ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Αὐγούστου **1930** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **281**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ ἐκδικάσεως τῶν ποινικῶν ὑποθέσεων τῶν χωρίων Πλατὺ κλπ. ὑπὸ τοῦ Πταισματοδίκου Βερροίας. 1
Περὶ ἱδρύσεως ἐνοριακοῦ ναοῦ ἐν Νέῳ Φαλήρῳ. 2
Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως εἰς τὰ καταστήματα τῆς κοινότητος Ἁγ. Κηρύκου—Ἰκαρίας. 3
Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου ἐν θέσει Κλιματσίδα κοινότητος Λιμεναρίων νήσου Θάσου, Νομοῦ Καβάλλας εἰς Δημήτριον Ι. Ἀφθονίδην. 4
Περὶ καθιερώσεως ἑβδομαδιαίας ἀγορᾶς ἐν τῇ κοινότητι Ψάρι. 5
Περὶ καθιερώσεως δευτέρας λαϊκῆς ἑβδομαδιαίας ἀγορᾶς ἐν Ἀγρινίῳ. 6
Περὶ ἐφαρμογῆς τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν εἰς τὰ λαχανοπωλεῖα χονδρικῆς ἀποκλειστικῶς πωλήσεως Θεσσαλονίκης. 7
Περὶ ὁρισμοῦ ἐτησίων γραφικῶν ἐξόδων τοῦ ἐν Ἰταλίᾳ Ἀρχηγοῦ τῆς Ν. Ἀποστολῆς ἐπιτηρήσεως ναυτηγήσεως ἀντιτορπιλλικῶν. 8
Περὶ κανονισμοῦ τοῦ τρόπου πληρωμῆς τῶν μικρογραφικῶν ἐξόδων τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ. 9
Περὶ προσόντων καὶ τρόπου κατατάξεως δοκίμων ὑποκελευστῶν διαχειριστῶν ἐν τῷ Π. Ναυτικῷ. 10
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ 11 Φεβρουαρίου 1923 Διατάγματος «περὶ ἡμερολογίων μηχανῆς τῶν ἐμπορικῶν πλοίων». 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἐκδικάσεως τῶν ποινικῶν ὑποθέσεων τῶν χωρίων Πλατὺ κλπ. ὑπὸ τοῦ Πταισματοδίκου Βερροίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νόμου ΓΦΞΒ' ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ νόμου ΓΧΞΒ' καὶ ἄρθρον 12 τοῦ νόμου 137, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ὁρίζομεν ὅπως αἱ ποινικαὶ ὑποθέσεις τῶν χωρίων Πλατύ, Διανοβέργι καὶ Παληοχῶρι, συνοικισμῶν τῆς κοινότητος Γιδᾶ, ἐκδικάζονται ὑπὸ τοῦ πταισματοδίκου Βερροίας ἐν τῇ μεταβατικῇ ἕδρᾳ «Πλατὺ» ὡς καὶ μέχρι τοῦδε, ὁρισθείσῃ διὰ τοῦ ἀπὸ 22 Ἰουνίου—1 Ἰουλίου 1927 Διατάγματος.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 7 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Δίγκας

(2)

Περὶ ἱδρύσεως ἐνοριακοῦ ναοῦ ἐν Νέῳ Φαλήρῳ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 3, 7, 8 καὶ 99 τοῦ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ ἐνοριακῶν ναῶν καὶ ἐφημερίων» καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 504 ἐ. ἔ. γνώμην τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἱερᾶς Ἀρχιεπισκοπῆς Ἀθηνῶν στηριζομένην εἰς τὴν αἴτησιν τῶν κατοίκων τῆς περιφερείας Νέου Φαλήρου καὶ τὴν γνωμοδότησιν τοῦ οἰκείου κοινοτικοῦ Συμβουλίου, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 563 ἐ. ἔ. σύμφωνον ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἱδρύεται ἐνοριακὸς ναὸς ἐν Νέῳ Φαλήρῳ ὁ ναὸς τῆς Παναγίας Μυρτιδιωτίσσης.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 7 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Γ. Παπανδρέου

(3)

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως εἰς τὰ καταστήματα τῆς κοινότητος Ἁγ. Κηρύκου—Ἰκαρίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 ἐδ. 1 τοῦ Διατάγματος τῆς 8 Μαρτίου 1930 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐπεκτείνεται ἡ Κυριακὴ ἀνάπαυσις εἰς τὰ καταστήματα τῆς Κοινότητος Ἁγίου Κηρύκου Ἰκαρίας.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιτρέπεται νὰ μένουν ἀνοικτά, κατὰ τὰς Κυριακάς.

α') Πάντα τὰ καφενεῖα, ζαχαροπλαστεῖα, οἰνομαγειρεῖα, ἀρτοποιεῖα καὶ ἁλιᾶ ἐν παντοπωλείοις ἐκ περιτροπῆς, ἀπὸ τοῦ πέρατος τῆς θείας λειτουργίας, ἄνευ οὐδενὸς ἄλλου περιορισμοῦ.

β') Τὰ κουρεῖα ἀπὸ τῆς 9ης π.μ. μέχρι τῆς 12ης μεσημβρινῆς ὥρας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουρ-

γὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

(4)

Περὶ παραχωρήσεως μεταλλείου ἐν θέσει Κλιμαισίδα κοινότητος Λιμεναρίων νήσου Θάσου Νομοῦ Καβάλλας εἰς Δημήτριον Ι. Ἀρθονίδην.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 4 καὶ 15—24 τοῦ ἀπὸ 28 Ὀκτωβρίου 1929 Ν. Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ νόμου ΓΦΚΔ' τῆς 13 Φεβρουαρίου 1910 «περὶ μεταλλείων κλπ.», τὴν ὑπ' ἀριθ. 11868 τῆς 8 Φεβρουαρίου 1930 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Καβάλλας, προσηκόντως δημοσιευθεῖσαν καὶ ταχυδρομηθεῖσαν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Δημήτριον Ι. Ἀρθονίδην, δικηγόρον, κάτοικον Ἀθηνῶν, δικαίωμα διηνεκοῦς κυριότητος καὶ ἐκμεταλλεύσεως καλαμίνας καὶ παντὸς ἄλλου μεταλλεύματος, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ κωδικοποιηθέντος νόμου ΓΦΚΔ' «περὶ μεταλλείων καὶ λοιπῶν εἰδικῶν νόμων ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων, βάσει τῆς ἐπιδοθείσης τῇ 26ῃ Αὐγούστου 1919 πρὸς τὸν Νομάρχην Δράμας ἀρχικῆς αἰτήσεώς του, ἐγγραφείσης εἰς τὸ εἰκεῖον βιβλίον μεταλλείων τῆς Νομαρχίας ὑπ' αὐξ. ἀριθ. 143, συνεπείᾳ τῆς ὁποίας ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Καβάλλας ἡ ὑπ' ἀριθ. 6061 τοῦ ἔτους 1926 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, παραταθεῖσα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 7460 τοῦ 1928 ἀποφάσεώς του, ἐπὶ χώρου κειμένου ἐν τῇ θέσει κλιματσίδα τῆς κοινότητος Λιμεναρίων τῆς νήσου Θάσου τοῦ Νομοῦ Καβάλλας ἐκτάσεως στρεμμάτων 1354 καὶ 401 τετρ. μ. καὶ ὁριζομένου γύρωθεν ὡς ἑξῆς.

