ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουνίου **1930** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **215**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 4786. Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ νόμου 4684. ... 1

Διατάγματα

Περὶ μεταβάσεως εἰρηνοδίκου Λαγκαδᾶ εἰς ἕδραν κοινότητος Ζαγκλιβερίου πρὸς ἐκδίκασιν πολιτικῶν καὶ ποινικῶν ὑποθέσεων. ... 2
Περὶ συστάσεως εἰδικοῦ ἀμίσθου ὑποθηκοφυλακείου ἐν τῇ περιφερείᾳ Εἰρηνοδικείου Θίσβης. ... 3
Περὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ νόμου 4765. ... 4
Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Λογαριασμοῦ Σιδηροδρομικῶν συνταξιούχων τελῶν. ... 5
Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μον. Ὁδοστρωμάτων Ἄρτης. ... 6
Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ εἰδικοῦ Ταμείου Μον. Ὁδοστρωμάτων Τρικκάλων. ... 7
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν. ... 8
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Π. Φαλήρου. ... 9

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ νόμου 4684.

Νόμος 4786

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 4684 «περὶ διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῆς Ἐκκλησιαστικῆς περιουσίας», προστίθενται τὰ ἀκόλουθα:

«Ἐὰν παρέλθῃ μὴν, ἀφ' ὅτου τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Θρησκευμάτων προσεκάλεσε τὴν Δ. Ι. Σύνοδον πρὸς ἐκλογὴν τῶν δύο ἀρχιερατικῶν μελῶν τοῦ Κεντρικοῦ Συμβουλίου, χωρὶς αὕτη νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκλογήν των, περιέρχεται εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἡ ἁρμοδιότης τῆς ἐκλογῆς αὐτῶν ἐπὶ θητείᾳ ἴσῃ πρὸς τὴν τῶν λαϊκῶν αἱρετῶν μελῶν.

Τὸ Κεντρικὸν Συμβούλιον συνέρχεται αὐτοδικαίως ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος. Τὸν χρόνον τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας του θέλει ὁρίσει ὁ Ὑπουργὸς τῶν Θρησκευμάτων.»

Ἄρθρον 2.

Ἡ πρώτη παράγραφος τοῦ προτελευταίου ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 4684 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

«Τὸ Κεντρικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Δ.Ε.Π. εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ καὶ συνεδριάζει νομίμως ὅταν τὰ παρόντα μέλη αὐτοῦ εἶνε πλείονα τῶν ἀπόντων, αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτοῦ λαμβάνονται κατὰ πλειονοψηφίαν».

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ μέλη

Δ. Λίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Γ. Μαρῆς, Π. Βουρλούμης, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυρίδης, Ἐμ. Ἐμμανουηλίδης, Θ. Σοφούλης, Δ. Νότη Μπότσαρης, Α. Ζάννας.

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς

Γ. Παπανδρέου

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουνίου 1930.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Δ. Λίγκας

(2)

Περὶ μεταβάσεως εἰρηνοδίκου Λαγκαδᾶ εἰς ἕδραν κοινότητος Ζαγκλιβερίου πρὸς ἐκδίκασιν πολιτικῶν καὶ ποινικῶν ὑποθέσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου ΓΦΞΒ', ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ νόμου ΓΧΞΒ' καὶ ἄρθρου 12 τοῦ νόμου 137, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, τροποποιοῦντες τὸ ἀπὸ 8 Δεκεμβρίου 1914 Διάταγμα «περὶ μεταβάσεως τοῦ Εἰρηνοδίκου Λαγκαδᾶ εἰς Ζαγκλιβέριον πρὸς ἐκδίκασιν ὑποθέσεων», ὁρίζομεν ὅπως ὁ Εἰρηνοδίκης Λαγκαδᾶ μεταβαίνῃ κατὰ πᾶσαν πρώτην Δευτέραν καὶ τὴν ἑπομένην ταύτῃ Τρίτην τῆς πρώτης καὶ τρίτης ἑβδομάδος ἑκάστου μηνὸς εἰς τὴν ἕδραν τῆς κοινότητος Ζαγκλιβερίου πρὸς ἐκδίκασιν τῶν τε πολιτικῶν καὶ ποινικῶν ὑποθέσεων τῶν κατοίκων ταύτης καὶ τῶν πλησιοχώρων κοινοτήτων Ἀδάμ, Ἀρδαμερίου, Ἀλανλῆ, Ἀλ-Τσαλῆ, Ἄκ Τοπράκι, Γικόλμπασι Γκιρών, Δερὲ-Μαχαλᾶ, Ἐγκρὶ Μπατζάκι, Ὀγρένι ἢ Ἱρὲν Ἰσὲ Ὄμπασι, Κουμανίτσι, Καριγκιόλ, Λειβαδιώτικα Καλύβια, Κολακτσῆ, Κιζελί, Κοκκαλοῦ, Λαγκαδίκια, Λουζίκι, Λαδιοῦ Παζαρούδας, Κάτω Ραβία, Σαρακίνα,

