

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις, τῇ 29 Ἰανουαρίου 1931

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 21

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 4841 «περὶ αὐτοκινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν καὶ υποχρεώσεων τῶν ὁδηγῶν», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 5 π.ἑ. πράξει αὐτοῦ καὶ τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 909 π.ἑ. πρακτικῇ αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ι. ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΙΣΧΥΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑ ΠΑΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ ΟΧΗΜΑ

Ἄρθρον 1.

Ὁ ὁρισμὸς τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων τῶν, ὑπαγομένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ἡ διάκρισις αὐτῶν εἰς κατηγορίας ἀπὸ πάσης ἀπόψεως καθορίζονται ἐν ἄρθροις 1, 4 καὶ 5 τοῦ νόμου 4841 «περὶ αὐτοκινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν καὶ υποχρεώσεων τῶν ὁδηγῶν».

Πλάτος αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Ἄρθρον 2.

Τὸ πλάτος παντὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος, συμπεριλαμβανομένων πασῶν τῶν προεξοχῶν καὶ διακοσμήσεων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὰ 2,50 μέτρα, κατὰ οἰανδήποτε ἐγκατεστην διατομὴν καὶ ἐὰν μεταθῇ.

Τὰ ἄκρα τῶν ἀξόνων, αἱ πλῆμναι καὶ τὰ ὄργανα τροχοπέδωσης συμπεριλαμβανομένων ἀπάντων τῶν ἐξαρτημάτων, δὲν δύναται νὰ ἐξέχῃ τῆς ὑπολοίπου τοῦ ὀχήματος ὀριζήσεως περιφερείας.

Ἡ διάταξις τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἁρθροῦ τούτου δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τὰ εἰς τὴν στρατιωτικὴν καὶ ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἀνήκοντα αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐφόσον αὐτὰ ἀντικαταστήσῃ πρὸς τὸν προορισμὸν τῶν ὀχημάτων τούτων.

Ὅροι ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 3.

Τὰ δοχεῖα, οἱ σωλήνες, καθὼς καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα τὰ περιέχοντα ὑλικά εὐφλεκτα ἢ ὑποκείμενα εἰς ἐκρήξεις, δέον νὰ εἴναι κατασκευασμένα οὕτως ὥστε νὰ μὴ διαρρέωσιν, οὔτε νὰ ἐπιτρέπωσιν τὴν ἐκφυγὴν τῶν ἐν αὐτοῖς περιεχομένων ὑλῶν.

Ἀπαται αἱ μηχανικαὶ συσκευαὶ καὶ τὰ ὄργανα τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων δέον νὰ εἶναι οὕτω διατεταγμένα, ὥστε νὰ ἀποκλείηται πᾶς κίνδυνος πυρκαϊᾶς καὶ ἐκρήξεως.

Ἡ λειτουργία αὐτῶν δέον νὰ εἴναι τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ ὑπάρχῃ οὐδεμία αἰτία κινδύνου, νὰ μὴ ἐνοχλῶνται ἢ παραστῶνται διὰ τοῦ ἐκπεμπόμενου καπνοῦ ἢ ἀτμοῦ ἢ τοῦ παρὰ γομένου θορύβου οἱ κάτοικοι καὶ οἱ διαβάται, ὡς καὶ τὰ ὑπὸ συνδείαν, ζεῦξιν, φόρτῳ ἢ ἱππασίαν ζῶα.

Οἱ κινήτηρες δέον νὰ φέρωσιν ἀποσιωπητήρᾳ.

Ὁ μηχανισμὸς, ἐξ οὗ προέρχεται ἡ κινουσα δύναμις, δέον νὰ πληροῖ ἀπάσας τὰς ἰσχυούσας, ἢ ἐκείνας, αἰτίνας θὰ ἱσχυῶσιν ἐν τῷ μέλλοντι, διατάξεις τῆς λειτουργίας μηχανημάτων τοῦ αὐτοῦ εἴδους.

Ὅργανα διευθύνσεως καὶ τροχοπέδησεως.

Ἄρθρον 4.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον·

α') Δι' ἰσχυροῦ ὀργάνου διευθύνσεως, ἐπιτρέποντος εὐκόλως καὶ ἀσφαλῶς τὴν ἐκτέλεσιν στροφῶν.

β') Διὰ δύο συστημάτων τροχοπέδησεως, ἀνεξαρτήτων τοῦ μὲν ἀπὸ τοῦ δέ, καὶ ἐπαρκῶς ἀπατελεσματικῶν. Τὸ ἐν τῶν συστημάτων τούτων δέον νὰ ἐνεργῇ ταχέως καὶ ἀπ' εὐθείας ἐπὶ τῶν ὀπισθίων τουλάχιστον τροχῶν ἢ ἐπὶ στεφανῶν ἀμέσως ἐπὶ τούτων προσηρτημένων.

γ') Διὰ μηχανισμοῦ, δυναμένου νὰ παρακωλύσῃ καὶ ἐπὶ ἀποτόμῳν ἀκόμῃ κλίσεων πάσαν κίνησιν πρὸς τὰ ὀπίσω, ἐκτός ἐὰν τὸ ἐν τῶν συστημάτων τροχοπέδησεως πληροῖ ἥδη τὴν συνθήκην τούτην. Ὁ μηχανισμὸς οὗτος δὲν θεωρεῖται ἀπαραίτητος διὰ τὰ τρίτροχα αὐτοκίνητα μικροῦ τύπου.

δ') Διὰ μηχανικῆς διατάξεως, ἐπιτροπούσης τὴν πρὸς τὰ ὀπίσω κίνησιν αὐτοῦ, ἐὰν τὸ νεκρὸν βᾶρος τοῦ αὐτοκινήτου ὑπερβαίνει τὰ 350 χιλιόγραμμα.

Ὅργανα χειρισμοῦ.

Ἄρθρον 5.

Τὰ ὄργανα χειρισμοῦ δέον νὰ εἴναι οὕτω διατεταγμένα, ὥστε νὰ δύναται ὁ ὁδηγὸς νὰ ἐνεργῇ ἀσφαλῶς ἐπ' αὐτῶν χωρὶς νὰ παύῃ συγχρόνως ἐπιβλέπων τὴν ὁδόν.

Ἀπαγορεύεται ὁ δι' οἰουδήποτε ἀντικειμένου περιορισμὸς τῆς πρὸς τὰ ἔμπροσθεν τοῦ ὁδηγοῦ θέας ἀπὸ τῆς θέσεως αὐτοῦ. Τὰ ὄργανα ἐνδείξεως, αἵτινα ὀφείλει οὕτως πάποτε νὰ παρατηρῇ, δέον νὰ εἴναι οὕτω τοποθετημένα καὶ νὰ φωτίζονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ εἶναι ὁρατὰ εὐκόλως αἱ ἐνδείξεις αὐτῶν κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα.

Πᾶν φορτηγὸν ἢ φορτηγοεπιβατικὸν αὐτοκίνητον, οὐκ ἐν τῷ ὀφέλιμῳ φορτίῳ ὑπερβαίνει τὰ 1500 χιλιόγραμμα, δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ τίνος συστήματος κατοπτρεύσεως πρὸς τὰ ὀπίσω, δι' οὗ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ κατόπτεισις τῶν ἐκ τῶν ὀπισθεν ἐρχομένων καὶ προσεγγιζόντων αὐτὸ ὀχημάτων.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης παρέχεται προθεσμία ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Θέσις ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 9.

Πλάτος φορτίου.

Ἄρθρον 6.

Τὸ πλάτος τοῦ φορτίου τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὰ 2,50 μ.

Ἐν τούτοις, προκειμένου περὶ ἀντικειμένων μεγάλου ὄγκου, ἅτινα δὲν δύναται ἄλλως νὰ μετανεχθῶσι, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ μεταφορά αὐτῶν κατόπιν ἐιδικῆς ἀδείας τοῦ οἰκείου Νομομηχανικοῦ, Μηχανικοῦ ἢ Ἀστυνομικοῦ, ἀναγραφούσης τὸ εἶδος τοῦ πρὸς μεταφορὰν ἀντικειμένου καὶ τὴν διαδρομὴν, ἣν δέον νὰ ἀκολουθήσῃ τὸ ὑπὸ φόρῳ ὄχημα.

Ἡ διαδρομὴ αὕτη δέον νὰ ἐκλέγεται ἐπὶ τῶν τὴν μικροτέραν κυκλοφορίαν ἔχουσων ὁδῶν, πρὸς ἀποφυγὴν παρακωλύσεως τῆς κυκλοφορίας τῶν λοιπῶν ὀχημάτων, καὶ τῶν πεζῶν, καὶ πρὸς ἀποτροπὴν παντὸς ἄλλου κινδύνου.

Οὐδὲν κἄθισμα σταθερὸν ἢ κινητὸν, τοποθετημένον ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὀχήματος ἐπιτρέπεται νὰ ἐξέχῃ τοῦ πλάτους τοῦ ὀχήματος ἢ τοῦ φορτίου αὐτοῦ.

Οὐδὲν ἄτομον ἐπιτρέπεται νὰ παραμένῃ ἐκτὸς τῆς ἀμάξης τοῦ ὀχήματος ἐν κινήσει εὐρισκόμενον.

Ἐξαίρουται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ εἰς τὴν στρατιωτικὴν ὑπηρεσίαν ἀνήκοντα εἰδικὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα.

Πλάκες ἐργασταίου κατασκευῆς.

Ἄρθρον 7.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ πλακῶν, ἐφ' ὧν νὰ ἀναγράφηται τὸ ὄνομα τοῦ ἐργασταίου κατασκευῆς, ὁ τύπος τοῦ πλακίου καὶ ὁ ἀριθμὸς κατασκευῆς αὐτοῦ, ὁ ἀριθμὸς τοῦ κινητήρος καὶ λοιπὰ δεδωμένα τοῦ κατασκευαστοῦ.

Ἀντὶ πλακῶν δύναται τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα νὰ ἀναγράφονται ἐπ' αὐτοῦ τοῦ τύπου τοῦ πλακίου, ὁ δὲ ἀριθμὸς τοῦ κινητήρος ἐπ' αὐτοῦ τοῦ κινητήρος.

Διὰ παλαιὰ αὐτοκίνητα, ὧν τὰ πλαίσια στερεοῦνται διακριτικῆς πλακὸς τοῦ Ἐργασταίου κατασκευῆς, ἡ ἀρμοδιὰ ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καθορίζει εἰδικὴν πλάκα ἀναγνωρίσεως.

Προκειμένου περὶ φορητῶν αὐτοκινήτων δέον ἐπὶ ἰδίας διακριτικῆς πλακὸς νὰ ἀναγράφηται τὸ ὠφέλιμον φορτίον ὡς καὶ τὸ ἰδίον αὐτοῦ βάρος.

Θέσις ὁδηγοῦ.

Ἄρθρον 8.

Ἡ θέσις τοῦ ὁδηγοῦ παντὸς αὐτοκινήτου δέον νὰ εἶναι ἀρκούντως εὐρύχωρος, ὥστε νὰ δύναται οὕτως εὐκόλως καὶ ἀσφαλῶς νὰ ἐνεργῇ ἐπὶ τοῦ σφονδύλου τοῦ πεδάλου καὶ νὰ χειρίζεται τοὺς διαφόρους μοχλοὺς.

Ἀπόστασις μικρότερα τοῦ 1,00 μ. μεταξὺ τοῦ ὀπισθοῦ ἄκρου τοῦ ἐρείσινώπου τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ καὶ τοῦ πρὸ αὐτοῦ πύλακος ἀπαγορεύεται.

Ἐξαίρουται τῆς ὑποχρέωσεως τῆς προηγουμένης παραγράφου τὰ εἰδικῆς κατασκευῆς ἀμάξεις αὐτοκίνητα.

Διὰ τὰ ἤδη κυκλοφοροῦντα αὐτοκίνητα χορηγεῖται πρὸς ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης προθεσμία ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων καθημένων, ὁ ἀναγεγραμμένος ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας παντὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος, συμπελαμμένα πάντοτε καὶ τὴν θέσιν τοῦ ὁδηγοῦ.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων παντὸς αὐτοκινήτου ἐπιβατικοῦ καθορίζεται διὰ τὸ ὀπίσθιον κἄθισμα εἰς δύο, πλάτους μέχρι 1,05 μ. μετρούμενον ἐπὶ τοῦ καθίσματος καὶ μεταξὺ τῶν μέσων τῶν δύο ἐγαντι καὶ κατὰ μῆκος τοῦ αὐτοκινήτου πλευρῶν αὐτοῦ, εἰς τρεῖς δὲ διὰ πλάτος ἀνώτερον τοῦ 1,05 μ.

Διὰ τὰς λοιπὰς μόνιμους θέσεις καθημένων τηρεῖται τὸ πλάτος τῶν 0,40 μ. δι' ἐκάστην θέσιν καθημένου.

Προσθήκη πτυσομένων καθισμάτων εἰς ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἐπιτρέπεται ἐφ' ἐξῆς μόνον ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις τοῦ ὀπισθοῦ καθίσματος καὶ τοῦ καθίσματος τοῦ ὁδηγοῦ εἶναι τοῦλάχιστον 1,45 μ. ἢ 1,35, ὅταν προβλέπεται ἀνάλογος ἐκσκαφή εἰς τὴν ὀπίσθιαν πλευρὰν τοῦ καθίσματος, τοῦ ὁδηγοῦ.

Εἰς τὰ δίτροχα ἢ τρίτροχα αὐτοκίνητα προσθήκη θέσεως καθημένου ὀπισθεν τοῦ ὁδηγοῦ ἐπιτρέπεται μόνον ἐφόσον ὁ κυλινδρισμὸς τοῦ κινητήρος αὐτοῦ εἶναι τοῦλάχιστον 350 ἔκ. καὶ ἐφόσον ὑφίστανται κατάλληλοι χειρολαβὰ καὶ στηρίγματα ποδῶν διὰ τὴν ἀσφαλῆ στήριξιν τοῦ ἐπιβαίνοντος.

Διὰ τὰ φορητοεπιβατικὰ αὐτοκίνητα, τὰ ἔχοντα μόνιμους θέσεις ἐπιβατῶν καὶ μόνιμον χώρον φορτίου, ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὁ τε ἀριθμὸς τῶν θέσεων καθημένων καὶ τὸ ὠφέλιμον φορτίον, ὡς καὶ ἡ διακρίσις «Μόνιμον φορητοεπιβατικόν». Διὰ τοιούτων μόνον αὐτοκινήτων, ἐφωτισμένων διὰ τοιούτων ἀδεῶν, ἐπιτρέπεται ἡ σύγχρονος μεταφορά φορτίου καὶ ἐπιβατῶν.

Διὰ τὰ φορητοεπιβατικὰ αὐτοκίνητα, ὧν ἡ ἄμαξα δύναται νὰ χρησιμεύηται ἄλλοτε μὲν διὰ μεταφορὰν φορτίου καὶ ἄλλοτε διὰ τῆς προσθήκης προσθέτων καθισμάτων, διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τὸ ὠφέλιμον φορτίον, ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν, πρὸς τούτοις δὲ καὶ ἡ διακρίσις «Μεταβλητὸν φορητοεπιβατικόν». Διὰ τοιούτων αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ, εἴτε φορτίου εἴτε ἐπιβατῶν, οὐχ' ἔμως καὶ ἀμφοτέρων συγχρόνως.

Ἡχητικὰ ὅργανα.

Ἄρθρον 10.

Πᾶν αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον δι' ἡχητικοῦ ὁργάνου βαρέος ἢ βαρυοῦ μονοτόνου ἤχου, ἱκανοῦ νὰ ἀκούηται εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 100 μέτρων, πρὸς παραγωγὴν προειδοποιητικοῦ σήματος.

Ἡ χεῖσις τῶν ἡχητικῶν ὁργάνων ἐν πόλεσι καὶ συνοικισμῶσι δέον νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον, οὕτως ὥστε νὰ μὴ ἐνοχλῶνται αἰσθητῶς οἱ κάτοικοι καὶ οἱ ἐπιβάται καὶ νὰ μὴ ταράσσονται τὰ ὑπὸ συνοδείαν, ζεῦξιν, φόρῳ ἢ ἱππαρίαν ζῶα.

Διὰ τὰ δίτροχα αὐτοκίνητα ἢ τρίτροχα μετὰ κανίστρου, τὰ ἡχητικὰ ὅργανα δέον νὰ εἶναι μικρότερας ἐντάσεως.

Χοῆσις σαλπίνγων πολλαπλοῦ ἤχου, σειρήνων καὶ συζων ἀπαγορεύεται.

Φωτισμός.

Ἄρθρον 11.