1) Μὲ σημεῖον Α' κείμενον 100 μέτρα νοτίως τῆς θέσεως Μπαρούτ—Χανὲ ἢ Τούμπα, 2) μὲ σημεῖον Δ' ἐπὶ τῆς παραλίας εἰς τὴν θέσιν Λιμενόπλακες, 3) Μὲ ἐκβολὰς ρεύματος προερχομένου ἀπὸ κορυφὴν Βελανίδας καὶ διερχομένου διὰ τῆς θέσεως Σπηλιὰ καὶ 4) μὲ σημεῖον Β' κείμενον ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ρεύματος εἰς ἀπόστασιν 650 μέτρων ἀπὸ τῆς θαλάσσης, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐν τῷ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντι σχετικῷ διαγράμματι τεθεωρημένῳ ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Β' Περιφερείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτκλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 1 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

---

(5)

Περὶ καθιερώσεως ἑβδομαδιαίας ἀγορᾶς ἐν τῇ κοινότητι Ψάρι.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 75 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ψάρι ὡς καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 17241 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Νομάρχου Μεσσηνίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν. Ἐγκρίνομεν ὅπως ἐν τῇ Κοινότητι Ψάρι τελῆται καθ' ἑβδομάδα λαϊκὴ ἀγορά.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 7 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

---

(6)

Περὶ καθιερώσεως δευτέρας λαϊκῆς ἑβδομαδιαίας ἀγορᾶς ἐν Ἀγρινίῳ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 74 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀγρινίου ὡς καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 14269 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Νομάρχου Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἐγκρίνομεν ὅπως, ἐκτὸς τῆς διὰ τοῦ ἀπὸ 12 Ἰουνίου 1930 Διατάγματος καθιερωθείσης λαϊκῆς ἀγορᾶς δι' ἕκαστον Σάββατον ἐν Ἀγρινίῳ, τελῆται καὶ δευτέρα ταύτη ἑκάστην Πέμπτην, ὡς χῶρον δὲ τελέσεως τούτων ὁρίζομεν διὰ μὲν τὸ Σάββατον τὴν πλατεῖαν Χατζοπούλου διὰ δὲ τὴν Πέμπτην τὴν πλατεῖαν Καραπανέϊκα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 7 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

---

(7)

Περὶ ἐφαρμογῆς τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν εἰς τὰ λαχανοπωλεῖα χονδρικῆς ἀποκλειστικῶς πωλήσεως Θεσσαλονίκης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 ἐδ. 1 τοῦ Διατάγματος τῆς 8 Μαρτίου 1930 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων «περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπεκτείνεται ἡ Κυριακὴ ἀνάπαυσις καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν, εἰς τὰ λαχανοπωλεῖα χονδρικῆς ἀποκλειστικῶς πωλήσεως Θεσσαλονίκης.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 1 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

(8)

Περὶ ὁρισμοῦ ἐτησίων γραφικῶν ἐξόδων τοῦ ἐν Ἰταλίᾳ Ἀρχηγοῦ τῆς Ν. Ἀποστολῆς ἐπιτηρήσεως ναυπηγήσεως ἀντιτορπιλλικῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν ΔΙΙ' νόμον τῆς 8 Ὀκτωβρίου 1912, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ὁρίζομεν ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1930 τὰ ἐτήσια γραφικὰ ἔξοδα τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς ἐν Ἰταλίᾳ Ν. Ἀποστολῆς ἐπιτηρήσεως ναυπηγήσεως Ἀντιτορπιλλικῶν εἰς δραχ. 15.000.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 4 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
Δ. Νότη Μπότσαρης

---

(9)

Περὶ κανονισμοῦ τοῦ τρόπου πληρωμῆς τῶν μικρογραφικῶν ἐξόδων τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον ΔΙΙ' «περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου ΓΩΝΕ' περὶ συνδρομῶν καὶ ἑτέρων δαπανῶν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν» (Ἐφ. Κυβερν. τεῦχος Α' τοῦ 1912, σελ. 1746), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Τὰ μικρὰ ἔξοδα τῶν Ναυτικῶν Ἀρχῶν συγχωνεύονται μὲ τὰ γραφικὰ καταβάλλονται δὲ εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστης ἑξαμηνίας ἄνευ ἀποδόσεως λογαριασμοῦ εἰς τοὺς Ἀρχηγοὺς ἢ προϊσταμένους τῶν Ναυτικῶν Ὑπηρεσιῶν ὑπὸ τοῦ Κ. Ταμίου τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν καὶ δικαιολογοῦνται ὑπὸ τούτου διὰ μιᾶς ἑξαμηνιαίας συγκεντρωτικῆς καταστάσεως, κοινῆς διὰ πάσας τὰς ὑπηρεσίας.

2. Ὅσάκις λόγῳ μεταβολῆς καταστάσεως πλοίου ἢ ὑπηρεσίας τὰ μικρὰ καὶ γραφικὰ ἔξοδα αὐτῆς αὐξάνονται ἢ μειοῦνται, ἡ μείωσις ἢ αὔξησις αὐτῶν ἀνατρέχει ἀπὸ τῆς πρώτης ἡμέρας τοῦ ἑπομένου μηνός.

3. Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἔξοδα σπουδῶν καὶ τὰ μικρὰ ἔξοδα τῶν μαθητῶν τῶν ναυτικῶν σχολῶν οἱ οἰκεῖοι διευθύνται σπουδῶν, παρουσιαζομένης εἰδικῆς ἑκάστοτε περιπτώσεως, θὰ ἀποσύρουν ἐκ τοῦ Κ. Ταμείου τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν ὑπὸ τύπον προκαταβολῆς ἐντὸς τῆς κεκανονισμένης κατὰ μαθητὴν πιστώσεως τὰ ἀπαιτούμενα χρήματα, ὑποχρεουμένων ἅμα τῇ λήξει ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους νὰ ὑποβάλλωσι πρὸς αὐτὸν διὰ νὰ πιστωθοῦν κατάστασιν προμηθείας καὶ ἀποδείξεις προμηθευτῶν εἰς ἁπλοῦν μετὰ βεβαιώσεως τοῦ Διοικητοῦ τῶν Σχολῶν περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μαθητῶν ἑκάστης κατηγορίας.

Αἱ μερικαὶ κατὰ σχολὴν καταστάσεις συγκεφαλαιούμεναι εἰς μίαν γενικὴν τοιαύτην κοινὴν διά τε τὰ μικρὰ καὶ εἰδικὰ ἔξοδα σπουδῶν ὑποβάλλονται διὰ τοῦ πινακίου τοῦ τελευταίου μηνὸς τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ο.Υ.) ὅστις ἐκδίδει τὸ οἰκεῖον ἔνταλμα πληρωμῆς πρὸς ἀποκατάστασιν τῆς παγίας προκαταβολῆς.

Ἄρθρον 2.

Καταργεῖται τὸ ἀπὸ 29 Αὐγούστου 1920 Διάταγμα «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ΔΙΙ' νόμου ὡς πρὸς τὴν διαχείρισιν τῶν ἐξόδων γραφείων μερικῶν εἰδικῶν καὶ μικρῶν ἐξόδων τῶν Ν. Ὑπηρεσιῶν καὶ πολεμικῶν πλοίων» (Ἐφ. Κυβ. 1920 τεῦχος Α', σελ. 1990) καὶ αἱ ἀντικείμεναι τῷ παρόντι διατάξεις τοῦ ἀπὸ 30 Αὐγούστου 1929 Διατάγματος «περὶ καταργήσεως καὶ ὁρισμοῦ ἐτησίων γραφικῶν καὶ μικρῶν ἐξόδων ναυτικῶν ἀρχῶν» (Ἐφ. Κυβ. 1929 τεῦχος Α' σελ. 2927).

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ὀκτωβρίου 1930.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 4 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Δ. Νότη Μπότσαρης

---

(10)

Περὶ προσόντων καὶ τρόπου κατατάξεως δοκίμων ὑποκελευστῶν διαχειριστῶν ἐν τῷ Π. Ναυτικῷ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 57 τοῦ νόμου 4411 «περὶ συγκροτήσεως, προελεύσεως, προαγωγῆς, στασιμότητος κλπ. τῶν στελεχῶν τοῦ Π. Ν.» (Ἐφ. Κυβερν. τοῦ 1929 Τεῦχος Α' σελ. 2821) καὶ τὴν γνωμάτευσιν τοῦ Α' τμήματος τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Τρόπος κατατάξεως.

