ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰανουαρίου 1930 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 29

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**Νόμοι**

Νόμος 4460. Περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους». ... ... 1

Νόμος 4461. Περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1926 Ν. Δ. «περὶ διαθέσεως ποσῶν ἐξ εἰσπράξεως ἐπὶ πλέον τῶν ἐγκεκριμένων τιμολογίων τῶν σιδηροδρόμων». ... ... 2

Νόμος 4462. Περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ. Συμβουλίου καὶ καταργήσεως τῆς ἀποκεντρώσεως τῶν Διευθύνσεων τῶν Σ. Ε. Κ.»... 3

**Διατάγματα**

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 10 Ὀκτωβρίου π. ἔ. Διατάγματος «περὶ τοῦ χρόνου ὁρισμοῦ τῶν διδασκαλείων πρὸς μετεκπαίδευσιν τῶν διδασκάλων». ... ... 4

Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἀδάμαντος (Μήλου). ... ... 5

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου. ... ... 6

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως χώρου ἐκτάσεως 280 στρεμμάτων ὡς ἔγγιστα παρὰ τὴν ἀμαξιτὴν ὁδὸν Ἰωαννίνων—Καλπάκι διὰ τὴν ὀργάνωσιν βοηθητικοῦ πεδίου προσγειώσεως ἀεροπλάνων. ... ... 7

**Ὑπουργικαὶ ἀνακοινώσεις**

Περὶ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς Συνθήκης τῆς Λωζάννης... 8

Περὶ ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἀλβανίας Συμβάσεων. ... ... 9

**Διορθώσεις ἡμαρτημένων**

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ παρατάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Καλαμῶν κλπ.». ... ... 10

# ΝΟΜΟΙ

(1)

*Περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους.*

## Νόμος 4460

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν παρόντα νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Καταργεῖται τὸ ἀπὸ 28 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους», ὡς τοῦτο ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 317 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 22 Ὀκτωβρίου 1925 (Τεῦχος Α΄) ἔχον οὕτω:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ψήφισμα τῆς Δ΄ ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ γνώμην τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὰ τέσσαρα μόνιμα μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ Διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους» αὐξάνονται εἰς πέντε, προστιθεμένου ἑνὸς τῶν ἀντιπροέδρων τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 2.

Τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ. «περὶ διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους» μελῶν τῶν μονίμων καὶ ἐπὶ θητείᾳ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται ἰσάριθμα ἀναπληρωματικὰ μέλη διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἕκαστον μέλος κωλυόμενον ὁπωσδήποτε νὰ προσέλθῃ εἰς συνεδρίασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἰδοποιεῖ τὸν Πρόεδρον, ὅστις καλεῖ τὸ ἀναπληρωματικὸν τοιοῦτον.

Διὰ τὰ ἀναπληρωματικὰ μέλη ἰσχύουσι πᾶσαι αἱ διατάξεις αἱ ἀφορῶσαι τὰ τακτικὰ μέλη.

Ἄρθρον 3.

Τὰ α΄ καὶ β΄ ἐδάφια τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ. «περὶ διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους» τροποποιοῦνται ὡς ἑξῆς:

Ἕκαστον τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀποζημιοῦται διὰ δραχμῶν 300 κατὰ συνεδρίασιν εἰς ἣν παρέστη, ἐὰν δὲν εἶναι δημόσιος ὑπάλληλος, ἢ 200 ἐὰν εἶναι τοιοῦτος, κατ' ἀνώτατον ὅμως ὅρον διὰ 10 συνεδριάσεις κατὰ μῆνα.

Ὁ Πρόεδρος ἐπιπροσθέτως ἢ ὁ Ἀντιπρόεδρος, ὁσάκις ἀναπληροῖ τὸν Πρόεδρον, λαμβάνει 100 δραχμὰς κατὰ συνεδρίασιν.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ αὐτοῦ Ν. Δ. τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ κωλύματος ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς ἀναπληροῦται ὑπὸ Διευθυντοῦ Ἐκμεταλλεύσεως, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἢ, ἐλλείψει τοιούτου ἢ κωλύματος οἱουδήποτε, ὑπό τινος τῶν Συμβούλων ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ λαμβάνοντος ἡμερησίαν

ἀποζημίωσιν 200 δραχμῶν ἀφ' ἧς ἀνέλαβε τὰ καθήκοντά του. Ἡ παροῦσα διάταξις ἰσχύει ἀναδρομικῶς ἀπὸ 1 Μαρτίου 1925.

