ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουλίου **1931** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **235**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 5163. Περὶ Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας. 1
Νόμος 5172. Περὶ ἐκτελέσεως συμπληρωματικῶν ἔργασιῶν ἐπισκευῆς αἰθούσης ἀκροατηρίου Πρωτοδικῶν Δράμας καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρ. 3 παρ. 5 ἐδ. β' τοῦ ν. 3379)29 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ νόμου περὶ Δημ. Λογιστικοῦ κλπ.». 2
Νόμος 5189. Περὶ προσθήκης ἐδαφίου εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου ὑπ' ἀριθ. 3509 περὶ ἀνασυστάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας. 3
Νόμος 5198. Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὑφισταμένων διατάξεων περὶ δασμολογήσεως τῶν λιπασμάτων. 4

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως παραγράφου τοῦ Καν)σμοῦ τῆς ἐν εἰρήνῃ ὑπηρεσίας τῶν Ἐπιτελείων. 5
Περὶ ἐκτελέσεως ἔργων Πυροβολικοῦ ἐν τῷ Π. Ναυτικῷ.... 6

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας.

Νόμος 5163

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδιδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας εἶναι ὁ Ἀρχηγὸς τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Ἀεροπορίας

Ἄρθρον 2

Ἡ Οἰκονομικὴ καὶ Λογιστικὴ Ὑπηρεσία τῆς Ἀεροπορίας ἐν γένει ἐνεργεῖται ὑπευθύνως ὑπο τῶν ἀξιωματικῶν τοῦ Σώματος τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ διακρίνεται εἰς:

1) Ἔλεγχον.
2) Ἐπιμελητείαν.
3) Ἐκκαθάρισιν καὶ
4) Διαχείρισιν.

Ὁ Ἔλεγχος καὶ ἡ Ἐπιθεώρησις ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιμελητοῦ, ἡ Ἐπιμελητεία ὑπὸ τῶν Ἐπιμελητῶν καὶ Ὑπεπιμελητῶν, ἡ Ἐκκαθάρισις τῶν λογαριασμῶν ὡς καὶ ἡ ὑπηρεσία τῶν γραφείων ὑπὸ τῶν λογιστῶν καὶ ἡ Διαχείρισις ὑλικῶν καὶ χρημάτων ὑπὸ τῶν Ὑπολογιστῶν καὶ Ἀνθυπολογιστῶν τοῦ Σώματος.

Τὰ εἰδικὰ καθήκοντα τῶν ὡς ἄνω ἀξιωματικῶν καθορισθήσονται διὰ Διατάγματος.

Ἄρθρον 3

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας διαθέτει τὰς ὑπὸ τῆς Νομοθετικῆς ἐξουσίας ψηφισθείσας πιστώσεις διὰ τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας, συμφώνως πρὸς τὸν νόμον ΣΙΒ' «περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ τοῦ Κράτους» καὶ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

Αἱ δαπάναι τῆς Ἀεροπορίας ἐντέλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας ὡς κυρίου Διατάκτου ἢ ὑπὸ τῶν Ἐπιτρόπων αὐτοῦ Δευτερευόντων Διατακτῶν, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν χορηγηθεισῶν αὐτοῖς πιστώσεων.

Ἄρθρον 4.

Τὰ ἐντάλματα τοῦ κυρίου Διατάκτου, χρηματικὰ ἢ ἐπιτροπικά, ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας ἢ τῇ ἐντολῇ τούτου ὑπὸ τοῦ Τμηματάρχου Προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 5.

Δευτερεύοντες Διατάκται ἐν τῇ Ἀεροπορίᾳ εἶναι οἱ Προϊστάμενοι τῶν Ἐπιμελητειῶν τῶν Μεγάλων Μονάδων Ἀεροπορίας, παρ' ἑκάστῳ τῶν ὁποίων λειτουργεῖ Γραφεῖον Ἐκκαθαρίσεως.

Ἄρθρον 6.

Αἱ δαπάναι τῆς Ἀεροπορίας πληρώνονται εἴτε διὰ χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἐκδιδομένων ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν χορηγουμένων πιστώσεων εἴτε ἐκ τῆς παγίας προκαταβολῆς τῶν Μονάδων, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 7.

Ὑπαρχούσης ἀπολύτου ἀνάγκης, δεόντως δεδικαιολογημένης, δύναται νὰ ἐκδοθῇ χρηματικὸν ἔνταλμα προπληρωμῆς ὑπὸ τοῦ κυρίου Διατάκτου ἢ κατόπιν ἀποφάσεως αὐτοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιμελητοῦ καὶ ὑπὸ τῶν δευτερευόντων Διατακτῶν, ἐφαρμοζομένων τῶν περὶ προπληρωμῶν διατάξεων.

Τὸν καταλογισμὸν τῶν ἐξ ἐνταλμάτων προπληρωμῆς δοσιλόγων διὰ τὴν μὴ ἐμπρόθεσμον ἀπόδοσιν τοῦ οἰκείου λογαριασμοῦ ἐνεργεῖ τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον.

Οἱ Δευτερεύοντες Διατάκται ὑποχρεοῦνται ὅπως εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς ὑποβάλλωσιν εἰς τὸ Ἐλεγκτικὸν Συνέδριον κατάστασιν τῶν ἐκδοθέντων κατὰ τὸν μῆνα τοῦτον χρηματικῶν ἐνταλμάτων προπληρωμῆς, ὡς καὶ κατάστασιν τῶν ἐνταλμάτων πληρωμῆς δι' ἃ δὲν ἔχει ἀποδοθῇ λογαριασμός.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὰ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦτου ἐκκρεμοῦντα ἐντάλματα προπληρωμῆς.

Ἄρθρον 8

Ἡ ἐξόφλησις τῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων τῆς Ἀεροπορίας γίνεται ὑπὸ τῶν οἰκείων Ἐπαρχιακῶν Ταμείων.

Ἄρθρον 9.

Αἱ προμήθειαι, ἐργολαβίαι καὶ ἐργασίαι, αἱ μὴ ἀναγόμεναι εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 4010 «περὶ Ὑπηρεσίας Κρατικῶν Προμηθειῶν», ἐνεργοῦνται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ νόμου ΣΙΒ' καὶ τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων τῆς 6ης Νοεμβρίου 1925 καὶ 29ης Δεκεμβρίου 1925.

Διὰ Διαταγμάτων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἀεροπορίας ἐκδοθησομένων κανονισθήσεται ἡ σύστασις Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου, Προληπτικοῦ Ἐλέγχου καὶ Ἐπιτροπῶν Προμηθειῶν, αἱ ὑποχρεώσεις μειοδοτῶν καὶ αἱ ποιναὶ καὶ ρῆτραι ἀθετούντων. Ὁμοίως ὁ τρόπος προπαρασκευῆς, ἐκτελέσεως καὶ κατακυρώσεως δημοπρασιῶν, συντάξεως καὶ ἐκτελέσεως συμβάσεων, ἐλέγχου, παραλαβῆς καὶ πληρωμῆς προμηθειῶν καὶ ἐργασιῶν, τροποποιήσεως ὅρων συμβάσεων, πλὴν τῶν περιπτώσεων αὐξήσεως τιμῆς λόγῳ ἐξηκριβωμένης ὑπερόγκου βλάβης, διαλύσεως συμβάσεων καὶ ἀπαλλαγῆς ὀφειλομένου ὑπολοίπου πέραν τοῦ 10ο)ο τῆς προμηθείας αἵτινες ἀνήκουσιν εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου.

Ὁμοίως διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἀεροπορίας καὶ Οἰκονομικῶν κανονισθήσεται ὁ τρόπος τῆς εἰς ἐξαιρετικὰς ὅλως περιπτώσεις, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐπὶ τῇ εἰσηγήσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας, παραλαβῆς ἐπὶ ἐκπτώσει τιμῆς ἀπορριπτομένων προμηθειῶν, ἀπολύτως ἀναγκαιουσῶν καὶ κρινομένων καταλλήλων.

Προκειμένου περὶ προμηθείας ἀεροπλάνων, κινητήρων καὶ λοιπῶν πολεμικῶν ὀργάνων ἢ εἰδῶν ὁπλισμοῦ, ἐὰν ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας δὲν συμφωνήσῃ μὲ τὴν γνωμάτευσιν τοῦ Νομοτεχνικοῦ Συμβουλίου, δύναται νὰ φέρῃ τὴν ὑπόθεσιν ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Αἱ ἀπὸ τῆς συστάσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας μέχρι τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ Π. Διατάγματος τῆς 12 Σεπτεμβρίου 1930 «περὶ τρόπου ἐνεργείας προμηθειῶν κλπ. τῆς Ἀεροπορικῆς Ὑπηρεσίας» γενόμεναι προμήθειαι βάσει τῶν ἐξαιρέσεων τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ Νόμου ΣΙΒ' κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας, στηριζομένης ἐπὶ γνωματεύσεως τοῦ Συμβουλίου Ἀέρος καὶ ἄνευ μεσολαβήσεως τῶν Ἐπιτροπῶν τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος τῆς 6 Νοεμβρίου 1925 «περὶ καταργήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Κρατικῶν Προμηθειῶν», θεωροῦνται νόμιμοι.