Ἄρθρον 1.

Ἡ κατάταξις τῶν δοκίμων ὑποκελευστῶν διαχειριστῶν ἐν τῷ Π. Ν. γίνεται κατὰ σειρὰν ἱκανότητος ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων ἐν διαγωνισμῷ, προκηρυσσομένῳ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Τμῆμα Ν. Στρατολογίας) καὶ δημοσιευομένῳ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, τοὐλάχιστον ἕνα μῆνα πρὸ τῆς ἡμέρας τῆς διεξαγωγῆς αὐτοῦ

Προσόντα ὑποψηφίων.

Ἄρθρον 2.

Ὅπως γίνῃ τις δεκτὸς εἰς τὸν διαγωνισμὸν δέον νὰ κέκτηται τὰ κάτωθι προσόντα:

1) Νὰ εἶναι ὑπήκοος Ἕλλην, ἐγγεγραμμένος εἰς τὰ μητρῶα τῶν ἀρρένων καὶ νὰ ἔχῃ ἡλικίαν οὐχὶ κατωτέραν τῶν 16 ἐτῶν συμπεπληρωμένων κατὰ τὴν 1 Ἰανουαρίου τοῦ ἔτους συναγωνισμοῦ, οὐδὲ ἀνωτέραν τῶν εἴκοσιν ἐτῶν, μὴ συμπεπληρωμένων κατὰ τὴν 1 Ἰανουαρίου ἰδίου ἔτους.

2) Νὰ κέκτηται ἀπολυτήριον δημοσίας, μέσης ἢ ἄλλης ἰσοτίμου ἀναγνωρισμένης Ἐμπορικῆς Σχολῆς.

3) Νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῇ δι' ἀξιοποινόν τινα πρᾶξιν.

Ἄρθρον 3.

Τὰ πιστοποιητικὰ τῶν ὑποψηφίων ὑποβάλλονται εἰς τὸ Τμῆμα Ν. Στρατολογίας τοὐλάχιστον πέντε ἡμέρας πρὸ τῆς ἡμέρας τοῦ διαγωνισμοῦ.

Ὑγειονομικὴ ἐξέτασις.

Ἄρθρον 4.

Μετὰ τὴν ἐξέλεγξιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 ὁριζομένων προσόντων, οἱ κεκτημένοι ταῦτα ἀποστέλλονται ὑπὸ τοῦ Τμηματάρχου Ν. Στρατολογίας πρὸς ἐξέτασιν εἰς τὴν Δ. Ν. Υ. Ε., ἥτις καταρτίζει πίνακα τῶν καταλλήλων διὰ τὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις, τὰς ἰσχυούσας διὰ τοὺς ὑποψηφίους τῆς Σχολῆς Δοκίμων Ὑπαξιωματικῶν Μηχανικῶν,

Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπή.

Ἄρθρον 5.

Αἱ ἐξετάσεις διεξάγονται ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς, ὁριζομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Τμῆμα Ν. Στρατολογίας) καὶ ἀποτελουμένης, κατὰ προτίμησιν, ἐξ ἀξιωματικῶν τῆς Ναυτικῆς Σχολῆς Ἐπιμελητείας καὶ Διαχειρίσεως. Ἀνώτερος ἀξιωματικὸς παρίσταται κατὰ τὰς ἐξετάσεις ὡς Ἐπίτροπος τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἐξεταστέα μαθήματα.

Ἄρθρον 6.

Τὰ κατὰ τὸν διαγωνισμὸν ἐξεταζόμενα μαθήματα εἶναι τὰ ἀκόλουθα:

1) Ἑλληνικά. Ἔκθεσις ἰδεῶν, ὀρθογραφία καὶ καλλιγραφία κρινόμεναι ἐκ τῆς ἐκθέσεως ἰδεῶν.

2) Λογιστικά. Ἡ ὕλη ἡ διδασκομένη εἰς τὰς Δημοσίας Ἐμπορικὰς Σχολάς. Ἀσκήσεις ἐπὶ τούτων.

3) Ἐμπορικὴ Ἀριθμητική. Ἡ ὕλη ἡ διδασκομένη εἰς τὰς Δημοσίας Ἐμπορικὰς Σχολάς. Ἀσκήσεις ἐπὶ ταύτης.

4) Γεωμετρία. Ἡ ὕλη ἡ διδασκομένη εἰς τὰς Δημοσίας Ἐμπορικὰς Σχολάς. Ἀσκήσεις ἐπὶ ταύτης.

5) Ἄλγεβρα. Ἡ ὕλη ἡ διδασκομένη εἰς τὰς Δημοσίας Ἐμπορικὰς Σχολάς. Ἀσκήσεις ἐπὶ ταύτης.

6) Οἰκονομικὰ Μαθήματα. Ἡ ὕλη ἡ διδασκομένη εἰς τὰς Δημοσίας Ἐμπορικὰς Σχολάς. Ἀσκήσεις ἐπὶ τούτων.

7) Ἐμπορευματολογία. Ἡ ὕλη ἡ διδασκομένη εἰς τὰς Δημοσίας Ἐμπορικὰς Σχολάς.

8) Οἰκονομικὴ Γεωγραφία. Ἡ ὕλη ἡ διδασκομένη εἰς τὰς Δημοσίας Ἐμπορικὰς Σχολάς.

9) Ξέναι γλῶσσαι. Κατ' ἐκλογὴν τῶν ὑποψηφίων Γαλλικὴ ἢ Ἀγγλική. Γραφὴ καθ' ὑπαγόρευσιν. Μετάφρασις δέκα στίχων ἐξ ἁπλοῦ κειμένου.

10) Χρῆσις τοῦ τύπου τῆς ἐν τῇ Ν. Ὑπηρεσίᾳ γραφομηχανῆς.

Τρόπος ἐξετάσεως καὶ βαθμολογικὴ κλίμαξ.

Ἄρθρον 7.

Ἡ ἐξέτασις διεξάγεται ἰδιαιτέρως δι' ἕκαστον τῶν ἐξεταστέων μαθημάτων καὶ μόνον γραπτῶς, τῶν ζητημάτων ὁριζομένων κατὰ τὴν ἡμέραν τῶν ἐξετάσεων ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς. Ἡ λύσις τῶν ζητημάτων γίνεται ἐπὶ χάρτου φέροντος τὴν σφραγῖδα τῆς Σχολῆς καὶ τὰς μονογραφὰς τῶν μελῶν τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, τὸ δὲ ὀνοματεπώνυμον τῶν ὑποψηφίων καλύπτεται διὰ τεμαχίου χάρτου ἀδιαφανοῦς, εἰς τρόπον ὥστε τοῦτο νὰ καθίσταται τελείως ἀφανές.

Ἡ βαθμολογικὴ κλίμαξ τῶν μαθημάτων εἶναι ἡ ἀκόλουθος:

1)	Ἑλληνικά	200
2)	Λογιστικὰ	200
3)	Ἐμπορικὴ Ἀριθμητικὴ	100
4)	Γεωμετρία	100
5)	Ἄλγεβρα	100
6)	Οἰκονομικὰ Μαθήματα	100
7)	Ἐμπορευματολογία...	120
8)	Οἰκονομικὴ Γεωγραφία.	120
9)	Ξέναι γλῶσσαι:	100
10)	Γραφομηχανὴ	100

Ἡ σειρὰ τῶν ἐξεταζομένων μαθημάτων εἶναι ἡ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος.

Ὅπως θεωρηθῇ τις ἐπιτυχὼν δέον νὰ λάβῃ τὰ 60/100 τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου βαθμολογίας εἰς τὸ σύνολον τῶν μαθημάτων καὶ ἰδιαιτέρως εἰς τὰ μαθήματα 1 καὶ 2 συνολικῶς λαμβανόμενα.