Ἄρθρον 5.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὑποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἀντίγραφον τῶν πρακτικῶν ἑκάστης γενομένης συνεδριάσεως.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Σεπτεμβρίου 1925.

(Ἔπονται αἱ ὑπογραφαὶ τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου).

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1930.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Β. Καραπαναγιώτης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1930.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

---

(2)

*Περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1926 Ν. Δ. «περὶ διαθέσεως ποσῶν ἐξ εἰσπράξεως ἐπὶ πλέον τῶν ἐγκεκριμένων τιμολογίων τῶν σιδηροδρόμων».*

**Νόμος 4461**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Καταργεῖται τὸ ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1926 Ν. Δ. «περὶ διαθέσεως ποσῶν ἐξ εἰσπράξεως ἐπὶ πλέον τῶν ἐγκεκριμένων τιμολογίων τῶν σιδηροδρόμων», ὡς τοῦτο ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 208 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 20 Ἰουνίου 1926 (Τεῦχος Α').

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν ἐκδοθεὶς σήμερον, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1930.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Β. Καραπαναγιώτης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1930.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

(3)

*Περὶ καταργήσεως τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ ἀποφάσεων τοῦ Δ. Συμβουλίου καὶ καταργήσεως τῆς ἀποκεντρώσεως τῶν Διευθύνσεων τῶν Σ. Ε. Κ.».*

**Νόμος 4462**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Καταργεῖται τὸ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ. Συμβουλίου καὶ καταργήσεως τῆς ἀποκεντρώσεως τῶν Διευθύνσεων τῶν Σ. Ε. Κ.», ὡς τοῦτο ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 377 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 28 Νοεμβρίου 1925 (Τεῦχος Α'.).

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰανουαρίου 1930.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Β. Καραπαναγιώτης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1930.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Δίγκας

---

# ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

*Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 10 Ὀκτωβρίου π. ἔ. Διατάγματος «περὶ τοῦ χρόνου ὁρισμοῦ τῶν διδασκαλείων πρὸς μετεκπαίδευσιν τῶν διδασκάλων».*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 4374 «περὶ διαβαθμίσεως τῶν δημοδιδασκάλων», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας κτλ. Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 10 Ὀκτωβρίου π. ἔ. ἐκδοθέντος Διατάγματος «περὶ τοῦ χρόνου ὁρισμοῦ τῶν διδασκαλείων πρὸς μετεκπαίδευσιν τῶν δημοδιδασκάλων» δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 378 (τεῦχος Α') φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

Τὰ τῆς εἰσιτηρίου καὶ ἀπολυτηρίου δοκιμασίας καὶ τὰ τῆς διδασκαλίας τῶν μετεκπαιδευομένων ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων μετὰ πρότασιν τοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας κτλ. Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰανουαρίου 1930.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Γ. Παπανδρέου

(5)

*Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἀδάμαντος (Μήλου).*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 8 καὶ 11 παρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» (Ἐφημ. Κυβερνήσεως 181)1923) τὸ ἄρθρον 1 τοῦ διὰ τοῦ νόμου 3867 κυρωθέντος Ν. Δ. 17)21 Σεπτεμβρίου 1926 (Ἐφημ. Κυβερνήσεως 23)1929) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 3163 (Ἐφημ. Κυβερνήσεως 181)1924) καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ διὰ τοῦ νόμου 3368 κυρωθέντος Νομοθ. Διατάγματος 23/30 Σεπτεμβρίου 1925 (Ἐφημ. Κυβερνήσεως 67)1929) τὴν ὑπ' ἀριθ. 28 (1929) πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἡλάκας (Μήλου) καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 8 1929 πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογιῶν, μὴ λη-φθείσης τῆς σχετικῆς γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἐντὸς τῆς ταχθείσης αὐτῷ 150ημέρου προθεσμίας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

### Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Ἀδάμαντος (Μήλου) φορολογία ἡ ἐπιβεβλημένη ἐπὶ τῶν διὰ τῶν παραλίων τῆς Κοινότητος Ἀδάμαντος εἰσαγομένων καὶ ἐξαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α') Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 1 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β') Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελωνειακὸν δασμολόγιον 1 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ.

δ') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε', 100ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ.

ε') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα.