Πᾶν αὐτοκίνητον ὄχημα, πλὴν τῶν αὐτοκινήτων ποδηλάτων, δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον φανῶν

ἐπὶ τῆς προσθίας πλευρᾶς, ἐκπεμπόντων λευκὸν φῶς καὶ δι' ἐνὸς ἐπὶ τοῦ ἀριστεροῦ μέρους τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς, ἐκπέμποντος πρὸς μὲν τὴν πλάκα τὴν φέρουσαν τὸν ἀριθμὸν λευκὸν φῶς, κατ' εὐθείαν δὲ πρὸς τὰ ὀπίσθεν ἐρυθρόν.

Διὰ τὴν τοποθέτησιν εἰς τὰ κυκλοφοροῦντα αὐτοκίνητα τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐρυθροῦ ὀπισθίου φανοῦ πρὸς τὸ ἀριστερὸν μέρος τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς χορηγεῖται προθεσμία ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Ἡ αὕτη προθεσμία χορηγεῖται καὶ διὰ τὸν ἐφωδιασμὸν τῶν αὐτοκινήτων προηγουμένων διὰ τοῦ κατὰ τὴν ἐπομένην παράγραφον ὀπισθίου ἐρυθροῦ φανοῦ.

Διὰ τὰ αὐτοκίνητα ποδηλάτα ἀρκεῖ εἰς φανὸς λευκοῦ φωτὸς μετρίως ἐντάσεως εἰς τὸ ἔμπροσθεν μέρος καὶ εἰς φανὸς ἐρυθροῦ φωτὸς εἰς τὸ ὀπίσθεν. Διὰ τὰ μικροῦ τύπου ταῦτα καὶ μέχρι 200 κυβ. ἐκ. κυλινδρισμοῦ κινητήρος ἢ ἰσχύος αὐτοῦ 2 ἵππων, ὁ ὀπίσθιος ἐρυθρὸς φανὸς δύναται ν' ἀντικατασταθῇ διὰ κρυσταλλομόρφου ἐρυθροῦ ἀνακλαστήρος.

Τὰ φῶτα τῶν αὐτοκινήτων δέον νὰ εἶναι τοιαύτης ἐντάσεως καὶ οὕτω διατεταγμένα, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀναγνώρισις τοῦ ἐδάφους ἐξ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 100 μέτρων.

Ἐὰν ἡ ἐντασις τοῦ φωτὸς τῶν ἐμπροσθίων φανῶν εἶναι ἐκθεωρητικὴ, τὸ αὐτοκίνητον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον καὶ διὰ μικροτέρως ἐντάσεως τριούτων ἢ διὰ συστήματος, ἱκανοῦ νὰ καταστέλλῃ τὸ προκαλούμενον θάμβος, πρὸς χρῆσιν κατὰ πάσαν συνάντησιν μετ' ἄλλων χρησιμοποιοῦντων τὴν ὁδόν, εἰς τὰς πόλεις ἢ συνοικισμούς, καὶ ἐν γένει εἰς πάσας τὰς περιπτώσεις, εἰς τὰς ὁποίας τούτο θεωρεῖται ἀναγκαῖον.

Πάντως οἱ μικροτέρως ἐντάσεως φανοὶ καὶ τὸ καταστέλλον τὸ θάμβος σύστημα δέον νὰ εἶναι τοιαύτα, ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀναγνώρισις τοῦ ἐδάφους εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 25 μέτρων.

Ὡσαύτως ὁ ὀπίσθιος φανὸς δέον νὰ φωτίζῃ ἐπαρκῶς τὴν ἐνῶπιμον πλάκα ἀναγνώρισεως, ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἀναγνώρισις τοῦ ἀριθμοῦ ἀπὸ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 25 μέτρων.

Ὁ ὕπουργος τῆς Συγκοινωνίας, δύναται, κατόπιν συμφωνίας γνῶμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, νὰ καθορίζῃ τοὺς ὅρους, οὓς δέον νὰ πληρῶσι τὰ ὄργανα φωτισμοῦ τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, οὕτως ὥστε ν' ἀνταποκρίνονται ταῦτα πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων δ', ε', στ', τοῦ παρόντος ἄρθρου, νὰ ἐγκρίνῃ ἢ νὰ ἀπαρτίτῃ τοὺς προτεινόμενους τύπους ἢ συστήματα.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ σταθμεύοντα ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς προβλεπομένους εἰς τὴν β' παράγραφον τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ παρόντος δύναται νὰ σημειῶνται καὶ δι' ἐνὸς μόνον φανοῦ, ἐκπεμπόντος πρὸς τὰ ἔμπροσ μὲν λευκὸν φῶς καὶ πρὸς τὰ ὀπίσθεν ἐρυθρόν, καλύπτοντος δὲ τὸ ὄχημα ἀπὸ τὸ μέρος ἀπὸ τοῦ ὁποῖον διεξάγεται ἡ κυκλοφορία. Ἡ θέσις τοποθετήσεως καὶ ἡ ἐντασις τοῦ φανοῦ τούτου δέον νὰ εἶναι, τοιαύτη ὥστε τὸ αὐτοκίνητον τοῦτο ὄχημα ἐπαρκῶς καὶ ἀφ' ἱκανῆς ἀποστάσεως νὰ εἶναι, ὁρατὸν εἰς τοὺς προσεγγίζοντας αὐτὸ ὁδηγοὺς τῶν ἄλλων ὀχημάτων ἐξ οὐαοδήποτε κατευθύνσεως.

Ἡ ἀνωτέρω ἐξαίρεσις δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν ρυμουλκούντων ἑτέρα αὐτοκίνητα.

Ἐργαλεῖα καὶ ἐφεδρεῖαι.

Ἄρθρον 12

Πᾶν αὐτοκίνητον, χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ πλήρους σειρᾶς καλλιῶν ἐργαλείων διὰ τὰς διαμέσους προχειροὺς ἐπισκευὰς.

Ὡσαύτως δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον καὶ δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον ἐφεδρικοῦ ἐλαστικοῦ ὑπὸ πίεσιν μετὰ τοῦ ἀεροθαλάμου ἐπὶ ἀναπληρωματικῆς στεφάνης ἢ δι' ὀλοκλήρου τροχοῦ.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας δύναται νὰ καθορισθῇ μετ' ἄλλων ἀριθμὸς ἐφεδρικών ἐλαστικῶν διὰ τὰ ἐκτελούμενα μεγάλας διαδρομᾶς ἐπιβατικά ἐν γένει αὐτοκίνητα.

Πλάκες ἀναγνώρισεως.

Ἄρθρον 13.

Ὁ ἀριθμὸς, ὁ ἀναγραφόμενος ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας δέον νὰ ἀναγράφηται διὰ μελανῶν στοιχείων ἐπὶ λευκῆς μεταλλικῆς πλακῆς. Μία τοιαύτη πλάξ, τοποθετεῖται, κατὰ τρόπον σταθερὸν εἰς καταφανῆ θέσιν τῆς ἐμπροσθίας πλευρᾶς τοῦ αὐτοκινήτου, ἐτέρα δὲ εἰς τὸ ἀριστερὸν μέρος τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς αὐτοῦ.

Τὸ χρῶμα τῆς πλακῆς καὶ τῶν ἐπ' αὐτῆς στοιχείων δύναται νὰ καθορισθῇ διάφορον καθ' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος κατὰ τὰς ἐν τῇ β' παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Νόμου 4841 ἐριζόμενα.

Αἱ διαστάσεις τῆς πλακῆς ὁρίζονται εἰς 40×15 ἐκ. Τὰ ἐπ' αὐτῆς στοιχεία δέον νὰ ἔχωσι ὕψος 10 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου καὶ πάχους 15 χιλιοστῶν.

Προκειμένου περὶ ἀριθμοῦ πενταψηφίου καὶ ἄνω, αἱ χιλιάδες εἰς τὴν πλάκα ἀναγνώρισεως δέον νὰ χωρίζονται διὰ παύλας μήκους 5 ἑκατοστῶν καὶ πάχους 15 χιλιοστῶν.

Προκειμένου περὶ πλακῶν ἀναγνώρισεως αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ, τὸ κατὰ τὸ ἄρθρον 55 τοῦ παρόντος διακριτικὸν ψηφίον τῆς πόλεως εἰς ἣν τὸ αὐτοκίνητον τοῦτο ἀνήκει, ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς αὐτῆς πλακῆς ἀναγνώρισεως, πρὸ τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, δέον δὲ νὰ εἶναι ἰσοῦπὲς μετὰ τοῦ ἀριθμοῦ, καὶ πάχους ὡσαύτως 15 χιλιοστῶν.

Τὰς αὐτὰς ὡσαύτως διαστάσεις, πᾶχη καὶ ὕψος στοιχείων δέον νὰ ἔχωσι καὶ αἱ ἰδιαίτεροι ἐνῶπιμοι πλάκας ἀναγνώρισεως, αἱ χορηγούμεναι κατὰ τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Νόμου 4841 εἰς τὰ αὐτοκίνητα τῶν κρατικῶν ὑπηρεσιῶν.

Ἐν γένει, τὸ σύνολον τῆς ἐπὶ πλακῆς ἀναγνώρισεως ἐγγραφῆς δέον νὰ εἶναι συμμετρικόν πρὸς τὴν ὅλην πλάκα, ἀφαιμένων κατὰ τὰς ἐναντι πλευρὰς τῆς πλακῆς ἰσοπαχῶν περιθωρίων.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ δίτροχα αὐτοκίνητα καὶ τρίτροχα μετὰ καλίστρου, ταῦτα δέον νὰ φέρωσι εἰς μὲν τὸ ἔμπροσθεν μέρος πλάκα ἀναγνώρισεως, τοποθετημένην κατὰ τὴν κατὰ μήκος διεύθυνσιν καὶ ἡριθμημένην ἐκατέρωθεν, εἰς δὲ τὸ ὀπίσθεν μέρος πλάκα ἀναγνώρισεως, τοποθετημένην κατὰ τὴν κατὰ πλάτος διεύθυνσιν, ἡριθμημένην ἐπὶ τῆς μιᾶς μόνον ὁρατῆς πλευρᾶς.

Αἱ διαστάσεις τῆς ἐμπροσθίας πλακῆς δέον νὰ εἶναι 25×12 ἑκατοστῶν, τῆς δὲ ὀπισθίας 17×11 ἑκατοστῶν, τὸ ὕψος τῶν στοιχείων 8 ἑκατοστῶν καὶ τὸ πάχος αὐτῶν 10 χιλιοστῶν τοῦ μέτρου.

Διὰ τὰ δίτροχα καὶ τρίτροχα αὐτοκίνητα μικροῦ τύπου καὶ μέχρι 200 κυβικῶν ἑκατοστῶν κυλινδρισμοῦ κινητήρος ἢ ἰσχύος αὐτοῦ 2 ἵππων, ἡ ὀπισθία πλάξ δὲν εἶναι ἀπαραίτητος.

Τὸ χρῶμα τῶν πλακῶν τούτων ἀναγνώρισεως καὶ τῶν στοιχείων ἀκολουθεῖ τὸ χρῶμα τῶν πλακῶν καὶ στοιχείων τῶν αὐτοκινήτων.

Κυκλοφορία αὐτοκινήτου ὀχήματος ἐφωδιασμένου δι' ἀριθμοῦ πλακῶν διαφόρου τοῦ ἀνωτέρω καθοριζομένου, ἀπαγορεύεται.

Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτου ὀχήματος ἐφωδιασμένου διὰ πλακῶν μετ' ἀριθμῶν δυσδιακρίτων ἢ ἐφθαλμῶν ἢ διὰ πλακῶν φερούσων πλὴν τῶν κεραικῶν στοιχείων καὶ ἄλλας προσθήκας, σήματα, διακοσμῆσεις κλπ.

Διὰ τὴν τοποθέτησιν τῆς κατὰ τὴν πρῶτην παράγραφον τοῦ παρόντος άρθρου ὁρισθῆναι πλὴν ἀναγκαστικῶς εἰς τὸ ἀριστέρον μέρος τῆς ὁρισθῆναι πλεονεξίας τῶν κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων χορηγείται προθεσμία ἐξάμηνος ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν καὶ τήρησιν τῶν ἀκριβῶν διατάξεων τῶν πλ.κ.κ. ἀναγκαστικῶς, τῶν καθοριζομένων ἐν τῷ παρόντι άρθρῳ, χορηγείται εἰς τὰ μέλη τῆς ἐγείψεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐν κυκλοφορίᾳ εὐρισκόμενα αὐτοκίνητα ὁχλήματα προθεσμία ἐξάμηνος.

Ἄρθρον 14.

Ἀφαιρέσεις ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, παραλείψεις αὐτοῦ, χορηγήσεις ἀριθμοῦ μὴ χορηγηθέντος παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ἢ ἀνῆλθοντος εἰς ἄλλο αὐτοκίνητον, κάλυψις ἀριθμοῦ ἢ ἀπόσβεσις αὐτοῦ, θεωροῦνται ὡς παραβάσεις καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυόντων νόμων.

II. ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΩΝ

Προσόντα Ὁδηγῶν.

Ἄρθρον 15.

Τὰ προσόντα ἐν γένει διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὁχημάτων, ὁ τρόπος χορηγήσεως αὐτῶν, ἡ διάρκεια τούτων καὶ λοιπὰ σχετικὰ διατάξεις, καθορίζονται ἐν άρθροις 7, 8, 9, 10, 11 τοῦ Νόμου 4841 «περὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων καθορίζεται τὸ 18ον ἔτος συμπληρω-

ἡλικίας διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ποδηλάτων καθορίζεται τὸ 18ον ἔτος συμπληρω-

μέσων.

Τὰ προσόντα ἐν γένει διὰ τὴν χορήγησιν εἰδικῶν ἀδειῶν ἐκγυμναστῶν καὶ μηχανοδηγῶν, ὡς καὶ ὁ τρόπος τῆς χορηγήσεως αὐτῶν, καθορίζονται ἐν άρθρῳ 14 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἂν ὁ νόμος 4841.

Πιστοποιητικὰ διαγωγῆς.

Ἄρθρον 16.

Τὰ πιστοποιητικὰ πεινικῶς Μητροῦ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν Δημοσίας Ἀσφαλείας καὶ Ἀστυνομίας Πόλεων, τὰ καθοριζόμενα ἐν άρθρῳ 9 τοῦ Νόμου 4841, δὲν γίνονται δεκτὰ, ἐὰν ἔχῃ παρέλθῃ πλεον τοῦ τριμήνου ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν.

Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰ ἰατρικὰ πιστοποιητικὰ, ταῦτα δὲν γίνονται δεκτὰ ἐὰν παρέλθῃ ἐξάμηνος ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως αὐτῶν.

Ἄδεται μηχανοδηγοῦ καὶ ἐκγυμναστοῦ.

Ἄρθρον 17.

Αἱ ἀδειαι ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὁχημάτων, μηχανοδηγῶν καὶ ἐκγυμναστῶν συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐγκριθέντων ὑποδείγμα. Παρὰ τῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τηρεῖται μητρώον τῶν παρεχομένων τούτων ἀδειῶν, ἐν ᾧ ἐν ἰδίᾳ στήλῃ ἐπικελ-

λῶνται αἱ φωτογραφίαι τῶν κατόχων αὐτῶν.

Ἐλεγχος καταστάσεως ὁδηγῶν.

Ἄρθρον 18.

Ἡ παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων ἀρμοδία ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ὑπηρεσία δύναται ἀνεπαγγέλτως, εἴτε κατόπιν αἰτήσεως ἢ κατ'αγγελίας νὰ ζητῇ παρὰ τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου τὴν προσαγωγήν νέων πιστοποιητικῶν πεινικῶς Μητροῦ, ἀστυνομικῆς ἀρχῆς ἢ ἱατρῶν, πρὸς ἐλεγχον τῆς γενικῆς καταστάσεως αὐτοῦ.

Πιστοποιητικὰ ὑγείας ὁδηγῶν.

Ἄρθρον 19.

Τὰ πιστοποιητικὰ ὑγείας τῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὁχημάτων, τὰ ἐκδιδόμενα κατὰ τὸ ἐδάφιν γ' τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ νόμου 4841, περιλαμβάνονται γνωματεύσεις ἀσφαλείας ἢ ἀμφιβόλους, εἰσάγονται παρὰ τῇ ἐν ἐδαφ. β' τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου Ἐπιτροπῇ, ἣτις ἀποφαίνεται περὶ ὑποβολῆς τοῦ ὑποψηφίου ὁδηγοῦ εἰς ἐξέτασιν ἢ οὐ, περὶ ἀναβολῆς τῆς ἐξετάσεως τοῦτον ἢ περὶ ὁριστικῆς ἀπερρίψεως αὐτοῦ.

Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη δύναται νὰ καλέσῃ καὶ τὸν ὑποψηφίον ὁδηγὸν πρὸς ἐξέτασιν ἢ καὶ νὰ ζητήσῃ παρ' αὐτοῦ καὶ ἄλλα ἀναγκαῖα κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπαρκῆ στοιχεῖα.