Ἄρθρον 10.

Περιέρχονται εἰς τοὺς πόρους τοῦ Δημοσίου :

1) Τὰ καταλογιζόμενα εἰς βάρος ἐκπτώτων προμηθευτῶν ποσά, λογῳ διαφορᾶς τιμῆς.

2) Τὰ εἰς βάρος ὑπολόγων καταψηφιζόμενα ἐλλείμματα ἐν γένει

3) Τὰ εἰσπραττόμενα ποσὰ ἐκ τῆς ἐκποιήσεως τῶν καινουργῶν πλὴν ἀκαταλλήλων ἢ μὴ ἀναγκαιούντων τῇ ὑπηρεσίᾳ εἰδῶν ἐν γένει.

Αἱ διὰ τῆς Ὑπηρεσίας Κρατικῶν Προμηθειῶν καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἐνεργούμεναι προμήθειαι ὑπόκεινται εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Νόμου 4010 καθοριζομένην ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου κράτησιν 1)4 ο)ο.

Ἄρθρον 11.

Περιέρχονται ἐξ ἡμισείας εἰς τοὺς πόρους τῶν Μετοχικῶν Ταμείων Στρατοῦ καὶ Π. Ναυτικοῦ :

1) Αἱ κατὰ τοὺς κειμένους νόμους ἐνεργούμεναι κρατήσεις 2 ο)ο ἐπὶ ἀντιτίμου προμηθειῶν, ἐργολαβιῶν, ἐκτελέσεως ἔργων κλπ. τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ τῶν Μονάδων καὶ Ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία τούτων ὑπερβαίνει τὰς 100 δραχμάς.

2) Αἱ κατασχόμεναι ἐγγυοδοσίαι ἐκπτώτων μειοδοτῶν καὶ προμηθευτῶν, ὡς καὶ τὰ πρόστιμα ἐκ ποινικῶν ρητρῶν, λόγῳ ἀθετήσεως ὑποχρεώσεων αὐτῶν.

3) Τὸ προϊὸν τῆς ἐκποιήσεως ἀχρήστων ὑλικῶν τῆς Ἀεροπορίας.

4) Περιέρχονται ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τοὺς πόρους τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Π. Ναυτικοῦ αἱ ἐκ τοῦ μισθοῦ τῶν εἰς τὴν Ἀεροπορίαν μετατασσομένων στρατευσίμων ὁπλιτῶν πάσης προελεύσεως, κρατήσεις καὶ λοιπαὶ ὑποχρεώσεις αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τῶν διεπουσῶν τὸ Μετοχικὸν Ταμεῖον Στρατοῦ διατάξεων. Διὰ τὰς ἐκ τῶν ἀποδοχῶν τῶν ποινίμων καὶ ἐθελοντῶν ὁπλιτῶν πάσης κατηγορίας κρατήσεις ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 42 τοῦ νόμου «περὶ τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας».

Τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων τῶν Μετοχικῶν Ταμείων Στρατοῦ καὶ Π. Ναυτικοῦ μετέχει ὡς τακτικὸν μέλος ἀνώτερος ἀξιωματικὸς ἐκ τῶν ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Ἀεροπορίας ὑπηρετούντων, διοριζόμενος διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 12.

Ὁ τρόπος τῆς παραλαβῆς, χορηγήσεως, διαθέσεως καὶ ἐκποιήσεως ὑλικοῦ καὶ ἐφοδίων, τῆς πληρωμῆς βάσει τιμολογίου ἐπὶ καταβολῇ τοῦ ἀντιτίμου ἢ συμψηφιστικῶς καὶ τῆς ἐπαναφορᾶς τῶν πιστώσεων δι' εἴδη χορηγούμενα εἰς ἄλλα Ὑπουργεῖα καὶ Δημοσίας Ὑπηρεσίας καὶ τοιαῦτα παραλαμβανόμενα ἐκ τούτων, ὡς καὶ τοιαῦτα ἐνδεχομένως διατιθέμενα εἰς Ἑταιρείας, ἰδιώτας κλπ., κανονισθήσεται διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἀεροπορίας καὶ Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 13.

Αἱ ἀποθῆκαι καὶ τὰ ἐργοστάσια, ὧν προορισμὸς εἶναι ἡ θεραπεία τῶν γενικῶν ἀναγκῶν τῆς Ἀεροπορίας, δὲν δύνανται νὰ διαθέτωσι τὰ ἐν αὐτοῖς ὑλικὰ καὶ ἐφόδια, οὔτε νὰ προβαίνωσιν εἰς ἐργασίας, εἰμὴ κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 14

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου καθορίζεται ἡ πληρωτέα ἀποζημίωσις διὰ φθορὰς προξενηθείσας εἰς ἰδιώτας ὑπὸ ἀεροπλάνων τῆς πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ ἀπόφασις αὕτη στηρίζεται ἐπὶ πρακτικοῦ ἐκτιμήσεως τῆς προξενηθείσης ζημίας παρ' Ἐπιτροπῆς ἑκάστοτε πρὸς τοῦτο συνιστωμένης διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 15.

Οἱ Διοικηταὶ Μεγάλων Μονάδων Ἀεροπορίας εἶναι, ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν ἐξουσίαν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας, οἱ ἀρχηγοὶ τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας τῶν ὑπ' αὐτοὺς Διοικήσεων, Μονάδων καὶ Ὑπηρεσιῶν, ἔχοντες ὡς συνυπευθύνους ἐν τῇ διεξαγωγῇ τούτης τοὺς προϊσταμένους τῶν παρ' αὐτοῖς Ἐπιμελητειῶν.

Ἄρθρον 16

Οἱ διοικηταὶ Μεγάλων Μονάδων Ἀεροπορίας ὑποχρεοῦνται:

α') Νὰ ἐπιβλέπωσιν ὅπως οἱ Νόμοι καὶ οἱ Κανονισμοὶ οἰκονομικῆς φύσεως τηρῶνται ἐπακριβῶς εἰς τὰς ὑπ' αὐτοὺς Μονάδας καὶ Ὑπηρεσίας.

β') Νὰ ἐποπτεύωσιν ὅπως αἱ ὑπὸ τὰς διαταγάς των δυνάμεις ὦσιν ἐφωδιασμέναι δι' ὅλων τῶν ἀπαιτουμένων εἰδῶν ὑλικοῦ, ἐφοδίων καὶ χορηγιῶν, προβλέποντες καὶ ἀναφέροντες ἐγκαίρως εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἀεροπορίας τὰς ἀνάγκας τούτων.

γ') Νὰ βεβαιῶνται ἐὰν τὰ ὑλικὰ πάσης φύσεως καὶ τὰ ἐφόδια τῶν ὑπ' αὐτοὺς Μονάδων ὦσι πλήρη, εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἕτοιμα πρὸς χρῆσιν.

δ') Νὰ ἐπιβλέπωσι τὰς γινομένας ἐργασίας πρὸς ἀρτίαν λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν ἐν εἰρήνῃ καὶ ἐκστρατείᾳ καὶ νὰ προτείνωσιν εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἀεροπορίας τὰ ληπτέα μέτρα.

Ἄρθρον 17.

Οἱ Διοικηταὶ Μεγάλων Μονάδων Ἀεροπορίας δὲν δύνανται νὰ ἀναλαμβάνωσιν ὑποχρεώσεις εἰς βάρος τοῦ Δημοσίου, εἰμὴ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν σταθερῶν χορηγιῶν εἰς εἶδος ἢ εἰς χρῆμα. Προκειμένου δὲ περὶ προμηθειῶν, ἐργολαβιῶν καὶ ἐργασιῶν μόνον κατόπιν ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ ἐντὸς πάντοτε τῶν ὁρίων τῶν μεταβιβαζομένων εἰς τοὺς παρ' αὐτοῖς δευτερεύοντας Διατάκτας πιστώσεων.

Ἐξαιρετικῶς, προκειμένου περὶ ἐπειγούσης ἀνάγκης ἢ ἀνωτέρας βίας, δύνανται οἱ Διοικηταὶ Μεγάλων Μονάδων νὰ διατάξωσιν ἀγορὰς ἢ ἐργασίας, ἀλλὰ πάντοτε ἐγγράφως καὶ ὑπὸ ἰδίαν αὐτῶν διοικητικὴν καὶ χρηματικὴν εὐθύνην, ἀναφέροντες ἀμέσως εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Ἀεροπορίας, ὅστις, ἐὰν μὲν εὑρίσκῃ πλήρως δεδικαιολογημένην τὴν τοιαύτην ἐνέργειαν, τὴν ἐγκρίνει, ἄλλως, ἐκτὸς τοῦ διοικητικοῦ ἐλέγχου, διατάσσει τὸν καταλογισμὸν τῆς γενομένης εἰς βάρος τοῦ διατάξαντος.

Ἄρθρον 18.

