ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουλίου **1930** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **237**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 4809. Περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος» συναφθείσης Συμβάσεως περὶ παραχωρήσεως εἰς αὐτὴν τοῦ προνομίου τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐναερίων μεταφορῶν. 1

Νόμος 4810. Περὶ εἰσαγωγῆς ὑποτρόφων τοῦ Κράτους εἰς τὴν ἐν Θεσσαλονίκῃ Ἀμερικανικὴν Γεωργικὴν καὶ Βιομηχανικὴν Σχολὴν καὶ εἰς ἄλλας ἰδιωτικὰς γεωργικὰς σχολάς. 2

Διατάγματα

Περὶ ἁρμοδιότητος κλπ. τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου τῆς Τηλεφωνικῆς Συμβάσεως. 3

Περὶ ὁρισμοῦ ταχ. τελῶν ἐπὶ τῶν δι' Ἰταλίαν μεταβιβαζομένων ἀντικειμένων διὰ «Air Union» 4

ΝΟΜΟΙ

Περὶ κυρώσεως τῆς μετὰ τῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος» συναφθείσης Συμβάσεως «περὶ παραχωρήσεως εἰς αὐτὴν τοῦ προνομίου τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐναερίων μεταφορῶν».

Νόμος 4809

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἡ μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀντιπροσωπευομένης ὑπὸ τοῦ Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ τῆς ἐν Ἀθήναις ἑδρευούσης ὁμορρύθμου Ἑταιρείας «Ἴκαρος» συνομολογηθεῖσα τῇ 5ῃ Ἰουνίου 1930 ἐν Ἀθήναις σύμβασις περὶ παραχωρήσεως τοῦ προνομίου τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐναερίων μεταφορῶν, ἧς τὸ κείμενον ἔχει ὡς ἕπεται :

Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τῶν κ. κ. Γ. Μαρῆ, Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, Β. Καραπαναγιώτη, Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, Ἀλ. Ζάννα Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ τῆς ὁμορρύθμου Ἑλληνικῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος», Ν. Καμπάνης καὶ Σια, ἐκπροσωπουμένης ὑπὸ τῶν κάτωθι ὑπογεγραμμένων ὁμορρύθμων αὐτῆς μελῶν καὶ διαχειριστῶν, ὀνομαζομένης ἐφεξῆς «Ἴκαρος».

Ἄρθρον 1.

Σκοπὸς τῆς Συμβάσεως.

Ι) Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος παραχωρεῖ εἰς τὴν ὁμόρρυθμον Ἑλληνικὴν Ἑταιρείαν «Ἴκαρος» τὴν συσταθεῖσαν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 16712 καὶ 20330 συμβολαίων τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Γεωργίου Ξ. Κυριαζῆ, τὸ προνόμιον τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐναερίων μεταφορῶν δι' ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα ἐπὶ τῶν κάτωθι γραμμῶν:

1) Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης, προεκτεινομένης δι' εἰδικῆς ἐν καιρῷ Συμβάσεως κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 ὁριζόμενα πρὸς τὴν λοιπὴν Εὐρώπην μέσῳ Σερβίας ἀφ' ἑνὸς καὶ Βουλγαρίας ἀφ' ἑτέρου.

2) Ἀθηνῶν—Ἰωαννίνων, εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε μέσῳ Πατρῶν προεκτεινομένης εἰς Κέρκυραν, εἰς Εὐρώπην δι' Ἰταλίας καὶ εἰς Ἀλβανίαν δι' εἰδικῶν Συμβάσεων ἐν καιρῷ κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 ὁριζόμενα, ἐὰν ζητηθῇ τοῦτο ὑπὸ τοῦ Κράτους.

3) Ἀθηνῶν—Κρήτης καὶ Ἑλλάδος—Αἰγύπτου δι' εἰδικῶν Συμβάσεων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 ὁριζόμενα.

ΙΙ) Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος παραχωρεῖ ἐπίσης εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω Ἑταιρείαν τὸ ἀποκλειστικὸν προνόμιον τῆς μεταφορᾶς τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐναερίου ταχυδρομείου ἐπὶ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω γραμμῶν.

ΙΙΙ) Διὰ πᾶσαν ἄλλην ἐναέριον συγκοινωνίαν ἄλλων πόλεων καὶ χωρῶν θὰ προτιμᾶται ἡ ρηθεῖσα Ἑταιρεία «Ἴκαρος» ἐπὶ ἴσοις ὅροις.

Ἄρθρον 2.

Ἡμερομηνία καὶ διάρκεια τῆς παραχωρήσεως.

Ι) Ὡς ἡμερομηνία ἐνάρξεως τοῦ προνομίου τῆς παρούσης Συμβάσεως ὁρίζεται ἡ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης, προβλεπομένης ἐν ἄρθρῳ (1) τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων τῆς προσηρτημένης εἰς τὴν παροῦσαν Σύμβασιν.

ΙΙ) Ἡ παραχώρησις τοῦ προνομίου θὰ διαρκέσῃ μέχρι τῆς παρελεύσεως 15 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας.

Ἄρθρον 3.

Σύστασις τῆς Ἑταιρείας καὶ κεφαλαιοποίησις αὐτῆς.

Ι) Ἡ Ἑλληνικὴ Ἑταιρεία «Ἴκαρος» ἐντὸς 6 μηνῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης Συμβάσεως ὑποχρεοῦται ὡς ἀνάδοχος νὰ ἱδρύσῃ διὰ κεφαλαίων, ἐξευρεθησομένων ὑπ' αὐτῆς, κατὰ τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας νόμους καὶ καθ' ὅσον οὗτοι τροποποιοῦνται διὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως Ἑλληνικὴν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν, ἥτις θὰ διαδεχθῇ ὅλα τὰ ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως δικαιώματα καὶ ὅλας τὰς ὑποχρεώσεις τῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος».

ΙΙ) Μὴ συνιστωμένης κατὰ τοὺς ἀνωτέρω ὅρους ἐμπροθέσμως τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, τὸ προνόμιον ἀποσβέννυται.

ΙΙΙ) Ἡ Ἑταιρεία «Ἴκαρος» ὑποχρεοῦται νὰ συντάξῃ τὸ συμβόλαιον τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, οὕτως ὥστε νὰ περιλαμβάνωνται ἐν αὐτῷ ὑποχρεωτικῶς οἱ ἑξῆς ὅροι:

1) Τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας δέον νὰ εἶναι οὐχὶ μεῖζον τῶν δραχμῶν 31.000.000 καὶ οὐχὶ μικρότερον τῶν 22 ἑκατομμυρίων, αὐξομειούμενον ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν της, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2) Μετοχαὶ ἀντιπροσωπεύουσαι τὰ 60)100 τοῦ ἑταιρικοῦ κεφαλαίου δέον νὰ καλυφθῶσι παρ' Ἑλλήνων. Αἱ μετοχαὶ αὗται

καλούμενοι προνομιοῦχοι, δὲν θὰ δύνανται νὰ ἐκπροσωπῶνται εἰς τὰς Γενικὰς Συνελεύσεις εἰμὴ ἐφόσον οἱ κάτοχοι αὐτῶν κατὰ τὴν συμφώνως τῷ καταστατικῷ κατάθεσιν αὐτῶν, καταθέτωσιν συγχρόνως καὶ πιστοποιητικὸν ἀριθείας ἀρχῆς ὅτι εἰσὶν ὑπήκοοι Ἕλληνες.

Ἡ γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων δὲν θὰ δύναται νὰ θεωρηθῇ νομίμως συγκεκροτημένη, εἰμὴ ἐφ' ὅσον ἡ πλειοψηφία τῶν νομίμως παρισταμένων μετόχων ἀντιπροσωπεύεται ἀπὸ μετόχους προνομιούχων ὡς ἄνω μετοχῶν. Αἱ σχετικαὶ διατάξεις τοῦ καταστατικοῦ δέον νὰ ἀναγράφωνται ἐν τῷ σώματι ἑκάστου τίτλου μετοχῆς. Εἰς τὸ ἄνω διὰ προνομιούχων μετοχῶν κεφάλαιον ἡ ἀνάδοχος Ἑταιρεία «Ἴκαρος» ὑποχρεοῦται νὰ συμμετάσχῃ κατὰ τὸ ὑπ' αὐτῆς ὁρισθησόμενον ποσόν, ὅπερ ὅμως δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ 9 ο/ο τοῦ Ἑταιρικοῦ κεφαλαίου.

III) Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται κατὰ τὴν κεφαλαιοποίησιν αὐτῆς νὰ δεχθῇ εἰσφορὰς εἰς τὸ μετοχικόν της κεφάλαιον μέχρι 51/100 αὐτοῦ παρὰ προσώπων ἢ ὀργανισμῶν ὑποδειχθησομένων τυχὸν αὐτῇ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως τὸ βραδύτερον μέχρι πέρατος δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς Συμβάσεως. Αἱ μετοχαὶ αὗται λαμβανόμεναι ἐκ τῶν ὡς ἄνω προνομιούχων δύνανται τῇ αἰτήσει τῆς Κυβερνήσεως καὶ συναινέσει αὐτῶν νὰ ἐκδοθῶσιν ὀνομαστικαί, ἐπιτρεπομένης τῆς μεταβιβάσεως αὐτῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν Νόμου, καὶ ἀπαγορευομένης τῆς μετατροπῆς αὐτῶν εἰς ἀνωνύμους ἢ καὶ νὰ θεωρηθῶσι καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου ἀναπαλλοτρίωτοι.

IV) Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν τὰ 41 ο/ο τοὐλάχιστον τῶν μετοχῶν τῆς Ἑταιρείας περιέλθουν εἰς χεῖρας ἀλλοδαπῶν τὸ Δημόσιον ἀνακαλεῖ τὸ προνόμιον ὁπότε διαλυομένης τῆς Ἑταιρείας, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 περὶ λήξεως τοῦ προνομίου.

V) Ἡ Ἑταιρεία θὰ ἔχῃ ἕδραν της τὰς Ἀθήνας.

VI) Τὸ καταστατικόν της δέον πρὸ τῆς ἐγκρίσεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον ἁρμοδίου Ὑπουργείου νὰ τύχῃ τῆς ἐγκρίσεως καὶ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

VII) Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, οἱ Διευθυνταὶ καὶ τὰ 2/3 τῶν Συμβούλων δέον νὰ εἶνε πολῖται Ἕλληνες τὴν ὑπηκοότητα καὶ τὴν ἐθνικότητα, ἐγγεγραμμένοι δὲ πάντως εἰς τὸ μητρῷον Δήμου τινὸς ἢ Κοινότητος τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῶν γραμμῶν τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας οἱ Διευθύνοντες Σύμβουλοι καὶ οἱ Διευθυνταὶ αὐτῆς ἀπαγορεύεται νὰ μετέχωσι τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων καὶ νὰ εἶνε ἀντιπρόσωποι ἢ Διευθυνταὶ ἢ νὰ διατελῶσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ξένων Ἑταιρειῶν ἐναερίων συγκοινωνιῶν ἢ ξένων ἐργοστασίων κατασκευῆς ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ.

VIII) Οὐδεμία ἔκδοσις ὁμολογιῶν ἢ νέων μετοχῶν ἢ σύναψις δανείου δύναται νὰ λάβῃ χώραν, ἄνευ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἐν περιπτώσει, ἐν τούτοις, συνάψεως δανείου ἢ αὐξήσεως τοῦ Κεφαλαίου δι' ἐκδόσεως μετοχῶν ἢ ὁμολογιῶν ἄνευ τοιαύτης ἐγκρίσεως, τὸ ἀντιπροσωπευόμενον ὑπ' αὐτῶν ποσὸν δὲν δύναται νὰ περιληφθῇ κατὰ τὴν ἀνὰ τετραετίαν ἀναθεώρησιν τῆς χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως εἰς τὸν ὑπολογισμὸν αὐτῆς (ἀποσβέσεις, τοκοχρεωλύσια) οὐδὲ οἱ τόκοι τούτων εἰς τὰς δαπάνας τῆς Ἑταιρείας κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ὀφειλομένου ἀνὰ τετραετίαν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ποσοῦ πρὸς συμπλήρωσιν μερίσματος 8 ο/ο κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4.

IX) Τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας, παρακολουθεῖ ἄνευ δικαιώματος ψήφου, ἀντιπρόσωπος τῆς Κυβερνήσεως, διοριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας.

X) Ὁ ἀντιπρόσωπος οὗτος ἀναφέρει εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Ἀεροπορίας πᾶσαν ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου, τείνουσαν εἰς παράβασιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης Συμβάσεως, δύναται δὲ νὰ ἀξιώσῃ τὴν ἀναβολὴν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς τοιαύτης ἀποφάσεως μέχρι λήψεως τῶν ἐπὶ ταύτης ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ, αἵτινες δὲν ἐπιτρέπεται νὰ βραδύνουν πέραν τῶν 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς Συνεδριάσεως, καθ' ἣν ἐζητήθη ὑπὸ τοῦ Κρατικοῦ ἀντιπροσώπου ἡ ἀναβολὴ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ληφθείσης ἀποφάσεως. Ἐν περιπτώσει μὴ λήψεως τῆς ἀπαντήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ἐντὸς 15 ἡμερῶν, ἡ ἔγκρισις αὐτοῦ πρὸς ἐφαρμογὴν τῆς ἀποφάσεως θεωρεῖται ὡς εἰλημμένη.

XI) Ὁ Ὑπουργὸς καλεῖ τὴν Ἑταιρείαν ἐντὸς τῆς ἄνω προθεσμίας ἐγγράφως νὰ ἀνακαλέσῃ τὴν ἀπόφασιν αὐτῆς, τὴν οὕτω παρὰ τὴν Σύμβασιν ληφθεῖσαν, ἐν περιπτώσει δὲ ἀρνήσεως τῆς Ἑταιρείας, τὸ ζήτημα παραπέμπεται εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τῆς παρούσης Συμβάσεως διαιτησίαν.

XII) Ἡ ἀποζημίωσις παραστάσεως τοῦ Κυβερνητικοῦ ἀντιπροσώπου βαρύνει τὴν Ἑταιρείαν, ὁριζομένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας, δὲν δύναται δὲ νὰ εἶνε ἀνωτέρα τῆς εἰς τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας παρεχομένης τοιαύτης.

XIII) Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἱδρυθησομένη Ἀνώνυμος Ἑταιρεία, θέλει ὑποκατασταθῇ αὐτοδικαίως εἰς πάντα τὰ ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως δικαιώματα καὶ πάσας τὰς ὑποχρεώσεις τῆς Ἑταιρείας «Ἴκαρος».

Ἄρθρον 4.

Χιλιομετρικὴ ἐπιχορήγησις, ἀναθεώρησις καὶ ἐλάττωσις αὐτῆς ἀναλόγως τῶν κερδῶν τῆς Ἑταιρείας.

I) Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς Δημοσίας ὑπηρεσίας ἐναερίων μεταφορῶν, ἥτις ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον τῆς παρούσης Συμβάσεως, χιλιομετρικὴν ἐπιχορήγησιν, ἀναθεωρουμένην ἀνὰ τετραετίαν, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παραρτήματος Ι τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων τῆς προσηρτημένης εἰς τὴν παροῦσαν Σύμβασιν.

II) Ἡ χιλιομετρικὴ αὕτη ἐπιχορήγησις διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης καὶ Ἀθηνῶν Ἰωαννίνων, ὁρίζεται εἰς δραχμὰς 47.44 διὰ τὴν πρώτην τετραετίαν.

III) Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἑταιρείας κατὰ τὴν ἀνὰ τετραετίαν ἀναθεώρησιν τῆς ἐπιχορηγήσεως εἴτε ὡς πρὸς τὰς δαπάνας ἢ εἰσπράξεις αἵτινες δέον νὰ περιληφθοῦν ἢ μὴ κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν αὐτῆς, εἴτε ὡς πρὸς τὰ ποσά, δι' ὧν λογικὸν εἶνε ν' ἀντιπροσωπεύωνται κατὰ τὸν ὡς ἄνω ὑπολογισμὸν αἱ ρηθεῖσαι δαπάναι ἢ εἰσπράξεις τὸ ζήτημα παραπέμπεται εἰς τὴν διαιτησίαν καὶ ἐπιδιαιτησίαν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 14.

IV) Ἡ χιλιομετρικὴ ἐπιχορήγησις καταβάλλεται δι' ἐνταλμάτων τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας μηνιαίως ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῶν δικαιολογητικῶν εἰς τὸ ἁρμόδιον τμῆμα τοῦ Ἐλέγχου ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν τῆς Διευθύνσεως πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

V) Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως καταβολῆς τινὸς πέραν τοῦ μηνὸς ἀπὸ τῆς προσαγωγῆς τῶν δικαιολογητικῶν πλήρων τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ τὸν νόμιμον τόκον.

VI) Τὰ δικαιολογητικὰ ταῦτα ἀποτελοῦνται ἐκ:

α') Πίνακος τῶν ἐκτελεσθέντων πλήρων τακτικῶν ταξειδίων, ἐπὶ ἑκατέρας τῶν γραμμῶν, φέροντος τὴν θεώρησιν τοῦ ἁρμοδίου κρατικοῦ ὑπαλλήλου ἀερολιμένος καταγωγῆς.

β') Πίνακος τῶν ἐκτελεσθέντων τμημάτων τακτικῶν ταξειδίων, ἐφόσον ἡ διακοπὴ τοῦ ταξειδίου δὲν ὀφείλεται εἰς ὑπαιτιότητα ἀποδεδειγμένην τῆς Ἑταιρείας, ἐπίσης φέροντος τὴν θεώρησιν τοῦ ἁρμοδίου κρατικοῦ ὑπαλλήλου ἀερολιμένος καταγωγῆς.

γ') Πίνακος τῶν ἐκτελεσθέντων ἐκτάκτων ταξειδίων ἢ τμημάτων αὐτῶν τῶν δικαιουμένων ἀποζημιώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως, φέροντος ὡσαύτως τὴν θεώρησιν τοῦ ἁρμοδίου κρατικοῦ ὑπαλλήλου ἀερολιμένος καταγωγῆς.

δ') Καταστάσεως, ἐμφαινούσης τὸν ὁλικὸν ἀριθμὸν τῶν διανυθέντων χιλιομέτρων τῶν δικαιουμένων ἐπιχορηγήσεως κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως μετὰ τῆς ὁλικῆς ὀφειλομένης εἰς τὴν Ἑταιρείαν χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως διὰ τὸν διαρρεύσαντα μῆνα.