Στρολύγος, Σουρουλάρι, Χατζηλάρ, Χασὴλ-Τσακλῆ, Δουμπιά, Λειβάδια, Παλαιοχώρα, Ροβιά, Γκρινιάνι, Σανά, Σεποντνίκια καὶ Τοπλίκια ὡς καὶ παντὸς συνοικισμοῦ ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἄνω κοινοτήτων περιλαμβανομένου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Π. Βουρλούμης, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυρίδης, Ἐμ. Ἐμμανουηλίδης, Ν. Ἀβραάμ.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Δ. Δίγκας

(3)

Περὶ συστάσεως εἰδικοῦ ἀμίσθου ὑποθηκοφυλακείου ἐν τῇ περιφερείᾳ Εἰρηνοδικείου Θίσβης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 84 τοῦ Νόμου τῆς 11 Αὐγούστου 1836 «περὶ ὑποθηκῶν» ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Νόμου ΓΨΚΒ' καὶ τοῦ Νόμου 274 τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ΓΦΛΣ' καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 21 τοῦ 1929 γνωμοδότησιν τοῦ Δικαστηρίου τῶν ἐν Λεβαδείᾳ Πρωτοδικῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, συνιστῶμεν εἰδικὸν ἄμισθον ὑποθηκοφυλακεῖον ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ Εἰρηνοδικείου Θίσβης τῆς περιφερείας τοῦ Πρωτοδικείου Λεβαδείας μὲ ἕδραν καὶ περιφέρειαν τὴν τοῦ ὁμωνύμου Εἰρηνοδικείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Π. Βουρλούμης, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυρίδης, Ἐμ. Ἐμμανουηλίδης, Ν. Ἀβραάμ.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Δ. Δίγκας

(4)

Περὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ νόμου 4765.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 13 τοῦ νόμου 4765 περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου 4491 «περὶ ἀσφαλείας ἀγροτικῶν κτημάτων καὶ ὀργανώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν Ἀγροτικῆς Ἀσφαλείας προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, εἰ θεμεν εἰς ἐφαρμογὴν τὸν ἄνω νόμον 4765.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Π. Βουρλούμης, Θ. Σοφούλης, Δ. Νότη Μπότσαρης, Ν. Ἀβραάμ, Α. Παπᾶς.

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

Γ. Σίδερης

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Λογαριασμοῦ Σιδηροδρομικῶν Συνταξιούχων τελῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 3828 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 5 Νοεμβρίου 1927 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχηματισμοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ σιδηροδρομικῶν συνταξιούχων» καὶ σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1930 τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 3828 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 5ῃ Νοεμβρίου 1927 Ν. Διατάγματος «περὶ σχηματισμοῦ εἰδικοῦ λογαριασμοῦ σιδηροδρομικῶν συνταξιούχων» ἐπιβληθέντα πρόσθετα τέλη ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων τῶν κάτωθι δικτύων ὁρίζονται ὡς ἑξῆς:

α') Διὰ τὰ δίκτυα τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους Σιδηροδρόμων Πειραιῶς, Ἀθηνῶν, Πελοποννήσου καὶ Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας.

1. Τέλος μιᾶς δραχμῆς ἐφ' ἑκάστου τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων πρώτης καὶ δευτέρας θέσεως.

