ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Ἰουλίου **1931** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **192**

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

Διὰ τὸ ἐσωτερικόν:
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως..... Δρ. 200
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως..... » 150
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως..... » 300
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν..... » 200
Διὰ τὸ ἐξωτερικόν:
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως..... » 400
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως..... » 300
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν..... ..... » 400
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως..... » 600

Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν πράξεων κλπ. ὁ στίχος Δρ. 2.50
Διὰ καταστατικὰ κλπ. κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης » 130.—
Ἡ τιμὴ ἑκάστου ἡμερησίου φύλλου..... » 3.—
Ἑκάστου δὲ φύλλου Δελτίου Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν... » 4.—

Ἡ συνδρομὴ ἄρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶνε προπληρωτέα.

Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομὰς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένου κατόπιν εἰς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἰκείου διπλοτύπου πληρωμῆς.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 5073. Περὶ ἐγκρίσεως προϋπολογισμοῦ καὶ χορηγήσεως πιστώσεως δραχ. 120.000 διὰ τὴν ἐπέκτασιν καὶ διαρρύθμισιν τοῦ Δημοσίου Ἀπολυμαντηρίου Ἀθηνῶν. 1

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Κηφισίας 2
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Λουτροπόλεως Αἰδηψοῦ. 3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν. 4
Περὶ καθορισμοῦ τῆς θέσεως καὶ τῆς χρήσεως τῶν ἐν τῇ λεωφόρῳ τῆς ἑνούσης τὴν κεντρικὴν πλατείαν Χαλανδρίου μετὰ τῆς λεωφόρου Κηφισίας ἀνεγερθησομένων οἰκοδομῶν. ... 5
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Καλαμῶν. 6
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Λουτροπόλεως Αἰδηψοῦ. 7
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Λιμένος Βαθὺ (Σάμου). 8
Περὶ καταργήσεως ἀπηγορευμένης ζώνης ἀεροπλοΐας ἐν Κεφαλληνίᾳ. 9

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως προϋπολογισμοῦ καὶ χορηγήσεως πιστώσεως δραχμῶν 120.000 διὰ τὴν ἐπέκτασιν καὶ διαρρύθμισιν τοῦ Δημοσίου Ἀπολυμαντηρίου Ἀθηνῶν.

Νόμος 5073

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ὁ προσηρτημένος προϋπολογισμὸς ἐκτελέσεως ἐργασιῶν διὰ τὴν ἐπέκτασιν καὶ διαρρύθμισιν τοῦ Δημοσίου Ἀπολυμαντηρίου Ἀθηνῶν, ὡς καὶ ἡ διὰ ταύτην ἀπαιτουμένη δαπάνη ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων εἴκοσι χιλιάδων.

Εἰς τὸν προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ὑγιεινῆς ἀναγράφεται ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρον πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον πίστωσις ἐκ δραχμῶν 120 χιλιάδων, τοῦ ὑπολοίπου τῆς δαπάνης ἀναλαμβανομένης εἰς βάρος τῆς ἐν κεφαλαίῳ 11 ἄρθρῳ 8 τοῦ Προϋπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ὑγιεινῆς χρήσεως 1930 - 31 ἀναγεγραμμένης εἰδικῆς πιστώσεως ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου ἐνάρξεως ἐκτελέσεως ἔργου.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰουνίου 1931.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ Μέλη

Ν. Ἀβραάμ, Κ. Λιδωρίκης, Π. Βουρλούμης, Δ. Δίγκας, Α. Ἀλεξανδρῆς, Α. Παπᾶς, Γ. Κατεχάκης, Π. Ἀργυρόπουλος, Β. Δεληγιάννης, Χ. Λαδᾶς.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸς
Β. Δεληγιάννης

Ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς
Α. Παπᾶς

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Ν. Ἀβραάμ

Αξόνων αριθμός	Ἔνδειξις τῶν ἔργων		Ἀριθμός τιμολογίου	Μονάδες ἐκτελεσθησομένης ἐργασίας	Τιμὴ μονάδος Δραχ.	Τιμὴ μονάδος Λ.	Δαπάνη Μερική Δραχ.	Δαπάνη Μερική Λ.	Δαπάνη Ὁλική Δραχ.	Δαπάνη Ὁλική Λ.
1	Κατεδάφισις ὑπαρχούσης τοιχοποιΐας καὶ ὀπτοπλίνθων	μ.3	1	100	30	—	3,000	—		
2	Κατεδάφισις στεγῶν ἐν ὁριζοντίᾳ προβολῇ	μ.2	2	80	33	—	2,200	—		
3	Ἀποσύνθεσις πλακοστρώσεων ἐντὸς τῶν κτιρίων καὶ τῆς αὐλῆς	μ.2	3	150	10	—	1,500	—		
4	Ἐκσκαφὴ θεμελίων	μ.3	4	200	24	—	4,800	—		
5	Τοιχοποιΐα θεμελίων καὶ ἄνω τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους μέχρι τοῦ δαπέδου δι' ἰσχυρᾶς θηραϊκοκονίας	μ.3	5	300	301	—	90,300	—		
6	Διθοδομὴ ἄνω θεμελίων δι' ὑπαρχόντων λίθων μετὰ ἐλαφρᾶς θηραϊκοκονίας	μ.3	6	80	206	—	16,420	—		
7	Διθοδομὴ ἄνω θεμελίων δι' ἀργῶν λίθων γωνιολίθων Πειραιῶς καὶ ἐλαφρᾶς θηραϊκοκονίας	μ.3	7	160	336	—	53,760	—		
8	Ὀπτοπλινθοδομαὶ δρομικαὶ	μ.2	8	90	73	—	6,570	—		
9	Ὀπτοπλινθοδομαὶ μπατικαὶ	μ.2	9	100	142	—	14,200	—		
10	Σιδηροδοκοὶ θυρῶν καὶ παραθύρων μετὰ τῆς τοποθετήσεως καὶ ἐλαιοχρωματισμοῦ διὰ μινίου χλγρ.		10	900	6	—	5,400	—		
11	Τοποθέτησις ὑπαρχουσῶν σιδηροδοκῶν θυρῶν καὶ παραθύρων μετὰ τοῦ ἐλαιοχρωματισμοῦ διὰ μινίου χλγρ.		11	300	2	—	600	—		
12	Πλάκες Τήνου μετὰξὺ τῶν σιδηροδοκῶν	μ.2	12	20	61	—	1,220	—		
13	Σκυρόδεμα διὰ σιδηροπαγὲς σκυροκονίαμα		13	45	762	—	34,290	—		
13α	Σιδηροῦς ὁπλισμὸς χιλ.		13α	4050	5	20	21,060	—		
13β	Ἐυλότυπα πλακῶν καὶ δοκῶν ἐν ἀνεπτυγμένῃ ἐπιφανείᾳ	μ.2	13β	350	50	—	17,300	—		
14	Ἐπικάλυψις ταρατσῶν διὰ πλακῶν Μάλτας πάχ. 0,04 μετὰ τοῦ ὑποστρώματος ἐκ σκωρίας μέσου πάχους 0,08	μ.2	14	240	151	—	36,240	—		