Πρὸς θεραπείαν τῶν διαφόρων ἀναγκῶν ἑκάστη Ἀεροπορικὴ Μονάς, Πολεμικὴ ἢ Πολιτική, ἔχει εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῆς :

α') Κτίρια καὶ ἐγκαταστάσεις.

β') Ὑλικὰ καὶ ἐφόδια.

γ') Δικαιώματα ἐπὶ σταθερῶν χορηγιῶν, καὶ

δ') Ἐνδεχομένως παγίαν προκαταβολὴν χορηγουμένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 19.

Σταθεραὶ χορηγίαι ἐν τῇ Ἀεροπορίᾳ εἶναι αἱ κάτωθι :

Α') Κατ' ἄνδρα :

1. Εἰς χρῆμα αἱ ἀποδοχαί.
2. Εἰς εἶδος ὁ ἱματισμὸς καὶ τὰ ἀτομικὰ ἐν γένει εἴδη.
3. Εἰς χρῆμα ἢ εἰς εἶδος.

α') Ἡ τροφοδοσία.

β') Ἡ συντήρησις τοῦ ἱματισμοῦ κλπ.

γ') Ἡ ἀτομικὴ καθαριότης.

Β') Κατὰ Μονάδα:
Εἰς χρῆμα ἢ εἰς εἶδος:
α') Ἡ θέρμανσις.
β') Ἡ καθαριότης.
γ') Ἡ συντήρησις τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἐπίπλων. καὶ
δ') Τὰ γραφικὰ καὶ ἔκτακτα.

Τὸ ἀντίτιμον ἢ ἡ σύνθεσις τῶν σταθερῶν χορηγιῶν καθορίζεται διὰ Διαταγμάτων, πλὴν τῶν ἀποδοχῶν αἵτινες καθορίζονται διὰ Νόμου.

Ἄρθρον 20.

Ἐκ τῆς χορηγουμένης εἰς τὰς Ἀεροπορικὰς Μονάδας παγίας προκαταβολῆς πληρώνονται αἱ τακτικαὶ δαπάναι διὰ τὰς σταθερὰς χορηγίας, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προβλεπομένων δι' ἑκάστην δικαιολογητικῶν, πλὴν τῶν προμηθειῶν, ἐργολαβιῶν καὶ ἐργασιῶν ἐκείνων, ἑκάστης τῶν ὁποίων ἡ ἀξία ὑπερβαίνει τὰς 50.000 δραχμάς, αἵτινες πληρώνονται διὰ χρηματικῶν ἐνταλμάτων ἐκδιδομένων κατὰ τὰ κεκανονισμένα.

Τὸ ποσὸν τῶν ἐκ τῆς παγίας προκαταβολῆς τῶν Ἀεροπορικῶν Μονάδων πληρωνομένων δαπανῶν ἀνανεοῦται δι' ἐνταλμάτων ἐκδιδομένων ἐπ' ὀνόματι τῆς δικαιούχου Μονάδος. Τὰ ἐντάλματα ταῦτα ἐκδίδονται ὑπὸ τοῦ οἰκείου δευτερεύοντος Διατάκτου ἐντὸς τῶν μεταβιβαζομένων αὐτῷ πιστώσεων, ἐξοφλοῦνται δὲ διὰ διπλοτύπων ἀποδείξεων δεόντως ὑπογεγραμμένων.

Ἄρθρον 21.

Εἰς τοὺς μεταβαίνοντας εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ δικαιουμένους ὁδοιπορικῶν ἐξόδων καὶ ἀποζημιώσεων προκαταβάλλονται ἀποζημιώσεις καὶ ἀποδοχαὶ μέχρι τεσσάρων μηνῶν δι' ἐντάλματος προπληρωμῆς ἐκδιδομένου κατὰ τὰ κεκανονισμένα. Ἐφ' ὅσον τὸ ποσὸν τοῦτο δὲν ἤθελε θεωρηθῇ ἐπαρκὲς διὰ τὴν ἐνέργειαν τῶν δαπανῶν καὶ ὁδοιπορικῶν των ἐξόδων ἐπιτρέπεται ἐπὶ τῇ βάσει κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἀεροπορίας καὶ Οἰκονομικῶν νὰ προκαταβληθῇ ποσὸν καὶ πέραν τῶν ἀποδοχῶν καὶ ἀποζημιώσεων τῶν ὡς ἄνω τεσσάρων μηνῶν. Τὰ ἐντάλματα ταῦτα ἐκδίδονται ἀποκλειστικῶς παρὰ τοῦ κυρίου Διατάκτου.

Ἡ δικαιολόγησις τῶν ὁδοιπορικῶν ἐξόδων γίνεται ἅμα τῇ εἰς τὸ Ἐξωτερικὸν ἀφίξει τοῦ δικαιούχου, ὑποβαλλομένων τῶν οἰκείων δικαιολογητικῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἀποστολὴν τῷ δικαιούχῳ τοῦ ποσοῦ τῶν ὁδοιπορικῶν του ἐξόδων.

Ἡ πληρωμὴ τῶν ἀποζημιώσεων, ἀποδοχῶν, ἐκκαθαριζομένων ὁδοιπορικῶν ἐξόδων κλπ. ἐνεργεῖται εἴτε εἰς αὐτὸν τὸν δικαιοῦχον, εἴτε εἰς τὸν ὑπ' αὐτοῦ ὁριζόμενον πληρεξούσιον.

Ἡ πληρεξουσιότης δίδεται διὰ δηλώσεως τοῦ δικαιούχου ἐνώπιον τοῦ Διοικητοῦ καὶ τοῦ Διαχειριστοῦ Χρηματικοῦ τῆς Μονάδος, ἐξ ἧς μισθοδοτεῖται, ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐνώπιον τοῦ οἰκείου Προξένου, συνταχσομένης περὶ τούτου πράξεως ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου, ἥτις ὑπογράφεται ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω.

Ἄρθρον 22.

Ἡ Οἰκονομικὴ Ὑπηρεσία ἑκάστης τῶν ἐχουσῶν διαχειρίσεις Ἀεροπορικῶν Μονάδων καὶ Ὑπηρεσιῶν διευθύνεται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ ἢ τοῦ Προϊσταμένου αὐτῆς ἐν γένει, βοηθουμένου ὑπὸ Ὑπεπιμελητοῦ ἢ Λογιστοῦ καὶ ἐν ἐλλείψει ὑπὸ ἱπταμένου ἢ ὑπαλλήλου προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, φέροντος τὸν τίτλον τοῦ Ἐπόπτου.

Ἐπιτρέπεται ἐν ἀνάγκῃ νὰ ἀνατεθῶσιν εἰς τὸν Διοικητὴν ἢ Προϊστάμενον καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ Ἐπόπτου.

Ὁ Διοικητὴς ἢ Προϊστάμενος εἶναι χρηματικῶς ὑπεύθυνος διὰ πᾶσαν χρῆσιν χρημάτων ἢ ὑλικοῦ διαταχθεῖσαν παρ' αὐτοῦ ἐγγράφως κατὰ παράβασιν τῶν Νόμων, Διαταγμάτων ἢ Ὑπουργικῶν διαταγῶν, ὡς καὶ ὁσάκις δεόντως εἰδοποιηθεὶς περὶ ἀνωμαλίας τινὸς ἢ ἀντιληφθεὶς ὁ ἴδιος δὲν ἔλαβε τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα πρὸς ἐπανόρθωσιν αὐτῆς.

Ὁ Ἐπόπτης ἐξασκεῖ διηνεκῆ ἐποπτείαν ἐφ' ἁπασῶν τῶν λεπτομερειῶν τῆς Οἰκονομικῆς καὶ Λογιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Μονάδος, τῶν Τμημάτων αὐτῆς, ὡς καὶ τῶν κατεχόντων χρήματα ἢ ὑλικὰ δι' οἱανδήποτε ὑπηρεσίαν, καὶ καθοδηγεῖ τοὺς ὑπολόγους ὅπως ἐκτελῶσι τὴν ὑπηρεσίαν των κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις.

Ὁ Ἐπόπτης εἶναι ἀλληλεγγύως ὑπεύθυνος μετὰ τῶν Διαχειριστῶν: α') ὁσάκις ἕνεκα παραλείψεως τῶν ἀνατιθεμένων αὐτῷ καθηκόντων προκύψῃ ὑλικὴ ζημία εἰς τὸ Δημόσιον καὶ β') διὰ τὰς μὴ κανονικὰς πληρωμὰς καὶ χορηγήσεις, ἃς ἐνέκρινε διὰ τῆς ὑπογραφῆς του. Ὁ ἴδιος ὑπέχει διοικητικὴν εὐθύνην διά τε τὰ ἀνωτέρω, ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἀνωμαλίαν ἣν ἠνέχθη ἢ παρέλειψε νὰ καταστήσῃ γνωστὴν εἰς τὸν Διοικητὴν τῆς Μονάδος.

Ὁ Ἐπόπτης τηρεῖ τὴν ἑτέραν τῶν κλειδῶν τοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 23.