1) Θεῖον (κλάσ. 61 α' 8) καὶ μυλόπετραι (κλάσ. 61 α' 13 καὶ 15) 200 ο)ο.
2) Θειόχωμα (κλασ. 51α' 9) 300 ο)ο.
3) Ἄμμος (κλάσ. 61α' 17) 400 ο)ο.
4) Μαγγάνιον (κλάσ. 61α' 26) 1000 ο)ο.
5) Καολίνη (κλάσ. 51α' 26) 750 ο)ο.
6) Μεταλλεύματα 20 λεπτὰ ὁ τ'νος.
(κλάσ. 61α' 26) 500 ο)ο.
7) Ζακχορόπετρα καὶ λοιπὰ μὴ κατεργαζόμενα ὀρυκτὰ
8) Σκέρδα ξηρὰ (κλάσ. 41α' 11) 300 ο)ο.
9) Ὀπῶραι νωπαὶ (κλάσ. 35α') 500 ο)ο.
10) Κρόμμυα ξηρὰ (κλάσ. 41α' 10) 666 ο)ο.
11) Ὄσπρια ἐν γένει (κλάσ. 26) 570 ο)ο.
12) Βόες μέχρι βάρους 140 ὀκάδων (κλάσ. 1β') 500 ο/ο
13) Βόες μέχρι 300 ὀκάδων (κλάσ. 1γ') 200 ο)ο.
14) Βόες ἄνω τῶν 300 ὀκάδων (κλάσ. 1δ') 224 ο/ο.
15) Αἰγοπρόβατα (κλάσ. 1 ι') 300 ο)ο.
16) Κρέατα νωπὰ (κλάσ. 2α') 400 ο)ο.
17) Δέρματα ἀκατέργαστα ξηρὰ (κλάσ. 6β') 700 ο/ο.
18) Δέρματα ἀκατέργαστα ὑγρὰ (κλάσ. 6γ') 700 ο/ο.

στ') Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ὑπὸ πλοίου εἰς πλοῖον μεταβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον, ἐφόσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφόσον εἶναι ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Ἡ ἀνωτέρω φορολογία ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν παραλίων ὁλοκλήρου τῆς νήσου Μήλου, ἐν αἷς θέλει εἰσπράττεσθαι ὑπὲρ τοῦ αὐτοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Ἀδάμαντος.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ λήγει τὴν 31 Δεκεμβρίου 1940.

4. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται σ

Τὰ Διατάγματα α') 19 Ἰουνίου 1925 «περὶ αὐξήσεως τῶν λιμενικῶν φόρων Ἀδάμαντος» (Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως 166)1925, β') 7 Ἰουλίου 1926 «περὶ παραστάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἀδάμαντος (Μήλου) (Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως 265)1926.γ') 11 Ὀκτωβρίου 1926 «περὶ φορολογίας τῆς ἐκ τοῦ λιμένος Ἀδάμαντος ἐξαγομένης καολίνης καὶ μαγγανίου» (Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως 385 (1926), δ') 25 Νοεμβρίου 1928 «περὶ αὐξήσεως λιμενικῆς φορολογίας Ἀδάμαντος ἐπὶ ἐνίων ἐξαγομένων εἰδῶν» (Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως 243 (1928), ε') 4 Φεβρουαρίου 1928 «περὶ αὐξήσεως λιμενικῆς φορολογίας Ἀδάμαντος ἐπὶ ἐνίων ἐξαγομένων ὀρυκτῶν» (Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως 35 (1928), διόρθωσις 65)25-4-1928), στ') 30 Ἰουλίου 1928 «περὶ μειώσεως λιμενικοῦ φόρου Ἀδάμαντος ἐπὶ ἐνίων ἐξαγομένων προϊόντων, (Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως 177 (1928). Ἐπίσης καταργοῦνται ἀπὸ τῆς αὐτῆς μόνον καθόσον ἀφορᾷ τὸ αὐτὸ λιμενικὸν Ταμεῖον τὰ Διατάγματα α') 11 Μαΐου 1923 «περὶ τροποποιήσεως τῶν ὑφισταμένων φόρων ὑπὲρ ἐνίων λιμενικῶν Ταμείων» (Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως 135)1923) καὶ β') 5 Ἰουλίου 1929 «περὶ παραστάσεως λιμενικῶν φορολογιῶν» (Ἐφημερὶς Κυβερνήσεως 227)1929).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1930.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Β. Καραπαναγιώτης

---

(6)

*Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθη καὶ ἰσχύοντος τὴν ὑπ' ἀριθ. 2089 π. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 75 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμαρουσίου προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Ἀμαρουσίου ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 669 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1930.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Β. Καραπαναγιώτης

Ἐπὶ τοῦ Δημοσίου Δασμολογίου

(7)

*Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως χώρου ἐκτάσεως 280 στρεμμάτων ὡς ἔγγιστα παρὰ τὴν ἀμαξιτὴν ὁδὸν Ἰωαννίνων-Καλπάκι διὰ τὴν ὀργάνωσιν βοηθητικοῦ πεδίου προσγειώσεως ἀεροπλάνων.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος καὶ τὰ ἐν ἰσχύϊ ἄρθρα τοῦ νόμου ΓΣΙΣ' «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν κτιρίων καὶ ἐχυρωτικῶν ἔργων ἐν γένει», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ ἐγκριθείσῃ διὰ τῆς ἀπὸ 16 Αὐγούστου 1929 πράξεως Ἡμῶν τῆς ΙΒ' Συνεδριάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ἀνάγκην καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ τῆς Διοικήσεως δημοσίων κτημάτων καὶ δαπάναις τῆς ἰδίας (τέως Ἀεροπορικῆς Ἀμύνης) ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν γηπέδου ἀνήκοντος εἰς διαφόρους ἰδιοκτήτας κειμένου παρὰ τὴν ἀμαξιτὴν ὁδὸν Ἰωαννίνων-Καλπάκι καὶ ἐκτάσεως 280 στρεμμάτων ὡς ἔγγιστα.

Ὁ χῶρος χρησιμοποιηθήσεται διὰ τὴν ὀργάνωσιν πεδίου προσγειώσεως ἀεροπλάνων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1930.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς
Θ. Σοφούλης

# ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(8)

*Περὶ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς Συνθήκης τῆς Λωζάννης.*

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Τῆς καταθέσεως τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 143 τῆς Συνθήκης τῆς Λωζάννης καὶ τῶν προσηρτημένων αὐτῇ πράξεων προβλεπομένων κυρώσεων συντελεσθείσης τὴν 6ην Αὐγούστου 1924, ἡ εἰρημένη Συνθήκη καὶ αἱ παρεπόμεναι αὐτῇ πράξεις, ἐκτὸς τῆς περὶ ἀπαλλαγῆς Συμβάσεως τῶν Ἑλληνοτουρκικῶν πληθυσμῶν καὶ τῶν περιπτώσεων δι' ἃς δι' εἰδικῆς ρήτρας θεσπίζεται ἄλλως, ἤρξαντο ἰσχύουσαι τὴν 6ην Αὐγούστου 1924.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1, 2, 90 καὶ 91-111 συμπεριλαμβανομένου, τῆς Συνθήκης τῆς Λωζάννης, ἐτέθησαν ἐν ἰσχύϊ ὡς πρὸς τὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Τουρκίαν, ἀπὸ τῆς καταθέσεως τῶν οἰκείων αὐτῶν κυρώσεων ἐν Παρισίοις ἤτοι τὴν 31 Μαρτίου 1924.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰανουαρίου 1930.

Ὁ Ὑπουργὸς καὶ ἀ. α.
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Ν. ΤΣΑΜΑΔΟΣ
Πληρεξούσιος Ὑπουργὸς

(9)

*Περὶ ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἀλβανίας Συμβάσεων.*

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Ἡ ἰσχὺς τῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἀλβανίας ὑπογραφεισῶν Συμβάσεων ἤρξατο ὡς κατωτέρω ὁρίζεται.

Τῆς ἐν Ἀθήναις ὑπογραφείσης τῇ 13ῃ Ὀκτωβρίου 1926 Συμβάσεως Ἐμπορίου καὶ Ναυτιλίας, τὴν 25ην Νοεμβρίου 1928.

Τῆς ἐν Τυράννοις ὑπογραφείσης τῇ 25ῃ Αὐγούστου 1926 Συμβάσεως περὶ ἐκδόσεως ἐγκληματιῶν, τὴν 10ην Δεκεμβρίου 1928.

Τῆς ἐν Ἀθήναις ὑπογραφείσης τῇ 13ῃ Ὀκτωβρίου 1926 Συμβάσεως περὶ Ἰθαγενείας, τὴν 20ὴν Νοεμβρίου 1928.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17ῃ Ἰανουαρίου 1930.

Ὁ Ὑπουργὸς καὶ ἀ. α.
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Μ. ΤΣΑΜΑΔΟΣ
Πληρεξούσιος Ὑπουργὸς

(10)

**Διορθώσεις ἡμαρτημένων**

Διορθοῦται ἐν ἄρθρῳ μόνῳ παραγρ. 2 τοῦ ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 13 τῆς 15 Ἰανουαρίου 1930 (Τεύχει Α') φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, δημοσιευθέντος Διατάγματος «περὶ παραχάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Καλαμῶν κλπ.» ὁ δημοσιευθεὶς ἐσφαλμένως ἀριθμὸς «30 ο)ο» εἰς τὸ ὀρθὸν «50 ο)ο».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.