Ἡ προκηρυσσόμενη παράγραφος ἐφαρμόζεται, προκειμένου καὶ περὶ ὑποψηφίων ὁδηγῶν, ὑποβαλλόντων πιστοποιητικὰ, ἐμφανίζοντα κατὰδίκην ἢ μὴ καλὴν διαγωγὴν.

Ἀντίγραφα ἀδειῶν ὁδηγῶν.

Ἄρθρον 20.

Διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀντιγράφου ἀπολεσθεύσης ἀδείας ὁδηγοῦ, σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου μετὰ ὑπευθύνου δηλώσεως ὑποβάλλεται μέσῳ τῶν Τμημάτων Τροχαίας κινήσεως ἢ τῶν οἰκείων Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν τοῦ τόπου τῆς διαμονῆς τοῦ ὁδηγοῦ.

Τὰ Ἀστυνομικὰ ταῦτα Τμήματα ἢ αἱ Ἀστυνομικαὶ Ἀρχαὶ κρίνουν περὶ τῆς ἀληθείας τῆς δηλώσεως τοῦ αἰτούντος καὶ διαβιβάζουν τὴν αἴτησιν μετὰ σχετικῆς γνωματεύσεως τῇ ἀρμοδίᾳ Ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

III. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΣ.

Τήρησις ὅρων ἀσφαλείας καὶ διατάξεων κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 21.

Πᾶς ὁδηγὸς οἰουδήποτε αὐτοκινήτου ὁχήματος εἶναι ὑπὸ λόγος διὰ τὴν καλὴν καὶ ἀσφαλὴ λειτουργίαν τοῦ αὐτοκινήτου, ὅς ἐπιβαίνει, ὑποχρεούμενος νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἐκδιδόμενας περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων διατάξεις.

Υποχρεώσεως ὁδηγοῦ ὡς πρὸς τὴν ἀδειαν ὁδηγοῦ καὶ τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 22.

Ὁ κάτοχος ἀδείας ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται νὰ φέρῃ πάντῃ μεθ' ἑαυτοῦ καὶ νὰ παρουσιάζῃ εἰς πάσαν ἐπιτήρησιν τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, ὁμοίαν ὑποχρεώσιν ἔχει καὶ ὁ πρὸς τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας τοῦ ἐφ' ᾧ ἐπιβαίνει ὁχήματος.

Ἐπιβλέψεις ὁργάνων ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 23.

Τὰ διάφορα ὅργανα τοῦ μηχανισμοῦ τοῦ κινήτηρος, τὰ ὅργανα ἀσφαλείας καὶ διευθύνσεως, αἱ τροχοπέδες καὶ τὰ συστήματα χειρισμοῦ αὐτῶν, ὡς καὶ τὰ ὅργανα μεταδόσεως τῆς κινήσεως καὶ οἱ διάφοροι ἄξονες δέον νὰ τηρῶνται ἀδυσπλόπως ἐν καλῇ καὶ ἐτοιμίᾳ πρὸς λειτουργίαν καταστῆται. Ὁ ὁδηγὸς εἶνε ὑπόλογος διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τούτων, ὑποχρεούμενος νὰ βεβαιῶται συχνάκις καὶ κατὰ τὴν πορείαν περὶ τῆς ἀσφαλούς λειτουργίας τῶν δύο συστημάτων τροχοπέδων.

Ταχύτης.—Ἀναστολὴ ταχύτητος.

Ἄρθρον 24.

Ὁ ὁδηγὸς παντὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος δέον νὰ εἶναι πάντοτε κύριος τῆς ταχύτητος αὐτοῦ. Ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιβραδύνῃ ἢ νὰ ἀναστῇ ἐκάστοτε τὴν κίνησιν, ὡς καὶ τὸ ὄχημα θὰ ἤδυνάτο νὰ ἀποβῇ αἰτία δυστυχήματος, ἀταξίας ἢ παρεμποδίσεως τῆς κυκλοφορίας, καὶ ἐν γένει νὰ κανονίξῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του συμφῶνως πρὸς τὰς περιστάσεις.

Κατὰ κανόνα δέον νὰ ἐπιβραδύνῃ τὴν κίνησιν εἰς τὰς κεντρικὰς ὁδοὺς ἢ πλατείας, τὰς στεγὰς διόδους, τὰς γειφώσας, τὰς στροφάς, τὰς ἀποβάσεις καὶ τὰς διασταυρώσεις ὁδῶν, ὡς καὶ κατὰ τὰς συναρτήσεις μετ' ἄλλων ὀχημάτων, καὶ ἀκόμη ὡς καὶ ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ ὁδηγοῦμενα ὑπὸ φόρτωσιν, ζεύξιν ἢ ἱκμασίαν ζῶν, δεκνύουσι σημεῖα παραγγῆς κατὰ τὴν προσέγγισιν τοῦ αὐτοκινήτου.

Πρὸ τῶν ἱσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων ἡ ταχύτης δέον νὰ μειῶται μέχρι βήματος πεζοῦ, ὥστε ἡ ἀπόλυτος στάσις τοῦ αὐτοκινήτου νὰ εἶναι δυνατὴ ἐντὸς ἐλαχίστου χρονικοῦ διαστήματος.

Ἐν γένει ἡ ταχύτης τοῦ ὀχήματος δέον νὰ ἐπιβραδύνῃται ἐντὸς τῶν πόλεων, χωρίων, συνοικισμῶν, ὡς καὶ ἀπαιτούμενον ἢ ὅταν ἡ θέα δὲν εἶναι ἐλευθέρη καὶ ὅπου παρατηρεῖται συνωστισμός.

Ὡσαύτως ἡ ταχύτης δέον νὰ ἐπιβραδύνῃται ἐπὶ ὀλισθηροῦ ἐδάφους, κατὰ τὴν νύκτα, καὶ ἐν καιρῷ βροχῆς, χιόνος ἢ ὁμίχλης.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ταχύτης δέον νὰ ἀναστέλλεται, ἐπιβραδυνόμενης τῆς κινήσεως εἰς τὰ ὑπὸ ἀτυχημάτων διατάξεων καθοριζόμενα σημεῖα, οὐδαμῶς ἐπιτρεπομένης ὑπερβάσεως τῶν κανονισμένων διὰ τούτων διατάξεων ὁρίων.

Ἐπὶ πλέον τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ὧν τὸ ὀλικὸν βάρος ὑπὸ φόρτωσιν ὑπερβαίνει τὰ 3000 χιλιόγραμμα, ὑποχρεοῦνται ἀναλόγως τοῦ προσορισμοῦ αὐτῶν, διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων, τοῦ εἶδους καὶ τῶν διαστάσεων τῶν ἐπιβατῶν, καὶ τοῦ ὀλικῶν αὐτῶν βάρους, νὰ μὴ ὑπερβαίνωσι μεγίστας ταχύτητας, καθοριζόμενας διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν τῆς Συγκοινωνίας καὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἐκδιδομένης κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Κανονισμοὶ πορείας.

Ἄρθρον 25.

Ὁ ὁδηγὸς παντὸς ὀχήματος ἐν πορείᾳ ὀφείλει ν' ἀκολουθεῖ τὸ δεξιὸν τῆς ὁδοῦ.

Ὅταν πρὸς τὴν ὁδὸν νὰ προσπεράσῃ ἕτερον προπορευόμενον μετὰ τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν ὄχημα, δέον ν' ἀντιπαρῇ τὸν ἐξ ἀριστερῶν αὐτοῦ, ἀφ' οὗ προηγούμενος προειδοποιήσῃ

τὸ προπορευόμενον ὄχημα διὰ τῶν ἡχητικῶν ὁργάνων, καὶ ἀφ' οὗ βεβαιωθῇ, ὅτι ἐγένετο ἀντιληπτός ὑπὸ τοῦ οδηγούματος αὐτοῦ, ἀλλὰ καὶ συγχρόνως ὅτι ἐξ ἀντιθέτου οὐδὲν ἐρχεται ὄχημα, δυνάμενον νὰ παρακωλύσῃ τὴν διέβασιν. Κατ' ἐξαιρέσιν, ἀντιπαρέρχεται δεξιὰ τῶν τροχιδορομικῶν ὀχημάτων, ἐκτὸς ἐὰν δὲν εἶναι ἐπαρκὴς ὁ πρὸς διέλευσιν χώρος.

Ἀφ' οὗ ἀντιπαρέρθη τοῦ προπορευομένου ὀχήματος, ὁ ὁδηγὸς ὀφείλει νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ ὄχημά του εἰς τὸ δεξιόν, βεβαιούμενος ὅτι δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο ἄνευ κωλύματος διὰ τὸ ὅπισθεν ὄχημα.

Οὐδέποτε αὐτοκίνητον παρέρχεται ἔμπροσθεν ἑτέρου ὀχήματος εἰς στροφὴν τῆς ὁδοῦ, ἐὰν ἡ θέα δὲν εἴη ἐλευθέρη.

Ὁ ὁδηγὸν αὐτοκινήτου, ὡς καὶ πρὸς τὴν θέαν, νὰ μεταβάλῃ διέβασιν πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ ἀριστερά, ἢ νὰ ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα, ἢ καὶ ν' ἀνακόψῃ ταύτην τελείως, ὀφείλει διὰ σήματος τῆς χειρὸς νὰ καταστήσῃ τοῦτο ἀντιληπτὸν εἰς τὰ τυχόν ἀκολουθοῦντα ὀχήματα.

Ἄρθρον 26.

Οἱ συναγωνισμοὶ ταχύτητος μεταξὺ αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἀπαγορεύονται.

Ἀπαγορεύεται ὡσαύτως ἡ ἀπομόνωσις (θέσις εἰς νεκρὸν σημείον) τοῦ κινήτηρος ὡς καὶ ἡ σθέσις αὐτοῦ ἐντὸς τῶν πόλεων γενικῶς δὲ εἰς τὰς μεγάλας ἀστυνομικὰς κλίσεις καὶ ἐπὶ ὀλισθηροῦ ἐδάφους. Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη ἰσχύει εἰς πάσας τὰς περιπτώσεις, προκειμένου περὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων καὶ φορτηγῶν.

Διασταυρώσεις καὶ διαβάσεις.

Ἄρθρον 27.

Πᾶς ὁδηγὸς, προσεγγίζων διασταυρώσιν ὁδῶν, ὀφείλει νὰ ἀνακόπῃ τὴν ταχύτητα αὐτοῦ, ἵνα ἐξακριβώσῃ, εἰ ἡ ὁδὸς, ἣν προοίκαται νὰ ἀκολουθήσῃ, εἶναι ἐλευθέρη, νὰ προχωρήσῃ δὲ μετ' ἐπιβεβαιωμένην ταχύτητα καὶ ὅσον τὸ δυνατόν δεξιότερον.

Ἡ προτεραιότης τῆς διαβάσεως εἰς τὰς διασταυρώσεις τῶν ὁδῶν, ἐφόσον αὕτη δὲν ρυθμίζεται ἄλλως ὑπὸ εἰδικῶν ἀστυνομικῶν ὁργάνων, ἢ διὰ διατάξεων, τυχόν ἐκδοθησομένων παρὰ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν, παραχωρεῖται εἰς τὰ ὀχήματα, τὰ κυκλοφοροῦντα ἐπὶ μεγάλων δημοσίων ἀρτηριῶν, ἢ ἐπὶ ὁδῶν, αἵτινες ἀπὸ ἀπόψεως κυκλοφορίας κατέχουσιν ἐπικρατοῦσαν θέσιν.

Προκειμένου περὶ ὁδῶν τῆς αὐτῆς περιόδου κυκλοφοριακῆς σημασίας, ὁ ὁδηγὸς εἰς τὰς διασταυρώσεις ὀφείλει νὰ παραχωρῇ τὴν διέβασιν εἰς τὸ ἐκ δεξιῶν ἐρχόμενον αὐτοκίνητον.

Σταθμεύσεις.

Ἄρθρον 28.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἄνευ ἀνάγκης στάθμευσις παντὸς ὀχήματος ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ, ὡς καὶ ἡ ἄνευ λόγου βραδυπορία, ὅταν διὰ ταύτης παρακωλύεται ἡ κυκλοφορία τῶν ἄλλων ὀχημάτων.

Ὁ ὁδηγὸς δὲν δύναται νὰ ἐγκαταλείπῃ τὸ ὄχημά του, πρὶν λάβῃ τὰς ἀναγκαίους προφυλάξεις πρὸς πρόληψιν παντὸς δυστυχήματος ἢ ἀπρόοπτου ἐκκινήσεως, καὶ πρὸς ἀποφυγὴν παντὸς θορύβου ἐκ τοῦ κινήτηρος προερχομένου. Πᾶν σταθμεῖον ὄχημα θὰ τοποθετῇται κατὰ τὸ ὅσον ὥστε νὰ ἐνοχλῇ ὅσον τὸ δυνατόν ὀλιγότερον τὴν κυκλοφορίαν.

Ὅταν ὄχημα ἀκινήτῃ συνεπείᾳ δυστυχήματος, ἢ ὅταν τὸ ὅλον ἢ μέρος τοῦ φορτίου αὐτοῦ καταπέσῃ ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ, χωρὶς νὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἀναφορτωθῇ ἄμεσως, ὁ ὁδηγὸς δέον νὰ λάβῃ τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα πρὸς ἐξασφάλισιν

τῆς ἀκινδύνου κυκλοφορίας, καὶ ἰδίως νὰ προνοήσῃ ἅμα τῇ δόσει, τοῦ ἡλίου περὶ τοῦ φωτισμοῦ τοῦ ἐμποδίου, καὶ τὴν ἄρσιν τούτου ὥστε τὸ δυνάτῳ ταχύτερον.

Χρήσις ζώτων.

Ἄρθρον 29.

Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται ν' ἀνάπτη τὰ φῶτα τοῦ αὐτοκινήτου ἅμα τῇ δόσει, τοῦ ἡλίου.

Χρήσις ἐκτυφλωτικῶν φώτων ἐν πόλεσι καὶ συνοικισμοῖς ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἐπὶ δόξῃ κακῶς φωτισμένων ἢ σιγῆς χάρις ἰσχυροῦ φωτὸς πρὸς βελτίωσιν τοῦ ἐλευθέρου τῆς διὰδρομῆς καὶ τῆς καταστάσεως τῆς ὁδοῦ.

Κατὰ τὴν διασταύρωσιν αὐτοκινήτων, ἐξ ἀντιθέτου βαίνοντων ὀφείλουσιν οἱ ὁδηγοὶ νὰ μειώσωσι τὴν ἔντασιν τῶν φώτων τοῦλάχιστον πρὸ 100 μέτρων, μέχρις οὗ ἀντιπαρέλθωσιν.

Χρήσις ἐπαναληπτικῶν προειδοποιήσεων διὰ τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων, ἄνευ ἀπολύτως δεδικαιολογημένης αἰτίας, ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἐν πόλεσι καὶ συνοικισμοῖς.

Ἐλευθέρα ἐκροή.

Ἄρθρον 30.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις ἐλευθέρως ἐκροῆς πῶν ἀερίων καύσεως ἐντὸς τῶν πόλεων ἢ χωρίων ἢ ὁσάκις ἐν γένει, τὸ αὐτοκίνητον διασταυροῦται κατὰ τὴν πορείαν πρὸς ἱππήλατα ὀχήματα ἢ ὥσα ὑπὸ ζεύξιν ἢ ἱππασίαν.

Ἐμπρόσθια ὁδηγῶν καὶ εἰσπρακτόρω.

Ἄρθρον 31.

Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου ὀχήματος, ὡς καὶ οἱ εἰσπρακτορὲς τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων, δεόν νὰ εἶναι εὐπρεπῶς ἐνδεδυμένοι, καθαροί, νὰ μὴ ἀσχημονῶσι, καὶ νὰ συμπεριφέρονται εὐγενῶς πρὸς οἰονδήποτε πρόσωπον, ἔστω καὶ ἐὰν ᾔθελε προκληθῇ παρ' αὐτοῦ.

Ἄρθρον 32.

Ἐν ὑπηρεσίᾳ ἀπαγορεύεται εἰς τὸν ὁδηγὸν νὰ καπνίζῃ.

IV. — ΑΔΕΙΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.

Σύνταξις καὶ ἰσχύς ἀδειῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 33.

Αἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 15 τοῦ Νόμου 4841 ἐκδιδόμεναι ἀδειαι κυκλοφορίας συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐγκριθρομένου ὑπόδειγμα, δεόν δὲ νὰ ἀναγεῶνται τοῦλάχιστον κατὰ διετίαν. Παρὰ τῇ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσίᾳ τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τηρεῖται γενικὸν μητρώον τῶν παρεχομένων ποιοῦτων ἀδειῶν κυκλοφορίας.

Ἀριθμὸς κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 34.