15	Ἐπικάλυψις στηθαίου καὶ κορωνίδος διὰ πλακῶν Μάλτας παχ. πάχ. 0,02 μ. μ.		15	175	44	—	7,700	—		
16	Ἐπιχωμάτωσις δι' ὑπαρχόντων χωμάτων	μ.3	16	180	13		2,340	—		
17	Ἐπιχρίσματα ἐσωτερικὰ καὶ ἐξωτερικὰ 3 διαστρώσεων	μ.2	17	1200	25	—	30,000	—		
18	Ὀροφοκονιάματα	μ.2	18	200	29	—	5,800	—		
19	Τραβήγματα κορωνίδας μ. μ.		19	80	80	—	6,400	—		
20	Διάστρωσις δαπέδου διὰ σιμεντοσκυροκονιάματος πάχ. 0.10 μετὰ μωσαϊκῶν	μ.2	20	210	203	—	42,630	—		
21	Διάστρωσις δαπέδου διὰ σιμεντοσκυροκονιάματος πάχ. 0.10	μ.2	21	55	59	—	3,245	—		
22	Πλακόστρωσις ἐξ ὑπαρχουσῶν πλακῶν σιμέντου καὶ περιθωρίων	μ.2	22	7	34	—	2,380	—		
23	Περιθώρια ἐκ μωσαϊκοῦ		23	220	35	—	7,700	—		
24	Περιζώματα ταρατσῶν ἐκ σιμεντοκονίας ἰσχυρᾶς πάχους 0.02 καὶ ὕψους 1-10Μ		24	140	18	—	2,520	—		
25	Πλάκες μαρμάρινοι πάχ. 0.02 λευκαὶ διὰ ποδιὲς παραθύρων	μ.2	25	6	433	—	2,598	—		
26	Ὑδροχρωματισμοὶ ἐσωτερικοὶ καὶ ἐξωτερικοὶ	μ.2	26	1500	4	—	6,000	—		
27	Ὑδρορρόαι κατακόρυφοι διάμ. 0.12 ἐκ γαλβανισμένης λαμαρίνης	μ.μ.	27	32	66	—	2,112	—		
28	Γλάστραι ἐκ γαλβανισμένης λαμαρίνης	τεμ.	28	8	200	—	1,600	—		
29	Ταρατσομόλυβα ὀκ.		29	50	40	—	2,000	—		
30	Παράθυρα γαλλικὰ ἐκ ξυλείας Ε.Ε.Ε. μετὰ θελοπινάκων καὶ ἐλαιοχρωματισμοῦ	μ.2	30	30	745	—	22,350	—		
31	Θύραι ἐσωτερικαὶ ἐκ ξυλείας Σουηδίας Ε.Ε.Ε. πάχ. 0.05 μετὰ πρεβαζίων ἐπὶ ἀμφοτέρων τῶν ὄψεων σιδηρικῶν καὶ ἐλαιοχρωματισμοῦ	μ.2	31	20	563	—	11,260	—		
32	Θῦραι ἐσωτερικαὶ καὶ ἐξωτερικαὶ μετὰ πρεβαζίων ἐπὶ μιᾶς ὄψεως ἐκ ξυλείας Σουηδίας πάχ. 0.05 μετὰ τῶν σιδηρικῶν καὶ ἐλαιοχρωματισμοῦ	μ.2	32	50	519	—	25,950	—		
33	Ὑελοπίνακες ἡμικρυστάλλινοι πάχ. 0.05 μετὰ σιδηροῦ ὁπλισμοῦ δι' ὑελωτὰς στέγας	μ.2	33	25	282	—	7,050	—		
34	Σιδηροῦς σκελετὸς στέγης μετὰ τῶν μπουλονίων		34	400	10	—	4,000	—		
							505.355	—		
	Δι' ἀπροσόπτους δαπάνας	μ.					14,645	—	520,000	