Αἱ Ἀρχαὶ τῆς Πολεμικῆς καὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἀπὸ οἰκονομικῆς ἀπόψεως διακρίνονται: α') εἰς ἀνεξαρτήτους οἰκονομικὰς Μονάδας καὶ β') εἰς Οἰκονομικὰς Μονάδας.

Ἀνεξάρτητοι Οἰκονομικαὶ Μονάδες νοοῦνται αἱ ἔχουσαι τὰς ἑξῆς τρεῖς διαχειρίσεις.

1) Χρηματικοῦ, 2) ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ καὶ 3) παντοειδοῦς ὑλικοῦ καὶ ἐφοδίων.

Οἰκονομικαὶ Μονάδες θεωροῦνται αἱ στερούμεναι χρηματικῆς διαχειρίσεως, τουτέστι παγίας προκαταβολῆς.

Ἑκάστη τῶν διαχειρίσεων ἀνατίθεται διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας εἰς Ὑπολογιστὴν ἢ Ἀνθυπολογιστὴν τοῦ Σώματος Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν, ὅστις ἐπιφορτίζεται δι' ὅλης τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἀναγομένης εἰς τὴν οἰκείαν διαχείρισιν. Δύναται ὅμως νὰ ἀνατεθῶσι καὶ δύο ἐκ τῶν ὡς ἄνω διαχειρίσεων εἰς ἕνα καὶ τὸν αὐτὸν διαχειριστὴν ἢ καὶ νὰ συγχωνευθῶσι δύο διαχειρίσεις μιᾶς καὶ τῆς αὐτῆς μονάδος.

Τὰ Συνεργεῖα, τὰ Θεραπευτήρια καὶ τὰ Ἀεροδρόμια ἑκάστης Οἰκονομικῆς Μονάδος, ὡς καὶ τὰ ἀπομακρυνόμενα τῆς ἕδρας Τμήματα αὐτῆς ἀποτελοῦσιν, ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τῶν Προϊσταμένων των, μερικὰς διαχειρίσεις, ἐντεταγμένας εἰς τὰς οἰκείας γενικὰς διαχειρίσεις τῆς Ἀεροπορικῆς Μονάδος, ἐξ ὧν ἀνεφοδιάζονται καὶ εἰς ἃς ἀποδίδουσι λογαριασμόν. Οἱ ὁριζόμενοι ἀξιωματικοὶ καὶ ἀνθυπασπισταὶ ἢ ἀρχικελευσταὶ ὡς μερικοὶ διαχειρισταὶ κα διαχειριζόμενοι οὕτω χρήματα, ὑλικὰ καὶ ἐφόδια ἔχουσι τὰς αὐτὰς ὑποχρεώσεις καὶ εὐθύνας, ἔναντι τοῦ Δημοσίου, ὡς καὶ οἱ ὑπόλογοι Γενικοὶ Διαχειρισταί. Ἐπιτρέπεται λόγῳ ἐλλείψεως ἀξιωματικῶν αἱ μερικαὶ διαχειρίσεις νὰ ἀνατεθῶσι καὶ εἰς ὑπαξιωματικούς, ἐν τῇ περιπτώσει ὅμως ταύτῃ εἶναι μετ' αὐτῶν ἀλληλεγγύως ὑπεύθυνοι καὶ οἱ Προϊστάμενοι τῶν Τμημάτων.

Δύνανται κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον νὰ ἀποτελῶσι μερικὰς διαχειρίσεις καὶ τὰ Τμήματα τῶν Ἀποθηκῶν Ἀεροποσίας.

Αἱ στερούμεναι μιᾶς ἢ πλειόνων διαχειρίσεων Ἀεροπορικαὶ Μονάδες προσκολλῶνται διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας εἰς ἀνεξαρτήτους Οἰκονομικὰς Μονάδας ὡς μερικαὶ διαχειρίσεις αὐτῶν, μέσῳ τῶν ὁποίων ἐνεργεῖται ἡ οἰκεία αὐτῶν οἰκονομικὴ ὑπηρεσία καὶ μέσῳ τῶν ὁποίων ἀποδίδουσι λογαριασμόν.

Ἄρθρον 24.

Οἱ διαχειρισταὶ τοῦ χρηματικοῦ, οἱ διαχειριζόμενοι τὴν παγίαν προκαταβολὴν τῶν ἀνεξαρτήτων Οἰκονομικῶν Μονάδων ἐνεργοῦσιν εἰς βάρος αὐτῆς τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου ὁριζομένας πληρωμάς, ὄντες ἀλληλεγγύως ὑπεύθυνοι μετὰ τῶν Ἐποπτῶν διὰ πᾶσαν ἔλλειψιν, παράνομον ἢ παράτυπον διάθεσιν τῆς παγίας προκαταβολῆς, ὡς καὶ ὁσάκις [illegible] προκύψει ὑλικὴ ζημία εἰς τὸ Δημόσιον, ἕνεκα πράξεως ἢ παραλείψεως τῶν καθηκόντων αὐτῶν. Οὕτοι τηροῦσι τὰ βιβλία τῆς χρηματικῆς διαχειρίσεως καὶ ἀποστέλλουσι κατὰ μῆνα μέσῳ τῆς Ἀεροπορικῆς Μονάδος, τοὺς λογαριασμοὺς ἐξόδων εἰς τοὺς οἰκείους δευτερεύοντας Διατάκτας διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν καὶ ἔκδοσιν τῶν χρηματικῶν ἐνταλμάτων πρὸς ἀνανέωσιν τῆς παγίας προκαταβολῆς.

Οἱ διαχειρισταὶ ὑλικοῦ, τόσον τοῦ ἀεροπορικοῦ ὅσον καὶ

τοῦ παντοειδοῦς, διαχειριζόμενοι τὰ ὑλικὰ τῷ Δημοσίου, εἰσὶ χρηματικῶς ὑπεύθυνοι διὰ πᾶσαν ἔλλειψιν, παράνομον ἢ παράτυπον διάθεσιν τούτων, ἀλληλεγγύως δὲ μετὰ τοῦ Ἐπόπτου ὑπευθυνοι διὰ πᾶσαν φθορὰν ἢ βλάβην προελθοῦσαν ἐκ κακῆς συντηρήσεως τῶν ὑλικῶν. Οὗτοι τηροῦσι τὰ βιβλία τῆς διαχειρίσεως ὑλικοῦ καὶ ἀποδίδουσι λογαριασμὸν αὐτοῦ τακτικῶς μὲν εἰς τὸ τέλος ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους, ἐκτάκτως δὲ ἐν περιπτώσει παραδόσεως τῆς διαχειρίσεως, διὰ τῆς ἀποστολῆς τῶν δικαιολογητικῶν μέσῳ τῆς Ἀεροπορικῆς Μονάδος, πρὸς ἐκκαθάρισιν.

Ἄρθρον 25.

Ἡ Λογιστικὴ ὑπηρεσία καὶ τὰ δικαιολογητικὰ τῶν δαπανῶν καὶ τῆς διαχειρίσεως, διαθέσεως καὶ διαγραφῆς ὑλικοῦ καὶ ἐφοδίων τῆς Ἀεροπορίας καθορίζονται δι' ἑκάστην περίπτωσιν ἀναλόγως ἢ διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων ἢ δι' Ὑπουργικῶν διαταγῶν, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 40 τοῦ Νόμου ΣΙΒ' «περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ».

Ἄρθρον 26.

Ἡ ἐκτίμησις τῶν εὐθυνῶν, τῶν Διοικητῶν, τῶν Ἐποπτῶν, τῶν Διαχειριστῶν καὶ πάντων ἐν γένει τῶν ὑπολόγων ἀνήκει εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Ἀεροπορίας, ὅστις ἐν ἑκάστῃ περιπτώσει ἐκδίδει τὰς ἀποφάσεις του ἐπ' αὐτῶν, αἵτινες ἀποφάσεις ἐκτελοῦνται κατὰ τὰ ἄρθρα 199 καὶ 200 τοῦ Νόμου ΣΙΒ'.

Ὁ καταλογισμὸς ἐλλειμμάτων εἰς βάρος ὑπολόγων ἐκ μέρους τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀεροπορίας γίνεται βάσει τῆς τιμῆς τῆς ἀγορᾶς τῶν ὑλικῶν κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐξακριβώσεως τοῦ ἐλλείμματος. Αἱ τιμαὶ αὗται κοινοποιοῦνται ἑκάστοτε δι' Ὑπουργικῶν διαταγῶν ἢ ἀναγράφονται εἰς τὸ ὀνομαστικὸν τοῦ ὑλικοῦ. Ἡμέρα ἐξακριβώσεως τοῦ ἐλλείματος θεωρεῖται ἀναλόγως ἡ ἡμέρα τῆς καταμετρήσεως ἢ παραδόσεως ἢ διαλύσεως τῆς διαχειρίσεως, καθ' ἣν διεπιστώθη τὸ ἔλλειμμα.

