεσίας ὑπάρχουσι ναυτικοὶ ἱερεῖς καὶ παρέχεται ἰδιαιτέρα ἐξαίτησις εἰς τοὺς ἀνωτέρους ἀξιωματικούς, οἱ ἱερεῖς οὗτοι διατῶνται καὶ ἀναστρέφονται μετὰ τῶν ἀνωτέρων Ἀξιωματικῶν.

Ἄρθρον 6

Οἱ ὑπηρετοῦντες δίοποι ἢ ἐθελονταὶ τῆς παλαιᾶς Σχολῆς ναυτοπαίδων, ὅσοι παρελήφθησαν κατὰ τὰς προγενεστέρας προαγωγάς, ἐφ' ὅσον ἔχουσι τετραετῆ ὑπηρεσίαν καὶ εὐνοϊκὰς προτάσεις προάγονται εἰς δοκίμους ὑποκελευστάς, τιθέμενοι εἰς τὸ δεξιὸν τῶν κατὰ τὸ ἴδιον ἔτος ὁμοιοβάθμων τούτων προαχθέντων ἐφ' ὅπων ἑτέρας προελεύσεως.

Ἄρθρον 7.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 63 τοῦ νόμου 4411 περὶ ἐκτελέσεως θαλάσσιου ὑπηρεσίας τῶν ὑπαξιωματικῶν, μάχιμοι θεωροῦνται αἱ εἰδικότητες ἁρμενιστῶν, πυροβολητῶν, τορπιλλομηχανικῶν, σηματωρῶν, ἠλεκτρομηχανικῶν, μηχανικῶν, τηλεγραφητῶν, πυροβολομηχανικῶν, διαχειριστῶν, θερμαστῶν, βενζινομηχανικῶν, καὶ δυντῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1929

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Δ. Νότη Μπότσαρης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.