ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Ὀκτωβρίου **1930** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **344**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 20)29 Σεπτεμβρίου 1930 Διατάγματος «περὶ παρατάσεως τοῦ δικαιοστασίου ὡς πρὸς ὡρισμένας μόνον ὑποθέσεις». 1
Περὶ διαθέσεως ἐκ τοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου τοῦ Τ. Π. Ἐλαιοπαραγωγῆς Χανίων 50.000 δραχμῶν δι' ἐφαρμογὴν ἐμβολιασμῶν. 2
Περὶ καθορισμοῦ ὁρίου ὁριστικῶς παραμενούσης εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου πρὸς χρῆσιν Π. Ναυτικοῦ ἐκτάσεως ἐν Σκαραμαγκᾷ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ νόμου 4714. 3
Περὶ τῶν δικαιουμένων αὐτοκινήτου διὰ χρῆσιν ὑπηρεσιακὴν ὑπηρεσιῶν καὶ προσώπων τῆς Ἀεροπορίας. 4

Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις

Περὶ χαρακτηρισμοῦ διαφόρων πιστώσεων δεκτικῶν ἐνταλμάτων προπληρωμῆς κλπ. (ἀναδημοσίευσις). 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 20)29 Σεπτεμβρίου 1930 Διατάγματος «περὶ παρατάσεως τοῦ δικαιοστασίου ὡς πρὸς ὡρισμένας μόνον ὑποθέσεις».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Ν. Δ. 29)29 Ἰουνίου 1917, κυρωθέντος ὑπὸ τοῦ νόμου 768 «περὶ μεταρρυθμίσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου ΔΞΙΙ' κλπ», μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

Μέχρι τέλους Μαρτίου 1931 δύναται ν' ἀναστέλληται ἐφ' ἅπαξ ἢ καθ' ἐπανάληψιν μέχρις ἓξ μηνῶν ἐν συνόλῳ, οὐχὶ ὅμως πέραν τῆς 30 Ἀπριλίου 1931, ἡ ἀναγκαστικὴ ἐκτέλεσις ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ προέδρου φῶν πρωτοδικῶν λόγῳ ἰδιαιτέρων συνθηκῶν δικαιολογεῖται τοῦτο.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Δ. Δίγκας

(2)

Περὶ διαθέσεως ἐκ τοῦ ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου τοῦ Τ. Π. Ἐλαιοπαραγωγῆς Χανίων 50.000 δραχμῶν δι' ἐφαρμογὴν ἐμβολιασμῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 7 ἐδ. 2 τοῦ νόμου 3147 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου 3553 τὴν ὑπ' ἀριθ. 194 ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς Χανίων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 638)1930 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἐκ τῶν περισσευμάτων τῶν ἐτησίων δαπανῶν σχηματισθέντος ἀποθεματικοῦ κεφαλαίου τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς Χανίων, ἐπιτρέπεται ἡ διάθεσις κατὰ τὴν χρῆσιν 1930—1931 ποσοῦ πεντήκοντα χιλιάδων (50.000) δραχ. πρὸς ἐφαρμογὴν ἐμβολιασμῶν εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Ταμείου τούτου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς
Κ. Σπυρίδης

(3)

Περὶ καθορισμοῦ ὁρίου ὁριστικῶς παραμενούσης εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου πρὸς χρῆσιν Πολ. Ναυτικοῦ ἐκτάσεως ἐν Σκαραμαγκᾷ εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ νόμου 4714.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 4714 «περὶ ὁριστικοῦ διακανονισμοῦ τῆς ἐν Σκαραμαγκᾷ ἀπαλλοτριώσεως πρὸς χρῆσιν Π. Ναυτικοῦ» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 472)4585 τῆς 6 Αὐγούστου 1930 γνωμάτευσιν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ὁρίζομεν ὅριον τῆς ὁριστικῆς παραμενούσης ὑπὸ ἀπαλλοτρίωσιν καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ Νόμου ΓΥΚΖ' περιερχομένης εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου πρὸς χρῆσιν τοῦ Π. Ναυτικοῦ ἐκτάσεως πέραν καὶ ἐν συνεχείᾳ τῆς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 4714 κατεχομένης τοιαύτης γραμμὴν ἀρχομένην ἐκ σημείου (α) ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Ἐλευσῖνος ἐπὶ τοῦ ὑψομέτρου ἑξήκοντα ἑπτὰ