2. Τέλος λεπτῶν πεντήκοντα ἐφ' ἑκάστου τῶν ἐπιβατικῶν εἰσιτηρίων τρίτης θέσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ μέλη

Δ. Δίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Γ. Μαρῆς, Π. Βουρλούμης, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυρίδης, Ἐμ. Ἐμμανουηλίδης, Δ. Νότη Μπότσαρης, Β. Δεληγιάννης, Ν. Ἀβραάμ, Α. Ζάννας.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας

Ἀ. Ἀβραὰμ Π. Βουρλούμης

(6)

Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένας διατάξεις ὡς αὗται ἐπεξετάθησαν διὰ τοῦ ἀπὸ 8 Ἰανουαρίου 1930 Διατάγματος καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Ἄρτης, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικούσης τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἄρτης Ἐπιτροπῆς ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1) Ἡ διὰ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 9)16 Δ)ρίου 1929 Δ)τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμ. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καθοριζομένη πρόσθετος εἰδικὴ φορολογία ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ἐπιβάλλεται ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1930 καὶ ἐφεξῆς,

ἐπὶ τῶν ὀχημάτων τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν Δημοσίων ὁδῶν τῶν ὁριζομένων ἐν τῷ 2 ἄρθρῳ τοῦ παρόντος Διατάγματος.

2) Ἡ φορολογία αὕτη δι' ἑκάστην διαδρομὴν ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

α΄.) Διὰ τὰς ζωηλάτους διτρόχους ἢ τετρατρόχους ἐπιβατικὰς ἁμάξας εἰς δραχ. (2).

β΄.) Διὰ τὰς ζωηλάτους διτρόχους φορταμάξας εἰς δραχ. τρεῖς (3).

γ΄.) Διὰ τὰς ζωηλάτους τετρατρόχους φορταμάξας εἰς δραχ. τέσσαρας (4).

δ΄.) Διὰ τὰ δίτροχα ἢ τρίτροχα βενζινοκίνητα τροχήλατα εἰς δραχ. τρεῖς (3).

ε΄.) Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα μέχρι πέντε θέσεων εἰς δραχ. τέσσαρας (4).

στ΄.) Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἄνω τῶν πέντε θέσεων εἰς δραχ. πέντε (5).

ζ΄.) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μέχρι δέκα τεσσάρων θέσεων εἰς δραχ. (2).

η΄.) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἄνω τῶν δέκα τεσσάρων θέσεων εἰς δραχ. (3).

θ΄.) Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα μέχρι δύο (2) τόννων εἰς δραχ. (6).

ι΄.) Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἄνω τῶν δύο (2) τόννων εἰς δραχ. δέκα.

Ἄρθρον 2.

1) Διὰ τὴν εἴσπραξιν τῆς φορολογίας ταύτης κατασκευασθήσονται δαπάναις τοῦ Εἰδ. Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἄρτης μικρὰ περίπτερα, εἰς ἃ ἐγκατασταθήσονται οἱ ἐντεταλμένοι τὴν εἴσπραξιν ὑπάλληλοι τοῦ ἐνοικιαστοῦ ἢ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ἐνοικιαστής.

2) Τὰ περίπτερα ταῦτα τοποθετηθήσονται ἐπὶ τῶν Δημοσίων ὁδῶν α) Ἄρτης—Λουτροτόπου β) Ἄρτης—Σαλαώρας, γ) Ἄρτης—Καλογήρου, δ) Ἄρτης—Φιλιππιάδος, ε) Ἄρτης—Μενιδίου καὶ Ἀλυκῆς καὶ στ) Ἄρτης Ἰωαννίνων τῶν ἀφετηριῶν καὶ τερμάτων τούτων ὁριζομένων ὡς ἑξῆς :

α΄.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἄρτης—Λουτροτόπου, ἀφετηρία μὲν σημείων κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Ἄρτης (Θέσις Μουχοῦτσι) τέρμα δὲ σημεῖον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς θέσιν Γλυκόρυζον.

β΄.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἄρτης—Σαλαώρας, ἀφετηρία μὲν σημείον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου, τῆς πόλεως, τέρμα δὲ σημεῖον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς θέσιν Κωστακοί.

γ΄) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἄρτης—Καλογήρου, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου, τῆς πόλεως, τέρμα δὲ σημεῖον κείμενον ἐπ' αὐτῆς καὶ εἰς θέσιν ἔνθα Γέφυρα Καλογήρου.

δ΄.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἄρτης—Φιλιππιάδος, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως, τέρμα δὲ σημεῖον κείμενον ἐπ' αὐτῆς καὶ εἰς θέσιν Χανόπουλο.