Προκειμένου περὶ ἐλλειμμάτων ἐξ ἀπομειώσεως, δι' Ὑπουργικῶν διαταγῶν προκαλουμένων βάσει γνωματεύσεως εἴτε τῶν οἰκείων Ἐπιμελητηρίων, εἴτε τῶν Τελωνείων, εἴτε οἱασδήποτε ἄλλης εἰδικῆς Ἀρχῆς, ρυθμίζεται ἡ ἀνεκτὴ φυσικὴ ἀπομείωσις τῶν χρησιμοποιουμένων ὑπὸ τῆς Ἀεροπορικῆς Ὑπηρεσίας εἰδῶν. Διὰ πᾶν ἔλλειμμα ἐπὶ πλέον τῆς φυσικῆς ἀπομειώσεως εὐθύνεται ἔναντι τοῦ Ὑπουργοῦ ὁ ὑπόλογος.

Κατὰ τῶν ὡς ἄνω ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπιτρέπεται ἔφεσις ἐνώπιον τοῦ Ἑλεγκτικοῦ Συνεδρίου ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῶν εἰς τοὺς ὑπολόγους. Ἡ ἔφεσις αὕτη δὲν ἀναστέλλει τὰ κατὰ τῶν ὑπολόγων συντηρητικὰ μέτρα.

Ἄρθρον 27.

Ὁ καταψηφισμὸς εἰς βάρος ὁπλιτῶν ἐν γένει τιμήματος εἰδῶν ὑλικοῦ ἐνεργεῖται διὰ τῆς ἡμερησίας διαταγῆς τῆς Μονάδος. Διὰ τὸ ἀντίτιμον τοῦ ὑλικοῦ τούτου ἐνεογείται δήλωσις ὡς δημοσίου ἐσόδου εἰς βάρος τῆς ἰδιαιτέρας περιουσίας τῶν καταψηφιζομένων καὶ εἴσπραξις τοῦ σχετικοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

Ἐξαιρετικῶς διὰ τοὺς μονίμους καὶ ἐθελοντὰς ὁπλίτας πρὸς εἴσπραξιν τοῦ ἀνωτέρω ἀντιτίμου τοῦ καταψηφιζομένου εἰς βάρος αὐτῶν ὑλικοῦ ἐνεργεῖται κράτησις ἐκ τῶν ἀποδοχῶν των καὶ μέχρι τοῦ ἡμίσεος τῶν τοιούτων εἰς χρῆμα, πλὴν συσσιτίου καὶ ἄρτου.

Ἄρθρον 28.

Διὰ τὰς περιπτώσεις τὰς μὴ προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου ἔχουσιν ἰσχὺν αἱ διατάξεις τοῦ νόμου ΣΙΒ' «περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ τοῦ Κράτους» ὡς καὶ αἱ σχετικαὶ οἰκονομικαὶ καὶ λογιστικαὶ διατάξεις τῶν Ὑπουργείων Στρατιωτικῶν, Ναυτικῶν καὶ Συγκοινωνίας, ἃς ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας νὰ θέτῃ εἰς ἐφαρμογήν.

Ἄρθρον 29.

Πρὸς διεξαγωγὴν τῆς οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἀεροπορίας ἐν γένει συνιστᾶται ἴδιον Σῶμα ἀξιωματικῶν οἰκονομικῶν ὑπηρεσιῶν, οὗτινος ἡ ἱεραρχία καὶ αἱ ὀργανικαὶ θέσεις καθορίζονται ὡς ἑξῆς:

Γενικὸς Ἐπιμελητὴς (Συνταγματάρχης ἢ Πλοίαρχος) 1.
Ἐπιμεληταὶ (Ἀντισυνταγματάρχαι ἢ Ἀντιπλοίαρχοι) 2.
Ὑπεπιμεληταὶ (Ταγματάρχαι ἢ Πλωτάρχαι) 7.
Λογισταὶ (Λοχαγοὶ ἢ Ὑποπλοίαρχοι) 12.
Ὑπολογισταὶ (Ὑπολοχαγοὶ ἢ Ἀνθυποπλοίαρχοι) 14.
Ἀνθυπολογισταὶ (Ἀνθυπολοχαγοὶ ἢ Σημαιοφόροι) 14.

Τὰ Σώματα τῆς ἐν τῷ Στρατῷ Διαχειρίσεως ἁρμοδιότητος Ἀεροπορίας καὶ τῶν ἐν τῷ Π. Ναυτικῷ ἀξιωματικῶν διαχειριστῶν Ν. Ἀεροπορίας διαλύονται καταργουμένων ὅλων τῶν θέσεων, αἵτινες προβλέπονται: α') Διὰ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Νόμου 4443 «περὶ στελεχῶν Στρατοῦ» διὰ τὸ Σῶμα διαχειρίσεως εἰδικότητος Ἀεροπορίας, 6') διὰ τοῦ ἄρθου 1ου τοῦ ἀπὸ 17 Σεπτεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ ὁρισμοῦ τοῦ ἀριθμοῦ καὶ τῶν ὀργανικῶν θέσεων τῶν διαχειριστῶν τῆς Ναυτικῆς Ἀεροπορίας» καὶ γ') διὰ τοῦ ἄρθρου 68 τοῦ ἀπὸ 7 Μαΐου 1930 Διατάγματος «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας» προβλεπομένων ἐξ ἀποσπάσεως ἐκ τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ὑπουργείων Στρατιωτικῶν ἢ Ναυτικῶν.

Ἄρθρον 30.

Κατὰ τὴν πρώτην σύστασιν τοῦ Σώματος Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας τὰ στελέχη αὐτοῦ συγκροτοῦνται ὡς ἑξῆς:

α') Διὰ μετατάξεως μὲ τὸν ὃν φέρουσι βαθμὸν τῶν ἀξιωματικῶν τῶν διαλυομένων διὰ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου Σωμάτων.

β') Διὰ μετατάξεως μὲ τὸν αὐτὸν βαθμὸν ἐκ τῶν κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος νόμου ὁπωσδήποτε ὑπηρετούντων ἢ ἀπεσπασμένων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας καὶ τὰς Ἀεροπορικὰς Μονάδας καὶ Ὑπηρεσίας ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων: 1) Ἐπιμελητείας 2) Ἐλέγχου, 3) Οἰκονομικοῦ καὶ 4) Διαχειρίσεως πάσης εἰδικότητος τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Π. Ναυτικοῦ, ἐκείνων οἵτινες ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἤθελον ὑποβάλει πρὸς τοῦτο αἰτήσεις καὶ ὧν τὰς αἰτήσεις ἤθελεν ἀποδεχθῇ ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας. Ἐκ τούτων οἱ μὴ ὑποβαλόντες ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης αἰτήσεις καὶ ἐκεῖνοι ὧν αἱ αἰτήσεις ἤθελον ἀπορριφθῇ παραμένουσιν εἰς τὰ Σώματα αὐτῶν τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

γ') Διὰ μετατάξεως μὲ τὸν αὐτὸν βαθμὸν τῶν ἐπιθυμούντων κατωτέρων ἀξιωματικῶν τῶν ἑξῆς Σωμάτων τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Π. Ναυτικοῦ: 1) Ἀεροπορίας, 2) Ἐπιμελητείας, 3) Ἐλέγχου, 4) Οἰκονομικοῦ, 5) Διαχειρίσεως πάσης εἰδικότητος καὶ 6) Μεταγωγικοῦ, ἐφ' ὅσον πάντες οἱ ἀνωτέρω ἤθελον ὑποβάλει πρὸς τοῦτο αἰτήσεις ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καὶ ἐφ' ὅσον τὰς αἰτήσεις ἤθελεν ἀποδεχθῇ ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας ἐπὶ τῶν αἰτήσεων τῶν ἀξιωματικῶν τῶν δύο τελευταίων κατηγοριῶν στηρίζεται ἐπὶ συμβουλευτικῆς γνωματεύσεως Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τῶν: 1) Διευθυντοῦ τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας, 2) Ἐπιθεωρητοῦ τῆς Ἐπιμελητείας Στρατοῦ, 3) Διευθυντοῦ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Π. Ναυτικοῦ, 4) Διευθυντοῦ τοῦ Διοικητικοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καὶ 5) Διευθυντοῦ τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ ἀναλογία τῶν προκριθησομένων αἰτήσεων μετατάξεως ἔσεται κατὰ 2)3 ἐξ ἀξιωματικῶν τοῦ Στρατοῦ καὶ κατὰ τὸ 1)3 ἐξ ἀξιωματικῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ. Ἐν περιπτώσει μὴ ὑποβολῆς ἢ μὴ ἀποδοχῆς αἰτήσεων ἀξιωματικῶν μιᾶς τῶν δύο τούτων κατηγοριῶν, τότε ἡ ἀναλογία αὐτῶν συμπληροῦται δι' ἀξιωματικῶν τῆς ἑτέρας κατηγορίας.

Αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τῶν ἀξιωματικῶν τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Π. Ναυτικοῦ ἐλαττοῦνται κατά: α') ἕνα Ἀντισυνταγματάρχην Ἐπιμελητείας, β') ἕνα λοχαγὸν Ἐπιμελητείας, γ') δύο Ὑποπλοιάρχους Οἰκονομικοῦ Π. Ν., δ') ἀνὰ ἕνα Ὑπολοχαγὸν Μεταγωγικοῦ, Ἐλέγχου καὶ Διαχειρίσεως τῶν εἰδικοτήτων

Ἐπιμελητείας, Ὑλικοῦ Πυροβολικοῦ, Ὑγειονομικοῦ ὑλικοῦ καὶ Σκευῆς Μηχανικοῦ, ε') τρεῖς Ἀνθυποπλοιάρχους Οἰκονομικοῦ Π.Ν., στ') ἕνα Ἀνθυπολοχαγὸν Διαχειρίσεως εἰδ. Ἐπιμελητείας καὶ ζ') δύο δοκίμους σημαιοφόρους Οἰκονομικοῦ Π. Ν.

Ἄρθρον 31.

Τὸ σύνολον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου μεταταχθησομένων ἀξιωματικῶν εἰς τὸ διὰ τοῦ παρόντος νόμου συνιστώμενον Σῶμα δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένας ὀργανικὰς θέσεις, ἐπιτρεπομένου ὅπως εἰς ἣν περίπτωσιν δὲν πληρωθῶσιν αἱ θέσεις τῶν ἀνωτέρων βαθμῶν μεταταχθῶσι περισσότεροι εἰς τοὺς κατωτέρους τοιούτους.

Ἄρθρον 32.

Ἡ μετάταξις τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις ἀναφερομένων ἀξιωματικῶν εἰς τὸ Σῶμα Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας γενήσεται διὰ Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἡ ἐν τῷ συνιστωμένῳ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου Σώματι ἀρχαιότης τῶν μετατασσομένων ὁμοιοβάθμων ἀξιωματικῶν μεταξύ των λογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς γενικῆς ἀρχαιότητος αὐτῶν, τουτέστιν ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς ὀνομασίας των ὡς ἀξιωματικῶν (ἀνθυπολοχαγῶν, σημαιοφόρων ἢ πρὸς τούτους ἀντιστοιχούντων καὶ ἐξομοιουμένων), μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ χρόνου, καθ' ὃν δὲν ὑπηρέτουν ὡς ἀξιωματικοὶ εἰς τὰς τάξεις τοῦ Στρατοῦ ἢ τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ, παραμενούσης ἐν ἰσχύϊ τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου 4267 «περὶ καταργήσεως τῆς Ταμειακῆς Ὑπηρεσίας Στρατοῦ» τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 70 τοῦ νόμου 4426 «περὶ Ν. Ἀεροπορίας» ὡς καὶ τῆς ὑφισταμένης ἤδη μεταξὺ τῶν ἀξιωματικῶν διαχειρίσεως Ἀεροπορίας στρατοῦ ἀρχαιότητος.

Ἄρθρον 33.

Αἱ ὑποβληθεῖσαι ἐν τῷ Στρατῷ καὶ τῷ Π. Ναυτικῷ προτάσεις πρὸς προβιβασμὸν τῶν μεταταχθησομένων ἀξιωματικῶν θεωροῦνται ἰσχυραὶ, οἱ δὲ σχετικοὶ πίνακες τῶν Ἀνωτάτων Συμβουλίων Στρατιωτικῶν καὶ Ναυτικῶν ἰσχύουσι καὶ μετὰ τὴν εἰς τὸ Σῶμα Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας μετάταξιν τῶν ἀνωτέρω, ὡς ἐπίσης ἰσχύουσι δι' αὐτοὺς καὶ ἀναλόγως τῆς προελεύσεώς των αἱ περὶ προβιβασμῶν διατάξεις τῶν Ὑπουργείων Στρατιωτικῶν ἢ Ναυτικῶν, ἐξαιρέσει τοῦ χρόνου θαλασσίας ὑπηρεσίας διὰ τοὺς ἐκ τοῦ Π. Ναυτικοῦ προερχομένους.

Κατ' ἐξαίρεσιν οἱ Λογισταὶ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προαχθῶσιν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ὑπεπιμελητοῦ εἰμὴ κατόπιν εὐδοκίμου ποιτήσεως εἰς τὴν Σχολὴν Ἐφαρμογῆς Ἐπιμελητείας Στρατοῦ ἢ εἰς ἑτέραν Σχολὴν κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος καθορισθησόμενα.

Ἄρθρον 34.

Οἱ ἀξιωματικοὶ τοῦ συνιστωμένου διὰ τοῦ παρόντος Νόμου Σώματος δικαιοῦνται τῶν ἀποδοχῶν ἐν γένει καὶ ὁδοιπορικῶν ἐξόδων, ὧν δικαιοῦνται οἱ ἀξιωματικοὶ τῆς Στρατιωτικῆς καὶ Ναυτικῆς Ἀεροπορίας, ἐξαιρέσει τοῦ πτητικοῦ ἐπιδόματος, ὑπόκεινται δὲ εἰς τὰς ἰδίας εἰς ἃς καὶ ἐκεῖνοι κρατήσεις. Ἐπὶ πλέον ἐξακολουθοῦσι νὰ παραμένωσι μέτοχοι τῶν Μετοχικῶν Ταμείων Στρατοῦ ἢ Π. Ναυτικοῦ, ἀνάλόγως τῆς προελεύσεώς των, καὶ νὰ ἔχωσιν ἔναντι τῶν Ταμείων τούτων, ὡς καὶ τῶν ἀντιστοίχων Ταμείων ἀλληλοβοηθείας, τὰς αὐτὰς ὑποχρεώσεις καὶ δικαιώματα, ἅτινα ἔχουσι πρὸς ταῦτα οἱ ἀξιωματικοὶ τοῦ Στρατοῦ ἢ τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 35.

Οἱ ἀξιωματικοὶ τοῦ Σώματος Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας διέπονται ὑπὸ τοῦ Νόμου περὶ καταστάσεως ἀξιωματικῶν, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μέχρις ἐπιψηφίσεως ἰδίου Νόμου «περὶ καταστάσεως ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας».

Ἄρθρον 36.

Μετὰ τὴν πρώτην σύστασιν τοῦ Σώματος Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἀεροπορίας τὰ στελέχη αὐτοῦ συμπληροῦνται διὰ κατατάξεως μὲ τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀνθυπολογιστοῦ τῶν ἑκάστοτε ἀποφοιτώντων ἐκ τοῦ δι' ἰδίου Νόμου προβλεφθησομένου Σχολείου.

Ἄρθρον 37.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Αἱ δὲ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τούτου κανονισθήσονται διὸ Προεδρικῶν Διαταγμάτων.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις 15 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑ·Ι·ΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν	Ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν
Β. Δεληγιάννης	Γ. Κατεχάκης
Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν	Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας
Π. Ἀργυρόπυλος	Α. Ζάννας

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Ν. Ἀβραὰμ

(2)

Περὶ ἐκτελέσεως συμπληρωματικῶν ἐργασιῶν ἐπισκευῆς αἰθούσης ἀκροατηρίου Πρωτοδικείου Δράμας καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρ. 3 παρ. 5 ἐδ. β' τοῦ Ν. 3379)29 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ νόμου περὶ Δημ. Λογιστικοῦ κλπ.».

Νόμος 5172

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται ὁ κατωτέρω δημοσιευόμενος α' συγκριτικὸς πίναξ ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν ἐπισκευῆς τῆς αἰθούσης ἀκροατηρίου τοῦ Πρωτοδικείου Δράμας καὶ ἡ ἐγγραφὴ τῆς πρὸς ἐκτέλεσιν ταύτης ἀπαιτουμένης προσθέτου δαπάνης ἐκ δραχ. ἑκατὸν δέκα ἐννέα χιλιάδων πεντακοσίων (119,500) ἐν τῷ πρ)σμῷ τῶν ἐξόδων Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ὑπὸ ἴδιον ἄρθρον.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐν τῷ ἄρθρῳ 3 παρ. 5 ἐδάφ. β' τοῦ νόμου 3779 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ νόμου περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ κλπ.» ἀναγραφεῖσα δαπάνη διὰ τὴν κατασκευὴν αἰθούσης ἀκροατηρίου Πρωτοδικείου Δράμας αὐξάνεται κατὰ δραχ. ἑκατὸν χιλιάδας (100.000).

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑ·Ι·ΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸς

Β. Δεληγιάννης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης

Ν. Ἀβραὰμ

1ος Συγκριτικὸς πίναξ ἐργασιῶν αἰθούσης ἀκροατηρίου Πρωτοδικείου Δράμας.