Ὁ ἀριθμὸς, ὃ ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἀπλῆς δοθεὶς παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἀποτελεῖ πλέον τὸ κύριον γινώσκον τοῦ αὐτοκινήτου τούτου καὶ δὲν πρέπει νὰ παραλείπεται ἡ ἀναγραφή αὐτοῦ εἰς οἰονδήποτε ἐπίσημον ἢ ἰδιωτικὸν ἔγγραφο, ἄρσιν τὸ αὐτοκίνητον τοῦτο.

Ὑπεβολὴ δικαιολογητικῶν δι' ἐκδοσιν ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 35.

Πᾶς κάτοχος αὐτοκινήτου ὀχήματος ὀφείλει, πρὶν ἢ θέσῃ τούτο εἰς κυκλοφορίαν, νὰ υποβάλλῃ εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας :

1) Ἀναφορὰν, ἐν ἣ νὰ ἀναφέρεται ὁ τόπος τῆς διαμονῆς του καὶ ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ, νὰ περιγράφεται τὸ εἶδος τοῦ αὐτοκινήτου, καὶ νὰ δηλοῦται τὸ πρόσωπον ἢ ἡ Ἐταιρεία, παρ' ὧν ἐγένετο ἡ ἀγορὰ τοῦ αὐτοκινήτου τούτου.

2) Δήλωσιν τοῦ ἀντιπροσώπου, ἐφόσον πρόκειται περὶ καλουργοῦς αὐτοκινήτου, ἐν ἣ νὰ περιγράφεται λεπτομερῶς τὸ εἶδος τοῦ αὐτοκινήτου, ὁ τύπος αὐτοῦ, ὁ ἀριθμὸς τοῦ πλατίνου καὶ τοῦ κινητήρος, τὸ σχῆμα, τὸ χρῶμα καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων αὐτοῦ.

Προκειμένου περὶ αὐτοκινήτου παλαιοῦ, δεόν νὰ υποβάλλεται δῆλωσις τοῦ πωλητοῦ, ἀναφέροντα τὴν γενομένην πώλησιν, καὶ ἡ παλαιὰ ἀδεία κυκλοφορίας. Προκειμένου περὶ ἀπωλείας τῆς παλαιᾶς ἀδείας κυκλοφορίας, υποβάλλεται ὁ πωλὴντος δῆλωσις τοῦ ἀπωλέσαντος ταύτην μετ' ἄλλων, τυχόν ζητηθησέμενων παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας στοιχείων.

3) Βεβαίωσιν τῆς οἰκείας Οἰκονομικῆς Ἐφορίας, ὅτι τὸ αὐτοκίνητον εἶναι φορολογικῶς ἐν τάξει.

Ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων δύνανται, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς, πλὴν τῶν ἀνωτέρω, ν' ἀπαιτήσῃ τὴν παραγωγήν καὶ ἄλλων δικαιολογητικῶν, πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ταυτότητος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Μεταβίβασις κυριότητος.

Ἄρθρον 36.

Πᾶς κάτοχος αὐτοκινήτου, μεταβιβάων τὴν κυριότητα καὶ κατοχὴν τοῦ αὐτοκινήτου εἰς ἄλλον, ὀφείλει νὰ δηλώσῃ τούτο δι' ἀναφορὰς τοῦ πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, συνυποβάλλων καὶ τὴν ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἐκδοθέντος ἀδειαν κυκλοφορίας. Τὸ αὐτὸ ὀφείλει νὰ πράξῃ καὶ πᾶς κάτοχος αὐτοκινήτου, ἀποσύρων τούτο ἐκ τῆς κυκλοφορίας.

Προκειμένου περὶ ἀπωλείας τῆς παλαιᾶς ἀδείας, υποβάλλεται ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ ἀπωλέσαντος μετ' ἄλλων, τυχόν ζητηθησέμενων παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, στοιχείων.

Ἀδειαι δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 37.

Χορηγοῦνται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς, εἰς τοὺς διαφόρους κατασκευαστάς, ἐμπόρους αὐτοκινήτων καὶ ἀντιπροσώπους, πρὸς τὸν σκοπὸν ἐκτελέσεως δοκιμαστικῶν διαδρομῶν, ἀδειαι δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας κατὰ τὸ ἄρθρον 27 τοῦ νόμου 2332 καὶ τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Διατάγματος τῆς 30)12)20 περὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου 2332 κλπ..

Αἱ ἀδειαι αὗται συντάσσονται κατὰ τὸ ἐγκριθρομένον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ὑπόδειγμα, δεόν δὲ ν' ἀναγεῶνται εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους.

Ὁ ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἀριθμὸς «Δοκιμῆς» δεόν νὰ ἀναγράφεται ἐπὶ τῶν πλακῶν ἀναγνωρίσεως.

Τὸ εἶδος καὶ τὸ μέγεθος τῶν πλακῶν τούτων καθορίζεται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν, δύνανται δὲ εἶναι καὶ παρ' αὐτῶν ἀποκλειστικῶς νὰ χορηγῶνται.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τῆς πλακὸς «Δοκιμῆς» δι' αὐτοκίνητα χρησιμοποιούμενα δι' ἰδίαν χρῆσιν, ἢ διὰ δοκιμαστικὰς διαδρομὰς δύο ἢ πλείονων συγχρόνως αὐτοκινήτων.

Κατ' ἐξίρρεσιν, δύνανται νὰ κυκλοφορήσωσι διὰ μιᾶς ἀδείας δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας, καὶ ἐν καιρῷ ἡμέρας μόνον, αὐτοκίνητα πλείονα τοῦ ἐνὸς καὶ μέχρι πέντε, ὅταν ταῦτα ἀποτελοῦσι συρμόν, εἶναι κενὰ ἐπιβατῶν ἢ φορτίου, ἢ δὲ κυκλοφορία αὐτῶν ἀφορᾷ ἀποκλειστικῶς τὴν μεταφοράν εἰς τὰς ἀποθήκας τῶν ἐμπόρων. Ἐν τῇ αὐτῇ περιπτώσει τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα δέον ν' ἀνυψωθῶσι μίαν γραμμὴν, χωρὶς νὰ ἐπιτρέπεται ν' ἀπομακρύνονται τὸ ἐν τοῦ ἄλλου περισσώτερον τῶν 10 μέτρων. Ἡ μία πλάξ δοκιμῆς δέον νὰ τοποθετῆται εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ πρώτου αὐτοκινήτου, ἢ δὲ ἐτέρα εἰς τὸ ὀπίσθεν μέρος τοῦ τελευταίου.

Ἄδειαι δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας εἰς ἀντιπροσώπους οὐκ ἔχουσιν αὐτοκινήτων δὲν χορηγοῦνται, ἐφόσον δὲν διαθέτουν οὗτοι ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ἀνταλλακτικῶν.

Εἰς περιπτώσεις εἰδικὰς καὶ δῆ, προκειμένου περὶ μεταφορᾶς αὐτοκινήτων ἀπὸ πόλεως εἰς πόλιν πρὸς ἐπισκευήν, ἀποσκευὴν κλπ., ἢ ἀπὸ τινος σημείου τῆς πόλεως πρὸς ἕτερον διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν, περὶ προσκομίσσεως αὐτοκινήτου πρὸς ἐπιθεώρησιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, περὶ δοκιμῆς αὐτοκινήτων, ἐξερχομένων ἐκ τῶν ἐπισκευαστηρίων, καὶ ἐν γένει εἰς περιπτώσεις, καθ' ἃς δὲν εἶναι δυνατὴ ἐκ νομίμων λόγων ἡ ἀνωτέρας βίας ἢ χορηγήσεις ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας κανονικῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἢ ἀδείας δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας, δύνανται νὰ χορηγηθῇ παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας προσωρινή, διαρκείας τὸ πολὺ μιᾶς ἡμέρας. Διὰ τὸ αὐτὸ αὐτοκίνητον ἡμερησίαι προσωριναὶ ἄδειαι, ὡς ἡ προκειμένη, δὲν ἐκδίδονται πλέον τῶν δύο κατὰ μῆνα. Ἐν ἰδίῳ βιβλίῳ, τηρουμένῳ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, καταγράφονται αἱ χορηγούμεναι ἄδειαι αὗται, μετὰ παντὸς σχετικοῦ στοιχείου.

V. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Κανονισμοὶ Λεωφορείων.

*Ἀρθρον 38.

Πλὴν τῶν γενικῶν διατάξεων, τῶν ἐφαρμοζομένων ἐπὶ πάντων τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἀπαγορεύεται ἡ λεωφορεῖα ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 20 τοῦ νόμου 4841 ἐκδοθέντος ἢ ἐκδοθησομένου κανονισμοῦ.

Δι' ἀπαγορεύεται τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖν, τὰ κυκλοφοροῦντα ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀκτίνας 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας τῆς Ὀμονοίας τῆς πόλεως Ἀθηνῶν, τῆς καθοριζομένης ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς Συμβάσεως «περὶ παροχῆς ἡλεκτρικοῦ ρεύματος καὶ μεταφορῶν», ἰσχύει ὁ ἀπὸ 3 Ἰουλίου 1930 Κανονισμὸς Ἀσφαλείας καὶ Ἐλέγχου, ὁ ἐν ἰσχύϊ καὶ διὰ τὴν ἡλεκτρικὴν Ἐταιρίαν Μεταφορῶν, δημοσιευθεὶς δὲ ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 276 τοῦ τεύχους Α' τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 8 Αὐγούστου 1930.

Εἰδικὸι ὅροι ἀσφαλείας—Ἀριθμὸς θέσεων.

*Ἀρθρον 39.

Πλὴν τῶν γενικῶν μέτρων ἀσφαλείας τῶν ἰσχυόντων διὰ πᾶν αὐτοκίνητον ὀχημα, τὸ κλειστόν παντὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου δέον νὰ εἶναι στερεῶς συνδεσμένον ἐπὶ τοῦ πλασίου πάντες δὲ οἱ ἀρμοὶ καὶ αἱ συνδέσεις τοῦ σκελετοῦ αὐτοῦ δέον νὰ εἶναι ἀσφαλεῖς καὶ στερεοί.

Ομοίως αἱ κλίμακες, αἱ θύραι, τὰ κλειῖθρα, οἱ ἀσφαλιστικοὶ

τῶν θυρῶν σύρται καὶ τὰ ἀνάλογα ἐξαρτήματα δέον νὰ παρέχῃσι πᾶσαν ἀσφάλειαν.

Τὸ βάρος τῆς ἀμάξης καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατικῶν θέσεων καθοριζόμενων ἢ ὀρθίῳ, δέον νὰ εἶναι ἀνάλογος τῆς ἀντοχῆς τοῦ πλασίου, τῆς μεταξὺ τῶν ἀξόνων ἀποστάσεως καὶ τοῦ ἀνείγματος τῶν τροχῶν αὐτοῦ.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Ἀυτοκινήτων δύναται νὰ καθορισθῇ τὸ βάρος τῆς ἀμάξης καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων διὰ τὰ διάφορα πλαίσια, ἀνάλογος τῆς ἀντοχῆς αὐτῶν καὶ τῶν λοιπῶν διαστάσεων τῶν.

*Ἀνεσις καὶ εὐμάθεια.

*Ἀρθρον 40.

Τὰ ἐσωτερικὰ καθίσματα δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένα, ὥστε νὰ παρέχουσιν ἄνεσιν εἰς τοὺς ἐπιβάτας, οἱ δὲ λοιπὰς πλήρεις, αἱ στέγαι στεγαναί, καὶ γενικῶς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ὀχημάτων τούτων δέον νὰ παρέχῃ πᾶσαν ἀσφάλειαν, εὐκολίαν καὶ τὴν ἐπιθυμητὴν εὐμάθειαν εἰς τοὺς ἐπιβάτας.

Πινακίδες θέσεων.

*Ἀρθρον 41.

Πᾶν αὐτοκίνητον λεωφορεῖον δέον νὰ φέρῃ εἰς ἐμφανὲς μέρος πινακίδα ἐνδεικτικὴν τῶν θέσεων τῶν καθοριζόμενων ἐπιβατῶν, πλὴν τῆς θέσεως τοῦ ὀδηγοῦ, ἢ καὶ ὀρθίῳ, συμφῶνως πρὸς τὰς ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας καθοριζομένας θέσεις ἀπαγορευομένης τῆς ἐπιβίβασεως περισσοτέρων ἐπιβατῶν.

Ἐσωτερικὴ διαρρύθμις καθισμάτων.

*Ἀρθρον 42.

Τὸ πλάτος τῶν ἐπιβατικῶν καθισμάτων παντὸς λεωφορείου κατὰ θέσιν πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 0,45 μέτρα. Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἀξόνων τῶν καθισμάτων τῆς αὐτῆς κατευθύνσεως δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 0,75 μέτρα, ἢ δὲ τῆς αὐτῆς τῶν καθισμάτων κοινοῦ ἐρεισινώτου, 1,40 τοῦλάχιστον μέτρα.

Ἡ θέσις τοῦ ὀδηγοῦ πρέπει νὰ εἶναι ἀπολύτως εὐρεῖα, οὕτως ὥστε νὰ δύναται οὗτος ἀσφαλῶς καὶ εὐχερῶς νὰ ἐκτελῇ τοὺς διαφόρους χειρισμοὺς καὶ νὰ μὴ ἐνοχλῆται παρὰ τῶν τροχῶν παρακαθήμενων ἐπιβατῶν ἢ τοῦ εἰσπράκτορος.

Αἱ διατάξεις τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου τίθενται ἐν ἰσχύϊ τρεῖς μῆνας μετὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν ὅμως τῶν διατάξεων τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς τὰ ἥδη ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορεῖα χορηγεῖται τριετής προθεσμία ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Θέσις εἰσπράκτορος.

*Ἀρθρον 43.

Τὰ ἄνευ ἐσωτερικοῦ διαδρόμου λεωφορεῖα πρέπει νὰ διαθέτουν ἰδιαιτέραν θέσιν διὰ τὸν εἰσπράκτορα, εἰς τὸν ὅπου ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ παρενοχλή αὐτοῦ μεταξὺ τῶν ἐπιβατικῶν καθισμάτων καὶ τῶν ἐξωτερικῶν βαθμίδων εἴτε ἐξαρτημάτων ἐν γένει, τοῦ αὐτοκινήτου ἐν κινήσει.

Ἡ θέσις αὕτη τοῦ εἰσπράκτορος, προβλεπόμενη παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, δὲν ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἐλαστικά ἐπισώτρα.

Ἀρθρον 44.

Ἡ χρῆσις ἐλαστικῶν ἐπισώτρων ἀνευ ἀεροθαλάμου ἀπαγορεύεται, ὅσον εἰς τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ὅσον καὶ εἰς τὰ φορτηγὸς ἐπιβατικά. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν νέου συστήματος ἐπισώτρων ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐκδιδομένη μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἡ διατάξις αὕτη εἰς τὰ ἥδη ἐν κυκλοφορίᾳ εὐρισκόμενα λεωφορεῖα ἐφαρμόζεται μετὰ 18 μῆνας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ὅρθιοι ἐπιβάται.

Ἀρθρον 45.

Ὁ μέγιστος ἀριθμὸς τῶν ὀρθίων ἐπιβατῶν ἐκάστου λεωφορείου καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει ἐξ ἐπιβατῶν ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον διαιθεσίμου ἐπιφανείας. Ὅρθιοι ἐπιβάται εἰς τοὺς διαδρόμους ἀπαγορεύεται ἀπολύτως νὰ ἴστανται.

Ὁ καθοριστὸς θέσεων ὀρθίων εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον συνάδουσι πρὸς τοῦτο ἀνάλογος καταςκευὴ τῆς ἀμάξης, ἀντοχὴ τοῦ πλαστίου καὶ λοιπὰ συναρτῇ στοιχείαι.

Ὅρια προεκτάσεων τῆς ἀμάξης.

Ἀρθρον 46.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ ἄκρου τοῦ ὀπισθίου μέρους τῆς ἀμάξης παντὸς λεωφορείου ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῶν ὀπισθίων τροχῶν δὲν δύναται νὰ εἶναι μείζων τῶν τεσσαράκοντα πέντε ἐκατοστῶν τῆς μεταξὺ τῶν ἁξόνων ἀποστάσεως.

Ἡ ἀπόστασις τῶν ἐξωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν πλαγίων πλευρῶν τῆς ἀμάξης ἀπὸ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν τροχῶν, δὲν δύναται νὰ εἶναι μείζων τῶν εἴκοσι ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῆς διατάξεως ταύτης ἄρχεται τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν ὅμως τῆς διατάξεως ταύτης εἰς τὰ ἥδη ἐν κυκλοφορίᾳ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα χορηγεῖται προθεσμία τριετίας.

Στάθμευσις λεωφορέων.

Ἀρθρον 47.

Τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα δέον νὰ σταθμεύωσιν ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον τῶν πεζοδρομίων, εἰς τρόπον ὥστε οἱ ἐπιβάται νὰ ἀνέρχονται ἀνευ κινδύνου.