(67.0) καὶ διερχομένην εἶτα ἐκ τῶν σημείων (ε) κειμένου διακόσια ἑβδομήκοντα πέντε (275.00) μέτρα ἀνατολικῶς τοῦ ὑφομέτρου τριακόσια πεντήκοντα τρία (353.00), (γ) κειμένου τετρακόσια εἴκοσι πέντε (425.00) μέτρα νοτιοανατολικῶς τοῦ ὑφομέτρου τετρακόσια ἑξήκοντα ἑπτὰ καὶ 60 ο)ο (467.60 ο)ο), δ) κειμένου πεντακόσια (500.00) μέτρα ἀνατολικῶς τοῦ ὑφομέτρου τριακόσια πεντήκοντα ἐννέα καὶ 60 ο)ο (359.60 ο)ο), ε) κειμένου διακόσια πεντήκοντα (250.00) μέτρα νοτίως τοῦ ὑφομέτρου διακόσια εἴκοσι τέσσαρα καὶ 20ο)ο (224.20ο)ο), (ζ) κειμένου πεντακόσια ἑβδομήκοντα πέντε (575.00) μέτρα ἀνατολικῶς τοῦ ὑφομέτρου ἑκατὸν ὀγδοήκοντα ἑπτὰ καὶ 30ο)ο (187.30ο)ο) ἐπὶ τῆς ἐκτῆς ὁδοῦ, (η) κειμένου ἐπὶ τοῦ ὑφομέτρου ὀγδοήκοντα καὶ 50 ο)ο (80.50) καὶ ἐπὶ τούτου καταλήγουσαν εἰς τὴν ἀκτὴν εἰς σημεῖον (0) κειμένην πεντήκοντα (50.00) μέτρα ἀνατολικῶς τῆς λιθίνης προβλῆτος Περάματος, ἐμφαινομένην δὲ θ' ἐρυθρᾶς διακεκομένης γραμμῆς καὶ ὑπὸ τὰ αὐτὰ στοιχεῖα α, β, γ, δ, ε, ζ, η, 0 ἐπὶ τοῦ προσηρτημένου τῷ παρόντι κεκυρωμένου ἀποσπάσματος τοῦ Γερμανικοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Χάρτου 1.25000 τοῦ Ι. Α. Κάουπερτ, εἰς ὃν ἀγάγοντες τὰ ὡς ἄνω μνημονευόμενα ὑφόμετρα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ὀκτωβρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Δ. Νότη Μπότσαρης

(4)

Περὶ τῶν διακινουμένων αὐτοκινήτων διὰ χρῆσιν ὑπηρεσιακὴν ὑπηρεσιῶν καὶ προσώπων τῆς Ἀεροπορίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 4151 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Ἀεροπορίας».

Τὸ ἄρθρον 11 τοῦ ἀπὸ 23 Ἀπριλίου 1929 Διατάγματος περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 22 Μαρτίου 1920 Συμβολαίου τῆς ἐν Ἑλλάδι Βρεττανικῆς Ἀποστολῆς, τὴν ὑπ' ἀριθ. 732)30 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας. Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Δικαιοῦνται αὐτοκινήτων ἐπιβατικῶν, λεωφορείων καὶ δυκύκλων αἱ κάτωθι ὑπηρεσίαι ἢ πρόσωπα τῆς Ἀεροπορίας δι' ὑπηρεσιακὴν χρῆσιν.