ε΄.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἄρτης—Μενιδίου καὶ Ἀλυκῆς, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως, τέρμα δὲ σημεῖον κείμενον ἐπ' αὐτῆς καὶ εἰς θέσιν ἔνθα Γέφυρα Ζούτου καί

στ΄.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἄρτης—Ἰωαννίνων, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως, τέρμα δὲ σημεῖον κείμενον ἐπ' αὐτῆς καὶ εἰς θέσιν ἔνθα Γέφυρα Πλατανορρέματος.

3) Τὰ κυκλοφοροῦντα ὀχήματα θὰ καταβάλωσιν εἰς τὰ εἰρημένα περίπτερα κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ τῆς πόλεως Ἄρτης διπλοῦν φόρον διά τε τοὐτέστι τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφήν, εἰς τρόπον ὥστε μόνον τὰ ἐξερχόμενα ν' ἀνακόπτωσι τὴν πορείαν των, τὰ δὲ εἰς τὴν πόλιν εἰσερχόμενα νὰ διέρχωνται ἀκωλύτως ἄνευ καταβολῆς φόρου διοδίων.

Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1930—1931 οἱ ἰδιοκτῆται πάντων τῶν ὀχημάτων, ἐφ' ὧν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2958, ἐπιβάλλεται εἰδικὴ φορολογία ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἄρτης, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστου οἰκονομικοῦ Ἔτους, προσάγοντες τὴν ἀπόδειξιν πληρωμῆς τοῦ εἰδικοῦ τέλους, λαμβάνωσι παρὰ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου καὶ καθηλῶσι παρὰ τὸν ἀριθμὸν τοῦ ὀχήματος μικρὰν πλάκα ἀναγράφουσαν τὸ φορολογικὸν ἔτος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ μέλη

Δ. Λίγκας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Κ. Σπυρίδης, Θ. Σοφούλης, Ν. Ἀποστόλου, Δ. Ζάννας.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Β. Καραπαναγιώτης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Β. Δεληγιάννης

(7)

Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Τρικκάλων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένας διατάξεις, ὡς αὗται ἐπεξετάθησαν διὰ τοῦ ἀπὸ 2 Δεκεμβρίου 1929 Διατάγματος καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Τρικκάλων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένῃ εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τῆς Διοικούσης τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Μον. Ὁδοστρωμάτων Τρικκάλων Ἐπιτροπῆς, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1) Ἡ διὰ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 9)16 Δεκεμβρίου 1929 Διατάγματος, περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικῶν Ταμείων Μονίμων Ὁδοστρώματων Ἀθηνῶν, κειμένων διατάξεων καθοριζομένη πρόσθετος εἰδικὴ φορολογία ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων, ἐπιβάλλεται ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1930 καὶ ἐφεξῆς ἐπὶ τῶν ὀχημάτων τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν δημοσίων ὁδῶν τῶν ὁριζομένων ἐν τῷ 2 ἄρθρῳ τοῦ παρόντος Διατάγματος.

2) Ἡ φορολογία αὕτη δι' ἑκάστην διαδρομὴν ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

α.΄) Διὰ τὰς ζωηλάτους διτρόχους ἢ τετρατρόχους ἐπιβατικὰς ἁμάξας εἰς δραχ. δύο (2).

β΄.) Διὰ τὰς ζωηλάτους διτρόχους φορταμάξας εἰς δραχ. τρεῖς (3).

γ΄.) Διὰ τὰς ζωηλάτους τετρατρόχους φορταμάξας εἰς δραχ. τέσσαρας (4).

δ΄.) Διὰ τὰ δίτροχα ἢ τρίτροχα βενζινοκίνητα τροχήλατα εἰς δραχ. τρεῖς (3).

ε΄.) Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα μέχρι πέντε θέσεων εἰς δραχ. τέσσαρας. (4.)

στ΄.) Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἄνω τῶν πέντε θέσεων εἰς δραχ. πέντε (5).

ζ΄.) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μέχρι δέκα τεσσάρων (14) θέσεων εἰς δραχ. 2.

η΄.) Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἄνω τῶν δέκα τεσσάρων θέσεων εἰς δραχ. 3.