Ὁ ἀποτυγχάνων εἰς τὰ μαθήματα 1 καὶ 2 ἀποκλείεται τῆς περαιτέρω δοκιμασίας. Διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν μαθημάτων 2 ἕως καὶ 9 ὁρίζονται τρία ζητήματα ἐκ τῶν ὁποίων ὁ ὑποψήφιος ὀφείλει νὰ λύσῃ ἐπιτυχῶς τὰ δύο τοὐλάχιστον.

Πίναξ ἐπιτυχίας.

Ἄρθρον 8.

Ὁ ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς καταρτιζόμενος πίναξ ἐπιτυχίας ὑποβάλλεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Ναυτικῶν (Τμῆμα Ν. Στρατολογίας) καὶ τοιχοκολλᾶται εἰς τὸ Κεντρικὸν κατάστημα τοῦ Ὑπουργείου. Πᾶς ἐκ τῶν διαγωνισθέντων δικαιοῦται, ἐντὸς δύο ἡμερῶν ἀπὸ τῆς τοιχοκολλήσεως, νὰ ἀσκήσῃ ἔνστασιν κατὰ τοῦ πίνακος ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ (Τμῆμα Ν. Στρατολογίας), ὅστις κρίνει ἀμετακλήτως καὶ ἠτιολογημένως περὶ τῆς ἐνστάσεως, δυναμενος νὰ ἀκυρώσῃ τὸν πίνακα ἐὰν ἐκ τῆς ἐκθέσεως τοῦ παρὰ τῇ ἐξεταστικῇ ἐπιτροπῇ ἀντιπροσώπου του πεισθῇ ὅτι ἔλαβε χώραν παράβασις οὐσιώδους διατάξεως τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἐπιδρῶσα εἰς τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ διαγωνισμοῦ.

Ἐκτέλεσις τοῦ πίνακος ἐπιτυχίας.

Ἄρθρον 9.

Μετὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ἐνστάσεων ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν διατάσσει τὴν δημοσίευσιν τοῦ πίνακος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ προβαίνει ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ ταύτης εἰς τὴν κατάταξιν τῶν ἐπιτυχόντων, μέχρι συμπληρώσεως τῶν ἐν τῇ προκηρύξει τοῦ διαγωνισμοῦ ὁρισθεισῶν θέσεων.

Ὁ πίναξ ἐπιτυχίας ἰσχύει ἐπὶ δύο μῆνας ἀπὸ τῆς κατὰ τὰ ἄνω δημοσιεύσεώς του.

Ἄρθρον 10.

Ὅσοι ἐκ τῶν ἐπιτυχόντων δὲν προσέλθουν πρὸς ὁρκωσίαν ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς καταχωρίσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως τῆς περὶ κατατάξεως αὐτῶν Ὑπουργικῆς πράξεως, ἀποβάλλουσι πᾶν δικαίωμα πρὸς κατάταξιν, τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν δικαιουμένου νὰ καλέσῃ κατὰ σειρὰν πρὸς ἀντικατάστασιν των ἑτέρους ἐπιτυχόντας.

Ἡ πλήρωσις τῶν κενουμένων θέσεων ὑπαξιωματικῶν διαχειριστῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ γίνῃ διὰ νέου διαγωνισμοῦ ἐφ' ὅσον ἰσχύει ἔτι ὁ πίναξ ἐπιτυχίας.

Τελικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 11.

Ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν συγκεντρωθεισῶν εἰς τὸ Τμῆμα Ν. Στρατολογίας, μέχρι λήξεως τῆς σχετικῆς προθεσμίας, αἰτήσεων συμμετοχῆς εἰς τὸν διαγωνισμὸν δὲν καλύπτει τὸ διπλάσιον τῶν θέσεων, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν δικαιοῦται νὰ καλέσῃ ὑποψηφίους, ἔχοντας ἀντὶ ἀπολυτηρίου, ἐνδεικτικὸν ὅης, 4ης ἢ καὶ 3ης τάξεως ἑξαταξίου ἢ ἰσοτίμου Ἐμπορικῆς Σχολῆς. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὰ ἐξεταστέα μαθήματα ἐξετάζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὕλης τῆς διδασκομένης εἰς τὰς τρεῖς πρώτας τάξεις τῆς Ἐμπορικῆς Σχολῆς.

Ἄρθρον 12.

Εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος κατατασσομένους δοκίμους ὑποκελευστὰς χορηγεῖται ἐπὶ πληρωμῇ σάκκος ἱματισμοῦ ναύτου ὑπ' ἀρ. 1.

Ἡ ἀξία τοῦ σάκκου δέον νὰ ἐξορληθῇ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ διαχειρίσεως ἱματισμοῦ, διὰ μηνιαίων δόσεων ἐντὸς τοῦ χρόνου τῆς ἐν τῇ Σχολῇ «Ε - Δ» ἐκπαιδεύσεώς των.

Πᾶσα διάταξις ἀντιβαίνουσα εἰς τὸ παρὸν Διάταγμα καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 1 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Δ. Νότη Μπότσαρης

(11)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 11 Φεβρουαρίου 1923 Διατάγματος «περὶ ἡμερολογίου μηχανῆς τῶν ἐμπορικῶν πλοίων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 14 τοῦ νόμου 3030 τῆς 10 Αὐγούστου 1922 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων 2499 καὶ 2657 περὶ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου» ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 11 Φεβρουαρίου 1923 Διάταγμα «περὶ ἡμερολογίου μηχανῆς τῶν ἐμπορικῶν πλοίων», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 11 Φεβρουαρίου 1923 Διατάγματος «περὶ ἡμερολογίου μηχανῆς ἐμπορικῶν πλοίων» καθοριζόμενον ὑπόδειγμα ἡμερολογίου μηχανῆς ἐμπορικῶν πλοίων, τροποποιεῖται διὰ τοῦ προσηρτημένου τῷ παρόντι τοιούτου. Διὰ τὰ ἐκτελοῦντα ἀκτοπλοΐαν πλοῖα ὀφείλεται νὰ παραλειφθῇ ἡ ἀγγλιστὶ ἀναγραφὴ τῶν ἐπικεφαλίδων τῶν διαιρέσεων τῶν σελίδων τοῦ ἡμερολογίου.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω Διατάγματος τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως. Τὸ ἡμερολόγιον τῆς μηχανῆς, ἀποτελούμενον ἐξ ἑκατὸν εἴκοσι σελίδων, καθολικοῦ, ἠριθμημένων κατ' αὔξοντα ἀριθμόν, ἐκδίδεται δαπάναις τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ χορηγεῖται εἰς τὰ πλοῖα παρὰ τῶν εἰκείων Λιμενικῶν καὶ Προξενικῶν ἀρχῶν μετὰ προηγουμένην παρ' αὐτῶν μονογράφησιν ἑκάστης σελίδος ἐπὶ ἀμέσῳ πληρωμῇ τοῦ ἀντιτίμου, ὡς τοῦτο καθορίζεται ἑκάστοτε συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ κωδικοποιημένου νόμου 3347 περὶ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 31 Ἰουλίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Δ. Νότη Μπόσσαρης

Ἡμερολόγιον μηχανῆς.

Τοῦ (1) ..... Πλοίου (2) .....

ὁλικῆς

..... χωρητικότητος τόννων ———

καθαρᾶς

ἐγγεγραμμένου εἰς τὸ νηολόγιον τοῦ λιμένος .....

ὑπ' ἀριθμὸν.....καὶ διεθνὲς σῆμα .....

Τὸ παρὸν ἡμερολόγιον ἀριθμηθέν, εὑρέθη ἔχον ..... φύλλα, ἅτινα καὶ ἐμονογραφήθησαν ἀνὰ ἓν παρ' ἡμῶν.

Ἐν ..... τῇ ..... 1930.

Ὁ Λιμενάρχης

(1) Εἰς τὸ κενὸν τοῦτο ἀναγράφεται τὸ εἶδος τοῦ πλοίου.
(2) Εἰς τὸ κενὸν τοῦτο ἀναγράφεται τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου.