Ὁ χρόνος πάσης σταθμεύσεως, ἐξαρουμένων τῶν ἀκρίων σταθμῶν, δὲν δύναται νὰ εἶναι μεγαλύτερος τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀνοδὸν καὶ ἀνοδὸν τῶν ἐπιβατῶν.

Ἀπαγορεύονται μεταφοραί.

Ἀρθρον 48.

Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσδοσις εἰς λεωφορεῖα παντὸς ἀτόμου ρυπαροῦ, δυναμένου νὰ προξενήσῃ ζημίαν εἰς ἄλλους ἐπιβάτας.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπιβίβασις ζώων, ἀποσκυλῶν ὀγκωδῶν, ἢ καὶ ρυπαρῶν δερμάτων ἢ δοχείων, δυναμένων νὰ προκαλέσῃ ζημίαν ἢ ἐνόχλησιν εἰς τοὺς ἐπιβατίνοντας.

Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ διὰ λεωφορέων ἐκρηκτικῶν εὐφλεκτῶν καὶ δυσόσμων ὑλῶν καὶ ἀντικειμένων.

VI. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Πλάτος ἐλαστικῶν ἐπισώτρων.

Ἀρθρον 49.

Τὰ συμπαγῆ ἐλαστικά αὐτοκινήτου φορτηγοῦ καὶ ἐν γένει παντὸς αὐτοκινήτου, χρησιμοποιούντος τοιαῦτα, δέον νὰ διατηρῶνται ἐν ἀρίστῃ καταστάσει καὶ νὰ εἶναι τοιούτου πλάτους ὥστε ἡ πίεσις, ἡ ἐξασκουμένη ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 150 χιλιογράμματα ἀνὰ ἐκατοστόμετρον πλάτους τοῦ ἐπισώτρου τῶν τροχῶν. Τὰ ἐν γένει ἐπισώτρα τῶν τροχῶν δέον νὰ εἶναι οὕτω διεσκευασμένα, ὥστε νὰ μὴ προξενῶσι φθορὰς εἰς τὸν δημόσιον δρόμον.

Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, τὰ χρησιμοποιούμενα εἰς τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ ἐμπορευμάτων, ὡς καὶ τὰ ρυμολακούμενα τοιαῦτα, δέον νὰ κέκτηνται τροχοὺς ἐφωδιασμένους δι' ἐλαστικῶν.

Οἱ ἀνωτέρω ὅροι δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων τῶν στρατιωτικῶν ὑπηρεσιῶν, ἐὰν ἀντίκεινται πρὸς τὸν προορισμὸν τῶν ὀχημάτων τούτων.

Ὡφέλιμον φορτίον.

Ἀρθρον 50.

Τὸ ὠφέλιμον φορτίον παντὸς φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, καθορίζομενον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, δέον νὰ ἀναγράφηται εὐκρινῶς καὶ εἰς καταφανεὲς μέρος τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου.

Πᾶν φορτηγὸν αὐτοκίνητον δέον νὰ μὴ βαρύνηται διὰ φορτίου ἀνωτέρου τοῦ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καθορισθέντος ἀνωτάτου ὅριος ὠφέλιμου φορτίου, ἡ ἐξηκίδου κατὰ 15 τοῖς ἐκατόν.

Ὅρια προεκτάσεων τῆς ἀμάξης.

Ἀρθρον 51.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ ἄκρου ὀπισθίου μέρους τῆς ἀμάξης παντὸς φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῶν ὀπισθίων τροχῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 40 οὐκ τῆς μεταξὺ τῶν ἁξόνων ἀποστάσεως. Ὅμοίως τὸ κέντρον βάρους τῆς ἀμάξης, πεφορτωμένης, δέον νὰ μὴ πίπτῃ ὀρθῶς τοῦ ἄξονος τῶν ὀπισθίων τροχῶν.

Ἡ ἀπόστασις τῶν ἐξωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν πλαγίων πλευρῶν τῆς ἀμάξης ἀπὸ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν τροχῶν δὲν δύναται νὰ εἶναι μείζων τῶν εἴκοσι ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῆς διατάξεως ταύτης ἄρχεται τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης εἰς τὰ ἥδη ἐν κυκλοφορίᾳ ὀχήματα χορηγεῖται προθεσμία τριετίας.

VII. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑ ΜΕΤΡΗΤΟΥ

Ἀδείαι λειτουργίας μετρητοῦ.

Ἀρθρον 52.

Πᾶν αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον, πλην τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, καὶ δι' ἐιδικῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ, ἐκδιδομένης μετὰ ἐξέτασιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, συμφώνως τῷ ἀρθρῷ 34 τοῦ νόμου 4841.

Αἱ ἀδείαι αὗται συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου

ρείου εκδοθησόμενον υπόδειγμα, δέον δὲ ν' ἀναγεῶνται τοῦλάχιστον κατ' ἔτος.

Παρὰ τῇ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσίᾳ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τηροῦνται μετρητὰ τῶν χρησιμοποιούμενων ἀδειῶν.

Προσωπινῶς καὶ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐπιτρέπεται τὴν ἄδειαν λειτουργίας μετρητοῦ ἀντικαταστήσῃ σφραγὶς φέρουσα τὴν λέξιν «μετρητής» ἢ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

Εἶδος μετρητοῦ.

Ἄρθρον 53.

Οἱ χρησιμοποιούμενοι μετρητὰ δέον νὰ προέρχωνται ἐξ γεγονωρισμένων ἐργοστασίων, νὰ εἶναι δὲ οὕτω κατασκευασμένοι ὥστε νὰ δύνανται νὰ ἐνδεικνύωσι πλείονα τοῦ ἐνὸς ὁλόγου, νὰ περιλαμβάνωσιν αὐτόματον ὥρολόγιον, λευκὸν ἢ γαλβανιστὸν, ὅταν τὸ αὐτοκίνητον εὐρίσκειται ἐν στάσει, καὶ ὅταν νὰ ἐνδεικνύῃ τὸ ἀντίτιμον τῶν ὥρων διαμονῆς, καὶ ἐπιτρέπωσι τὴν χρῆσιν ἀνεξαρτήτου εἰδικῆς συμπληρωτικῆς ἐγδείξεως δι' εἰδικὰς περιπτώσεις.

Πᾶσαι αἱ ἐγδείξεις τοῦ μετρητοῦ δέον ν' ἀναγράφωνται εἰς κημάς.

Περιμετρικαὶ ζῶναι.

Ἄρθρον 54.

Καθορίζονται διὰ τὰ αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ περιμετρικαὶ ζῶναι εἰς τὰς διαφόρους πόλεις δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, διὰ μὲν τὰς πόλεις τοῦ Νοτοῦ Ἀττικῆς κατόπιν γνωμοδότησεως τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, διὰ δὲ τὰς ἐπαρχίας κατόπιν προτάσεως τῶν κατὰ τὴν παράγραφον γ' τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ νόμου 4841 Τοπικῶν αὐτοκινήτων Συμβουλίων.

Διακριτικὰ στοιχεῖα.

Ἄρθρον 55.

Εἰς τὰς πόλεις, εἰς τὰς ὁποίας δυνάμει τοῦ προηγουμένου θροῦ ἤθελε καθορισθῇ περιμετρικὴ ζώνη, τὰ ἐν αὐταῖς λειτουργούντα αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ δέον νὰ φέρωσιν ἐπὶ τὴν πλατῶν ἀναγνωρίσεως καὶ πρὸ τοῦ λοιθοῦ κυκλοφορίας ἰκὸν ψηφίον διακριτικὸν τῆς πόλεως, εἰς ἣν ἀνήκουσι. Τὸ διακριτικὸν τοῦτο ψηφίον δέον ν' ἀναγράφηται καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου. Ἐκτὸς τοῦ ἀνω διακριτικοῦ ψηφίου δύνανται νὰ καθορισθῶσι δι' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας καὶ ἕτερα ἐπιπλέοντα διακριτικὰ στοιχεῖα, ἐπὶ τῆς ἀμάξης τοῦ αὐτοκινήτου ἢ ἄλλως, ἐμφαίνοντα καταφανῶς τὴν ιδιότητα τοῦ αὐτοκινήτου ὡς τοιοῦτον μετὰ μετρητοῦ καὶ τὴν πόλιν, εἰς ἣν ἀνήκει.

Βάσις καὶ ἀφετηρία αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 56.

Ἡ πόλις, εἰς ἣν ἀνήκουσι, τὰ οὕτω, δυνάμει τοῦ ὡς ἀνω θροῦ διακριθέντα αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ, θεωρεῖται βάσις καὶ ἀφετηρία αὐτῶν. Ἐν αὐταῖς ἐπιτρέπονται ὁμοίως μόνον εἰς τὰς ἐκάστοτε ὀριζόμενας θέσεις σταθίσαν.

Καθορισμὸς τιμολογίων.

Ἄρθρον 57.

Διὰ τὰ μετὰ μετρητοῦ αὐτοκίνητα καθορίζεται ἡ χρῆσις δύο τιμολογίων τιμολογίου I καὶ τιμολογίου II.

Τὸ ἀντίτιμον τῶν χιλιόμετρικῶν ἀποζημιώσεων, ὥρων διαμονῆς, καὶ πάσης τυχόν ἄλλης ἀμοιβῆς, καθορίζονται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ ἀρμοδίου Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Χρῆσις τιμολογίων.

Ἄρθρον 58.

Χρῆσις τῶν δύο τιμολογίων τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ γίνεται κατὰ τὰς ἐξῆς περιπτώσεις :

α') Τοῦ τιμολογίου I :

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἐντὸς τῆς περιμετρικῆς ζώνης, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ αὐτοκίνητον.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἐκτὸς τῆς ζώνης ἀφετηρίας καὶ ἐντὸς τῆς ζώνης προορισμοῦ, κατὰ τὴν περιπτώσιν, καθ' ἣν τὸ αὐτοκίνητον, ἀναχωρῶν ἐκ τῆς πρώτης, ἀφικνεῖται εἰς τὴν δευτέραν, εἴτε ἀπ' εὐθείας, εἴτε διασχίζον καὶ ἐτέρας ζώνας.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου ἐντὸς τῆς περιμετρικῆς ζώνης εἰς σημεῖον ἐκτὸς ταύτης καὶ ἐπιστροφὴν ἐκτὸς τῆς ζώνης.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου ἐκτὸς τῆς ζώνης, εἰς ἣν ἀνήκει, πρὸς σημεῖον ἐντὸς αὐτῆς κείμενον.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου ἐκτὸς τῆς ζώνης, εἰς ἣν ἀνήκει, πρὸς ἕτερον ἐκτὸς ἐπίσης ἀλλὰ πλησιέστερον πρὸς τὴν βάσιν κείμενον.

β') Τοῦ τιμολογίου II :

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῆς βάσεως, εἰς ἣν ἀνήκει τὸ αὐτοκίνητον, πρὸς σημεῖον ἐκτὸς ταύτης, ἐν περιπτώσει μὴ ἐπιστροφῆς εἰς τὴν βάσιν.

Διὰ πᾶσαν διαδρομὴν ἀπὸ σημείου ἐκτὸς τῆς ζώνης πρὸς ἕτερον ἐκτὸς ταύτης καὶ μᾶλλον τοῦ πρώτου ἀπομεικρωμένου.

Ὑποχρέωσις αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 59.

Πᾶν αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ ἐξυπηρετῇ τὸ κοινὸν δι' αἰσθητὰς φύσεως διαδρομὴν. Οὐδεμιᾶς ἐπὶ πλέον ἄλλης ἀμοιβῆς ὁ ὀδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ δικαιούται, πλην τῶν καθοριζομένων δυνάμει τῶν διὰ τοῦ ἀρθροῦ 57 τοῦ παρόντος ἐκάστοτε καθοριζομένων τιμολογίων. Τὰ διόδια καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου.

Ἐπίδρασις λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 60.

Ὁ ὀδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ εἶναι ὑπόλογος διὰ τὴν ἀκριβῆ λειτουργίαν τοῦ μετρητοῦ, ὑποχρεούμενος νὰ βαλῶνται ἀνελλιπῶς περὶ τοῦ ἀκριβοῦς τῶν ἐνδείξεων τοῦτου.

Ὑποχρέωσις τοῦ ὀδηγοῦ ὡς πρὸς τὴν ἄδειαν λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 61.

Ὁ ὀδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ, πλην τῆς ἀδείας ὀδηγοῦ καὶ τῆς ἀδείας κυκλο-

φορέας του αυτοκινήτου, και την ειδικήν άδειαν λειτουργίας του μετρητού.

Ειδική υποχρέωσις περί την χρήσιν σημαίας και τας μισθώσεως.

Άρθρον 62.

Πᾶς οδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ δέον νὰ ἔχῃ τὴν σημαίαν τοῦ μετρητοῦ εἰς τὴν θέσιν «Ἐλεύθερον» ὅταν εὐρίσκειται εἰς τοὺς καθωρισμένους τόπους σταθμεύσεως.

Ἐπίσης ὀφείλει νὰ ἔχῃ τὴν σημαίαν τοῦ μετρητοῦ εἰς τὴν θέσιν «Ἐλεύθερον» ὡς ὅτις κυκλοφορῇ ἄνευ ἐπιβάτου καὶ ὡς ὅτις ἐν στάσῃ εὐρισκόμενος ἐπιζητῇ μίσθωσιν.

Καθ' ἁπάσας τὰς ἄνω περιπτώσεις ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται πᾶσαν μίσθωσιν ἀσυζητητὶ παρ' οἰουδήποτε ζητούντος ταύτην, χωρὶς νὰ προσέρχεται εἰς ἰδιαιτέρας συμφωνίας, καὶ χωρὶς νὰ φέρῃ ἀντιρρήσεις ὅσον ἀφορᾷ τὴν προτίμησιν ἄλλων προσώπων, τὸν τόπον μεταβάσεως, τὸν χρόνον διαμονῆς.

Ὁ τόπος μεταβάσεως, ἡ διαδρομὴ καὶ ὁ χρόνος διαμονῆς εἶναι ἐκάστοτε εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ μισθωτοῦ ἐπιβάτου.

Παράδοχαις τῶν ἀνωτέρω δικαιολογεῖται μόνον προκειμένου περὶ μισθώσεων, αἰτουμένων παρὰ προσώπων ἐν κραυγαλέῃ μέθῃ διατελούντων ἢ ὑπόπτων, ἢ περὶ ἀπειθήσεως πρὸς μετὰ τὰς εἰς μέρη ἀδιάβαστα, ἢ ἐκτὸς τῆς πόλεως κείμενα καὶ μὴ παρέχοντα ἀσφάλειαν εἰς ὥρας προκεχωρημένας.

Ἐν περιπτώσει διαμαρτυρίας τοῦ μισθωτοῦ, ὑποχρεοῦται ὁ οδηγὸς νὰ ζητήσει τὴν ἐπέμβασιν τῆς πληραιοτέρας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

Άρθρον 63.

Πᾶς οδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ ἔχῃ τὴν σημαίαν τοῦ μετρητοῦ καταβιβασμένην εἰς τὴν θέσιν προρείας, ἐνδεκνύουσιν τὸ τιμολόγιον I ἢ τὸ τιμολόγιον II, ὡς ὅτις κυκλοφορεῖ μετ' ἐπιβάτου, ἢ ὡς ὅτις εὐρίσκειται ὑπὸ μίσθωσιν ἐν ἀναμονῇ, καὶ τέλος εἰς τὴν θέσιν «πληρωμῇ», ὡς ὅτις, ληξάσης τῆς διαδρομῆς, εὐρίσκειται ἐν στάσει ἐν ἀναμονῇ τῆς πληρωμῆς τοῦ ἀγωγίου.

Ἐὰν ὁ οδηγὸς ἐπιθυμῇ νὰ μὴ δεχθῇ ἄλλας μισθώσεις, ὀφείλει νὰ δηγγήσῃ τὸ ὄχημά του εἰς τὸν σταθμὸν αὐτοκινήτων, εἰς ὃν συνήθως ἀποθέτει αὐτό. Κατὰ τὴν διαδρομὴν του ταύτην, καὶ μόνον κατ' αὐτὴν, ὀφείλει νὰ καλύψῃ τὸν μετρητὴν διὰ μέλανος ἐξ ὑφάσματος καλύμματος καὶ νὰ λάβῃ ἀμέσως τὴν πρὸς τὸν σταθμὸν ἄγουσιν.

Γνώσις τῆς Ἑλληνικῆς γλώσσης καὶ τῶν περιμετρικῶν ζωνῶν.

Άρθρον 64.

Πᾶς οδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ γνωρίζῃ τὴν ἑλληνικὴν γλῶσσαν καὶ νὰ δύναται νὰ ἀναγινώσκει, νὰ εἶναι δὲ γνώστης τῶν περιμετρικῶν ζωνῶν καὶ τῶν ὁδῶν, καὶ νὰ ἐκλέγῃ ἐκάστοτε τὴν συγκομιωτέραν διαδρομὴν, ὡς ὅτις δὲν καθορίζεται αὕτη παρὰ τοῦ ἐπιβάτου.