ε') Προκειμένου περὶ τμημάτων ταξειδίων ἢ ταξειδίων ἐπὶ ἄλλων γραμμῶν πλὴν τῶν τακτικῶν τοιούτων, ἀπαιτεῖται θεώρησις εἰς τὸ ἀεροδρόμιον ἀφίξεως ὑπὸ ἁρμοδίου κρατικοῦ ὑπαλλήλου, ἀερολιμένος ἢ τοῦ ἀστυνομικοῦ σταθμάρχου. Τὰ δικαιολογητικὰ ταῦτα δυνατὸν νὰ μεταβληθῶσι μεταγενεστέρως διαταγῇ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

VII) Εἰς τὸ τέλος ἑκάστου ἔτους ἡ Ἑταιρεία κρατεῖ τὸ ἀναγκαῖον χρηματικὸν ποσὸν 1) πρὸς παρακράτησιν τακτικοῦ ἀποθεματικοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου 10 τοῦ παρόντος ἄρθρου, 2) τῶν ποσοστῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ Καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας, τῶν ποσοστῶν τούτων μὴ δυναμένων τὰ ὑπερβῶσι τὰ 6ο)ο τῶν καθαρῶν κερδῶν καὶ 3) πρὸς παροχὴν μερίσματος 8 ο)ο εἰς τὸ καταβεβλημένον κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας, ἐπιστρέφει δὲ εἰς τὸ Δημόσιον τὸ ἥμισυ τῶν ὑπὲρ τὰ ἀνωτέρω ποσὰ καθαρῶν κερδῶν τῆς Ἑταιρείας.

VIII) Ἐξ ἀντιθέτου ἐὰν ἡ Ἑταιρεία ἐκ τῶν καθαρῶν αὐτῆς κερδῶν δὲν ἤθελεν ἀποδώσῃ μέρισμα 8 ο)ο κατὰ μέσον ὅρον εἰς τὸ καταβεβλημένον ἑταιρικὸν κεφάλαιον καθ' ἑκάστην τετραετίαν ἀπὸ τῆς λειτουργίας τῆς γραμμῆς, θέλει καταβληθῇ αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἡ μετὰ τόκου πρὸς 8 ο)ο διὰ τὴν διαρρεύσασαν χρονικὴν περίοδον διαφορὰ ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν.

IX) Ἐφ' ὅσον ὅμως αἱ ἀναγραφόμεναι δαπάναι τοῦ ἰσολογισμοῦ ὑπερβαίνουν τὰ κονδύλια τοῦ ὧδε προσηρτημένου προϋπολογισμοῦ (παράρτημα III) τὰ κονδύλια ταῦτα θὰ ὑπόκεινται εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ μόνον ἐφ' ὅσον ἀναγνωρισθῇ ὑπὸ τούτου ἡ ἀνάγκη αὐτῶν, θὰ θεωρῶνται ὡς καλῶς καταβληθεῖσαι, ἄλλως τὸ ζήτημα θὰ παραπέμπεται εἰς τὴν διαιτησίαν τοῦ Ὑπουργείου ὑποχρεουμένου νὰ συμπληρώσῃ τὸ 8 ο)ο κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς τῆς Ἑταιρείας. Τὸ ποσόν, τὸ ἀποτελοῦν τὴν διαφορὰν μεταξὺ Κράτους καὶ Ἑταιρείας τηρεῖται τότε ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας εἰς ἰδιαίτερον λ)σμόν, ἐφ' ὅσον δὲ ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας ἀποβῇ κατὰ τῆς Ἑταιρείας, ἐπιστρέφεται εἰς τὸ Δημόσιον.

X) Ἡ Ἑταιρεία δὲν δύναται νὰ παρακρατῇ ἐκ τῶν ἐτησίων καθαρῶν αὐτῆς κερδῶν ποσοστὸν μεῖζον τοῦ 5 ο)ο πρὸς σχηματισμὸν τακτικοῦ ἀποθεματικοῦ.

XI) Διὰ τὸν ἔλεγχον πρὸς εὕρεσιν τοῦ ποσοῦ τῆς καταβλητέας ἐπιχορηγήσεως μετὰ τὸ τέταρτον ἔτος, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ παρουσιάζῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἁρμοδίου Κρατικοῦ Ἐλέγχου τὰ βιβλία αὐτῆς καὶ πᾶν ἔγγραφον, ὅπερ ἤθελε θεωρηθῇ χρήσιμον διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦτον.

XII) Ἅπαν τὸ κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας ἀποσβέννυται διὰ μηνιαίων κρατήσεων, περιλαμβανομένων εἰς τὴν χιλιομετρικὴν ἐπιχορήγησιν καὶ τηρουμένων εἰς ἰδαίτερον λογαριασμὸν ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ παράρτημα III'.

XIII) Ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη ἀνανεώσεως τοῦ πτητικοῦ ὑλικοῦ, ἤτοι ἀεροπλοίων καὶ κινητήρων, ἡ Ἑταιρεία κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας θὰ προβαίνῃ εἰς τὴν προμήθειαν αὐτῶν δαπάναις τοῦ Κράτους, ὑποχρεουμένου νὰ καταβάλῃ τὸ ἀναγκαῖον πρὸς τοῦτο ποσὸν ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς παραγγελίας.

XIV) Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ὑποχρεοῦται ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως τῆς Ἑταιρείας περὶ ἐκτάκτου ἀντικαταστάσεως μέρους τοῦ ὡς ἄνω ὑλικοῦ νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ, καθορίζουσαν τὰ δεδομένα, ἅτινα δέον νὰ πληροῖ τὸ νέον ὑλικόν. Ἐν περιπτώσει ὅμως ἀνανεώσεως τοῦ ὑλικοῦ, συνεπείᾳ φθορᾶς ἐκ κανονικῆς αὐτοῦ χρήσεως, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ τὴν σχετικὴν αἴτησιν δύο τοὐλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς λήξεως τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους τοῦ προηγουμένου ἐκείνου, καθ' ὃ προβλέπεται ἡ κανονικὴ ἀνανέωσις τοῦ ὑλικοῦ. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, τὸ Ὑπουργεῖον ὑποχρεοῦται νὰ ἐκδόσῃ τὴν ὡς ἄνω ἀπόφασιν αὐτοῦ, ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως τῆς Ἑταιρείας.

XV) Ἐν περιπτώσει ἀνανεώσεως ὑλικοῦ συνεπείᾳ φθορᾶς ἢ ζημίας καλυπτομένης ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ὑπὸ τῶν ἀσφαλιστικῶν συμβολαίων τῆς Ἑταιρείας, τὸ ὅλον ἢ τὸ μέρος τοῦτο ἐκπίπτεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐκ τοῦ ποσοῦ τὸ ὁποῖον θ' ἀπαιτηθῇ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πρὸς ἀνανέωσιν τοῦ τοιούτου ὑλικοῦ. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἀπαιτηθῇ διὰ τὴν ἀνανέωσιν ποσὸν μικρότερον τῆς ἀσφαλείας, ἡ διαφορὰ ἐκπίπτεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

XVI) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἀνανέωσις τοῦ ὑλικοῦ ἀπαιτηθῇ πρὸ τῆς συμπληρώσεως 2500 ὡρῶν πτήσεως διὰ τὰ ἀεροπλοια καὶ 1125 ὡρῶν λειτουργίας διὰ τοὺς κινητῆρας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πρώτης τετραετίας, τὸ Δημόσιον θὰ ἐκπίπτῃ ὑπὲρ ἑαυτοῦ τὸν τόκον τῶν διατεθησομένων χρημάτων διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα, ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς πληρωμῆς μέχρι τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν θὰ συνεπληροῦντο κανονικῶς αἱ ὡς ἄνω ὧραι λειτουργίας συμφώνως πρὸς τὴν ὑπὸ τῆς Συμβάσεως προβλεπομένην κίνησιν συνυπολογιζομένου καὶ ποσοστοῦ 10 ο)ο διὰ δοκιμαστικὰς πτήσεις.

XVII) Αἱ ἐλάχισται αὗται ὧραι λειτουργίας θὰ καθορίζωνται ἐκ νέου καθ' ἑκάστην ἀλλαγὴν τύπου ἀεροπλάνων καὶ κινητήρων.

Ἄρθρον 5.

Ἔκπτωσις τῆς Ἑταιρείας.

Ἡ Ἑταιρεία κηρύσσεται ἔκπτωτος τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 προνομίου διὰ τοὺς ἑξῆς λόγους :

I) Ἐν περιπτώσει παραβάσεως ἐκ μέρους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας ἢ ἐξ ἀμελείας αὐτοῦ νόμων καὶ διαταγῶν ἁρμοδίων Ὑπουργείων ἀφορώντων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους.

II) Ἐν περιπτώσει ἀποκρύψεως ἢ φυγαδεύσεως ἢ καταστροφῆς οἱουδήποτε ὑλικοῦ κατὰ τὴν ἐπίταξιν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας.

III) Ἐν περιπτώσει ἀθετήσεως τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 ὑποχρεώσεων τῆς Ἑταιρείας. Διὰ τὰς ἀνωτέρω I καὶ II περιπτώσεις ἅπαν τὸ ὑλικὸν καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἑταιρείας κατάσχονται καὶ περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως.

Διὰ τὴν περίπτωσιν ἐκπτώσεως III ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἄρῃ πάσας τὰς ἐπιδεκτικὰς μεταφορᾶς, ἐγκαταστάσεις, τὰς ἰδίαις δαπάναις ἀνεγερθείσας, ὡς καὶ τὰ πάσης φύσεως ὑλικά, ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς ἐκπτώσεως ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ ἄρθρου 10 τῆς παρούσης Συμβάσεως, ἄλλως αἱ μὴ ἀρθεῖσαι ἐγκαταστάσεις, ἐνῷ ἠδύναντο νὰ ἀρθῶσιν, περιέρχονται αὐτοδικαίως εἰς τὸ Κράτος ἄνευ ἀποζημιώσεως. Διὰ τὰς λοιπὰς ἐγκαταστάσεις τὰς μὴ περιλαμβανομένας εἰς τ' ἀνωτέρω, θέλουσιν ἰσχύει τὰ ἐν ἄρθρῳ 17 ὁριζόμενα, ὡς ἡμερομηνίας παραδόσεως αὐτῶν ὁριζομένης τῆς τελευταίας ἡμέρας τοῦ ἑξαμήνου, περὶ ἧς ἡ ἀνωτέρω παράγραφος.

Τὴν ἔκπτωσιν ἀποφασίζει τὸ β' τμῆμα τοῦ Ἀρείου Πάγου, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας δικάζον μετὰ

προηγουμένην πρόσκλησιν τῆς Ἑταιρείας ἐπ' ἀκροατηρίῳ, κατ' ἐλευθέραν ἑρμηνείαν δικαίου καὶ πεποίθησιν, ἄνευ δικονομικῶν διατυπώσεων.

Ἡ Ἑταιρεία κηρύσσεται ὡσαύτως ἔκπτωτος συμφώνως τοῖς ὅροις τοῦ ἄρθρου 13 τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων.

Ἡ ἐγγύησις, ἐν περιπτώσει ἐκπτώσεως τῆς Ἑταιρείας περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον.

Ἄρθρον 6.

Ἐπιτάξεις καὶ διακοπὴ Συγκοινωνίας λόγῳ ἐπιστρατεύσεως.

Ἐπὶ τῇ προβλέψει μερικῆς ἢ γενικῆς ἐπιστρατεύσεως ἕνεκα ἐξωτερικῶν κινδύνων ἢ ἐσωτερικῶν ἢ διεθνῶν ἀνωμαλιῶν δυναμένων νὰ προκαλέσωσι τοιούτους δύναται τὸ Κράτος νὰ διακόπτῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰς συγκοινωνίας. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ. 1) Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀποζημίωσιν, ἥτις θέλει κανονισθῇ ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ μέσου ὅρου ἁπασῶν ἀνεξαιρέτως τῶν εἰσπράξεων συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπιχορηγήσεων τῶν τεσσάρων τελευταίων πρὸ τῆς διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας τριμηνιῶν δι' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς διακοπῆς ταύτης. Ἐκ τούτων αἱ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 καταβληθησόμεναι εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἐπιχορηγήσεις, θέλουσιν ἐλαττωθῇ κατὰ τὸ ποσὸν καθ' ὃ θὰ ἐπέλθῃ περιορισμὸς τῶν δαπανῶν λόγῳ τῆς διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας. Πρὸς ἐξακρίβωσιν τοῦ ποσοῦ τούτου ἡ Ἑταιρεία θὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας τὰ λογιστικά της βιβλία μεθ' ὅλων τῶν δικαιολογητικῶν.

2) Ἐν γενικῇ ἢ μερικῇ ἐπιστρατεύσει ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Κράτους ὁλόκληρον τὸν ἀεροπορικὸν αὐτῆς στόλον μὲ πλῆρες πλήρωμα, ὡς καὶ ὁλόκληρον τὸ διευθῦνον καὶ τεχνικὸν προσωπικὸν μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ:

α') Ἅπαν τὸ πτητικὸν ὑλικὸν μετὰ τῶν ἐν τῇ Ἀποθήκῃ τῆς Ἑταιρείας εὑρισκομένων ἀνταλλακτικῶν καὶ ὑλικῶν κινήσεως καὶ συντηρήσεως, ὡς καὶ τῶν αὐτοκινήτων περιέρχεται ὁριστικῶς εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κράτους ὅπερ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ τὴν ἀξίαν (ἀγορᾶς) αὐτῶν, ἠλαττωμένην κατὰ τὸ μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐπιτάξεως ποσὸν ἀποσβέσεως. Τὸ πτητικὸν ὑλικὸν τὸ ἀγορασθὲν δαπάναις τοῦ Δημοσίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 περιέρχεται εἰς τὸ Κράτος, ἄνευ ἀποζημιώσεως.

β') Μηχανικαὶ ἐγκαταστάσεις, μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα, θὰ παραδοθῶσιν εἰς τὸ Κράτος, διὰ πρωτοκόλλου ἐνῷ θὰ γίνεται λεπτομερὴς μνεία τῆς καταστάσεως αὐτῶν. Τὸ Κράτος μετὰ τὴν λύσιν τῆς ἐπιτάξεως θὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν, ἀποζημιώσιν διὰ τὴν ἐπενεχθεῖσαν φθορὰν κατὰ τὴν χρῆσιν.

γ') Ἐπὶ πλέον διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην, τῆς ἀφαιρέσεως ἢ ἐπιτάξεως περιουσίας τῆς Ἑταιρείας, τὸ Δημόσιον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ πᾶσαν ζημίαν, ἐπερχομένην συνεπείᾳ διακοπῆς τῶν ἐργασιῶν τῆς Ἑταιρείας, ἥτις ζημία ἐξευρεθήσεται κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ καὶ παραγράφῳ 1 ὁριζόμενα.

3) Αἱ δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀφειλόμεναι ἀποζημιώσεις, δέον νὰ καταβάλλωνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφ. 2 β) ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τοῦ πρωτοκόλλου τῆς ἀποδόσεως εἰς τὴν Ἑταιρείαν, εἰς τὰς ἄλλας δὲ περιπτώσεις ἐντὸς τῶν 15 πρώτων ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως ἑκάστου μηνὸς διακοπῆς ἐπιτάξεως ἢ ἀφαιρέσεως.

Ἀπὸ τῆς παρελεύσεως τῶν προθεσμιῶν τούτων, τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ νομίμου τόκου ὑπερημερίας ἐπὶ παντὸς ὀφειλομένου ποσοῦ.

4) Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἐπιστρατεύσεως τὸ Κράτος ἀποδίδει τὸ χρησιμοποιηθὲν ὑπ' αὐτοῦ πτητικὸν ὑλικόν, ἐφόσον τοῦτο εὑρίσκεται εἰς κατάστασιν χρησιμοποιήσιμον δι' ἐπιβατικοὺς σκοπούς, τῶν ὡρῶν λειτουργίας τούτου εἰς χεῖρας τοῦ Δημοσίου ὑπολογιζομένων εἰς τὸ διπλάσιον πρὸς καθορισμὸν τῆς ζωῆς αὐτοῦ, ἐφόσον δὲν ἐχρησιμοποιήθη εἰς πολεμικοὺς σκοποὺς καὶ ἐφόσον συνετηρεῖτο καὶ ἐχειρίζετο ὑπὸ προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει τὸ ὑλικὸν τοῦτο ἀνανεοῦται ἐξ ὁλοκλήρου δαπάναις τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 7.

Ἐγγύησις τῆς Ἑταιρείας.

1. Ἡ νῦν ὑφισταμένη Ἑταιρεία «Ἴκαρος» ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ ὡς ἐγγύησιν εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης Συμβάσεως τὸ ποσὸν τῶν 250.000 (διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων) δραχμῶν, εἰς ἀξίας κρατικὰς, τῆς ἐκλογῆς τῆς Ἑταιρείας ἢ ἐγγυητικὴν ἐπιστολὴν ἴσου ποσοῦ μιᾶς Ἑλληνικῆς Τραπέζης τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Κράτους.

Ἅμα τῇ συστάσει της, ἡ Ἀνώνυμος Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ καταβάλῃ πρόσθετον ἐγγύησιν δραχμῶν ἑπτακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων (750.000).

2. Αἱ ἐγγυήσεις αὗται ἐπιτρέπεται νὰ ἀναληφθῶσιν, εὐθὺς ὡς ἡ Ἀνώνυμος Ἑταιρεία ἀποκτήσῃ ἐντὸς Ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἐγκαταστάσεις μονίμους, διπλασίας τοὐλάχιστον ἀξίας κατ' ἐκτίμησιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας ἢ ὑλικὸν πτητικόν, ἐλεύθερον πάσης ὑποχρεώσεως, τετραπλασίας τοὐλάχιστον ἀξίας.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας εἰς τὴν ἐκτίμησιν ταύτην, τὸ ζήτημα παραπέμπεται εἰς τὴν διαιτησίαν.

3. Ἐν περιπτώσει ἀναλήψεως τῶν ἐγγυήσεων, τὸ Κράτος ἐγγράφει ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω ὑλικοῦ ὑποθήκην εἰς βάρος τῆς Ἀνωνύμου Ἑταιρείας, διὰ τὸ ποσὸν ἑνὸς ἑκατομμυρίου δραχμῶν, (1.000.000), τῆς νῦν ὑφισταμένης Ἑταιρείας «Ἴκαρος», διαμενούσης καὶ προσωπικῶς συνυπευθύνου ἀπέναντι τοῦ Κράτους διὰ τὸ ὡς ἄνω ποσὸν τῶν δραχμῶν διακοσίων πεντήκοντα χιλιάδων (250.000) δραχμῶν.