β'.) Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα μεχρὶ δύο (2) τόννων εἰς δραχ. ἓξ (6), καὶ

γ'.) Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἄνω τῶν δύο (2) τόννων εἰς δραχ. δέκα (10).

Ἄρθρον 2.

1) Διὰ τὴν εἰσπραξιν τῆς φορολογίας ταύτης κατασκευασθήσονται διπάνῃ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Τρικκάλων μικρὰ περίπτερα εἰς ἃ ἐγκατασταθήσονται οἱ ἐντεταλμένοι τὴν εἰσπραξιν ὑπάλληλοι τοῦ ἐνοικιαστοῦ ἢ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ἐνοικιαστής.

2) Τὰ περίπτερα τοποθετηθήσονται ἐπὶ τῶν δημοσίων ὁδῶν α) Τρικκάλων—Λαρίσης, β) Τρικκάλων—Καρδίτσης, γ) Τρικκάλων Καλαμπάκας, δ) Τρικκάλων—Ἄρτης καὶ ε) Τρικκάλων Ζαβλανίων, τῶν ἀφετηριῶν καὶ τερμάτων τούτων ὁριζομένων ὡς ἑξῆς :

α'.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Λαρίσης ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως (Στρατῶνες), τέρμα δὲ τὸ 20ον χιλ. τῆς ὁδοῦ ταύτης.

β'.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Καρδίτσης, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως (πέραν Νεκροταφείου Ἁγ. Κωνσταντίνου), τέρμα δὲ τὸ 14ον χιλ. τῆς ὁδοῦ.

γ'.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Καλαμπάκας, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ ταύτης καὶ εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως (Νεκροταφεῖον) τέρμα δὲ τὸ 22ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ.

δ'.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Ἄρτης, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως καὶ εἰς θέσιν ΓέφυραΚουμέρκι ποταμοῦ, τέρμα δὲ τὸ 18ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ. καὶ

ε'.) Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τρικκάλων—Ζαβλανίων ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον εἰς τὸ τέρμα τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως, καὶ εἰς θέσιν Ἁλώνια Μπάσας, τέρμα δὲ τὸ 22ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ.

3) Τὰ κυκλοφοροῦντα ὀχήματα θὰ καταβάλωσιν εἰς τὰ εἰρημένα περίπτερα κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ τῆς πόλεως Τρικκάλων διπλοῦν φόρον διὰ τὸ τοὐτέστι τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφήν, εἰς τρόπον ὥστε μόνον τὰ ἐξερχόμενα νὰ ἀνακόπτωσι τὴν πορείαν των, τὰ δὲ εἰς τὴν πόλιν εἰσερχόμενα νὰ διέρχωνται ἀκωλύτως ἄνευ καταβολῆς φόρου διελεύσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἀπὸ τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1930—31 οἱ ἰδιοκτῆται πάντων τῶν ὀχημάτων, ἐφ' ὧν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2085 ἐπιβάλλεται εἰδικὴ φορολογία ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Τρικκάλων, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δημήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἑκάστου οἰκ ἔτους προσάγοντες τὴν ἀπόδειξιν πληρωμῆς τοῦ Εἰδικοῦ τέλους, λαμβάνωσι παρὰ τοῦ Εἰδικοῦ ταμείου καὶ καθηλῶσι παρὰ τὸν ἀριθμὸν τοῦ ὀχήματος μικρὰν πλάκα ἀναγράφουσαν τὸ φορολογικὸν ἔτος.

Εἰς τὸν Ὑπέρτατον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ μέλη

Α. Μίχας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Κ. Σπυρίδης, Θ. Σοφούλης, Ν. Μάρκου, Α. Ζάννας.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας — Β. Καραπαναγιώτης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν — Β. Δελῆγιάννης

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰσχύοντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 848 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημ. ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 235 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ Σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 48003 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ μέλη

Α. Μίχας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυρίδης, Θ. Σοφούλης, Α. Ζάννας.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Β. Καραπαναγιώτης

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Π. Φαλήρου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰσχύοντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 905 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 10 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Π. Φαλήρου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Π. Φαλήρου ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 46110 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουνίου 1930.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ μέλη

Α. Μίχας, Γ. Σίδερης, Γ. Παπανδρέου, Β. Καραπαναγιώτης, Κ. Σπυρίδης, Θ. Σοφούλης, Α. Ζάννας.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Β. Καραπαναγιώτης