Ἀξόνων ἀριθμός	Ἔνδειξις ἐργασιῶν	Ἀρ. τιμολογίου	Ἐγκριθεῖσαι				Προτεινόμεναι				Διαφοραί		Παρατηρήσεις
			Ποσότητες	Τιμὴ μονάδος	Δαπάναι Μερικὴ	Δαπάναι Ὁλικὴ	Ποσότης	Τιμὴ μονάδος	Δαπάναι Μερικὴ	Δαπάναι Ὁλικὴ	Ἐπὶ πλέον	Ἐπὶ ἔλαττον	
1	Κατεδάφισις παλαιῶν λιθοδομῶν	1	117 —	23 —	2.691 —	— —	81 —	23 —	1.863 —	— —	— —	828 —	
2	Ἀποσύνθεσις παλαιῶν ξυλοτοίχων	2	53 —	12 —	636 —	— —	130 —	12 —	1.560 —	— —	924 —	— —	
3	Ἐκχωματισμος πρὸς ἰσοπέδωσιν	3	198 —	56 —	11.088 —	— —	266 —	56 —	14.896 —	— —	3.808 —	— —	
4	Ἐκσκαφὴ θεμελίων	4	30 —	59 —	1.770 —	— —	105 —	59 —	6.195 —	— —	4.425 —	— —	
5	Λιθοδομὴ νέων τοίχων	5	81 60	384 —	31.334 40	— —	150 —	384 —	57.600 —	— —	26.265 60	— —	
6	Ὀπτοπλινθοδομὴ μπατι ἡ	6	80 —	138 —	11.040 —	— —	130 —	138 —	17.940 —	— —	6.900 —	— —	
7	Δάπεδον σκυροκονιάματος μετὰ πλακιδίων	7	68 20	245 —	16.709 —	— —	135 —	245 —	33.075 —	— —	16 366 —	— —	
8	Πάτωμα ξύλινον	8	73 50	231 —	16.978 50	— —	50 —	231 —	11.550 —	— —	— —	5.428 50	
9	Κατασκευὴ ὑελοπινάκων	9	23 —	373 —	8.579 —	— —	23 —	373 —	8.579 —	— —	— —	— —	
10	Κατασκευὴ θυρῶν	10	17 —	390 —	6.630 —	— —	40 —	390 —	15.600 —	— —	8.970 —	— —	
11	Κατασκευὴ ξυλίνης στέγης	11	139 —	162 —	22.518 —	— —	166 —	162 —	26 892 —	— —	4.374 —	— —	
12	Κατασκευὴ στέγης δι' ὀροφοπήχεων	12	118 —	87 —	10.266 —	— —	135 —	87 —	11.745 —	— —	1 479 —	— —	
13	Κεραμωσις στέγης	13	157 —	108 —	16.956 —	— —	166 —	108 —	17.928 —	— —	972 —	— —	
14	Ἐπιχρίσματα ἐσωτερικὰ	14	315 —	27 —	8.505 —	— —	470 —	27 —	12.690 —	— —	4.185 —	— —	
15	Ἐπιχρίσματα ἐξωτερικὰ	15	134 —	31 —	7.154 —	— —	170 —	31 —	5 270 —	— —	1.116 —	— —	
16	Ὑδροχρωματισμοὶ ὡς καὶ τὰ ἐπιχρίσματα	16	450 —	2 50	1.125 —	— —	640 —	2 50	1.600 —	— —	475 —	— —	
17	Σκυροκονίαμα ὑπερθύρων	17	3 50	1 174 —	2.935 —	— —	4 —	1.174 —	4.696 —	— —	1 761 —	— —	
18	Σίδηρα σκυροκονιάματος	18	260 —	8 60	2.236 —	— —	300 —	8 60	2.580 —	— —	344 —	— —	
19	Κατασκευὴ ἕδρας δικαστηρίου	19	1 —	5.000 —	5.000 —	— —	1 —	5.000 —	5.000 —	— —	— —	— —	
20	Κατασκευὴ ἕδρας εἰσαγγελέως	20	1 —	1.000 —	1.000 —	— —	1 —	1.000 —	1.000 —	— —	— —	— —	
21	Ξυλινα κιγκλιδώματα	21	15 40	200 —	3.080 —	— —	16 —	200 —	3.200 —	— —	120 —	— —	
22	Σωληνωτος ὀχετὸς ἀποχετεύσεως ὑδάτων ἀποχωρητηρίων	Π.Κ.[1]	—	— —	— —	— —	10 —	90 —	900 —	— —	900 —	— —	
23	Ὀπτοπλινθοδομὴ 1 1)2 πλίνθου	Π.Κ.[2]	—	— —	— —	— —	7 —	700 —	4.900 —	— —	4.900 —	— —	
24	Προμήθεια σιφώνων	Π.Κ.[3]	—	— —	— —	— —	2 —	182 —	364 —	— —	364 —	— —	
	Ἄθροισις				185 230 90	— —			267.623 —	— —	88.648 —	6.256 50	
	Ἀπρόοπτα ἔξοδα				4.769 10	— —			— —	— —	— —	4.769 10	
	Ἐκπτωσις δημοπρασίας 5 ο)ο				190.000 —	— —			267.623 —	— —	88.648 —	11.025 60	
					9.500 —	— —			13.381 15	— —	4.432 40	551 60	
	Ἐργασία δι' ἡμερομ. ἐργατῶν, ἀπρόοπτα πρόσθετα				180 500 —	— —			254.241 85	— —	84.215 60	10.474 —	
	Ἐργασία κατασκευῆς ἐ ρὶν κλπ				180.500 —	— —			45.758 15	— —	45.758 40	— —	
									300.000 —	— —	129.974 —	10.474 —	
											+ 119.500		

Ἐθεωρήθη
Ἐν Δράμᾳ τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1930.
Ὁ Νομομηχανικὸς Δράμας
Κ. Λάλας

Ἐγκρίνεται
Ἐν Κομοτινῇ τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1930.
Ὁ Ὑπουργὸς Γενικὸς Διοικητὴς
Γ. ΚΑΚΟΥΛΙΔΗΣ

Ἐν Δράμᾳ τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1930.
Ὁ τεχνικὸς βοηθὸς
Δ. Φέσσας

(3)

Περὶ προσθήκης ἐδαφίου εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου ὑπ' ἀριθ. 3509 περὶ ἀνασυστάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Νόμος 5189

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδιδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 3509 «περὶ ἀνασυστάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας» μετὰ τὴν παράγρ. ια'. προστίθενται τὰ κάτωθι:

Ἡ ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ πρὸς λειτουργίαν ξενοδοχείου ἢ οἰκοτροφείου παρέχεται μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ, ἐκδιδομένης ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ σχεδίων καὶ μελετῶν, ὡς διὰ Π. Διαταγμάτων καθορισθήσεται. Ὁ Ἑλληνικὸς Ὀργανισμὸς Τουρισμοῦ, ἐν τῇ κρίσει τῶν στοιχείων, δύναται νὰ λαμβάνῃ ὑπ' ὄψει του καὶ γενικώτερον τὰς ξενοδοχειακὰς συνθήκας.

Οἱ ἄνευ ἀδείας διατηροῦντες ἐν λειτουργίᾳ ξενοδοχεῖον ὕπνου ἢ οἰκοτροφεῖον διώκονται καὶ τιμωροῦνται μόνον τῇ μηνύσει τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ἢ τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὀργανισμοῦ Τουρισμοῦ διὰ χρηματικῆς ποινῆς 200 μέχρι 10.000 δραχμῶν ἢ φυλακίσεως τριῶν ἡμερῶν μέχρι τριῶν μηνῶν ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν.

Οὐδεμία ἄδεια πρὸς ἀνοικοδόμησιν ἢ ἐπέκτασιν ξενοδοχείου ἐκδίδεται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους μηχανικῶν, ἐὰν ὁ ὑποβάλλων τὴν περὶ τούτου αἴτησιν δὲν συνοδεύῃ ταύτην δι' ἀδείας τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης ὡς ἀνωτέρω.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος ἐν λειτουργίᾳ ξενοδοχείων.

Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ ξενοδοχείων λουτροπόλεων, ἀνεγειρομένων ὑπὸ τοῦ Κράτους, διὰ τῶν ἐνοικιαστῶν αὐτοῦ, βάσει εἰδικῶν συμβάσεων.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουλίου 1931

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ν. Ἀβραάμ

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Π. Βουρλούμης

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Δ. Δίγκας

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης Ν. Ἀβραάμ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν ὑφισταμένων διατάξεων περὶ δασμολογήσεως τῶν λιπασμάτων.

Νόμος 5198

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδιδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἐδάφιον α τῆς κλάσεως 160 τοῦ Τελωνειακοῦ δασμολογίου εἰσαγωγῆς τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς:

«Κλάσις 160.

Χημικῶν βιομηχανιῶν προϊόντα, ἄνευ ἀφαιρέσεως ἀποβάρου διὰ τὰ ἄμεσα δοχεῖα:

α) Χημικὰ λιπάσματα.

1) Φωσφορικὰ ἁπλᾶ ἢ μικτὰ ἐμπεριέχοντα φωσφορικὸν ὀξὺ (P 205) διαλυτὸν ἐν ὕδατι ἢ ἐν κιτρικῇ ἀμμωνίᾳ περιεκτικότητος μέχρι 16 βαθμῶν, δασμὸς μέγιστος μὲν δρχ. τρεῖς (3) ἐλάχιστος δὲ δραχ. δύο (2) εἰς μεταλλικὸν κατὰ 100 χιλιόγραμμα.