Ἄρθρον 8.

Παραχώρησις Κρατικῶν Ἀερολιμένων.

Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται ἐντὸς δύο μηνῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης νὰ παραχωρήσῃ τὸ δικαίωμα τῆς συγχρησίας 1) τῶν ἀεροδρομίων Τατοΐου, Λαρίσσης, Θεσσαλονίκης, 2) νὰ παραχωρήσῃ ἐπαρκῆ χῶρον ἐντὸς Κρατικῶν ὑποστέγων διὰ τὴν στέγασιν τῶν ἀεροπλοίων εἰς τὸ ἀεροδρόμιον Τατοΐου, ὑποχρεουμένου τοῦ Κράτους νὰ τηρῇ ἐν τοῖς ὑποστέγοις τούτοις καὶ ὑπ' εὐθύνην του, τοὺς ὑπὸ τῶν ἀσφαλειῶν ἀπαιτουμένους ὅρους, οἰκήματα πρὸς ἐγκατάστασιν τοῦ ἐργοστασίου τῆς Ἑταιρείας καὶ ἀποθήκης. Τῶν τελευταίων τούτων αἱ διαστάσεις δέον νὰ εἶναι 80 τετρ. μέτρ. τοὐλάχιστον. Ἐπίσης τὸ Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ στεγάζῃ εἰς τὰ ὑπόστεγά του Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων καὶ Λαρίσσης, τὰ τυχὸν εὑρισκόμενα ἐκεῖ ἀερόπλοια, ἐφόσον εἶναι τοῦτο δυνατόν, μετὰ δὲ τὴν ἵδρυσιν τῶν Κρατικῶν ἀερολιμένων τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρήσῃ τὰ ἀνάλογα οἰκήματα καὶ ὑπόστεγα εἰς αὐτήν. Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως νὰ παραχωρήσῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὴν συγχρησίαν τοῦ γηπέδου ἀεροδρομίου Ἰωαννίνων.

2) Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται τὸ ἀργότερον ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως νὰ ἐγκαταστήσῃ κατὰ μῆκος τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης καὶ Ἀθηνῶν—Ἰωαννίνων καὶ εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μείζονα τῶν ὀγδοήκοντα χιλιομέτρων ἀπ' ἀλλήλων βοηθητικὰ ἀεροδρόμια, ἅτινα ὑπ' εὐθύνην αὐτοῦ καὶ δι' ἰδίων μέσων θὰ συντηρῶνται, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν πάντοτε τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀκίνδυνον προσγείωσιν.

3) Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας θέλει ἐκδόσει διαταγὰς καθοριζούσας καὶ ἐξασφαλιζούσας ἐν λεπτομερείᾳ τὴν ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Ἑταιρείας ἐν τοῖς Κρατικοῖς ἀεροδρομίοις.

4) Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν κατὰ τριμηνίαν πληρωμὴν τῶν καθορισθησομένων ἐν καιρῷ τελῶν χρήσεως γηπέδων τῶν τριῶν ἀκραίων ἀεροδρομίων καὶ στεγάσεως ἀεροπλοίων ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως ἑκάστης τριμηνίας ἄλλως θὰ καταβάλῃ καὶ τὸν νόμιμον τόκον διὰ τὸ ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ δεκαπενθημέρου μέχρι τῆς ἀποπληρωμῆς χρονικὸν διάστημα.

Τὰ τέλη ταῦτα κατὰ τὴν πρώτην τετραετίαν δὲν δύνανται νὰ ὑπερβοῦν τὰς 562,50 δραχμὰς δι' ἑκάστην χρῆσιν γηπέδου καὶ τὰς 15.000 δραχμὰς δι' ἑκάστην μηνιαίαν στέγασιν ἀεροπλοίου εἰς οἱονδήποτε τῶν τριῶν ἀκραίων ἀεροδρομίων.

5) Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος ἔχει ἐν πάσῃ στιγμῇ τὸ δικαίωμα νὰ διατάξῃ τὴν Ἑταιρείαν ὅπως ἐντὸς δμιήνου μεταφέρῃ τὸ ὑλικὸν αὐτῆς καὶ χρησιμοποιήσῃ ὡς ἀερολιμένας ἄλλα ἀεροδρόμια μὴ ἀπέχοντα πάντως περισσότερον τῶν 30 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πόλεως, ἣν ἐξυπηρετοῦσι καὶ συνδεόμενα δι' ὁδοῦ ἁμαξιτῆς ἐν καλῇ καταστάσει διατηρουμένης μετὰ τῶν πόλεων τούτων.

6) Τὸ Κράτος ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ θέλει καταβάλῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὰ ἐξηκριβωμένα ἔξοδα τῆς τοιαύτης μεταφορᾶς.

7) Ἡ Ἑταιρεία δηλοῖ ὅτι τὰ γήπεδα Ταταΐου καὶ Μίκρας Ὄρχου Θεσσαλονίκης τυγχάνουν τῆς ἐγκρίσεώς της.

8) Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ὁρίσῃ τὴν ἀκολουθητέαν πρὸς προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν τῶν ἀεροπλοίων ὁδὸν καὶ τοὺς χώρους ὑπεράνω τῶν ὁποίων αἱ πτήσεις ἀπαγορεύονται.

Ἄρθρον 9.

Τέλη Μεταφορῶν.

1. Εἰς τὰ ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα ἐκτὸς τοῦ συνήθους Κρατικοῦ τέλους θὰ προστίθεται καὶ ἀεροπορικὸν τοιοῦτον, ἡ ἀξία τοῦ ὁποίου θὰ ὁρίζεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργείων Ἀεροπορίας καὶ Συγκοινωνίας, ἐφαρμοζομένων ἐν διαφωνίᾳ τῶν ἐν ἄρθρῳ 14 τῆς παρούσης ὁριζομένων.

2) Τὸ δικαίωμα τῆς ἐκδόσεως ἀεροπορικοῦ γραμματοσήμου ἀνήκει ἀποκλειστικῶς εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος, ὑποχρεούμενον νὰ ἔχῃ συμπληρώσῃ τὴν τοιαύτην ἔκδοσιν τοὐλάχιστον ἕνα μῆνα πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῶν κατὰ τὴν Σύμβασιν ἀεροπορικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ Ἑταιρεία ἀφ' ἑτέρου δικαιοῦται εἰς τὴν εἰσπραξιν τοῦ προϊόντος πάσης καταναλώσεως ἀεροπορικοῦ γραμματοσήμου, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν α') τῶν ὑποχρεώσεων τῆς Ἑλληνικῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας πρὸς τὰς ξένας τοιαύτας διὰ τὴν ἐναέριον μεταφορὰν τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων β) ἑνὸς ποσοστοῦ 5—8 ο)ο εἰδικῶς ὁριζομένου, ὡς μέρους ἀποζημιώσεως τῆς Ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἐν παντὶ χρόνῳ διεκπεραίωσιν ὡς «ἐπειγούσης» τῆς ἀποστελλομένης καὶ λαμβανομένης ἐναερίου ἀλληλογραφίας.

3) Ἡ Ἑλληνικὴ Ταχυδρομικὴ Ὑπηρεσία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν πρὸς τὸ κοινὸν πώλησιν τῶν ἀεροπορικῶν γραμματοσήμων εἰσπράττουσα διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἑταιρείας τὴν ἀξίαν αὐτῶν, ἄνευ ἰδιαιτέρας ἀμοιβῆς.

4) Ἐπὶ τοῦ τέλους τούτου θὰ ἀπολαμβάνωσιν ἐκπτώσεως 20 ο)ο τὰ ὑπὸ τοῦ δημοσίου ἐπὶ πλέον τῶν 6000 χιλιογρ. ἀποστελλόμενα Κρατικὰ ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα ὡς ἐν ἄρθρῳ 4 τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων προβλέπεται.

5) Ἡ παραλαβὴ καὶ παράδοσις τοῦ ταχυδρομείου θὰ ἐνεργῆται δαπάναις τῆς Ἑταιρείας εἰς τὰ ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν T.T.T. ὁριζόμενα ταχυδρομικὰ γραφεῖα, ἅτινα δὲν δύνανται νὰ εἶναι πλείονα τοῦ ἑνὸς δι' ἑκάστην πόλιν.

6) Ὅλαι αἱ διὰ τῶν ἀεροπλοίων ἐκτελούμεναι ταχυδρομικαὶ ἀποστολαὶ θὰ παραλαμβάνωνται καὶ θὰ διανέμωνται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν T.T.T. ὡς ἐπείγουσαι.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς διεξαγωγῆς τῆς ὡς ἄνω ὑπηρεσίας θὰ καθορισθῶσι δι' εἰδικῆς συμφωνίας ἐν καιρῷ μετὰ τῆς Διευθύνσεως τῶν T.T.T. Διὰ τῆς αὐτῆς Συμβάσεως θέλει καθορισθῇ καὶ ἡ εὐθύνη τοῦ μεταφορέως ὡς πρὸς τὸ ταχυδρομεῖον.

7) Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως νὰ χορηγῇ ἔκπτωσιν 50 ο)ο εἰς τοὺς διὰ τῶν ἀεροπλοίων αὐτῆς ταξιδεύοντας δημοσίους ἢ στρατιωτικοὺς ὑπαλλήλους τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἐφ' ὅσον ὑπάρχωσιν ἐπὶ τῶν ἀεροπλοίων τούτων θέσεις κεναὶ δι' αὐτούς. Μεταξὺ τούτων θὰ προτιμῶνται οἱ ταξιδεύοντες πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας.

8) Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως νὰ μεταφέρῃ δωρεὰν τοὺς Βουλευτὰς ἢ Γερουσιαστάς.

Ὁ ἀριθμὸς τούτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸν ἕνα κατὰ ταξείδιον, ἡ δ' Ἑταιρεία πρέπει νὰ εἰδοποιῆται τοὐλάχιστον 4 ἡμέρας πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως πρὸς κράτησιν τῶν ἀναλόγων θέσεων.

9) Ἡ τιμὴ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἐπιβατῶν καθορίζεται ἑκάστοτε τῇ αἰτήσει τῆς Ἑταιρείας ὑπὸ τῶν Ὑπουργείων Ἀεροπορίας καὶ Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 10.

Ἀτέλειαι.

1) Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου ἀπὸ πάσης ἐπιβαρύνσεως ὑφισταμένης ἢ μελλούσης τῶν τελωνειακῶν δασμῶν, τελῶν καὶ δικαιωμάτων, ἰδίως ἀπὸ ὅλα τὰ δημοτικά, λιμενικὰ ἢ φαρικὰ τέλη, φόρους καὶ δικαιώματα, οἱαδήποτε τέλη καὶ δικαιώματα προκυμαίας καὶ ὑπερημερίας, ὡς καὶ γενικῶς ἀπὸ οἱουδήποτε φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος, ὑφισταμένου ἢ μέλλοντος, διὰ πᾶσαν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγὴν ἢ πᾶσαν μεταφορὰν παντὸς εἴδους μηχανημάτων αὐτοκινήτων, ἐργαλείων, συσκευῶν, παντὸς εἴδους κατειργασμένων ἢ ἀκατεργάστων ὑλικῶν προοριζομένων διὰ τὴν κατασκευήν, συντήρησιν ἢ ἀνακαίνισιν τοῦ ὑλικοῦ ἢ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν γραμμῶν.

2) Εἰδικώτερον διὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης συμβάσεως τυγχάνει ἐφαρμοστέον τὸ ἄρθρον 30 τοῦ κώδικος τελωνειακοῦ δασμολογίου καὶ τὸ ἄρθρον 100 ἐδάφ. ζ' τοῦ νόμου 1165 περὶ τελωνειακοῦ κώδικος.

3) Οἱ πίνακες τοῦ εἰσακτέου ὑλικοῦ θὰ ὑποβάλλωνται ἑκάστοτε εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ὑποχρεούμενον νὰ φροντίζῃ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν ἀπαιτουμένων ἀδειῶν ὑπὲρ τῆς Ἑταιρείας ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν πινάκων.

4) Εἰδικῶς πρὸς τὴν ἀτελῆ παραλαβὴν παρὰ τῆς Ἑταιρείας τῶν διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀεροπλοίων ἀπαιτηθησομένων ἑκάστοτε ποσοτήτων βενζίνης καὶ ὀρυκτῶν ἐλαίων τὸ Δημόσιον εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος θὰ συντάξῃ κανονισμὸν καθορίζοντα τὸν τρόπον τοῦ ἐλέγχου τῆς διαθέσεως τῶν εἰδῶν τούτων ἐπὶ τῇ βάσει πάντως τῶν ἐκτελουμένων πτήσεων καὶ τῆς ἐξηκριβωμένης χρονικῆς αὐτῶν διαρκείας δυναμένης νὰ ἐπιτραπῇ ὑπερβάσεως 10 ο)ο λόγῳ διαφυγῶν.

5) Ἡ Ἑταιρεία, αἱ μετοχαὶ καὶ αἱ ὁμολογίαι αὐτῆς ἀπαλλάσσονται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ προνομίου πάσης φορολογίας ὑφισταμένης ἢ μελλούσης ἐπὶ τῶν εἰσπράξεών της ἐπὶ τοῦ κεφαλαίου ἢ τῶν πρσόδων αὐτῆς ὡς καὶ ἐκ τῆς φορολογίας τῆς κυκλοφορίας, φόρων καὶ τελῶν αὐτοκινήτων καὶ τοῦ φόρου διοδίων.

6) Ἡ Ἑταιρεία ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου διὰ τὴν κατάθεσιν τῆς ἐγγυήσεως (πρβλ. ἄρθρ. 7). Ἐπίσης ἀπαλλάσσεται τοῦ τέλους τούτου πᾶν συμβόλαιον καὶ συμφωνία συναπτομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς συμβάσεως

μετὰ τοῦ Κράτους ἢ μετὰ τρίτων. Τὸ τέλος χαρτοσήμου διὰ τὴν παροῦσαν σύμβασιν ὁρίζεται εἰς 1000 χαρτίνας δραχμάς.

7. Πρὸ πάσης εἰσαγωγῆς ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν ὑπεύθυνον δήλωσιν περὶ τοῦ εἴδους, περὶ τοῦ ποσοῦ, περὶ τοῦ βάρους κλπ. τῶν εἰσαχθησομένων ὑλικῶν σὺν τῇ βεβαιώσει ὅτι εἶναι ἀπαραίτητα καὶ θὰ χρησιμοποιηθοῦν ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ὧδε προβλεπομένης συγκοινωνίας, ὑπεύθυνος ἄλλως τε κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ τελωνειακοῦ κώδικος.

8. Τὸ δημόσιον δικαιοῦται διὰ τῶν ὀργάνων αὐτοῦ νὰ ἀσκῇ ἐποπτείαν ἐπὶ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀτελῶς εἰσαγομένων ὑλικῶν καὶ λοιπῶν εἰδῶν πρὸς ἀποφυγὴν λαθρεμπορίας, εἰς τὰς περὶ τῆς ὁποίας διατάξεις τοῦ τελωνειακοῦ κώδικος ἡ Ἑταιρεία ὑπόκειται πλήρως.

Ἄρθρον 11.

Μετεωρολογικὴ καὶ Ραδιοτηλεγραφικὴ ὑπηρεσία.

1. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξασφαλίσεως καὶ τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν ἐναερίων γραμμῶν, τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται ν' ἀναθέσῃ εἰς τοὺς Κρατικοὺς τηλεγραφικούς, ραδιοτηλεγραφικοὺς καὶ τηλεφωνικοὺς σταθμοὺς τοὺς εὑρισκομένους παραλλήλως τῆς γραμμῆς τὰς κάτωθι ὑπηρεσίας.

Ι. Τὴν μεταβίβασιν τῶν τηλεγραφημάτων καὶ τηλεφωνημάτων τῶν ἀφορώντων τὴν κίνησιν τῶν ἀεροπλοίων τῆς Ἑταιρείας.

ΙΙ. Τὴν συλλογὴν ἀπὸ τοὺς ὑφισταμένους μετεωρολογικοὺς σταθμοὺς καὶ ἱδρυθησομένους τοιούτους καὶ μεταβίβασιν εἰς τοὺς σταθμοὺς τῆς Ἑταιρείας ὅλων τῶν μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων τῶν ἐνδιαφερουσῶν τὴν ἐναέριον συγκοινωνίαν.

ΙΙΙ. Τὴν ἄμεσον μεταβίβασιν τῶν πληροφοριῶν περὶ τυχὸν ἀποτόμων καιρικῶν μεταβολῶν εἰς τοὺς σταθμοὺς τῆς Ἑταιρείας.

2. Ὁ σταθμὸς Ἀττικῆς τῆς Ἑταιρείας θὰ ἑνωθῇ δαπάναις τοῦ Κράτους δι' ἀπ' εὐθείας τηλεφωνικῆς γραμμῆς μετὰ τοῦ μετεωρολογικοῦ γραφείου τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, οἱ δὲ λοιποὶ σταθμοὶ μετὰ τοῦ πλησιεστέρου μετεωρολογικοῦ Κρατικοῦ σταθμοῦ ἐντὸς τῶν προθεσμιῶν τῶν ὁριζομένων διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς συγκοινωνίας.

3. Ἡ Ἑταιρεία εἰς τοὺς ἀκρίτους αὐτῆς Σταθμοὺς δύναται νὰ ἐγκαταστήσῃ σταθμοὺς Α.Τ. ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς συγκοινωνίας αὐτῆς καὶ μεταβίβασιν πρὸς τὰ ἐν πτήσει ἀερόπλοιά της τῶν ἀναγκαίων μετεωρολογικῶν μεταβολῶν καὶ ἐν γένει πρὸς ἐπικοινωνίαν μετ' αὐτῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελε καταστῇ δυνατὸν νὰ ἐξυπηρετηθῇ ὑπὸ τῶν Κρατικῶν τοιούτων. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ἐν πάσῃ στιγμῇ δύναται νὰ διατάξῃ τὴν παῦσιν λειτουργίας τούτων καὶ τὴν ἐκ νέου ἀνάληψιν τῶν μεταβιβάσεων ὑπὸ τῶν Κρατικῶν σταθμῶν.

4. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἄνω ὑπηρεσιῶν παρεχομένων δωρεὰν εἰς τὴν Ἑταιρείαν θέλουσι κανονισθῆ δι' ἰδιαιτέρων συμφωνιῶν μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων Κρατικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 12.

Αἱ ξέναι ταχυδρομικαὶ ὑπηρεσίαι θὰ δύνανται νὰ κάμωσι χρῆσιν τῶν ἀεροπλοίων τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ὑφ' οἱουσδήποτε ὅρους θέλει κανονισθῆ ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τ.Τ.Τ. ἐκ συμφώνου μετὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ τῆς Ἑταιρείας καὶ ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν σχετικῶν διατάξεων, τῆς ἐν ἰσχύϊ Παγκοσμίου ταχυδρομικῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 13.

Ἐγκατάστασις συγκοινωνίας ἐπὶ λοιπῶν γραμμῶν ὧν ἡ ἐκμετάλλευσις χορηγεῖται τῇ Ἑταιρείᾳ Ἴκαρος.

1. Ἡ ἐγκατάστασις τῆς συγκοινωνίας ἐπὶ τῶν γραμμῶν Ἀθηνῶν-Κρήτης καὶ Ἑλλάδος-Αἰγύπτου ὡς καὶ ἐπὶ τῶν προεκτάσεων τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης πρὸς Εὐρώπην μέσῳ Σερβίας καὶ Βουλγαρίας καὶ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν-Πατρῶν-Ἰωαννίνων πρὸς Κέρκυραν, Ἰταλίαν καὶ Ἀλβανίαν, τὸ κατατεθησόμενον πρὸς ἐγκατάστασιν αὐτῶν κεφάλαιον καὶ ἡ χιλιομετρικὴ ἐπιχορήγησις κανονισθήσονται δι' ἰδιαιτέρας ἑκάστοτε συμφωνίας μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἑταιρείας ὑπολογιζομένη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν Παραρτήματι Ι ὅρων.

2. 6 μῆνας κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοιαύτης συμφωνίας ἀφορώσης μίαν τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν ἢ προεκτάσεων ἓν δ' ἔτος προκειμένου περὶ τοιαύτης ἀφορώσης πλείονας τῆς μιᾶς, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ κάμῃ ἔναρξιν λειτουργίας αὐτῶν, ἄλλως καὶ ἐφ' ὅσον ἐξ ὑπαιτιότητός της δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τὸν ὅρον τοῦτον αἴρεται τὸ προνόμιον διὰ τὰς περὶ ὧν ἡ συμφωνία γραμμὰς ἢ προεκτάσεις.

3. Ἐννοεῖται ὅτι δὲν δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ἐξ ὑπαιτιότητος τῆς Ἑταιρείας μὴ ἐκτέλεσις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ ἐκ μέρους ἑνὸς ἢ περισσοτέρων τῶν ἐν παραγράφῳ 1 αὐτοῦ ἀναφερομένων Κρατῶν παρέλκυσις περὶ τὸν καταρτισμὸν καὶ τὴν ὑπογραφὴν ἢ ἐπιβολὴ ἀπαγορευτικῶν μέτρων καὶ λῆψις περιοριστικῶν κατὰ τὴν σύναψιν τῶν σχετικῶν μετὰ τῆς Ἑταιρείας συμβάσεων μέτρων, ἀντιτιθεμένων πρὸς τοὺς ὅρους ἢ τὸ πνεῦμα τῶν μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους συμφωνιῶν αὐτῆς.

4. Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ὑποχρεοῦται νὰ παράσχῃ πᾶσαν τὴν διπλωματικὴν αὐτῆς ἀρωγὴν πρὸς ἔγκαιρον ἐπίτευξιν τῶν ἀνωτέρω μετὰ τῶν ξένων Κρατῶν συμφωνιῶν ἐπεκτάσεως τῶν γραμμῶν.

5. Ἡ Ἑταιρεία ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται ν' ἀπαιτήσῃ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν συγκοινωνιακῶν τούτων γραμμῶν, ἐκτὸς ἂν ἤθελεν ἀναλάβῃ τὴν ἰδίαις δαπάναις ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν ἄνευ Κρατικῆς ἐπιχορηγήσεως ἢ ἄλλης ἐπιβαρύνσεως.

Ἄρθρον 14.

Διαιτησία

1. Πᾶσα διαφορὰ μεταξὺ τῆς Ἑταιρείας καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως σχετικῶς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης συμβάσεως πλὴν τῶν συνεπαγομένων τὴν ἔκπτωσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 6 διαλαμβανομένων, ὡς καὶ ἐκείνων ἐφ' ὧν ἀποφαίνεται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας λύεται διὰ τεσσάρων διαιτητῶν δύο ἐξ ἑκατέρου μέρους ἀπαφαινομένων κατὰ πλειοψηφίαν.

2. Ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου διορίζει πέμπτον μέλος ὡς ἐπιδιαιτητήν.

3. Τὰς δαπάνας τῆς διαιτησίας φέρει ὁ ἡττώμενος.

Ἐὰν ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι ἐν μέρει μόνον ὑπὲρ τοῦ ἑτέρου τῶν διαμαχομένων τὴν κατανομὴν τοῦ βάρους τῆς δικιτησίας προσδιορίζει τὸ διαιτητικὸν δικαστήριον ἐν τῇ ἀποφάσει αὐτοῦ. Τὸ τμῆμα τῆς δαπάνης τῆς διαιτησίας τὸ βαρῦνον τὴν Ἑταιρείαν δὲν δύναται νὰ περιληφθῇ εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καταβαλλομένης ἀνὰ τετραετίαν διαφορᾶς πρὸς ἀπόδοσιν μερίσματος 8ο)ο ἐπὶ τοῦ κεφαλαίου, οὔτε εἰς τὰς δαπάνας τῆς Ἑταιρείας κατὰ τὴν ἀνὰ τετραετίαν ἀναθεώρησιν τῆς χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως.

Ἄρθρον 15.

Συνδρομὴ πρὸς κινδυνεύοντα ἀερόπλοια.

Τὸ Κράτος ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ συνδρομὴν εἰς τὰ ἐν κιν-

δύνῳ ἀερόπλοια ὑπὸ τοὺς ἀναφερομένους ὅρους εἰς τὰς διεθνεῖς Ἀεροπορικὰς συμβάσεις.

Ἄρθρον 16.

Ἐκτέλεσις ἄλλων ἀεροπορικῶν ἔργων.

Δι' εἰδικῶν ἑκάστοτε μετὰ τοῦ Κράτους συμφωνιῶν ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν τῇ αἰτήσει τοῦ Κράτους ἡ κατασκευὴ καταλλήλων ἐγκαταστάσεων πρὸς ἐξυπηρέτησιν ἀεροπορικῶν γραμμῶν μὴ ἀναφερομένων ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει ὡς καὶ ἐπὶ ἴσοις ὅροις ἡ ἐκτέλεσις συναφῶν πρὸς τὴν ἀεροπορίαν ἔργων.

Ἄρθρον 17.

Λῆξις τοῦ Προνομίου.

1. Μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ προνομίου τῆς παρούσης συμβάσεως ἅπαν τὸ ὑλικὸν τῆς Ἑταιρείας περιέρχεται εἰς τὸ Κράτος τὸ ὁποῖον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλῃ πρὸς τὴν Ἑταιρείαν ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς λήξεως τὴν κατὰ τὴν λῆξιν τῆς συμβάσεως πραγματικὴν ἀξίαν του κατόπιν ἐκτιμήσεως τούτου ὑπὸ εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐξ ἴσου ἀριθμοῦ ἀντιπροσώπων τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἑταιρείας λαμβανομένης ὁπωσδήποτε πρὸ ὀφθαλμῶν τῆς μέχρι τῆς ἐποχῆς ἐκείνης γενομένης ἀποσβέσεως τῆς ἀξίας του, τῆς ἐκ τοῦ χρόνου καὶ τῆς χρήσεως φθορᾶς καὶ τῆς περαιτέρω χρησιμότητός του.

Τὰ δαπάναις τοῦ Δημοσίου ἀγορασθέντα ἀερόπλοια καὶ κινητῆρες δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν τοιαύτην ἐξαγορὰν περιερχόμενα εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἑτέρας ἀποζημιώσεως.

2. Ἡ ἐν λόγῳ ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ συγκροτηθῇ ἕνα τοὐλάχιστον μῆνα πρὸ τῆς ἡμέρας τῆς λήξεως τοῦ προνομίου καὶ νὰ ἔχῃ περατώσῃ τὴν καταμέτρησιν τοῦ παραδοθησομένου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ὑλικοῦ κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς λήξεως. Ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς λήξεως τοῦ προνομίου νὰ παραχωρήσῃ εἰς τὴν διάδοχον αὐτῆς Ἑταιρείαν ἢ ἐλλείψει τοιαύτης εἰς τὸ Κράτος τὴν χρῆσιν τῶν παραχωρηθέντων αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους ὑποστέγων, οἰκημάτων καὶ ἀποθηκῶν, ἄλλως ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀποζημίωσιν τῆς διαδόχου Ἑταιρείας διὰ πᾶσαν καθυστέρησιν τῆς ὑπὸ ταύτης ἐκμεταλλεύσεως τῶν γραμμῶν, προερχομένης ἀποδεδειγμένως ἐκ τῆς ἀργοπορίας περὶ τὴν παράδοσιν τῶν κτισμάτων τούτων.

3. Ἐφ' ὅσον ἅπαν τὸ ἐπιδεκτικὸν μεταφορᾶς ἢ μὴ ὑλικὸν τῆς Ἑταιρείας περιέρχεται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κράτους δὲν δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς μὴ παραχώρησις ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας τῆς χρήσεως τῶν ἀνωτέρω χώρων ἡ ἁπλῆ στέγασις τοῦ ὑλικοῦ τούτου ἐντὸς τῶν κτισμάτων.

4. Κατὰ τὴν λῆξιν τῆς συμβάσεως ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐπανορθώσῃ πᾶσαν ὑπ' αὐτῆς ἐπενεχθεῖσαν εἰς τὰ ὑπόστεγα, τὰ οἰκήματα καὶ ἀποθήκας τοῦ Κράτους βλάβην ἢ φθοράν, πλὴν τῶν εἰς τὴν συνήθη χρῆσιν ὀφειλομένων.

Ἄρθρον 18.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ἰσχύει ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκδόσεως ἐκτελεστικοῦ Διατάγματος ἐκδοθησομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 19.

Ἡ παροῦσα Σύμβασις ἐγένετο εἰς τριπλοῦν ἓν δι' ἕκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν καὶ τὸ τρίτον διὰ τὸ ἀρχεῖον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1930.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Β ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφυπουργὸς
Α. ΖΑΝΝΑΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν «Ἴκαρος»
Ν. ΚΑΜΠΑΝΗΣ, Ε. ΒΑΛΑΣΑΚΗΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ἔναρξις καὶ ἐκτέλεσις τῆς συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Δημοσία ὑπηρεσία ἐναερίων μεταφορῶν, ἧς τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀναλαμβάνει δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τῆς συμβάσεως, ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρεία, θὰ ἐκτελῆται ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους, ἐκτὸς ἂν κοινῇ συμφωνίᾳ μεταξὺ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ Ἑταιρείας ἤθελον ἐπενεχθῇ μεταγενεστέρως οἱαιδήποτε τροποποιήσεις.

2. Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρεία ἐντὸς 8 μηνῶν ἀπὸ τῆς παραχωρήσεως τῆς χρήσεως τῶν γηπέδων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων Τατοΐου–Λαρίσης καὶ Θεσσαλονίκης τῶν προβλεπομένων ἐν ἄρθρῳ 8 τῆς συμβάσεως ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ τακτικὴν ἐναέριον συγκοινωνίαν ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν–Θεσσαλονίκης ἑξάκις τῆς ἑβδομάδος (ἤτοι πλὴν τῶν Κυριακῶν), ἐπὶ δὲ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν–Ἰωαννίνων τρὶς τῆς ἑβδομάδος, ἐφόσον ἤθελον ὀργανωθῇ τὰ βοηθητικὰ ἀεροδρόμια καὶ παραχωρηθῇ ἡ χρῆσις τοῦ γηπέδου Ἀεροδρομίου Ἰωαννίνων δύο τοὐλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς οὕτω ὁριζομένης ἡμερομηνίας. Ἡ προθεσμία αὕτη ἐν περιπτώσει μὴ ἐγκαίρου παραχωρήσεως τῆς χρήσεως τῶν ὡς ἄνω βοηθητικῶν ἀεροδρομίων καὶ τοῦ γηπέδου Ἰωαννίνων παρατείνεται μέχρι συμπληρώσεως δύο μηνῶν ἀπὸ τῶν ὡς ἄνω παραχωρήσεων. Ἐν ἢ περιπτώσει τὸ Κράτος καὶ μετὰ τὴν λῆξιν τῆς τελευταίας ταύτης προθεσμίας δὲν ἤθελε παραχωρήσει τὴν χρῆσιν τῶν ἄνω ἀεροδρομίων, ὑποχρεοῦται νὰ ἀποζημιώσῃ τὴν Ἑταιρείαν διὰ τὰς δαπάνας εἰς ἃς θὰ ἔχῃ ὑποβληθῇ διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀντιστοιχουσῶν γραμμῶν πλέον 8ο)ο μέχρι τῆς ἡμέρας παραχωρήσεως αὐτῶν.

3. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς τακτικῆς ταύτης συγκοινωνίας ὑποχρεοῦται ἡ Ἑταιρεία νὰ ἐκτελέσῃ 20 πλήρεις διαδρομὰς ἐπὶ τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης, καὶ 15 τοιαύτας ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἰωαννίνων πρὸς μελέτην τῶν γραμμῶν.

Τὰ ταξείδια ταῦτα δικαιοῦνται ἐξαιρετικῆς χιλιομετρικῆς ἀποζημιώσεως πρὸς δραχμὰς 74.85 πρὸς κάλυψιν τῶν ἐκτάκτων δαπανῶν τῆς περιόδου ταύτης, τῶν ἀναφερομένων ἐν παραρτήματι IV. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν δὲ αὐτῶν δύναται ἡ Ἑταιρεία νὰ μεταφέρῃ ταχυδρομεῖον καὶ ἐμπορεύματα, οὐχὶ ὅμως καὶ ἐπιβάτας ἄνευ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας. Τὰ δοκιμαστικὰ ταῦτα ταξείδια δὲν ὑπόκεινται εἰς πληρωμὴν ποινικῶν ρητρῶν ἐν περιπτώσει ματαιώσεως, ἀργοπορίας ἢ διακοπῆς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 13 τῆς συγγραφῆς ὑποχρεώσεων ὁριζόμενα.

4. Κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἡ Ἑταιρεία δὲν ὑπόκειται εἰς πληρωμὴν ποινικῶν ρητρῶν, πλὴν τῶν ἐν ἐδαφίοις 5 καὶ 6 τοῦ ἄρθρου 13 τῆς παρούσης συγγραφῆς ὁριζομένων.

5. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δοκιμαστικῶν ταξειδίων ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν οἱωνδήποτε προσώπων ὑποδειχθησομένων αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, τῆς Ἑταιρείας οὐδεμιᾶς φερούσης εὐθύνην ἀποζημιώσεως ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος εἰς τοὺς ὡς ἄνω ἐπιβάτας.

Ἄρθρον 2.

Πύκνωσις συγκοινωνίας καὶ ἔκτακτοι διαδρομαί.

1. Ἡ Ἀνάδοχος Ἑταιρεία δύναται νὰ πυκνώσῃ οἱκοθεν τὴν συγκοινωνίαν χωρὶς νὰ δικαιοῦται χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως διὰ τὰς ἐπιπροσθέτους ταύτας διαδρομάς, ἐκτὸς ἂν δυνηθῇ νὰ ἀποδείξῃ ὅτι ἕκαστον τῶν ἐπιπροσθέτων ταξειδίων ἐπεβάλλετο πρὸς μεταφορὰν εἰδῶν ἢ ἐπιβατῶν διεθνοῦς τινὸς γραμμῆς, ἧς τὸ Κράτος ἤθελεν ἀναλάβει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν λειτουργίαν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

2. Ἐξ ἄλλου ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προέῃ εἰς μόνιμον πύκνωσιν τῆς συγκοινωνίας ἐπὶ οἱασδήποτε τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν μὲ τὴν διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καθοριζομένην χιλιομετρικὴν ἐπιχορήγησιν, ἐὰν ζητηθῇ τοῦτο ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἐπαρκὴς χρόνος οὐχὶ μικρότερος τῶν ἓξ μηνῶν, πρὸς ἐπαύξησιν τοῦ πτητικοῦ της ὑλικοῦ καὶ προσωπικοῦ πρὸς τὸν ὡς ἄνω σκοπόν.

3. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως νὰ ἐκτελέσῃ καὶ οἱανδήποτε ἄλλην τεχνικῶς κατορθωτὴν διαδρομὴν ἐπὶ τῶν αὐτῶν ἢ ἄλλων γραμμῶν, ἐκτὸς τῶν τακτικῶν ταξειδίων, τῶν καὶ ἔτος χιλιομέτρων τοιούτων ἐκτάκτων διαδρομῶν μὴ δυναμένων ἄνευ συγκαταθέσεως τῆς Ἑταιρείας νὰ ὑπερβοῦν τὰ 20ὸν τῶν ἐπὶ τῶν τακτικῶν γραμμῶν διανυομένων κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος χιλιομέτρων. Διὰ τὰ ἔκτακτα ταῦτα ταξείδια θὰ ἰσχύῃ ἡ αὐτὴ χιλιομετρικὴ ἐπιχορήγησις. Ἡ ἐκτέλεσις τοιούτων ἐκτάκτων ταξειδίων νοεῖται ὡς ὑποχρεωτική, ἐφόσον τὸ Δημόσιον ἤθελε ἀναλάβει τὴν κάλυψιν κινδύνων ἢ ζημιῶν τῆς Ἑταιρείας, ἡ κάλυψις τῶν ὁποίων δὲν προβλέπεται ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει καὶ ἐφόσον αἱ τοιαῦται διαδρομαὶ δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσιν χωρὶς νὰ ἐπιφέρωσι ἀνωμαλίας εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν τακτικῶν δρομολογίων.

Δρομολόγια καὶ ὡρολόγια αὐτῶν.

Συμπλήρωσις ματαιουμένων ταξειδίων.

Ἄρθρον 3.