Ἤτοι σύνολον δαπάνης δραχμαὶ πεντακόσιαι εἴκοσι χιλιάδες (520.000).

Ἐθεωρήθη
Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Νοεμβρίου 1930.
Ὁ Νομομηχανικὸς Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας
(Τ. Σ.) Ι. Ἀρβανίτης

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1930.
Ὁ Ἀρχιτέκτων
Μ. ΛΕΟΝΤΙΔΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Κηφισίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 523 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 560 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Κηφισίας, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Κηφισίας ὡς ἐμφαίνεται ἐν τοῖς ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένοις διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 43807 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικοῖς δύο διαγράμμασι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. Δίγκας

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Λουτροπόλεως Αἰδηψοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 243 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 6, 76, 275 καὶ 354 πράξεις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Λουτρῶν Αἰδηψοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς Λουτροπόλεως Αἰδηψοῦ, ὡς ἐμφαίνεται ἐ τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ 47771 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ διατυπουμένους ὅρους.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. Δίγκας

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1019 ἐ. ἔ. ἀναθεωρητικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 967 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Ἀθηνῶν ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 49219 πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. Δίγκας

(5)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς θέσεως καὶ τῆς χρήσεως τῶν ἐπὶ τῆς λεωφόρου τῆς ἑνούσης τὴν κεντρικὴν πλατείαν Χαλανδρίου μετὰ τῆς λεωφόρου Κηφισσίας ἀνεγερθησομένων οἰκοδομῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9 παραγρ. 2 ἀριθ. 3 καὶ 5 καὶ 11 παραγρ. 1 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 910 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 60 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Χαλανδρίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, καθορίζομεν ὅπως αἱ ἐπὶ τῆς λεωφόρου τῆς ἑνούσης τὴν κεντρικὴν πλατείαν Χαλανδρίου μετὰ τῆς λεωφόρου Κηφισσίας ἀνεγερθησόμεναι οἰκοδομαὶ ὦσι τοὐλάχιστον μονόροφοι καὶ τὸ δάπεδον αὐτῶν ὑπέρκηται τῆς ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου κατὰ ἓν μέτρον καὶ ἀπαγορεύομεν τὴν χρησιμοποίησιν αὐτῶν, λόγῳ τῆς θέσεώς των, δι' οἱονδήποτε ἄλλον σκοπόν, πλὴν διὰ κατοικίαν, ἀποκλειομένης καὶ τῆς κατασκευῆς αὐτῶν διὰ πᾶσαν ἑτέραν χρῆσιν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. Δίγκας

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Καλαμῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 911 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 54 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Καλαμῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Καλαμῶν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 41665 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Χ. Λαδᾶς

(7)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Λουτροπόλεως Αἰδηψοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 912 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 314 π. ἔ. καὶ 355 ἐ. ἔ. πράξεις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Λουτρῶν Αἰδηψοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς Λουτροπόλεως Αἰδηψοῦ, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 40883 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Χ. Λαδᾶς

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Λιμένος Βαθὺ (Σάμου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1024 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λιμένος Βαθὺ (Σάμου), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Λιμένος Βαθύ, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 48395 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Χ. Λαδᾶς

(9)

Περὶ καταργήσεως ἀπηγορευμένης ζώνης ἀεροπλοΐας ἐν Κεφαλληνίᾳ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὸ ἀπὸ 24 Νοεμβρίου 1930 Διάταγμα «περὶ καθορισμοῦ τῶν ἀπηγορευμένων ζωνῶν ἀεροπλοΐας» τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 384 τῆς 4—12—1930 φύλλον τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος πρῶτον). 2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 5651)596 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. 3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 747)2346 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Ναυτικοῦ. 4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 84219 δὶς ἔγγραφον τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου τοῦ Στρατοῦ, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Αἴρομεν τὴν διὰ τοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος καθορισθεῖσαν ἐν Κεφαλληνίᾳ ἀπηγορευμένην ζώνην ἀεροπλοΐας, ἐπιτρεπομένης ἐφεξῆς τῆς ἐν αὐτῇ κυκλοφορίας ἀεροσκαφῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουνίου 1931.

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Ἐλευθ. Κ. Βενιζέλος

Τὰ Μέλη

Α. Ἀβραάμ, Κ. Λιδωρίκης, Γ. Παπανδρέου, Π. Βουρλούμης, Δημ. Δίγκας, Π. Ἀργυρόπουλος, Α. Ζάννας, Α. Παπαδᾶτος, Β. Δεληγιάννης, Χ. Λαδᾶς.

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸς
Α. Ζάννας

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.