Καθήκοντα μηχανικῶν

Γενικὰ καθήκοντα εὐθύνης.

1. Ὁ πρῶτος μηχανικὸς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν συντήρησιν καὶ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν, τῶν λεβήτων, βαρούλκων καὶ ὅλων ἐν γένει τῶν μηχανημάτων καὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πλοίου ἐκτὸς τῶν ραδιοφώνων μηχανημάτων.

Πειθαρχία — Τάξις.

2. Ὁ πρῶτος μηχανικὸς ὀφείλει νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν πειθαρχίαν τοῦ προσωπικοῦ τῆς μηχανῆς καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν αὐταξίαν καὶ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τοῦ προσωπικοῦ τοῦ διαμερίσματός του. Εἰς τὸ διαμέρισμα τῆς μηχανῆς πάντες εἶναι ὑπὸ τὸν ἔλεγχον αὐτοῦ καὶ ὀφείλουν νὰ ἐκτελοῦν ἀναντιρρήτως τὰς διαταγὰς καὶ ὁδηγίας του. Ἀφ' ἑτέρου οὗτος ὑπάκειται εἰς τὰς διαταγὰς καὶ ὁδηγίας τοῦ πλοιάρχου καὶ ὀφείλει νὰ συνεννοεῖται πλήρως μετ' αὐτοῦ δι' ὅλα τὰ ζητήματα τὰ ἔχοντα σχέσιν μὲ τὸ διαμέρισμά του.

Καθαριότης — Ὑγιεινή.

3. Ὁ πρῶτος μηχανικὸς ὀφείλει νὰ ἐποπτεύῃ τὴν καθαριότητα καὶ τὴν ὑγιεινὴν κατάστασιν τοῦ πληρώματος μηχανῆς, νὰ μεριμνᾷ δέ, ἵνα τὸ διαμέρισμα τῶν θερμαστῶν καὶ ἀνθρακέων σαρώνεται καθ' ἑκάστην πρωΐαν καὶ ἑσπέραν καὶ πλύνεται τουλάχιστον ἅπαξ τῆς ἑβδομάδος.

Καύσιμος ὕλη — Κατανάλωσις — Ἀποθῆκαι.

4. Ὁ πρῶτος μηχανικὸς ὀφείλει προσωπικῶς νὰ ἐπιβλέπῃ τὴν κατανάλωσιν τοῦ πλοίου εἰς καύσιμον ὕλην, καὶ νὰ βεβαιοῦται περὶ τῆς ἱκανοποιητικῆς ποσότητος καὶ ποιότητος τοῦ παραλαμβανομένου ἑκάστοτε καρβούνου (ἢ πετρελαίου) καὶ τῆς καλῆς αὐτοῦ στοιβασίας, παρέχων τὰς σχετικὰς ἀποδείξεις καὶ καταχωρῶν τὰς σχετικὰς ἐγγραφὰς εἰς τὸ ἡμερολόγιον μηχανῆς. Ὀφείλει νὰ συνεννοεῖται μετὰ τοῦ πλοιάρχου διὰ τὸν τρόπον τῆς παραλαβῆς, διὰ τὴν στοιβασίαν ὡς καὶ διὰ τὸ ζήτημα τῆς καταναλώσεως, καὶ νὰ ζητῇ τὰς ὁδηγίας αὐτοῦ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ταχύτητα τοῦ πλοίου, ἵνα ἀναλόγως κανονίζῃ τὴν κατανάλωσιν καὶ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν ἀποθηκῶν καυσίμου ὕλης.

Ὑλικὰ — Ἐπισκευαί.

5. Ὁ πρῶτος μηχανικὸς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν συντήρησιν καὶ καλὴν χρῆσιν ὅλων τῶν ὑλικῶν καὶ ἐφοδίων, τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὸ διαμέρισμά του, νὰ ἑτοιμάζῃ πρὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα κατάλογον τῶν ὑλικῶν, τὰ ὁποῖα χρειάζεται, καθὼς καὶ νὰ ὑποδεικνύῃ ποῖαι ἐπισκευαὶ παρίστανται ἀνάγκη.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν α' μηχανικὸν νὰ ἀποστέλλεται δι' ἐπισκευὰς εἰς ἐργοστάσια ἄνευ τῆς συγκαταθέσεως τοῦ πλοιάρχου.

Ἀτμὸς καὶ ὕδωρ.

6. Ὅταν ὁ ὑποπλοίαρχος ἢ ὁ ὑπεύθυνος ἀξιωματικὸς φυλακῆς γεφύρας χρειάζεται ἀτμὸν ἢ ἄντλησιν ὕδατος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, ὀφείλει νὰ ἀπευθύνεται εἰς τὸν α' μηχανικὸν ἢ εἰς τὸν ἀξιωματικὸν φυλακῆς μηχανῆς ὅστις εἶναι ὑπόχρεως νὰ παρέχῃ αὐτὰ ἀμέσως, ἐκτὸς ἐὰν ἐμποδίζεται ὑπὸ ἀναποτρέπτου ἀνάγκης.

Ὁμίχλη — Θύελλα κλπ.

7. Διαρκούσης ὁμίχλης, σφοδρᾶς θυέλλης ἢ ὅταν τὸ πλοῖον εὑρίσκεται πλησίον ξηρᾶς ἢ εἰσέρχεται ἢ ἐξέρχεται τῶν δεξαμενῶν φορτοεκφορτώσεως (DOCKS) καὶ γενικῶς ὅταν διαταχθῇ προσοχὴ ἐκ τῆς γεφύρας, ὁ πρῶτος μηχανικὸς πρέπει νὰ εὑρίσκεται ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου καὶ νὰ παρακολουθῇ μετὰ προσοχῆς τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν σημάτων τοῦ τηλεγράφου τῆς μηχανῆς, τῶν λαμβανομένων ἐκ τῆς γεφύρας ἐπὶ ἑκάστης μεταλλαγῆς χειρισμοῦ.

Καθήκοντα Ἀξιωματικοῦ μηχανικοῦ φυλακῆς.

8. Ὁ μηχανικὸς τῆς φυλακῆς ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται νὰ ἀπομακρύνεται τοῦ μηχανοστασίου, διαρκούσης τῆς φυλακῆς του. Μετὰ δὲ τὴν λῆξιν αὐτῆς, ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ, ἐπιτρέ-

πεται νὰ ἀπέλθῃ πρὶν ἢ ὁ ὑπεύθυνος ἀντικαταστάτης του παραλάβῃ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς φυλακῆς παρ' αὐτοῦ κανονικῶς καὶ ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου. Οὐδέποτε μηχανικὸς ἐπιτρέπεται νὰ ἀναθέτῃ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς μηχανῆς εἰς λιπαντὴν ἢ ἄλλον τινὰ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ τῆς μηχανῆς.

9. Ὁ ἀξιωματικὸς τῆς φυλακῆς παρακολουθεῖ μὲ ἐντεταμένην προσοχὴν τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν, τῶν λεβήτων καὶ τῶν λοιπῶν μηχανημάτων, ἐπιμελεῖται ἰδίᾳ τῆς λιπάνσεως αὐτῶν, μεριμνᾷ περὶ τῆς διατηρήσεως τῆς ὁριζομένης ἀτμοθλίψεως εἰς τοὺς λέβητας, τῆς κανονικῆς στάθμης τοῦ ὕδατος αὐτῶν ὡς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διατασσομένων στροφῶν, ἐποπτεύει τὴν μεταφορὰν καυσίμου ὕλης καὶ τὴν ἀπόρριψιν τῶν τεφρῶν καὶ λαμβάνει τὰ δέοντα μέτρα διὰ τὴν εἰς τὸ κατάστρωμα παροχὴν ὕδατος, ἀτμοῦ ἢ ἠλεκτροφωτισμοῦ, ἂν ζητηθῶσιν.