Προμισθώσεις.

Άρθρον 65.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν οδηγὸν αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ ἢ ἀνάληψις ὑποχρέωσης προμισθώσεως δι' ὀρισμένης ὥρας ἢ ἡ ἐκείσεως τῶν ἐπιβατῶν πρὸς περματισμὸν τῆς μισθώσεως ἐπὶ τῇ αἰτιολογίᾳ, ὅτι ἔχει ἀναλάβῃ προμισθώσιν δι' ὀρισμένην ὥραν.

Ἀπομάκρυνσις οδηγοῦ.

Άρθρον 66.

Ἀπαγορεύεται, ὅταν τὸ αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ εὐρίσκειται εἰς τοὺς καθωρισμένους τόπους σταθμεύσεως, ἢ ὅπου μακρυνεῖς τοῦ οδηγοῦ ἐκ τῆς θέσεως αὐτοῦ.

Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως κατὰ τὴν μίσθωσιν νὰ ἐπιβῇ νῶσι, πλὴν τοῦ οδηγοῦ, καὶ πρόσωπα ξένα πρὸς τὸν μισθωτὴν.

Θέσις τοῦ μετρητοῦ.

Άρθρον 67.

Ὁ μετρητὴς τοῦ αὐτοκινήτου δέον νὰ εἶναι τοποθετημένος εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε νὰ εἶναι, δυνατὴ ἡ παρακολούθησις τῶν ἐνδείξεων αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ ἐπιβάτου, πρὸς δὲ κατὰ τὴν νῦν κατὰ δέον νὰ φωτίζεται ἐπαρκῶς.

Υποχρεώσεις οδηγοῦ κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ περιμετρικῆς ζώνης.

Άρθρον 68.

Πᾶς οδηγὸς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ὀφείλει νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 58 καὶ ἐπὶ πλέον ὅφειλε, ὅταν φθάσῃ εἰς τὴν περιμετρικὴν ζώνην καὶ πρόκειται νὰ ἐξέλθῃ αὐτῆς, νὰ ἐρωτήσῃ τὸν ἐπιβάτην, ἂν προτίθεται νὰ ἐπιστρέψῃ ἐντὸς τῆς ζώνης. Ἐὰν λάβῃ ἀρνητικὴν ἀπάντησιν τότε καὶ μόνον θὰ κάμῃ χρῆσιν τοῦ τιμολογίου II.

Ἐν ἡ περιπτώσει δηλωθῇ παρὰ τοῦ ἐπιβάτου ἐπιστροφὴ ἐντὸς τῆς ζώνης καὶ δὲν ἐκτελεσθῇ, τότε εἰσπράττεται ἐπὶ πλέον χιλιομετρικὴ ἀποζημίωσις, ἀνάλογος τοῦ τιμολογίου διὰ τὴν ἀπόστασιν κατ' ἐκτίμησιν ἀπὸ τοῦ τόπου τῆς ἐκ καταλείψεως μέχρι τοῦ πληροτετέρου σημείου τῆς ζώνης, ἢ ἢν εἶχε δηλωθῇ ἡ ἐπιστροφή καὶ ἀναγράφεται αὕτη ὑπὸ τοῦ οδηγοῦ εἰς τὴν συμπληρωματικὴν ἐνδείξιν τοῦ μετρητοῦ.

Ἀναμονὴ πληρωμῆς.

Άρθρον 69.

Πᾶς οδηγὸς κατὰ τὴν λήξιν τῆς μισθώσεως ὀφείλει θέτει τὴν σημαίαν τοῦ μετρητοῦ εἰς τὴν θέσιν «πληρωμῇ» καὶ μετακινῶν αὐτὴν ἔως οὗ λάβῃ γνώσιν ὁ ἐπιβάτης τῆς ἐκδείξεως τοῦ μετρητοῦ.

VIII. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΡΥΜΟΛΑΚΟΥΝΤΑ ἑΤΕΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Εἰδικὴ μνηεὶα ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ οδηγοῦ.

Άρθρον 70.

Οὐδὲν αὐτοκίνητον, προωρισμένον νὰ ρυμουλκῇ ἑτέρα ὀχήματα, δύναται νὰ τεθῇ εἰς κυκλοφορίαν, ἂν δὲν γίνεται εἰδικὴ περὶ τούτου μνηεὶα ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας καὶ ἄνευ τῆς δικῆς ἀδείας τοῦ Νομομηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ, τῆς προτιμωμένης ἐν τῷ άρθρῳ 26 τοῦ νόμου 4841.

Οὐδεὶς οδηγὸς δύναται νὰ δηγγῇ ρυμουλκὸν αὐτοκίνητον ἢ ὀχήματι, ἑτέρα ὀχήματι, ἐὰν ἐν τῇ ἀδείᾳ αὐτοῦ δὲν γένηται εἰδικὴ περὶ τούτου μνηεὶα.

Ἐπιτρέπεται εἰς οδηγὸν, καὶ ἄνευ τῶν εἰδικῶν ἀδείων Νομομηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ καὶ ἄνευ τῆς ἰδιαιτέρας μνηεὶας ἐν τῇ ἀδείᾳ αὐτοῦ τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος άρθρου, νὰ ρυμουλκῇ διὰ τοῦ αὐτοκινήτου του ἑτέρα ὀχήματα, ἐφ' ὅσον τούτοις ὑπάρτῃ βλάβην, ἀλλὰ μόνον ἀπὸ τὰς μερικοῦς τοῦ ἀτυχήματος μέχρι τοῦ ἐπισκευαστηρίου.

Ειδική Άδεια Νομομηχανικού.

"Άρθρον 71.

Ἡ ειδική ἄδεια τοῦ Νομομηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ ἐκδίδεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου ΓΥΚΖ' (ὕπ' ἀριθ. 3427), περὶ ὁδοποιίας, κατόπιν αἰτήσεως ἐν ἣ θὰ γίνεται μνεία.

α) Τῶν ὁδῶν, ἐφ' ὧν θὰ γίνεται ἡ κυκλοφορία.

β) Τοῦ νεκροῦ καὶ ὠφελίμου βάρους τοῦ τε ρυμουλκοῦ καὶ ἐκάστου τῶν ρυμουλκουμένων καὶ τοῦ μεγίστου κατ' ἄξονα φορτίου.

γ) Τῆς συνήθους συνθέσεως τῶν συρμῶν καὶ τοῦ ὀλικοῦ μήκους αὐτῶν.

δ) Τῆς προβλεπομένης ταχύτητος πορείας.

Συνθήκαι ἀσφαλείας διὰ τὴν χρῆσιν τῶν ὁδῶν.

"Άρθρον 72.

Ἡ περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἄδεια θὰ περιέχῃ τὰς ὑποχρεώσεις αἰδικᾶς συνθήκας ἀσφαλείας διὰ τὴν χρῆσιν τῶν ὁδῶν, εἰς τὴν τήρησιν τῶν ὁποίων ὑποχρεοῦται ὁ λαμβάνων τὴν ἄδειαν, καὶ τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῶν γενικῶν ὑποχρεώσεων, τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ παρόντος. Διατάγματα

Ἐπιδιοκοὶ ὅροι ἀσφαλείας.

"Άρθρον 73.

Αἱ γενικαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, αἱ ἀφορῶσαι τὰ μεμονωμένα αὐτοκινήτα ὀχήματα ἰσχύουσι καὶ ἐν ταῦτα.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ὅργανα φωτισμοῦ ἰσχύουσι αἱ ἐν ἄρθρῳ 11 διατάξεις μετὰ τὴν διαφοράν, ὅτι ὁ ὀπίσθιος ἐρυθρὸς φάρος δέον νὰ τοποθετῇται εἰς τὴν οὐρὰν τοῦ συρμοῦ.

Ἀνεξαρτήτως τῶν τροχοπέδων τοῦ αὐτοκινήτου, τῶν προελεπμένων ἐν ἄρθρῳ 4, ἐκάστῳ ρυμουλκούμενῳ ὀχήματι δέον νὰ εἶναι ἐφωδισμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως ἀποκρίτως ἀποτελεσματικοῦ καὶ ταχείας ἐνεργείας, οὗτινος ἡ χρῆσις θὰ εἶναι δυνατὴ ἀπὸ τῆς ἐπὶ τοῦ ρυμουλκοῦ θέσεως τοῦ ὀδηγοῦ. Ἄλλως ἐπὶ τῶν ρυμουλκουμένων δέον νὰ ὑπάρχῃ ἀνάλογος ἀσφαλὴς εἰδικῶν τροχοπεδητῶν.

Ἐξαιροῦνται τῶν ὑποχρεώσεων τῆς προηγούμενης παραγράφου μικρὰ ἐλαφρὰ δίτροχα ἢ τετράτροχα ρυμουλκούμενα, χρησιμεύοντα πρὸς ὑποστήριξιν τῶν ἐπὶ τοῦ ρυμουλκοῦ φορτωμένων μακρῶν σιδηροδρόμων, ξυλοδοκῶν καὶ ἀναλόγων μεγάλου μήκους φορτίων.

Ἡ ἐν ἄρθρῳ 13 ὀπισθία πλάξ ἀναγνωρίσεως δέον νὰ τοποθετῇται καὶ εἰς τὸ ἀριστερόν μέρος τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ τελευταίου ρυμουλκούμενου ὀχήματος, φωτιζομένη τὴν νύκτα διὰ τοῦ φανοῦ τοῦ ἄρθρου 11.

Ζεύξεις καὶ συστήματα διευθύνσεως.

"Άρθρον 74.

Αἱ ζεύξεις τῶν ρυμουλκουμένων ὀχημάτων δέον νὰ εἶναι στερεαὶ καὶ ἀσφαλεῖς, οὕτως ὥστε νὰ ἀποφεύγεται πᾶς κίνδυνος ἀποσπάσεως αὐτῶν.

Ὅταν εἰς τὸ ρυμουλκούμενον δὲν ὑπάρχῃ ὀδηγὸς, δέον τοῦτο νὰ εἶναι ἐφωδισμένον διὰ συστήματος διευθύνσεως, ἐπιτρέποντος εἰς τὰ ρυμουλκούμενα νὰ ἀκολουθῶσι τὴν τροχίαν τοῦ ρυμουλκοῦ ἀνευ σημαντικῶν παρεκκλίσεων.

Αἱ τεχνικαὶ ζεύξεις διὰ σχοινίου ἢ ἄλλου τρόπου δὲν εἶναι

ἀνεκταὶ εἰ μὴ μόνον ἐν περιπτώσει ἀπολύτου ἀνάγκης καὶ ἐν περιπτώσει προσωρινῆς ρυμουλκήσεως αὐτοκινήτου παθόντος βλάβην, καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν πάντως μετριοπάτης ταχυτήτος.

Διὰ τὰς τοιαύτας ζεύξεις δέον νὰ λαμβάνηται πᾶν μέτρον, ὥπως καθίστανται ὁραταὶ κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ τὴν νύκτα.

Ὁ κάτοχος ἢ ὀδηγὸς τοῦ ρυμουλκοῦ εἶναι ὑπόλογοι διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τούτων.

"Ὅρια ταχύτητος.

"Άρθρον 75.

Τὰ ὅρια ταχύτητος, τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος, τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰ αὐτοκίνητα, ὧν τὸ ὀλικὸν βᾶρος ὑπὸ φόρτωσιν ὑπερβαίνει τὰ 3000 χιλιόγραμμα, ἐφαρμόζονται καὶ εἰς τὴν περίπτωσηιν τοῦ ρυμουλκοῦ μετ' ἐνὸς ρυμουλκούμενου, θεωρουμένου τοῦ συνόλου ὡς ἐνὸς μοναδικοῦ ὀχήματος, τοῦ ὁποίου τὸ βᾶρος θὰ ᾔτο ἴσον πρὸς τὸ ἄθροισμα τῶν βαρῶν τῶν δύο μονάδων.

Ἐὰν τὸ ρυμουλκὸν καὶ τὸ ρυμουλκούμενον δὲν εἶναι ἐφωδισμένα δι' ἐπιστρωτῶν τοῦ αὐτοῦ τύπου, ἡ ταχύτης δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνει τὸ μικρότερον ἀνώτατον ὅριον, τὸ ἐπιτρεπόμενον διὰ τὴν μίαν, ἢ τὴν ἄλλην κατηγορίαν τῶν χρησιμοποιουμένων ἐπιστρωτῶν.

Ἐὰν τὸ ἐν φορτίῳ βᾶρος τοῦ ρυμουλκούμενου δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἥμισυ τοῦ ἐν κενῷ βάρους τοῦ ρυμουλκοῦ, δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ ρυμουλκούμενον διὰ τὸν περιορισμὸν τῆς ταχύτητος, ἥτις προσδιορίζεται ὑπὸ τοῦ ἐν φορτίῳ βάρους μόνου τοῦ ρυμουλκοῦ.

Πάντως οἰοδότητε ρυμουλκὸν μετ' ἐνὸς ρυμουλκούμενου δὲν δύναται νὰ ἔχῃ ταχύτητα μεγαλειτέραν τῶν 30 χιλιομέτρων κατ' ὥραν.

Διὰ ρυμουλκὰ μετὰ πλειόνων τοῦ ἐνὸς ρυμουλκούμενου καθορίζεται ταχύτης ἐπὶ μικροτέρα κατὰ τὰ ἐν τῇ τελευταίᾳ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 24 ὀριζόμενα.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰ ρυμουλκὰ τῆς Στρατιωτικῆς καὶ Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας, ἐφόσον ἀντικεινται πρὸς τὸν περιορισμὸν τῶν ὀχημάτων τούτων.

Ἐπιδείξεις ἀδειῶν.

"Άρθρον 76.

Ὁ ὀδηγὸς αὐτοκινήτου ρυμουλκούντος ἔτερα ὀχήματα ὁφείλει νὰ παρουσιάξῃ εἰς πᾶσαν ζήτησιν τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς :

α') Τὴν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 33 ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐκδιδομένην ἄδειαν κυκλοφορίας.

β') Τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 71 ἐκδιδομένην ὑπὸ τοῦ Νομομηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ ἄδειαν χρήσεως τῆς ὁδοῦ.

γ') Τὴν ἄδειαν ὀδηγοῦ αὐτοῦ.

Στάθμευσις συρμῶν.

"Άρθρον 77.

Ἡ στάθμευσις τῶν συρμῶν ἐπὶ ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς ἢ δημοτικῆς ὁδοῦ, δέον ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ μὴ παρενοχλῇ τὴν κυκλοφορίαν, οὔτε νὰ παρεμποδίσῃ τὴν προσπέλασιν τῶν ἰδιοκτησιῶν.

Ἐπιγραφί.

Ἄρθρον 78.

Τὰ ρυμολκούμενα ὄχηματα θὰ φέρωσι διὰ χαρακτήρων ἀρκούντως εἰκρινῶν τὸ ὄνομα καὶ τὴν κατοικίαν τοῦ ἰδιοκτῆτου.

Ἄρθρον 79.

Αἱ γενικαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, αἱ ἀφορώσαι τὰς υποχρεώσεις τῶν ὁδηγῶν, ἰσχύουσι καὶ ἐν ταῦθα.

ΙΧ. ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΜΕΤΑ ΜΙΚΡΟΥ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ.

Ἄρθρον 80.

Κοινὰ ποδήλατα, χρησιμοποιοῦντα μικρὸν βοηθητικὸν κινητήρα, δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος καὶ ἐν γένει εἰς τὰς περὶ αὐτοκινήτων ὁχημάτων διατάξεις, ἐάν:

α') Τὸ βάρος αὐτῶν, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ κινητήρος, δὲν υπερβαίνει τὰ 30 χιλιόγραμμα.

β') Ἡ ταχύτης αὐτῶν ἐν ἐπιπέδῳ δὲν υπερβαίνει τὰ 30 χιλιόμετρα καθ' ὥραν.

γ') Ἡ κίνησις δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ τῶν ποδῶν ἄνευ τῆς χρησιμοποίησεως τοῦ κινητήρος.

Τὰ τοιαῦτα μετὰ βοηθητικοῦ κινητήρος ποδήλατα ὑπάγονται εἰς τὰς ἐκάστοτε περὶ ἀπλῶν ποδηλάτων ἰσχύουσας διατάξεις.

Χ. ΑΦΑΙΡΕΣΙΣ ΑΔΕΙΩΝ.

Ἄρθρον 81.

Ἡ χορηγηθεῖσα ἄδεια κυκλοφορίας, ὡς καὶ ἡ ἄδεια ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ὁχήματος, ἀφαιρεῖται κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 27 τοῦ Νόμου 4841 ὁριζόμενα διὰ τὰς εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα ἀναφερομένας παραβάσεις ἢ περιπτώσεις καὶ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα, ἐν αὐτοῖς ὁριζόμενον.