Ὑπουργὸς Ἀεροπορίας.
Ἑνὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου πολυτελείας.
Διεύθυνσις Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.
Ἑνὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου Φορδ.
Ἀνωτέρα Διοίκησις Στρατιωτικῆς Ἀεροπορίας.
Ἑνὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου Φόρδ.
Ἀνωτέρα Διοίκησις Ναυτικῆς Ἀεροπορίας.
Ἑνὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου Φόρδ.
Πλοίαρχος Ἀεροπορίας Ἀγγλικῆς Ἀποστολῆς.
Ἑνὸς ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου Φόρδ.
Ν. Α. Β. Φυλάσσου.
Ἑνὸς δικύκλου.
Ναυτικὴ Ἀεροπορικὴ Σχολή.
Ἑνὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου.
Ναυτικὸν Ἀεροδρόμιον Τατοΐου.
Δύο αὐτοκινήτων λεωφορείων.
Ἑνὸς δικύκλου.
Α'. Σύνταγμα Ἀεροπλάνων.
Δύο αὐτοκινήτων λεωφορείων
Ἑνὸς δικύκλου.
Β'. Σύνταγμα Ἀεροπλάνων.
Ἑνὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου.
Γ'. Σύνταγμα Ἀεροπλάνων.
Ἑνὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου.
Ὄρχος Ἀεραποριάς Στρατοῦ.
Ἑνὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου.
Σχολὴ Στρατιωτικῆς Ἀεροπορίας.
Δύο αὐτοκινήτων λεωφορείων.
Ἑνὸς δικύκλου.
Ὑπουργείων Ἀεροπορίας.
Ἑνὸς δικύκλου.

Ἄρθρον 2.

Παρέχεται τὸ δικαίωμα εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Ἀεροπορίας δι' ἀποφάσεώς του νὰ προμηθεύῃ, χορηγῇ καὶ κατανέμῃ εἰς τὰς ἀνωτέρω Ἀεροπορικὰς Ὑπηρεσίας ἢ πρόσωπα ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα τύπου Φόρδ κλειστὰ ἢ ἀνοικτὰ ἢ λεωφορεῖα οἱουδήποτε τύπου ὡς καὶ δίκυκλα ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῶν Ἀεροπορικῶν Ὑπηρεσιῶν, νὰ αὐξομειώνῃ τὰ ποσὰ τῆς καταναλισκομένης καυσίμου ὕλης ὡς καὶ τῆς συντηρήσεως αὐτῶν ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν τοῦ παρόντος διατάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1930.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας
Λ. Ζάννας

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

* *Περὶ χαρακτηρισμοῦ διαφόρων πιστώσεων δεκτικῶν ἐνταλμάτων προπληρωμῆς κλπ.*

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ Ν. Δ. τῆς 23 Σεπτεμβρίου 1923 «περὶ προπληρωμῶν», καὶ 2) τὸν νόμον 4813 «περὶ κυρώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων κλπ. χρ. 1930—31.

Χαρακτηρίζομεν

τὰς πιστώσεις τῶν κάτωθι κεφαλαίων καὶ ἄρθρων προϋπολογισμοῦ χρήσεως 1930—31 :

α') Δεκτικὰς ἐκδόσεως ἐνταλμάτων προπληρωμῆς τῶν Ὑπουργείων :

Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κεφ. 20 ἄρθρ. 4.
Συγκοινωνίας κεφ. 17 ἄρθρ. 5.
Ἐξωτερικῶν κεφ. 2 ἄρθρ. 8.

β') Δεκτικὰς ἐκδόσεως ἐπιτροπικῶν ἐνταλμάτων τῶν Ὑπουργείων :

Παιδείας κεφ. 28ις ἄρθρ. 2.
Ἀεροπορίας κεφ. 10 ἄρθρ. διὰ δρ. 15.000.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Σεπτεμβρίου 1930.

Ὁ Υπουργὸς
Γ. ΜΑΡΗΣ

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς δημοσιευθεῖσα ἐσφαλμένως ἐξ ἐσφαλμένου χειρογράφου εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 330 (Τ. Α') τῆς 29 Σεπτεμβρίου ε. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.