10. Ἐν περιπτώσει ἀνωμαλίας τινὸς τῆς μηχανῆς, ὁ ἀξιωματικὸς τῆς φυλακῆς μηχανῆς ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ πάραυτα περὶ αὐτῆς τὸν α' μηχανικὸν καὶ τὸν ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας. Ἀπαγορεύεται δ' εἰς αὐτὸν αὐστηρῶς ἡ μετατροπὴ τοῦ χειρισμοῦ τῆς μηχανῆς ἄνευ τῆς προηγουμένης συγκαταθέσεως τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ ἀξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας, ἐκτὸς εἰς κατεπείγουσαν καὶ ἀνεπίδεκτον ἀναβολῆς ἀνάγκην.

11. Πρόθυμος καὶ ταχεῖα ἐκτέλεσις πασῶν τῶν προερχομένων ἐκ τῆς γεφύρας διαταγῶν ἐπιβάλλεται γενικῶς εἰς ὅλους τοὺς ἀξιωματικοὺς μηχανικοὺς τῆς φυλακῆς.

Τρόπος τηρήσεως ἡμερολογίου μηχανῆς.

Α'. Γενικαὶ ὁδηγίαι.

1) Ὁ Α' μηχανικὸς ὀφείλει νὰ τηρῇ τὸ ἡμερολόγιον μηχανῆς καὶ νὰ καταχωρίζῃ εἰς αὐτὸ τὰς εἰς ἑκάστην στήλην ἐνδεικνυομένας λεπτομερείας, περιλαμβανομένης τῆς καταναλώσεως καυσίμου ὕλης, καὶ ὑλῶν μηχανῆς διὰ τὸ προηγηθὲν 24ωρον. Ὀφείλει ἐπίσης νὰ καταχωρίζῃ τὰς ὥρας κατάπλου καὶ ἀπόπλου ἐκ τοῦ λιμένος, τὰς λεπτομερείας περὶ πάσης βλάβης ἢ παύσεως λειτουργίας τῶν μηχανῶν, καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, τὸν λόγον αὐτῆς καὶ τὰ μέτρα, ἅτινα ἐλήφθησαν, τὰς ἐκτελουμένας ἐπισκευάς, τὴν κατάστασιν τοῦ καιροῦ καὶ τῆς θαλάσσης κλπ. Καθ' ἑκάστην μεσημβρίαν ὁ ἀξιωματικὸς τῆς φυλακῆς γεφύρας ὑποχρεοῦται νὰ παραδίδῃ εἰς τὸν α' μηχανικὸν σημείωμα, θεωρημένον ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, περιέχον τὸ στίγμα, τὸ διανυθὲν διάστημα καὶ τὴν ἀκριβῆ ὥραν.

2) Πᾶν ὅ,τι σημειώνεται εἰς τὸ ἡμερολόγιον πρέπει νὰ εἶναι καθαρογεγραμμένον. Τὰ σβυσίματα καὶ ξυσίματα ἀπαγορεύονται. Ἂν δὲ συμβῇ κατὰ τὴν ἐγγραφὴν νὰ γίνῃ παράλειψις ἢ λάθος, ἂν δηλαδὴ γραφῇ ἄλλη λέξις ἢ φράσις ἀντὶ ἄλλης ἢ παραλειφθῶσι τοιαῦται, ἡ ἐσφαλμένη λέξις ἢ φράσις διαγράφεται, συρομένης ἐπ' αὐτῆς λεπτῆς ὁριζοντίας γραμμῆς χωρὶς νὰ σβεσθῇ ἢ ξεσθῇ καὶ ἡ διαγραφὴ καταχωρίζεται εἴτε ἐν συνεχείᾳ ἂν εἶναι δυνατὸν ἢ κάτωθεν τῆς διαγραφομένης λέξεως εἴτε εἰς τὴν στήλην τῶν παρατηρήσεων. Πᾶσα ἀλλοίωσις τῶν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἐγγραφῶν, καθ' οἱονδήποτε τρόπον γενομένη, ἐκθέτει τὸν μηχανικὸν εἰς τὰς περὶ πλαστογραφίας ποινὰς τοῦ νόμου. Ἐὰν ἐν γνώσει καὶ ἐκ προθέσεως ὁ μηχανικὸς παραλείψῃ νὰ ἐνεργήσῃ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἐγγραφάς ἐκ τῆς παραλείψεως τῶν ὁποίων δύνατα νὰ ἐκτεθῇ εἰς κίνδυνον ἡ ἀσφάλεια τοῦ πλοίου ἢ καὶ ἀνεξαρτήτως τούτου διὰ ν' ἀποφύγῃ τὴν ἐκτέλεσιν οἱωνδήποτε ἐπισκευῶν ἢ συμπλήρωσιν ἐλλείψεων, ὑπόκειται ἀσχέτως τῆς ποινικῆς διώξεως καὶ εἰς πειθαρχικὴν τοιαύτην συμφώνως πρὸς τὰς περὶ πειθαρχικῶν συμβουλίων κειμένας τῶν νόμων διατάξεις.

3. Ὁ πρῶτος μηχανικός, ἀφοῦ γράψῃ εἰς τὸ ἡμερολόγιον ὅ,τι πρέπει, ὀφείλει, ὅταν τὸ πλοῖον φθάσῃ εἰς λιμένα εἴτε τοῦ ἐσωτερικοῦ εἴτε τοῦ ἐξωτερικοῦ νὰ παρουσιάσῃ τοῦτο διὰ τοῦ πλοιάρχου ἐντὸς 24 ὡρῶν εἰς τὴν λιμενικὴν ἢ προξενικὴν Ἀρχὴν διὰ νὰ θεωρηθῇ καὶ ἐπικυρωθῇ. Ἐπίσης πρὶν ἀναχωρήσῃ ἀπὸ τὸν λιμένα καὶ, ἀφοῦ γράψῃ ὅλα τὰ συμβάντα ἀπὸ τὴν ἄφιξιν ὡς τὴν ἀναχώρησιν πρέπει νὰ τὸ ὑποβάλῃ καθ' ὁμοιον τρόπον εἰς τὴν ἰδίαν ἀρχὴν πρὸς ἐπικύρωσιν. Ἐπίσης ὀφείλει νὰ παραδίδῃ εἰς τὴν ἰδίαν ἀρχὴν ἀπόσπασμα τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου του ὁσάκις γίνεται ἐν αὐτῷ μνεία βλάβης τινὸς τῶν μηχανῶν.

4) Τὸ ἡμερολόγιον μηχανῆς συγκείμενον ἐξ ἑκατὸν εἴκοσι σελίδων καθολικοῦ δέον νὰ τηρεῖται συνεχῶς καὶ ἀνελλιπῶς ἀφ' ἧς ἀρχίσῃ τοῦτο χρησιμοποιούμενον μέχρι τῆς ἐξαντλήσεως τῶν σελίδων αὐτοῦ ὁπότε δέον νὰ παραδίδεται εἰς τὴν λιμενικὴν ἢ προξενικὴν ἀρχὴν τοῦ λιμένος, εἰς ὃν τὸ πρῶτον ἤθελε καταπλεύσῃ τὸ πλοῖον.

5) Ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν πρώτων μηχανικῶν τῶν πλοίων ἰδίᾳ τῆς ἀκτοπλοΐας ἐπὶ τῶν διατάξεων τῆς 3 καὶ 4ης παραγράφου τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ὧν ἡ παράβασις συνεπάγεται σοβαρὰς δι' αὐτοὺς εὐθύνας.

Β'. Εἰδικαὶ ὁδηγίαι.

Ἐπικεφαλίς.