Α'. — Ἀφαίρεσις ἀδείας κυκλοφορίας

Ἄρθρον 82.

Ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια κυκλοφορίας :

1) Ἐπὶ 10 μέχρι 30 ἡμερῶν.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον ὄχημα, ὅπερ δὲν πληροῖ τοὺς ἐν ἄρθροισι 2, 3, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 13 καὶ τῇ τετάρτῃ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀναγραφόμενους ὅρους.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεωφορεῖον, ὅπερ δὲν πληροῖ τοὺς ἐν ἄρθροισι 39, 40, 41, 42, 43, 44, καὶ 46 ἀναφερομένους ὅρους.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον φορτηγὸν ὅπερ δὲν πληροῖ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 51 τοῦ παρόντος Διατάγματος ἀναφερομένους ὅρους.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ ἄνευ τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 52 προβλεπομένης εἰδικῆς ἀδείας ἢ σφραγίδος ἢ οὔτινος ἢ ἄδεια ἀφηρέθη.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ, ὅπερ δὲν πληροῖ τοὺς ἐν ἄρθροισι 53, 55 καὶ 67 ἀναφερομένους ὅρους.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον, ρυμολκῶν ἑτέρα ὄχηματα, ἄνευ τῆς ἐν ἄρθρῳ 70 τοῦ παρόντος προβλεπομένης εἰδικῆς ἀδείας ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῆς εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Νομομηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον, ρυμολκῶν ἑτέρα ὄχηματα, ὅπερ δὲν πληροῖ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 72, 73, πλην τῆς τρίτης παραγράφου, 74 καὶ 78 ἀναφερομένους ὅρους.

Ἀπὸ τῶν κάτοχων αὐτοκινήτου ὁχήματος, ὑπερβάντος ἢ τεθειμένου ὁρια ταχύτητος ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν διατάξεων ἐν ἀποδειχθῇ, ὅτι ἐπέβαινε τούτου.

Ἀπὸ τῶν κάτοχων αὐτοκινήτου, τὸν παραδίδοντα τοῦτο εἰς ὁδηγὸς κεκτρημένους ἄδειαν ἄλλης κατηγορίας ἢ μικροῦ εἰς τοιαύτης.

Ἀπὸ τῶν κάτοχων αὐτοκινήτου παρέχοντα ψευδῆ στοιχεῖα ταυτότητος καὶ διαμονῆς πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τὰς ἀρμοδίας Ἀστυνομικὰς Ἀρχάς.

Ἀπὸ τῶν κάτοχων αὐτοκινήτου, ὅστις ἐν γνώσει κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον φορτηγόν, οὗ τὸ φορτίον ὑπερβαίνει ἢ δεκαπέντε ἑκατοστὰ τοῦ ὀφελίμου φορτίου, τοῦ καθοριζομένου ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας.

2) Ἐπὶ 1 μῆνα μέχρι 2 μηνῶν:

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον ὄχημα, ὅπερ δὲν πληροῖ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 4 καὶ τῇ πρῇτῃ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 73 ἀναφερομένους ὅρους.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον ὄχημα μὲ ἄδειαν κυκλοφορίας, μὴ ἐπ' ὀνόματί του ἐκδοθεῖσαν.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεωφορεῖον εἰς ἄλλην περιφέρειαν ἢ διαδρομὴν ἢ εἰς ἄλλας δόους τῶν πόλεων, πλην τῶν διὰ τὸ λεωφορεῖον τοῦτο καθιερωσίων κατὰ τὴν β' παράγραφον τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ νόμου 4841.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεωφορεῖον εἰς λεωφορεϊακὴν γραμμὴν κηρυχθεῖσαν κεκορημένη κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ γ' τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ νόμου 4841 ὁριζόμενα.

3) Ἐπὶ 2 μέχρι 3 μηνῶν:

Ἀπὸ τῶν παραβαίνοντα τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἀπὸ τῶν κάτοχων αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ, ὅστις ἢ τρεῖς αὐτὸ εἰς κυκλοφορίαν ἐν γνώσει τῆς πλημμελοῦς λειτουργίας τοῦ μετρητοῦ του.

Ἀπὸ τῶν ἰδιοκτῆτην φορτηγοῦ ἢ λεωφορεῖου αὐτοκινήτου ὅστις χρησιμοποιεῖ ἐλαστικὰ ἀνεπαρκῶν διαστάσεων, ἢ ὅστις θέτει εἰς κυκλοφορίαν τὸ αὐτοκίνητόν του ἐφοδιασμένον ἐφορμασμένων ἐλαστικῶν.

Ἀπὸ τῶν ἰδιοκτῆτην αὐτοκινήτου, ὅστις, ἐν γνώσει, ὅν ἐν κινδύνῳ κακῶν ἔξεων, ἃς ἔχει, ἢ ἐπικινδύνου παθήσεως, ἢς πάσχει ὁ ὁδηγὸς τοῦ αὐτοκινήτου του, καὶ ἰδίως παθήσει περὶ τὴν ὁδον, ἀκοήν καὶ τὰ ἄλλα, δὲν ἀναφέρει ἀμέσως τοῦτο εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τὴν ἀρμοδίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν.

Ἀπὸ τῶν κάτοχων αὐτοκινήτου, ὅστις φωραθῇ ἔχων, πλὴν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, καὶ ἑτέραν ἄδειαν διὰ τὸ αὐτὸ αὐτοκίνητόν ἢ ἀντίγραφον ταύτης, ἐκδοθεὶς παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἐπὶ προφάσει πωλείας τῆς πρωτοτύπου.

Ἀπὸ τῶν παραποιούντων ὁπωσδήποτε τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας αὐτοῦ ἢ τὸν ἐπιφέροντα οἰαδήποτε ἄλλας τρεῖς ποινὰς ἢ διορθώσεις.

Β. Ἀφαίρεσις ἀδείας δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 83.

Ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας:

Ἐπὶ ἑνα μῆνα:

Ἀπὸ τῶν παραβαίνοντα τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 37 τῆς ἀδείας δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας.

Γ. Αφαίρεσις άδειας οδηγού.

"Άρθρον 84.

Υπόκειται εις προσωρινήν στέρησιν τής άδειας οδηγού:

1) 'Επί 10 μέχρι 30 ήμερών:

Ο οδηγών αυτοκινήτου όχημα, μη πληρούν τούς όρους τών άρθρων 3, 4, 5 καί 6 του παρόντος Διατάγματος.

Ο παραβάτης τών διατάξεων του άρθρου 9, τών άφορωσών τή φορητοεπιβατικά αυτοκίνητα.

Ο οδηγών αυτοκινήτου όχημα, μη πληρούν τούς όρους τών άρθρων 10, 11, 12 καί 13 του παρόντος Διατάγματος.

Ο παραβάτης τών διατάξεων τών άρθρων 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 καί 31 του παρόντος Διατάγματος.

Ο οδηγών αυτοκινήτου όχημα κατά παράβασιν τών διατάξεων του άρθρου 37 του παρόντος.

Ο οδηγών αυτοκινήτου λεωφορείον μη πληρούν τούς όρους του άρθρου 41 του παρόντος έφόσον άποδειχθή ότι έν γνώσει παραβαίνει τήν διάταξιν ταύτην.

Ο οδηγός αυτοκινήτου λεωφορείου, ό έπιτρέπων εις τόν εισπράκτορα αὐτοῦ νά παραμένῃ ἢ ἴσταιται ἔξωθι τοῦ οχήματος, έν κινήσει εύρισκόμενου, κατά παράβασιν του άρθρου 43 του παρόντος.

Ο παραβάτης τών διατάξεων τών άρθρων 47 καί 48 του παρόντος Διατάγματος, έφόσον άποδειχθή ότι έν γνώσει παραβαίνει ταύτας.

Ο οδηγών αυτοκινήτου φορητόν ἢ λεωφορείον, μη πληρούν τούς όρους του άρθρου 49 του παρόντος.

Ο παραβάτης τών διατάξεων του άρθρου 50 του παρόντος.

Ο οδηγών αυτοκινήτου, μη πληρούν τούς όρους του άρθρου 55 του παρόντος.

Ο παραβάτης τών άρθρων 56, 59, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 68 καί 69 του παρόντος Διατάγματος.

Ο οδηγών αυτοκινήτου, ρυμουλκούν έτερα οχήματα κατά παράβασιν τών διατάξεων του άρθρου 70 του παρόντος.

Ο παραβάτης τών διατάξεων του άρθρου 72 του παρόντος.

Ο οδηγών αυτοκινήτου, ρυμουλκούν έτερα οχήματα, μη πληρούν τούς όρους τών άρθρων 73 καί 74 του παρόντος.

Ο παραβάτης τών διατάξεων τών άρθρων 75, 76 καί 77 του παρόντος.

Ο οδηγών αυτοκινήτου κλάσεως άνωτέρως τής δι' ἣν ἡ άδεια αὐτοῦ.

Ο μη άνακόψας τήν ταχύτητα του οχήματός του, καίτοι διαταχθείς παρὰ τής Αστυνομικής Αρχῆς.

Ο δεχόμενος έπιβάτας πλείονας τών έν τῇ άδειᾷ κυκλοφορίας άναγραφόμενων.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, όστις άδικαιολογήτως δέν προσέρχεται ένώπιον τής Αστυνομικής Αρχῆς ἢ του Δικαστηρίου έντός τής ταχθείσης αὐτῷ προθεσμίας.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, όστις, έμφανιζόμενος πρό τής άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνίας, συμπεριφέρεται άνευλαβῶς.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, ό παρέχων ψευδείς πληροφορίες καί διαμονῆς πρός τήν άρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Συγκοινωνίας ἢ τήν άρμοδίαν Αστυνομικήν Αρχήν.

2) 'Επί 1 μέχρι 2 μηνών.

Ο οδηγών αυτοκινήτου ιδιόκτητον ἢ οὐ, χωρίς νά κέκτηται τήν κανονικήν άδειαν κυκλοφορίας, ἢ ούτινος άφηρεθή ἢ άδειαν κυκλοφορίας.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, ό παρεμβάλλων δυσχερείας εις τή άστυνομικήν όργανα έν τῇ έκτελέσει τών καθηκόντων των, κατόπιν δεδικαιολογημένης έκθέσεως τής άρμοδίας άστυνομικής άρχῆς βεβαιωθείσας.

Ο παραβαίων τας διατάξεις του άρθρου 60 του παρόντος

καί τήν διόπλξιν τής συντομωτέρας διαδρομῆς του άρθρου 64.

Ο οδηγός αυτοκινήτου λεωφορείου, ό κυκλοφορῶν τοῦ ἄλλοι περιφέρειαν ἢ διαδομήν ἢ εις άλλας δόους τών πόλεων, πλὴν τών διὰ τὸ λεωφορεῖν τούτο καθορισθεισών κατὰ τήν β' παράγραφον του άρθρου 21 του Νόμου 4841.

Ο οδηγός αυτοκινήτου λεωφορείου, ό κυκλοφορῶν τούτο εις λεωφορεϊκήν γραμμήν, κηρυχθεῖσαν καθορισμένην κατὰ τὸ έν τῇ παραγράφῳ γ' του άρθρου 21 του Νόμου 4841 όρίζομενα.

3) 'Επί 2 μέχρι 3 μηνών.

Ο οδηγών αυτοκινήτου έν γνώσει τών παραβάσεων του άρθρου 14 του παρόντος.

Ο άσκῶν τὸ έπάγγελμα του οδηγού καί κεκτημένος έρασιτεχνικήν άδειαν άγτί τής επαγγελματικῆς τοιαύτης.

Ο οδηγών αυτοκινήτου λεωφορείον, χωρίς νά ἔχη συμπληρωμένον τὸ 22ον έτος τῆς ηλικίας του.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, όστις, έν περιπτώσει συγκρούσεως, επιχειρεῖ νά διαφύγῃ μετὰ ἢ άνευ του αυτοκινήτου του, άνευ αίτίας άπολύτως δεδικαιολογημένης.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, όστις άνακαλυφθῇ ἔχων πλείονας τῆς μίας άδειας οδηγού, ἢ πλὴν τῆς άδειας οδηγού καί αντίγραφον ταύτης, έκδοθὲν παρὰ τῆς άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνίας έπί προφάσει άπωλείας τῆς πρωτοτύπου.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, όστις έξυβρίζει όργανον τῆς Δημοσίας τάξεως καί άσφαλείας έν τῇ έκτελέσει τών καθηκόντων του ἢ βλαδιπραγεῖ κατ' αὐτοῦ.

Ο παραβαίων όπωσδήποτε τήν άδειαν οδηγού αυτοκινήτου αὐτοῦ, ως καί ό έπιφέρων οίσοδήποτε άλλας προσθήκας ἢ διορθώσεις.

4) 'Επί 3 μέχρις 6 μηνών:

Ο οδηγός αυτοκινήτου, όστις παραχωρεῖ τήν διεύθυνσιν του αυτοκινήτου εις άτομον μη κεκτημένον άδειαν οδηγού.

Ο οδηγών αυτοκινήτου έν καταστάσει μέθης.

Ο παραδίδων τήν διεύθυνσιν του αυτοκινήτου εις άτομον εύρισκόμενον έν καταστάσει μέθης.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, όστις έν περιπτώσει δυστυχήματος προκληθέντος υπό του αυτοκινήτου του, μεταφέρει μὲν καί προτιφέρει έν γένει τας ύπηρεσίας του εις τυχόν τραυματισθέντα άτομα, αλλά σπεύδει νά έξαφανισθῇ καί δέν παρουσιάζεται εις τήν οικείαν άστυνομικήν άρχήν έντός 24 ώρων.

5) 'Επί 6 μέχρις 9 μηνών.

Ο οδηγός αυτοκινήτου οχήματος, δι' ὃν ἤθελεν άποδειχθῇ έν τών γενομένων άνακρίσεων, ότι έγένετο υπαίτιος σοβαροῦ τραυματισμοῦ ατόμων διὰ του αυτοκινήτου του.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, δι' ὃν ἤθελεν άποδειχθῇ έν τών γενομένων άνακρίσεων, ότι έγένετο υπαίτιος συγκρούσεως ἢ άνατροπῆς του αυτοκινήτου του, έξ οὗ έτραυματίσθησαν άτομα.

6) 'Επί έν έτος.

Ο οδηγός αυτοκινήτου οχήματος, δι' ὃν ἤθελεν άποδειχθῇ έν τών γενομένων άνακρίσεων, ότι έγένετο υπαίτιος άνθρωποκτονίας διὰ του αυτοκινήτου του.

Ο οδηγός αυτοκινήτου, δι' ὃν ἤθελεν άποδειχθῇ έν τών γενομένων άνακρίσεων ότι έγένετο υπαίτιος συγκρούσεως ἢ άνατροπῆς του αυτοκινήτου έξ οὗ έφανεύθησαν άτομα.

"Άρθρον 85.

Η άδεια οδηγού αφαιρείται όριστικῶς, εάν ό κάτοχος ταύτης έγκατέλειψεν άνευ βοήθειας άτομον τραυματισθέν καί δέν προσήλθεν έντός 24 ώρων εις τήν άρμοδίαν Αστυνομικήν Αρχήν, εάν έπί τῷ σκοπῷ καταχέρσεως προσέβη καθ' ύποτροπήν έπί του μετρητοῦ εις επέμβασιν, έπιτρέπουσαν τήν άναγραφήν τιμήματος μεγαλειτέρου του έγκειμένου, εάν άποδειχθῇ ότι υπέστη παθολογικὰς αλλοιώσεις, ώστε νά καθίσταται

ται, επικίνδυνος ἐν τῷ χειρισμῷ τοῦ αὐτοκινήτου, ἐὰν ὑπέ-
πεσαν εἰς ἐγκληματικὰς πράξεις ἀποδεικνυσάσας αὐτὸν ἐπι-
κίνδυνον εἰς τὴν δημοσίαν τάξιν καὶ ἀσφάλειαν, ἐὰν βεβαιωθῇ
ἐπισήμως παρὰ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν τῆς Ἀστυνομίας ἢ τῆς
Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων, ὅτι ὑπέπεσε κατ' ἐπανάλη-
ψιν εἰς παραβάσεις τοιαύτας, ἢ ὅτι ἡ ἐν γένει συμπεριφορὰ
αὐτοῦ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ συμπεραίνεται ἡ περαιτέρω ἐξά-
σκησης τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ επικίνδυνος διὰ τὴν δη-
μόσιαν τάξιν καὶ ἀσφάλειαν, καὶ μὴ λέξει, ἐὰν ὑπέπεσαν εἰς
παρὰ τῶν βαρύτερα τῶν ἀναγραφέντων εἰς τὸ προηγού-
μενον ἄρθρον 84.

Ἄρθρον 86.

Ὁ τρόπος τῆς ἀφαιρέσεως τῶν ἀδειῶν ὁδηγοῦ πέραν τῶν
6 μηνῶν καθορίζεται ἐν ἄρθρῳ 28 τοῦ νόμου 4841.