1. Τὰ ὡρολόγια τῶν δρομολογίων καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, προτάσει τῆς Ἑταιρείας, τοὐλάχιστον 10 ἡμέρας πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν.

2. Τὰ ἀκολουθούμενα ἑκάστοτε κατὰ τὰ ταξείδια δρομολόγια ὁρίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, προτάσει τῆς Ἑταιρείας, ὡς καὶ αἱ τακτικαὶ προσεγγίσεις ἢ προσγειώσεις κατὰ μῆκος τῶν γραμμῶν.

3. Αἱ οὕτω καθοριζόμεναι γραμμαὶ χρησιμεύουσιν πρὸς μέτρησιν τῶν διανυομένων ἀποστάσεων πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως, αἱ δὲ ἐπὶ πλέον ἐκ τῶν προσεγγίσεων τούτων δαπάναι τῆς Ἑταιρείας κανονίζονται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνημμένου ὧδε προϋπολογισμοῦ. Αἱ τυχὸν παρεκκλίσεις ἀπὸ τῶν οὕτω ὁριζομένων γραμμῶν βαρύνουν τὴν Ἑταιρείαν, ἥτις δὲν δικαιοῦται χιλιομετρικῆς δι' αὐτὰς ἀποζημιώσεως.

4. Αἱ γραμμαὶ δέον νὰ λειτουργοῦν κανονικῶς, πλὴν ἀνωτέρας βίας. Ἐπιτρέπεται ἐπιβράδυνσις περὶ τὴν ὥραν ἀναχωρήσεως μὴ ὑπερβαίνουσα τὰ 15 πρῶτα λεπτά.

5. Ἐν περιπτώσει ὁλοσχεροῦς ματαιώσεως δρομολογίου τινὸς ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν–Θεσσαλονίκης, ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἡ ἐκτέλεσις αὐτοῦ κατὰ τὴν ἑπομένην Κυριακὴν ἢ κατ' ἄλλην ἡμέραν, κατ' ἄλλην δὲ πάντως ὥραν, πλὴν τῆς τοῦ τακτικοῦ δρομολογίου, ἐφόσον ἤθελεν ἐξασφαλισθῇ ἡ διὰ τοῦ ἐκτάκτου τούτου δρομολογίου μεταφορὰ ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων, ἢ ταχυδρομείου, ὧν τὰ κόμιστρα ἀντιπροσωπεύουν ποσὸν τοὐλάχιστον ἴσον πρὸς τὸ 1/3 τοῦ μέσου ὅρου τῶν καθημερινῶν μεταφορῶν τοῦ παρελθόντος μηνός. Ἐπὶ τῆς γραμμῆς Ἰωαννίνων ἡ συμπλήρωσις τῶν ματαιουμένων δρομολογίων ἐπιτρέπεται ἄνευ περιορισμῶν, κατ' ἄλλας ὅμως πάντοτε, πλὴν τῶν τοῦ τακτικοῦ δρομολογίου ἡμέρας. Δρομολόγιον ὅμως ματαιωθὲν κατὰ τὴν διάρκειαν ἑνὸς μηνὸς δὲν δύναται νὰ συμπληρωθῇ κατὰ τὸν ἑπόμενον μῆνα.

6. Κοινῇ συμφωνίᾳ Ὑπουργείου καὶ Ἑταιρείας ἐπιτρέπεται ἡ ἀραίωσις ἢ διακοπὴ τῆς συγκοινωνίας ἢ καὶ ἐλάττωσις τοῦ μήκους διαδρομῆς τινὸς ἐπί τι χρονικὸν διάστημα καὶ ἡ ἀνάλογος πύκνωσις αὐτῆς μεταγενεστέρως ἀρκεῖ τὰ οὕτω ἐκτελούμενα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ αὐτοῦ ἔτους ταξείδια νὰ μὴ ὑπερβαίνουν τὸν ὁλικὸν ἀριθμὸν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 συγγραφῆς ὑποχρεώσεων ὁριζομένων, ὡς καὶ τὸν ὁλικὸν ἀριθμὸν τῶν προβλεπομένων ἐτησίως χιλιομέτρων.

Ἄρθρον 4.

Προτεραιότης μεταφορῶν.— Κρατικαὶ μεταφοραί.

1. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν ἐπισήμου ἀλληλογραφίας ὁλικοῦ βάρους μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 6000 χιλιογρ. κατ' ἔτος ἐπὶ τῶν δύο ὑπ' αὐτῆς ἐκμεταλλευομένων γραμμῶν. Τὸ βάρος τῆς ἀλληλογραφίας ταύτης δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 20 χιλιογρ. κατ' ἁπλοῦν ταξείδιον.

Τὸ βάρος τοῦτο θ' αὐξάνηται δι' ἑκάστην νέαν γραμμὴν ἢ προέκτασιν μιᾶς τῶν ἤδη χορηγηθεισῶν τοιούτων κατὰ τὴν σύναψιν τῆς σχετικῆς μετὰ τῆς Ἑταιρείας συμβάσεως.

2. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν παροχὴν ἐκπτώσεως 20 ο/ο ἐπὶ τῶν κρατικῶν μεταφορῶν τῶν ὑπερβαινουσῶν τὰ ὡς ἄνω καθοριζόμενα 6000 χιλιόγραμμα.

3. Τὴν προτεραιότητα μεταφορᾶς ἔχει πάντοτε τὸ ταχυδρομεῖον, ἐπίσημον ἢ μή, ἔπονται οἱ ἐπιβάται μετὰ τῶν ἀτελῶς μεταφερομένων ἀποσκευῶν των καὶ τέλος τὰ ἐμπορεύματα. Οἱ δημόσιοι ἢ στρατιωτικοὶ ὑπάλληλοι οἱ ταξειδεύοντες δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας καὶ καταβάλλοντες ὁλόκληρον τὴν ἀξίαν τοῦ εἰσιτηρίου προτιμῶνται παντὸς ἄλλου ἐπιβάτου.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν γραμμή τις ἀποτελέσῃ τμῆμα μείζονος διεθνοῦς γραμμῆς, ἧς ἤθελεν ἀναλάβει τὸ Κράτος τὴν ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἐξυπηρέτησιν, τὸ ταχυδρομεῖον, τὰ ἐμπορεύματα καὶ οἱ ἐπιβάται τῆς διεθνοῦς ταύτης γραμμῆς κατέχουσιν ἀπόλυτον προτεραιότητα, μεθ' ὃ ἔπονται κατὰ σειρὰν τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ἀναφερόμενα.

4. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως νὰ χορηγῇ κατὰ μῆνα 2 εἰσιτήρια μετ' ἐπιστροφῆς δωρεὰν ἐφ' ἑκάστης τῶν γραμμῶν αὐτῆς διὰ τὸν κρατικὸν ἔλεγχον περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 11 τῆς παρούσης συγγραφῆς.

Τέλη μεταφορᾶς.

Ἄρθρον 5.

Ὁ τρόπος καθορισμοῦ τῶν τελῶν μεταφορᾶς ὁρίζεται ἐν τῷ ἄρθρῳ 9 τῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον 6.

Ἄλλη χρησιμοποίησις ἀεροχημάτων ἢ ἀνάληψις ἄλλων ἢ συναφῶν ἐπιχειρήσεων.

1. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἔχῃ συνεχῶς ἐν ἐνεργείᾳ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἀεροπλοίων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας μεταφορῶν, τὴν ὁποίαν διὰ τῆς συμβάσεως ἀνεδέξατο.

2. Οὐδεμία ἄλλη ἐπιχείρησις συναφὴς ἢ μὴ πρὸς τὴν ἀεροπορίαν ἐπιτρέπεται ν' ἀναληφθῇ ὑπὸ τῆς ἀναδόχου Ἑταιρείας ἄνευ συγκαταθέσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Προσωπικόν.

Ἄρθρον 7.

1. Τὸ ἱπτάμενον προσωπικὸν τῆς Ἑταιρείας δέον νὰ κέκτηται τὰ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας προβλεπόμενα πιστοποιητικά, ἀδείας, πτυχία κτλ.

2. Κατὰ τὰ δύο πρῶτα ἔτη τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως οἱ πρῶτοι ὁδηγοὶ ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ξένης ὑπηκοότητος ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως οἱ δεύτεροι ὁδηγοὶ ὦσιν ὑποχρεωτικῶς Ἕλληνες ἐξ ἰθαγενείας καὶ οὐχὶ μόνον ἐκ πολιτογραφήσεως.

3. Ἐπὶ τρίμηνον ἀπὸ ἑκάστης ἀλλαγῆς τύπου ἐπιτρέπεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἡ πρόσληψις ἀλλοδαπῶν πρώτων ὁδηγῶν ὑπὸ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω ὅρον.

4. Ἐπιτρέπεται ἐπὶ μίαν διετίαν ἡ χρησιμοποίησις ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἑνὸς ἀλλοδαποῦ μηχανικοῦ σύδεμίαν ἐξασκοῦντος διοικητικὴν ἐξουσίαν καὶ τὸ πρόσωπον τοῦ ὁποίου θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

5. Ἐπὶ ἑκάστου τρικινητηρίου ἀεροπλοίου πρέπει νὰ ἐπιβαίνωσιν ὑποχρεωτικῶς 1 πρῶτος ὁδηγὸς, 1 δεύτερος ὁδηγὸς καὶ 1 μηχανικός. Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὁ δεύτερος ὁδηγὸς ἢ ὁ μηχανικὸς ὀφείλει νὰ ἔχῃ πτυχίον χρήσεως ἀσυρμάτου.

6. Τὸ τεχνικὸν προσωπικὸν δύναται κατ' ἀρχὰς ν' ἀποτελεσθῇ καὶ ἐκ ξένων, ὁ προσδιορισμὸς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὁποίων ἐπαφίεται κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς συγκοινωνίας εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ἑταιρείας. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἔτη μέχρι τοῦ τετάρτου, μὴ συμπεριλαμβανομένου, ὁ ἀριθμὸς οὗτος τῶν ξένων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ 1)3 τοῦ ὅλου τεχνικοῦ προσωπικοῦ, ἀπὸ δὲ τοῦ τετάρτου ἔτους τὸ 1)5 αὐτοῦ. Μεθ' ἑκάστην ἀλλαγὴν τύπου ἀεροπλοίων ἢ κινητήρων ἡ ἀνωτέρω ἀναλογία δυνατὸν νὰ μεταβληθῇ ἐπί τι χρονικὸν διάστημα ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

7. Τὸ λοιπὸν προσωπικὸν τῆς Ἑταιρείας ὀφείλει ν' ἀποτελῆται καθ' ὁλοκληρίαν ἀπὸ πολίτας Ἕλληνας ἐξ ἰθαγενείας.

8. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προσλάβῃ κατ' ἀναλογίαν 5 ο)ο τοῦ μὴ πτητικοῦ ἢ τεχνικοῦ αὐτῆς προσωπικοῦ ἀναπήρους πολέμου, ἐφόσον ἤθελον ὑποβληθῇ αὐτῇ σχετικαὶ αἰτήσεις, καὶ ἐφόσον οὗτοι ἔχωσιν τὰ ἀναγκαῖα προσόντα, κατ' ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν καὶ ἐκλογήν.

9. Ὑποχρεοῦται ὡσαύτως ἡ Ἑταιρεία νὰ προτιμᾷ τὴν χρησιμοποίησιν ἐφέδρων ἀεροπόρων ὡς καὶ τοιούτων παθόντων ἐν ὑπηρεσίᾳ διὰ τὰς καθαρῶς διοικητικὰς θέσεις ἀεροδρομίων κατὰ τὴν ἀπόλυτον αὐτῆς ἐκλογήν, μεταξὺ τῶν ζητούντων.

10. Προκειμένου περὶ τῶν ἐξωτερικῶν γραμμῶν ἡ ἀναλογία ξένων τοῦ ἱπταμένου προσωπικοῦ δυνατὸν ν' αὐξηθῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

11. Οὐδεὶς ἐκ τοῦ ἐν γένει προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρείας δύναται νὰ ἐξακολουθήσῃ παραμένων ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτῆς, οὔτινος αἱ ἁρμόδιαι Ἑλληνικαὶ ἀρχαὶ ἤθελον ἀποκρούσει τὴν διατήρησιν θιὰ λόγους ἀσφαλείας τοῦ Κράτους, κατόπιν ἠτιολογημένης αὐτῶν ἐκθέσεως καὶ μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας. Τὴν τοιαύτην ἔκθεσιν ἐὰν ζητηθῇ τοῦτο, ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ τηρήσῃ ἐμπιστευτικὴν ἢ καὶ νὰ καταστρέψῃ κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

12. Μετὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀντικατάστασιν τῶν ξένων πρώτων ὁδηγῶν δι' Ἑλλήνων, ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ προσλάβῃ ὡς δευτέρους ὁδηγοὺς ἀξιωματικοὺς τῆς πολεμικῆς ἀεροπορίας, ὑποδειχθησομένους αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἀεροπορίας, ἐφόσον οὗτοι κατέχωσι τὰ ὑπὸ τῶν ἀσφαλειῶν ἀπαιτούμενα προσόντα.

Ὑλικόν.

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ ἐκλογὴ τοῦ ὑλικοῦ ἀνήκει εἰς τὴν Ἑταιρείαν ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους περιορισμούς :

I. Τὸ πτητικὸν ὑλικὸν δέον νὰ εἶναι κανονικῶς νηολογημένον καὶ νὰ κατέχῃ τὰ ἑκάστοτε ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων προβλεπόμενα πιστοποιητικὰ πλοϊμότητος καὶ ἀσφαλείας.

II. Οἱ ὅροι οἱ προβλεπόμενοι ὑπὸ τοῦ παραρτήματος II τῆς παρούσης συγγραφῆς πρὸς παραδοχὴν ἀεροπλοίων νέου τύπου καθορίζονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας αἰτήσει τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν εἰδικὴν γραμμὴν δι' ἣν προορίζονται, κατὰ τὰς διατάξεις δὲ πάντοτε τοῦ ἄρθρου 4 τῆς Συμβάσεως.

III. Ἡ Ἑταιρεία ὀφείλει νὰ ἐφοδιάζῃ τὰ ἀερόπλοια αὐτῆς μὲ ὅλα τὰ ὄργανα τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς παροχὴν μείζονος δυνατῆς ἀσφαλείας καὶ ἀνέσεως ἀκολουθοῦσα ἐν προκειμένῳ τὰς ὑποδείξεις τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

IV. Κατὰ τὴν πρώτην προμήθειαν πτητικοῦ ὑλικοῦ ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παραρτήματος II τοῦ συνημμένου εἰς τὴν παροῦσαν Συγγραφήν. Τὸ Κράτος δικαιοῦται νὰ ἐξελέγχῃ ποιοτικῶς καὶ ποσοτικῶς τὸ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας εἰσαγόμενον ἐν Ἑλλάδι ὑλικὸν διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐναερίων γραμμῶν.

2. Ἡ μεταφορὰ ἐπιβατῶν δι' ἀεροπλοίων νέου τύπου ἀπαγορεύεται, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχωσιν ἐκτελεσθῇ διαδρομαὶ 500 τοὐλάχιστον ὡρῶν δι' ἀεροπλοίων τοῦ τύπου τούτου ἐπί τινος γραμμῆς τακτικῆς ἐναερίου συγκοινωνίας.

3. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελῇ τὰς γενικὰς ἐπισκευὰς τῶν ἀεροπλοίων αὐτῆς πλὴν τῶν κινητήρων, εἰς τὸ Κρατικὸν ἐργοστάσιον ἀεροπλάνων, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἤθελεν ἀναλάβῃ τὴν ἐπισκευὴν ταύτην ἐντὸς τασσομένης ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας λογικῆς προθεσμίας καὶ ὑπὸ ὅρους συμφέροντας.

4. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως κατὰ τὸ δυνατόν, νὰ κατασκευάζῃ μερικῶς ἢ ὁλικῶς τὰ ἀερόπλοια αὐτῆς ἐν τῷ Κρατικῷ Ἐργοστασίῳ δι' εἰδικῶν πάντοτε μετ' αὐτοῦ συμφωνιῶν, καὶ ἐφ' ὅσον αἱ τιμαὶ τούτου δὲν θὰ ἦσαν ἀνώτεραι τῶν τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς ΤΣΙΦ Πειραιᾶ, ἡ προθεσμία παραδόσεως τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ ἐκθέτῃ εἰς κίνδυνον διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας καὶ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ἐν γένει ὅρους τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς.

5. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται ὡσαύτως ἰδίαις δαπάναις νὰ συντηρῇ τὰ εἰς ἀποκλειστικὴν αὐτῆς χρῆσιν παραχωρηθησόμενα αὐτῇ ὑπὸ τοῦ Κράτους κτίσματα καὶ νὰ ἐπανορθώνῃ ἰδίαις δαπάναις πᾶσαν βλάβην ἥτις ἐξ ὑπαιτιότητος ἢ ἀμελείας ὑπαλλήλων αὐτῆς ἤθελεν ἐπενεχθῇ εἰς τὰ κτίσματα ταῦτα.

6. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας τὸν κανονισμὸν ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν γραμμῶν της, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐξασφάλισιν ἐνεργείας τοῦ Τεχνικοῦ Ἐλέγχου τῶν Ἀεροπλοίων της πρὸ ἑκάστου ταξειδίου καὶ μεθ' ἕκαστον ταξείδιον τῆς ὑπηρεσίας ἐφοδιασμοῦ αὐτῶν διὰ καυσίμων ὑλῶν, περιοδικοῦ τεχνικοῦ ἐλέγχου, περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων καὶ ἐπισκευῶν, ἐνημερότητος τῶν ὁδηγῶν ἀεροπόρων ὡς πρὸς τὴν ἑκάστοτε μετεωρολογικὴν κατάστασιν κατὰ μῆκος τῆς διαδρομῆς ἣν πρόκειται νὰ ἐπιχειρήσουν, τὰ χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἀνωτέρω ἔντυπα καὶ τὰ λοιπά, ἐντὸς τῶν τριῶν πρώτων μηνῶν τῆς λειτουργίας τῶν γραμμῶν της ὡς καὶ μεθ' ἑκάστην μεταβολὴν τοῦ Κανονισμοῦ τούτου, τοῦ Ὑπουργείου μὴ δικαιουμένου εἰς τὴν μεταβολὴν οἱασδήποτε διατάξεως ἐξ ἧς δὲν δύναται νὰ προέλθῃ κίνδυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν μεταφορῶν.

7. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, ὅσον ἀφορᾷ τὸν μέγιστον ἐπιτρεπόμενον φόρτον τῶν ἀεροπλοίων της ἀναλόγως τῆς ἐκ τῆς χρήσεως ἐλαττώσεως τῶν ἀρχικῶν αὐτῶν ἐπιδόσεων. Ὅταν αἱ ἐπιδόσεις αὗται κατέλθωσι κάτω προσδιορισθησομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ὁρίων ἀναλόγως τοῦ χρησιμοποιηθησομένου ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας τύπου ἀεροπλοίων ἡ περαιτέρω ἄθεια κυκλοφορίας τῶν ἀεροπλοίων τούτων αἴρεται εἴτε διὰ συγκοινωνιακοὺς μόνον σκοποὺς εἴτε καὶ διὰ πᾶσαν οἱανδήποτε πτῆσιν, τῆς Ἑταιρείας ὑποχρεουμένης νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὴν ἀπαίτησιν ταύτην τοῦ Ὑπουργείου ἐφ' ὅσον τοῦτο δύναται ν' ἀποδείξῃ ὅτι ἡ τοιαύτη του ἀπαίτησις ἐπιβάλλεται πρὸς ἀσφάλειαν τῶν μεταφορῶν καὶ στηρίζεται ἐπὶ τῆς γνωμοδοτήσεως τριμελοῦς τοὐλάχιστον ἐπιτροπῆς ἐξ ὑπαλλήλων ἢ ἀξιωματικῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 9.

Κατὰ τὴν σύναψιν Συμβάσεων πρὸς ἐγκατάστασιν συγκοινωνιῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ ἄλλων Κρατῶν, θέλει προσδιορισθῇ καὶ ὁ ἐλάχιστος ἀριθμὸς ἀεροπλοίων τῆς Ἑταιρείας ἅτινα δέον ἑκάστοτε νὰ εὑρίσκωνται ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

Τεχνικὸς ἔλεγχος.

Ἄρθρον 10.

1. Τὸ πτητικὸν ὑλικὸν τῆς Ἑταιρείας ὑπόκειται εἰς τὸν Τεχνικὸν Ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται τῇ εἰδοποιήσει τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας νὰ μεταφέρῃ ἐκ περιτροπῆς ἅπαν τὸ πτητικόν της ὑλικὸν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τῆς ἕδρας τῆς Ἑταιρείας διὰ τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους.

3. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας δύναται νὰ διατάξῃ ἐν πάσῃ στιγμῇ τὴν ἐκτέλεσιν δοκιμαστικῆς πτήσεως διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὑλικοῦ ἐν πτήσει ὁπότε ἡ Ἑταιρεία δικαιοῦται εἰς τὴν κεκανονισμένην χιλιομετρικὴν ἐπιχορήγησιν διὰ τὴν ἐν λόγῳ πτῆσιν.

4. Πᾶσα σοβαρὰ βλάβη ἀεροπλοίου δέον ν' ἀναφέρηται ἐπειγόντως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας.

5. Πᾶν ἀεροπορικὸν ἀτύχημα καὶ πᾶσα καταστροφὴ ἀεροπλοίου δέον νὰ ἀναφέρηται ἐπειγόντως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας καὶ τὴν πλησιεστέραν ἀεροπορικὴν ἢ ἀστυνομικὴν ἀρχὴν πρὸς διαπίστωσιν τῶν αἰτίων τῶν προκαλεσάντων τὸ ἀτύχημα καὶ τὴν κατανομὴν εὐθυνῶν.

Ἔλεγχος Γραμμῆς.

Ἄρθρον 11.

1. Κατὰ πᾶσαν ἄφιξιν ἢ ἀναχώρησιν ἀεροπλοίου ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιτρέπῃ εἰς τοὺς Κρατικοὺς ἐλεγκτὰς νὰ προβαίνωσιν εἰς πλήρη λεπτομερῆ ἔλεγχον τῶν εἰσιτηρίων, φορτωτικῶν καὶ λοιπῶν ἐγγράφων τοῦ ἀεροπλοίου καὶ τοῦ ἱπταμένου προσωπικοῦ ὡς ἐπίσης καὶ πλήρη ἔλεγχον τοῦ ὑλικοῦ, ἀεροναυτιλιακῶν ὀργάνων, ἀσυρμάτων, μέσων ἀσφαλείας κλπ.

2. Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας δικαιοῦται εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν μετ' ἐπιστροφῆς δύο ὑπαλλήλων αὐτοῦ μηνιαίως ἐφ' ἑκάστης τῶν γραμμῶν πρὸς μελέτην καὶ ἔλεγχον αὐτῶν.

Οἰκονομικὸς καὶ Λογιστικὸς Ἔλεγχος.

Ἄρθρον 12.

Τὰ λογιστικὰ βιβλία τῆς Ἑταιρείας παρουσιάζονται κατ' ἔτος εἰς τὸν οἰκονομικὸν ἐλεγκτὴν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας πρὸς ἔλεγχον καὶ θεώρησιν, ὑποχρεοῦται δὲ ἡ Ἑταιρεία νὰ παρέχῃ πᾶσαν εὐκολίαν καὶ ὅλα τὰ αἰτούμενα ὑπὸ τοῦ ἐλεγκτοῦ δικαιολογητικὰ καὶ ἀποδείξεις πρὸς πλήρη καὶ λεπτομερῆ ἔλεγχον τῆς οἰκονομικῆς διαχειρίσεως τοῦ διαρρεύσαντος ἔτους ἀποβλέποντα εἰς τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ τῶν ἐν ἰσχύϊ διεθνῶν τοιούτων.

Ποιναὶ ρῆτραι λόγῳ ἀνωμαλιῶν κινήσεως.

Ἄρθρον 13.

1. Ἡ εὐθύνη τῆς ἐκτελέσεως ἢ μὴ τακτικοῦ τινος δρομολογίου ἀναλόγως τῆς καιρικῆς καταστάσεως βαρύνει τὴν Ἑταιρείαν, ἥτις ὑποχρεοῦται ἐν προκειμένῳ νὰ συμμορφῶται πρὸς τοὺς ὅρους τῶν ἀσφαλιστηρίων αὐτῆς συμβολαίων μετ' ἀνεγνωρισμένων διεθνῶς ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.

Πᾶσα καθυστέρησις περὶ τὴν ἀναχώρησιν τακτικοῦ δρομολογίου ἐκ σταθμοῦ ὑποχρεωτικῆς τινὸς προσγειώσεως, ὑπερβαίνουσα τὰ 15 πρῶτα λεπτὰ ἐπιφέρει ποινικὴν ρήτραν δραχ. 100 δι' ἕκαστον τέταρτον τῆς ὥρας καθυστερήσεως ὑπὲρ τὰ 15 πρῶτα λεπτά, ἐφόσον ἡ καθυστέρησις αὕτη δὲν ὀφείλεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας ἢ ἀνωτέραν βίαν. Δι' ἓν καὶ τὸ αὐτὸ ταξείδιον τὸ ποσὸν ποῦτο δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 2000 δραχμάς.

2. Ὁσάκις ταξείδιόν τι τακτικοῦ δρομολογίου ἀναβληθῇ ἐντελῶς δι' ἄλλην ἡμέραν ἢ ματαιωθῇ διὰ λόγους ἀσχέτους πρὸς δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας ἢ ἀνωτέραν βίαν ἐπιβάλλεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ποινικὴ ρήτρα 4000 δραχμῶν.

3. Ἐν περιπτώσει πλήρους διακοπῆς τῆς συγκοινωνίας διὰ χρονικὸν διάστημα δύο μηνῶν ἢ ἐκτελέσεως κάτω τῶν 30 ο/ο τῶν ὑπὸ τῆς συμβάσεως προβλεπομένων ταξειδίων ἐντὸς 6 μηνῶν, μὴ ὀφειλομένων εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας ἢ ἀνωτέραν βίαν, ἀφαιρεῖται τὸ παραχωρηθὲν εἰς τὴν Ἑταιρείαν προνόμιον, ὑποχρεοῦται δὲ ἡ Ἑταιρεία νὰ ἄρῃ πάσας τὰς ἐπιδεκτικὰς μεταφορᾶς ἐγκαταστάσεις αὐτῆς τὰς ἰδίαις δαπάναις ἀνεγερθείσας ὡς καὶ τὰ πάσης φύσεως ὑλικὰ αὐτῆς πλὴν τῶν ἀεροπλοίων καὶ κινητήρων τῶν τυχὸν δαπάναις τοῦ Δημοσίου ἀγορασθέντων, ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῇ τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας περὶ ἐκπτώσεως, ἄλλως αἱ μὴ ἀρθεῖσαι ἐγκαταστάσεις περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Κράτους ἄνευ ἀποζημιώσεως. Διὰ τὰς μὴ ἐπιδεκτικὰς μεταφορᾶς ἐγκαταστάσεις αὐτῆς ἡ Ἑταιρεία ἀποζημιοῦται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τῆς Συμβάσεως τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν λῆξιν τῆς Συμβάσεως.

4. Τὰ ἀνωτέρω δὲν ἰσχύουσιν ἐφ' ὅσον ἡ ἀραίωσις ἢ ἡ διακοπὴ τῆς συγκοινωνίας προῆλθε κοινῇ συμφωνίᾳ μεταξὺ Ὑπουργείου καὶ Ἑταιρείας, δὲν ἰσχύουσι δ' ὡσαύτως καὶ αἱ ποιναὶ ρῆτραι κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος τῆς τακτικῆς λειτουργίας τῆς γραμμῆς.

5. Ὁσάκις ταξείδιόν τι τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐκτελῆται δι' ἀεροπλοίου μὴ ἐφωδιασμένου διὰ τῶν προβλεπομένων πιστοποιητικῶν ἢ μὴ ἀνταποκρινομένου πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης συμβάσεως ἐπιβάλλεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ποινικὴ ρήτρα ἴση πρὸς τὸ σύνολον τῆς χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως τῆς ἀναλογούσης εἰς τὸ οὕτω ἐκτελεσθὲν ταξείδιον.

6. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ Ἑταιρεία μετέφερε καὶ ἐπιβάτας ἐπὶ ἀεροπλοίου στερουμένου τῶν ἀναγκαίων πιστοποιητικῶν ἡ ἀνωτέρω ποινικὴ ρήτρα εἶνε ἄσχετος τῆς ποινικῆς διώξεως ἣν ἤθελεν ἐνδεχομένως ἀσκήσει τὸ Ὑπουργεῖον κατὰ τῆς Ἑταιρίας.

7. Αἱ ὡς ἄνω ποιναὶ ρῆτραι ἐπιβάλλονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ κρατοῦνται ἐκ τῶν μηνιαίων ἐνταλμάτων τῶν εἰς τὴν Ἑταιρείαν χορηγουμένων ἐπιχορηγήσεων.

8. Αἱ ποιναὶ αὗται ρῆτραι βαρύνουσι καθ' ὁλοκληρίαν τὴν ἀνάδοχον Ἑταιρείαν ἀφαιροῦνται δὲ ἐκ τῆς ὑπὸ τοῦ Κράτους πληρωτέας τῇ Ἑταιρείᾳ χρηματικῆς διαφορᾶς ἀνὰ τετραετίαν πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ τόκου 8 ο/ο ἐπὶ τοῦ καταβεβλημένου κεφαλαίου περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 4 τῆς Συμβάσεως.

9. Αἱ ποιναὶ αὗται ρῆτραι δὲν καταλογίζονται ὡς ἔξοδα τῆς Ἑταιρείας κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς χιλιομετρικῆς ἐπιχορηγήσεως κατὰ τὴν ἀνὰ τετραετίαν ἀναθεώρησιν ταύτης.

10. Δὲν δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς μὴ ἀνταποκρινόμενον πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης Συμβάσεως κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἐδαφίου 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀερόπλοιον τοῦ ὁποίου αἱ ἀποδόσεις ἔχουσιν ἐλαττωθῇ συνεπείᾳ τῆς χρήσεως. Ὅταν ὅμως αἱ τοιαῦται ἐλαττώσεις κατέλθουν κάτω προσδιορισθησομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ὁρίων ἀναλόγως τοῦ τύπου τῶν χρησιμοποιουμένων ἀεροπλοίων, καὶ ἀρθῇ ἡ ἄδεια περαιτέρω χρησιμοποιήσεως τῶν ἀεροπλοίων τούτων διὰ συγκοινωνιακοὺς σκοποὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8, ἰσχύουν ἐφεξῆς καὶ διὰ τὰ ἀερόπλοια ταῦτα αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Αἱ διατάξεις αὗται ἰσχύουν ὡσαύτως ἐὰν ἡ Ἑταιρεία φορτώσῃ ἀερόπλοιόν τι περισσότερον τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας προσδιορισθησομένου ἀνωτάτου ὁρίου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου 7 τοῦ ἄρθρου 8 ἢ χρησιμοποιήσῃ ἀερόπλοιον μὴ ἐφωδιασμένον διὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν κανονισμῶν μέσων ἀσφαλείας, ἢ διασώσεως.

Περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Άρθρον 14.

Αί περιπτώσεις ανωτέρας βίας εξετάζονται υπό τριμελούς επιτροπής συγκροτουμένης υπό του Υπουργείου Αεροπορίας, παρισταμένου και αντιπροσώπου της Εταιρείας, εν διαφωνία δε προς την Εταιρείαν ισχύουσι τα περί διαιτησίας και επιδιαιτησίας εν άρθρω 14 της συμβάσεως οριζόμενα.

Τήρησις αεροπορικών κανονισμών.

Άρθρον 15.

Η Εταιρεία υποχρεούται να συμμορφώται προς άπαντας τους εκάστοτε ισχύοντας αεροπορικούς νόμους και κανονισμούς του Ελληνικού Κράτους τους μη αντικειμένους εις την παρούσαν σύμβασιν και προς τας διατάξεις των διεθνών τοιούτων των υπό της Ελλάδος κεκυρωμένων.

Ασφάλειαι.

Άρθρον 16.

Η Εταιρεία υποχρεούται ιδίοις αυτής εξόδοις ν' ασφαλίζη το υλικόν και πτητικόν αυτής προσωπικόν συμφώνως προς τους ισχύοντας κανονισμούς και τα εν παραρτήματι ΙΙΙ προβλεπόμενα κονδύλια, υποχρεούται δ' επίσης να παρέχη εις τους διά των αεροπλοίων αυτής μεταφερομένους επιβάτας εισιτήρια μετ' ασφαλείας, εφόσον το Υπουργείον ήθελε ζητήση τούτο.

Παράδοσις αντιγράφων Συμβάσεως κλπ.

Άρθρον 17.

Η Εταιρεία υποχρεούται εντός μηνός από της συστάσεως της Ανωνύμου Εταιρείας περί ης το άρθρον 3 της Συμβάσεως να παραδώση εις το Υπουργείον Αεροπορίας ανά 50 αντίτυπα της Συμβάσεως μετά των προσηρτημένων αυτή συγγραφής υποχρεώσεων, παραρτημάτων και προϋπολογισμών ως και του καταστατικού της Ανωνύμου Εταιρείας και του κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας και οργανώσεως των γραμμών.

Εν Αθήναις τη 5 Ιουνίου 1930.

Δια την Εταιρείαν «ΙΚΑΡΟΣ»
Ν. ΚΑΜΠΑΝΗΣ Ε ΒΑΛΑΣΑΚΗΣ

Οι Υπουργοί

Επί των Οικονομικών
Γ. ΜΑΡΗΣ

Επί της Συγκοινωνίας
Β ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο επί της Αεροπορίας Υφυπουργός
Α. ΖΑΝΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Τρόπος υπολογισμού χιλιομετρικής αποζημιώσεως ανά τετραετίαν.

1. Προς υπολογισμόν της χιλιομετρικής δαπάνης της Εταιρείας, καθ' έκαστον έτος αθροίζονται αι μόνιμοι δαπάναι εκμεταλλεύσεως (ίδε εδάφ. 3) και τα έξοδα κινήσεως (ίδε εδαφ. 4) από του αθροίσματος τούτου αφαιρούνται αι παντοίαι εισπράξεις της Εταιρείας εκ διαθέσεως εισιτηρίων προς επιβάτας εκ μεταφοράς ταχυδρομείου ή εμπορευμάτων, εκ τόκων των διαθεσίμων χρημάτων της Εταιρείας και εξ άλλων οιωνδήποτε πόρων απορρευσάντων καθ' έκαστον των διαρρευσάντων ετών και εξ οιουδήποτε άλλου έργου, όπερ ήθελε τυχόν αναληφθή υπό της Εταιρείας, το δ' ούτω ευρισκόμενον υπόλοιπον διαιρείται διά του αριθμού των διανυθέντων υπό των αεροπλάνων της Εταιρείας χιλιομέτρων επί των υπό εκμετάλλευσιν γραμμών το δε προκύπτον πηλίκον αντιπροσωπεύει την χιλιομετρικήν δαπάνην της Εταιρείας καθ' έκαστον των διαρρευσάντων ετών.

2. Ο μέσος όρος των ούτως ευρισκομένων χιλιομετρικών δαπανών των δύο τελευταίων ετών εκάστης τετραετίας θεωρείται ως αντιπροσωπεύων και τον μέσον όρον της αυτής δαπάνης κατά την επομένην τετραετίαν, προστιθεμένου και ενός ποσοστού δι' απρόβλεπτα έξοδα ως εν παραρτήματι ΙΙΙ ορίζεται, και χορηγείται υπό του Κράτους ως χιλιομετρική επιχορήγησις της Εταιρείας διά την επομένην τετραετίαν.

3. Εις τας μονίμους δαπάνας περιλαμβάνονται.

α) αι ασφάλειαι υλικού και προσωπικού.

β) αι αποσβέσεις υλικού.

γ) οι μισθοί του προσωπικού.

δ) αι δαπάναι των Κ. υπηρεσιών (συντήρησις Αεροδρομίων, ενοίκια γραφείων, φωτισμός, θέρμανσις, δημοσιεύσεις, Τ.Τ. Τ. κλπ.).

ε) οι τόκοι δανείων εκ τρίτων, μη περιλαμβανομένων εις το εταιρικόν κεφάλαιον.

4. Εις τα έξοδα κινήσεως περιλαμβάνονται.

α) Τα χιλιομετρικά επιδόματα του ιπταμένου προσωπικού.

β) Τα υλικά κινήσεως - βενζίνη, έλαιον - διά την κίνησιν των αεροπλάνων.