1. Εἰς τὸ ἐπάνω μέρος ἑκάστης σελίδος τοῦ ἡμερολογίου τούτου γράφεται τὸ ὄνομα τοῦ ἀτμοπλοίου, ἐὰν ταξειδεύει, ὁ λιμὴν ἐξ οὗ ἀπέπλευσε καὶ ὁ λιμὴν διὰ τὸν ὁποῖον προορίζεται ἐὰν δὲν ταξειδεύει ὁ λιμὴν εἰς τὸν ὁποῖον τὸ πλοῖον ὁρμεῖ, ἀκολούθως δὲ συμπληρώνεται ἡ ἡμερομηνία καὶ τὸ ἔτος.

Ὧραι.

2. Πᾶν ὅτι σημειώνεται εἰς τὸ ἡμερολόγιον (κάθε ἀκεραίαν ὥραν ἢ τετρακορίαν) πρέπει νὰ γράφεται σύμφωνα μὲ τὸ ὡρολόγιον τῆς μηχανῆς, τὸ ὁποῖον κανονίζεται σύμφωνα μὲ τὸ ὡρολόγιον τῆς γεφύρας καθ' ἑκάστην μεσημβρίαν.

Μηχανικὸς φυλακῆς.

3. Εἰς τὴν στήλην ταύτην δέον νὰ ἀναγράφεται τὸ ὄνομα τοῦ μηχανικοῦ ἑκάστης φυλακῆς.

Πίεσις ἀτμοῦ.

4. Εἰς τὴν στήλην ἡ ὁποία εὑρίσκεται κάτω ἀπὸ τὴν ἐπικεφαλίδα «πίεσις ἀτμοῦ» πρέπει νὰ γράφεται κάθε ἀκεραίαν ὥραν ἡ πραγματικὴ πίεσις τὴν ὁποίαν δεικνύουν τὰ θλιβόμετρα τῶν λεβήτων καὶ τῶν ἀτμοκιβωτίων εἰς ἀτμοσφαίρας, λίτρας κλπ. ἀναλόγως τῆς μονάδος ἡ ὁποία εἶναι ἐν χρήσει εἰς ἕκαστον πλοῖον. Πάντως ἡ μονὰς τῆς ὁποίας γίνεται χρῆσις πρέπει νὰ σημειοῦται συντετμημένα εἰς τὸ ἄνω μέρος τῆς στήλης.

Κενόν.

5. Εἰς τὴν στήλην τοῦ εὑρίσκεται κάτω ἀπὸ τὴν ἐπιγραφὴν «κενὸν» θὰ σημειώνεται μὲ ἀριθμόν, κάθε ἀκεραίαν ὥραν τὸ κενὸν τοῦ ψυγείου εἰς δακτύλους.

Βαθμὸς ἐκτονώσεως.

6. Εἰς τὴν στήλην ταύτην θέον ἀνὰ τετρακορίαν φυλακῆς νὰ ἐγγράφηται ὁ βαθμὸς τῶν ἐκτονώσεων τοῦ ἀτμοῦ ἐν τοῖς οἰκείοις κυλίνδροις.

Στροφαί.

7. Εἰς τὴν στήλην, ἡ ὁποία εὑρίσκεται κάτω ἀπὸ τὴν ἐπιγραφὴν «στροφαὶ» πρέπει νὰ σημειώνεται κάθε ἀκεραίαν ὥραν ὁ μέσος ὅρος τῶν στροφῶν, τὰς ὁποίας κάνουν αἱ μηχαναὶ εἰς ἓν πρῶτον λεπτὸν ἀπὸ τὴν προηγουμένην ὥραν καὶ τὰς ὁποίας ἐμέτρησεν ὁ μηχανικὸς τῆς ὑπηρεσίας εἴτε μὲ τὸ στροφόμετρον εἴτε μὲ τὸ ὡρολόγιόν του. (ἐὰν π.χ. εἰς τὰς 8 καὶ 15' πρὸ μεσημβρίας ἐμετρήθησαν 135 στροφαί, εἰς κάθε λεπτὸν εἰς τὰς 8 1)2 π. μ. 130 στροφαί, εἰς τὰς 9 π. μ. 131 εἰς τὸ ἡμερολόγιον πρέπει νὰ γραφῇ ἀπέναντι εἰς τὰς 9 καὶ εἰς τὴν κατάλληλον στήλην ὁ μέσος ὅρος τῶν τριῶν τούτων στροφῶν, ἤτοι ὁ ἀριθμὸς 132).

Ἔνδειξις θερμομέτρου.

8. Σημειοῦνται ἀνὰ τετρακορίαν αἱ λαμβανόμεναι ἐνδείξεις ἐκ τοῦ θερμομέτρου δι' ἑκάστην στήλην, εἰς βαθμοὺς C° ἢ F°.

Πυκνότης ὕδατος.

9. Εἰς τὴν στήλην, ἡ ὁποία ἔχει τὴν ἐπικεφαλίδα πυκνότης

ὕδατος πρέπει εἰς τὸ τέλος κάθε τετραωρίας νὰ γράφωνται οἱ βαθμοὶ τοῦ ἁλατομέτρου (εἰς τριακοστὰ δεύτερα) τοὺς ὁποίους εὑρίσκει ὁ μηχανικὸς μετρῶν τὴν πυκνότητα τοῦ ὕδατος, τοῦ λέβητος. Τὸ ἡμερολόγιον εἶναι διηρημένον διὰ τέσσαρας λέβητας, συμπληροῦται δὲ ἀναλόγως· ἐννοεῖται ὅτι, ἐὰν τὸ πλοῖον ἔχῃ ὀλιγωτέρους λέβητας εἰς τὰς περὶ πλέον στήλας θὰ σύρωνται γραμμαὶ ὁριζοντίως. Ἐὰν δὲ ἔχῃ περισσοτέρους τῶν τεσσάρων λεβήτων, ὑποδιαιροῦνται ἀναλόγως αἱ στῆλαι.

Πίεσις ἀνεμιστήρων.

10. Ἡ πίεσις αὕτη ἀναγινώσκεται εἰς εἰδικὸν σωλῆνα σχήματος U, χρησιμοποιοῦντα ὕδωρ, εἰς δακτύλους ἢ εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου.

Παρατηρήσεις.

11. Εἰς τὴν στήλην ταύτην σημειώνεται μὲ ὅσον τὸ δυνατὸν μεγαλειτέραν σαφήνειαν καὶ λεπτομέρειαν κάθε τι ἔκτακτον, τὸ ὁποῖον ἐνδιαφέρει τὴν κατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχανῶν, τῶν λεβήτων τῶν βοηθ. μηχανημάτων, τῶν γενομένων ἐπισκευῶν, τὴν ἄψιν, ἐλάττωσιν καὶ σβέσιν τῶν πυρῶν, τὴν ποσότητα τῶν ἐκάστοτε παραλαμβανομένων γαιανθράκων κλπ.

Ἐπίσης εἰς τὴν στήλην ταύτην ἀναγράφεται ἡ κατάστασις τῆς θαλάσσης καὶ διεύθυνσις τῶν ἀνέμων, ὅπως τὴν αἰσθανόμεθα εἰς τὸ πλοῖον, ὡς καὶ ἡ δύναμις αὐτῶν κατὰ τὰς διακρίσεις τῆς γεφύρας.

Πίναξ καταναλώσεως.

12. Εἰς τὸν πίνακα, ὁ ὁποῖος εὑρίσκεται εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ ἡμερολογίου, θὰ γράφωνται ἀπὸ τὸν Α΄ μηχανικὸν τὰ καταναλισκόμενα καθ' ἕκαστον εἰκοσιτετράωρον (ἀπὸ μεσημβρίας εἰς μεσημβρίαν) ὑλικὰ μηχανῆς (γαιάνθρακες, μηχανέλαιον, κυλινδρέλαιον κλπ.) εἰς τὰς διαφόρους στήλας ἀναλόγως τῆς ἐπιγραφῆς, τὴν ὁποίαν ἔχουν, ὡς καὶ τὰ ἀπομένοντα ὑπόλοιπα μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς καταναλωθείσης ποσότητος ἀπὸ τὴν ὑπάρχουσαν ἑκάστοτε ἐν τῷ πλοίῳ. Αἱ ποσότητες τῶν παραλαμβανομένων ἑκάστοτε γαιανθράκων ἀναγράφονται εἰς τὴν στήλην τῶν παρατηρήσεων καὶ εἶτα προστίθενται, εἰς τὴν ἐπὶ τούτῳ στήλην ἐγγραφῆς ὑλικῶν «ποσότητες ἐν τῷ πλοίῳ».