Αἱ μέχοι τῆς ἐγναρξέως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ληφθεῖσαι
ἀποφάσεις περὶ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως ἀδειῶν ὁδηγῶν δύ-
νανται ν' ἀναθεωρηθῶσι τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων.

Αἱ τοιαῦται αἰτήσεις παραπέμπονται εἰς τὴν κατὰ τὸ
ἄρθρον 28 τοῦ νόμου 4841 ἀρμοδίαν Ἐπιτροπὴν πρὸς νέαν
γνωμοδότησιν, ἐπὶ τῆς ὁποίας ἀποφασίζει ὁ Ὑπουργὸς τῆς
Συγκοινωνίας.

Δ.—Ἀφαιρέσεις ἀδειῶν ἐγκυμνηστών.

Ἄρθρον 87.

Ἡ ἀδεια ἐγκυμνηστοῦ ἀφαιρεῖται :

1) Ἐπὶ ἓνα μῆνα :

Ἀπὸ τῶν παρεμβαίνοντα ἐκ προθέσεως κατὰ τὴν διὰρ-
κειαν τῆς ἐξετάσεως μεταξὺ τοῦ ἐξετάζομένου καὶ τοῦ ἐξε-
τάζοντος μηχανολόγου.

Ἀπὸ τῶν φωραθέντα, ὅτι κρυφίως καὶ διὰ συνθημάτων διεύ-
κολύνει τὸν ὑποψήφιον ὁδηγὸν εἰς ἐκτέλεσιν διαφόρων χει-
ρισμῶν.

Ἀπὸ τῶν προσάγοντα πρὸς ἐξέτασιν ὑποψήφιον ὁδηγόν,
μὴ κεκτημένον κανονικὸν σημεῖωμα ἐξετάσεως.

2) Ἀπὸ τῶν ἑξὶ μηνῶν καὶ μέχοις ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως.

Ἀπὸ τὸν ἐγκυμνητὴν, ὅστις ἤθελε φωραθῇ, ὅτι ἐν γνώσει
παρέστη εἰς ἐξέτασιν ὑποψήφιον ὁδηγόν, οὗ ἡ ταυτότης ἤθε-
λεν ἀποδειχθῇ ψευδὴς ἐκ τῶν προσκομιζομένων φωτογραφιῶν.

Ἀπὸ τὸν ἐγκυμνηστὴν, ὅστις ἤθελεν ἀποδειχθῇ, ὅτι διὰ
ψευδῶν εἰρηγήσεων καὶ πρὸς ἴδιον αὐτοῦ ὄφελος ἐξεμεταλ-
λεῖται ἢ ἐξεδίωκεν ὑποψήφιον ὁδηγόν αὐτοκινήτων.

Ε.— Ἀφαιρέσεις ἀδείας κυκλοφορίας διὰ παραβάσεις τῶν
διατάξεων τοῦ ἐν ἄρθρῳ 38 τοῦ παρόντος μνημνευομένου
Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ Ἑλέγχου τῆς Ἡλεκτρικῆς Ἐ-
ταιρείας Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 88.

Ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεια κυκλοφορίας :

1) Ἐπὶ 10 μέχοι 30 ἡμερῶν :

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεωφο-
ρεῖον, μὴ πληροῦν τοὺς ἐν ἄρθροις 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72
73 καὶ 74 τοῦ Κανονισμοῦ περὶ Ἀσφαλείας καὶ Ἑλέγχου
ἀναφερομένους ὁρους.

Ἀπὸ τὸν κάτοχον αὐτοκινήτου λεωφορείου, τὸν μὴ τη-
ροῦντα τὰς σχετικὰς περὶ τὴν ἐκτέλεσιν ὁρισμένων ὁρμο-
λογίων διατάξεις.

Ἀπὸ τῶν ἐλεγχόμενων, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεω-
φορεῖον μὴ πληροῦν τοὺς ἐν ἄρθροις 94, 95, 96, 97, 98 καὶ
99 τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ περιλαμβανομένους ὁρους.

Ἀπὸ τὸν κάτοχον λεωφορείου, τὸν ἐλεγχόμενον, ὅτι πα-
ρεμβάλλει δυσκολίας εἰς τὸν ἑλεγχον ἢ δὲν ἀναγνωρίζει τὰ

εἰδικὰ εἰσιτήρια τῶν ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τεταγμένων τεχνικῶν
ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ
124 τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ ὁριζόμενα.

Ἀπὸ τὸν κάτοχον αὐτοκινήτου ἐπιβατικῶν μετὰ μετρητοῦ
ἢ ἄνευ, ὅστις ἐλέγχεται, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον, ἐκτελοῦν
διαδρομὰς συγκοινωνίας ἀντὶ πληρωμῆς κομιστρῶν κατ' ἐπι-
βάτην καὶ παραβαίνοντα τὰς ἐν τῇ πρώτῃ, δευτέρῃ, τρίτῃ
καὶ τετάρτῃ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 85 τοῦ αὐτοῦ Κανο-
νισμοῦ ἀναφερομένας διατάξεις.

2) Ἐπὶ τρεῖς μῆνας :

Ἀπὸ τὸν ἐλεγχόμενον, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεωφο-
ρεῖον, μὴ ἄνηκον εἰς τὴν Η.Ε.Μ. καὶ μὴ περιλαμβανομένον
εἰς τὰ ποσοστὸν τὸ καθοριζόμενον ἐν ἄρθρῳ 4 παράγρ. 4 τῆς
Συντάξεως «περὶ προμηθείας ἡλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφο-
ρῶν», οὐδὲ εἰς τὰ λεωφορεῖα τὰ ἐν ἄρθρῳ 85 τοῦ Κανονισμοῦ
περὶ Ἀσφαλείας καὶ Ἑλέγχου ὁριζόμενα καὶ χρησιμοποιοῖ
ἄλλως τὰς ὁδοὺς τῶν τροχιοδρομικῶν γραμμῶν, πλὴν πρὸς
τὸν σκοπὸν τῆς διασταυρώσεως.

Ἀπὸ τὸν ἐλεγχόμενον, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεωφο-
ρεῖον ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 85 τοῦ Κανονισμοῦ περὶ Ἀσφαλείας
καὶ Ἑλέγχου περιλαμβανομένων καὶ παραβαίνοντα τὰς ἐν τῷ
ἄρθρῳ τοῦτῳ ἀναφερομένας διατάξεις, τῆς πρώτης, δευτέ-
ρας, τρίτης καὶ τετάρτης παραγράφου.

3) Ἐπὶ ἑξὶ μῆνας :

Ἀπὸ τὸν ἐλεγχόμενον, ὅτι κυκλοφορεῖ αὐτοκίνητον λεω-
φορεῖον ἄνευ τῆς εἰδικῆς ἀδείας, τῆς προβλεπομένης ἐν ἄρ-
θρῳ 88 τοῦ Κανονισμοῦ περὶ Ἀσφαλείας καὶ Ἑλέγχου.

ΣΤ'. Ἀφαιρέσεις ἀδείας ὁδηγοῦ διὰ παραβάσεις τῶν
διατάξεων τοῦ ἐν ἄρθρῳ 38 τοῦ παρόντος, μνημο-
νευομένου Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ Ἑλέγχου.

Ἄρθρον 89.

Ὑπόκεινται εἰς προσωρινὴν στέρησιν τῆς ἀδείας τοῦ ὁδη-
γοῦ :

1) Ἐπὶ 10 ἕως 30 ἡμέρας :

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, ὁ παραβαίνων τὰς δια-
τάξεις τῶν ἄρθρων 91 καὶ 92 τοῦ Κανονισμοῦ περὶ Ἀσφα-
λείας καὶ Ἑλέγχου.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, ὁ παραβαίνων τὰς πε-
ρὶ ὑποχρεωτικῶν καὶ προαιρετικῶν στάσεων διατάξεις κατὰ τὰ
ἐν ἄρθρῳ 93 τοῦ Κανονισμοῦ τούτου ὁριζόμενα.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, ὁ παραβαίνων τὰς δια-
τάξεις τῶν ἄρθρων 101, 104, 105 καὶ 106 τοῦ Κανονισμοῦ
τούτου.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, ὁ παρεμβάλλων δυσκο-
λίας εἰς τὸν ἑλεγχον καὶ μὴ ἀναγνωρίζων τὰ εἰδικὰ εἰσιτή-
ρια τῶν ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τεταγμένων τεχνικῶν ὑπαλλήλων
τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 124 τοῦ
αὐτοῦ Κανονισμοῦ ὁριζόμενα.

Ὁ ὁδηγὸς ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ ἢ ἄνευ,
ὁ ἐκτελὼν διαδρομὰς συγκοινωνίας καὶ μεταφέρων ἐπιβάτας
ἀντὶ πληρωμῆς κομιστρῶν κατ' ἐπιβάτην καὶ παραβαίνων
τὰς ἐν τῇ πρώτῃ, δευτέρῃ, τρίτῃ καὶ τετάρτῃ παραγράφῳ τοῦ
ἄρθρου 85 τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ ἀναφερομένας διατάξεις.

2) Ἐπὶ τρεῖς μῆνας :

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, μὴ ἄνηκοντος εἰς τὴν
Η.Ε.Μ., καὶ μὴ περιλαμβανομένου εἰς τὸ ποσοστὸν τὸ καθο-
ριζόμενον ἐν ἄρθρῳ 4 παράγρ. 4 τῆς Συντάξεως, οὐδὲ εἰς
τὰ ἐν ἄρθρῳ 85 τοῦ Κανονισμοῦ ὁριζόμενα λεωφορεῖα, ὁ χρη-
σιμοποιοῦν ἄλλως τὰς ὁδοὺς τῶν τροχιοδρομικῶν γραμμῶν, πλὴν
πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς διασταυρώσεως.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 85
τοῦ Κανονισμοῦ περιλαμβανομένων, ὁ παραβαίνων τὰς ἐν τῇ

πρώτη, δεύτερη, τρίτη και τετάρτη παραγράφω τοῦ ἄρθρου τούτου ἀναφερομένης διχτάξεις.

Ὁ ὁδηγὸς αὐτοκινήτου λεωφορείου, ὁ κυκλοφορῶν τοῦτο ἄνευ τῆς εἰδικῆς ἀδείας τῆς προβλεπομένης ἐν ἄρθρῳ 88 τοῦ Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 90.

Διὰ τὰς ἐν τῷ κεφαλαίῳ τούτῳ ἀναφερομένας παραβάσεις τῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὁχημάτων καὶ προκειμένου περὶ τῆς περιοχῆς τῶν Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, ἡ ἄδεια αὐτῶν δύνανται ν' ἀφαιρεθῇ παρὰ τῶν Ἀστυνομικῶν Διευθυντῶν, προτάσει τῶν Τμημάτων Τροχαίας Κινήσεως μέχρι χρονικοῦ διαστήματος πέντε ἡμερῶν κατὰ τὰ ἐν τῇ τελευταίᾳ παραγράφῳ τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Νόμου 4841 ὀριζόμενα.

Αἱ οὕτω ἀφαιρούμεναι ἄδειαι ἐπιστρέφονται ἀμέσως τῷ δικαιούχῳ μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ὥς ἄνω χρονικοῦ διαστήματος παρὰ τῶν Τμημάτων Τροχαίας Κινήσεως, μὴ συναποστέλλόμεναι εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας μετὰ τῆς σχετικῆς προτάσεως διὰ μακροχρονιωτέραν ἀφαίρεσιν.

Ἐὰν πρόκειται περὶ παραβάσεων βαρέας μορφῆς, δι' ἃς προβλέπεται ἀφαίρεσις ἐν τῷ παρόντι κεφαλαίῳ ἄνω τῶν πρὶν μηνῶν, αἱ οὕτω παρὰ τῶν Ἀστυνομικῶν Διευθυντῶν ἀφαιρούμεναι ἄδειαι δέον μετὰ τῶν σχετικῶν προτάσεων αὐτῶν γὰρ συναποστέλλωνται διὰ τὰ περαιτέρω εἰς τὴν Διεύθυνσιν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 91.

Αἰτήσεις περὶ ἀνχθεωρήσεως ἐπιβληθείσης ποινῆς ἀφαιρέσεως ἀδείας ἢ ἀποδόσεως τοιαύτης, γίνονται δεκταὶ μόνον, ἐφόσον προσάγονται νέα στοιχεῖα, πείθοντα ἢ ὅτι δὲν ἔλαβε χώραν ἡ παράβασις, ἢ ὅτι κακῶς ἐξετιμήθη τὸ μέγεθος αὐτῆς.

Ἄρθρον 92.

Καταργεῖται τὸ Διάταγμα τῆς 13—4—28 «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ὡς καὶ τὰ δι' αὐτοῦ καταργηθέντα προγενέστερα τοιαῦτα.

Ἐξ τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Χ. Λαδᾶς

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Διὰ τοῦ ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1927 Π. Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 294 τῆς 26ης Νοεμβρίου 1927 φύλλον τοῦ Α' τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1928 ὡς καὶ ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων ὁρίζεται ὡς ἑξῆς :

Ἡ τιμὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως πωλουμένης τμηματικῶς, ὠρίσθη εἰς δραχ. δύο (2) δι' ἕκαστον φύλλον, ἡ δὲ ἑτησία συνδρομὴ αὐτῆς λογιζομένη ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους ὠρίσθη ὡς ἑξῆς :

Δι' δλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα

Δραχ. τριακοσίας (300) διὰ τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

καὶ δραχ. ἑξακοσίας (600) διὰ τὸ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Διὰ τὰ τρία τεύχη Α' Β' καὶ Γ'

Δραχ. διακοσίας (200) διὰ τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

καὶ δραχ. τετρακοσίας (400) διὰ τὸ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον

Δραχ. ἑκατὸν πενήκοντα (150) διὰ τὸ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

καὶ δραχ. τριακοσίας (300) διὰ τὸ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ

καταβαλλομένου τοῦ ἀντιτίμου εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἐπὶ τῇ ἐκδόσει γραμματίου παραλαβῆς ἢ διπλοτύπου εισπράξεως καὶ προσαγομένου ἢ ἀποστελλομένου πρὸ τῆς ἐγγραφῆς τοῦ συνδρομητοῦ εἰς τὴν Λιεύθυνσιν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

“ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ,”

Ἡ ἑτησία συνδρομὴ εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν» ὠρίσθη εἰς δραχ. διακοσίας (200) διὰ τὸ Ἐσωτερικόν καὶ δραχ. τετρακοσίας (400) διὰ τὸ Ἐξωτερικόν, ἑκάστου δὲ φύλλου τούτου εἰς δραχ. τρεῖς (3).

Ἡ δημοσίευσις εἰς τὸ «Παράρτημα» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῶν διαφόρων δικαστικῶν πράξεων καὶ Καταστατικῶν Σωματείων καὶ εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν», τῶν Καταστατικῶν Ἐταιρειῶν, Τραπεζῶν κλπ. ὁρίζεται ὡς ἑξῆς :

Τῶν δικαστικῶν πράξεων εἰς δραχ. δύο καὶ 50]00 (2,50]00) κατὰ στίχον, ἡ δὲ τῶν δημοσιευομένων ἐπὶ πληρωμῇ Καταστατικῶν Ἐταιρειῶν, Τραπεζῶν, Σωματείων κλπ. εἰς δραχ. ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Διὰ Διατάγματος τῆς 15ης Αὐγούστου 1927 ἡ τιμὴ τῶν εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν» δημοσιευομένων, ὁρίζεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1928 ὡς ἑξῆς :

Δι' ἑκάστην δημοσίευσιν ἀνακρινώσεων καὶ προσκλήσεων ἐν γένει εἰς δραχ. διακοσίας (200), καὶ τῶν ἰσολογισμῶν εἰς δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1.500).

Διὰ Διατάγματος ἀπὸ 10ης Μαρτίου 1928 ὁρίζεται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1928 ἡ τιμὴ τῶν εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν» δημοσιευομένων συνοπτικῶν καταστάσεων εἰς δραχμὰς ἑπτακοσίας πενήκοντα (750) δι' ἑκάστην δημοσίευσιν.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Αὐγούστου 1930.

Ὁ Διευθυντής

Κ. ΣΤΕΡΓΙΑΚΗΣ

Σημ. — Παρακαλοῦνται οἱ λαμβάνοντες τὰ τεύχη τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ὅπως διαφυλάττωσι ταῦτα, καθόσον ἐκδίδονται εἰς ὁρισμένον ἀριθμὸν φύλλων. Μετὰ πάροδον πολλοῦ χρόνου ἀποβαίνει δυσχερὲς ἡ ἐκ γένου ἀποστολὴ τοιούτων. Ὅμοίως νὰ παρακολουθῶσι ταῦτα διότι τινὰ τούτων πολλάκις λόγῳ ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης συνεκτυπῶνται μετ' ἄλλων, ἄλλα δὲ προθυστέρως ἐκδίδονται καὶ ἀποστέλλονται.