2) Ὅμοια χημικὰ λιπάσματα ἔχοντα περιεκτικότητα φωσφορικοῦ ὀξέος (P 205) διαλυτοῦ ἐν ὕδατι ἢ ἐν κιτρικῇ ἀμμωνίᾳ ἀνωτέραν τῶν 16 βαθμῶν δασμολογοῦνται ὡς τὰ χημικὰ λιπάσματα τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου 1 μετ' αὐξήσεως τοῦ ἀντιστοίχου δασμοῦ κατὰ δραχ. 0,06 μέγιστος καὶ κατὰ 0,03 ἐλάχιστος εἰς μεταλλικὸν τὰ 100 χιλιόγραμμα δι' ἕκαστον ἐπὶ πλέον βαθμὸν περιεκτικότητος.

3) Κυαναμίδη, δασμὸς μέγιστος δρχ. δύο (2) ἐλάχιστος δρχ. μία (1) εἰς μεταλλικὸν τὰ 100 χιλιόγραμμα.

4) Πρῶται ὕλαι χρήσιμοι διὰ κατασκευὴν χημικῶν λιπασμάτων μὴ ἀλλαχοῦ κατονομαζόμεναι ὡς καὶ ζωϊκὰ ἢ φυτικὰ λιπάσματα, δασμὸς εἰς μεταλλικὸν καὶ κατὰ 100 χιλιόγραμμα μέγιστος δρχ. μία (1) καὶ ἐλάχιστος ἀτελῆ.

5) Θειϊκὸν κάλιον, χλωριοῦχον κάλιον δασμὸς εἰς μεταλλικὸν καὶ κατὰ 100 χιλιόγραμμα μέγιστος δραχ. μία (1) ἐλάχιστος ἀτελῆ».

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν δασμῶν τῶν ὁριζομένων ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ὡς πρὸς τὴν κλάσιν 160 α)2 ἄρχεται ἀφ' ἧς θέλει ὁρίσει Διάταγμα ἐκδιδόμενον τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Γεωργίας καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ἅμα τῇ διαπιστώσει ὅτι ἤρξατο ἡ παραγωγὴ ἡμεδαπῶν φωσφορικῶν λιπασμάτων πυκνότητος ἀνωτέρας τῶν 16 βαθμῶν. Ἐν τῷ μεταξὺ θὰ ἐφαρμόζωνται οἱ δασμοὶ τῆς κλάσεως 160 α)1.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἐγχώριος βιομηχανία χημικῶν λιπασμάτων ὑποχρεοῦται ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος νὰ ὑποβιβάσῃ τὰς πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος τιμὰς τῶν χημικῶν λιπασμάτων, βεβαιουμένας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας τῶν μὲν ἁπλῶν φωσφορικῶν ἢ φωσφοροκαλιούχων κατὰ 50 δρχ. χαρτίνας τὸν τόννον, τῶν δὲ μικτῶν ἀζωτοφωσφοροκαλιούχων κατὰ δρχ. 150 κατὰ τόννον, καὶ νὰ διατηρῇ ταύτας ἐφ' ὅσον δὲν ἐπέρχονται αὐξομειώσεις εἰς τὰς διεθνεῖς τιμὰς τῶν πρώτων ὑλῶν, ἀνεξαρτήτως δὲ τῶν ἀποθεμάτων τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας. Ὁ ἔλεγχος τῶν τιμῶν ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας μετὰ γνώμην Ἐπιτροπῆς, ἧς ἡ σύνθεσις κανονισθήσεται διὰ Διατάγματος, ὑποδεικνύοντος εἰς τὴν

ἐγχώριον βιομηχανίαν ἀνάλογον περαιτέρω ἐλάττωσιν τῶν τιμῶν εἰς περίπτωσιν μειώσεως τῶν διεθνῶν τιμῶν τῶν πρώτων ὑλῶν ἐν σχέσει μὲ τὰς σημερινὰς ἢ ἐπιτρέποντος ἀνάλογον αὔξησιν αὐτῶν εἰς περίπτωσιν ὑψώμοῦ τῶν τιμῶν τῶν πρώτων ὑλῶν. Ἡ μὴ συμμόρφωσις τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας πρὸς τὰ ἀνωτέρω, βεβαιουμένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, συνεπάγεται τὴν διὰ Διατάγματος τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας μείωσιν ἢ καὶ ἄρσιν τοῦ δασμοῦ.

Τὰ τοῦ ἐλέγχου θὰ κανονισθοῦν διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἄρθρον 4.

Ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου δημοσίου ἢ δημοτικοῦ ἢ τοπικοῦ, τελωνειακοῦ ἢ λιμενικοῦ ἢ οἱουδήποτε τέλους ἢ δικαιώματος οἱ διὰ τὴν συσκευὴν χημικῶν λιμασμάτων εἰσαγόμενοι ὑπὸ τῶν ἡμεδαπῶν βιομηχανιῶν σάκκοι ὡς καὶ οἱ φωσφορῖται καὶ αἱ πάσης μορφῆς καλιοῦχοι, ἀζωτοῦχοι καὶ αἱ τυχὸν μικταὶ ἀζωτοκαλιοῦχοι ὕλαι, αἵ χρησιμεύουσαι διὰ λίπανσιν ἢ χρήσιμοι πρὸς παραγωγὴν πάσης φύσεως λιπασμάτων. Τῆς αὐτῆς ἀπαλλαγῆς ἀπολαύουσι καὶ τὰ εἰς ἀλλοδαπὴν ἐξαγόμενα οἱαδήποτε λιπάσματα.

Ἄρθρον 5.

Οἱ διὰ τοῦ παρόντος νόμου ὁριζόμενοι δασμοὶ δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν πρώτην ἰσχὺν τοῦ νόμου τούτου εὑρισκομένων ἐν πλῷ ἢ ἐν ἀποταμιεύσει ἢ ἐν ταῖς προσωρινᾶς ἀποθήκαις ἢ ὑπὸ τελωνισμὸν λιπασμάτων, ἐφ' ὧν ἐφαρμόζονται αἱ μέχρι σήμερον ἰσχύουσαι διατάξεις.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεώς του. Καταργεῖται ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀτέλειαν τῶν χημικῶν λιπασμάτων ἡ σχετικὴ διάταξις τοῦ νόμου 4055 τοῦ 1929 καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸς
Β. Δεληγιάννης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Ν. Ἀβραάμ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως παραγράφου τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐ εἰρήνῃ ὑπηρεσίας τῶν Ἐπιτελείων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 13 τοῦ νόμου 4321 τοῦ 192(ἔτους, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ καὶ κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 368)1931 γνωμοδοτήσεως το Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ὑπὸ στοιχ. Η παράγραφος τοῦ ἀπὸ 23 Ὀκτωβρίου 193(Π. Δ. δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 358) (τεῦχος Α') τῇ 28--10—30 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως περ τοῦ ἐν τῇ περιλήψει ἀντικειμένου ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἀκο λούθου παραγράφου.

Η Τὸ γ' ἐδάφιον τῆς παραγράφου 79 τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

«Τὸν Διοικητὴν τῆς Μεραρχίας ἀπουσιάζοντα ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τῆς Μεραρχίας διὰ μακρὸν χρονικὸν διάστημα ἀναπληροῖ ὁ ἀνώτερος ἢ ἀρχαιότερος τῶν ὑπὸ τὴν Μεραρχίαν Διοικητῶν Ὅπλων ἢ διοικητῶν μαχίμων μονάδων. Ἀπόντα δὲ τοῦτον προσωρινῶς ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς Μεραρχίας ἢ ἐκτὸς ταύτης, ὁσάκις ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει ἡ ἀπουσία του δὲν πρόκειται νὰ διαρκέσῃ πλέον τοῦ δεκαπενθημέρου ἀναπληροῖ ὁ Ἐπιτελάρχης τῆς Μεραρχίας κατὰ τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 45 διαλαμβανόμενα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς
Γ. Κατεχάκης

(6)

Περὶ ἐκτελέσεως ἔργων Πυροβολικοῦ ἐν τῷ Π. Ναυτικῷ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένῃ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 34 παράγρ. β τοῦ νόμου ΣιΒ' «περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ καὶ ἄρθρου 36 παράγρ. 3 τοῦ ἀπὸ 21 Νοεμβρίου 1925 Π. Διατάγματος «περὶ τοῦ τρόπου ἐνεργείας προμηθειῶν στρατ. ὑπηρεσίας», ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἐγκρίνομεν ὅπως ἐκ τῆς πιστώσεως τοῦ Κεφ. 11 ἄρθρου 1 τοῦ προϋπολογισμοῦ 1931—32 διατεθῶσι δραχ. (600.000) ἑξακόσιαι χιλιάδες δι' ἐκτέλεσιν ἔργων ὑλικοῦ Πυροβολικοῦ παρὰ τῆς ὁμωνύμου Διευθύνσεως Πολ. Ναυστάθμου καὶ ἐν τῷ Πολ. Ν)θμῳ, ἄνευ δημοπρασίας καὶ ἄλλων διατυπώσεων λόγῳ τῆς φύσεως τῶν ἔργων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. Μαρῆς

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
Π. Ἀργυρόπουλος

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.