γ) Γενικαί και μερικαί επιθεωρήσεις και επισκευαί κινητήρων και αεροπλοίων.

δ) Τα έξοδα συντηρήσεως του πτητικού υλικού.

ε) Τα έξοδα κινήσεως και επισκευής αυτοκινήτων.

στ) Τα έξοδα χρήσεως αεροδρομίων και στεγάσεως αεροπλοίων.

ζ) Αι αποζημιώσεις προς τρίτους λόγω ζημιών, επενεχθεισών διά τας οποίας δεν εισεπράχθη ασφάλεια πλην των κατά παράβασιν υπό της Εταιρείας των όρων της παρούσης συμβάσεως.

5. Τα ποσοστά, τα αναγραφόμενα εκάστοτε εις τον ανωτέρω υπολογισμόν της επιχορηγήσεως διά τας αποσβέσεις τεχνικού ή πτητικού υλικού και τας ασφαλείας υλικού και προσωπικού ως και πάντα τα λοιπά κονδύλια θα καθορίζωνται κοινή συμφωνία μεταξύ Υπουργείου Αεροπορίας και Εταιρείας, λαμβανομένου ως βάσεως του προσηρτημένου ώδε (Παράρτημα ΙΙΙ) προϋπολογισμού δαπανών με τας τροποποιήσεις εκείνας, αίτινες πηγάζουσιν εκ των οικονομικών συνθηκών της αγοράς κατά την εποχήν της αναθεωρήσεως, του μέσου όρου τιμαρίθμου ζωής τρεχουσών τιμών υλικού κλπ. τρεχουσών τιμών αεροπορικών ασφαλειών κατά το τελευταίον έτος ως και της κτηθείσης εν τω μεταξύ πείρας εκ της εκμεταλλεύσεως των γραμμών υπό της Εταιρείας.

Εν Αθήναις τη 5 Ιουνίου 1930.

Οι Υπουργοί

Επί των Οικονομικών
Γ. ΜΑΡΗΣ

Επί της Συγκοινωνίας
Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο επί της Αεροπορίας Υφυπουργός
Α. ΖΑΝΝΑΣ

Δια την Εταιρείαν «ΙΚΑΡΟΣ»
Ν. ΚΑΜΠΑΝΗΣ Ε ΒΑΛΑΣΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.

Δυνάμενον να μετατραπή υπό του Υπουργείου Αεροπορίας καθ' έκάστην προμήθειαν νέου πτητικού υλικού.

Χαρακτηριστικά χρησιμοποιηθησομένων κατά την πρώτην τετραετίαν αεροπλάνων.

Ι) Ωφέλιμον βάρος τουλάχιστον 2000 χγμ.

ΙΙ) Θέσεις επιβατών τουλάχιστον 8.

ΙΙΙ) Θέσεις προσωπικού αεροπλάνου 3.

ΙV) Να έχωσι τρείς κινητήρας 280 ίππων έκαστον τουλάχιστον.

V) Νὰ δύνανται νὰ ἵπτανται ἀσφαλῶς καὶ ὁριζοντίως εἰς ὕψος 1000 τοὐλάχιστον μέτρων καὶ ἐπὶ μίαν τοὐλάχιστον ὥραν μὲ μόνον τοὺς δύο κινητῆρας ἐν κινήσει καὶ μὲ πλήρη ἐμπορικὸν φόρτον καὶ τὸ ἥμισυ τῆς καυσίμου ὕλης, ὡς ἐν VII προβλέπεται αὕτη, τοῦ ἀεροπλάνου δυναμένου νὰ διανύσῃ κατὰ τὴν ἀνωτέρω χρονικὴν διάρκειαν καθ' οἱανδήποτε διεύθυνσιν καὶ ὑπὸ ὁμαλὰς καιρικὰς συνθήκας (δύναμις ἀνέμου 0) 50 τοὐλάχιστον χιλιόμετρα.

VI) Νὰ φέρωσι ραδιοτηλεγραφικὸν σταθμόν, ἐκπομπῆς καὶ λήψεως, ἐμβελείας τοὐλάχιστον 200 χμ.

VII) Ἀκτὶς ἐνεργείας τοὐλάχιστον 600 χιλιόμετρα μὲ πλῆρες ἐμπορικὸν φορτίον.

VIII) Ἐμπορικὴ ταχύτης τοὐλάχιστον 170 χιλιόμετρα.

IX) Πραγματικὴ ὀροφὴ τοὐλάχιστον 3300 μέτρα μὲ πλῆρες φορτίον.

X) Νὰ ἔχωσι τὸ σκάφος μεταλλικὸν καὶ τὰς πτέρυγας κατὰ προτίμησιν μὲν μεταλλικὰς ἢ καὶ ξυλίνας.

XI) Νὰ πληρῶσι τοὺς ὅρους ἀσφαλείας διεθνῶς ἀνεγνωρισμένων ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.

XII) Νὰ ἔχωσιν ἐκτελέσῃ πτήσεις 1000 τοὐλάχιστον ὡρῶν ἐπὶ γραμμῶν τακτικῆς ἐναερίου συγκοινωνίας.

XIII) Νὰ ἐπιδιωχθῇ κατὰ τὸ δυνατὸν ἡ εὔκολος μετατροπὴ τῶν ἀεροπλάνων εἰς ὑδροπλάνα.

Σημείωσις: Ἐπιτροπὴ καταρτιζομένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας θέλει ἐλέγξει τὴν ὑπὸ τῶν ἀφιχθησομένων ἀεροπλάνων πλήρωσιν τῶν ἀνωτέρω ὅρων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1930.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφυπουργὸς
Α. ΖΑΝΝΑΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν «ΙΚΑΡΟΣ»
Ν. ΚΑΜΠΑΝΗΣ, Ε. ΒΑΛΑΣΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ἐτησίας καὶ κατὰ χλμ. δαπάνης λειτουργίας ἐναερίων γραμμῶν Ἀθηνῶν—Θεσσαλονίκης καὶ Ἀθηνῶν—Ἰωαννίνων

Α'.

Ἀποστάσεις καὶ ὧραι πτήσεως:

Τατόϊον—Θεσ)νίκη μετ' ἐπιστροφῆς χλμ. 2×370	740
Τατόϊον — Πάτραι —Ἰωάννινα μετ' ἐπιστροφῆς χλμ. 2×370	740
Ταξείδια μετ' ἐπιστροφῆς ἐφ' ἑκατέρας τῶν γραμμῶν ἐτησίως	312 καὶ 156
Διανυθησόμενα χλμ. ἐπ' ἀμφοτέρων	346320
Δι' ἀποκλίσεις καὶ δοκιμαστικὰς πτήσεις 10 ο)ο ἐπὶ πλέον	34632
	380952
Διανυθησόμενα χλμ. ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν γραμμῶν ἐν ὅλῳ ἐτησίως	380952
Ἐμπορικὴ ταχύτης 180 χλμ. (καθ' ὥραν). Ὧραι πτήσεως ἐτησίως	2116

Β'.

Ἐταιρικὸν κεφάλαιον.

I. Πτητικὸν ὑλικόν:

1) τέσσαρα ἀερόπλοια τριῶν κινητήρων πρὸς δολ. 50025 ἕκαστον παραδοτέα εἰς Τατόϊον	Δολ.	200100
2) δώδεκα κινητῆρες πρὸς δυλλάλαρια 6000	»	72000
3) ἀνταλλακτικὰ ἀεροπλοίων καὶ κινητήρων 10 ο)ο τῆς ἀξίας των	»	27210
4) ἓξ σταθμοὶ P. T. ἀεροπλοίων (δύο ἀμοιβοὶ πρὸς δολ. 1000)	»	6000
5) ἀνταλλακτικὰ αὐτῶν	»	1000
Ἀξία πτητικοῦ ὑλικοῦ δολλάρια	»	306310

II. Μὴ πτητικὸν ὑλικόν:

1) Μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα Συνεργείου καὶ ἐγκατάστασις αὐτῶν	Δολ.	2600
2) Ὑλικὰ συντηρήσεως ἀεροπλοίων καὶ κινητήρων ἐπὶ ἓν ἔτος	»	2700
3) Ἐπίπλωσις 4 ἀεροδρομίων	»	2000
4) Τρία ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα 16 θέσεων πρὸς δολ. 2725 καὶ 1 ἑπτὰ θέσεων πρὸς δολ. 1600	»	9775
5) τέσσαρες σταθμοὶ ξηρᾶς P. T. (εἷς ἀμοιβὸς) πρὸς δολ. 950	»	3800
6) Ἀνταλλακτικὰ αὐτῶν	»	1000
Ἀξία μὴ πτητικοῦ ὑλικοῦ δολλάρια		21875

III. Γενικὰ ἔξοδα:

1) Ἔπιπλα καὶ εἴδη Γραφείου Κ. Διευθύνσεως	Δολ.	1300
2) Ἔξοδα ἀποστολῆς εἰς ἀλλοδαπὴν ἐπὶ τρίμηνον ἐργοδηγοῦ καὶ μηχ. κινήσεως	»	600
3) Δαπάναι μελέτης ἐναερίων γραμμῶν, καταρτισμοῦ σχεδίων καὶ μελετῶν κατασκευῆς ἀεροδρομίων καὶ ἀποζημιώσεως ἀλλοδαπῶν	»	10000
4) Μισθοὶ ἑνὸς ἀλλοδαποῦ εἰδικοῦ μηχανικοῦ ἐπὶ ἓν ἔτος	»	3600
Γενικὰ ἔξοδα δολλάρια		15500

IV. Ἀπρόβλεπτα ἔξοδα:

10 ο)ο τῶν II. 1.2.3.4.5.6. καὶ III. 1.2.4.	Δολ.	2738

V. Μετρητὰ Ταμείου:

Δαπάναι τριῶν μηνῶν. Ἀσφάλειαι, μισθοί. Ἀπρόβλεπτα μονίμων δαπανῶν. Δαπάναι Κ. Ὑπηρεσιῶν. Ἔξοδα κινήσεως	Δολ.	45708

Ἀναφαλαίωσις

I. Πτητικὸν ὑλικόν	Δολ.	306310
II. Μὴ πτητικὸν ὑλικόν	»	21875
III. Γενικὰ ἔξοδα	»	15500
IV. Ἀπρόβλεπτα ἔξοδα	»	2738
V. Μετρητὰ Ταμείου	»	45708
		392131

ἢ δραχμαὶ ..... 30.194.087.

Γ'.

I. Μόνιμοι δαπάναι:

1. Ἀσφάλειαι·

Τεσσάρων ἀεροπλοίων καὶ δώδεκα κινητήρων πρὸς 9 ο)ο τῆς ἀξίας των ἐτησίως	Δολ.	24489

Τεσσάρων Σταθμῶν Ρ. Τ. ἀεροπλοίων πρὸς 9 ο)ο τῆς ἀξίας των ἐτησίως .. .. » 360
Προσωπικοῦ ἐν πτήσει πρὸς 5,8 ο)ο τοῦ ποσοῦ ἀσφαλείας :
Δύο Διευθυντῶν ἀντὶ δρ. 400000 ἑκάστου ἐτησίως. Ἓξ ὁδηγῶν ἀεροπόρων ἀντὶ δρ. 300000 ἕκαστον ἐτησίως καὶ τριῶν ἀερομηχανικῶν ἀντὶ δρ. 200000 ἕκαστον ἐτησίως » 2403
Προσωπικοῦ ἀεροδρομίων πρὸς 3,33 ο)ο τῶν μισθῶν ἐτησίως. .. .. » 660
Πυρὸς (ἀνταλλακτικῶν ἀεροπλοίων, κινητήρων καὶ σταθμῶν Ρ.Τ. ξηρᾶς καὶ δύο ἀμοιβῶν Στ. ἀεροπλοίων .. .. » 243
Μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων συνεργείου. Ὑλικῶν συντηρήσεως. Ἐπίπλων πρὸς 5,58 ο)οο τῆς ἀξίας αὐτῶν ἐτησίως. Αὐτοκινήτων πρὸς 6.24 ο)ο τῆς ἀξίας των ..... » 610

Ἀσφάλειαι ἐτησίως δολλάρια.. 28765

2. Ἀποσβέσεις·

Ἀεροπλοίων εἰς 15 ἔτη, ἐτησίως..	Δολ.	13340
Κινητήρων εἰς 15 ἔτη, ἐτησίως ..	»	4800
Δέκα Σταθμῶν Ρ. Τ. καὶ ἀνταλλακτικῶν αὐτῶν, εἰς 5 ἔτη, ἐτησίως	»	2360
Ἀνταλλακτικῶν ἀεροπλοίων, εἰς 4,726 ἔτη, ἐτησίως	»	4234
Ἀνταλλακ. κινητήρων εἰς 2,127 ἔτη, ἐτησίως	»	3385
Μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων Συνεργείου εἰς 10 ἔτη, ἐτησίως ..	»	260
Ἐπίπλων εἰς 15 ἔτη, ἐτησίως ..	»	220
Αὐτοκινήτων εἰς 10 ἔτη, ἐτησίως..	»	977
Δαπανῶν μελετῶν κλπ. εἰς 15 ἔτη ἐτησίως	»	667
Μισθῶν ἀλλοδαποῦ μηχανικοῦ καὶ ἐξόδων ἀποστολῆς εἰς 15 ἔτη, ἐτησίως	»	280

Ἀποσβέσεις ἐτησίως δολλάρια 30523

3. Μισθοὶ προσωπικοῦ·

1 Γεν. Διευθυντοῦ, 1 τεχν. Διευθυντοῦ, 1 προϊσταμένου Ἐμπορικοῦ Τμήματος, 2 λογιστῶν, 2 ἀλληλογράφων, 2 δακτυλογράφων, 1 ταμίου, 1 ἀποθηκαρίου, 1 ὑπηρέτου γραφείων, 3 ὁδηγῶν ἀλλοδαπῶν, 3 ὁδηγῶν Ἑλλήνων, 3 ἀερομηχανικῶν, 4 Διοικητῶν Ἀεροδρομίων, 1 ἀρχιτεχνίτου ἀλλοδαποῦ, 1 ἐργοδηγοῦ, 1 ἐφαρμοστοῦ κινητήρων, 1 βοηθοῦ ἐφαρμοστοῦ, 1 τορνευτοῦ ἐφαρμοστοῦ, 1 ἠλεκτροτεχνίτου, 1 βοηθοῦ Συνεργείου, 1 μηχανικοῦ κινήσεως, 1 βοηθοῦ, 4 ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, 3 ἀσυρματιστῶν, 4 φυλάκων Ἀεροδρομίων, 12 ἐργατῶν Ἀεροδρομίων ἐτησίως .. .. Δολ. 45390 Δολ. 45390

4. Δαπάναι κεντρικῶν ὑπηρεσιῶν·

Ἐνοίκιον γραφείου Κ. Διευθύνσεως πρὸς δρ. 5000 μηνιαίως	Δολ.	779
Δημοσιεύσεις, ἀντιπροσωπεῖαι	»	1250
Ἔντυπα, γραφικὴ ὕλη κτλ.	»	450
Τ. Τ. Τ.	»	450
Φωτισμὸς, θέρμανσις	»	750
Συντήρησις κτιρίων Ἀεροδρομίων..	»	400
Δαπάναι Κεντρικῶν Ὑπηρεσιῶν	»	4079

5. Ἀπρόβλεπτα ἔξοδα·

5 ο)ο τῶν 1. 2. 3. 4. ἐτησίως .. .. Δολ. 5438 » 5438

Ἀνακεφαλαίωσις

1. Ἀσφάλειαι....	Δολ.	28765
2. Ἀποσβέσεις	»	30523
3. Μισθοὶ προσωπικοῦ	»	45390
4. Δαπάναι Κ. Ὑπηρεσιῶν	»	4079
5. Ἀπρόβλεπτα ἔξοδα	»	5438
Μόνιμοι δαπάναι δολ.....		114195

ΙΙ. Ἔξοδα κινήσεως :

1) Χιλιομετρικὰ ἐπιδόματα ἱπταμένου προσωπικοῦ (κατὰ ταξείδιον 2 ὁδηγοὶ καὶ 1 ἀερομηχανικὸς) α΄ ὁδηγοὶ πρὸς δρ. 0,70 κατὰ χλμτρ. β΄ ὁδηγοὶ πρὸς δρ. 0,40 κατὰ χλμτρ. Ἀερομηχανικοὶ πρὸς δρ. 0,25 κατὰ χλμτρ. Χιλιομετρικὰ ἐπιδόματα ἐτησίως .. .. .. Δολ. 6679
2) Κατανάλωσις βενζίνης. Μὲ ἐμπορικὴν ταχύτητα ὡριαία κατανάλωσις τῶν τριῶν κινητήρων 165 χλγρμ. πρὸς 0,0935 κατὰ χλγρμ. Κατανάλωσις βενζίνης ἐτησίως .. .. Δολ. 32645
3) Κατανάλωσις ἐλαίου. Μὲ ἐμπορικὴν ταχύτητα ὡριαία κατανάλωσις τῶν τριῶν κινητήρων 22.400 χλγρμ. πρὸς δολ. 0,242 κατὰ χλγρμ. Κατανάλωσις ἐλαίου. .. .. » 10446
4) Συντήρησις καὶ καθαρισμὸς ἀεροπλοίων καὶ κινητήρων (ὑλικὰ) ἐτησίως. .. .. » 2300
5) Γενικαὶ ἐπισκευαὶ ἀεροπλοίων ἀνὰ 500 ὥρας πτήσεως κόστους δολ. 2500 .. .. » 10580
6) Γενικαὶ ἐπιθεωρήσεις κινητήρων ἀνὰ 190 ὥρας κινήσεως κόστους δολ. 175 .. .. .. » 5775
7) Κίνησις αὐτοκινήτων ἀνὰ τρία πλήρη δρομολόγια ἕκαστον ἀνὰ πᾶσαν ἡμέραν δρομολογίου ἤτοι: χλμ. 64626 πλέον 10 ο)ο πρὸς δρ. 3 κατὰ χλμ.. .. .. » 2769
8) Ἀπρόβλεπτα ἔξοδα 5 ο)ο τῶν 1, 2, 3. 4. 5. 6. 7. ἐτησίως .. .. » 3560
9) Ἔξοδα χρήσεως τριῶν ἀεροδρομίων πλέον 10 ο)ο .. .. » 15056
10) Ἔξοδα στεγάσεως ἀεροπλοίων ἐτησίως .. » 9350

Ἀνακεφαλαίωσις

1. Χιλιομετρικὰ Ἐπιδόματα	Δολ.	6679
2. Κατανάλωσις Βενζίνης	»	32645
3. » Ἐλαίου	»	10446
4. Συντήρησις καὶ Καθαρισμὸς Ἀεροπλοίων	Δρ.	2300
5. Γενικαὶ Ἐπισκευαὶ Ἀεροπλοίων	»	10580
6. Γενικαὶ Ἐπιθεωρήσεις Κινητήρων	»	5775
7. Κίνησις Αὐτοκινήτων	»	2769
8' Ἀπρόβλεπτα	»	3560
9. Ἔξοδα Χρήσεως Ἀεροδρομίων	»	15056
10. Ἔξοδα Στεγάσεως Ἀεροπλοίων	»	9350
Ἔξοδα Κινήσεως	Δολ.	99160
Μόνιμοι Δαπάναι	»	114195

Ἐτήσιαι δαπάναι Ἐκμεταλλεύσεως Δολ. 213355=Δρ. 16428335

Δ'.

Δαπάνη κατὰ Χμ. 47,44

Ἐκπιπτομένων ἀπὸ τῶν ἀνωτέρω ὑπολογισθεισῶν Ἐτησίων Δαπανῶν Ἐκμεταλλεύσεως τῶν κονδυλίων Γ. ΙΙ. 8 καὶ 9 (Ἐξόδων Χρήσεως Ἀεροδρομίων καὶ Στεγάσεως Ἀεροπλοίων) ἅτε καταβαλλομένων τῷ Δημοσίῳ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας, ἡ ἐτησία Κρατικὴ Ἐπιχορήγησις περιορίζεται εἰς Δραχμὰς 14.549.073 ἐπὶ 346320 Χμ. διανυθησομένων ἐτησίως ἐπὶ τῶν Γραμμῶν.

Ἡ ἀνὰ διανυόμενον ὅθεν χιλιόμετρον Κρατικὴ ἐπιχορήγησις κατέρχεται ἐν τῇ πραγματικότητι εἰς Δραχμὰς 42.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουνίου 1930.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν — Γ. ΜΑΡΗΣ
Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας — Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφυπουργὸς
Α. ΖΑΝΝΑΣ
Διὰ τὴν Ἑταιρείαν «ΙΚΑΡΟΣ»
Ν. ΚΑΜΠΑΝΗΣ — Ε. ΒΑΛΑΣΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV.

Ἔξοδα ἱδρύσεως καὶ ὀργανώσεως.

I. ΜΟΝΙΜΟΙ ΔΑΠΑΝΑΙ.		
1. Ἀσφάλειαι ὑλικοῦ ἐπὶ 2 μῆνας	Δρχ.	362.362.—
2. Μισθοὶ δύο Διευθυντῶν ἐπὶ 8 μῆνας		
» Ταμίου καὶ Λογιστοῦ ἐπὶ 6 μῆνας		
» Ἀλληλογράφου Δακτυλογράφου ἐπὶ 8 μῆνας.		
Μισθοὶ ὑπηρέτου γραφείου ἐπὶ 8 μῆνας		
» Προϊσταμένου ἐμπορικοῦ τμήματος ἐπὶ 2 μῆνας		
» Ἀλληλογράφου ἐπὶ 2 μῆνας		
» Λογιστοῦ ἐπὶ 2 μῆνας		
» Δακτυλογράφου ἐπὶ 2 μῆνας		
» Ἱπταμένου προσωπικοῦ ἐπὶ 2 μῆνας		
» Λοιποῦ προσωπικοῦ ἐπὶ 2 μῆνας	Δρχ.	843.300.—
3. Δαπάναι Κ. Ὑπηρεσιῶν		
Ἐνοίκιον Γραφείου ἐπὶ 8 μῆνας	»	40.000.—
Δημοσιεύσεις Ἀντιπροσωπεῖαι	»	19.250.—
Τ. Τ. Τ.	»	15.000.—
Ἔντυπα γραφικὴ ὕλη	»	26.000.—
Φωτισμὸς, Θέρμανσις	»	16.000.—
Συντήρησις Ἀεροδρομίων	»	5.000.—
4. Ἀπρόβλεπτα 5 ο)ο ἐπὶ τῶν ἄνω	»	66.345.—
	Δρχ.	1.393.257.—

II. ΕΞΟΔΑ ΚΙΝΗΣΕΩΣ.		
Ἐν ὅλῳ διανυθησόμενα χιλιόμετρα εἰς δοκιμαστικὰς πτήσεις	Χμ.	25.000.—
Ὧραι πτήσεως	»	144.—
1. Ἐπιδόματα ἱπταμένου προσωπικοῦ 1,35×25900	Δρχ.	34965.—
2. Βενζίνη εἰς 144 ὥρας	Δολλ.	2281,5
3. Ἔλαιον εἰς 144 »	»	711.—
4. Συντήρησις ἀεροπλάνων ἐπὶ 2 μῆνας	»	264,5
5. Κίνησις Αὐτοκινήτων ἐπὶ 2 μῆνας	»	500.—
6. Ἀπρόβλεπτα 5 ο)ο τῶν ἄνω	»	188.—
	Δολλ.	3945.—ἢ » 303.765.—
7. Ἔξοδα χρήσεως Ἀεροδρομίων σὺν 10ο)ο	»	86.662.—
8. Ἔξοδα στεγάσεως 4 ἀεροπλάνων ἐπὶ 2 μῆνας	»	120.000.—
Σύνολον ἐξόδων κινήσεως	Δρχ.	545.392.—

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΙΣ

Σύνολον ἐξόδων κινήσεως	»	545.392.—
Σύνολον μονίμων δαπανῶν	»	1.393.257.—
	Δρχ.	1.938.649.—
Δαπάναι κατὰ χιλιόμετρον	»	74,85.—

Ἐν Ἀθήναις 5 Ἰουνίου 1930.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν — Γ. ΜΑΡΗΣ
Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας — Β. ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφυπουργὸς
Α. ΖΑΝΝΑΣ
Διὰ τὴν Ἑταιρείαν «ΙΚΑΡΟΣ»
Ν. ΚΑΜΠΑΝΗΣ — Ε. ΒΑΛΑΣΑΚΗΣ

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν — Γ. Μαρῆς
Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας — Β. Καραπαναγιώτης
Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑφυπουργὸς
Α. Ζάννας

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

(2)

Περὶ εἰσαγωγῆς ὑποτρόφων τοῦ Κράτους εἰς τὴν ἐν Θεσσαλονίκῃ Ἀμερικανικὴν Γεωργικὴν καὶ Βιομηχανικὴν Σχολὴν καὶ εἰς ἄλλας ἰδιωτικὰς γεωργικὰς σχολάς.

Νόμος 4810

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

— 1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Γεωργίας ν' ἀποστέλλῃ κατ' ἔτος καὶ ἐπὶ ὀκτὼ συνεχῆ ἔτη εἴκοσι πέντε κατ' ἀνώτατον ὅριον ὑποτρόφους τοῦ Κράτους εἰς τὴν ἐν Θεσσαλονίκῃ Ἀμερικανικὴν Γεωργικὴν καὶ Βιομηχανικὴν Σχολήν, ἀναγραφομένης πρὸς τοῦτο σχετικῆς πιστώσεως εἰς τὸν προϋπολογισμὸν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, ἐφ' ὅσον ἡ σχολὴ θ' ἀνελάμβανεν ἰδίαις αὐτῆς δαπάναις νὰ ἐπεκτείνῃ τὰς ἤδη ὑπαρχούσας ἐγκαταστάσεις οἰκοτροφείου καὶ ἑστιατορίου πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἐκ τῆς αὐξήσεως τῶν μαθητῶν της ἀναγκῶν.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν φοιτώντων εἰς ὅλας τὰς τάξεις τῆς ὡς ἄνω Σχολῆς ὑποτρόφων τοῦ Κράτους δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς ἑκατόν, οὐδὲ νὰ ὦσιν οὗτοι πλείονες τῶν δύο ἐξ ἑκάστης ἐπαρχίας ἢ ὑποδιοικήσεως τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 2.

Τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον μέτρον δύναται, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Γεωργίας, νὰ ἐπεκτείνηται καὶ ἐπὶ ἄλλων ἰδιωτικῶν γεωργικῶν σχολῶν, ἐφ' ὅσον αἱ σχολαὶ αὗται κέκτηνται ἀρτίας ἐγκαταστάσεις αἰθουσῶν διδασκαλίας μετὰ νοσοκομείου, κοιτώνων καὶ ἑστιατορίου, διὰ ἑξήκοντα τοὐλάχιστον μαθητάς. Εἰς ἑκάστην τῶν ἐν λόγῳ σχολῶν ὁ ἀριθμὸς τῶν ὑποτρόφων τοῦ Κράτους δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς εἴκοσιν, οὐδὲ νὰ ὦσιν οὗτοι πλείονες τῶν δύο ἐκ τῆς αὐτῆς ἐπαρχίας ἢ ὑποδιοικήσεως.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ποσὸν τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους καταβληθησομένων τροφείων κατὰ μαθητήν, μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰς 600.000 δραχμῶν συνολικῶς κατ' ἔτος, κανονισθήσεται δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας μετὰ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀμερικανικῆς Γεωργικῆς Σχολῆς ἢ διὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος μετὰ τοῦ νομίμως ἐκπροσωποῦντος τὴν ἰδιωτικὴν γεωργικὴν σχολήν.

Ἄρθρον 3.

1. Οἱ ὑπότροφοι ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσιν αὐστηρῶς καὶ ἀπαρεγκλίτως τοὺς ἐν τῇ σχολῇ ἐν ᾗ φοιτῶσιν ἰσχύοντας κανονισμοὺς νὰ ἐπιδεικνύωσιν ἐπιμέλειαν ἐν ταῖς θεωρητικαῖς καὶ πρακτικαῖς σπουδαῖς καὶ καλὴν καὶ ἄμεμπτον διαγωγήν.

2. Ὁ Διευθυντὴς τῆς Σχολῆς ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Γεωργίας καθ' ἑξαμηνίαν ἔλεγχον τῆς ἔν τε ταῖς θεωρητικοῖς καὶ πρακτικοῖς μαθήμασι προόδου ἑκάστου ὑποτρόφου.

3. Ἐὰν ἡ ἐπίδοσις ὑποτρόφου τινὸς τόσον εἰς τὰ θεωρητικὰ μαθήματα ὅσον καὶ εἰς τὰς πρακτικὰς ἀσκήσεις δὲν εἶναι ἱκανοποιητική, δείκνυται δὲ οὗτος ἀνεπίδεκτος μαθήσεως, ἢ ἀσθένειά τις ἀνίατος ἢ χρονία παρακωλύει τὴν πρόοδον καὶ τὴν ἐξακολούθησιν τῶν σπουδῶν, ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς διακόπτει τὴν ὑποτροφίαν, κατόπιν ἠτιολογημένης ἐκθέσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Σχολῆς.

4. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὑπότροφός τις ἀποβάλλεται τῆς Σχολῆς ἕνεκα κακῆς διαγωγῆς ἢ ἕνεκεν ἄλλων πειθαρχικῶν καὶ ἠθικῶν λόγων, ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς προκαλεῖ τὴν ἄμεσον διακοπὴν τῆς ὑποτροφίας.

Ἄρθρον 5.

Τὰ τοῦ τρόπου τῆς ἐκλογῆς τῶν προκρινομένων κατ' ἔτος ὡς ὑποτρόφων τοῦ Κράτους εἰς τὰς κατὰ τὰ ἀνωτέρω Σχολὰς ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος κανονισθήσεται διὰ Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας ἐκδιδομένων.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας
Κ. Σπυρίδης

Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας
Α. Ζάννας

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.
Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1930.
Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Δ. Δίγκας

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ ἁρμοδιότητος κλπ. Γραφείου Ἐλέγχου τῆς Τηλεφωνικῆς Συμβάσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῆς τελευταίας παραγράφου τοῦ ἄρθρ. 3 τοῦ Ν. 4547 «περὶ κυρώσεως Συμβάσεως ἐκχωρήσεως προνομίου κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῆς Τηλεφωνικῆς συγκοινωνίας», μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἐκδοθεῖσαν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 388 Πρακτικοῦ του, τῆς συνεδριάσεως τῆς 11 Ἰουνίου 1930, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 4547 τοῦ 1930 (114) συσταθὲν «γραφεῖον Ἐλέγχου τηλεφωνικῆς Συμβάσεως» τελοῦν ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν ἐποπτείαν καὶ Διοίκησιν τοῦ Διευθυντοῦ Τ.Τ.Τ. ὑπάγεται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Τηλεγρ. καὶ Τηλεφ. Ἐκμεταλλεύσεως ἀσκεῖ δὲ τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 3 ἁρμοδιότητά του ἐν συνεννοήσει πρὸς τὰ Τμήματα Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Τεχνικόν, ὁσάκις τοῦτο ἐκ λόγων συναφοῦς ἁρμοδιότητος ἐνδείκνυται καθ' ἃ ἀναλυτικώτερον ἐκτίθεται εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον 3.

Ἄρθρον 2.

Τὸ προσωπικὸν τοῦ Γραφείου Ἐλέγχου ἀποτελεῖται, ἐξ ἑνὸς Μηχανικοῦ α' τάξεως ὡς προϊσταμένου καὶ τριῶν κατ' ἀνώτατον ὅριον Μηχανικῶν Τ.Τ.Τ. τοποθετουμένων εἰς τὸ ἐν λόγῳ γραφεῖον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὅσον ἡ ἀνάπτυξις τῶν ἐργασιῶν αὐτοῦ ἐπιβάλλει τοῦτο.

Ἐπιτρέπεται ἐπίσης ἡ ἀπόσπασις ἑνὸς ἢ πλειόνων ὑπαλλήλων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν βοηθητικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Γραφείου ἐφ' ὅσον αἱ ἀνάγκαι τῆς ὑπηρεσίας τούτου τὸ ἀπαιτήσωσι.

Ἄρθρον 3.

Τὸ Γραφεῖον Ἐλέγχου ἀσκεῖ τὴν ἑξῆς ἁρμοδιότητα :

Ἐπεξεργάζεται τὰ σχέδια καὶ τὰς τεχνικὰς μελέτας, μετὰ τῶν οἰκείων προϋπολογισμῶν τῆς ἀναδόχου Ἑταιρείας διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν δικτύων καὶ συγκροτημάτων, ἅτινα ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην Τεχνικοῦ Συμβουλίου τῆς Τ.Τ.Τ. Ὑπηρεσίας.

Ἐλέγχει τὴν συμφώνως πρὸς τὰς ἐγκεκριμένας μελέτας καὶ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων καὶ ἐφαρμόζει ἐν περιπτώσει παραβάσεως τούτων, τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως.

Παρακολουθεῖ διὰ τῶν κατὰ τόπους Μηχανικῶν Τ. Τ., κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τοῦ Τμήματος Τεχνικοῦ, τὴν κατὰ Ἑταιρείας συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς συμβάσεως δύναται ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων.

Ἐλέγχει καὶ ἐπαληθεύει τοὺς ἰσολογισμοὺς τῆς Ἑταιρείας.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον τὸ γραφεῖον Ἐλέγχου δύναται νὰ ζητήσῃ ὅπως τῷ χορηγηθῇ πᾶν στοιχεῖον διευκολύνον τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης. Ὁ ἔλεγχος τῶν βιβλίων τῆς Ἑταιρείας συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς συμβάσεως δύναται νὰ ἐνεργῆται εἴτε ὑπὸ ὑπαλλήλων τοῦ γραφείου ἐλέγχου, εἴτε ὑπὸ ἐπίτηδες ἀποστελλομένου ἐμπειροτέχνου λογιστοῦ, κρατικοῦ ἢ τραπεζιτικοῦ.

Ἐλέγχει τὰ οἰκονομικὰ στοιχεῖα τῶν κατασκευῶν τοῦ ὑπερ-

αστικοῦ δικτύου καὶ ἐγκαταστάσεων προϋπολογιστικῶς καὶ ἀπολογιστικῶς καὶ εἰσηγεῖται εἰς τὸ Τεχνικὸν Συμβούλιον τὴν ἔγκρισιν αὐτῶν.

Ἐλέγχει τοὺς ὑποβαλλομένους πίνακας τοῦ εἰσακτέου ὑλικοῦ καὶ μεριμνᾷ διὰ τοῦ οἰκείου Τμήματος πρὸς ἔκδοσιν τῶν ἀπαιτουμένων ἀδειῶν.

Μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκρισιν καὶ ἀναθεώρησιν τῶν Τηλεφ. Κανονισμῶν καὶ τιμολογίων, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Τμήματος Ἐκμεταλλεύσεως εἰς ὃ ἀνήκει ἀποκλειστικὴ ἁρμοδιότης εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ ὑπεραστικὰ τιμολόγια, Κανονισμοὺς καὶ λοιπὰ στατιστικὰ στοιχεῖα τῆς ὑπεραστικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Παρακολουθεῖ τὴν ἀκριβῆ ἐφαρμογὴν τῶν ὅρων τῆς συμβάσεως ἀπό τε οἰκονομικῆς καὶ τεχνικῆς ἀπόψεως.

Διὰ ζητήματα ἀναγόμενα κατὰ τὸ ἄρθρον τοῦτο εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Γραφείου ἐλέγχου ὁ προϊστάμενος αὐτοῦ λαμβάνει μέρος εἰς τὸ Τεχνικὸν Συμβούλιον ὡς εἰσηγητὴς ἄνευ ψήφου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Ν. Ἀβραάμ

(4)

Περὶ ὁρισμοῦ ταχ. τελῶν ἐπὶ τῶν δι' Ἰταλίαν μεταβιβαζομένων ἀντικειμένων διὰ «Air Union».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4028 Νόμου «περὶ κυρώσεως τοῦ καταρτισθέντος ἐν Χάγῃ Κανονισμοῦ διατάξεων ἀφορωσῶν τὴν διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ μεταφορὰν ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας καὶ ταχ. δεμάτων» δημοσιευθέντος ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 82 τῆς 4ης Μαρτίου 1929 φύλλῳ Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεῦχος Α' ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ εἰρημένου Κανονισμοῦ, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἰσοδύναμον τοῦ προσθέτου ἀεροπορικοῦ ταχ. τέλους ἐπὶ τῶν δι' Ἰταλίαν διαβιβαζομένων διὰ τῶν ἀεροπλάνων τῆς Ἑταιρείας «Air Union» ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας, ὁρίζεται εἰς δραχμὰς τρεῖς ἀνὰ 20 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑφυπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Β. Δεληγιάννης

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Ν. Ἀβραάμ