Διανυθέντα διαστήματα.

13. Εἰς τὴν στήλην ταύτην ἀναγράφεται· 1) τὸ πραγματικῶς διανυθὲν διάστημα, 2) τὸ γινόμενον τοῦ ὁλικοῦ ἀριθμοῦ τῶν στροφῶν τῆς ἕλικος ἐπὶ τὸ βῆμα αὐτῆς, μετατρεπόμενον εἰς ναυτικὰ μίλλια, 3) ἡ ὀλίσθησις, ἥτις ἀποτελεῖ τὴν διαφορὰν μεταξὺ τοῦ ἀριθμοῦ, τοῦ παριστάνοντος τὸ πραγματικῶς διανυθὲν διάστημα εἰς μίλλια καὶ τοῦ ἀριθμοῦ, τοῦ παριστάνοντος τὸ ἐκ τῶν στροφῶν τῆς ἕλικος προκῦπτον διάστημα.

Ὀνομαστικὸς πίναξ πληρώματος μηχανῆς

Αὐξ. ἀριθμὸς	Ὀνοματεπώνυμον	Βαθμὸς ἢ εἰδικότης	Ἡμερομηνία		Παρατηρήσεις
			Ναυτολογήσεως	Ἀπολύσεως	

Ὑπόδ. Α΄.

Ὑπόμνημα Ἡμερολογίου μηχανῆς

ΠΛΟΙΟΝ				Γενικαὶ Παρατηρήσεις Α΄ Μηχανικοῦ
ΣΚΑΦΟΣ	Μῆκος	Μέτρα		
	Πλάτος	»		
	Βύθισμα ἄνευ φορ. ΤΡ ΤΜ	Πόδες		
	» μετὰ »	»		
	Χωρητικότης	Τόνοι		
	» γαιανθρακαποθηκῶν ἢ δεξαμ. πετρ	»		
	» δεξαμενῶν τροφ. ὕδατος	»		
	» δεξαμενῶν ποσ. ὕδατος	»		
	Ἐποχὴ καὶ τόπος κατασκευῆς			
ΛΕΒΗΤΕΣ	Ἀριθμὸς λεβήτων			
	Σύστημα »			
	Ἀριθμὸς κλιβάρων			
	Ὁλικὴ ἐπιφάνεια ἐσχάρας	□Μέτρα		
	» θερμαινομένη ἐπιφάνεια	»		
	Ἀρχικὴ πίεσις λειτουργίας	Χ)μα		
	Σημερινὴ πίεσις λειτουργίας	»		
	Ἐποχὴ καὶ τόπος κατασκευῆς	»		
ΜΗΧΑΝΗ	Σύστημα μηχανῆς	Ἐνδεικ.		
	Δύναμις μηχανῆς	Ἵπποι		
	Στροφαὶ »	ἀνὰ 1΄		
	Διάμ. κυλίνδρου Υ. Π.	Μέτρα		
	» » Μ. Π.	»		
	» » Χ. Π.	»		
	Διαδρομὴ			
	Ἐποχὴ καὶ τόπος κατασκευῆς			
ΕΛΙΞ	Ἀριθ. ἑλίκων			
	Διαμ. »	Μέτρ.		
	Βῆμα »	»		
	Ἀριθ. πτερῶν			
	Εἶδος μετάλλου	Δεξιὰ		
	Φορὰ στροφῆς	ἢ ἀριστ.		
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	***Εἶδος βοηθητ. μηχανῶν καὶ ἱκανότης αὐτῶν***			

Παρατηρήσεις ἐπὶ τῆς λήψεως τῶν διαγραμμάτων

(1) Ὁ μηχανικὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἀναγράφῃ ἐν συντομίᾳ καὶ ἀνελλιπῶς τὰς παρατηρήσεις αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεως τῶν μηχανῶν, μηχανημάτων, καὶ λεβήτων, ἤτοι τὰς ὑπαρχούσας βλάβας, ἐξασθενήσεις, ἀνωμαλίας ὡς καὶ τὰς μειονεκτικὰς διατάξεις τῆς ἐν γένει ἐγκαταστάσεως, τὰς δυσχεραινούσας τὴν μηχανικὴν ὑπηρεσίαν ἢ δυναμένας νὰ γίνωσιν αἰτίαι βλαβῶν.

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟΝ Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ
CHIEF ENGINEER'S LOGBOOK

α/π S/s _____ ἀπὸ from _____ διὰ towards _____ Ἡμερομηνία Date _____

Ὧραι Hours	Μηχανικ. φυλάκ. Engineer in Charge	Πίεσις ἀτμοῦ Steam pressure of: Λεβήτων Boilers	Ἀτμοκιβώτια Rec'vers: 1ον 1st	2ον 2nd	Κενὸν Vacuum	Βαθμὸς ἐκονοσ. Grads of Expansion: Υ. Η. H. P.	Μ. Η. M. P.	Στροφαὶ κατὰ λεπτὸν Revolutions per minute	Ἐνδείξεις Θερμομετρικαὶ Thermometer: Θαλάσσης Sea	Τροφοδ. ὕδατ. Feed water	Ἐξαγωγὴ κυκλοφορίας Discharge	Γαιανθρακοστάσιον Bunkers	Λεβητοστάσιον Stoke hole	Μηχανοστάσιον Engine Room	Πυκνότης ὕδατος εἰς τοὺς λέβητας Density of water in Boilers: I	II	III	IV	Πίεσις ἐλκυσμοῦ εἰς ἀνεμιστῆρας Air pressure at Fans Ἀγγλ. δακτυλοι Inches	Παρατηρήσεις Remarks etc. (Νὰ καταχωρίζεται καθ' ἑκάστην φυλακὴν ἡ κατάστασις καιροῦ καὶ θαλάσσης) (State of the weather and Sea to be noted each watch)
π. μ.																				
μ. μ.																				

Ὑλικὰ μηχανῆς ἑκάστην μεσημβρίαν Engine Stores at Noon	Γαιάνθρακες Coals Τόνοι Tons	Μηχανέλαιον Engine oil Χιλιόγραμμα	Κυλινδρέλαιον Valve oil Χιλιόγραμμα	Φωτιστικὸν ἔλαιον Lamp oil Χιλιόγραμμα	Τίλμα Waste Χιλιόγραμμα	Ὕδωρ τροφοδ. Fresh water Τόνοι Tons	Ὕδωρ πόσιμον Drinking water Τόνοι Tons	Διανυθὲν διάστημα 24ώρου εἰς μίλια Distance run in nautical miles since noon yesterday	Σύνολον ὡρῶν λειτουργίας κατὰ 24ωρον Hours in day: Ὡρ. H. / Λ. M.
Ποσότητες ἐν τῷ πλοίῳ Quantity on board.								Πραγματικὴ διανυθεῖσα ἀπόστασις. Through the water.	Βύθισμα πρώρας. Draught for'd.
Ποσότητες καταναλωθεῖσαι ἐντὸς 24ώρου. Quantity expended since noon yesterday.								Ὑπὸ στροφῶν ἕλικος By Propeller.	Βύθισμα πρύμνης. Draught aft.
Ὑπόλοιπα ἐν τῷ πλοίῳ. Remaining on board.								Ὀλίσθησις. Slip.	Ἡμέρα πλοῦ. Days out.
								Μέση ταχύτης καθ' ὥραν Speed per hour.	Διανυθὲν διάστημα. Distance run.
									Ὑπόλοιπον μέχρι προορισμοῦ. Distance to go.

Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - CHIEF ENGINEER
(Ὑπογρ.)

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ)