ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Αὐγούστου 1931 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 273

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ

Διὰ τὸ ἐσωτερικόν:
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως..... Δρ. 200
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως..... » 150
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως..... » 300
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν..... » 200
Διὰ τὸ ἐξωτερικόν:
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ' ἐτησίως..... » 400
Διὰ τὸ Παράρτημα μόνον ἐτησίως..... » 300
Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως..... » 600
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν..... ..... » 400

Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν πράξεων κλπ. ὁ στίχος Δρ. 2.50
Διὰ καταστατικὰ κλπ. κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης » 180.—
Ἡ τιμὴ ἑκάστου ἡμερησίου φύλλου..... » 3.—
Ἑκάστου δὲ φύλλου Δελτίου Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν... » 4.—

Ἡ συνδρομὴ ἄρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους καὶ εἶνε προπληρωτέα.

Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομὰς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένου κατόπιν εἰς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἰκείου διπλοτύπου πληρωμῆς.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ Κανονισμοῦ τῆς Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 5017 τῆς 3 Ἰουνίου 1931 «περὶ πολιτικῆς Ἀεροπορίας», δημοσιευθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 158 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α') τῆς 13 Ἰουνίου 1931 καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 423 καὶ 423α γνωματεύσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

1. Γενικοὶ ὁρισμοί.

Ἄρθρον 1.

Εἴδη ἀεροσκαφῶν.

1. Ἀερόσκαφος ἢ ἀερόπλοιον καλεῖται πᾶσα συσκευὴ ἡ ὁποία δύναται νὰ τηρῆται ἐν τῷ ἀτμοσφαιρικῷ χώρῳ στηριζομένη ἐν αὐτῷ διὰ τῆς δυναμικῆς ἢ τῆς στατικῆς ἐπενεργείας τοῦ ἀέρος ἐπ' αὐτῆς.

2. Τὰ ἀεροσκάφη διαιροῦνται :

α) εἰς ἀερόδυνα, ἤτοι ἀεροσκάφη βαρύτερα τοῦ ἀέρος τὰ ὁποῖα στηρίζονται διὰ τῆς δυναμικῆς τούτου ἐπενεργείας ἐπ' αὐτῶν καὶ

β) Εἰς ἀερόστατα, ἤτοι ἀεροσκάφη ἐλαφρότερα τοῦ ἀέρος τὰ ὁποῖα στηρίζονται διὰ τῆς στατικῆς τούτου ἐπενεργείας.

3. Τὰ ἀερόδυνα ὑποδιαιροῦνται εἰς πέντε κατηγορίας τὰς ἑξῆς :

α) Σταθερόπτερα ἢ ἀετόπτερα, ἤτοι ἀερόδυνα ἐφωδιασμένα διὰ κινητηρίου δυνάμεως καὶ τῶν ὁποίων ἡ στήριξις ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς ἐπενεργείας τοῦ ἀέρος ἐπὶ ἐπιφανείας τινος τοῦ ἀεροδύνου, τηρουμένης σταθερᾶς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

β) Γυροπλάνα, ἤτοι ἀερόδυνα τῶν ὁποίων ἡ στήριξις ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς ἐπενεργείας τοῦ ἀέρος ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων ἐλευθέρως περιστρεφομένων ἐλίκων.

γ) Ἑλικόπτερα, ἤτοι ἀερόδυνα τῶν ὁποίων ἡ στήριξις ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς ἐπενεργείας τοῦ ἀέρος ἐπὶ μιᾶς ἢ πλειοτέρων ἑλίκων κινουμένων ὑπό τινος κινητηρίου δυνάμεως.

δ) Ὀλισθητῆρες, ἤτοι ἀερόδυνα μὴ ἐφωδιασμένα διὰ κινητηρίου δυνάμεως τῶν ὁποίων ἡ στήριξις ἐπιτυγχάνεται διὰ τῆς ἐπενεργείας τοῦ ἀέρος ἐπί τινος ἐπιφανείας τοῦ ἀεροδύνου τηρουμένης σταθερᾶς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως :

Οἱ ὀλισθητῆρες οἱ προσδεδεμένοι ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καλοῦνται Ἀετοί.

ε) Ὀρνιθόπτερα, ἤτοι ἀερόδυνα τῶν ὁποίων ἡ στήριξις ἐπιτυγχάνεται διὰ πτερύγων κινουμένων παλινδρομικῶς ὑπό τινος κινητηρίου δυνάμεως.

4) Τὰ σταθερόπτερα ὑποδιαιροῦνται εἰς τρεῖς κατηγορίας τὰς ἑξῆς :

α) Ἀεροπλάνα, ἤτοι σταθερόπτερα προωρισμένα νὰ ἀναχωρῶσι πρὸς πτῆσιν (ἀπεδαφίζωνται) καὶ νὰ ἀποτίθενται μετὰ τὴν πτῆσιν (προσεδαφίζωνται) ἀποκλειστικῶς ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἢ ἄλλης στερεᾶς ἐπιφανείας.

β) Ὑδροπλάνα, ἤτοι σταθερόπτερα προωρισμένα ν' ἀναχωρῶσι πρὸς πτῆσιν (ἀφυδατῶνται) καὶ νὰ ἀποτίθενται μετὰ τὴν πτῆσιν (προσυδατῶνται) ἐπί τινος ὑδατίνης ἐπιφανείας.

γ) Ἀμφίβια, ἤτοι σταθερόπτερα προωρισμένα νὰ ἀναχωρῶσι πρὸς πτῆσιν (ἀπογειῶνται) καὶ νὰ ἀποτίθενται μετὰ τὴν πτῆσιν (προσγειῶνται) ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους (ἢ ἄλλης τινὸς στερεᾶς ἐπιφανείας) ἢ καὶ ἐπὶ ὑδατίνης ἐπιφανείας ἀδιαφόρως.

5) Τὰ ἀερόστατα ὑποδιαιροῦνται εἰς τρεῖς κατηγορίας τὰς ἑξῆς :

α) Πηδαλιουχούμενα, ἤτοι ἀερόστατα ἐφωδιασμένα διὰ κινητηρίου δυνάμεως καὶ δι' ὀργάνων κυβερνήσεως (πηδαλίων).

β) Ἀερόστατα ἐλεύθερα (ἢ Ἀεροσφαῖρας ἐλευθέρας), ἤτοι ἀερόστατα μὴ ἐφωδιασμένα διὰ κινητηρίου δυνάμεως καὶ μὴ προσδεδεμένα ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ

γ) Ἀερόστατα δέσμια (ἢ δεσμίους ἀεροσφαίρας), ἤτοι ἀε-

ρόστατα μή, ἐφωδιασμένα διὰ κινητηρίου δυνάμεως καὶ προσδεδεμένα ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

6) Ἀπεδάφισις : Ἀναχώρησις ἀεροσκάφους πρὸς πτῆσιν ἐκ στερεᾶς πνὸς ἐπιφανείας.

Προσεδάφισις: Κάθοδος ἀεροσκάφους μετὰ πτῆσιν ἐπὶ στερεᾶς ἐπιφανείας.

Ἀφυδάτωσις : Ἀναχώρησις ἀεροσκάφους πρὸς πτῆσιν ἐξ ὑδατίνης ἐπιφανείας.

Προσυδάτωσις: Κάθοδος ἀεροσκάφους μετὰ πτῆσιν ἐπὶ ὑδατίνης ἐπιφανείας.

Προσγείωσις : Ὅρος γενικὸς σημαίνων τὴν πρὸς πτῆσιν ἀναχώρησιν ἀεροσκάφους ἢ τὴν μετὰ τὴν

Ἀπογείωσις : πτῆσιν κάθοδον τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ στερεᾶς ἢ ὑδατίνης ἐπιφανείας ἀδιαφόρως.

Προθαλάσσωσις : Χρησιμοποιοῦνται εἰς τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν προσγειώσεως ἢ ἀπογειώσεως εἰς

Ἀποθαλάσσωσις : τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης.

Ἄρθρον 2.

Ἀστικά, Στρατιωτικά, Πολιτικά, Ἰδιωτικὰ ἀεροσκάφη.

1. Τὰ ἀεροσκάφη διακρίνονται προσέτι εἰς Κρατικὰ καὶ Ἀστικὰ τοιαῦτα, καὶ Κρατικὰ μὲν θεωροῦνται ἅπαντα τὰ ἀνήκοντα εἰς τὸ Κράτος καὶ κυβερνώμενα ὑπὸ στρατιωτικῶν πολιτικῶν αὐτοῦ ὑπαλλήλων. Ἀστικὰ δὲ πάντα τὰ λοιπά.

2. Τὰ Κρατικὰ ἀεροσκάφη διαιροῦνται εἰς :

α) Πολεμικά, ἤτοι ἀεροσκάφη κυβερνώμενα ὑπὸ στρατιωτικῶν ἐν ἐνεργείᾳ καὶ εἰς

β) Πολιτικά, ἤτοι ἀεροσκάφη κυβερνώμενα ὑπὸ πολιτικῶν ὑπαλλήλων (Τελωνειακά, Χαρτογραφικά, Συγκοινωνιακὰ κλπ.).

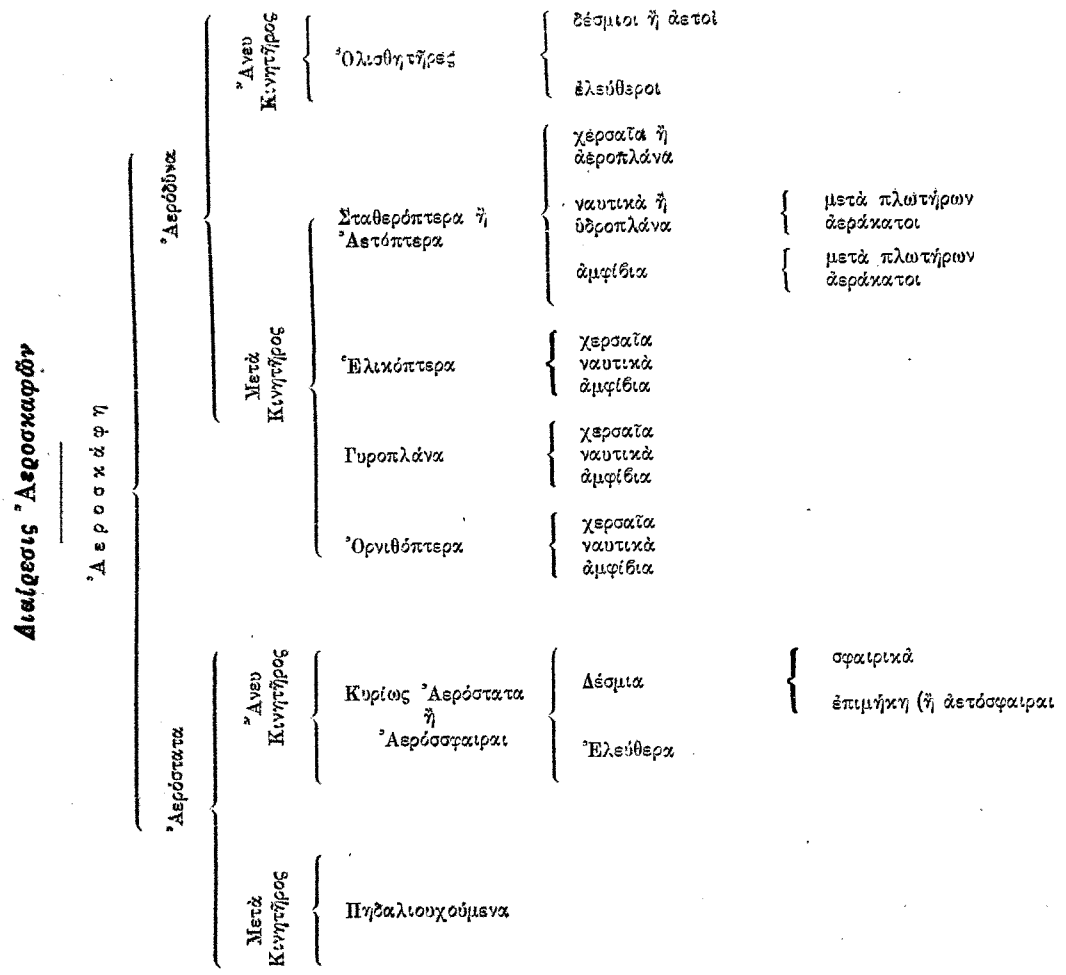
3. Πάντα τ' ἀεροσκάφη πλὴν τῶν πολεμικῶν ὀνομάζονται Πολιτικά.

4. Τὰ Πολιτικὰ ἀεροσκάφη διακρίνονται εἰς Κρατικὰ καὶ Ἀστικά.

α) Τὰ Κρατικὰ ἀεροσκάφη εἶναι πάντα τὰ μὴ πολεμικὰ ἀεροσκάφη τ' ἀνήκοντα εἰς τὸ Κράτος.

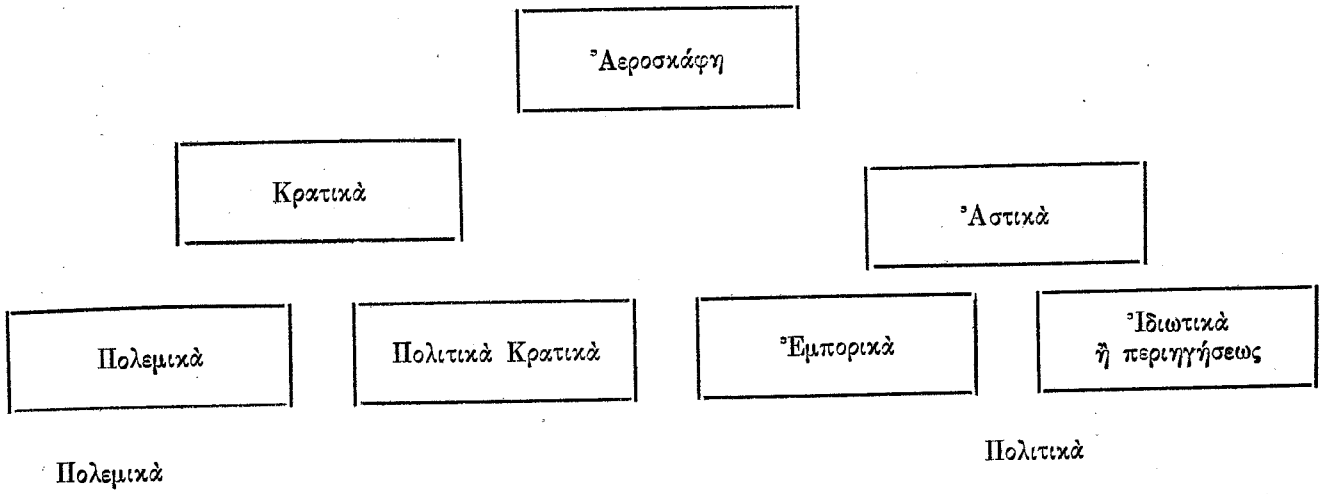
β) Τὰ Ἀστικὰ ἀεροσκάφη διακρίνονται εἰς Ἐμπορικά, ἤτοι ἀεροσκάφη ἐκτελοῦντα πάσης φύσεως μεταφορὰς ἢ οἱαδήποτε ἄλλα ἔργα πρὸς ἐμπορικὴν ἐκμετάλλευσιν καὶ Ἰδιωτικὰ ἢ ἀεροσκάφη περιηγήσεως, ἤτοι ἀεροσκάφη ἀνήκοντα εἰς ἄτομα, ὁμάδας ἢ λέσχας καὶ χρησιμεύοντα δι' ἀθλητικοὺς ἢ τουριστικοὺς σκοποὺς ἢ καὶ διὰ τὴν ἀτομικὴν συγκοινωνίαν τῶν ἀτόμων ἢ ὁμάδων τούτων, ἄνευ οἱασδήποτε ἐμπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

7. Πάντα τὰ Πολιτικὰ Κρατικὰ ἀεροσκάφη θὰ ὑπόκεινται εἰς τοὺς περὶ Ἀστικῶν ἀεροσκαφῶν κανονισμοὺς καὶ ἑπομένως εἰς ὅλας τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.



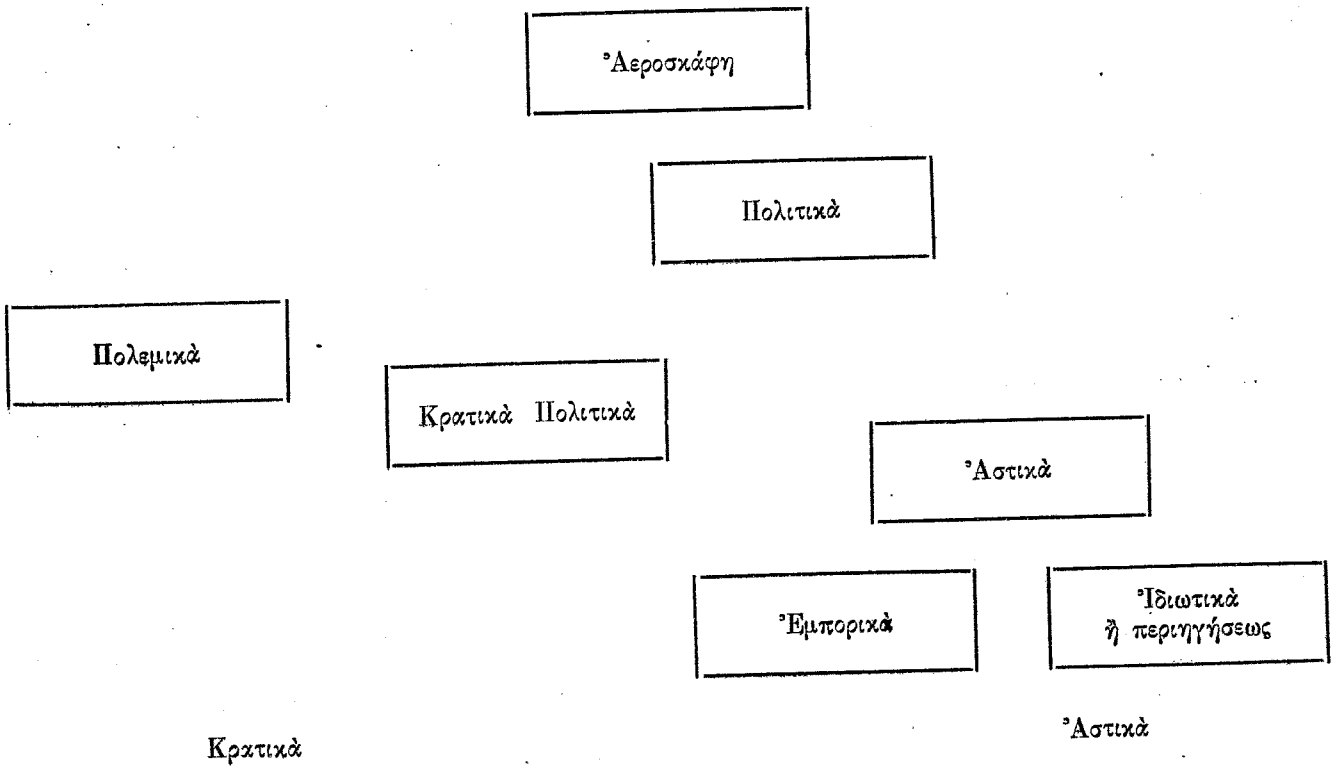
Διάκρισις Α'.

ΚΡΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΑ



Διάκρισις Β'.

ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΑ



"Αρθρον 3.

Ἀρχαὶ ὑπεύθυνοι διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν ἀερασκαφῶν καὶ ἀεροπορικῶν ἐπαγγελμάτων.

1. Πᾶν Ἀεροπορικὸν ἐπάγγελμα, πᾶσα ἀεροπορικοῦ προορισμοῦ ἐπιχείρησις ἢ Σωματεῖον καὶ πᾶσα κίνησις ἀεροσκαφῶν Ἑλληνικῶν ἢ ξένων ὑπερθεν τοῦ ἐδάφους καὶ τῶν χωρικῶν ὑδάτων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ὑπόκεινται εἰς τὸν ἔλεγχον τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ὑπόκεινται ὅμως συγχρόνως καὶ εἰς Ἀστυνομικόν, Ὑγειονομικὸν καὶ Τελωνειακὸν ἔλεγχον, παρὰ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων Ἐσωτερικῶν, Ὑγιεινῆς καὶ Οἰκονομικῶν καὶ οἱωνδήποτε ἄλλων Κρατικῶν ὑπηρεσιῶν διὰ ζητήματα τῆς ἁρμοδιότητος τούτων.

2. Τὰ μέτρα ἐπιτηρήσεως ἐλέγχου καὶ προστασίας τῶν Ἑλληνικῶν ἀεροσκαφῶν, τῶν εὑρισκομένων ἐκτὸς τῶν ὁρίων τοῦ

Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐπαφίενται εἰς τὰς κατὰ τόπους Διπλωματικὰς ἢ Προξενικὰς ἀρχάς.

3. Αἱ ἐν ἰσχύϊ περὶ ἐμπορικῆς ναυτιλίας διατάξεις ἰσχύουσι καὶ διὰ τὴν ἀστικὴν ἀεροπορίαν, ἐφ' ὅσον τυγχάνωσιν ἐφαρμόσιμοι καὶ δὲν ἀντίκεινται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυόντων ἀεροπορικῶν νόμων ἢ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Κεφαλαίου XI τοῦ νόμου 5017.

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

Ἄρθρον 4.

Γενικοὶ Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ :

1. Ἀεροδρόμιον καλεῖται πᾶσα στερεὰ ἢ ὑδατίνη ἐπιφάνεια χρησιμοποιουμένη διὰ τὴν προσγείωσιν, ἀπογείωσιν, καὶ στάθμευσιν ἀεροσκαφῶν.

2. Διὰ τῆς λέξεως Ἀερολιμὴν νοεῖται πᾶν ἀεροδρόμιον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν προσγείωσιν, ἀπογείωσιν καὶ στάθμευσιν τῶν Πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐφωδιασμένον διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἐγκαταστάσεων πρὸς ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν καὶ προωρισμένον νὰ ἐξυπηρετῇ ἐπιπροσθέτως καὶ τὰς ἀνάγκας τῶν ἐναερίων μεταφορῶν ἐν γένει, εἶναι δὲ ἀνοικτὸν εἰς δημοσίαν χρῆσιν.

3. Πᾶσα στερεὰ ἢ ὑδατίνη ἐπιφάνεια χρησιμοποιουμένη μόνον διὰ τὴν ἄφιξιν καὶ ἀναχώρησιν ἀεροσκαφῶν, εὐρεθέντων ἐκτάκτως κατὰ τὴν διάρκειαν πτήσεως τινος εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ διακόψωσι τὴν πτῆσιν ταύτην δι' οἱονδήποτε λόγον καλεῖται βοηθητικὸν πεδίον προσγειώσεως (προσεδαφίσεως ἢ προσυδατώσεως).

4. Οἱ ἀερολιμένες διακρίνονται εἰς:

α) Κρατικούς, ἤτοι ἀερολιμένας ὑπὸ τοῦ Κράτους ἱδρυομένους, καὶ παρὰ τούτου ἐκμεταλλευομένους καὶ διοικουμένους.

β) Ἰδιωτικούς, ἤτοι ἀερολιμένας διοικουμένους καὶ ἐκμεταλλευομένους ὑπὸ ἰδιωτῶν ἢ Ἑταιρειῶν, ἀδείᾳ τοῦ Κράτους, καὶ

γ) Κοινοτικοὺς (ἢ Δημοτικούς), ἤτοι Ἀερολιμένας ἱδρυομένους καὶ ἐκμεταλλευομένους ὑπὸ Δήμων ἢ Κοινοτήτων ἀδείᾳ τοῦ Κράτους.

5. Πᾶς ἀερολιμὴν διοικούμενος ὑπὸ Κρατικοῦ ὑπαλλήλου ἐν ἐνεργείᾳ ὑπάγεται εἰς τοὺς περὶ Κρατικῶν ἀερολιμένων κανονισμούς.

6. Οἱ Ἀερολιμένες διακρίνονται προσέτι εἰς:

α) Τελωνειακοὺς ἀερολιμένας ἤτοι τοιούτους διαθέτοντας τὰ μέσα ἐνεργείας Τελωνειακοῦ καὶ Ἀστυνομικοῦ ἐλέγχου δι' ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα ἀφικνουμένους ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ διὰ τὴν ἀλλοδαπὴν προοριζομένους καὶ

β) Ἀερολιμένας ἐσωτερικῆς συγκοινωνίας, ἔνθα ἐλλείπουν αἱ ἀναγκαῖαι Τελωνειακαὶ καὶ Ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ διὰ τὴν ἐνέργειαν τοῦ ὡς ἄνω ἐλέγχου.

7. Οἱ Ἀερολιμένες διακρίνονται προσέτι εἰς:

α) Χερσαίους ἀερολιμένας ἤτοι τοιούτους παρέχοντας μέσα προσεδαφίσεως μόνον.

β) Ναυτικοὺς Ἀερολιμένας, ἤτοι τοιούτους παρέχοντας μέσα προσυδατώσεως μόνον.

γ) Μικτούς, ἤτοι παρέχοντας μέσα προσεδαφίσεως καὶ προσυδατώσεως.

Ἄρθρον 5.

Αἱ κατωτέρω διατάξεις ἰσχύουσι δι' ὅλας τὰς ἀνωτέρω ἀναφερομένας κατηγορίας ἀερολιμένων ἐκτὸς τῶν σημείων ἔνθα εἰδικῶς ὁρίζεται ἄλλως ὑπὸ τῶν διατάξεων τούτων.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ ἵδρυσις Κρατικῶν Ἀερολιμένων ἢ βοηθητικῶν πεδίων, ὡς καὶ πάσης ἄλλης ἀεροπορικοῦ προορισμοῦ κρατικῆς ἐγκαταστάσεως, ἀνήκει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας τὸ ὁποῖον θέλει συνεννοεῖται μετὰ τῶν λοιπῶν Κρατικῶν ὑπηρεσιῶν διὰ ζητήματα τῆς ἁρμοδιότητος τούτων.

2. Οὐδεὶς Ἰδιωτικὸς ἢ Κοινοτικὸς ἀερολιμὴν ἢ βοηθητικὸν πεδίον ἐπιτρέπεται νὰ ἱδρυθῇ καὶ τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ, ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

3. Ἐν τῇ χορηγουμένῃ ἀδείᾳ καθορίζονται αἱ διατάξεις λειτουργίας τοῦ Ἀερολιμένος ἢ βοηθητικοῦ πεδίου.

4. Ἡ ἄδεια αὕτη ἐπιτρέπεται ν' ἀνακληθῇ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ διατάξεις αὗται δὲν τηροῦνται ἐπακριβῶς.

Ἄρθρον 7.

1. Εἰς τοὺς πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ προοριζομένους ἀερολιμένας γίνονται δεκτὰ ἅπαντα τὰ Ἑλληνικῆς Ἐθνικότητος ἀεροσκάφη, ἄνευ οἱασδήποτε προειδοποιήσεως.

2. Τὰ ξένης ἐθνικότητος ἀεροσκάφη προκειμένου νὰ χρησιμοποιήσωσιν Ἑλληνικὸν Ἀερολιμένα ἄνευ προειδοποιήσεως, πρέπει νὰ πληρῶσι τοὺς ἀκολούθους ὅρους :

α) Νὰ εἶναι κανονικῶς νηολογημένα εἰς τὸ ἀεροπορικὸν νηολόγιον χώρας τινὸς εἴτε κυρωσάσης τὴν Διεθνῆ Ἀεροπορικὴν Σύμβασιν Παρισίων τῆς 13—10—1919 εἴτε συναψάσης εἰδικὸν Ἀεροπορικὸν σύμφωνον ἀμοιβαιότητος μετὰ τῆς Ἑλλάδος.

β) Νὰ κυκλοφορῶσι συμφώνως πρὸς τὰς καθοριζομένας διὰ τῆς ὡς ἄνω Διεθνοῦς Συμβάσεως ἀεροπλοΐας διατάξεις καὶ τοὺς ἐν ἰσχύι ἐν Ἑλλάδι νόμους καὶ κανονισμούς.

3. Εἰδικὴ πρόσκαιρος ἄδεια προσγειώσεως εἰς ἀερολιμένας κειμένους ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους δύναται νὰ χορηγηθῇ εἰς ἀεροσκάφη νηολογημένα εἰς ἄλλην τινα χώραν πλὴν τῶν ἐν ἐδαφίῳ 2 (α) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένων χωρῶν, κατόπιν αἰτήσεως ὑποβαλλομένης διὰ τῆς διπλωματικῆς ὁδοῦ 8 τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἀφίξεως τοῦ ἀεροσκάφους.

Εἰς τὴν τοιαύτην αἴτησιν δέον νὰ παρέχωνται αἱ ἑξῆς πληροφορίαι

α') Κατηγορία ἀεροσκάφους.

β') Στρατιωτικὸν ἢ Πολιτικόν.

γ') Ἐξωτερικὰ σημεῖα ἀναγνωρίσεως.

δ') Τύπος τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῶν κινητήρων αὐτοῦ.

ε') Ὄνομα τοῦ Κυβερνήτου, πληρώματος καὶ τῶν τυχὸν ἐπιβατῶν.

στ') Περιγραφὴ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς, χαρακτηριστικὰ κλήσεως τοῦ ἀεροσκάφους καὶ μήκη κύματος δι' ὧν ἐπιθυμεῖ νὰ ἐκπέμψῃ ἢ νὰ λάβῃ. Ἐμβέλεια, ὀνόματα Ἑλληνικῶν σταθμῶν Α)Τ μεθ' ὧν ἐπιθυμεῖ νὰ ἐπικοινωνήσῃ.

ζ') Σκοπὸς τῆς πτήσεως.

η') Τόπος ἀναχωρήσεως καὶ ἀφίξεως. Δρομολόγιον ὅπερ θὰ ἀκολουθήσῃ καὶ σημεῖα ἐν Ἑλλάδι εἰς ἃ ἐπιθυμεῖ νὰ προσγειωθῇ καὶ ν' ἀνεφοδιασθῇ διὰ καυσίμου ὕλης καὶ τὸ εἶδος τῶν πρὸς τοῦτο ληφθέντων μέτρων.

θ') Ἐὰν τὸ ἀεροσκάφος πρόκειται κατὰ τὴν ἐπιστροφήν του νὰ διέλθῃ ἐκ νέου διὰ τῆς Ἑλλάδος αἱ αὐταὶ ὡς ἄνω διατυπώσεις ἀπαιτοῦνται.

ι') Ἡ ἡμερομηνία καὶ ὥρα ἀφίξεως ἐν Ἑλλάδι.

ια') Ἐὰν δι' οἱανδήποτε ἄλλην αἰτίαν πλὴν τῆς ἀνωτέρας βίας τὸ δρομολόγιον καὶ οἱ προβλεπόμενοι τόποι προσγειώσεως τροποποιηθῶσι, νέα αἴτησις δέον νὰ ὑποβληθῇ ἐγκαίρως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν.

4. Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις, ἀπροόπτων ἀναγκῶν, ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας προσγειώσεως εἰς ἀεροσκάφη ὑποβαλόντα τὴν ὡς ἄνω ἄδειαν ἐκπροθέσμως.

5. Προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν ἐκτελούντων συγκοινωνίαν καὶ μεταφερόντων ταχυδρομεῖον, ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα ἐπὶ διεθνῶν ὁδῶν διερχομένων διὰ τῆς Ἑλλάδος μεθ' ἑνὸς τοὐλάχιστον τακτικοῦ σταθμοῦ προσγειώσεως ἐν αὐτῇ ἀπαιτεῖται ἡ σύναψις εἰδικῆς συμβάσεως μεταξὺ Ἑλληνικοῦ

Κράτους καὶ τοῦ μέλλοντος νὰ ἐκμεταλλευθῇ τὴν γραμμὴν ἢ καὶ μετὰ τοῦ Κράτους ἐν τῷ μητρώῳ τοῦ ὁποίου ἔχουσι νηολογηθῇ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 50 τοῦ νόμου 5017.

6. Προκειμένου ξένον ἀερόσκαφος νὰ προσγειωθῇ εἰς στρατιωτικὸν ἀεροδρόμιον ἀνοικτὸν εἰς τὰ πολιτικὰ ἀεροσκάφη ἀπαιτεῖται πλὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 52 τοῦ νόμου 5017 τυχὸν ἀπαιτουμένης ἀδείας εἰδοποίησις τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ἀεροδρομίου 48 τοὐλάχιστον ὥρας πρὸ τῆς ἀφίξεως.

Ἄρθρον 8.

Πᾶν ἀεροσκάφος κυκλοφοροῦν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου δύναται νὰ εὕρῃ εἰς τοὺς ἀερολιμένας α) στέγασιν β) ὑλικὸν προσδέσεως γ) καύσιμον ὕλην καὶ δ) συνεργεῖον προχείρων ἐπισκευῶν, ἀναλόγως τῶν ἐν ἑκάστῳ ἀερολιμένι διαθεσίμων μέσων.

Ἄρθρον 9.

Οἱ Ἀερολιμένες δέον νὰ εὑρίσκωνται εἰς κατάστασιν τελείας λειτουργίας καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας καὶ τῆς νυκτός, ἐφ' ὅσον εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ τῶν ἀπαραιτήτων πρὸς ἐκτέλεσιν νυκτερινῶν πτήσεων μέσων. Εἰς τὰς σχετικὰς ἀγγελίας πρὸς τοὺς ἀεροναυτιλομένους ἡ τελευταία αὕτη περίπτωσις πρέπει ρητῶς ν' ἀναφέρηται.

Ἄρθρον 10.

Εἰς πάντα ἀερολιμένα πρέπει νὰ λειτουργῇ συνεχῶς Ὑγειονομικὴ ὑπηρεσία παροχῆς πρώτων βοηθειῶν ἐγκατεστημένη ἐν εἰδικῷ πρὸς τὸν ἀποκλειστικὸν τοῦτον σκοπὸν χώρῳ.

Ἄρθρον 11.

1. Ἡ εἴσοδος εἰς τοὺς Κρατικοὺς ἀερολιμένας ἀπαγορεύεται ἀπολύτως εἰς οἱονδήποτε, ὅστις δὲν ἤθελεν ἀνήκει εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τούτων ἢ δὲν ἤθελεν ἔχει εἰδικὴν πρὸς τοῦτο ἄδειαν.

2. Τὰ πρόσωπα τὰ γινόμενα δεκτὰ εἰς ἀερολιμένα τινὰ ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς πάντας τοὺς κανονισμοὺς ἀσφαλείας τῶν ἀερολιμένων τούτων.

3. Τὸ προσωπικὸν τῶν Ἑταιρειῶν ἐναερίων μεταφορῶν τὸ διαμένον εἰς τοὺς ἀερολιμένας καὶ οἱ ἰδιῶται χειρισταὶ οἱ χρησιμοποιοῦντες τούτους, ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται ἐπακριβῶς πρὸς τοὺς κανονισμοὺς αὐτῶν.

4. Αἱ Ἑταιρεῖαι ἐναερίων μεταφορῶν καὶ οἱ ἰδιῶται εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὰς παραβάσεις τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν.

5. Τὸ Κράτος δὲν ὑπέχει εὐθύνην διὰ τὰς ἀπωλείας καὶ βλάβας τὰς προκαλουμένας λόγῳ πυρκαϊᾶς, πλημμύρας, θυέλης, ἐκκρήξεως ἢ παντὸς ἄλλου δυστυχήματος προκαλουμένου τυχαίως ἐξ ἐξωτερικῶν αἰτίων ἢ λόγῳ ἀνωτέρας βίας εἰς τὰ ἀεροσκάφη, τὸ προσωπικὸν ἐν γένει, τοὺς ἐπιβάτας, τὸ ὑλικὸν ἐν γένει, τὰ ἐμπορεύματα, ταχυδρομεῖον κλπ. τῶν μεταφερομένων δι' ἀεροσκαφῶν ἀπογειουμένων ἢ προσγειουμένων ἢ καὶ στεγαζομένων εἰς κρατικοὺς ἀερολιμένας ἢ ἀνηκόντων εἰς Ἑταιρείας ἢ ἰδιώτας ποιουμένους χρῆσιν τῶν ἀερολιμένων.

Πρὸ πάσης ἐντὸς κρατικοῦ ἀερολιμένος εἰσαγωγῆς πρὸς στέγασιν ἀστικοῦ ἀεροσκάφους, ὁ ἰδιοκτήτης ἢ ὁ Κυβερνήτης αὐτοῦ ὀφείλει νὰ δηλώσῃ ἐγγράφως ὅτι ἀποδέχεται ἀνεπιφυλάκτως τὴν ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω εὐθύνης ἀπαλλαγὴν τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 12.

Διοίκησις Ἀερολιμένων.

I. Ἡ ἐπίβλεψις τῆς ἐναερίου κινήσεως εἴς τινα ἀερολιμένα καὶ εἰς τὴν ζώνην τῆς δικαιοδοσίας τούτου ἐξασφαλίζεται ἀποκλειστικῶς παρὰ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ἀερολιμένος. Τὰ ὅρια τῆς δικαιοδοσίας ἑκάστου Διοικητοῦ ἀερολιμένος καθορισθήσονται μεταγενεστέρως.

2. Αἱ Ἑταιρεῖαι ἐναερίων μεταφορῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχωσιν ἀντιπρόσωπον Ἑλληνικῆς ὑπηκοότητος ἀπεσπασμένον παρ' ἑκάστῳ ἀερολιμένι χρησιμοποιουμένῳ μονίμως παρ' αὐτῶν.

Ὁ ἀντιπρόσωπος οὗτος εἶναι ὁ διαρκὴς σύνδεσμος μεταξὺ διοικήσεως τοῦ ἀερολιμένος καὶ τῆς ὡς ἄνω Ἑταιρείας.

3. Τὰ καθήκοντα τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ἀερολιμένος εἶναι τὰ ἑξῆς:

α') Ὁ Διοικητὴς τοῦ ἀερολιμένος ἔχει τὴν φροντίδα καὶ τὴν εὐθύνην τῆς λειτουργίας τῆς ὑπηρεσίας ἐξυπηρετήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν, τῶν ποιουμένων χρῆσιν τοῦ ἀερολιμένος, ἤτοι τῆς μεταβιβάσεως σημάτων καὶ μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν τῆς ἀπροσκόπτου ἐξυπηρετήσεως τῶν διαφόρων ἀεροσκαφῶν ἐν τοῖς κοινοῖς ὑποστέγοις, τῆς παροχῆς τῶν μέσων ἀνεφοδιασμοῦ αὐτῶν καὶ τῆς χρησιμοποιήσεως ὑπ' αὐτῶν τοῦ συνεργείου ἐπισκευῶν καὶ λοιπῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ἀερολιμένος.

β') Ἐπιβλέπει καὶ ἐξασφαλίζει τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν κοινῶν ἢ ἐπὶ ἐνοικίῳ παρεχομένων εἰς τοὺς ἀεροναυτιλομένους οἰκημάτων, διαμερισμάτων καὶ ὑποστέγων, τὴν ἀσφάλειαν τῶν πάσης φύσεως ἐναποθηκευμένων ὑλικῶν καὶ βεβαιοῦται περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἐπιβεβλημένων μέτρων εἰς τὰ κοινὰ ἢ ἐπὶ ἐνοικίῳ διαμερίσματα. Διὰ τὰ τελευταῖα ταῦτα ἡ ἐξακρίβωσις γίνεται ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ ἐνοικιαστοῦ ἢ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ.

γ') Μεριμνᾷ διὰ τὴν θεώρησιν ἢ ἐπαλήθευσιν τῶν ναυτιλιακῶν καὶ λοιπῶν ἐγγράφων δι' ὧν πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα τὰ ἀπογειούμενα καὶ προσγειούμενα ἀεροσκάφη.

δ') Μεριμνᾷ ἵνα ἅπαντες οἱ κανονισμοὶ ἐφαρμόζωνται ἐπακριβῶς ἐντὸς τῆς ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν αὐτοῦ περιοχῆς ὑπὸ πάντων.

ε') Κανονίζει τὰς ἀφίξεις καὶ ἀναχωρήσεις ἀεροσκαφῶν καὶ διευθύνει πᾶσαν κίνησιν ἐπὶ τοῦ πεδίου προσγειώσεως καὶ τῶν κοινοχρήστων χώρων.

στ') Διαπιστώνει διὰ πρωτοκόλλου τὰ πταίσματα, τὰς φθορὰς καὶ τὰς παραβάσεις τῶν διατάξεων συνήθους ἀστυνομίας τοῦ ἀερολιμένος, ὡς καὶ τὰς παραβάσεις νόμων καὶ διατάξεων τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας, ὅσας ἠδυνήθη νὰ ἀποκαλύψῃ εἰς οἱονδήποτε σημεῖον τῆς ζώνης τῆς ἑαυτοῦ δικαιοδοσίας καὶ ἀποστέλλει ἀντίγραφα τούτων εἰς τὰς προϊσταμένας αὐτοῦ ἀρχὰς ἢ τὰς δικαστικὰς τοιαύτας ἀναλόγως ἁρμοδιότητος αὐτῶν.

ζ') Μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀνελλιπῆ καὶ σύμφωνον τοῖς κανονισμοῖς εἴσπραξιν τῶν ἐν τοῖς ἄρθροις 17—30 τελῶν.

η') Ἐγκρίνει τὸν ἀνεφοδιασμὸν διὰ καυσίμων ὑλῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ ἀερολιμένος τῶν ποιουμένων χρῆσιν τούτου ἀεροσκαφῶν καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν εἴσπραξιν τοῦ ἀντιτίμου τῆς ἀξίας των τοῖς μετρητοῖς καὶ διὰ τὴν χορήγησιν τῆς κανονικῆς ἀποδείξεως.

Ἄρθρον 13.

Διατάξεις διὰ τὰς προσγειώσεις καὶ ἀπογειώσεις.

1. Πᾶν ἀερόσκαφος προσγειούμενον εἰς ἀερολιμένα, ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταλείψῃ ἀμέσως τὴν ζώνην προσγειώσεως καὶ διὰ τῶν ἰδίων μέσων νὰ κατευθυνθῇ πρὸς τὸν χῶρον τὸν προωρισμένον διὰ τὸν ἔλεγχον. Δὲν δύναται δὲ νὰ ἐπικοινωνήσῃ ὁπωσδήποτε, ἄνευ ἀδείας τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ἀερολιμένος ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ.

2) Διὰ τὰς ἀφίξεις δι' ἃς προβλέπεται ὑγειονομικὸς ἔλεγχος πρῶτος πάντων τῶν ἐν τῷ ἀερολιμένι Κρατικῶν λειτουργῶν ἐπισκέπτεται τὸ ἀεροσκάφος ὁ Ὑγειονομικὸς ὑπάλληλος ἐνεργῶν συμφώνως πρὸς τὰς περὶ ὑγειονομικοῦ ἐλέγχου διατάξεις τοῦ ἐκδοθησομένου Παραρτήματος.

Μετὰ τὴν ἐνέργειαν τοῦ ἐλέγχου τούτου ἀναφέρεται εἰς τὸν Διοικητὴν τοῦ Ἀερολιμένος, ἵνα ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως διατάξῃ τὴν ἐλευθέραν κοινωνίαν ἢ τὴν λῆψιν τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων.

Ἄρθρον 14.

Ὁ Διοικητὴς τοῦ ἀερολιμένος, ἅμα τῇ χορηγήσει τῆς ἀδείας ἐλευθέρας κοινωνίας ἢ προκειμένου περὶ ἀεροσκάφους διὰ τὸ ὁποῖον δὲν προβλέπεται ὑγειονομικὸς ἔλεγχος, ἅμα τῇ ἀφίξει τούτου, αἰτεῖται νὰ παρουσιασθῶσιν αὐτῷ τὰ ναυτιλιακὰ τοῦ ἀεροσκάφους ἔγγραφα, ἐπιτρέπων συγχρόνως τὴν ἀποβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐκφόρτωσιν τῶν ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομικῶν σάκκων, ἐφ' ὅσον παρίστανται αἱ ἀναγκαῖαι Τελωνειακαὶ καὶ ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ πρὸς ἐνέργειαν τοῦ ἐλέγχου, ὅπου προβλέπεται τοιοῦτος.

Ἐν περιπτώσει μὴ παρουσίας τῶν ἀρχῶν τούτων ὁ Διοικητὴς τοῦ Ἀερολιμένος δικαιοῦται νὰ μὴ ἐπιτρέψῃ τὴν ἀναχώρησιν τῶν ἐπιβατῶν ἢ παραλαβὴν τοῦ φορτίου μέχρις ἀφίξεως αὐτῶν.

Μετὰ τὴν ἀποβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ φορτίου του τὸ ἀερόσκαφος ὁδηγεῖται εἰς τὸν πρὸς στάθμευσιν αὐτοῦ καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ἀερολιμένος χῶρον.

Ἄρθρον 15.

1. Οἱ ἀντιπρόσωποι τῶν Ἑταιρειῶν τακτικῶν ἐναερίων μεταφορῶν ὑποχρεοῦνται νὰ παρευρίσκωνται κατὰ τὸν ἔλεγχον τῶν ναυτιλιακῶν καὶ λοιπῶν ἐγγράφων τῶν ἀεροσκαφῶν.

2. Εἰς περίπτωσιν ἀνωμαλιῶν εἰς τὴν τήρησιν τῶν ἐγγράφων τούτων ἢ μὴ κανονικὴν θεώρησιν αὐτῶν, τὰ ἐν ἀνωμαλίᾳ ἔγγραφα ἐπιτρέπεται νὰ κατηθῶσι, καταρτιζομένου πρωτοκόλλου, ὑποβαλλομένου αὐθημερόν, μεριμνῇ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ἀερολιμένος εἰς τὴν Διεύθυνσιν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 16.

Οὐδὲν ἀερόσκαφος ἐπιτρέπεται ν' ἀναχωρήσῃ ἐξ ἀερολιμένος τινὸς ἄνευ εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ἀερολιμένος ἢ ἀντικαταστάτου αὐτοῦ.

Πρὸς τοῦτο πᾶσα ἑταιρεία, ἧς ἀερόσκαφός τι προτίθεται ν' ἀναχωρήσῃ ἢ πᾶς ἄλλος ἀεροναυτιλόμενος προτιθέμενος ν' ἀναχωρήσῃ, εἰδοποιεῖ περὶ τούτου ἐγκαίρως τὸν Διοικητὴν τοῦ Ἀερολιμένος ἢ ἀντικαταστάτην αὐτοῦ.

Οὗτος προσερχόμενος εἰς τὸν χῶρον τοῦ ἐλέγχου ἔνθα θὰ ἔχῃ ἐν τῷ μεταξὺ ὁδηγηθῇ τὸ ἀερόσκαφος, ἐν πλήρει τάξει πλοῦ (τελωνειακὴ καὶ Ἀστυνομικὴ θεώρησις κλπ.) βεβαιοῦται παρουσίᾳ τοῦ ἀντιπροσώπου τῆς Ἑταιρείας, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἀεροσκάφους ἀνήκοντος εἰς Ἑταιρείαν ἐνεργοῦσαν τακτικὰς διὰ τοῦ ἀερολιμένος τούτου μεταφορὰς περὶ τῆς τακτικότητος τῶν ἐγγράφων τούτων, περὶ τῆς ἀρτιότητος τῶν μέσων ἀσφαλείας καὶ καλῆς ἐν γένει καταστάσεως πρὸς πτῆσιν τοῦ ἀεροσκάφους, μεθ' ὃ χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἀναχωρήσεως ὑπ' εὐθύνην τοῦ Κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους, ὅσον ἀφορᾷ τὴν καιρικὴν κατάστασιν.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ Διοικητὴς ἀερολιμένος τινὸς ἤθελε κρίνῃ ὅτι ἡ κατάστασις ἀεροσκάφους τινός, ἢ ἡ τοῦ κυβερνήτου αὐτοῦ ἢ τέλος ἡ τοῦ καιροῦ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐκθέτῃ εἰς κίνδυνον τοὺς ὑπὸ τοῦ ἀεροσκάφους τούτου μεταφερθησομένους ἐπιβάτας, ἐμπορεύματα ἢ ταχυδρομεῖον, ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ ἀεροσκάφους τούτου χωρὶς νὰ ὑπέχῃ οἱανδήποτε εὐθύνην ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐπιτρέψῃ τὴν ἀναχώρησιν ἀεροσκάφους τινός, ἥτις ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐνεργεῖται ὑπ' εὐθύνην τοῦ Κυβερνήτου του.

Ὁδηγοί, κυβερνῆται, ἀεροναυτίλοι, μηχανικοὶ ἢ ἄλλα μέλη τοῦ πληρώματος ἀεροσκάφους εἴτε ἐν ὑπηρεσίᾳ εἴτε ἐπιδεκτικὰ νὰ ἐνεργήσωσι ὡς ἐν ὑπηρεσίᾳ, δέον νὰ μὴ εὑρίσκωνται εἰς κατάστασιν μέθης κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας αὐτῶν, οὐδὲ νὰ ἔχωσι λάβῃ ναρκωτικόν, ἢ ἄλλο παρασκεύασμα διεγερτικόν, εἰς σημεῖον ὥστε νὰ ἔχῃ ἐπέλθῃ οἱαδήποτε ἐλάττωσις τῶν ἱκανοτήτων των, προκειμένου νὰ ἐκτελέσωσι τὰ ὑπηρεσιακὰ καθήκοντα αὐτῶν.

Ἀπαγορεύεται ὡσαύτως ἡ εἴσοδος ἐπὶ ἀεροσκάφους οἱουδήποτε ἀτόμου εἰς κατάστασιν μέθης.

Συνδρομή, ἐφοδιασμὸς καὶ στέγασις παρεχόμενα εἰς ἀστικὰ ἀεροσκάφη καὶ εἰσπραττόμενα παρ' αὐτῶν τέλη.

Ἄρθρον 17.

1. Οἱ ἰδιῶται ὡς καὶ αἱ Ἑταιρεῖαι ἐναερίων μεταφορῶν δικαιοῦνται νὰ ζητήσωσι παρὰ τῆς Δ)σεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τμῆμα τοῦ γηπέδου Ἀερολιμένος τινός, ἐγκρίσει δὲ πάντοτε τοῦ ἰδιοκτήτου αὐτοῦ πρὸς ἀνέγερσιν ὑποστέγων ἢ ἄλλων ἰδιοκτήτων κτιρίων πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀεροπορικῆς αὐτῶν χρησιμοποιήσεως.

2. Ἡ Δ)σις Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δύναται νὰ χορηγήσῃ τοιαύτας ἀδείας ἐφ' ὅσον διατίθεται ἀνάλογος χῶρος καὶ ἐφ' ὅσον ἡ αἰτουμένη ἀνοικοδόμησις δὲν πρόκειται νὰ παρακωλύσῃ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀερολιμένος.

3. Ὁτρόπος οἰκοδομῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν οἰκοδομῶν τούτων, ὁ χρόνος τῆς παραχωρήσεως γηπέδου, ἡ τύχη τῶν κτιρίων μετὰ τὴν λῆξιν τῆς παραχωρήσεως, τὰ ἀκριβῆ σχέδια τῶν κτιρίων, ἡ καταβληθησομένη ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ἀποζημίωσις πρὸς τὸν ἐκμεταλλευόμενον τὸν ἀερολιμένα καθορισθήσονται δι' εἰδικῆς ἑκάστοτε συμβάσεως καταρτιζομένης τῇ πρωτοβουλίᾳ τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

4. Οἱ ἰδιόκτητοι οὗτοι χῶροι δὲν παύουσιν ὡς ἐκ τούτου ν' ἀποτελῶσι τμῆμα τοῦ ἀερολιμένος καὶ οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιβάλλωσι τὴν συμμόρφωσιν τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν πρὸς τοὺς γενικοὺς κανονισμοὺς τοῦ Ἀερολιμένος καὶ ἰδίως πρὸς τὰς διατάξεις ἀσφαλείας αὐτοῦ, τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ἀερολιμένος δικαιουμένου νὰ ἐπισκέπτηται παρουσίᾳ τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ τὰς ἐγκαταστάσεις ταύτας καὶ ν' ἀξιοῖ ἐν πάσῃ στιγμῇ τὴν τήρησιν τῶν ὡς ἄνω κανονισμῶν καὶ διατάξεων ἀσφαλείας.

5. Οἱ ὅροι τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 3 δέον νὰ περιλαμβάνωνται ἑκάστοτε εἰς τὴν χορηγουμένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἄδειαν ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἀερολιμένος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 46 τοῦ νόμου 5017.

Ἄρθρον 18.

1. Αἱ προσγειώσεις, ἀπογειώσεις καὶ ἡ διαμονὴ εἰς Κρατικοὺς ἀερολιμένας εἶναι ἐλευθέρα εἰς τὰ παντὸς εἴδους Κρατικὰ ἀεροσκάφη.

2. Τὰ Ἀστικὰ ἀεροσκάφη ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν τελῶν χρήσεως πεδίου προσγειώσεων καὶ ἀπογειώσεων καὶ τελῶν στεγάσεως, καθοριζομένων ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καὶ ἐφαρμοζομένων ἀδιακρίτως εἰς τὰ ἐθνικὰ καὶ ἀλλοδαπὰ ἀεροσκάφη, εἰς τοὺς κρατικοὺς ἀερολιμένας. Τὰ τέλη ταῦτα προκειμένου περὶ ἰδιωτικῶν ἀερολιμένων ἢ ἰδιωτικῶν ἀεροδρομίων καθορίζονται ἑκάστοτε ὑπὸ τῶν ἐκμεταλλευομένων τούτους, ἐγκρίσει ὅμως πάντοτε τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

3. Τὰ τέλη προσγειώσεως καταβάλλονται ἐντὸς 24 ὡρῶν, τὰ δὲ τῆς ἀπογειώσεως πρὸ ταύτης.

4. Δὲν εἰσπράττονται τέλη προσγειώσεως οὐδὲ ἀπογειώσεως διὰ μίαν δοκιμαστικὴν πτῆσιν πρὸ ἑκάστης πτήσεως, ἐφ' ὅσον ἡ πτῆσις αὕτη δὲν ὑπερέβη τὰ 30 πρῶτα λεπτὰ καὶ ἐξετελέσθη διὰ μόνου τοῦ πληρώματος τοῦ ἀεροσκάφους ἄνευ ἐπιβατῶν.

Ὁμοίως ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἀερόσκαφος, τὸ ὁποῖον κατέβαλε τὰ τέλη ἀπογειώσεως καὶ ἀνεχώρησεν, ἀναγκασθῇ νὰ προσγειωθῇ εἰς τὸν αὐτὸν ἀερολιμένα ἐντὸς τῶν 30 πρώτων λεπτῶν ἀπὸ τῆς ὥρας ἀπογειώσεως καὶ ἀπογειωθῇ ἐκ νέου ἐντὸς τριῶν τὸ πολὺ ὡρῶν δὲν ὑποχρεοῦται εἰς νέαν καταβολὴν τελῶν χρήσεως ἀεροδρομίου διὰ τὴν δευτέραν ταύτην προσγείωσιν καὶ ἀπογείωσιν.

Ἄρθρον 19.

1. Τὰ τέλη χρήσεως πεδίου προσγειώσεων παρέχουσι τὸ δικαίωμα χρησιμοποιήσεως προσωπικοῦ καὶ μέσων χειρισμοῦ

τῶν ἀεροσκαφῶν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἢ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος, ἀνεφοδιασμοῦ διὰ βενζίνης καὶ ἐλαίου, ἡ ἀξία τῶν ὁποίων καταβάλλεται χωριστά, ἐκκινήσεως τῶν ἑλίκων κτλ. ἐντὸς δὲ πάντοτε τῶν ὁρίων τοῦ διαθεσίμου πρὸς τοῦτο προσωπικοῦ καὶ ὑλικοῦ.

2. Ἐν περιπτώσει χειρισμοῦ τοῦ ἀεροσκάφους εἰς μεγάλην ἀπόστασιν τὸ τέλος ὁρίζεται συμφώνως πρὸς τὸ ἑπόμενον ἄρθρον.

3. Τὴν εὐθύνην παντὸς χειρισμοῦ ἀεροσκάφους ὑπὸ προσωπικοῦ ἀερολιμένος ὑπέχει ὁ κυβερνήτης τοῦ ἀεροσκάφους, ὅστις καὶ διευθύνει ἐὰν ἐπιθυμῇ τοὺς χειρισμοὺς τῶν ἀνδρῶν.

"Αρθρον 20.

Ὁ χειρισμὸς τῶν ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, πλὴν τοῦ συνήθους τοιούτου τοῦ περιλαμβανομένου εἰς τὰ τέλη χρήσεως πεδίου προσγειώσεων, τιμολογεῖται ἀναλόγως τοῦ εἴδους τῆς ἐργασίας καὶ τοῦ δαπανωμένου χρόνου, συμφώνως πρὸς γενικὰς τινὰς διατάξεις ἐκδιδομένας ἐκ τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

"Αρθρον 21.

Τὰ τέλη χρήσεως πεδίου προσγειώσεων αὐξάνονται κατὰ 50 ο)ο διὰ προσγειώσεις ἢ ἀπογειώσεις, γενομένας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ἤτοι ἀπὸ τῆς παρόδου μιᾶς ὥρας ἀπὸ τῆς δύσεως μέχρι τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου.

Ὅσάκις ἀερόσκαφός τι, ἐπιθυμῇ νὰ προκαλέσῃ τὴν φωταγώγησιν ἀερολιμένος τινός, ἐφωδιασμένου διὰ μέσων νυκτερινοῦ φωτισμοῦ, ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ τὴν πρὸς τοῦτο αἴτησιν μίαν τοὐλάχιστον ὥραν προηγουμένως, τῆς δαπάνης διὰ τὴν τοιαύτην φωταγώγησιν καταβαλλομένης ὡς καθορισθήσεται διὰ εἰδικῆς Ὑπουργικῆς διαταγῆς δι' ἕκαστον ἀερολιμένα καὶ ὥραν φωταγωγήσεως.

"Αρθρον 22.

Ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τὸ προσωπικὸν τῶν Κρατικῶν ἀερολιμένων δύναται νὰ ἐκτελῇ ἐπειγούσας ἐπισκευὰς ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν. Αἱ ἐπισκευαὶ αὗται πρέπει νὰ περιορίζωνται εἰς τὰς ἀπαραιτήτους πρὸς συνέχισιν τῆς πτήσεως. Οὐδεμία ἐπισκευὴ ἀξίας ἀνωτέρας τῶν 3000 δραχμῶν, μὴ περιλαμβανομένων τῶν μὴ χρησιμοποιηθησομένων ὑλικῶν καὶ ἀνταλλακτικῶν, ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελεσθῇ ἄνευ ἐκτιμήσεως ἐπὶ τόπου καὶ συγκαταθέσεως τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ ἐπισήμου ἀντιπροσώπου του.

"Αρθρον 23.

Τὰ τέλη στεγάσεως καὶ διαμονῆς ὁρίζονται ἀναλόγως τῆς καταβαλλομένης ὑπὸ τοῦ ἀεροσκάφους ἐπιφανείας. Ἡ ἐπιφάνεια αὕτη ὑπολογίζεται διὰ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ ἐκπετάσματος τῶν πτερύγων τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ τὸ μέγιστον τούτου μῆκος. Διὰ τὰ ἀεροσκάφη μετὰ πτερύγων πτυσσομένων ἡ καταλαμβανομένη ἐπιφάνεια μετρᾶται μετ' ἐπτυγμένων πτερύγων, ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τοῦ ἀεροσκάφους ἐδέχθη νὰ πτυχθῶσι κατὰ τὴν στέγασιν αἱ πτέρυγες.

"Αρθρον 24.

1. Διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν τελῶν τούτων τὰ ἡμερονύκτια λογίζονται ἀπὸ μεσονυκτίου εἰς μεσονύκτιον. Τὰ κλάσματα λογίζονται ὡς πλήρεις ἡμέραι, ὅταν ὑπερβαίνωσι τὰς 6 ὥρας, ἄλλως δὲν ὑπολογίζονται.

2. Διὰ τὰ ἀεροσκάφη τὰ παραμένοντα εἰς τὸ ὕπαιθρον ἐλλείψει χώρου ἢ αἰτήσει τοῦ κατόχου των, τὰ τέλη ταῦτα ἐλαττοῦνται εἰς τὸ ἓν τρίτον.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας καθορίζονται οἱ ἀερολιμένες ἢ εἰς τοὺς ὁποίους προσγείωσις συνεπιφέρει τὴν καταβολὴν τελῶν ὡς καὶ τὰ βοηθητικὰ πεδία ἢ ἐπὶ τῶν ὁποίων προσγείωσις συνεπιφέρει τὴν καταβολὴν τελῶν ἠλαττωμένων.

4. Τῆς καταβολῆς τῶν τελῶν ἐξαιροῦνται τὰ ἀεροσκάφη τ' ἀνήκοντα εἰς ἑταιρείας ἐχούσας ἤδη συνάψῃ εἰδικὰς μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους Συμβάσεις, ἐν αἷς ἄλλως καθορίζονται τὰ δικαιώματα χρήσεως ἀερολιμένων ἢ βοηθητικῶν πεδίων.

Αἱ νέαι ὅμως συναπτόμεναι συμβάσεις δέον νὰ περιέχωσιν ὅρον ἐπιτρέποντα τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

"Αρθρον 25.

Οἱ ἔχοντες συμβληθῇ μετὰ τοῦ Κράτους πρὸς ἀνέγερσιν ἰδίων προσωρινῶν ἢ μονίμων ἐγκαταστάσεων ἐντὸς κρατικοῦ ἀερολιμένος οὐδενὸς δικαιώματος χρησιμοποιήσεως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἀερολιμένος κέκτηνται, ὑποχρεοῦνται ὅμως εἰς τὴν καταβολὴν τελῶν χρήσεως πεδίου προσγειώσεων οὐχὶ ὅμως καὶ τελῶν στεγάσεως καὶ διαμονῆς ἐφ' ὅσον τὰ ἀεροσκάφη αὐτῶν στεγάζονται εἰς ἰδιοκτήτους χώρους.

"Αρθρον 26.

Ἡ καταβολὴ τῶν τελῶν στεγάσεως καὶ διαμονῆς, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 23 χορηγεῖ τὸ δικαίωμα ἀναλόγως τῶν διατεθειμένων μέσων εἰς τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ διαθεσίμου προσωπικοῦ τοῦ ἀερολιμένος διὰ τὴν εἰσαγωγὴν καὶ ἐξαγωγὴν τῶν ἀεροσκαφῶν ἐκ τῶν ὑποστέγων καὶ τοῦ φωτισμοῦ τῶν ὑποστέγων μέχρι μεσονυκτίου ὅταν παραστῇ ἀνάγκη πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν. Οἱ χειρισμοὶ οὗτοι ἐκτελοῦνται πάντοτε ὑπ' εὐθύνην τοῦ Κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους.

Οἱ ἰδιοκτῆται ἀεροσκαφῶν δικαιοῦνται νὰ μισθώνωσιν ἴδιον προσωπικὸν πρὸς χειρισμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν των, ζητοῦντες ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ παρὰ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ἀερολιμένος, τὴν χορήγησιν ἀδείας εἰσόδου εἰς τὸν ἀερολιμένα τοῦ οὕτω μισθουμένου προσωπικοῦ.

"Αρθρον 27.

Ἡ φύλαξις τῶν ἑστεγασμένων ἀεροσκαφῶν ἀνήκει πάντοτε εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ Κυβερνήτην τούτων.

Τὸ Κράτος δὲν ὑπέχει εὐθύνην δι' ἐνδεχομένας βλάβας ἐκ τῆς στεγάσεως ταύτης εἴτε ἀπὸ ἀνεπάρκειαν ἢ ἔλλειψιν ἐπιβλέψεως.

Τὸ Κράτος δὲν ὑπέχει εὐθύνην διὰ τὰς παρεχομένας ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἀερολιμένος ὑπηρεσίας διὰ διαφόρους ἐργασίας ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν διὰ λογαριασμὸν τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ Κυβερνητῶν αὐτῶν.

Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ἀεροσκάφους ὑπέχει πλήρη καὶ ἀκεραίαν τὴν πρὸς τὸ Κράτος εὐθύνην διὰ τὰς τυχούσας βλάβας, αἵτινες δι' οἱανδήποτε αἰτίαν ἤθελον ἐπέλθει εἰς τὸ προσωπικὸν καὶ τὸ ὑλικὸν τοῦ ἀερολιμένος ἐν τῇ ἐκτελέσει οἱασδήποτε ἐργασίας ἢ κατὰ τὴν στέγασιν τῶν ἀεροσκαφῶν.

Πρὸ πάσης ἐντὸς κρατικοῦ ἀερολιμένος εἰσαγωγῆς πρὸς στέγασιν ἀστικοῦ ἀεροσκάφους, ὁ ἰδιοκτήτης ἢ ὁ κυβερνήτης αὐτοῦ ὀφείλει νὰ δηλώσῃ ἐγγράφως ὅτι ἀποδέχεται ἀνεπιφυλάκτως ἀφ' ἑνὸς μὲν τὴν συμφώνως πρὸς τὰ ἐδάφια 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαλλαγὴν τοῦ Κράτους ἀπὸ πάσης εὐθύνης καὶ ἀφετέρου τὴν ὕπαρξιν τῆς κατὰ τὸ ἐδάφιον 4 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου καθιερουμένης ἰδίας αὐτοῦ εὐθύνης.

"Αρθρον 28.

Ὁ Διοικητὴς κρατικοῦ ἢ ἰδιωτικοῦ ἀερολιμένος δύναται ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας νὰ προσφέρῃ ἢ κατόπιν ἐγγράφου αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων νὰ διαθέσῃ προσωπικὸν παροχῆς βοηθείας εἰς ἀεροσκάφη ἅτινα δι' οἱανδήποτε αἰτίαν ἤθελον προσγειωθῇ ἐντὸς τοῦ ἀερολιμένος.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ οἱ ἀποδεχθέντες ἢ αἰτήσαντες τὴν βοηθείαν ἰδιοκτῆται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ἐξόδων κατὰ τὴν σχετικὴν διατίμησιν καὶ 30 ο)ο ἐπὶ πλέον αὐτῶν, ὅπερ τελευταῖον ποσὸν περιέρχεται εἰς ὄφελος τῶν χρησιμοποιηθέντων διὰ τὴν παροχὴν τῆς βοηθείας ἐργατῶν.

Ἄρθρον 29.

Πάντα τὰ τέλη καὶ αἱ ἀποζημιώσεις, αἱ ὁριζόμεναι διὰ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἰσπράττονται διὰ λογαριασμὸν τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀερολιμένος, ἐπὶ ἀποδείξει καὶ καταβάλλονται μηνιαίως εἰς τὸ πλησιέστερον Δημόσιον ταμεῖον ἐφ' ὅσον ὁ ἀερολιμὴν εἶναι Κρατικός.

Προκειμένου περὶ Ἑταιρειῶν ἐκμεταλλευομένων δυνάμει συμβάσεως μετὰ τοῦ Δημοσίου τακτικὰς γραμμὰς ἐναερίου Συγκοινωνίας ἐπιτρέπεται ἡ κατὰ μῆνα ἢ κατὰ τριμηνίαν καταβολὴ τῶν τελῶν χρήσεως πεδίου προσγειώσεως καὶ στεγάσεως.

Ἄρθρον 30.

Τὰ ἀεροσκάφη, ἅτινα προσγειοῦνται εἰς Κρατικὸν ἀερολιμένα, δύνανται νὰ ἐφοδιάζωνται ἐκ τῶν ἀποθηκῶν τούτου διὰ καυσίμων ὑλῶν μέχρι τοῦ ἀπαραιτήτου πρὸς συνέχισιν τῆς πτήσεώς των ὁρίου.

Ὁ ἐφοδιασμὸς οὗτος ἐξαρτώμενος πάντοτε ἐκ τοῦ διαθεσίμου ἐν ταῖς ἀποθήκαις ὑπολοίπου, λαμβάνει χώραν ἐπὶ ἀμέσῳ καταβολῇ τοῦ ἀντιτίμου, συμφώνως πρὸς καθωρισμένον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας τιμολόγιον, τοιχοκολλούμενον εἰς πάντα ἀερολιμένα δυνάμενον νὰ προβῇ εἰς τοιοῦτον ἀνεφοδιασμόν.

Τελωνειακὴ καὶ Ἀστυνομικὴ ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 31.

Οἱ τελωνειακοὶ ἀερολιμένες καθορίζονται ὑπὸ τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Ἀεροπορίας.

Εἰς τοὺς ἀερολιμένας τούτους ἐγκαθίστανται τελωνειακαὶ ὑπηρεσίαι, λειτουργοῦσαι ὡς τμεῖς τοῦ πλησιεστέρου Τελωνείου. Εἰς ὅσους τῶν ἀερολιμένων τούτων ἡ κίνησις δὲν δικαιολογεῖ τὴν ἐγκατάστασιν μονίμων τελωνειακῶν ὑπηρεσιῶν ὁ ἔλεγχος ἐνεργεῖται παρ' ὑπαλλήλων μετακαινόντων ἑκάστοτε ἐπὶ τόπου. Εἰς ὅσους ἀφ' ἑτέρου Τελωνειακοὺς ἀερολιμένας ἡ κίνησις εἶναι σοβαρὰ πρὸς εὐκολίαν τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων ἐπιτρέπεται νὰ ἱδρυθῶσι τηρουμένων τῶν σχετικῶν διατάξεων ἴδια ἐκτελωνιστικὰ γραφεῖα.

Ἄρθρον 32.

1). Ὁ Διευθυντὴς τῆς Τελωνειακῆς περιφερείας, ἐν συμφωνίᾳ μετὰ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ἀερολιμένος, ὁρίζει τὰς ὥρας ἐργασίας καὶ τοὺς λοιποὺς τρόπους λειτουργίας τῶν τελωνειακῶν ὑπηρεσιῶν αἱ ὁποῖαι δύνανται νὰ εἶναι διαρκεῖς ἢ περιοδικαὶ κατ' ἀντιστοιχίαν τῶν ἀφίξεων ἀεροσκαφῶν.

2) Οἱ Διοικηταὶ τῶν Ἀερολιμένων ὑποχρεοῦνται νὰ εἰδοποιῶσι τοὺς διευθυντὰς τῶν τελωνειακῶν περιφερειῶν περὶ τῶν γραμμῶν ἐναερίου συγκοινωνίας τῶν διερχομένων διὰ τῶν ἀερολιμένων, περὶ τῶν τακτικῶν δρομολογίων, ὡρῶν ἀφίξεως καὶ ἀναχωρήσεως ἀεροσκαφῶν, ὡς καὶ τῶν μεταβολῶν τῶν τυχὸν ἐπερχομένων.

Ἄρθρον 33.

1. Πάντα τ' ἀεροσκάφη τὰ ταξειδεύοντα ἐξ ἑνὸς σημείου τοῦ Κράτους εἰς ἄλλο ἢ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ προερχόμενα ἢ διὰ τὸ ἐξωτερικὸν προοριζόμενα πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ δηλωτικοῦ εἰς διπλοῦν (ὑπόδειγμα) ἐνδεικνύοντος :

α) Τὸ σῆμα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως καὶ λοιπὰ στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ ἀεροσκάφους.

β) Τὸ ὀνοματεπώνυμον, τὴν κατοικίαν καὶ ἐθνικότητα τοῦ Κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους ὡς καὶ τὸν ἀριθμὸν τοῦ πτυχίου αὐτοῦ.

γ) Τὸν τόπον προελεύσεως καὶ προορισμοῦ.

δ) Συνοπτικὴν κατάστασιν τοῦ φορτίου, ἤτοι τὸν ἀριθμόν, τὴν ποιότητα καὶ τὰ διακριτικὰ σημεῖα τῶν δεμάτων, τὸ εἶδος, τὸ βάρος, προέλευσιν καὶ προορισμὸν τῶν ἐμπορευμάτων.

ε) Περιγραφὴν τῶν ἐφοδίων τοῦ ἀεροσκάφους (εἶδος καὶ ποσότητα) συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν καυσίμων.

2. Τὸ δηλωτικὸν πρέπει νὰ εἶναι γεγραμμένον διὰ μελάνης ἄνευ διορθώσεων, διαγραφῶν ἢ μεταβολῶν καὶ πρέπει νὰ φέρῃ τὴν ὑπογραφὴν τοῦ κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους ἀμέσως μετὰ τὴν τελευταίαν ἐγγραφήν.

3. Ἡ ἐγγραφὴ εἰς τὸ δηλωτικὸν τῶν ἀποσκευῶν τὰς ὁποίας φέρουσιν οἱ ἐπιβάται δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἐκτὸς ἂν πρόκειται περὶ ἐμπορικῶν δεμάτων. Πάντως ἡ μὴ ἐγγραφὴ εἰς τὸ δηλωτικὸν εἰδῶν ὑποκειμένων εἰς καταβολὴν δασμοῦ καὶ νομιζομένων μεταξὺ τῶν ἀποσκευῶν, συνεπάγεται τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἐδαφίου 10 τοῦ ἄρθρου 33 τοῦ τελωνειακοῦ Κώδικος.

Ὁμοίως δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἐγγραφὴ ἀεροναυτιλιακῶν εἰδῶν ἅτινα δέον νὰ φέρῃ τὸ ἀεροσκάφος. Τὰ εἴδη ταῦτα δέον νὰ ἐμφαίνωνται εἰς τὰ βιβλία τοῦ ἀεροσκάφους καὶ εἰς τὴν ἀπογραφὴν αὐτοῦ τὴν ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου του ὑπογεγραμμένην.

4. Τὸ δηλωτικὸν θεωρεῖται ὡς μὴ ὑφιστάμενον ἂν ἐλλείπῃ καὶ μία ἔστω τῶν ὡς ἄνω ἐγγραφῶν.

5. Τὰ φορτωνόμενα ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν ἐμπορεύματα πρέπει νὰ συνοδεύωνται ὑπὸ δηλώσεων συντασσομένων ὑπὸ τῶν ἀποστολέων, εἰς διπλοῦν, καὶ ἐνδεικνυουσῶν τὸν τόπον προελεύσεως καὶ προορισμοῦ, ἀριθμόν, ποιότητα καὶ διακριτικὰ σημεῖα δεμάτων, λεπτομερῆ περιγραφὴν τῶν ἐμπορευμάτων, τὴν προέλευσιν αὐτῶν, τὸ σύνθετον καὶ τὸ καθαρὸν βάρος καὶ τιμὴν αὐτῶν. Αἱ δηλώσεις αὗται ἐπισυνάπτονται εἰς τὰ δηλωτικά.

Ἄρθρον 34.

1. Κατὰ τὴν προσγείωσιν τῶν ἀεροσκαφῶν, ἥτις πρέπει νὰ περατοῦται ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸ γραφεῖον ἐλέγχου, ἡ ὑπηρεσία ἐλέγχου πρέπει νὰ εὑρεθῇ παροῦσα, ἵνα ἐξασφαλισθῇ ἡ μὴ ἀποβίβασις οἱουδήποτε προσώπου ἢ ὑλικοῦ πρὸ τῆς ἐλεύσεως τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν. Αὗται δικαιοῦνται νὰ ἐπισκεφθῶσι πᾶν ἀερόσκαφος καὶ τὸ φορτίον αὐτοῦ.

2. Ὁ ἐντεταλμένος τὸν ἔλεγχον τελωνειακὸς ὑπάλληλος ἐπιθεωρεῖ τὰ ναυτιλιακὰ καὶ τελωνειακὰ ἔγγραφα καὶ ἐνεργεῖ ἀναλόγως τῶν περιστάσεων.

3. Διὰ τοὺς ἐναερίους ταξειδιώτας, τὰς ἀποσκευὰς αὐτῶν καὶ τὰ μεταφερόμενα διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ ἐμπορεύματα ἐφαρμόζονται μὲ πᾶσαν εὐρύτητα ἀντιλήψεως αἱ διατάξεις τοῦ Τελωνειακοῦ νόμου, αἱ ἐφαρμοζόμεναι καὶ εἰς τοὺς ταξειδιώτας, τὰς ἀποσκευὰς καὶ τὰ ἐμπορεύματα τῶν διὰ τῶν λοιπῶν συγκοινωνιακῶν μέσων καὶ ἰδίως τῶν σιδηροδρόμων μεταφερομένων. Ὡσαύτως ἐφαρμόζονται καὶ αἱ σχετικαὶ περὶ παραβάσεων διατάξεις τοῦ αὐτοῦ κώδικος.

4. Μεταξὺ τῶν ὡς ἄνω ἐγγράφων, αἱ Τελωνειακαὶ ἀρχαὶ ἐπιθεωροῦσι τὸ ἡμερολόγιον καὶ θεωροῦσι τοῦτο ἐφ' ὅσον βεβαιωθῶσιν ὅτι ὁ χρόνος τοῦ διάπλου εἶναι κανονικός. Ἐὰν διαπιστωθῇ καθυστέρησις ἀναζητεῖται ἡ αἰτία αὐτῆς καὶ ἂν αὕτη δὲν φαίνεται ἐπαρκῶς δεδικαιολογημένη συντάσσεται πρωτόκολλον κατ' ἀντιμωλίαν μετὰ τοῦ Κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους.

5. Αἱ Τελωνειακαὶ ἀρχαὶ ἐξετάζουσιν ἀκολούθως τὸ δηλωτικόν, ἐν περιπτώσει δὲ καθ' ἣν τοῦτο δὲν παρουσιάζει ἀνωμαλίαν τινὰ θεωροῦσι διὰ τὴν ἄφιξιν τὸ διὰ τὸν Κυβερνήτην τοῦ ἀεροσκάφους ὁριζόμενον ἀντίτυπον, τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω κατατεθέντων δύο δηλωτικῶν.

6. Ἐὰν ὑπάρχωσιν ἔνδον ἐμπορεύματα ἐνεργοῦσιν ἀντιπαραβολὴν πρὸς τὸ δηλωτικὸν καὶ τὰ συνοδεύοντα τοῦτο ἔγγραφα βεβαιούμεναι περὶ τῆς ἀκεραιότητος τῶν σφραγίδων δι' ὅσα ὑπόκεινται εἰς σφράγισιν παρὰ τοῦ Τελωνείου.

Βεβαιοῦνται συγχρόνως ὅτι δὲν ὑπάρχουσιν ἄλλα ἐμπορεύματα ἢ ἀντικείμενα ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους, πλὴν τῶν προβλεπομένων τοιούτων καὶ τῶν ἰδίων ὀργάνων τοῦ ἀεροσκάφους.

7. Εἰς περίπτωσιν ἐλλείψεως δηλωτικοῦ, ἀνακριβείας αὐτοῦ ἢ ἀποφυγῆς τῆς ἐπιδείξεως αὐτοῦ ἢ καὶ τῶν λοιπῶν

συνοδευόμενων τοῦτο ἐγγράφων τὸ Τελωνεῖον, ἀνεξαρτήτως τῆς διαδικασίας τῆς παραβάσεως, δύναται νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐκφόρτωσιν ἐμπορευμάτων καὶ ἐφοδίων τοῦ ἀεροσκάφους καὶ νὰ διαφυλάξῃ ταῦτα εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ Τελωνείου ἢ ἄλλας τοιαύτας ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν αὐτοῦ. Οἱαδήποτε εὐθύνη ἐκ τῆς τοιαύτης ἐνεργείας ὡς καὶ αἱ ἀπαιτηθησόμεναι δαπάναι βαρύνουσι τὸν Κυβερνήτην τοῦ ἀεροσκάφους.

Ἄρθρον 35.

Μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἀποσκευῶν ἐνεργεῖται παρὰ τῶν Τελωνειακῶν ἀρχῶν ὁ ἔλεγχος τῶν ἐμπορευμάτων, μεταφερομένων πρὸς τοῦτο εἰς τὰ διαμερίσματα τοῦ Τελωνείου.

Τὰ ἐμπορεύματα τὰ προοριζόμενα νὰ μεταφερθῶσιν ἀλλαχοῦ καθὼς καὶ τὰ ἐφόδια τοῦ ἀεροσκάφους ἐπιτρέπεται ἀδείᾳ τοῦ Τελωνείου νὰ παραμένωσιν ἔνδον ὑπὸ φύλαξιν τῶν τελωνοφυλάκων. Ἐπίσης ἐπιτρέπεται ὅπως τὰ ἐφόδια παραμένωσιν ὑπὸ τὴν φύλαξιν τοῦ Κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους, σχετικῆς μνείας ἀναγραφομένης ἐπὶ τοῦ δηλωτικοῦ εἰς τὸ ὁποῖον εἶναι ἐγγεγραμμένα.

Διὰ τὴν ἐκτελώνισιν τῶν ἀφικνουμένων ἀεροπορικῶς ἐμπορευμάτων χρησιμοποιοῦνται ἀντὶ διασαφήσεων ἔντυπα πρωτοκόλλων ἐξετάσεως ἀποσκευῶν ἐπιβατῶν, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προφορικῶν δηλώσεων τῶν παραληπτῶν κατὰ τὴν καθιερωθεῖσαν διαδικασίαν παραλαβῆς ταχυδρομικῶν δεμάτων.

Τὰ μὴ ἐκτελωνιζόμενα ἐμπορεύματα τοποθετοῦνται ἐντὸς τῆς ἀποθήκης τοῦ Τελωνείου ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἀνεγνωρισμένων τοιούτων, συμφώνως τοῖς κειμένοις νόμοις καὶ ἀνηκουσῶν εἰς τὰς ἐνεργούσας τὴν ἐναέριον μεταφορὰν ἑταιρείας, αἵτινες κλειδώνονται διὰ διπλῆς κλειδὸς καὶ εἰς τὰς ὁποίας τὰ ἐμπορεύματα φυλάσσονται ὑπ' εὐθύνην τῶν ἐνεργούντων τὴν ἐναέριον μεταφοράν.

Ἄρθρον 36.

1) Εἰς περίπτωσιν ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως ἔξω τοῦ τελωνειακοῦ ἀερολιμένος, ὁ Κυβερνήτης τοῦ ἀεροσκάφους ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ τὰς κατὰ τόπους Ἀστυνομικάς, Ἀεροπορικάς, Λιμενικὰς καὶ Τελωνειακὰς ἢ Οἰκονομικὰς Ἀρχάς, ὑποχρεούμενος ἐν ἀναμονῇ τῆς ἀφίξεως αὐτῶν νὰ ἐμποδίσῃ πᾶσαν μεταβολὴν τοῦ φορτίου τοῦ ἀεροσκάφους καὶ πᾶσαν ἀπομάκρυνσιν ἐπιβάτου. Ἐλλείψει τῶν ὡς ἄνω ἀρχῶν, εἰδοποιεῖ τὸν πλησιέστερον δήμαρχον ἢ πρόεδρον κοινότητος ὅστις μεριμνᾷ πρὸς εἰδοποίησιν αὐτῶν.

2) Ἐὰν ὁ πρῶτος καταφθάνων Κρατικὸς ὑπάλληλος δὲν εἶναι Τελωνειακὸς ἢ Οἰκονομικός, ὁ ὑπάλληλος οὗτος ὀφείλει νὰ ἐπιβλέψῃ ὥστε νὰ μὴ ἐξαχθῇ τι ἐκ τοῦ ἀεροσκάφους μέχρις ἀφίξεως τοῦ ὡς ἄνω Τελωνειακοῦ ὑπαλλήλου.

3) Οὗτος ἐνεργεῖ τὸν δέοντα ἔλεγχον καὶ ἂν διαπιστώσῃ ὅτι οὐδὲν ἀντιτίθεται εἰς τὴν συνέχισιν τῆς πτήσεως, θεωρεῖ τὸ δηλωτικὸν καὶ τὸ ἡμερολόγιον καὶ ὑποδεικνύει, ἂν συντρέχῃ λόγος, τὸν τελωνειακὸν ἀερολιμένα εἰς τὸν ὁποῖον ὀφείλει τὸ ἀεροσκάφος νὰ προσγειωθῇ καὶ ὑποστῇ τὰς τελωνειακὰς διατυπώσεις.

4) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ αἰτία τῆς ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως ἐξέλιπε καὶ τὸ ἀερόσκαφος, ἐπὶ τοῦ ὁποίου οὐδεμία μεταβολὴ φορτίου ἔλαβε χώραν, εἶναι ἕτοιμον πρὸς συνέχισιν τῆς πτήσεως πρὸ τῆς ἐπὶ τόπου ἀφίξεως τοῦ τελωνειακοῦ ὑπαλλήλου ἢ τῆς τοπικῆς οἰκονομικῆς ἀρχῆς, ἡ παροῦσα ἀρχὴ δύναται νὰ ἐνεργήσῃ τὴν θεώρησιν περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον καὶ νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἀναχώρησιν, εἰδοποιοῦσα τὸν ἀερολιμένα προορισμοῦ.

5) Ἐπὶ περιπτώσεων διαμετακομίσεως διὰ τῆς ἐναερίου ὁδοῦ ἢ ἐπανεξαγωγῆς ἢ ἐπιστροφῆς τελῶν κατόπιν ἐξαγωγῆς κλπ. πρὸς ἀπόδειξιν τῆς ἐξαγωγῆς τῶν ἐμπορευμάτων τούτων ἀπαιτεῖται πιστοποίησις τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν τοῦ τόπου τοῦ τελικοῦ προορισμοῦ ἢ τῶν Ἑλληνικῶν Προξενικῶν ἀρχῶν τοῦ τόπου τούτου.

Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἀεροπορίας ἡ ἀνωτέρω διατύπωσις δύναται νὰ περιορισθῇ εἰς ὡρισμένας μόνον κατηγορίας εἰδῶν.

6) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἀναγκαστικὴ προσγείωσις ξένου ἀεροσκάφους ἐπιβάλλει προσωρινὴν ἢ μακροχρόνιον διακοπὴν τῆς συνεχίσεως τῆς πτήσεως, ἐπιτρέπεται ἡ συνοδείᾳ ἀστυνομικῶν ὀργάνων καὶ τῆς τοπικῆς οἰκονομικῆς ἀρχῆς δι' ἄλλων μεταφορικῶν μέσων μεταφορὰ τῶν ἐπιβατῶν, τοῦ φορτίου καὶ τῶν βιβλίων καὶ ἐγγράφων τοῦ ἀεροσκάφους μέχρι τοῦ πλησιεστέρου τελωνειακοῦ σταθμοῦ καὶ τοῦ σταθμοῦ ἐλέγχου διαβατηρίων, προτιμωμένου, εἰ δυνατόν, τοῦ πλησιεστέρου τελωνειακοῦ ἀερολιμένος, πρὸς ἐνέργειαν τοῦ τελωνειακοῦ καὶ ἀστυνομικοῦ ἐλέγχου. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὰ βιβλία καὶ ἔγγραφα τοῦ ἀεροσκάφους διαβιβάζονται τελικῶς πρὸς θεώρησιν εἰς τὸ πλησιέστερον τελωνειακὸν ἀεροδρόμιον.

Εἰδικαὶ διατάξεις ἐκδοθήσονται σχετικῶς πρὸς τὴν ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἄμεσον συνέχισιν δι' ἄλλων μέσων τοῦ ταξειδίου ἐπιβατῶν ἀεροσκαφῶν ἐκτελούντων τακτικὴν μετὰ τῆς Ἑλλάδος συγκοινωνίαν δι' εἰδικῆς μετ' αὐτῆς συμβάσεως.

Τὸ προσωπικὸν ἐν τούτοις τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τὸ ἀερόσκαφος δὲν ἐπιτρέπεται ὁπωσδήποτε ν' ἀναχωρήσῃ ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, χωρὶς νὰ προσεγγίσῃ εἰς τελωνειακὸν ἀερολιμένα.

Ἄρθρον 37.

1. Τὰ ἑτοιμαζόμενα πρὸς ἀπογείωσιν ἀεροσκάφη ὑποχρεοῦνται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἑτοιμασίας αὐτῶν νὰ εὑρίσκωνται εἰς τὸν πρὸς τοῦτο παρὰ τὸ γραφεῖον ἐλέγχου χῶρον καὶ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐντεταλμένων ὑπαλλήλων, μεριμνώντων, ἵνα μὴ φορτώνωνται δέματα μὴ ὑποστάντα τὸν Τελωνειακὸν ἔλεγχον.

2. Οἱ ταξειδιῶται ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον τῶν ἀποσκευῶν καὶ τῶν διαβατηρίων αὐτῶν εἰς τὰ γραφεῖα Τελωνείου καὶ Ἀστυνομίας, πρὸ τῆς ἐπιβιβάσεως.

3. Πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως ὁ Κυβερνήτης τοῦ ἀεροσκάφους δέον νὰ παρουσιάζῃ εἰς τὸ Τελωνεῖον, πρὸς θεώρησιν τὸ ἡμερολόγιον τὸ δηλωτικὸν τῶν ἐμπορευμάτων καὶ ἐφοδίων εἰς τριπλοῦν μετὰ τῶν σχετικῶν πρὸς ἃ ἐμπορεύματα ταῦτα τελωνειακῶν ἐγγράφων.

4. Τὸ Τελωνεῖον μετὰ τὴν σχετικὴν βεβαίωσιν θεωρεῖ τὰ τρία ἔντυπα παραδίδει τὰ δύο εἰς τὸν Κυβερνήτην καὶ διατηρεῖ τὸ ἄλλο ὡς δικαιολογητικὸν τῶν βιβλίων αὐτοῦ.

5. Ὁ Κυβερνήτης τοῦ ἀεροσκάφους ὀφείλει νὰ ἐπιδείξῃ εἰς τὸν Διοικητὴν τοῦ Ἀερολιμένος τὸ ὡς ἄνω δηλωτικόν, ἵνα τύχῃ τῆς ἀδείας ἀναχωρήσεως κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 16.

6. Τὰ ὁπουδήποτε καὶ δι' οἱονδήποτε προορισμὸν φορτωνόμενα ἐπὶ τῶν δι' Ἑλλάδος διερχομένων ἀεροσκαφῶν ἐμπορεύματα πρέπει κανονικῶς νὰ φέρωσι καὶ τὴν μολυβδοσφραγίδα τοῦ Τελωνείου τοῦ τόπου προελεύσεως ἢ ἄλλην Τελωνειακὴν ἐπισήμανσιν, ἐφ' ὅσον δὲν πρόκειται περὶ ἐμπορευμάτων ἀνεπιδέκτων τοιαύτης ἐπισημάνσεως, ἡ ταυτότης αὐτῶν πιστοποιεῖται ἐκ τῶν συνοδευουσῶν ταῦτα διασαφήσεων.

7. Τὰ Ἑλληνικὰ Τελωνεῖα βεβαιοῦσιν ἐπὶ τῶν οἰκείων διασαφήσεων τὸ ἀλύμαντον τῶν σφραγίδων καὶ τὸ σύμφωνον τῶν ἐμπορευμάτων πρὸς τὰ συνοδεύοντα αὐτὰ ἔγγραφα. Ἐπὶ φορτώσεων, ἐκτελουμένων εἰς τοὺς Ἑλληνικοὺς ἀερολιμένας, τὰ Τελωνεῖα ἐνεργοῦσι τὰς αὐτὰς διατυπώσεις τοῦ ἐδαφίου 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 38.

1. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας γνωστοποιεῖ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν πᾶσαν χορήγησιν ἀδείας πρὸς ἀποκατάστασιν ἐναερίου συγκοινωνίας, ἀναφέρουσα τὰ δρομολόγια καὶ τὸ εἶδος τῶν μεταφορῶν διὰ τὸ ὁποῖον ἑκάστη προορίζεται.

2. Ἐπὶ ἐναερίων μεταφορῶν ἐντὸς τοῦ Κράτους ἐφαρμόζονται μετὰ πάσης εὐρύτητος ἀντιλήψεως, αἱ Τελωνειακαὶ

διατάξεις, αἱ ἰσχύουσαι διὰ μεταφορὰς ἐκτελουμένας δι' ἄλλων συγκοινωνιακῶν μέσων καὶ ἰδίως διὰ σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 39.

1) Διὰ τὴν πρόσκαιρον εἰσαγωγὴν καὶ ἐξαγωγὴν ἀεροσκαφῶν ἐφ' ὅσον ὑπάρχει σχετικὴ σύμβασις, ἐφαρμόζονται αἱ περὶ προσωρινῆς εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς αὐτοκινήτων διατάξεις.

2) Διὰ τὴν πρόσκαιρον εἰσαγωγὴν ἀεροσκαφῶν περιηγήσεως μετὰ τῶν ἀνταλλακτικῶν καὶ λοιπῶν ἐφοδίων των, θὰ χρησιμοποιῆται Τελωνειακὸν τρίπτυχον ἀδείας ἐκδιδόμενον ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Ἀεροπορικῆς Ἑνώσεως ἢ Ἀερολέσχης ἢ τῆς Ἑνώσεως ἢ Λέσχης τοῦ Κράτους ἐξ οὗ προέρχεται τὸ ἀερόσκαφος.

3) Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν καθορίζει τὰς λεπτομερείας τοῦ διακανονισμοῦ τῶν ὡς ἄνω διατυπώσεων.

Ἄρθρον 40.

Διὰ τὰς ἀποσκευὰς καὶ λοιπὰ ἀντικείμενα τοῦ πληρώματος τῶν ἀεροσκαφῶν ἐφαρμόζονται εἴτε διὰ διεθνῆ εἴτε διὰ ἐσωτερικὴν μεταφορὰν αἱ διὰ τὰς ἀποσκευὰς τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων ἰσχύουσαι διατάξεις.

Ἀστυνομικὸς ἔλεγχος

Ἄρθρον 41.

1) Διὰ τὸν ἔλεγχον ὡς πρὸς τὸ κανονικὸν τῆς εἰσόδου εἰς τὴν χώραν ἢ τῆς ἐκ ταύτης ἐξόδου τῶν ἐναερίως ταξειδευόντων ἀτόμων καὶ τοῦ ἱπταμένου προσωπικοῦ τῶν ἀεροσκαφῶν λειτουργεῖ παρ' ἑκάστῳ Τελωνειακῷ ἀερολιμένι ὑπηρεσία Ἀστυνομικοῦ ἐλέγχου, ἰσχυουσῶν τῶν γενικῶν ἐν προκειμένῳ διατάξεων περὶ ἀλλοδαπῶν καὶ ἐλέγχου διαβατηρίων, ἐφαρμοζομένων ὅμως μὲ πᾶσαν εὐρύτητα ἀντιλήψεως καὶ μὲ προσπάθειαν ἀποφυγῆς πάσης καθυστερήσεως.

2) Αἱ κατὰ τόπους διοικήσεις Τελωνειακῶν ἀερολιμένων ὑποχρεοῦνται καθ' ἑκάστην προαγείωσιν ἢ ἀπογείωσιν ἀεροσκάφους νὰ παραδίδωσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἀστυνομικοῦ ἐλέγχου κατάστασιν τῶν ἐπιβατῶν ἐμφαίνουσαν τὴν ὑπηκοότητα καὶ τὸν τόπον προελεύσεως καὶ προορισμοῦ αὐτῶν.

3) Διὰ τὸ ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους προσωπικόν, τῶν ἐκτελουσῶν τακτικὴν διὰ τῆς Ἑλλάδος ἐναέριον συγκοινωνίαν ἑταιρειῶν, ὁρίζονται αἱ κατωτέρω διατυπώσεις.

α') Αἱ Ἀεροπορικαὶ Ἑταιρεῖαι ὑποβάλλουσιν εἰς τὴν Διοίκησιν τοῦ Ἀερολιμένος, ἔνθα ἡ ἕδρα ἑκάστης Ἑταιρείας ἐν Ἑλλάδι, ὀνομαστικὴν κατάστασιν τοῦ πτητικοῦ αὐτῆς προσωπικοῦ, ἐμφαίνουσαν τὸ ὀνοματεπώνυμον, πατρώνυμον, χρονολογίαν γεννήσεως, τόπον γεννήσεως, ἐθνικότητα, ὑπηκοότητα, εἶδος ὑπηρεσίας ἣν ἕκαστος ἐκτελεῖ, τὴν διεύθυνσιν τῆς μονίμου κατοικίας ἑκάστου καὶ τὸ πρὸ τῆς εἰσόδου εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας ἐπάγγελμα ἑκάστου.

β') Μετὰ τῆς καταστάσεως ταύτης ἑκάστη Ἑταιρεία ὑποβάλλει καὶ δελτίον ταυτότητος, μετ' ἐντύπου φωτογραφίας δι' ἕκαστον ἐκ τοῦ ὡς ἄνω προσωπικοῦ, περιέχοντος ὅλας τὰς ἐν τῇ καταστάσει ἐνδείξεις, καὶ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ τῆς ἑταιρείας, ὡς καὶ ὑπὸ τοῦ κατόχου. Τὰ δελτία καὶ ἡ κατάστασις θεωροῦνται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἀλλοδαπῶν, μεθ' ὃ ἐπιστρέφονται τὰ δελτία εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἵνα χρησιμεύσωσιν ἐφεξῆς διὰ τὴν ἐλευθέραν καὶ ἄνευ ἄλλης Ἀστυνομικῆς διατυπώσεως εἴσοδον εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἔξοδον ἐκ τῶν ὁρίων αὐτῆς.

Κανόνες διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν ἰδιωτικῶν Ἀεροδρομίων.

Ἄρθρον 42.

1) Πᾶς ἐπιθυμῶν νὰ ἱδρύσῃ οἱανδήποτε ἀεροπορικὴν ἐπιχείρησιν ἐπὶ ἐδάφους ἢ ἐκτάσεως ὕδατος ἰδιοκτήτου ἢ ὑπ' αὐτοῦ ἐκμεταλλευομένου, δέον νὰ ζητήσῃ τὴν πρὸς τοῦτο ἄδειαν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἐν τῇ αἰτήσει δέον νὰ ἀναφέρωνται:

α') Τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ ἡ κατοικία τοῦ αἰτοῦντος.

β') Τὸ ἐπάγγελμα καὶ τὰ τυχὸν ὑπ' αὐτοῦ κεκτημένα ἀεροπορικὰ πτυχία.

γ') Τὰ ὅρια τῆς ὑδατίνης ἢ ἐδαφικῆς ἐκτάσεως καὶ τὴν ἀκριβῆ τούτων τοποθεσίαν.

δ') Τὸν σκοπὸν τῆς ἐπιχειρήσεως.

ε') Τὰ κατασκευασθησόμενα πρὸς τοῦτο ἔργα.

στ') Τοπογραφικὸν χάρτην 1 : 100.000, ἐμφαίνοντα τὴν ἀκριβῆ τοποθεσίαν τῆς ἐν λόγῳ ἐκτάσεως.

ζ') Σχεδιάγραμμα κλίμακος 1 : 5000 τῆς ἐν λόγῳ ἐκτάσεως μετὰ τῶν ἐκτελεστέων ἐπ' αὐτῆς ἔργων.

2) Κατὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς αἰτήσεως, τὸ Ὑπουργεῖον δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν κατάθεσιν ἐγγυήσεως, διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκπλήρωσιν τῶν ἀναλαμβανομένων.

Ἄρθρον 43.

Τὰ τέλη διὰ τὰς διαφόρους ὑπηρεσίας, τὰς παρεχομένας ὑπὸ ἰδιωτικῶν ἀεροδρομίων, ὀργανωθέντων δι' ἐμπορικοὺς σκοποὺς εἰς τὰ ποιούμενα χρῆσιν αὐτῶν ἀεροσκάφη, ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2) Ἐπιτρέπεται ἡ ἐν πάσῃ στιγμῇ εἴσοδος τῶν ἐντεταλμένων τὸν ἔλεγχον τῶν ἰδιωτικῶν ἀεροδρομίων Ἀεροπορικῶν Ἀρχῶν εἰς ἀεροδρόμια ταῦτα, πρὸς ἔλεγχον καὶ ἐπίβλεψιν τῆς ἐναερίου συγκοινωνίας.

Ἐν περιπτώσει μὴ καθορισμοῦ ἰδίων ἀρχῶν διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦτον, τὰ ἀεροδρόμια ταῦτα ὑπάγονται εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ διοικητοῦ τοῦ πλησιεστέρου Κρατικοῦ Ἀερολιμένος.

3) Ὁσάκις πρόκειται περὶ Ἰδιωτικοῦ Τελωνειακοῦ ἀερολιμένος, ἡ ἄδεια τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν εἶναι ἀπαραίτητος πρὸς ἵδρυσιν αὐτοῦ.

Τὸ Ὑπουργεῖον τοῦτο καθορίζει τὸν τρόπον ἐνεργείας τοῦ Τελωνειακοῦ ἐλέγχου.

Ἄρθρον 44.

Τὰ ἀεροσκάφη δὲν ἐπιτρέπεται νὰ προγειοῦνται εἰς ἰδιωτικὰ ἀεροδρόμια, μὴ ἐλεύθερα εἰς δημόσιαν χρῆσιν ἄνευ τῆς συγκαταθέσεως τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀεροδρομίου, εἰμὴ εἰς περίπτωσιν ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως, ὁπότε καὶ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν τελῶν, ὁμοίων πρὸς τὰ εἰς τοὺς Κρατικοὺς ἀερολιμένας καταβαλλόμενα τοιαῦτα.

Ἄρθρον 46.

Οἱ ἐκμεταλλευόμενοι ἰδιωτικὸν ἀεροδρόμιον ἢ ἀερολιμένα ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλλωσι εἰς τὸν Διοικητὴν τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος, εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ὁποίου ὑπάγονται, ἢ ἐλλείψει τοιαύτου, εἰς τὴν Διεύθυνσιν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, πίνακα τῆς κινήσεως τοῦ ἀεροδρομίου ἢ ἀερολιμένος αὐτῶν κατὰ τὸν διαρρεύσαντα μῆνα.

Βοηθητικὰ πεδία προσγειώσεων.

Ἄρθρον 45.

1) Ἐντὸς τῶν Κρατικῶν βοηθητικῶν πεδίων ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἐγκατάστασις ὁδῶν, τάφρων, λοφίσκων ἢ ἀνασκαφῶν ἢ οἰωνδήποτε κτιρίων, φρακτῶν, στύλων ἐναερίων συρμάτων κλπ., ἄνευ εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2) Ἀπαγορεύεται ὡσαύτως οἱαδήποτε καλλιέργεια ὡς καὶ ἡ ὡς βοσκῆς χρησιμοποίησις τῶν γηπέδων τούτων, ἄνευ εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

3) Πᾶν κατασκεύασμα περὶ τὴν παρυφὴν τῶν Κρατικῶν βοηθητικῶν πεδίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ νόμου προβλεπόμενον διὰ πᾶν ἀεροδρόμιον μέγιστον ὕψος.

4) Ἡ εἴσοδος καὶ παραμονὴ ἐντὸς τῆς περιοχῆς κρατικοῦ

βοηθητικοῦ πεδίου προσγειώσεως καθ' ὥραν μὴ ἐπιτρεπομένην ἐπιφέρει τὴν πληρωμὴν χρηματικῆς ποινῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ νόμου 5017 ("Αρθρον 75).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐναέριος κυκλοφορία.

Ι. Περιορισμοὶ εἰς τὴν διάβασιν τῆς μεθορίου καὶ εἰς τὰς ἐναερίους μεταφοράς.

"Αρθρον 47.

1) Ἐκτὸς τῶν ἐν ἄρθροις 10, 14, 15, 16, 17, 18, καὶ 19 τοῦ νόμου 5017 καὶ τοῦ σχετικοῦ παραρτήματος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ὁριζομένων, πᾶν ἀερόσκαφος προερχόμενον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ κατευθυνόμενον πρὸς τὸ ἐξωτερικόν, ὑποχρεοῦται νὰ διαβαίνῃ τὰ ἐδαφικὰ σύνορα ἢ τὰ παράλια τοιαῦτα εἰς σημεῖα καθοριζόμενα ἑκάστοτε ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν καὶ κοινοποιούμενα διὰ τῆς διπλωματικῆς ὁδοῦ ἢ τῆς Διεθνοῦς Ἐπιτροπῆς Ἀεροπορίας.

2) Ὀφείλουσι συγχρόνως ν' ἀκολουθήσωσι τὰς ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν καθοριζομένας καὶ κοινοποιουμένας ὡς ἄνω ἐναερίους ὁδοὺς διεθνοῦς κυκλοφορίας.

3) Ἐν περιπτώσει ἀνάγκης ἀκολουθήσεως ἄλλης ὁδοῦ εἰδικὴ πρὸς τοῦτο ἄδεια ζητεῖται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

4) Ἐφ' ὅσον δὲν ὁρίζεται ἄλλως, ἡ διὰ τῶν ἀκτῶν εἴσοδος εἰς τὸ Ἑλληνικὸν ἔδαφος ἐπιτρέπεται διὰ παντὸς σημείου πλὴν τῶν ἀπηγορευμένων ζωνῶν.

5) Τὸ παράρτημα Ι περιέχει χάρτην ἐνδεικνύοντα τὰ σημεῖα διαβάσεως τῶν συνόρων καὶ τὰς ἀπηγορευμένας ζώνας.

"Αρθρον 48.

Πᾶν ἀερόσκαφος Ἑλληνικὸν ἢ ξένον προερχόμενον ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ διευθυνόμενον πρὸς τὸ ἐξωτερικόν, ὑποχρεοῦται νὰ προσγειωθῇ ἢ ἀπογειωθῇ ἐκ τοῦ πλησιεστέρου Τελωνειακοῦ ἀερολιμένος πρὸς τὸ σημεῖον τῆς μεθορίου ὁπόθεν διέρχῃ ἢ προτίθεται νὰ διαβῇ.

"Αρθρον 49.

Πᾶν ξένον ἀερόσκαφος κεκτημένον τὴν ἐθνικότητα Κράτους προσυπογράψαντος τὴν Διεθνῆ Ἀεροπορικὴν Σύμβασιν τῶν Παρισίων ἢ ἔχοντος συνάψῃ σχετικὸν σύμφωνον μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ διέλθῃ ἄνευ προσγειώσεως τὴν ἀτμόσφαιραν τὴν κειμένην ὑπεράνω τῶν ὁρίων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ὑπὸ τὸν ὅρον νὰ εἰσέλθῃ καὶ νὰ ἐξέλθῃ τῶν ὁρίων τούτων εἰς τὰ σημεῖα διαβάσεως τὰ ὁριζόμενα διὰ τοῦ παραρτήματος Ι καὶ τοῦ ἄρθρου 47.

"Αρθρον 50.

Αἱ ζῶναι τοῦ Ἐθνικοῦ ἐδάφους ὑπεράνω τῶν ὁποίων λόγῳ στρατιωτικῶν ἢ ἐθνικῶν λόγων (δημοσίας ἀσφαλείας) ἡ πτῆσις Ἀστικῶν ἀεροσκαφῶν ἀπαγορεύεται προσκαίρως ἢ μονίμως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ νόμου 5017 καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, μετὰ γνωμοδότησιν τῶν οἰκείων Ἐπιτελείων τοῦ Στρατοῦ καὶ τοῦ Ναυτικοῦ. Τὸ παράρτημα Ι καθορίζει τὰς ἐν ἰσχύει ζώνας ταύτας. Τῆς ἀπαγορεύσεως ταύτης ἐπιτρέπεται ὅπως ἐξαιρεθῶσιν ἐκτάκτως καὶ διὰ λόγους ἀσφαλείας τοῦ Κράτους τὰ ἐθνικὰ ἀστικὰ ἀεροσκάφη.

"Αρθρον 51.

Πᾶν Ἀστικὸν ἀερόσκαφος ἀντιλαμβανόμενον ὅτι ἵπταται ὑπεράνω ζώνης ἀπηγορευμένης ὑποχρεοῦται νὰ ἐκπέμψῃ τὸ σῆμα κινδύνου τὸ καθοριζόμενον ἐν τῷ σχετικῷ ἄρθρῳ τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων.

Ὑποχρεοῦται συγχρόνως ν' ἀπομακρυνθῇ τῆς ἀπηγορευμένης ζώνης διὰ τῆς ταχυτέρας ὁδοῦ καὶ νὰ κατευθυνθῇ κατ' εὐθείαν πρὸς τὸν πλησιέστερον Ἀερολιμένα ἵνα ὑποστῇ τὸν ἔλεγχον τῶν ἁρμοδίων Ἀρχῶν.

Ὁμοίως ἐνεργοῦσι καὶ τ' ἀεροσκάφη ἅτινα εἰδοποιοῦνται ἐκ τοῦ ἐδάφους διὰ τῶν ἐν τῷ σχετικῷ ἄρθρῳ τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ὁριζομένων σημάτων ὅτι εὑρίσκονται ὑπεράνω ἀπηγορευμένης ζώνης.

"Αρθρον 52.

Πᾶσα ἀρχὴ ἀντιλαμβανομένη ἀεροσκάφος ἱπτάμενον ὑπεράνω ἀπηγορευμένης ζώνης καὶ μὴ συμμορφούμενον μὲ τὰς σχετικὰς διατάξεις πορείας καὶ ὕψους, τὰς ὁριζομένας εἰς τὸ παράρτημα Ι, εἰδοποιοῦσι τὸν Διοικητὴν τοῦ Ἀερολιμένος εἰς τὸν ὁποῖον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ σχετικοῦ ἄρθρου ὑποχρεοῦται νὰ προσγειωθῇ τὸ ἀεροσκάφος ἀφοῦ ἐκπέμψωσι τὰ διὰ τοῦ σχετικοῦ ἄρθρου τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ὁριζόμενα σήματα.

Ἡ εἰδοποίησις αὕτη πρέπει κατὰ τὸ δυνατὸν νὰ περιλαμβάνῃ τὰ σήματα τοῦ ἀεροσκάφους καὶ νὰ διαβιβασθῇ διὰ τηλεφώνου ἢ τηλεγράφου.

Αἱ τοιαῦται εἰδοποιήσεις συντάσσονται εὐκρινῶς καὶ συνοπτικῶς, προτάσσεται δὲ αὐτῶν ἡ λέξις «Ἀεροπορικόν».

Εἰς τὰ οὕτω συντεταγμένα σήματα δέον νὰ δίδεται ἀπόλυτος προτεραιότης ἔναντι παντὸς ἄλλου σήματος πλὴν τῶν σημάτων κινδύνου, προτασσομένων.

"Αρθρον 53.

Ὁ Διοικητὴς Ἀερολιμένος ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου λαμβάνων τὴν ὡς ἄνω εἰδοποίησιν ἐνεργεῖ ὡς ἑξῆς :

1. Κατὰ τὴν ἄφιξιν τοῦ ἀεροσκάφους ὑποβάλλει εἰς ἀνάκρισιν τὸν Κυβερνήτην αὐτοῦ καὶ τοὺς ἄνδρας τοῦ πληρώματος, πρὸς ἐξακρίβωσιν τῶν αἰτίων παραβιάσεως τῆς ἀπηγορευμένης ζώνης, ἀφ' οὗ προηγουμένως ἐρευνήσῃ λεπτομερῶς πρὸς ἀποκάλυψιν τυχὸν ὑπαρχουσῶν φωτογραφικῶν ἢ κινηματογραφικῶν μηχανῶν ἢ φωτογραφικῶν πλακῶν.

2. Ἐξακριβώνει τὴν ταυτότητα τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος, συνεννοούμενος ἐν ἀνάγκῃ μετὰ τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν τοῦ Ἀερολιμένος.

3. Ἐὰν εὑρεθῶσι φάκελλοι μὲ ἰδιαίτερον προορισμὸν κατάσχει καὶ παραδίδει τούτους εἰς τὴν πλησιεστέραν Δικαστικὴν ἀρχήν, κρατῶν τὸ πτυχίον τοῦ Κυβερνήτου. Συγχρόνως ἀναφέρεται τηλεφωνικῶς ἢ τηλεγραφικῶς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας, παρακρατῶν τὸ πλήρωμα καὶ τοὺς ἐπιβάτας τοῦ ἀεροσκάφους ἐνῷ τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὸ φορτίον αὐτοῦ τελοῦσιν ὑπὸ κατάσχεσιν, ἐν ἀναμονῇ λήψεως σχετικῆς ἄδεως ἢ μὴ τῶν ληφθέντων μέτρων διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

4. Ὑποβάλλει ἐκτενῆ ἔκθεσιν τῶν ἀνακρίσεων καὶ τοῦ ἀποτελέσματος τῆς ἐπιθεωρήσεως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας.

"Αρθρον 54.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐπὶ ἀεροσκάφους διερχομένου ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους καὶ τῶν χωρικῶν ὑδάτων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 15 τοῦ νόμου 5017 φωτογραφικῶν ἢ κινηματογραφικῶν μηχανῶν.

2. Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη δὲν ἀφορᾷ τὰς ὡς ἐμπορεύματα μεταφερομένας τοιαύτας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τοιαύτης συσκευασίας, ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἡ κατὰ τὴν πτῆσιν χρησιμοποίησις αὐτῶν.

3. Ἀνάλογα μέτρα λαμβάνονται καὶ προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν κινουμένων ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

4. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐπιτρέπεται κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας ἡ ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν ἐλευθέρα μεταφορὰ μικρῶν φορητῶν φωτογραφικῶν μηχανῶν ὑπὸ ἐναερίων περιηγητῶν, ἐπιβατικῶν ἀεροσκαφῶν, ὡς καὶ τῶν πληρωμάτων τούτων, ἀπαγορευομέ-

νης τῆς λήψεως έναερίων φωτογραφιῶν τμημάτων ἀπηγορευμένων ζωνῶν.

5. Ἐν περιπτώσει παραβιάσεως τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ὡς καὶ τῶν ἀπηγορευμένων ζωνῶν ὑπὸ τῶν ἀεροσκαφῶν αἱ φωτογραφικαὶ ἢ κινηματογραφικαὶ μηχαναὶ καὶ αἱ πλᾶκες ἢ αἱ ταινίαι αὐτῶν κατάσχωνται, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 109 τοῦ τελωνιακοῦ κώδικος, ὡς λαθραίως εἰσαχθεῖσαι, οἱ δὲ παραβάται καταδιώκονται ποινικῶς συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 72 τοῦ νόμου 5017.

Ἄρθρον 55.

1) Ἐξαίρεσις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 54 ἐπιτρέπεται νὰ λάβῃ χώραν εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, κατόπιν αἰτήσεως σχετικῆς ἀδείας παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, συνοδευομένης ὑπὸ δύο φωτογραφιῶν τοῦ αἰτουμένου τὴν ἄδειαν καὶ ἑτέρων δύο τοῦ μέλλοντος νὰ ἐνεργήσῃ τὴν φωτογράφησιν, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἄλλου προσώπου.

2) Ἡ τοιαύτη ἄδεια εἶναι προσωρινὴ καὶ δὲν δύναται νὰ ἔχῃ ἰσχὺν πλέον τοῦ μηνὸς ἀπὸ τῆς χορηγήσεως εἶναι δὲ αὐστηρῶς προσωπικὴ καὶ ἀνακαλεῖται ὁποτεδήποτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

3) Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ λάβῃ ἄδειαν λήψεως φωτογραφιῶν ἀπὸ τοῦ ἀεροσκάφους ἀπαγορευομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ὑποβάλλει σχετικὴν αἴτησιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, συνοδευομένην ὑπὸ τῶν ἐν ἐδαφίῳ 1 ὁριζομένων φωτογραφιῶν καὶ περιέχουσαν :

α) Τὸν σκοπὸν τῆς λήψεως τῶν φωτογραφιῶν.

β) Τὴν ἀκριβῆ ἔκτασιν ἣν ἐπιθυμεῖ νὰ φωτογραφήσῃ.

γ') Τὸ ὑπὸ Κρατικὴν Διοίκησιν Ἀεροδρόμιον, ἀπὸ τοῦ ὁποίου προτίθεται ν' ἀναχωρήσῃ καὶ εἰς τὸ ὁποῖον προτίθεται νὰ προσγειωθῇ μετὰ τὴν φωτογράφησιν.

δ) Τὴν κατὰ προσέγγισιν χρονικὴν διάρκειαν τῆς φωτογραφήσεως καὶ τὰς πιθανὰς ἡμερομηνίας ἐκτελέσεως αὐτῆς.

ε) Στοιχεῖα περὶ τῆς ταυτότητος τοῦ αἰτουμένου.

4) Ἡ Διεύθυνσις Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐλέγχει τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἀνωτέρω, μετὰ δὲ σχετικὴν συνεννόησιν μετὰ τῶν ἐπιτελείων Στρατοῦ καὶ Ναυτικοῦ προβαίνει εἰς τὴν ἔκδοσιν ἢ μὴ τῆς ἀδείας καθορίζουσα καὶ τὴν διάρκειαν ἰσχύος τῆς ἀδείας καὶ πᾶν ἄλλο ἀναγκαῖον στοιχεῖον διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς φωτογραφήσεως τὴν ὑπὸ Κρατικοῦ φωτογράφου ἐμφάνισιν τῆς φωτογραφήσεως τῶν ληφθησομένων φωτογραφιῶν κλπ.

5) Ἐν περιπτώσει λήψεως φωτογραφιῶν ἄλλων σημείων πλὴν τῶν διὰ τῆς ἀδείας καθορισθέντων ἡ ἄδεια ἀνακαλεῖται καὶ αἱ πλάκες ἢ ταινίαι δύνανται νὰ κατασχεθῶσι.

Ἄρθρον 56.

Ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις ἀδείας λήψεως φωτογραφιῶν ἀπὸ ἀστικοῦ ἀεροσκάφους οἱουδήποτε τμήματος ἀπαγορευομένης ζώνης.

Ἄρθρον 57

Ἀπαγορεύεται ἡ δι' ἀεροσκαφῶν μεταφορὰ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, πολεμικῶν ὅπλων καὶ πυρομαχικῶν αὐτῶν, ταχυδρομικῶν περιστερῶν καὶ ἀσυρματογόνων ἀερίων, ὡς καὶ εἰδῶν περιλαμβανομένων τυχὸν εἰς τὸ ταχυδρομικὸν μονοπώλιον, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ νόμου 5017.

ΙΙ. Βιβλία καὶ ἔγγραφα δι' ὧν πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα τὰ ἀστικὰ ἀεροσκάφη.

Εἰς ἐκτέλεσιν τῶν ἄρθρων 14 καὶ 21 - 27 τοῦ νόμου 5017.

Ἄρθρον 58.

1) Πᾶν ἀστικὸν ἀερόσκαφος διὰ νὰ τυγχάνῃ τῆς ἀδείας ἐλευθέρας κυκλοφορίας πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον:

α) διὰ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως.

β) Διὰ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος.

γ) Διὰ τῶν πτυχίων καὶ ἀδειῶν ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος τοῦ Κυβερνήτου καὶ λοιποῦ πληρώματος τοῦ ἀεροσκάφους.

δ) Δι' ὀνομαστικῆς καταστάσεως τῶν ἐπιβατῶν του, ἐφ' ὅσον φέρει τοιούτους.

ε) Διὰ τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων καὶ δηλωτικοῦ τῶν ἐμπορευμάτων, ἐφ' ὅσον φέρῃ τοιαῦτα.

στ) Διὰ τοῦ ἡμερολογίου.

ζ) Διὰ τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 14 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως ἀδείας ἐφ' ὅσον φέρῃ σταθμὸν ραδιοσυνεννοήσεως.

η) Διὰ τῆς Ὑγειονομικῆς πιστοποιήσεως καὶ προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν ἐκτελούντων ἐναερίους ἐν γένει μεταφορὰς ἐπιπροσθέτως.

θ) Βιβλιαρίου μητρώου ἀεροσκάφους.

ι) Βιβλιαρίου μητρώου κινητήρων

ια) Ἀπογράφου σημάτων.

2) Τὰ ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἐγγράφων ὑποχρεωτικὰ δι' ἑκάστην κατηγορίαν ἀεροσκαφῶν πρέπει νὰ φέρωνται πάντοτε ἔνδον.

Ἄρθρον 59.

1) Τὸ πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος πιστοποιεῖ ὅτι τὸ ἀερόσκαφος ὑπέστη ἐπιτυχῶς τὰς κεκανονισμένας δοκιμὰς καὶ τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τὰ ὑπὸ ἑκάστου Κράτους καθωρισμένα.

2) Φέρεται πάντοτε ἔνδον.

3) Διὰ νὰ τηρῆται ἐν ἰσχύϊ πρέπει περιοδικῶς καὶ κατὰ διαστήματα ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ ἐκδίδοντος αὐτὸ Κράτους νὰ ἀναθεωρῆται ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων τεχνικῶν ἀρχῶν τοῦ χορηγήσαντος Κράτους.

Ἄρθρον 60.

1) Τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως ἀποτελεῖ τὴν ἐπίσημον πιστοποίησιν τῆς ἐγγραφῆς τοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὸ ἐθνικὸν νηολόγιον ἀεροσκαφῶν τοῦ Κράτους εἰς τὴν ἐθνικότητα τοῦ ὁποίου ἀνήκει.

2) Περιέχει τὸν ἀριθμὸν καὶ πᾶν ἄλλο σῆμα ἀναγνωρίσεως διδομένων ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ, τὸ σῆμα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως, τὸ ὄνομα, ἐπώνυμον, κατοικίαν καὶ ἐθνικότητα τοῦ ἰδιοκτήτου καὶ τὴν ἡμερομηνίαν ἐγγραφῆς εἰς τὸ νηολόγιον.

Ἄρθρον 61.

1) Τὰ πτυχία εἶναι ἔντυπα βεβαιοῦντα καὶ ἀναγνωρίζοντα εἰς τὸν κάτοχον τὴν ἱκανότητα τῆς ἐξασκήσεως ἐπὶ ἀεροσκάφους εἰδικῶν καθηκόντων, ἀναγραφομένων ἐπὶ τοῦ πτυχίου.

2) Ἡ ἄδεια ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος εἶναι ἔντυπον ἀποδεικνῦον, ὅτι ἔχει χορηγηθῇ εἰς τὸν κάτοχον αὐτοῦ ἡ ἄδεια ἐξασκήσεως τῶν διὰ τοῦ πτυχίου του καθοριζομένων καθηκόντων.

3) Ἡ ἰσχὺς τῶν πτυχίων ἀνανεοῦται κατὰ περιοδικὰ διαστήματα ὁριζόμενα παρ' ἑκάστου Κράτους.

Ἄρθρον 62.

Τὸ ἡμερολόγιον εἶναι ὑποχρεωτικὸν δι' ἅπαντα τὰ ἀεροσκάφη, περιλαμβάνει τὸ σῆμα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως, ὄνομα, ἐπώνυμον, κατοικίαν καὶ ἐθνικότητα τοῦ ἰδιοκτήτου, ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, μέγιστον ἐπιτρεπόμενον φορτίον τοῦ ἀεροσκάφους, ὡς καὶ πάσας τὰς πληροφορίας τὰς ὁριζομένας διὰ τοῦ θεσπισθέντος ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Ἀεροπορικοῦ Συνεδρίου ὑποδείγματος.

Ἄρθρον 63.

Τὰ βιβλιάρια μητρώου ἀεροσκάφους καὶ κινητῆρος εἶναι ὑποχρεωτικὰ μόνον εἰς τὰ ἐκτελοῦντα ἐναερίους μεταφορὰς ἀεροσκάφη. Περιλαμβάνουν :

α) Βιβλιάριον μητρώου ἀεροσκάφους, ταξινόμησιν ἀεροσκάφους, σῆμα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως, ὄνομα, ἐπώνυμον, ἐθνικότητα καὶ κατοικίαν τοῦ ἰδιοκτήτου, τοῦ κατασκευαστοῦ, μέγιστον ἐπιτρεπόμενον φορτίον τοῦ ἀεροσκάφους, τὸν χρόνον λειτουργίας, τὰς ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐπισκευάς, πληροφορίας

περὶ ρυθμίσεως τῆς ἀτράκτου καὶ ἄλλας χρησίμους πληροφορίας.

β) Βιβλιάριον μητρώου κινητήρων, τύπον καὶ ἀριθμὸν σειρᾶς τοῦ κινητῆρος, τύπον ἕλικος, ἀριθμόν, σῆμα καὶ βῆμα αὐτῆς, ὄνομα κατασκευαστοῦ, ὥρας λειτουργίας, ἀποτελέσματα δοκιμῶν, γενομένας ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐπισκευάς, ἡμερομηνίαν εἰσόδου εἰς ὑπηρεσίαν καὶ πᾶσαν ἄλλην χρήσιμον πληροφορίαν.

"Αρθρον 64

Τὸ ἀπόγραφον σημάτων εἶναι ὑποχρεωτικὸν μόνον εἰς τὰ ἐνεργοῦντα ἐναερίους μεταφορὰς ἀεροσκάφη. Περιλαμβάνει :

α) Πληροφορίας περὶ τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τοῦ ἰδιοκτήτου του.

β) "Ονομα καὶ χαρακτηριστικὸν παντὸς προσώπου ἢ σταθμοῦ, ἐκ τοῦ ὁποίου ἢ πρὸς τὸ ὁποῖον διεβιβάσθη σῆμα καὶ τὸ κείμενον, τὸν τόπον, τὴν ἡμερομηνίαν καὶ ὥραν παντὸς διαβιβασθέντος σήματος.

"Αρθρον 65.

1) Αἱ ἐγγραφαὶ ἐπὶ τοῦ ἡμερολογίου τῶν βιβλιαρίων καὶ τοῦ ἀπογράφου σημάτων, δέον νὰ γίνωνται πάντοτε διὰ μελάνης.

2) Ἀπαγορεύεται ἡ ἀφαίρεσις σελίδων τῶν βιβλίων τούτων ἢ ἡ ἀπόξεσις, διαγραφὴ ἢ μεταβολὴ ἐν γένει τῶν ἐν αὐτοῖς ἐγγραφῶν.

3) Αἱ ἐγγραφαὶ γίνονται πάντοτε ὑπὸ τοῦ κυβερνήτου τοῦ ἀεροσκάφους.

"Αρθρον 66.

Ἡ ὑγειονομικὴ πιστοποίησις πιστοποιεῖ τὴν ἀκίνδυνον ὑγειονομικὴν κατάστασιν τοῦ τόπου ἀναχωρήσεως ἢ προελεύσεως τοῦ ἀεροσκάφους.

III. Χορήγησις πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος.

Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ νόμου 5017.

"Αρθρον 67.

1. Πρὸς καθορισμὸν τῶν στοιχείων τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος ἀπαιτεῖται ἡ διάκρισις τῶν ἀεροσκαφῶν εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

α') Ἀερόσκαφος τύπου νέου ἢ προερχομένου ἐκ τύπου ἐν χρήσει διὰ τροποποιήσεως τινός.

β') Ἀερόσκαφος τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

γ') Ἀεροσκάφη κατεσκευασμένα διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους καὶ χορηγηθέντα εἰς ἰδιώτας.

δ') Ἀεροσκάφη κατεσκευασμένα εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἢ λαβόντα τὴν Ἑλληνικὴν Ἐθνικότητα δι' ἀλλαγῆς ἰδιοκτήτου.

2. Αἱ ἀναγκαῖαι δοκιμαὶ καὶ ἐπιθεωρήσεις πρὸς χορήγησιν πιστοποιητικῶν πλωϊμότητος εἰς ἀεροσκάφη τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν ἀναφέρονται εἰς τὸ παράρτημα III.

"Αρθρον 68.

1. Ὁ ἰδιοκτήτης ἀεροσκάφους ὅστις ἐπιθυμεῖ ν' ἀποκτήσῃ πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος αἰτεῖται τοῦτο παρὰ τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δι' αἰτήσεως περιεχούσης :

α') Τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀεροσκάφους.

β') Τὸ ὄνομα τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους.

γ') Τὸν τύπον τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τὸν ἀριθμὸν κατασκευῆς αὐτοῦ.

δ') Τὸν τύπον τοῦ ἢ τῶν κινητήρων, τὴν κανονικὴν ἱπποδύναμιν, τὸν ἀνταποκρινόμενον εἰς ταύτην ἀριθμὸν στροφῶν, οἶκον κατασκευῆς καὶ τὸν εἰς τοὺς ἀριθμοὺς κατασκευῆς τοῦ ἢ τῶν κινητήρων.

ε') Τὸν τύπον τῆς ἢ τῶν ἑλίκων καὶ τὸν οἶκον κατασκευῆς αὐτῶν.

στ') Τὸν σκοπὸν διὰ τὸν ὁποῖον κατεσκευάσθη ἢ διὰ τὸν ὁποῖον πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ τὸ ἀερόσκαφος.

2. Τὴν αἴτησιν δέον νὰ συνοδεύωσι δύο φωτογραφίαι 9×12 ἐμφαίνουσαι τὸν τύπον τοῦ ἀεροσκάφους.

Ἡ μία τῶν φωτογραφιῶν τούτων ἐπικολλᾶται ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος, ἡ δ' ἑτέρα παραμένει εἰς τ' ἀρχεῖα τοῦ ἁρμοδίου τμήματος τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

"Αρθρον 69.

Ὑπόδειγμα τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος ἐμφαίνεται ἐν παραρτήματι IV.

"Αρθρον 70.

1. Τὸ πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος ἰσχύει δι' ἓξ μῆνας ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς του, τῆς ἰσχύος του δυναμένης νὰ παρατείνεται ἀνὰ πᾶν ἑξάμηνον κατόπιν σχετικῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ ἀεροσκάφους παρὰ τῶν πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένων ὑπηρεσιῶν.

2. Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ ἀνανεώσῃ τὴν ἰσχὺν τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος ἐπὶ ἓν ἔτι ἑξάμηνον αἰτεῖται τοῦτο δι' ἐγγράφου αἰτήσεως παρὰ τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ἥτις ὑποχρεοῦται νὰ προβῇ εἰς τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον τοῦ ἀεροσκάφους ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ἐν λόγῳ αἰτήσεως.

"Αρθρον 71.

1. Τὸ πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος παύει νὰ ἰσχύῃ εὐθὺς ὡς τὸ ἀερόσκαφος ὑποστῇ σοβαρὰς ζημίας.

Μετὰ δὲ τὴν ἐπιδιόρθωσιν τῶν ζημιῶν ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἀπαιτεῖ νέον τεχνικὸν ἔλεγχον τοῦ ἀεροσκάφους.

2. Τὸ πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος τὸ ὁποῖον ἔπαυσε νὰ ἰσχύῃ καὶ δὲν ἀνενεώθη κατὰ τὰ ἀνωτέρω θεωρεῖται ὡς παραγραφέν.

3. Ὁ κάτοχος ἀεροσκάφους ὅστις δὲν θὰ συνεμορφοῦτο πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ὑπόκειται εἰς τὰς συνεπείας τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων.

"Αρθρον 72.

Προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν πρωταθλήματος ἢ δοκιμῶν κατασκευαζομένων δηλαδὴ εἴτε πρὸς κατάρριψιν ὡρισμένης ἐπιδόσεως εἴτε πρὸς μελέτην καὶ πειραματισμόν, ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος προσωρινοῦ μὲ διάρκειαν ἴσην πρὸς τὴν τοῦ ἀγῶνος εἰς τὸν ὁποῖον προτίθεται νὰ λάβῃ μέρος ἢ πρὸς τὴν τῶν ἐκτελεστέων πειραμάτων ἔστω καὶ ἂν τὸ ἀερόσκαφος τοῦτο δὲν ἀπέδωκε πλήρως τὰ κεκανονισμένα ἀποτελέσματα εἰς ὅλας τὰς εἰδικὰς δοκιμὰς διὰ τὴν ἔγκρισιν τοῦ τύπου.

"Αρθρον 73.

Μετὰ τὴν ἔκδοσιν πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος ἀπαγορεύεται ἀπολύτως οἱαδήποτε τροποποίησις τοῦ ἀεροσκάφους ἄνευ εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

"Αρθρον 74.

1. "Απασαι αἱ ἐπιθεωρήσεις καὶ δοκιμαὶ πρὸς ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν πιστοποιητικῶν πλωϊμότητος ἀνήκουσιν εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας τὸ ὁποῖον δικαιοῦται ἐν οἱαδήποτε στιγμῇ νὰ διατάξῃ δοκιμαστικὴν πτῆσιν ἀεροσκάφους κατέχοντος πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος πρὸς ἔλεγχον τῆς καταστάσεως αὐτοῦ καὶ τῶν διατάξεων ἀσφαλείας καὶ ἡ πτῆσις αὕτη ἐκτελεῖται δαπάναις τοῦ κατόχου τοῦ ἀεροσκάφους.

2. Ἐὰν αἱ ὡς ἄνω δοκιμαὶ καὶ ἐπιθεωρήσεις ἀποδείξωσιν ὅτι τὸ ἀερόσκαφος στερεῖται τῶν ἀναγκαίων ἰδιοτήτων ἀσφαλείας, τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ἀνακαλεῖ μέχρι νεωτέρας διαταγῆς τὴν ἰσχὺν τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος ἢ ἀναλόγως τῆς φύσεως τῆς φθορᾶς προβαίνει εἰς ἐλάττωσιν τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου τοῦ ἐπιτρεπομένου φορτίου.

Ἄρθρον 75.

1. Ἡ μεταβίβασις τῆς ἰδιοκτησίας ἑνὸς ἀεροσκάφους δέον τῇ ἐπιμελείᾳ πωλητοῦ καὶ ἀγοραστοῦ νὰ δηλωθῇ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ἐντὸς 15 τὸ πολὺ ἡμερῶν πρὸς ἀνάκλησιν τοῦ παλαιοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος καὶ ἔκδοσιν νέου τοιούτου περιέχοντος τὰ στοιχεῖα τοῦ νέου κατόχου.

2. Ἐὰν ἡ πώλησις λάβῃ χώραν ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ἡ δήλωσις ὑποβάλλεται ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω προθεσμίας εἰς τὴν Διπλωματικὴν ἢ Προξενικὴν ἀρχήν.

Ἄρθρον 76.

1. Ἕκαστον ἀερόσκαφος δέον νὰ φέρῃ εἰς θέσιν ἐμφανῆ μονίμως ἐστερεωμένην μεταλλίνην πλάκα ἐμφαίνουσαν τὸν τύπον καὶ τὸν ἀριθμὸν κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τὸν τύπον καὶ τὴν δύναμιν τοῦ κινητῆρος.

Ἡ πλάξ αὕτη δέον νὰ ᾖ δεόντως ἐσφραγισμένη διὰ τῆς σφραγῖδος τῆς ἐπιφορτισμένης τὸν σχετικὸν ἔλεγχον Ἀεροπορικῆς ἀρχῆς.

IV. Ἐγγραφὴ τῶν ἀεροσκαφῶν εἰς τὸ Ἀεροπορικὸν νηολόγιον, μητρῷον. (Εἰς ἐκτέλεσιν τῶν ἄρθρων 21—25 τοῦ Νόμου 5017).

Ἄρθρον 77.

IV. Πιστοποιητικὸν νηολογήσεως.

1. Ἐν τῷ Ἀεροπορικῷ νηολογίῳ καταγράφονται πάντα τὰ Ἑλληνικῆς Ἐθνικότητος ἀεροσκάφη πλὴν τῶν Κρατικῶν τοιούτων (Πολεμικά, Τελωνειακά, Ἀστυνομικά).

2. Ἐν τῷ νηολογίῳ καταγράφονται ὡσαύτως, ἐπιμελείᾳ τῶν ἐνδιαφερομένων, οἱ τυχὸν μεταβιβάσεις ἰδιοκτησίας, αἱ ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους ὑποθῆκαι, ὡς καὶ ἅπασαι αἱ ἐπιδιορθώσεις καὶ μεταβολαὶ αἱ ἐπιφέρουσαι σοβαρὰν τροποποίησιν τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους.

3. Ἀντίγραφον ἀποσπάσματος νηολογίου δύναται νὰ χορηγηθῇ εἰς πάντα αἰτούμενον.

4. Πᾶσα ἐν τῷ Ἐθνικῷ Ἀεροπορικῷ νηολογίῳ ἐγγραφὴ κέκτηται κῦρος καὶ ἀποδεικτικὴν ἰσχὺν δημοσίου ἐγγράφου.

5. Τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως εἶναι τὸ ἐπίσημον ἔγγραφον, τὸ ἀποδεικνύον τὴν ἐγγραφὴν τοῦ ἀεροσκάφους ἐν τῷ ἐθνικῷ Ἀεροπορικῷ νηολογίῳ, προσδιορίζει τὴν ταὐτότητα τοῦ ἀεροσκάφους, καθορίζει τὸν ἰδιοκτήτην αὐτοῦ καὶ ἐπιτρέπει εἰς τοῦτο τὴν ἐναέριον κυκλοφορίαν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ὑπάρξεως καὶ τῶν λοιπῶν διὰ τὴν κυκλοφορίαν ταύτην ἀπαιτουμένων ἐγγράφων.

Ἄρθρον 78.

1. Πᾶς ἰδιοκτήτης ἀεροσκάφους ὑποχρεοῦται νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἐντὸς 8 ἡμερῶν ἀφ' ἧς τὸ νεότευκτον ἀερόσκαφος ἀπέκτησε πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος ἢ ἀφ' ἧς ὁ Ἕλλην ἰδιοκτήτης ἐγένετο κύριος τοῦ ἀεροσκάφους, τὴν ἐγγραφὴν τοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὸ Ἀεροπορικὸν νηολόγιον.

2. Πρὸς τοῦτο ὁ ἰδιοκτήτης ὑποβάλλει ἔγγραφον αἴτησιν, ἐμφαίνουσαν τὸ ὄνομα, πατρώνυμον καὶ ἐπώνυμον αὐτοῦ ὡς καὶ τὴν ἐθνικότητά του.

Ἡ αἴτησις δέον νὰ συνοδεύηται ὑπὸ τῶν κάτωθι ἐγγράφων:

α') Φωτογραφίας τοῦ ἀεροσκάφους ἐκ τῶν πλαγίων (9Χ12 διαστάσεων).

β') Δηλώσεως περὶ τοῦ ὅτι τὸ ἀεροσκάφος δὲν εἶναι ἐγγεγραμμένον εἰς μητρῷον ξένου κράτους.

γ') Τῶν ἀναγκαίων ἐγγράφων πρὸς ἀπόδειξιν τῆς Ἑλληνικῆς ἐθνικότητος τοῦ ἰδιώτου ἰδιοκτήτου ἢ τῆς ἑταιρείας εἰς ἣν ἀνήκει τὸ ἀερόσκαφος.

δ') Τῶν ἀναγκαίων ἐγγράφων πρὸς ἀπόδειξιν τῆς προελεύσεως καὶ κυριότητος τοῦ ἀεροσκάφους.

ε') Βιβλιαρίων μητρώου ἀεροσκάφους καὶ κινητήρων.

Τὰ ἔγγραφα δ' καὶ ε' ἐπιστρέφονται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην μετὰ τὴν νηολόγησιν.

Ἄρθρον 79.

1. Ἀεροσκάφος ἐγγεγραμμένον εἰς νηολόγιον ξένου κράτους δὲν δύναται νὰ ἐγγραφῇ εἰς τὸ Ἐθνικὸν νηολόγιον.

2. Ἐν περιπτώσει συγχρόνου νηολογήσεως εἰς τὸ Ἑλληνικὸν καὶ εἰς ξένον μητρῷον, ἡ ἐν Ἑλλάδι νηολόγησις θεωρεῖται ὡς μὴ ὑπάρξασα.

3. Τὸ ἀερόσκαφος διαγραφόμενον, ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου ἀπόλλυσι τὴν Ἑλληνικὴν αὐτοῦ ἐθνικότητα.

4. Ἀεροσκάφη ξένα, ἐγγεγραμμένα εἰς τὰ νηολόγια ξένων κρατῶν ἐγγράφονται εἰς εἰδικὸν Ἑλληνικὸν νηολόγιον ξένων ἀεροσκαφῶν ἐφ' ὅσον ἔχωσιν ὡς βάσιν ἐνεργείας αὐτῶν Ἑλληνικὸν ἀερολιμένα ἢ ἐκτελῶσι τακτικὴν διὰ τῆς Ἑλλάδος συγκοινωνίαν.

Ἄρθρον 80.

1 Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας μετὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 78 αἰτήσεως καὶ ἐγγράφων προβαίνει εἰς τὴν ἐγγραφὴν τοῦ ἀεροσκάφους ἐν τῷ Ἐθνικῷ νηολογίῳ κατὰ τὴν ἔκδοσιν πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως ἐπὶ τῇ καταβολῇ τέλους ὁρισθησομένου διὰ διατάγματος.

2. Ἐν τῷ νηολογίῳ καὶ πιστοποιητικῷ ἀναφέρονται

α') ἡ ἡμερομηνία νηολογήσεως

β') ἡ σειρὰ καὶ ὁ ἀριθμὸς τοῦ πιστοποιητικοῦ

γ') ἡ κατηγορία εἰς ἣν ἀνήκει τὸ ἀερόσκαφος (ἀεροπλάνον ὑδροπλάνον, ἑλικόπτερον, ἀερόστατον κλπ.) καὶ τὴν χρῆσιν δι' ἣν προορίζεται (δημοσίας μεταφορᾶς, περιηγήσεις, εἰδικὰ ἔργα κλπ.).

δ') Στοιχειώδης περιγραφὴ τοῦ ἀεροσκάφους.

ε') Τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, τὸ ἔτος περατώσεως τῆς κατασκευῆς, ὁ ἀριθμὸς τοῦ προτύπου, ὁ ἀριθμὸς τῆς σειρᾶς καὶ ἡ φωτογραφία τοῦ προτύπου.

στ') Τὰ διακριτικὰ σήμεῖα τοῦ ἀεροσκάφους.

ζ') Τὸ ὀνοματεπώνυμον, ὄνομα πατρός, κατοικίαν καὶ ἐθνικότητα τοῦ ἰδιοκτήτου.

η') Τὰ τυχὸν παραχωρητήρια ἢ μεταβιβάσεις τῆς ἰδιοκτησίας τοῦ ἀεροσκάφους.

θ') Αἱ ἐγγραφαὶ ὑποθηκῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους.

ι') Αἱ ἀξίαι λόγου μεταβολαὶ ἢ ἐπιδιορθώσεις αἱ ἐπιφέρουσαι τροποποίησιν τοῦ τύπου ἢ τῆς ἀξίας τοῦ ἀεροσκάφους.

ια') Ὁ ἀριθμός, ὁ τύπος, ἡ ἰσχὺς, καὶ ὁ ἀριθμὸς στροφῶν τῶν κινητήρων.

ιβ') Τὸ ὁλικὸν βάρος τοῦ ἀεροσκάφους, τὸ χρήσιμον φορτίον αὐτοῦ καὶ ἡ χωρητικότης τῶν ἀποθηκῶν καυσίμου ὕλης.

ιγ') Ὁ ἀριθμὸς ἀνδρῶν πληρώματος καὶ ὁ ἀριθμὸς θέσεων ἐπιβατῶν.

ιδ') Πᾶσα ἄλλη πληροφορία θεωρουμένη ἀναγκαία ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 81

1. Τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως ἀνακαλεῖται ἢ παύει νὰ ἰσχύῃ εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις.

α') Καταστροφὴ τοῦ ἀεροσκάφους.

β') Ὁριστικὴ μεταφορὰ τοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὸ ἐξωτερικὸν

γ') Ἀπώλεια τῆς Ἑλληνικῆς ἐθνικότητος τοῦ ἰδιοκτήτου.

2. Παρουσιαζομένης μιᾶς τῶν ὡς ἄνω περιπτώσεων ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ἀεροσκάφους καὶ κάτοχος πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς 8 ἡμερῶν ἐπιστρέψῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο.

3. Τὸ Ὑπουργεῖον διαγράφει τότε ἐκ τοῦ νηολογίου τὸ ἐν λόγῳ ἀερόσκαφος.

V Λοιπὰ ἔγγραφα τῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 82.

Ἡμερολόγιον ἀεροσκάφους.

Ἀ γεννήσεις, οἱ θάνατοι καὶ πᾶν γεγονὸς δυνάμενον νὰ ἐπιφέρῃ ἀστικὰς ἢ ποινικὰς συνεπείας δέον νὰ ἀναγράφηται εἰς τὸ ἡμερολόγιον.

Ἄρθρον 83.

Τὰ ἔγγραφα τῶν ἀεροσκαφῶν συντάσσονται καὶ τηροῦνται ὑπὸ τῶν κυβερνητῶν κατὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις ὑπ' εὐθύνην τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀεροσκάφους παρουσιάζονται δὲ πρὸς ἔλεγχον εἰς τὰς ἁρμοδίας ἀεροπορικὰς ἢ ἄλλας ἐντεταλμένας ἀρχὰς τῶν ἀερολιμένων καὶ ἀεροδρομίων ὁσάκις ζητηθῶσιν ὑπὸ τούτων. Ὁ κυβερνήτης εἶναι συνυπεύθυνος μετὰ τοῦ ἰδιοκτήτου διὰ τὰς ὑπ' αὐτοῦ ἐνεργουμένας ἐγγραφάς.

VI. Ραδιομεταβιβάσεις ἐν τῇ ἀεροπορίᾳ.

Ἄρθρον 84.

Πᾶν ἀερόσκαφος προοριζόμενον διὰ δημοσίας μεταφορὰς καὶ δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ πλείονα τῶν πέντε προσώπων, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ πληρώματος, δέον νὰ φέρῃ σταθμὸν ραδιοσυνεννοήσεως, ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ διατρέξῃ διάστημα μεῖζον τῶν 150 χιλιομέτρων ἄνευ σταθμοῦ ἢ πλέον τῶν 25 χιλιομέτρων ὑπεράνω θαλάσσης.

Ἄρθρον 85.

1. Αἱ ραδιομεταβιβάσεις τῶν ἀεροσκαφῶν διέπονται ὑπὸ τοῦ γενικοῦ κανονισμοῦ τῶν ραδιομεταβιβάσεων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

2. Οἱ σταθμοὶ ραδιομεταβιβάσεως, οἱ προωρισμένοι διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἀποκλειστικῶς τῶν ἐναερίων μεταφορῶν, κλειστοὶ δὲ ὄντες διὰ τὰς μεταβιβάσεις τοῦ κοινοῦ, δέχονται καὶ μεταβιβάζουσιν μόνον σήματα ἀφορῶντα τὴν ἀσφάλειαν καὶ κανονικότητα τῶν ἐναερίων γραμμῶν καὶ τῶν ἐν πτήσει ἀεροσκαφῶν.

3. Αἱ τοιαῦται ραδιομεταβιβάσεις μεταβιβάζονται κατὰ προτεραιότητα.

VII. Ἀεροπορικαὶ ἑορταί.

Ἄρθρον 86.

1. Αἱ ἀεροπορικαὶ ἑορταὶ αἱ ὀργανούμεναι ὑπὸ τύπον δημοσίων θεαμάτων πρέπει νὰ τύχωσι τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2. Ἡ ὀργάνωσις αὐτῶν ἀνήκει εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς Κ. Ἀεροπορικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ἐνεργεῖται ὑπὸ φιλάθλων Ἀεροπορικῶν Συλλόγων ἢ Σωματείων ὑπὸ τὸν ἔλεγχον ταύτης.

3. Ἡ Κ. Ἀεροπορικὴ Ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ ἐλέγχῃ τὴν σοβαρότητα, τοῦ ἀναλαβόντος τὴν ὀργάνωσιν τῆς ἑορτῆς φιλάθλου σωματείου, τὴν σοβαρότηταν καὶ τὸ ἐπίκαιρον τοῦ ἐπιδιωκομένου διὰ τῆς ἑορτῆς σκοποῦ, τὴν δυνατότητα καὶ τὸ ἀκίνδυνον τοῦ ἐκτελεστέου προγράμματος.

4. Μετὰ τὴν λῆψιν τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἡ Κ. Α. Ε. ὑποβάλλει αἴτησιν πρὸς τὸν Νομάρχην εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ὁποίου ὑπάγεται ἡ τοποθεσία ἔνθα θὰ λάβῃ χώραν ἡ ἑορτή, εἰς τὴν ὁποίαν ἐπισυνάπτει καὶ σχετικὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας. Ἡ αἴτησις αὕτη δέον νὰ περιλαμβάνῃ :

α') Τὸν ἀριθμόν, τὸν τύπον, τὰ σήματα ἐθνικότητος, καὶ νηολογήσεως καὶ τὸν ἀριθμὸν πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος τῶν χρησιμοποιηθησομένων ἀεροσκαφῶν.

β') Δι, ἕκαστον ὁδηγὸν ἢ ἐπιβάτην, τὸν ἀριθμὸν τοῦ πτυχίου ὄνομα, ἐπώνυμον, ὄνομα πατρὸς, καὶ ἐθνικότητα.

γ') Ἐνδειξιν ἀκριβῆ τοῦ ἐκλεγέντος διὰ τὴν ἐσωτὴν χώρου, τὴν φύσιν τοῦ ἐδάφους, τὴν περίμετρον τούτου, τὰ τυχὸν ὑπάρχοντα περὶ αὐτὸ κωλύματα.

δ') Τὸ πρόγραμμα τῆς ἑορτῆς.

ε') Τὴν ἡμερομηνίαν καὶ ὥραν τῆς ἑορτῆς.

στ') Τὰ χρησιμοποιηθησόμενα πρὸς ἀπογείωσιν καὶ προσγείωσιν ἀεροδρόμια.

Ἐν περιπτώσει ἑορτῆς ἀπαιτούσης ἐπιδείξεις ἢ προσγειώσεις εἰς πλείονας τῆς Ἑλλάδος πόλεις, ἡ αἴτησις ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐσωτερικῶν.

5. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἑορτῆς ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὲρ τὸν ὁρισθέντα χῶρον πτῆσις οἱουδήποτε ἀεροσκάφους, πλὴν τῶν ἐκτελούντων κανονικὰς δημοσίας μεταφορὰς καὶ ἐφ' ὅσον τυγχάνῃ ἀπαραίτητος ἡ διὰ τοῦ χώρου τούτου διάβασις αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Διατάξεις ἀφορῶσαι τὸ πλήρωμα τῶν ἀεροσκαφῶν.

Εἰς ἐκτέλεσιν τῶν ἄρθρων 26—27 τοῦ Νόμου 5017.

I. Γενικότητες.

Πτυχία.

Ἄρθρον 87.

1. Καλεῖται ἀεροπορικὸν πτυχίον τὸ ἔγγραφον τὸ ἀναγνωρίζον εἰς τὸν κάτοχον αὐτοῦ τὴν ἱκανότητα τῆς ἐκτελέσεως ὡρισμένων ἀεροπορικῶν καθηκόντων.

2.) Τὰ ἀεροπορικὰ πτυχία διαιροῦνται εἰς :

α') πτυχίον ὁδηγοῦ

β') πτυχίον ἀεροναυτίλου

γ') πτυχίον μηχανικοῦ ἀεροκινητήρων

δ') πτυχίον ραδιοτηλεγραφητοῦ.

3. Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας δύναται ἐν πάσῃ στιγμῇ νὰ θεσπίσῃ νέα πτυχία μὴ ἀναφερόμενα εἰς τὸν παρόντα κανονισμὸν εἴτε δι' εἰδικοὺς τύπους ἀεροσκαφῶν εἴτε διὰ τὴν χρῆσιν εἰδικῶν μηχανημάτων ἀναλόγως τῆς προόδου τῆς Ἀεροπορικῆς τέχνης καὶ βιομηχανίας.

Ἄρθρον 88.

1. Καλεῖται ἄδεια ἐξασκήσεως ἀεροπορικοῦ ἐπαγγέλματος τὸ ἔγγραφον τὸ ἐπιτρέπον εἰς πτυχιοῦχον τινὰ ἀεροπορικοῦ ἐπαγγέλματος τὴν ἐξάσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος οὗ ἀπέκτησε καὶ διατηρεῖ τὴν ἰδιότητα.

2. Καλεῖται εἰδικότης ἡ ἐπὶ τινων πτυχίων ἀναγραφὴ ὑπὸ τῆς ἐκδιδούσης ταῦτα ἀρχῆς ὡρισμένων περιορισμῶν μεταξὺ τῶν ὁρίων τῶν ὁποίων καὶ μόνον ἐπιτρέπεται εἰς τὸν κάτοχον τοῦ πτυχίου ἡ ἐξάσκησις τῶν καθηκόντων του.

3. Οὐδεὶς ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελέσῃ καθήκοντα ὁδηγοῦ ἀεροναυτίλου ἢ μηχανικοῦ ἄνευ προηγουμένης ἀποκτήσεως πτυχίου καὶ ἀδείας.

Ἄρθρον 89.

1. Πάντα τὰ ἀεροπορικὰ πτυχία, αἱ ἄδειαι καὶ εἰδικότητες χορηγοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2. Οὐδὲν πτυχίον δύναται νὰ χορηγηθῇ εἰς ὑποψήφιον, χωρὶς νὰ ὑποβληθῇ οὗτος ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς συνιστωμένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας εἰς ἐπιτυχεῖς ἐξετάσεις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 90.

1. Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ ἀποκτήσῃ ἀεροπορικὸν τι πτυχίον δέον νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας αἴτησιν ἀναφέρουσαν τὸ εἶδος τοῦ πτυχίου τὸ ὁποῖον ἐπιθυμεῖ νὰ ἀποκτήσῃ καὶ τὸ σχολεῖον εἰς τὸ ὁποῖον ἐξεπαιδεύθη.

2. Εἰς τὴν αἴτησιν ταύτην ἐπισυνάπτει :

α') πιστοποιητικὸν γεννήσεως

β΄) πιστοποιητικὸν τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν ὅτι οὐδέποτε κατεδικάσθη διὰ πρᾶξιν ἀξιόποινον

γ΄) πιστοποιητικὸν ὑγείας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου.

δ΄) Δήλωσιν τοῦ ἐκπαιδευτοῦ του, τεθεωρημένην ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Σχολείου καὶ πιστοποιοῦσαν ὑπὸ τὴν προσωπικὴν εὐθύνην τῶν ὑπογραφάντων ὅτι ὁ ὑποψήφιος κατέχει πάντα τ' ἀπαιτούμενα προσόντα διὰ νὰ ὑποστῇ τὴν ὑπὸ τῶν κανονισμῶν προβλεπομένην ἐξέτασιν.

ε΄) Τέσσαρας φωτογραφίας ὑπογεγραμμένας παρὰ τοῦ ὑποψηφίου.

στ΄) Ἄδειαν τοῦ πατρὸς ἢ κηδεμόνος τοῦ ὑποψηφίου ἐφ' ὅσον οὗτος τυγχάνει ἀνήλικος.

Τὰ ἐν β΄ καὶ γ΄ ἔγγραφα δέον νὰ εἶναι ἐκδόσεως κάτω τῶν τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς αἰτήσεως.

3. Οἱ κάτοχοι πολεμικοῦ διπλώματος ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλωσι μόνον τὰ ἐν τῇ β΄, γ΄ καὶ ε΄ ἔγγραφα ὡς καὶ ἀντίγραφον μητρώου πολεμικῆς ἀεροπορίας.

4. Ἡ πρακτικὴ ἐξέτασις ἐν πτήσει ἐνεργεῖται ἐπὶ ἀεροσκάφους, χορηγουμένου ὑπὸ τοῦ ὑποψηφίου ἢ τῆς Σχολῆς ἐν ᾗ ἐξεπαιδεύθη οὗτος.

5. Ἡ ταὐτότης τῶν ὑποβαλλομένων εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου πρέπει νὰ ἐξακριβῶται πλήρως ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς.

6. Μετὰ τὸ πέρας τῶν ἐξετάσεων συντάσσεται πρακτικὸν ὑπογραφόμενον ὑφ' ὅλων τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς καὶ ὑποβαλλόμενον μεθ' ὅλων τῶν ἐγγράφων, τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἐδαφίοις ἀναφερομένων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας.

7. Ἐφ' ὅσον τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ἐξετάσεων εἶναι εὐνοϊκὸν διὰ τὸν ὑποψήφιον τὸ Ὑπουργεῖον χορηγεῖ τὸ αἰτούμενον πτυχίον.

8. Ἡ χορήγησις πτυχίου ἢ ἀδείας οἱασδήποτε ὑπάκειται εἰς τὴν καταβολὴν τελῶν ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Νόμου 5017.

Ἄρθρον 91.

1. Πτυχία, ἄδειαι καὶ βιβλιάρια πτήσεων χρησιμοποιούμενα ὑπὸ προσώπων ξένων πρὸς τοὺς δικαιουμένους ἐπ' ὀνόματι τῶν ὁποίων ἐξεδόθησαν, κατάσχονται καὶ ἐν ἀνάγκῃ ἀνακαλοῦνται καὶ τοῦτο ἀσχέτως τῆς ποινικῆς εὐθύνης τοῦ ποιησαμένου χρῆσιν αὐτῶν, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν οὗτος ἐπέφερεν οἱανδήποτε ζημίαν.

2. Τὰ πτυχία, ἄδειαι καὶ βιβλιάρια πτήσεων παρουσιάζονται εἰς πᾶσαν αἴτησιν τῶν ἐντεταλμένων τὸν ἔλεγχον αὐτῶν ἀρχῶν.

3. Δι' αἰτίας σοβαρὰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας δύναται ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν ν' ἀνακαλέσῃ τὸ πτυχίον ἢ τὴν ἄδειαν ἐξασκήσεως ἀεροπορικοῦ ἐπαγγέλματος.

4. Διαγραφαί, προσθῆκαι, ἢ ἀλλοιώσεις οἱαιδήποτε τοῦ κειμένου τῶν ἐν τῷ βιβλιαρίῳ πτήσεων, πτυχίῳ ἢ ἀδείᾳ, ἐγγράφων ἀπαγορεύεται ἐπὶ ποινῇ ἀκυρώσεως, ἀσχέτως τῶν ποινικῶν συνεπειῶν διὰ τὴν περίπτωσιν πραγματοποιήσεως ζημίας.

ΙΙ. Πτυχίον καὶ ἄδειαι ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ ἀεροπόρου.

Α΄. Πτυχία.

Ἄρθρον 92.

1. Πτυχία ὁδηγῶν ἀεροπόρων καθορίζωνται δύο τάξεων.

α΄) πτυχίον κατωτέρας τάξεως (Α΄ σταδίου) ἢ πτυχίον ὁδηγοῦ ἀεροσκάφους περιηγήσεως, τὸ ὁποῖον πιστοποιεῖ καὶ ἀναγνωρίζει εἰς τὸν κάτοχον τὴν ἱκανότητα νὰ ἐκτελῇ πτήσεις ὑπὸ τὴν ἰδιότητα τοῦ ὁδηγοῦ καὶ ὑπὸ τοὺς ἀναγραφομένους ἐπὶ τοῦ πτυχίου περιορισμούς.

Εἰς τὸν κάτοχον πτυχίου ὁδηγοῦ Α΄ σταδίου ἐπιτρέπεται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προσγείωσις ἐπὶ ἀεροδρομίου οἱουδήποτε ἐλευθέρου εἰς δημοσίαν ἢ ἰδιωτικὴν χρῆσιν, ἡ πτῆσις μετὰ ἢ ἄνευ ἐπιβατῶν, μετὰ ἢ ἄνευ φορτίου διὰ τὸν ἀποκλειστικὸν σκοπὸν περιηγήσεως, ἤτοι ἀποκλειομένης πάσης ἐμπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

β΄) Πτυχίον ἀνωτέρας τάξεως (σταδίου Β΄) ἢ πτυχίον ὁδηγοῦ ἀεροσκαφῶν δημοσίων μεταφορῶν τὸ ὁποῖον πιστοποιεῖ καὶ ἀναγνωρίζει εἰς τὸν κάτοχον τὴν ἱκανότητα νὰ ἐκτελῇ ὑπὸ τοὺς ἐπὶ τοῦ πτυχίου ἀναγραφομένους περιορισμούς, πτήσεις ὑπὸ τὴν ἰδιότητα ὁδηγοῦ.

Εἰς τὸν κάτοχον πτυχίου ὁδηγοῦ Β΄ σταδίου ἐπιτρέπεται ἡ προσγείωσις ἐπὶ οἱουδήποτε ἀεροδρομίου ἐλευθέρου εἰς δημοσίαν ἢ ἰδιωτικὴν χρῆσιν, ἡ πτῆσις μετὰ ἢ ἄνευ ἐπιβατῶν μετὰ ἢ ἄνευ φορτίου καὶ ἐπ' ἀμοιβῇ.

2. Τὰ πτυχία Α΄ καὶ Β΄ σταδίου χορηγοῦνται ἀπ' εὐθείας κατόπιν ἐξετάσεων ἐφ' ὅσον οἱ ὑποψήφιοι ἐπέτυχον εἰς τὰς δοκιμασίας τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος κεφαλαίου ὁριζομένας.

Ἄρθρον 93.

1. Ἡ ἰσχὺς τῶν ἀνωτέρω πτυχίων ἐξασκεῖται ἐκ τῆς διατηρήσεως ὑπὸ τῶν κατόχων αὐτῶν τῆς ἀρχικῆς αὐτῶν ἱκανότητος, πιστοποιουμένης διὰ περιοδικῆς ἀναθεωρήσεως τῶν πτυχίων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν οἱ κάτοχοι τῶν πτυχίων τούτων, ὡς ἀποδεικνύεται ἐκ τῶν ἐπὶ τῶν βιβλιαρίων πτήσεων αὐτῶν ἐγγραφῶν ἠκολούθησαν τὴν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένην ἐξάσκησιν ὡς καὶ τὴν διὰ τοῦ ἄρθρου 102 ὁριζομένην διατήρησιν τῶν ψυχοφυσικῶν ἰδιοτήτων αὐτῶν, τὸ πτυχίον τῆς τάξεως ἣν κατεῖχον ἀνανεοῦται διὰ μίαν νέαν περίοδον. Ἐπίσης ἀνανεοῦνται τὰ πτυχία τῶν ὁδηγῶν τῶν ὑποστάντων ἐπιτυχῆ ἐπαναληπτικὴν ἐκπαίδευσιν κατὰ τὰς διατάξεις ἐκδοθησομένου Διατάγματος.

2. Ὅταν ὅμως τὰ πτυχία δὲν φέρωσι τὰς ὡς ἄνω περιοδικὰς ἀναθεωρήσεις, οἱ κάτοχοι αὐτῶν ἐκπίπτουσιν ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν ὡς ἑξῆς:

α΄) Ὁ κάτοχος πτυχίου β΄ σταδίου δημοσίων μεταφορῶν, θεωρεῖται ὡς κεκτημένος πτυχίου α΄ σταδίου, ἐφ' ὅσον δι' οἱονδήποτε λόγον παρῆλθον τρεῖς ὁλόκληροι μῆνες χωρὶς ὁ κάτοχος αὐτοῦ νὰ ἐκτελέσῃ ὡς ὁδηγὸς β΄ σταδίου μίαν τοὐλάχιστον ὥραν πτήσεως.

β΄) Ὁ κάτοχος πτυχίου α΄ σταδίου (ἢ πτυχίου β΄ σταδίου τὸ ὁποῖον κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀνωτέρω ἐδαφίου ἐθεωρήθη ὡς πτυχίον α΄) ἀπαγορεύεται νὰ ἐκτελῇ πτήσεις μόνος ἄνευ ἐκπαιδευτοῦ ἐφ' ὅσον δι' οἱονδήποτε λόγον παρῆλθον ἓξ ὅλοι μῆνες χωρὶς νὰ ἐκτελέσῃ ὡς ὁδηγὸς α΄ σταδίου μίαν τοὐλάχιστον ὥραν πτήσεως (ἴδε ἄρθρον 98—2).

3. Ἡ ἀπονομὴ εἰδικότητος δι' ὡρισμένον τύπον ἀεροσκάφους ἀποτελεῖ τμῆμα ἀναπόσπαστον τοῦ πτυχίου ὁδηγοῦ καὶ ἐγγράφεται ἐν αὐτῷ μετὰ τοῦ εἰδικοῦ τύπου ἀεροσκάφους, δι' ὃ ἐκδίδεται τὸ πτυχίον.

Ἡ εἰδικότης ὑπόκειται εἰς διαδοχικὰς μεταβολάς, αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου. Ἡ διάρκεια τῆς ἰσχύος της εἶναι ἀπεριόριστος, ἐξαρτωμένη μόνον ἐκ τῆς ἰσχύος τοῦ πτυχίου τοῦ ὁποίου ἀποτελεῖ τμῆμα ἀναπόσπαστον.

Πρὸς ἀπόκτησιν εἰδικότητος εἰς ἄλλον τύπον ἀεροσκάφους πλὴν ἐκείνων, διὰ τοὺς ὁποίους ἀπενεμήθη εἰδικότης κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς λήψεως τοῦ πτυχίου, ὁ ὑποψήφιος ὀφείλει νὰ ἔχῃ κυβερνήσῃ ἐπιτυχῶς τὸ ἀεροσκάφος, τοῦ ὁποίου ἐπιθυμεῖ ν' ἀποκτήσῃ τὴν εἰδικότητα. Ἡ τοιαύτη πτῆσις πρέπει νὰ πιστοποιῆται διὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ Διοικητοῦ Κρατικοῦ Ἀεροδρομίου ἀπὸ τοῦ ὁποίου ἔλαβεν χώραν ἡ ἐν λόγῳ πτῆσις, τὴν σχετικὴν ἐγγραφὴν τοῦ βιβλιαρίου πτήσεων. Ὁ ὑποψήφιος πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἐν λόγῳ πτήσεως δέον νὰ ὑποβάλῃ σχετικὴν αἴτησιν εἰς τὸν Διοικητὴν τοῦ Κρατικοῦ τούτου ἀεροδρομίου.

Β΄. Ἄδειαι ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ ἀεροπόρου.

Ἄρθρον 94.

1. Ἡ ἄδεια ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ ἰσχύει κανονικῶς δι' ὁλόκληρον τὴν περίοδον καθ' ἣν κατὰ τὴν ἔν-

νοιαν τοῦ ἄρθρου 96 ἰσχύει τὸ πτυχίον εἰς ὃ εὑρίσκεται ἐπισυνημμένη.

2. Ἀσχέτως τῆς διαρκείας, ἰσχύος τῆς ἀδείας ταύτης ἡ Διεύθυνσις Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὡς καὶ αἱ κατὰ τόπους Νομαρχίαι δικαιοῦνται εἰς τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἀδείας ταύτης κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 92 ἢ καὶ διὰ λόγους δημοσίας σκοπιμότητος, τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, εἰδοποιουμένου πάντοτε ὑπὸ τῶν Νομαρχιῶν ἐν περιπτώσει αὐτεπαγγέλτου ὑπ' αὐτῶν ἀνακλήσεως Ἀεροπορικοῦ πτυχίου.

3. Αἱ ἄδειαι ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγῶν, ἐχόντων πτυχίον β' σταδίου δημοσίας μεταφορᾶς, ἀναθεωροῦνται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἀνὰ πᾶν τρίμηνον ἐνῷ αἱ τοιαῦται α' σταδίου περιηγήσεως ἀναθεωροῦνται ἀνὰ ἑξάμηνον. Κατὰ τὰς ἀναθεωρήσεις ἀναγράφεται ρητῶς ἂν ἡ ἀνανέωσις τῆς ἀδείας παρέχει τὸ δικαίωμα ἐξασκήσεως τῶν καθηκόντων πτυχίου α' ἢ πτυχίου β' κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 92.

Ἄρθρον 95.

Ἡ ἀντιστοιχία τῶν ἀνωτέρω πτυχίων καὶ ἀδειῶν πρὸς τὰ ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως καθωρισμένα εἶναι ἡ ἀκόλουθος:

1. Τὸ πτυχίον α' σταδίου περιηγήσεως τοῦ παρόντος κανονισμοῦ συνοδευόμενον ὑπὸ ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ α' σταδίου ἀντιστοιχεῖ πρὸς πτυχίον α' (περιηγήσεως) τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως.

2. Τὸ αὐτὸ πτυχίον α' σταδίου τοῦ παρόντος κανονισμοῦ ἄνευ ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος δὲν ἰσοδυναμεῖ πρὸς πτυχίον τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως καὶ δὲν παρέχει τὸ δικαίωμα ἐξασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ ἄνευ παρουσίας ἐκπαιδευτοῦ ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους εἰμὴ ὑπεράνω τοῦ ἀεροδρομίου ἐνῷ ἐκπαιδεύεται, ἄνευ ἐπιβατῶν καὶ ἀφοῦ κριθῇ ἱκανὸς ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω ἐκπαιδευτοῦ του νὰ κυβερνήσῃ μόνος.

3. Τὸ πτυχίον β' σταδίου (δημοσίας μεταφορᾶς) τοῦ παρόντος κανονισμοῦ συνοδευόμενον ὑπὸ ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ β' σταδίου ἰσοδυναμεῖ πρὸς πτυχίον β' (δημοσίας μεταφορᾶς) τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως.

4. Τὸ πτυχίον β' σταδίου (δημοσίας μεταφορᾶς) τοῦ παρόντος κανονισμοῦ συνοδευόμενον ὑπὸ ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ α' σταδίου ἰσοδυναμεῖ πρὸς πτυχίον α' (περιηγήσεων) τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως.

5. Πτυχίον σταδίου β' ἄνευ ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ οἱουδήποτε σταδίου πρὸς οὐδὲν πτυχίον τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως ἰσοδυναμεῖ καὶ δὲν παρέχει τὴν ἄδειαν ἐξασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ, ἄνευ παρουσίας ἐκπαιδευτοῦ ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους, εἰμὴ ὑπεράνω τοῦ ἀεροδρομίου ἐνῷ ἐκπαιδεύεται ἄνευ ἐπιβάτου καὶ ἐφ' ὅσον ὁ ὡς ἄνω ἐκπαιδευτής του ἤθελε κρίνει αὐτὸν ἱκανὸν πρὸς κυβέρνησιν ἀεροσκάφους μόνος.

6. Οἱ ὁδηγοὶ ἀεροπόροι οἱ κατέχοντες δίπλωμα ὁδηγοῦ πολεμικῆς ἀεροπορίας δικαιοῦνται ἄνευ ἐξετάσεων εἰς ἀπόκτησιν πτυχίου α' περιηγήσεως καὶ ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ περιηγήσεως, ἰσοδυναμούντων πρὸς πτυχίον α' (περιηγήσεως) τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως. Ἡ τοιαύτη ἄδεια δὲν ὑπόκειται εἰς τὴν ἀνὰ ἑξάμηνον ἀναθεώρησιν ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος εἶναι ἀξιωματικὸς ἀεροπόρος ἐν πτητικῇ ἐνεργείᾳ.

7. Οἱ κεκτημένοι πτυχίον ὁδηγοῦ πολεμικῆς ἀεροπορίας δύνανται νὰ τύχωσι πτυχίου β' δημοσίας μεταφορᾶς μετὰ τῆς ἀδείας ἐξασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ β'. σταδίου, ἐφ' ὅσον ὑπέστησαν ἐπιτυχεῖς ἐξετάσεις εἰς τὰ θέματα τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τοῦ παραρτήματος VII ἐδάφιον 1 (γ) καὶ 2 (γ) εἰς ταῦτα μόνον.

8. Ἵνα ἰσχύωσιν ἐπὶ σκοπῷ ἐθνικοῦ ἢ διεθνοῦς ἀθλητισμοῦ τὰ πτυχία ὁδηγῶν α' σταδίου (περιηγήσεως) τὰ συνοδευόμενα ὑπὸ ἀδείας ἐξασκήσεως καθηκόντων ὁδηγοῦ α' σταδίου, τὰ ἰσοδυναμοῦντα κατὰ τ' ἀνωτέρω πρὸς διεθνὲς πτυχίον ὁδηγοῦ περιηγήσεως, πρέπει ταῦτα νὰ ἔχωσι θεωρηθῇ ὑπὸ τῆς ἀερολέσχης ἢ ἐλλείψει τοιαύτης ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ἀεροπορικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλλάδος. Πᾶσα θεώρησις δικαιοῦται εἰς τὴν καταβολὴν τέλους πρὸς τὴν Ἀερολέσχην, τὸ ὁποῖον ὁρίζεται κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἀεροπορίας, προτάσει τῆς Κεντρικῆς Ἀεροπορικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 96.

1) Οὐδεὶς δύναται ν' ἀποκτήσῃ πτυχίον Β' σταδίου (δημοσίας μεταφορᾶς) ἂν δὲν παρῆλθε χρονικὸν διάστημα ἑνὸς τοὐλάχιστον ἔτους ἀπὸ τῆς λήψεως τοῦ πτυχίου Α' σταδίου (περιηγήσεως) καὶ ἂν κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο δὲν ἐξετέλεσε πτήσεις 30 τοὐλάχιστον ὡρῶν μακρὰν τῶν ἀεροδρομίων. Πρὸς τοῦτο ὁ ἐπιθυμῶν ν' ἀποκτήσῃ τὸ πτυχίον Β' πρέπει, ὁσάκις προτίθεται νὰ ἐκτελέσῃ πτῆσιν καθ' ἣν θὰ προσγειωθῇ εἰς ἕτερον ἀεροδρόμιον πλὴν τοῦ τῆς προελεύσεως, νὰ ζητῇ σχετικὴν πιστοποίησιν παρὰ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ἀεροδρομίου προελεύσεως, τὴν ὁποίαν νὰ μεριμνήσῃ ὅπως θεωρήσῃ κατὰ τὴν ἄφιξίν του ὁ Διοικητὴς τοῦ ἀεροδρομίου προορισμοῦ. Τὰ τοιαῦτα πιστοποιητικὰ ἐπισυνάπτονται εἰς τὴν αἴτησιν τοῦ πτυχίου Α' δι' ἧς αἰτεῖται παρὰ τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας τὴν ἄδειαν ἀπονομῆς πτυχίου δημοσίας μεταφορᾶς.

2) Οὐδεὶς δύναται ν' ἀποκτήσῃ πτυχίον δημοσίας μεταφορᾶς οὗ ἡ ἡλικία εἶναι κατωτέρα τῶν 19 ἐτῶν. Οἱ δὲ κατέχοντες τοιοῦτον πτυχίον ἀπαγορεύεται νὰ ἐξασκῶσι τὸ ἐπάγγελμα ὁδηγοῦ δημοσίας μεταφορᾶς, ἐφόσον ἡ ἡλικία αὐτῶν ὑπερέβη τὰ τετρακόσια πεμπτον.

3) Ὑποδείγματα πτυχίων ὁδηγοῦ Α' καὶ Β' ἀδειῶν ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος καὶ ἀπονομῆς εἰδικοτήτων ἐμφαίνονται ἐν παραρτήματι V.

4) Οὐδεὶς ὁδηγὸς κεκτημένος πτυχίου Β' δημοσίων μεταφορῶν ἐπιτρέπεται νὰ κυβερνήσῃ ἀερόσκαφος δημοσίων μεταφορῶν ἐφ' οὗ ὑπάρχουσι ἐπιβάται ἂν μὴ ἔχῃ συμπληρώσῃ 800 ὥρας πτήσεως κατ' ἐλάχιστον ὅρον.

5) Οὐδεὶς ὁδηγὸς μὴ κεκτημένος πτυχίου Β' ἐπιτρέπεται ἀπὸ τῆς παρόδου μιᾶς διετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νὰ ἐπιβαίνῃ ὡς δεύτερος ὁδηγὸς ἀεροσκάφους δημοσίων μεταφορῶν ἐφ' οὗ ὑπάρχουσιν ἐπιβάται.

Ἄρθρον 97.

III. Πτυχία καὶ ἄδειαι ἀεροναυτίλων.

1) Καθιεροῦνται δύο τάξεις πτυχίων ἀεροναυτίλου ἀντιστοιχοῦσαι πρὸς τὰς δύο τάξεις τῶν ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Ἐπιτροπῆς καθιερωθέντων τοιούτων, εἰς ἐκτέλεσιν τῶν διατάξεων τῆς Διεθνοῦς Ἀεροπορικῆς Συμβάσεως τῆς 13ης Ὀκτωβρίου 1919.

2) Ἡ ἄδεια ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ἀεροναυτίλου χρησιμεύει πρὸς ἀπόδειξιν τοῦ ὅτι ὁ κάτοχος πτυχίου τάξεώς τινος δικαιοῦται νὰ ἀσκῇ τὰ καθήκοντα ἀεροναυτίλου τῆς τάξεως ἣν κατέχει καὶ διατηρεῖ τὰς γνώσεις καὶ τὴν ἱκανότητα.

Ἄρθρον 98.

1) Ἀεροναυτίλος κεκτημένος πτυχίον Α' σταδίου μετὰ τῆς σχετικῆς ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος πρέπει νὰ ἐπιβαίνῃ ὑποχρεωτικῶς :

α) Παντὸς ἀεροσκάφους δημοσίας μεταφορᾶς τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ ἐκτελέσῃ πτήσεις ἄνευ σταθμοῦ μήκους μεγαλυτέρου τῶν 500 χιλιομέτρων ὑπεράνω κατωκημένων περιοχῶν ἢ μεγαλυτέρου τῶν 100 χιλιομέτρων ἀλλὰ μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 500 χιλιόμετρα καθ' ὁλοκληρίαν ὑπεράνω τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης ἢ ἀκατοικήτων ἐκτάσεων, ἢ τέλος μεγαλυτέρου τῶν 100 χιλιομέτρων ἀλλὰ μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 500 χιλιόμετρα ἐν ὥρᾳ νυκτός.

β) Παντὸς πνευματοκινουμένου κυβισμοῦ κάτω τῶν 20000 μ3, οἱαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἡ φύσις τοῦ ταξειδίου ἢ τὸ ὕψος αὐτοῦ.

2) Ἀεροναυτίλος κεκτημένος πτυχίον Β' σταδίου μετὰ τῆς σχετικῆς ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος πρέπει νὰ ἐπιβαίνῃ ὑποχρεωτικῶς.

α) Παντὸς ἀεροσκάφους δημοσίας μεταφορᾶς τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ ἐκτελέσῃ πτῆσιν μήκους ἄνω τῶν 500 χιλιομέτρων εἴτε καθ' ὁλοκληρίαν ὑπεράνω τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης ἢ ἀκατοικήτων ἐκτάσεων εἴτε κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός.

β) Παντὸς πυβαλιουχουμένου ἄνω τῶν 20000μ3 οἱαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἡ φυσις του ταξειδίου ἢ τὸ ὕψος ἀνόδου.

3) Ὁ ὁδηγὸς ἀεροπόρος κεκτημένος πτυχίον ἀεροναυτίλου μετὰ τῆς σχετικῆς ἀδείας ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελῇ καθήκοντα ἀεροναυτίλου καὶ ὁδηγοῦ συγχρόνως εἰς τὴν περίπτωσιν πτήσεων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας ὑπεράνω κατωκημένων περιοχῶν ἢ πτήσεων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας μὴ ὑπερβαινουσῶν τὰ 500 χιλιόμετρα ὑπεράνω τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης ἢ ἀκατοικήτων ἐκτάσεων, ἢ τέλος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ἐπὶ γραμμῶν πορείας δεόντως ἐπισημασμένων καὶ ἀνεγνωρισμένων ὡς τοιούτων ὑπὸ τῶν ὑπευθύνων ἀεροπορικῶν ἀρχῶν καὶ μὴ ὑπερβαινουσῶν τὰ 500 χιλιόμετρα.

4) Ὁ ὁδηγὸς ἀεροσκάφους κεκτημένος τ' ἀναγκαῖα πτυχία καὶ ἀδείας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελῇ συγχρόνως τὰ καθήκοντα ὁδηγοῦ καὶ ἀεροναυτίλου κατὰ τὴν διάρκειαν πτήσεως ἄνω τῶν 500 χιλιομέτρων μήκους, ἄνευ σταθμοῦ ὑπεράνω τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης ἢ ἀκατοικήτων ἐκτάσεων εἴτε κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς πλὴν τῆς περιπτώσεως τοῦ ἀνωτέρω ἐδαφίου ἄνευ τῆς παρουσίας καὶ δευτέρου ὁδηγοῦ δυναμένου ν' ἀναλάβῃ ἐν ἀνάγκῃ τὴν κυβέρνησιν τοῦ ἀεροσκάφους.

5) Ὁσάκις ἐκτὸς τοῦ ὁδηγοῦ ὑπάρχει καὶ ἄλλο μέλος τοῦ πληρώματος τοῦ ἀεροσκάφους, τὸ ὁποῖον πλὴν τοῦ ἰδίου πτυχίου κατέχει καὶ πτυχίον καὶ ἄδειαν ἀεροναυτίλου, οὗτος δύναται νὰ ἐκτελῇ συγχρόνως τὰ καθήκοντα τῆς εἰδικότητός του καὶ τοῦ ἀεροναυτίλου τῆς τάξεως, ἧς τὸ πτυχίον κατέχει.

6) Διὰ τὴν ἑρμηνείαν τῶν ὅρων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἔκτασις ἀκατοίκητος: Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος ἄρθρου θεωρεῖται πᾶσα ἔκτασις ἥτις, λόγῳ τῆς ἀραιότητος τῶν κατοίκων της, τῆς ἐλλείψεως φυσικῶν σημείων ἐπισημάνσεως ἢ τῆς ἐλλείψεως χάρτου παρουσιάζει διὰ τὴν ἐναέριον ναυτιλίαν δυσκολίας ἀναλόγους πρὸς τὰς ὑπεράνω ἀνοικτῆς θαλάσσης παρουσιαζομένας.

Πτῆσις νυκτερινή: Θεωρεῖται πᾶσα πτῆσις ἥτις ἐκτελεῖται κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ μιᾶς ὥρας μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου μέχρι μιᾶς ὥρας πρὸ τῆς ἀνατολῆς αὐτοῦ.

Πτῆσις ὑπεράνω ἀνοικτῆς θαλάσσης καλεῖται πᾶσα πτῆσις κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας τὸ ἀεροσκαφος ἀκολουθοῦν εὐθεῖαν γραμμὴν δύναται νὰ εὑρεθῇ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς μείζονα τῶν 100 χιλιομέτρων.

IV. Πτυχίον καὶ ἄδειαι.

Μηχανικοῦ κινητήρων ἢ ραδιοσυνεννοήσεων.

Ἄρθρον 99.

1) Τὸ πτυχίον μηχανικοῦ (κινητήρων ἢ ραδιοσυνεννοήσεως) ἀποτελεῖ τὴν ἐπίσημον ἀναγνώρισιν τῆς ἱκανότητος τοῦ κατόχου ὅπως ἀσκῇ τὰ καθήκοντα μηχανικοῦ κινητήρων ἢ ραδιοσυνεννοήσεως ἐπὶ ἀεροσκαφῶν δημοσίας μεταφορᾶς ἐν πτήσει.

2) Ἡ ἄδεια ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος μηχανικοῦ ἀποδεικνύει ὅτι χορηγεῖται εἰς τὸν κάτοχον τοῦ πτυχίου ἡ ἄδεια τῆς ἀσκήσεως τῶν ἐν τῷ πτυχίῳ καθηκόντων εἰς οἱονδήποτε τύπου ἀεροσκάφους.

3) Μέχρις ἀποκτήσεως ἱκανῶν πτυχιούχων μηχανικῶν ραδιοσυνεννοήσεως ἀεροσκαφῶν ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις προσωρινῶν διπλωμάτων χρήσεως συσκευῶν ραδιοσυνεννοήσεως ἐπὶ ἀεροσκαφῶν καὶ ἡ χρησιμοποίησις τοιούτων πτυχιούχων ὅπου ἀπαιτεῖται ἡ ὕπαρξις μηχανικοῦ ραδιοσυνεννοήσεως.

Ἄρθρον 100.

1) Πᾶς ἀεροπόρος ὁδηγὸς οἱουδήποτε τύπου ἀεροσκάφους ὑποχρεοῦται νὰ ᾖ ἐφωδιασμένος διὰ βιβλιαρίου πτήσεων κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ παραρτήματος VI.

2) Εἰς ἕκαστον ὁδηγὸν χορηγοῦνται ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς ἀξίας των δύο ἀντίτυπα τοῦ ὡς ἄνω βιβλιαρίου ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἓν παραμένει παρὰ τῷ Διοικητῇ τοῦ Κρατικοῦ Ἀεροδρομίου εἰς οὗ τὴν δικαιοδοσίαν ἀνήκει, τὸ δ' ἕτερον τηρεῖται παρὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

3) Ἀμφότερα τὰ ἀντίτυπα τηροῦνται μερίμνῃ τῶν Διοικητῶν τῶν Κρατικῶν Ἀεροδρομίων ἐν πλήρει ἐνημερότητι ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐκτελουμένας ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ πτήσεις καὶ θεωροῦνται περιοδικῶς ὑπὸ τῶν Διοικητῶν τούτων.

4) Αἱ θεωρήσεις τῶν Διοικητῶν τῶν Ἀεροδρομίων τούτων ἀποτελοῦσι πιστοποίησιν τῆς διατηρήσεως τῆς ἀεροπορικῆς ἱκανότητος τοῦ ὁδηγοῦ πρὸς διατήρησιν τῆς ἰσχύος τοῦ πτυχίου αὐτοῦ.

5) Ἐν περιπτώσει μεταθέσεως τοῦ ὁδηγοῦ εἰς τὴν δικαιοδοσίαν ἄλλου Κρατικοῦ Ἀεροδρομίου ὁ Διοικητὴς τοῦ Ἀεροδρομίου κάτοχος τοῦ δευτέρου ἀντιτύπου τοῦ βιβλιαρίου πτήσεων ἀποστέλλει τοῦτο ἐπὶ συστάσει εἰς τὸν Διοικητὴν τοῦ ἄλλου Ἀεροδρομίου κατόπιν σχετικοῦ ἐγγράφου δηλώσεως τοῦ ὁδηγοῦ ὡς πρὸς τὴν νέαν ἕδραν, πρὸς τὸν Διοικητὴν τοῦ Κρατικοῦ Ἀεροδρομίου εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ὁποίου ὑπήγετο.

6) Ἐν περιπτώσει διακοπῆς προσωρινῆς ἢ μονίμου τῶν πτήσεων, τὸ βιβλιάριον πτήσεων τοῦ ἐν λόγῳ ὁδηγοῦ ἀποστέλλεται εἰς τὴν Διεύθυνσιν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἔνθα τηρεῖται μέχρι τῆς ἐκ νέου ἀναλήψεως ἀεροπορικῆς ὑπηρεσίας ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ τούτου.

V. Ἰδιότητες ψυχοφυσιολογικαὶ ἀπαιτούμεναι πρὸς ἐξάσκησιν εἰδικῶν ἐπὶ ἀεροσκαφῶν καθηκόντων.

Ἄρθρον 101.

1) Οἱοσδήποτε ἐπιθυμεῖ ν' ἀποκτήσῃ πτυχίον ἀεροπόρου, ὁδηγοῦ, ἀεροναυτίλου, μηχανικοῦ κινητῆρος ἢ ραδιοσυνεννοήσεως ἢ καὶ δίπλωμα χρήσεως συσκευῶν ραδιοσυνεννοήσεως ἀπὸ ἀεροσκάφους ἐν πτήσει, ὑποχρεοῦται, ἰδίαις δαπάναις, νὰ ὑποστῇ τὸν κεκανονισμένον ὑγειονομικὸν ἔλεγχον παρὰ τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καθωρισμένου πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἱδρύματος ἢ Ἐπιτροπῆς.

2) Ὁ τρόπος τοῦ τοιούτου ἐλέγχου ὁρίζεται κατωτέρω.

3) Πᾶς διευθύνων σχολεῖον πρὸς ἐκπαίδευσιν ἀεροπόρων ὑποχρεοῦται νὰ βεβαιῶται ὅτι οἱ ὑπ' αὐτὸν ἐκπαιδευόμενοι ὑπέστησαν πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐν πτήσει ἐκπαιδεύσεως αὐτῶν τὸν ἐν τῷ ἀνωτέρῳ ἐδαφίῳ Ὑγειονομικὸν ἔλεγχον καὶ εἶναι κάτοχοι πιστοποιητικῶν τῶν ἀνωτέρω ἱδρυμάτων ἢ Ἐπιτροπῶν, ἐπιτρεπόντων τὴν ἐκπαίδευσιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 102.

1. Ἡ διατήρησις τῶν ἀπαιτουμένων ψυχολογικῶν ἰδιοτήτων διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἀεροπορικῶν καθηκόντων πρέπει νὰ ἐλέγχηται:

α') Καθ' ἑξάμηνον διὰ τοὺς ὁδηγοὺς ἀεροπόρους καὶ ἀεροναυτίλους.

β') Κατ' ἔτος διὰ τοὺς μηχανικοὺς καὶ χειριστὰς συσκευῶν ραδιοσυνεννοήσεως.

2. Οἱ τοιοῦτοι περιοδικοὶ ἔλεγχοι δέον νὰ γίνωνται ὑπό τινος τῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας καθωρισμένων ὑγειονομικῶν ἱδρυμάτων ἢ ἐπιτροπῶν.

3) Ἐν περιπτωσει δυσμενοῦς ἀποφάσεως δι' ὑποψήφιον, ὁ ὑποψήφιος οὗτος δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν ἐπανεξέτασιν αὐτοῦ μετὰ ἓν ἀπὸ τῆς προηγουμένης ἐπανεξετάσεως τρίμηνον.

4) Τὰ τελικὰ ἀποτελέσματα τῶν ἐλέγχων δέον νὰ ἀναγράφωνται εἰς τὸ βιβλιάριον πτήσεως καὶ νὰ ἐμφαίνωνται εἰς τὸ πτυχίον.

5) Θεωρούνται ἄκυροι αἱ ἄδειαι ἐξασκήσεως ἐπαγγέλματος αἱ προσηρτημέναι εἰς πτυχία ἐμφαίνοντα ὅτι ὁ κάτοχος αὐτῶν δὲν ὑπέστη τὸν κεκανονισμένον ὑγειονομικὸν ἔλεγχον ἐκτὸς τῶν χρονικῶν ὁρίων τοῦ ἐδαφίου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

6) Ἐν περιπτώσει σοβαρᾶς ἀσθενείας ἢ κατόπιν σοβαροῦ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ καὶ ὁποτεδήποτε ἤθελον κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον αἱ ἐντεταλμέναι τὴν ἐπίβλεψιν τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας ἀεροπορικαὶ ἀρχαί, ὁ ἀεροπόρος ὑποχρεοῦται μετὰ πρόσκλησιν τῆς τοιαύτης ἀρχῆς νὰ ὑποστῇ ἐκ νέου τὸν Ὑγειονομικὸν ἔλεγχον πρὸ τῆς ἐκτελέσεως οἱασδήποτε ἄλλης πτήσεως καὶ ἀπαγορεύεται νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐξάσκησιν τῶν ἀεροπορικῶν του καθηκόντων ἂν μὴ ἀποκτήσῃ εὐνοϊκὸν Ὑγειονομικὸν πιστοποιητικόν.

7. Ὁ Ὑγειονομικὸς ἔλεγχος, αἱ περιοδικαὶ καὶ ἔκτακτοι ἀναθεωρήσεις τούτου γίνονται δαπάναις τοῦ ἐξεταζομένου ἀεροπόρου.

Ἄρθρον 103.

1) Κατὰ τὸν Ὑγειονομικὸν ἔλεγχον, τόσον διὰ τὴν ἀρχικὴν πιστοποίησιν τῆς ἱκανότητος τοῦ ἀεροπόρου ὅσον καὶ διὰ τὴν περιοδικὴν καὶ ἔκτακτον ἀναθεώρησιν αὐτῆς πρέπει νὰ ἐξετάζωνται αἱ διανοητικαὶ καὶ φυσικαὶ ἱκανότητες τοῦ ἀεροπόρου.

2) Τὰ τοιαῦτα προσόντα ἐκτιμῶνται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν τεθειμένων ἐν παραρτήματι τοῦ παρόντος ἀρχῶν δυναμένου νὰ ἐκδοθῇ μεταγενεστέρως, (κατάλογος ἐλαττωμάτων ἢ ἀναπηριῶν, ἅτινα γίνονται αἰτίαι ἀνικανότητος εἰς τὸ κυβερνᾶν καὶ καθορισμὸς ὁρίων μεταξὺ ἱκανότητος καὶ ἀνικανότητος).

3) Μετὰ τὴν ἐξέτασιν ἑκάστου ὑποψηφίου τὸ Ὑγειονομικὸν ἵδρυμα ἢ ἡ ἐπιτροπή, ὑποβάλλουσιν εἰς τὴν Διεύθυνσιν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἀνὰ δύο ἀντίγραφα τῆς πιστοποιήσεως.

4) Τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ περιοδικοῦ Ὑγειονομικοῦ ἐλέγχου ἐγγράφεται ὑπὸ τῶν ἐντεταλμένων Ὑγειονομικῶν ἀρχῶν εἰς τὸ πτυχίον καὶ τὸ βιβλιάριον πτήσεων.

VI. Προγράμματα ἐξετάσεων καὶ ὅροι ἀναγκαῖοι πρὸς ἀπόκτησιν ἀεροπορικῶν πτυχίων.

Ἄρθρον 104.

1) Οἱ ἀπαιτούμενοι πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ὁδηγοῦ περιηγήσεως ὅροι περιλαμβάνονται εἰς τὸ παράρτημα VIII.

2) Οἱ ἀπαιτούμενοι πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ὁδηγοῦ δημοσίας μεταφορᾶς ὅροι περιλαμβάνονται εἰς τὸ παράρτημα VIII.

3) Οἱ ἀπαιτούμενοι πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἀεροναυτίλου Α' ἢ Β' τάξεως ὅροι περιλαμβάνονται εἰς τὸ παράρτημα VIII.

4) Οἱ ἀπαιτούμενοι πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου μηχανικοῦ κινητήρων ὅροι περιλαμβάνονται εἰς τὸ παράρτημα VIII.

5) Οἱ ἀπαιτούμενοι πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου μηχανικοῦ ραδιοσυνεννοήσεως ὅροι θὰ συμπεριληφθῶσιν εἰς Παράρτημα ὅπερ θὰ ἐκδοθῇ μεταγενεστέρως.

VII. Σήματα. — Φῶτα. — Κανονισμὸς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων.

Εἰδικὸν παράρτημα Ι τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θέλει κανονίσῃ τὰ σήματα, φῶτα καὶ διατάξεις πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων εἰς ἐκτέλεσιν τῶν διατάξεων τοῦ κεφαλαίου Χ τοῦ νόμου 5017.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ κεφαλαίου ΙΧ τοῦ νόμου 5017.

Ἀεροπορικαὶ ἀσφάλειαι.

I. Ἀσφάλεια κατὰ τῶν κινδύνων τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 105.

Αἱ πράξεις αἱ ἀπορρέουσαι ἐκ τινος ἀσφαλιστικοῦ συμβολαίου ἐναντίον κινδύνων τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας παραγράφονται ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀρχομένου,

α) Διὰ τὰς κατὰ ταξείδιον ἀσφαλίσεις ἀπὸ τοῦ πέρατος τοῦ ἠσφαλισμένου ταξειδίου ἢ ἀπὸ τῆς στιγμῆς τοῦ δυστυχήματος τοῦ ἐμποδίσαντος τὴν συνέχισιν τούτου.

β) Διὰ τὰς ἐπὶ προθεσμίᾳ ἀσφαλίσεις ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς λήξεως τῆς ἀσφαλίσεως.

γ) Διὰ τὰς περιπτώσεις ἀπωλείας συναγομένης, λόγῳ ἐλλείψεως εἰδήσεων, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας. τῆς καθορισθείσης ἐν ἄρθρῳ 110 πρὸς παραδοχὴν τῆς ἀπωλείας.

2. Ἀσφάλειαι ἀεροπορικοῦ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 106.

1) Πᾶς ἐπιχειρηματίας ἐναερίων μεταφορῶν, ἢ κατασκευαστὴς ἢ ἰδιοκτήτης ἀεροσκάφους ὑποχρεοῦται νὰ μεριμνήσῃ διὰ τὴν ἀσφάλισιν ἐναντίου παντὸς δυστυχήματος ἅπαντος τοῦ προσωπικοῦ του συμπεριλαμβανομένης τῆς ἀσφαλίσεως ἐναντίον τῶν κινδύνων πτήσεως διὰ τὸ προσωπικὸν τὸ συνήθως ἢ ἐξαιρετικῶς μόνον ἱπτάμενον.

2) Διὰ τοὺς ἐκτὸς τῶν πτήσεων κινδύνους ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν κειμένων νόμων.

3) Ἡ ἐκχώρησις ἐντολῶν ἢ ἐπιχορηγήσεων προκειμένου περὶ ἐναερίου κυκλοφορίας ὑπόκειται εἰς τὴν παρὰ τῶν ἐντολοδόχων Ἑταιρειῶν κατάθεσιν ἀποδείξεων ἐγγυωμένων τὴν μέχρι τοῦ λογικοῦ τινὸς ποσοῦ κάλυψιν τῶν ζημιῶν, τὰς ὁποίας θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ προξενήσουν εἰς τρίτους μὴ ἀεροναυτιλομένους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

Ἀεροπορικαὶ ὑποθῆκαι.—Μεταγραφαί.—Κατασχέσεις.

Εἰς ἐκτέλεσιν τῶν κεφαλαίων XII καὶ XIII τοῦ νόμου 5017.

Ἄρθρον 107.

Πᾶσαι αἱ περὶ ναυτικῶν προνομίων, ναυτικῆς ὑποθήκης καὶ κατασχέσεως πλοίων διατάξεις τοῦ ἐμπορικοῦ Νόμου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ περὶ ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 108.

1) Ἐν περιπτώσει καταστροφῆς ἐνυποθηκευμένου ἀεροσκάφους ἠσφαλισμένου, ἡ ὑποθήκη ἀσκεῖται ἐπὶ τοῦ ὀφειλομένου ὑπὸ τῆς ἀσφαλείας χρηματικοῦ ποσοῦ.

2) Ὁ ἀρμόδιος ὑπάλληλος τῶν ἀεροπορικῶν ὑποθηκῶν τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἔχει τὴν αὐτὴν εὐθύνην μὲ τὸν ὑποθηκοφύλακα ἀστικῆς ἰδιοκτησίας, ὀφείλει δὲ νὰ ἐφαρμόζῃ τὰς διατάξεις τοῦ κώδικος πολιτικῆς δικονομίας ὅπου αὗται εἰσὶν ἐφαρμόσιμοι.

3) Ἡ ὑποθήκη πρέπει νὰ ἀναγράφηται ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ νηολογήσεως ἀεροσκάφους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

Κανόνες διὰ τὴν περίπτωσιν δυστυχημάτων.

Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ κεφαλαίου Χ τοῦ νόμου 5017.

Ἄρθρον 109.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰ ἀεροπορικὰ δυστυχήματα τὰ λαβόντα χώραν ἐντὸς ἢ πλησιέστατα πρὸς τὴν περιοχὴν τῶν Πολεμικῶν ἀεροδρομίων ἢ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἢ πλησίον πολεμικοῦ πλοίου καθ' ἃς περιπτώσεις τὸ προσωπικὸν τῶν ἀεροδρομίων τούτων ἢ τοῦ Π. Ναυτικοῦ ὑποχρεοῦνται νὰ λάβωσι τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων κανονισμῶν ἐνδεικνυόμενα μέτρα.

Ἄρθρον 110.

Ὅταν μακρὰν τῶν ὡς ἄνω περιοχῶν ἐπισυμβῶσιν ἀεροπορικὰ δυστυχήματα, συνεπιφέροντα οὐ μόνον ζημίας εἰς τὸ πτητικὸν ὑλικὸν καὶ τὴν ἰδιοκτησίαν τρίτων, ἀλλὰ καὶ τραυματισμοὺς ἢ θανάτους μελῶν τοῦ πληρώματος ἢ τρίτων οἱωνδήποτε, αἱ ἀρμόδιοι πρὸς τήρησιν τῆς δημοσίας ἀσφαλείας ἀρχαὶ αἵτινες πρῶται ἔλαβον γνῶσιν δυστυχήματος ὀφείλουσι:

1. Νὰ τηλεγραφήσωσιν ἀμέσως ἀναφέρουσαι περὶ τοῦ δυστυχήματος τοῦ λαβόντος χώραν εἰς τὴν περιοχὴν τῆς δικαιοδοσίας των εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας καὶ τὴν πλησιεστέραν ἀεροπορικὴν ἀρχήν.

2. Νὰ μεριμνήσωσι περὶ διαφυλάξεως ἀμεταβλήτου τοῦ ἀεροσκάφους ἢ τῶν συντριμμάτων αὐτοῦ μέχρις ἀφίξεως ἐπὶ τόπου τῶν ἁρμοδίων ἀεροπορικῶν ἀρχῶν πρὸς ἐνέργειαν ἀνακρίσεως καὶ διάθεσιν τούτων.

Μόνον ὅταν ἐξαιρετικὴ ἀνάγκη ἐπιβάλλει τὴν μετακίνησιν τῶν συντριμμάτων τοῦ ἀεροσκάφους ἐπιτρέπεται ἢ ἄνευ ἀνσμονῆς τῶν ἐν λόγῳ ἀεροπορικῶν ἀρχῶν μετακίνησις αὐτῶν. Ἡ μεταφορὰ δέον νὰ γίνῃ μετὰ τῆς μεγαλυτέρας προσοχῆς, ὥστε νὰ μὴ διασπαρῇ ἢ ἀπωλεσθῇ οἱονδήποτε τεμάχιον καὶ νὰ μὴ ἐπενεχθῇ οἱαδήποτε βλάβη κατὰ τὴν ἀνάληψιν τῶν συντριμμάτων.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης περιλαμβάνεται πᾶσα ἀναγκαία μερικὴ ἢ ὁλικὴ μετακίνησις τεμαχίων τοῦ ἀεροσκάφους πρὸς διάσωσιν ἀνθρωπίνων ὑπάρξεων ἢ ζώντων ἢ τραυματισμένων ζώων.

Ἄρθρον 111.

1. Ἡ πλησιεστέρα πρὸς τὸ δυστύχημα Ἀεροπορικὴ Ἀρχὴ δέον νὰ ἀποστείλῃ ἀμέσως κατάλληλον ἀντιπρόσωπον μετὰ τοῦ ἀναγκαίου προσωπικοῦ καὶ μετὰ τὴν συλλογὴν τῶν πρώτων στοιχείων, ἐὰν ὑπάρχῃ λόγος ἐνεργείας τεχνικῆς ἀνακρίσεως νὰ ζητήσῃ τὴν ἀποστολὴν τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ὑποδεικνύουσα:

α) Τὴν τοποθεσίαν καὶ τὴν ἡμερομηνίαν τοῦ δυστυχήματος.

β) Τὸν τόπον καὶ τὸν ἀριθμὸν νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους ὡς καὶ τὴν στρατιωτικὴν μονάδα, εἰς ἣν ἀνήκει ἢ τὸν ἀερολιμένα νηολογήσεως αὐτοῦ.

γ) Τὰ ὀνόματα τῶν θυμάτων.

δ) Τὰ ὀνόματα τῶν προσώπων τῶν παρασχόντων βοήθειαν, πλὴν ἐκείνων οἵτινες κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 28 πρέπει ν' ἀποσταλῶσι παρὰ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ πλησιεστέρου ἀερολιμένος καὶ τὴν φύσιν τῆς παρασχεθείσης βοηθείας.

ε) Τὴν εἰκαζομένην αἰτίαν τοῦ δυστυχήματος.

στ) Τὸ σκόπιμον τῆς τεχνικῆς ἀνακρίσεως.

2. Ἡ ἐπέμβασις τῶν Ἀεροπορικῶν ἀρχῶν ἐν περιπτώσει δυστυχήματος εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ ἡμεδαπὰ καὶ ἀλλοδαπὰ πολιτικὰ ἢ στρατιωτικὰ ἀεροσκάφη.

Ἄρθρον 112.

1) Τοὐναντίον ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ τεχνικὴ ἀνάκρισις παρέλκει, ἡ προαναφερθεῖσα ἀρχὴ ὑποβάλλει πρακτικὸν ἐν τῷ ὁποίῳ, δέον νὰ ἀναγράφωνται πάντα τὰ περιστατικὰ τὰ σχετικὰ πρὸς τὸ δυστύχημα καὶ τὰ ὀνόματα καὶ κατοικίαι τῶν ὁπωσδήποτε ἀναμεμιγμένων μὲ τὰ περιστατικὰ ταῦτα προσώπων.

2) Οἱοσδήποτε προβαίνει εἰς τὴν ἐνέργειαν τῆς ἀνακρίσεως ὑποχρεοῦται νὰ συλλέξῃ πάσας τὰς μαρτυρίας, ἀποδείξεις, φωτογραφίας καὶ οἱαδήποτε ἄλλα χρήσιμα πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς φύσεως καὶ τῶν αἰτιῶν τοῦ δυστυχήματος καὶ τοῦ τρόπου, καθ' ὃν συνέβη τοῦτο, ἰδιαιτέρας μερίμνης καταβαλλομένης πρὸς διαπίστωσιν τυχὸν ὑπαρχουσῶν εὐθυνῶν, λόγῳ ἀμελείας, ὀλιγωρίας, λάθους τοῦ ἱπταμένου ἢ ἄλλου προσωπικοῦ.

3) Δέον νὰ καθορισθῇ ὅσον τὸ δυνατὸν ἀκριβέστερον τὸ ὕψος ἀπὸ τοῦ ὁποίου συνέβη τὸ δυστύχημα.

Ἄρθρον 113.

1) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὸ δυστύχημα ἔλαβε χώραν ἐν θαλάσσῃ ἢ ἀρχή, ἥτις πρώτη θὰ λάβῃ γνῶσιν αὐτοῦ, δέον νὰ γνωστοποιήσῃ τοῦτο ἀμέσως καὶ τηλεγραφικῶς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας καὶ τὴν πλησιεστέραν πρὸς τὸν τόπον τοῦ δυστυχήματος Ναυτικὴν Ἀρχήν.

2) Ἡ ναυτικὴ μονάς, ἥτις θέλει ἀποσπασθῇ πρὸς βοήθειαν εὐθὺς ὡς φθάσῃ εἰς τὸ στίγμα τοῦ δυστυχήματος προβαίνει εἰς τὴν διάσωσιν τῶν ἐπιβαινόντων ἔστω καὶ ἂν οὗτοι δὲν εὑρίσκονται πλέον ἐν τῇ ζωῇ καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο καθίσταται δυνατὸν κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῶν ἐπιβαινόντων ἀεροπόρων ἢ τὴν κρίσιν τοῦ κυβερνήτου τῆς μονάδος, ἐπιβιβάζει ὁλόκληρον τὸ ἀεροσκάφος ἢ ἐκεῖνα μόνον τὰ ἐξαρτήματα αὐτοῦ, ἅτινα καθίστανται δυνατὸν νὰ διασωθῶσιν ἐκ τοῦ ναυαγίου.

3) Τὰ ἀντικείμενα ταῦτα συναθροιζόμενα τῇ φροντίδι τοῦ Κυβερνήτου τῆς μονάδος, δέον νὰ καταγραφῶσιν εἰς εἰδικὸν πίνακα.

4) Τὸ βεβλαμένον ἀεροσκάφος, ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιβίβασις αὐτοῦ δὲν εἶναι ἐφικτή, δέον νὰ ρυμουλκηθῇ, ἐὰν ἡ κατάστασις τῆς θαλάσσης ἐπιτρέπῃ τοῦτο, μετὰ πάσης προσοχῆς ἵνα μὴ ἐπαυξηθῶσι διὰ τῆς τοιαύτης ρυμουλκήσεως αἱ βλάβαι του μέχρι τοῦ πλησιεστέρου λιμένος, ἔνθα παραδίδεται ὁμοῦ μετὰ τῶν διασωθέντων ἐξαρτημάτων εἰς τὰς Ἀεροπορικὰς ἀρχάς.

5) Ἐὰν τοὐναντίον ἡ κατάστασις τῆς θαλάσσης δὲν ἐπιτρέπῃ τὴν ρυμούλκησιν τοῦ βεβλαμένου ἀεροσκάφους ἀποτελεῖ δὲ τοῦτο κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ κυβερνήτου κίνδυνον τοῖς ναυτιλομένοις, ἐπιτρέπεται εἰς τὸν κυβερνήτην νὰ προβῇ εἰς τὴν καταβύθισιν αὐτοῦ.

6) Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις ὁ Κυβερνήτης τῆς διασωσάσης Ναυτικῆς μονάδος καταρτίζει ἔκθεσιν περιέχουσαν ὅσον τὸ δυνατὸν πλείονας λεπτομερείας ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 119 ἀναφερομένων, ἧς ἀντίγραφον ὑποβάλλει εἰ στὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 114.

1) Πάντα τὰ ἀεροπορικὰ δυστυχήματα γνωστοποιοῦνται καὶ πρὸς τὴν ἁρμοδίαν Δικαστικὴν ἀρχήν. Ἡ ἐπὶ τόπου μεταβαίνουσα Ἀεροπορικὴ ἀρχή, βεβαιοῦται περὶ ἐκτελέσεως τούτου ἢ ἐν παραλείψει προβαίνει αὐτὴ εἰς τὴν σχετικὴν γνωστοποίησιν.

2) Τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας γνωστοποιεῖ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν πάντα τὰ λαβόντα χώραν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους δυστυχήματα εἰς ξένα ἀεροσκάφη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII.

Ποινικαὶ διατάξεις.

Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ κεφαλαίου XV τοῦ νόμου 5017.

Ἄρθρον 115.

1) Τὸ πρωτόκολλον τὸ γνωστοποιοῦν τὴν παράβασιν δέον νὰ περιέχῃ α') τὴν ἡμερομηνίαν καὶ τὴν ἔνδειξιν τοῦ τόπου ἔνθα συνετάχθη, β) Τὸ ὀνοματεπώνυμον, τὸ ἐπάγγελμα καὶ κατοικίαν τοῦ ὑπαλλήλου τοῦ συντάξαντος τὸ πρωτόκολλον. γ') Τὴν ἡμερομηνίαν, ἔνδειξιν τοῦ τόπου, ἔνθα ἔλαβε χώραν ἡ παράβασις, τὰς περιστάσεις ὑφ' ἃς ἐγένετο ὡς καὶ τὰς ἀποδείξεις ἢ ὑπονοίας εἰς βάρος τοῦ παραβάτου. δ') Τὸ ὀνοματεπώνυμον, ἐθνικότητα καὶ κατοικίαν τοῦ παραβάτου καὶ τὰς δηλώσεις, τὰς ὁποίας οὗτος ἤθελε τυχὸν ζητήσῃ νὰ ἐγγραφῶσιν εἰς τὸ πρωτόκολλον.

ε') Τὰς ἐνδείξεις αἵτινες ἐπιτρέπουσι τὴν ἀναγνώρισιν τοῦ ἀεροσκάφους καὶ καθορισμὸν τῆς ταυτότητος αὐτοῦ.

2) Ἀντίγραφον τοῦ πρωτοκόλλου τῆς γενομένης παραβάσεως ἐφ' ὅσον αὕτη συνεπάγεται χρηματικὴν ποινὴν πρέπει ἐπιμελείᾳ τῆς ὑπηρεσίας εἰς ἣν ἀνήκει ὁ συντάξας νὰ κοινοποιηθῇ ἐντὸς 30 ἡμερῶν δι' εἰδικοῦ ὑπαλλήλου ἐπὶ ἀποδείξει εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον ἢ διὰ συστημένης ἐπιστολῆς ἐπὶ ἀποδείξει.

3) Ἕτερον ἀντίγραφον τοῦ πρωτοκόλλου διαβιβάζεται εἰς τὸν Διοικητὴν τοῦ ἀεροδρομίου ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ὁποίου ὑπάγεται ἡ περιοχὴ ἔνθα ἔλαβε χώραν ἡ παράβασις.

Ἅμα τῇ λήψει τῆς ἀποδείξεως παραλαβῆς ἢ κατόπιν ὑποβολῆς τοῦ ὑπὸ τοῦ ἐπιδόσαντος ὑπαλλήλου τοῦ σχετικοῦ ἐπιδοτηρίου διαβιβάζεται εἰς τὸν Εἰρηνοδίκην διὰ τὴν περαιτέρω ἐνέργειαν τὸ πρωτότυπον τοῦ πρωτοκόλλου μετὰ τοῦ ἐπιδοτηρίου.

4) Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίστασιν τὸ πρωτότυπον τοῦ πρωτοκόλλου εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὴν σύνταξιν τούτου διαβιβάζεται ἄνευ ἄλλων διατυπώσεων εἰς τὴν ἁρμοδίαν Δικαστικὴν ἀρχήν, ἀντίγραφον δὲ τούτου εἰς τὸν Διοικητὴν τοῦ ἀεροδρομίου ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ὁποίου ἐγένετο ἡ παράβασις.

Ἄρθρον 116.

Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις δὲν ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ περιπτώσεων προβλεπομένων ὑπὸ εἰδικῶν νόμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IX.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 117.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καταργεῖται πᾶσα διάταξις προγενεστέρου διατάγματος ἢ κανονισμοῦ ἀφορῶσα τὴν πολιτικὴν ἐν γένει Ἀεροπορίαν ἥτις ἀντιβαίνει πρὸς διατάξεις αὐτοῦ.

Ἀεροπορικοὶ Φάροι.

1. Οὐδεὶς ἀεροπορικὸς φάρος ἢ φανὸς ἐπιτρέπεται νὰ ἐγκατασταθῇ ἢ νὰ λειτουργήσῃ ἐν Ἑλλάδι, οὐδὲ νὰ τροποποιηθοῦν τὰ χαρακτηριστικὰ ἐγκατεστημένου φάρου ἢ φανοῦ ἀεροπορικοῦ ἄνευ ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2. Ὁσάκις τὸ φῶς μέλλοντος νὰ ἐγκατασταθῇ ἀεροπορικοῦ φάρου ἢ φανοῦ, ἤθελεν εἶναι ὁρατὸν ἀπὸ θαλασσίας ζώνης ἐφ' ἧς ἡ ὑπηρεσία τῶν φάρων τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν ἐξασκῇ τὸν ἔλεγχον, δὲν δύναται νὰ δοθῇ ἡ ἄδεια ἐγκαταστάσεως εἰμὴ κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ προθέσεως ἢ ἐξ ἀμελείας καταστροφὴ ἀεροπορικοῦ φάρου ἢ φανοῦ ἐγκατεστημένου ἢ λειτουργοῦντος κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ λῆψις οἱουδήποτε μέτρου δυναμένου νὰ ἐπιφέρῃ βλάβην εἰς τοιοῦτον φάρον ἢ μεταβολὴν τοῦ πεδίου ὁρατότητος αὐτοῦ.

Φῶτα προκαλοῦντα σύγχισιν.

1. Ὁσάκις φῶς τι ἐκπέμπεται:

α) Πλησίον ἀεροδρομίου ἢ ἀεροπορικοῦ φάρου ἢ φανοῦ μὲ προφανῆ κίνδυνον συγχίσεως αὐτοῦ εἴτε μετὰ ἀεροπορικοῦ τινὸς φάρου εἴτε μετὰ τοῦ κεκανονισμένου φανοῦ τοῦ ἀεροδρομίου ἢ,

β) Ἐπὶ τῇ προβλέψει συγχίσεως τούτου μετὰ φωτὸς ἀεροπορικοῦ φάρου ἢ φανοῦ ἢ ἀεροδρομίου, ἥτις σύγχισις θεωρεῖται ὅτι δύναται νὰ ἐκθέσῃ εἰς κίνδυνον τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἀεροσκαφῶν.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Ἀεροπορίας προσκαλεῖ τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ χώρου ἔνθα ἐκπέμπεται τὸ φῶς ἢ τὸ ὑπεύθυνον διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ φωτὸς τούτου πρόσωπον, ἵνα ἐντὸς λογικῆς προθεσμίας ἥτις δέον νὰ ἀναγραφῇ εἰς τὴν πρόσκλησιν, λάβῃ τὰ ἐνδεικνυόμενα ἀποτελεσματικὰ μέτρα ὥστε νὰ σβεσθῇ ἢ καλυφθῇ ἀποτελεσματικῶς τὸ ἐν λόγῳ φῶς καὶ νὰ προληφθῇ εἰς τὸ μέλλον παρομοία ἐκπομπὴ φωτός.

2. Ἡ πρόσκλησις αὕτη δύναται νὰ γίνῃ εἴτε προσωπικῶς εἴτε διὰ συστημένης ἐπιστολῆς εἴτε διὰ τοιχοκολλήσεως ταύτης πλησίον τοῦ ἐν λόγῳ φωτὸς κατὰ τρόπον ἐμφανῆ.

3. Ἰδιοκτήτης ἢ οἱονδήποτε ἄλλο πρόσωπον προσκληθέντες κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ὀλιγωρήσαντες ἄνευ εὐλογοφανοῦς αἰτίας νὰ τηρήσωσι τὰς ἐν τῇ προσκλήσει περιεχομένας ὁδηγίας, θεωροῦνται ὡς ἀμελήσαντες νὰ συμμορφωθῶσι πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας Κανονισμοῦ».

4. Ὁσάκις ἰδιοκτήτης ἢ ἄλλο τι πρόσωπον ὅπερ ἔλαβε πρόσκλησιν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἤθελεν ὀλιγωρήσῃ νὰ προβῇ εἰς τὴν σβέσιν ἢ ἀποτελεσματικὴν κάλυψιν τοῦ ἐν λόγῳ φωτὸς μετὰ παρέλευσιν 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς προσκλήσεως, τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας δύναται νὰ διατάξῃ τὴν εἴσοδον εἰς τὸν χῶρον ἔνθα ὑπάρχει τὸ φῶς καὶ νὰ προβῇ εἰς τὴν ἄμεσον σβέσιν τούτου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως μὴ ἐπενεχθῶσι περιτταὶ καταστροφαὶ τῆς ξένης ἰδιοκτησίας.

5. Ἐν τῇ περιπτώσει καθ' ἣν τὰ φῶτα εἶναι ἢ ἠδύναντο νὰ εἶναι ὁρατὰ ἐκ τῆς θαλασσίας ζώνης ἐφ' ἧς ἡ ὑπηρεσία τῶν φάρων τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν ἐξασκῇ τὸν ἔλεγχον, ἡ ἐξουσία τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ὅσον ἀφορᾷ τὸ παρὸν ἄρθρον δὲν δύναται νὰ ἐξασκηθῇ ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς ὡς ἄνω ὑπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Α) Σημεῖα Διαβάσεως Συνόρων.

Ἐλεύθερα εἰς πᾶν ἀεροσκάφος δικαιούμενον εἰς εἴσοδον εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἐπικράτειαν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως καὶ αἱ ὅμοροι ἐπικράτειαι ἤθελον συγκατατεθῇ εἰς τὴν διάβασιν ταύτην.

1) Ἑλληνο—Ἀλβανικὰ Σύνορα.

Ἡ διάβασις ἐπιτρέπεται κατὰ μῆκος :

α) Τῆς ὁδοῦ Ἰωαννίνων—Ἀργυροκάστρου (μεταξὺ τῶν χωρίων Ἀρινίτσα καὶ Μαυροπούλου).

β) Τῆς ὁδοῦ Ἰωαννίνων Βερατίου (ποταμὸς Ἀῶος).

γ) Τῆς ὁδοῦ Καστορίας—Κορυτσᾶς Μπεγλίτσα—Καπέτσικα—Σμαρδέσι).

2) Ἑλληνο—Γιουγκοσλαυικὰ Σύνορα

Ἡ διάβασις ἐπιτρέπεται κατὰ μῆκος :

α) Τῆς Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Φλωρίνης—Μοναστηρίου (Στ. Κένταλι—Νέα Καύκασος).

β) Τῆς Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Ἰδομένης—Γευγελῆς.

3) Ἑλληνο—Βουλγαρικὰ Σύνορα.

Ἡ διάβασις ἐπιτρέπεται κατὰ μῆκος :

α) Τοῦ ποταμοῦ Στρυμῶνος (Σιδηρόκαστρον—Κλειδίον—Μαρινούπολις—Πριπετσιάν).

β) Τῆς ὁδοῦ Καρακᾶς—Κομοτινῆς.

γ) Τῆς κοιλάδος τοῦ Νέστου.

4) Ἑλληνο—Τουρκικὰ Σύνορα :

Ἡ διάβασις ἐπιτρέπεται κατὰ μῆκος :

α) Τῆς ὁδοῦ Ὀρεστιάδος—Ἀνδριανουπόλεως

β) Τῆς ὁδοῦ Ἀλεξανδρουπόλεως—Φερρῶν—πέπλου (Μαρχανλῆ) Κήπου (Μπαξίμπεϊ)—Ὕψαλα.

5) Παράλια ὅρια

Ἡ διὰ τῶν παραλίων εἴσοδος εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἐπικράτειαν ἐπιτρέπεται πανταχόθεν ἐφ' ὅσον δὲν παραβιάζωνται αἱ ἐν τῷ παραρτήματι I (Β) ἀπηγορευμέναι ζῶναι.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

Κανονισμὸς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων.

Εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ κεφαλαίου X τοῦ νόμου 5017 (ἄρθρα 22 καὶ 37).

1) Σῆμα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως.

Ἄρθρον 1.

Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν ἄρθροις 10, 14, 15, 16, 17, 18, 19 καὶ 20 τοῦ νόμου 5017, ὡς καὶ τῶν τῶν ἐν κεφαλαίῳ III τοῦ Κανονισμοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας ὁριζομένων.

1) Πᾶν κυκλοφοροῦν ἀεροσκαφος ὀφείλει νὰ φέρῃ εὐδιάκριτον τὸ σῆμα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως.

2) Τὸ σῆμα τοῦτο ἀπαρτίζεται ἀπὸ ὁμάδα ἐκ 5 γραμμάτων ὡς ἀκολούθως :

α) Ἡ ἐθνικότης τοῦ ἀεροσκάφους ἐνδείκνυται διὰ τῶν δύο πρώτων γραμμάτων τῆς ὁμάδος ἅτινα προκειμένου περὶ Ἑλληνικῆς ἐθνικότητος εἶναι τὰ γράμματα SX.

β) Μετὰ τὸ σῆμα ἐθνικότητος ἐπακολουθεῖ παῦλα μήκους ἴσου πρὸς τὸ ὕψος τῶν γραμμάτων μεθ' ὃ ἀκολουθεῖ ὁμὰς ἐκ τριῶν γραμμάτων ἀποτελοῦσα τὸ σῆμα νηολογήσεως τὸ ὁποῖον ἀπονέμεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 2.

1) Τ' ἀεροσκάφη φέρουσι τὸ σῆμα ἐθνικότητος καὶ νηο-

λογήσεως ἐγγεγραμμένον ἐπὶ τῆς ἄνω καὶ κάτω ἐπιφανείας τῆς ἄνω καὶ κάτω πτέρυγος ἀντιστοίχως, ὡς ἐπίσης καὶ ἐπὶ ἑκατέρας τῶν πλευρῶν τῆς ἀτράκτου μεταξὺ τῶν πτερύγων καὶ τῶν ἐπιπέδων τῆς οὐρᾶς.

2) Τὰ πηδαλιουχούμενα φέρουσι τὸ σῆμα ἐγγεγραμμένον ἐπὶ τῆς τρόπιδος εἰς τὰ ἄκρα ὁριζοντίου διαμέτρου εἰς τὸ μέσον καὶ κατὰ μῆκος τῶν πενυρῶν καὶ ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ πηδαλιουχουμένου.

3) Τὰ ἀερόστατα φέρουσι τὸ σῆμα εἰς τὰ ἄκρα μιᾶς ὁριζοντίας διαμέτρου.

2. Συνάντησις ἀεροσκαφῶν ἐν πτήσει καὶ τήρησις γραμμῶν πορείας.

"Αρθρον 3.

Κατὰ τὰς πτήσεις πᾶς κίνδυνος συγκρούσεως πρέπει ν' ἀποφεύγηται. Ὁ τοιοῦτος κίνδυνος δυνατὸν νὰ προβλεφθῇ διὰ τῆς προσεκτικῆς παρατηρήσεως καὶ τῆς διοπτεύσεως τοῦ ἑτέρου τῶν ἀεροσκαφῶν. Ἐφ' ὅσον ἡ διόπτευσις δὲν μεταβάλλεται κατὰ ποσότητα ἀξιόλογον ὑφίσταται κίνδυνος συγκρούσεως.

"Αρθρον 4.

1. Τ' ἀερόδυνα (βαρύτερα τοῦ ἀέρος) δέον νὰ παραχωρῶσιν ἐλευθέραν τὴν δίοδον εἰς τ' ἀερόστατα (ἐλαφρότερα τοῦ ἀέρος) τὰ δὲ πηδαλιουχούμενα εἰς τὰ ἐλεύθερα ἢ δέσμια ἀερόστατα.

2. Πηδαλιουχούμενον ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι κύριον τῶν κινήσεών του, θεωρεῖται ὡς ἀερόστατον ἐλεύθερον. Πρὸς σήμανσιν τούτου τὸ ἀκυβέρνητον πηδαλιουχούμενον δέον νὰ ἐκθέσῃ εὐδιακρίτως δύο σφαίρας μελαίνας ἢ δύο ἄλλα ἀντικείμενα μελανὰ διαμέτρου 60 ἑκατοστῶν ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς ἀπέχοντα τοὐλάχιστον δύο μέτρα ἀλλήλων. Πηδαλιουχούμενον ἠγκυροβολημένον ἢ ἐν πορείᾳ τὸ ὁποῖον ὅμως ἐσταμάτησεν ἑκουσίως τοὺς κινητῆράς του δέον νὰ ἐκθέσῃ εὐδιακρίτως μίαν σφαῖραν διαμέτρου 60 ἑκ. οὕτως ὥστε νὰ θεωρῆται ὑπὸ τῶν λοιπῶν ἀεροσκαφῶν ὡς ἐκπίπτον (παρασυρόμενον ὑπὸ τοῦ ἀέρος).

Πᾶν ἀερόστατον δέσμιον ἢ ἀετὸς δέον νὰ φέρῃ προσδεδεμένα ἐπὶ τοῦ σχοινίου δι' οὗ εὑρίσκεται προσδεδεμένον πρὸς τὸ ἔδαφος καὶ εἰς διαστήματα 300 μέτρων ἀνὰ μίαν κωνικὴν ἀεροχειρίδα διαμέτρου 0,20 τοὐλάχιστον καὶ μήκους 2 μέτρων φερούσας ραβδώσεις κατακορύφους ἐρυθρὰς καὶ λευκὰς πλάτους 50 ἑκατοστῶν.

"Αρθρον 5.

Τὰ ἐφωδιασμένα διὰ κινητῆρος ἀεροσκάφη ὑποχρεοῦνται νὰ χειρίσωσι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφ' ὅσον ἀντιληφθῶσιν ὅτι ἐν περιπτώσει ἐξακολουθήσεως τῆς ἣν τηροῦσι πορείας ἤθελον διέλθῃ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 200 μέτρων ἀπὸ οἱουδήποτε σημείου ἑνὸς ἄλλου ἀεροσκάφους.

"Αρθρον 6.

"Οταν δύο ἀεροσκάφη μετὰ κινητῆρος ἀντιπλέωσι (συνάντῶνται κατ' ἀντίθετον, ἢ σχεδὸν ἀντίθετον φορὰν) ἕκαστον τούτων ὀφείλει νὰ παρεκκλίνῃ δεξιά.

"Αρθρον 7.

Πᾶν ἀερόσκαφος μετὰ κινητῆρος ὑποχρεοῦται νὰ ἀπομακρυνθῇ τῆς πορείας ἑτέρου ἀεροσκάφους, ὀφείλει δὲ κατὰ τὸ δυνατὸν ν' ἀποφύγῃ τὴν ἐκ τῶν ἔμπροσθεν διασταύρωσιν τῆς πορείας τοῦ ἀεροσκάφους τούτου.

"Αρθρον 8.

"Οταν δύο ἀεροσκάφη μετὰ κινητῆρος ἀκολουθῶσι πορείας διασταυρουμένας, τὸ ἀερόσκαφος τὸ ὁποῖον βλέπει τὸ ἕτερον πρὸς τὰ δεξιά του ὀφείλει νὰ χειρίσῃ οὕτως ὥστε ν' ἀφίσῃ ἐλευθέραν εἰς τοῦτο τὴν δίοδον.

"Αρθρον 9.

Ἀεροσκάφος καταφθάνον ἕτερον ὀφείλει διὰ νὰ τὸ προσπεράσῃ νὰ παρεκκλίνῃ τῆς πορείας του καὶ οὐχὶ νὰ διέλθῃ κατερχόμενον ὑπ' αὐτό.

Ἀεροσκάφος διευθυνόμενον πρὸς ἄλλο καὶ ἀκολουθοῦν πορείαν σχηματίζουσαν γωνίαν μικροτέραν τῶν 70ο πρὸς τὴν πορείαν τοῦ ἑτέρου ἀεροσκάφους καὶ εὑρεθὲν εἰς θέσιν τοιαύτην ὥστε ἐὰν ἦτο νύξ νὰ μὴ ἦτο δυνατὸν νὰ διακρίνῃ οἱονδήποτε τῶν ἐγκαρσίων τούτου πλωϊκῶν φώτων θεωρεῖται ὡς ἀερόσκαφος καταφθάνον τὸ ἕτερον οὐδεμία δὲ μεταγενεστέρα ἀλλαγὴ πορείας οἱουδήποτε τῶν ἀεροσκαφῶν ἐπιτρέπεται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς μεταβάλλουσα τὸ πρῶτον ἀερόσκαφος εἰς ἀερόσκαφος διασταυροῦν τὴν πορείαν τοῦ δευτέρου κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ ν' ἀπαλλάξῃ τὸ ἀεροσκάφος τοῦτο τῆς ὑποχρεώσεως ὅπως τηρήσῃ τὴν προσήκουσαν ἀπὸ τοῦ καταφθανομένου ἀπόστασιν μέχρις ἱκανῆς προσπεράσεως αὐτοῦ. Ἐν ἡμέρᾳ ἐὰν ὁ ἀεροπόρος ὁ εὑρισκόμενος ὑπὸ ἀναλόγους πρὸς τὰς ὡς ἄνω συνθήκας ἔχῃ ἀμφιβολίαν τινὰ ὀφείλει νὰ θεωρήσῃ ἑαυτὸν ὡς καταφθάνοντα τὸν ἕτερον καὶ νὰ χειρίσῃ ἀναλόγως.

"Αρθρον 10.

Εἰς ἃς περιπτώσεις ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐπιβάλλει εἰς ἓν τῶν δύο συναντωμένων ἀεροσκαφῶν νὰ χειρίσῃ οὕτως ὥστε ν' ἀφίσῃ ἐλευθέραν εἰς τὸ ἕτερον τὴν δίοδον, τὸ τελευταῖον τοῦτο δέον νὰ τηρήσῃ σταθερὰν τὴν ἀκολουθουμένην πορείαν καὶ ταχύτητα. Ἐὰν ἐν τούτοις συνεπείᾳ ὁμίχλης ἢ ἄλλης αἰτίας τὸ ἀερόσκαφος τὸ ὑποχρεούμενον νὰ τηρήσῃ τὴν πορείαν καὶ ταχύτητα του εὑρέθη τόσον πλησίον πρὸς τὸ ἕτερον, ὥστε τὸ τελευταῖον τοῦτο νὰ μὴ δύναται, χειρίζον μόνον, ν' ἀποφύγῃ τὴν σύγκρουσιν, τὸ πρῶτον ὀφείλει νὰ χειρίσῃ καὶ αὐτὸ ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας πρὸς ἀποφυγὴν τῆς συγκρούσεως.

"Αρθρον 11.

Πρὸς ἐλάττωσιν τῶν κινδύνων συγκρούσεως ἐπὶ τῶν γραμμῶν ἐναερίου συγκοινωνίας δέον νὰ τηρῶνται αἱ ἀκόλουθοι διατάξεις κατὰ τὴν διὰ τῶν γραμμῶν τούτων διάβασιν ἢ τὴν πτῆσιν εἰς τὰς γειτονικὰς πρὸς ταύτας ζώνας ἐφ' ὅσον τὸ τοιοῦτον δύναται νὰ γίνῃ ἄνευ κινδύνου.

α) Πάντα τ' ἀεροσκάφη ἅτινα τῇ βοηθείᾳ πυξίδος ἀκολουθοῦσι πορείαν ἐνοῦσαν δύο σημεῖα μεταξὺ τῶν ὁποίων ὑφίστανται συνήθως ἐναέριος συγκοινωνία, ὀφείλουσι νὰ τηρῶνται πρὸς τὸ δεξιὸν τῆς γραμμῆς ταύτης καὶ εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 500 μέτρων ἀπ' αὐτῆς, προκειμένου δὲ περὶ γραμμῆς καθωρισμένης διὰ τὴν δίοδον συνόρων εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μείζονα τῶν 2 χιλιομέτρων δεξιὰ τῆς τοιαύτης γραμμῆς.

β) Τ' ἀεροσκάφη τ' ἀκολουθοῦντα γραμμὴν ἐναερίου συγκοινωνίας ἐπισήμως ἀνεγνωρισμένην ὡς τοιαύτην πρέπει νὰ τηρῶνται δεξιᾷ αὐτῆς καὶ εἰς ἀπόστασιν 300 τοὐλάχιστον ἀπ' αὐτῆς μέτρων, προκειμένου δὲ περὶ τοιαύτης γραμμῆς ἀποτελούσης συγχρόνως καὶ δίοδον συνόρων εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μείζονα τῶν 2 ἀπ' αὐτῆς χιλιομέτρων.

γ) Πᾶν ἀερόσκαφος κυκλοφοροῦν εἰς ζώνην συχναζομένην ὑπὸ ἀεροσκαφῶν καὶ ἀκολουθοῦν γραμμὴν σημειουμένην ἐπὶ τοῦ ἐδάφους διὰ τοῦ ροῦ ἑνὸς ποταμοῦ, μιᾶς ὁδοῦ ἢ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς κλπ. ὀφείλει νὰ τηρῆται δεξιᾶ τῆς τοιαύτης γραμμῆς καὶ εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 300 μέτρων, προκειμένου δὲ περὶ γραμμῆς διαβάσεως συνόρων εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μείζονα τῶν 2 χιλιομέτρων ἀπ' αὐτῆς.

δ) Οὐδὲν ἀερόσκαφος δύναται νὰ τηρῆται ἀριστερᾶ τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν ἐκτὸς ἂν τηρῆται εἰς τοιαύτην ἀπ' αὐτῶν ἀπόστασιν ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται κίνδυνος συγκρούσεως μὲ ἀεροσκάφη κινούμενα ἐπὶ τῶν γραμμῶν τούτων κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀνωτέρω ἐδαφίων.

Πᾶν ἀερόσκαφος διασταυροῦν μίαν τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν ὑποχρεοῦται νὰ διασταυρώσῃ αὐτὴν κατὰ γωνίαν ὀρθὴν ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον, τηρούμενον δὲ εἰς ὕψος ἐπαρκές.

"Αρθρον 12.

Οὐδὲν ἀερόσκαφος ἕτοιμον πρὸς ἀπογείωσιν ἐπιτρέπεται

ν' ἀναχωρήσῃ, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται κίνδυνος συγκρούσεως πρὸς ἕτερον ἀερόσκαφος προτιθέμενον νὰ προσγειωθῇ.

"Αρθρον 13.

Ἀερόσκαφος εὑρισκόμενον ἐντὸς νεφῶν, ὁμίχλης ἢ ἄλλων δυσμενῶν συνθηκῶν πρέπει νὰ χειρίζῃ μετὰ προσοχῆς ἀναμετρῶν ἐπακριβῶς τὰς περιστάσεις εἰς τὰς ὁποίας εὑρίσκεται.

Ἀερόσκαφος εὑρισκόμενον ὑπὸ τὰ σύννεφα δέον νὰ τηρῆται ὅσον τὸ δυνατὸν ἀκινδύνως χαμηλότερον οὕτως ὥστε νὰ δύναται νὰ βλέπῃ καὶ νὰ τὸ βλέπουν.

"Αρθρον 14.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόρριψις ἀπὸ ἀεροσκάφους ἐν πτήσει ἄλλου ἔρματος πλὴν ἄμμου λεπτῆς καὶ ὕδατος ἐκτὸς ἐν περιπτώσει κινδύνου ἢ ἀνωτέρας βίας.

"Αρθρον 15

1) Ἀερόσκαφος ἱπτάμενον ὑπερθεν κατωκημένων ἐκτάσεων ἢ συνοικισμῶν ἢ οἱασδήποτε συγκεντρώσεως ἀτόμων δέον νὰ τηρῆται διαρκῶς εἰς ὕψος ἐπιτρέπον τὴν ἐν περιπτώσει κρατήσεως τῶν κινητήρων του προσγείωσιν, ἐκτὸς τῶν ὡς ἄνω χώρων ἐπὶ ἀεροδρομίου τινός.

2) Τρικινητήριον ἀερόσκαφος δέον νὰ ὑπερίπταται κατωκημένων τόπων εἰς ὕψος τοιοῦτον, ὥστε εἰς περίπτωσιν βλάβης δύο ἐκ τῶν κινητήρων του συγχρόνως νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ προσγείωσίς του ἐκτὸς τοῦ κατωκημένου τόπου ἢ εἰς τὸ πλησιέστερον τούτου ἀεροδρόμιον ἐὰν ὑπάρχῃ τοιοῦτον.

3) Ἀερόσκαφος ὑποχρεούμενον ἐκ μετεωρολογικῶν συνθηκῶν νὰ ἵπταται εἰς μικρὸν ὕψος δέον νὰ μὴ ἵπταται ὑπεράνω κατωκημένου τόπου ἔστω καὶ ἂν εὑρίσκεται οὗτος εἰς τὴν γραμμὴν πορείας του ἐὰν τὸ ὕψος εἰς ὃ ὑποχρεοῦται νὰ ἵπταται δὲν ἐπιτρέπει τὴν ἐκτὸς τοῦ κατωκημένου τόπου ἢ εἰς τὸ πλησιέστερον τούτου ἀεροδρόμιον προσγείωσιν.

4) Ἐν πάσῃ περιπτώσει καὶ ἀνευ εἰδικῆς ἀδείας ἀπαγορεύεται εἰς τρικινητήρια ἀεροσκάφη νὰ ἵπτανται εἰς ὕψος μικρότερον τῶν 200 μέτρων ὑπεράνω κατωκημένου τόπου.

"Αρθρον 16.

Ἀπογορεύεται ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ἡ ἐκτέλεσις ἀκροβατικῶν ἀσκήσεων ἢ ἐπικινδύνων ἐλιγμῶν ἀνωφελῶν διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τοῦ μηχανήματος, ὑπεράνω ἀεροδρομίων ἐλευθέρων εἰς τὴν δημοσίαν κίνησιν τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας ἢ ὑπεράνω κατωκημένων χώρων ἢ οἱωνδήποτε ἄλλων συγκεντρώσεων ἀτόμων.

3. Κυκλοφορία ὑπεράνω ἀεροδρομίων καὶ τῶν πέριξ αὐτῶν.

"Αρθρον 17.

1) Εἰς πᾶν ἀεροδρόμιον τὰ προσγειούμενα ἢ ἀπογειούμενα ἀεροσκάφη τὰ εὑρισκόμενα εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ ἐκτελέσωσι στροφὴν εἰς τὸν ἀέρα ὀφείλουσι, πλὴν ἀνωτέρας βίας νὰ ἐκτελέσωσι τοιαύτην πρὸς τ' ἀριστερὰ ἤτοι κατὰ φορὰν ἀντίθετον τῆς κινήσεως τῶν δεικτῶν τοῦ ὡρολογίου.

2) Ἡ ἀνωτέρω διάταξις δὲν ἐφαρμόζεται ἐκεῖ ὅπου εἰδικαὶ τοπικαὶ συνθῆκαι κοινοποιηθεῖσαι τοῖς ἀεροναυτιλομένοις καὶ περιεχόμεναι εἰς εἰδικὸν κανονισμὸν ἀεροδρομίου τινὸς καθιστῶσιν ἀναπότρεπτον ἄλλον τρόπον καθορισμοῦ τῶν τοιούτων στροφῶν.

"Αρθρον 18.

Ἀερόσκαφος ἀπογειούμερον ἔκ τινος ἀεροδρομίου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελέσῃ στροφὴν εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 500 μέτρων ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου ὁρίου τοῦ ἀεροδρομίου ἐξ οὗ ἀπεγειώθη. Ἡ στροφὴ αὕτη πρέπει νὰ ἐκτελεσθῇ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

"Αρθρον 19.

Ἀερόσκαφος ἱπτάμενον εἰς ἀπόστασιν μέχρι 4000 μέτρων ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς περιμέτρου τοῦ ἀεροδρομίου, δέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις τὰς ἀφορώσας πτῆσιν ὑπεράνω ἀεροδρομίων, ἐκτὸς ἂν εὑρίσκεται εἰς ὕψος μεῖζον τῶν 2000 μέτρων ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ἢ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος τοῦ ἀερολιμένος.

"Αρθρον 20.

Εἰς πᾶν ἀεροδρόμιον ἡ κανονικὴ διεύθυνσις προσγειώσεως ὑποδεικνύεται δι' ἑνὸς δείκτου ἐν σχήματι Τ ἡ δὲ διεύθυνσις τοῦ ἀνέμου διὰ μιᾶς τῶν γνωστῶν μεθόδων.

"Αρθρον 21.

Αἱ ἀκροβατικαὶ προσγειώσεις ἀπαγορεύονται.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις ἀκροβασίας εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 4000 μέτρων ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς περιμέτρου τοῦ ἀεροδρομίου, ἐκτὸς ἂν τὸ ἐκτελοῦν ἀερόσκαφος εὑρίσκεται εἰς ὕψος μεῖζον τῶν 2000 μέτρων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ ὕδατος τοῦ ἀερολιμένος.

"Αρθρον 22.

Πᾶν ἀερόσκαφος ἀφικνούμενον ἢ ἀναχωροῦν ὑποχρεοῦται νὰ προσγειωθῇ ἢ ἀπογειωθῇ κατὰ τὴν διεύθυνσιν τοῦ δείκτου προσγειώσεως (Τ) ἐκτὸς περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας ἢ ἀνάγκης ἐξαιρετικῆς.

"Αρθρον 23.

"Οταν δύο ἀεροσκάφη πλησιάζουσι συγχρόνως προτιθέμενα νὰ προσγειωθῶσι εἰς τὸ αὐτὸ ἀεροδρόμιον, τὸ εὑρισκόμενον εἰς μεγαλείτερον ὕψος ὀφείλει νὰ χειρίσῃ πρὸς ἀποφυγὴν τοῦ εὑρισκομένου χαμηλότερον, θεωροῦν ἑαυτὸ ὡς καταφθάνον καὶ χειρίζον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10.

"Αρθρον 24.

Ἡ πορεία παντὸς ἀεροσκάφους προσγειουμένου πρέπει νὰ ἀφίεται ἐλευθέρα.

"Αρθρον 25.

Οὐδὲν ἀερόσκαφος ἐπιτρέπεται ν' ἀρχίσῃ ἀπογειούμενον ἐφ' ὅσον τὸ προηγούμενον αὐτοῦ δὲν ἀπεμακρύνθη τελείως τοῦ ἀεροδρομίου.

"Αρθρον 26.

Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις ἐφαρμόζονται καὶ κατὰ τὰς νυκτερινὰς προσγειώσεις καὶ ἀπογειώσεις. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ διατίθενται ἐπιγείως φῶτα ὡς ἑξῆς :

Τὰ ὅρια τοῦ προσγειωσίμου χώρου τοῦ ἀεροδρομίου καθὼς καὶ τὰ τυχὸν ἐνυπάρχοντα ἐμπόδια προσδιορίζονται ὅσον τὸ δυνατὸν σαφέστερον διὰ φώτων ἐρυθρῶν.

Ἡ διεύθυνσις προσγειώσεως προσδιορίζεται ἐφ' ὅσον τοῦτο καθίσταται δυνατὸν δι' ἑνὸς Τ φωτεινοῦ ἢ ἐλλείψει τοιούτου διὰ τριῶν λευκῶν φανῶν διατιθεμένων ἐν τῇ ζώνῃ προσγειώσεως ἐν σχήματι τριγώνου ἰσοσκελοῦς, βάσεως 200 μέτρων καὶ ὕψους τοὐλάχιστον διπλασίου καὶ οὕτως ὥστε τὸ ἀεροσκαφος ἀκολουθοῦν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς βάσεως πρὸς τὴν κορυφὴν τοῦ ἰσοσκελοῦς τριγώνου νὰ εὑρίσκεται ἐπὶ τῆς κανονικῆς γραμμῆς προσγειώσεως.

Ἡ βάσις τοῦ τριγώνου δεικνύει τὸ μέρος, ἔνθα πρέπει νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ πρώτη μετὰ τοῦ ἐδάφους ἐπαφὴ τοῦ ἀεροσκάφους ἡ δὲ κορυφὴ τὸ ἀκρότατον σημεῖον, τὸ ὁποῖον πρέπει ν' ἀποφύγῃ τοῦτο νὰ προσπεράσῃ.

"Αρθρον 27.

Οὐδὲν δέσμιον ἀερόστατον, ἀετὸς ἢ πηδαλιουχούμενον ἠγκυροβολημένον ἐπιτρέπεται νὰ τηρῆται εἰς τὴν περὶ ἀερολιμένα περιοχὴν καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς περιμέτρου τούτου μικροτέραν τοῦ δεκαπλασίου τοῦ ἀνωτάτου αὐτοῦ ὕψους, ἄνευ εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 28.

Πάντα τὰ ἐνυπάρχοντα ἐν ἀεροδρομίῳ ἐμπόδια καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατόν, πάντα τὰ ἀποτελοῦντα κίνδυνον διὰ τὰς πτήσεις ἐμπόδια (πύργοι, καπνοδόχοι, στύλοι ἀσυρμάτου κλπ.) τὰ εὑρισκόμενα ἐντὸς ζώνης 500 μέτρων ἀπὸ τῆς περιμέτρου τοῦ ἀεροδρομίου σημειοῦνται κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ κατὰ τὴν νύκτα δι' ὁρατῶν μέσων, ὁριζομένων ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 29.

Ἀεροσκάφη χειρίζοντα ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος διὰ τῶν ἰδίων αὐτῶν μέσων πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ὀφείλουσι νὰ συμμορφῶνται κατὰ τὸ δυνατὸν πρὸς τοὺς ναυτικοὺς κανονισμούς.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ ἀεράσκαφος θεωρεῖται ὡς πλοῖον ἀτμοκίνητον, φέρον ὅμως μόνον τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα φῶτα καὶ οὐχὶ τὰ ὑπὸ τῶν Ναυτικῶν Κανονισμῶν προβλεπόμενα τοιαῦτα καὶ μὴ χρησιμοποιοῦν τὰ ἠχητικὰ σήματα τῶν κανονισμῶν τούτων οὐδὲ ὑποχρεούμενον νὰ λαμβάνῃ τοιαῦτα.

Ἀεράσκαφος μὴ δυνάμενον νὰ κυβερνηθῇ ἐπὶ τοῦ ὕδατος, λόγῳ μετεωρολογικῶν συνθηκῶν, ὀφείλει ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι δυνατὸν νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 35.

4. Πλωϊκὰ φῶτα.

Ἄρθρον 30.

1) Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἡ λέξις «ὁρατὸς» προκειμένου περὶ φώτων σημαίνει «ὁρατὸς ἐν νυκτὶ σκοτεινῇ καὶ ἀτμοσφαίρᾳ καθαρᾷ».

2) Αἱ γωνίαι ὁρατότητος αἱ ἀναφερόμεναι ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ (ὡς καθορίζονται ἐν τῷ σχεδίῳ τοῦ μέρους 1ου τοῦ παραρτήματος D τῆς Διεθνοῦς Ἀεροπορικῆς Συμβάσεως τῆς 13)10)1919 ἀναφέρονται εἰς ἀεροσκάφη ἐν κανονικῇ εὐθυγράμμῳ καὶ ὁριζοντίᾳ πτήσει.

Ἄρθρον 31.

Αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ φῶτα διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται, οἱαδήποτε καὶ ἐὰν ᾖ ἡ κατάστασις τοῦ καιροῦ ἀπὸ τῆς δύσεως μέχρι τῆς αὐγῆς κατὰ τὸ διάστημα δὲ τοῦτο οὐδὲν ἕτερον φῶς δυνάμενον νὰ ἐκληφθῇ ὡς ἓν ἐκ τῶν προαναφερθέντων ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ὁρατόν.

Τὰ διὰ τὴν ἀεροναυσιπλοΐαν χρησιμοποιούμενα φῶτα δὲν πρέπει νὰ εἶναι ἐκθαμβωτικά.

Ἄρθρον 32.

Πᾶν ἀερίδυνον ἐν πτήσει ἢ χειρίζον ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ ὕδατος διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων ὑποχρεοῦται νὰ φέρῃ τοὺς ἀκολούθους πλωϊκοὺς φανούς.

α) Ἔμπροσθεν ἕνα φανὸν λευκὸν ὁρατὸν κατὰ μίαν δίεδρον γωνίαν 220ο διχοτομουμένην ὑπὸ τοῦ κατακορύφου διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τοιαύτης ἐντάσεως ὥστε νὰ καθίσταται ὁρατὸς ἀπὸ ἀποστάσεως 8 χιλιομέτρων τοὐλάχιστον.

β) Δεξιὰ ἕνα φανὸν πράσινον διατεθειμένον οὕτως ὥστε νὰ ἐκπέμπῃ φῶς πρὸς τὰ ἔμπροσθεν καὶ δεξιὰ κατὰ γωνίαν δίεδρον 110ο ἧς τὸ ἓν τῶν ἐπιπέδων νὰ ᾖ παράλληλον πρὸς τὸ κατακόρυφον διάμηκες ἐπίπεδον τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τοιαύτης δυνάμεως, ὥστε νὰ καθίσταται ὁρατὸν ἀπὸ ἀποστάσεως πέντε τοὐλάχιστον χιλιομέτρων.

γ) Ἀριστερᾷ, ἕνα φανὸν ἐρυθρὸν διατεθειμένον οὕτως ὥστε νὰ ἐκπέμπῃ φῶς πρὸς τὰ ἔμπροσθεν καὶ ἀριστερᾷ κατὰ μίαν γωνίαν δίεδρον 110ο ἧς τὸ ἓν τῶν ἐπιπέδων νὰ εἶναι παράλληλον πρὸς τὸ κατακόρυφον διάμηκες ἐπίπεδον τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τοιαύτης ἐντάσεως, ὥστε νὰ καθίσταται ὁρατὸν ἀπὸ ἀποστάσεως 5 τοὐλάχιστον χιλιομέτρων.

δ) Οἱ ἀνωτέρω φανοὶ πράσινος καὶ ἐρυθρὸς δέον νὰ εἶναι οὕτω τοποθετημένοι ὥστε νὰ μὴ καθίσταται δυνατὴ ἡ ὄψις τοῦ πρασίνου φωτὸς ἐξ ἀριστερῶν καὶ ἡ τοῦ ἐρυθροῦ ἐκ δεξιῶν τοῦ ἀεροσκάφους.

ε) Ὅσον τὸ δυνατὸν περισσότερον πρὸς τὰ ὀπίσω φανὸν λευκὸν ἐκπέμποντα δέσμην πρὸς τὰ ὀπίσω κατὰ γωνίαν δίεδρον 140ο διχοτομουμένην ὑπὸ τοῦ κατακορύφου διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ ἀεροσκάφους.

στ) Ἐὰν πρὸς ἐπίτευξιν τῶν ἀνωτέρω εἷς τῶν προβλεπομένων φανῶν ἀπαιτηθῇ ν' ἀντικατασταθῇ ὑπὸ πλειοτέρων τοιούτων οὗτοι δέον νὰ ἐγκατασταθῶσιν οὕτως ὥστε ν' ἀποκλείηται ἡ σύγχρονος ὄψις πλειοτέρων τοῦ ἑνὸς ἐκ τῶν φανῶν τούτων.

Ἄρθρον 33.

Αἱ ὡς ἄνω διατάξεις περὶ πλωϊκῶν φανῶν τῶν ἀεροδύνων ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ἀεροστάτων τῶν δι' ἰδίων μέσων κινουμένων (πηδαλιουχούμενα) μὲ τὰς ἑξῆς τροποποιήσεις:

α) Ἅπαντες οἱ φανοὶ πρέπει νὰ διπλασιασθῶσιν. Οἱ μὲν λευκοὶ ἐπὶ γραμμῆς κατακορύφου οἱ δὲ χρωματιστοὶ ἐπὶ γραμμῆς ὁριζοντίου παραλλήλου πρὸς τὸν διαμήκη ἄξονα τοῦ πηδαλιουχουμένου.

β) Τὰ φῶτα ἑκάστου ζεύγους φανῶν ἐκ τῶν ἐμπροσθίων καὶ ὀπισθίων τοιούτων πρέπει νὰ εἶναι ὁρατὰ συγχρόνως καὶ ἐκ τῆς αὐτῆς ἀποστάσεως.

γ) Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν δύο φανῶν ἑκάστου ζεύγους δὲν πρέπει νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 2 μέτρων.

δ) Πηδαλιουχούμενον ρυμουλκούμενον, δέον νὰ φέρῃ συγχρόνως τοὺς ὡς ἄνω φανοὺς καὶ τοὺς τοῦ ἄρθρου 4 περὶ «ρυμουλκουμένων πηδαλιουχουμένων» τοιούτους.

Ἄρθρον 34.

1) Ὑδροπλάνον ἢ πηδαλιουχούμενον ναυσιπλοοῦν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος καὶ μὴ δυνάμενον νὰ χειρίσῃ κατὰ τοὺς Ναυτικοὺς κανονισμοὺς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως ὀφείλει νὰ ἐκθέσῃ 2 ἐρυθροὺς φανοὺς κατακορύφους καὶ εἰς ἀπόστασιν 2 τοὐλάχιστον μέτρων ἀπ' ἀλλήλων τοιαύτης δὲ ἐντάσεως, ὥστε νὰ καθίστανται ὁρατοὶ ἀπὸ πάσης διευθύνσεως ἀπὸ ἀποστάσεως 3 τοὐλάχιστον χιλιομέτρων.

2) Τὰ ὡς ἄνω ἀεροσκάφη, ἐφ' ὅσον ἀκινητοῦσιν ἐπὶ τοῦ ὕδατος, τηροῦσι τοὺς πλωϊκοὺς αὐτῶν φανοὺς ἐσβεσμένους, προβαίνοντα εἰς ἀφὴν αὐτῶν εὐθὺς ὡς τεθῶσιν εἰς κίνησιν.

Ἄρθρον 35.

Πηδαλιουχούμενον, τὸ ὁποῖον δι' οἱονδήποτε λόγον ἀδυνατεῖ νὰ χειρίσῃ ἢ τὸ ὁποῖον ἑκουσίως ἐσταμάτησε τοὺς κινητῆρας του, ὀφείλει ἐκτὸς τῶν κεκανονισμένων πλωϊκῶν φανῶν νὰ ἐκθέσῃ καὶ δύο ἐρυθρὰ φῶτα ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς καὶ εἰς ἀπόστασιν 2 τοὐλάχιστον ἀπ' ἀλλήλων μέτρων, διατεθειμένων οὕτω ὥστε νὰ καθίστανται ὁρατὰ ἀπὸ πάσης διευθύνσεως καὶ ἀπὸ 3 τοὐλάχιστον χιλιομέτρων.

Ἄρθρον 36.

Ἀερόστατον ἐλεύθερον ὀφείλει κάτωθεν τοῦ καλάθου του καὶ εἰς ἀπόστασιν τοὐλάχιστον 5 ἀπὸ τούτου μέτρων νὰ φέρῃ φανὸν λευκὸν λάμποντα καὶ διατεθειμένον οὕτως ὥστε νὰ καθίσταται ὁρατὸς ἀπὸ πάσης διευθύνσεως καὶ ἀπὸ ἀποστάσεως τοὐλάχιστον 3 χιλιομέτρων.

Ἄρθρον 37.

Ἀερόστατον δέσμιον ὀφείλει νὰ φέρῃ εἰς τὴν αὐτὴν πρὸς τὴν τοῦ ἐλευθέρου τοιούτου θέσιν (ἄρθρον 36) τρεῖς λάμποντας φανοὺς ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς καὶ εἰς ἀπόστασιν 4 τοὐλάχιστον ἀπ' ἀλλήλων μέτρων. Ὁ ἀνώτερος καὶ κατώτερος ἐκ τούτων, δέον νὰ ἐκπέμπωσι φῶς ἐρυθρόν, ὁ δὲ μεσαῖος λευκὸν τοιοῦτον νὰ ὦσι δὲ πάντοτε τοιαύτης ἐντάσεως, ὥστε νὰ καθίστανται ὁρατὰ ἀπὸ ἀποστάσεως τριῶν (3) τοὐλάχιστον χιλιομέτρων.

Τὸ σχοινίον προσδέσεως, δέον νὰ φέρῃ κατὰ διαστήματα τριακοσίων μέτρων ἀρχομένων ἀπὸ τοῦ καλάθου ἀνὰ μίαν ὁμάδα ἐκ τριῶν φανῶν ὁμοίων πρὸς τοὺς ὡς ἀνωτέρω ὁριοθέντας.

Τὸ σημεῖον τῆς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους προσδέσεως τοῦ ἀεροστάτου, δέον νὰ φέρῃ ὁμοίαν ὁμάδα φώτων πρὸς ἔνδειξιν τῆς θέσεως τούτου.

Ἄρθρον 38.

1. Πηδαλιουχούμενον ἠγκυροβολημένον εἰς τὴν ξηρὰν πλησίον τοῦ ἐδάφους, δέον νὰ φέρῃ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 32 ἐδάφια α) καὶ ε) φανοὺς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 33 περὶ «διπλασιασμοῦ» ὁριζόμενα.

2. Ἐξ ἄλλου, ἐὰν δὲν εἶναι ἠγκυροβολημένον πλησίον τοῦ ἐδάφους ὀφείλει νὰ φωτίζῃ τὸ σχοινίον προσδέσεως καὶ τὸ σημεῖον ἀγκυροβολίας ἐπὶ τοῦ ἐδάφους κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ὁριζόμενα.

3. Αἱ ἄγκυραι καὶ οἱ σημαντῆρες, οἵ χρησιμοποιούμενοι πρὸς πρόσδεσιν πηδαλιουχουμένων ἐν θαλάσσῃ ἀπαλλάσσονται τοῦ ὡς ἄνω φωτισμοῦ.

Ἄρθρον 39.

Ἀερόδυνον προσηδαφισμένον ἢ προσυδατωμένον οὐχὶ ὅμως καὶ ἠγκυροβολημένον ἢ προσδεδεμένον, δέον νὰ φέρῃ τοὺς ἐν τῷ ἄρθρῳ 32 ὁριζομένους πλωϊκοὺς φανούς.

Ἄρθρον 40.

Γενικῶς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων μετὰ πλοίων :

α) Ἀερόδυνον ἠγκυροβολημένον ἢ προσδεδεμένον ἐπὶ τοῦ ὕδατος, δέον νὰ φέρῃ ἐμπροσθεν καὶ εἰς θέσιν ἐμφανῆ ἕνα φανὸν λευκὸν ὁρατὸν ἀπὸ ὅλων τῶν σημείων τοῦ ὁρίζοντος ἀπὸ ἀποστάσεως τοὐλάχιστον 2 χιλιομέτρων.

β) Ἀερόδυνον μήκους 50 μέτρων καὶ πλέον, ἠγκυροβολημένον ἢ προσδεδεμένον ἐπὶ τοῦ ὕδατος, δέον πλὴν τοῦ ἐν ἐδαφίῳ α) φανοῦ νὰ φέρῃ καὶ δεύτερον τοιοῦτον ὄπισθεν, τοποθετημένον 5 μέτρα χαμηλότερον τοῦ προηγουμένου. Διὰ τοῦ ὅρου «μήκους» νοεῖται ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἀκροτάτων προσθίου καὶ ὀπισθίου, σημείων τοῦ ἀεροδύνου.

γ) Ἀερόδυνον ἐκπετάσματος 50 μέτρων καὶ πλέον ἠγκυροβολημένον ἢ προσδεδεμένον ἐπὶ τοῦ ὕδατος ὀφείλει πλὴν τοῦ ἀνωτέρω νὰ φέρῃ ἐπὶ τοῦ ἄκρου τῆς κάτω πτέρυγος φανὸν ὅμοιον πρὸς τὸν τῶν ἐν ἐδαφίῳ α'. τοῦ παρόντος ἄρθρου. Διὰ τοῦ ὅρου «ἐκπετάσματος» νοεῖται ἡ μεγίστη ἐγκαρσία διάστασις τοῦ ἀεροδύνου.

Ἄρθρον 41.

Ἐν περιπτώσει σβέσεως ἑνὸς τῶν διὰ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁριζομένων φανῶν τὸ ἀερόσκαφος ὀφείλει νὰ προσγειωθῇ εὐθὺς ὡς τοῦτο καταστῇ δυνατὸν ἄνευ κινδύνου.

Ἄρθρον 42.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται τόσον ἐπὶ τῶν ἰδιωτικῶν ὅσον καὶ ἐπὶ τῶν Κρατικῶν ἀεροσκαφῶν τῶν κυκλοφορούντων ὑπερθεν τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

Ἐν τούτοις, προκειμένου περὶ πολεμικῶν ἀεροσκαφῶν ἱπταμένων ἐν σχηματισμῷ, δυνατὸν νὰ καθορισθῶσι μεταγενεστέρως καὶ ἐπιπρόσθετοι φανοὶ θέσεως, οἵτινες ἐν τούτοις ὀφείλουσι νὰ εἶναι μικροτέρας ἐντάσεως τῶν διὰ τοῦ παρόντος ὁριζομένων πλωϊκῶν τοιούτων.

5. Σήματα.

Ἄρθρον 43.

Ἀερόσκαφος ἐπιθυμοῦν νὰ προσγειωθῇ ἄνευ ἀνάγκης καὶ ἐν καιρῷ νυκτὸς εἰς ἀεροδρόμιόν τι, τὸ ὁποῖον διαθέτει προσωπικὸν φυλακῆς, δέον πρὸ τῆς προσγειώσεώς του νὰ ἐκπέμψῃ σήματα διακεκομένα ἤτοι εἴτε διὰ φανοῦ εἴτε διὰ προβολέως οὐχὶ δὲ πάντως διὰ τῶν πλωϊκῶν φανῶν ἢ καὶ δι' οἱασδήποτε ἠχητικοῦ ὀργάνου. Ὀφείλει πρὸς τούτοις χρησιμοποιοῦν τὸν Διεθνῆ κώδικα σημάτων Morse δι' ὀπτικῶν ἢ ἀκουστικῶν σημάτων νὰ σημάνῃ ὁμάδα ἐκ δύο γραμμάτων ἀποτελουμένων ἐκ τοῦ γράμματος ἐθνικότητός του καὶ τοῦ τελευταίου γράμματος τοῦ σήματος νηολογήσεως.

Ἡ ἄδεια προσγειώσεως παρέχεται διὰ τῆς ἐπαναλήψεως τοῦ ὡς ἄνω σήματος ἐκ δύο γραμμάτων ἀκολουθουμένου ὑπὸ σημείων διακεκομμένων ἀπάντων διὰ φανοῦ πρασίνου χρώματος.

Ἄρθρον 44.

Σκυταλὶς ἐρυθρὰ (φουκέτα) ἐπὶ τῆς γῆς ἢ σήματα διακεκομμένα τοῦ αὐτοῦ χρώματος σημαίνουσιν, ὅτι τὸ ἀερόσκαφος δὲν πρέπει νὰ προσγειωθῇ.

Ἄρθρον 45.

Ἀερόσκαφος ἠναγκασμένον νὰ προσγειωθῇ ἐν καιρῷ νυκτὸς ὀφείλει πρὸ τῆς πραγματοποιήσεως τοῦ σκοποῦ του νὰ ρίψῃ μίαν σκυταλίδα ἐρυθρὰν ἢ διὰ τῶν πλωϊκῶν του φανῶν νὰ ἐκπέμψῃ σειρὰν βραχέων διακεκομμένων σημείων.

Ἄρθρον 46.

Ὅταν ἀερόσκαφος εὑρισκόμενον ἐν κινδύνῳ ἐπιθυμῇ νὰ ζητήσῃ βοήθειαν δέον νὰ ἐκπέμψῃ κεχωρισμένως ἢ ταὐτοχρόνως τ' ἀκόλουθα σήματα:

α') Τὸ διεθνὲς «S. O. S.» διὰ σημάτων ὀπτικῶν ἢ ραδιοτηλεγραφικῶν.

β') Τὸ σῆμα κινδύνου «N.C.» διὰ σημείων τοῦ Διεθνοῦς κώδικος σημάτων.

γ') Τὸ σῆμα μεγάλης ἀποστάσεως ἀποτελούμενον ἀπὸ μίαν σημαίαν τετράγωνον μὲ μίαν σφαῖραν ἢ ἄλλο ἀνάλογον ἀντικείμενον ὑπὸ ἢ ὑπεράνω αὐτῆς.

δ') Συνεχῆ ἦχον δι' οἱασδήποτε ἠχητικῆς συσκευῆς.

ε') Σῆμα ἀποτελούμενον ἀπὸ σειρὰν λευκῶν σκυταλίδων ἐκπεμπομένων κατὰ βραχέα διαλείμματα.

Εὐθὺς ὡς ἐκλείψῃ ὁ λόγος διὰ τὸν ὁποῖον ἐζητεῖτο βοήθεια τὸ ἀερόσκαφος τὸ ἐκπέμψαν τὸ σῆμα «S.O.S.» ραδιοτηλεγραφικῶς, ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ ὅτι ὁ κίνδυνος ἐξέλιπε καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ ἐπιμελῶς τὴν ραδιοηλεκτρικὴν ἐπαγρύπνησιν εἰς τ' ἀκουστικά του.

Ἄρθρον 47.

Ὁσάκις ἀερόσκαφος ἐπιθυμῇ νὰ εἰδοποιήσῃ ὅτι εὑρίσκεται εἰς δύσκολον θέσιν ἢ ὅτι ἔχει ἀνάγκην προσγειώσεως ἢ προσκαίρου διακοπῆς τῆς πτήσεώς του χωρὶς ἐν τούτοις νὰ κρίνῃ ἀναγκαίαν τὴν αἴτησιν βοηθείας διὰ τοῦ σήματος κινδύνου «S.O.S.» δέον νὰ ἐκπέμψῃ τὸ Διεθνὲς σῆμα συναγερμοῦ P. A.N. δι' ὀπτικῆς ἢ ραδιοηλεκτρικῆς σημάνσεως.

Ἄρθρον 48.

Πρὸς εἰδοποίησιν ἑνὸς ἀεροσκάφους, ὅτι εὑρίσκεται εἰς τὴν γειτνίασιν ζώνης ἀπηγορευμένης καὶ ὅτι πρέπει νὰ ἀλλάξῃ πορείαν χρησιμοποιοῦνται τ' ἀκόλουθα σήματα:

α') Τὴν ἡμέραν τρία βλήματα βαλλόμενα ἀνὰ δέκα δευτερόλεπτα ἡ ἔκρηξις τῶν ὁποίων παράγει τρεῖς τολύπας καπνοῦ λευκοῦ κατὰ τὴν διεύθυνσιν ἣν δέον νὰ ἀκολουθήσῃ τὸ ἀερόσκαφος.

β') Τὴν νύκτα τρία βλήματα βαλλόμενα ἀνὰ 10 δευτερόλεπτα ἡ ἔκρηξις τῶν ὁποίων παράγει τρεῖς λευκοὺς φωτεινους ἀστέρας ἢ φῶτα κατὰ τὴν διεύθυνσιν ἣν δέον ν' ἀκολουθήσῃ τὸ ἀερόσκαφος.

Ἄρθρον 49.

Πρὸς μετάδοσιν εἰς ἀερόσκαφός τι τῆς διαταγῆς προσγειώσεως χρησιμοποιοῦνται τ' ἀκόλουθα σήματα:

α') Τὴν ἡμέραν τρία βλήματα βαλλόμενα ἀνὰ 10 δευτερόλεπτα, ἡ ἔκρηξις τῶν ὁποίων παράγει τρεῖς τολύπας καπνοῦ μέλανος ἢ κιτρίνου.

β') Τὴν νύκτα τρία βλήματα βαλλόμενα ἀνὰ 10 δευτερόλεπτα ἡ ἔκρηξις τῶν ὁποίων παράγει τρεῖς ἐρυθροὺς ἀστέρας ἢ φῶτα.

Ἐπὶ πλέον ἂν παρίσταται ἀνάγκη νὰ προληφθῇ ἡ προσγείωσις ἑτέρου ἀεροσκάφους εὑρισκομένου ἐκεῖ που πλησίον, διευθύνεται δέσμη προβολέως διακοπτομένη κατὰ διαλείμματα πρὸς τὸ ἀερόσκαφος πρὸς τὸ ὁποῖον ἀπευθύνεται ἡ διαταγὴ προσγειώσεως.

Ἄρθρον 50.

1) Ἐν περιπτώσει ὁμίχλης ἢ ἀχλύος καθιστώσης ἀεροδρόμιόν τι ἀόρατον δύναται τοῦτο νὰ σημαίνῃ τὴν θέσιν του δι' ἀεροστάτου δεσμίου ἢ ἄλλου μέσου καθοριζομένου διὰ μεταγενεστέρας διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

2) Ἐν περιπτώσει ὁμίχλης, ἀχλύος, πτώσεως χιόνος ἢ ἰσχυρᾶς βροχῆς πᾶν ἀερόσκαφος εὑρισκόμενον ἐπὶ τοῦ ὕδατος ὀφείλει νὰ ἐκπέμψῃ τ' ἀκόλουθα ἠχητικὰ σήματα κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ κατὰ τὴν νύκτα:

α') Ἐὰν δὲν εἶναι οὔτε ἠγκυροβολημένον οὔτε προσδεδεμέ-

νον σῆμα ἀποτελούμενον ἀπὸ δύο ἤχους διαρκείας πέντε περίπου δευτερολέπτων καὶ διαχωριζομένους ἀπὸ διάλειμμα 1 περίπου δευτερολέπτου, ἐπαναλαμβανομένου ἀνὰ δύο λεπτὰ τῆς ὥρας.

β΄) Ἐὰν εἶναι ἠγκυροβολημένον ἢ προσδεδεμένον ἐπὶ τοῦ ὕδατος νὰ ἐκπέμπῃ κατὰ διαλείμματα ἑνὸς λεπτοῦ σῆμα διαρκείας 5 δευτερολέπτων συνιστάμενον εἰς τὴν ταχεῖαν κροῦσιν ἑνὸς κώδωνος ἢ εἰς λειτουργίαν μιᾶς σειρῆνος ἐπαρκοῦς ἐντάσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

Ἀπαιτούμεναι πρὸς χορήγησιν πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος δοκιμαί.

Ἄρθρον 1.

Διὰ τὰ ἀεροσκάφη τοῦ ἐδαφίου α΄ τοῦ ἄρθρου 69 τοῦ Κανονισμοῦ ἡ ἔκδοσις πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος ἐπιβάλλει τὰς κάτωθι ὑποχρεωτικὰς διατάξεις :

α΄) Ἔλεγχον τῶν χαρακτηριστικῶν τῶν σχεδίων.

β΄) Ὑποβολὴν εἰς τὰς στατιστικὰς δοκιμὰς ἐλαστικότητος καὶ ρήξεως δι' ὅλα κεχωρισμένως τὰ ἀνθιστάμενα στοιχεῖα ἢ τὴν ὁλότητα αὐτῶν ἀναλόγως τῶν τιθεμένων παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας διατάξεων καὶ ὁρίων.

γ΄) Ἐκτέλεσιν σειρᾶς δοκιμαστικῶν πτήσεων διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως κεντρότητος, εὐστάθειας τῆς πορείας διαγωγῆς κατὰ τὴν ἀπεδάφισιν καὶ προσεδάφισιν (προσθαλάσσωσιν ἢ ἀποθαλάσσωσιν) καὶ τῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος προώσεως.

δ΄) Ἐκέλεσιν τῶν κεκανονισμένων δοκιμῶν καὶ ἐλέγχου τῶν κινητήρων καὶ ἑλίκων. Ἐπίσης θὰ ἐξετασθῇ τὸ βάρος τοῦ ἀεροσκάφους κενοῦ.

Αἱ δοκιμαὶ αἱ ἀναγραφόμεναι ἀνωτέρω ἐκτελοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανόνας, τοὺς καθοριζομένους παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας τοῦ ὁποίου ἡ τελικὴ κρίσις εἶνε ἀπρόσβλητος, οἱ δὲ κίνδυνοι καὶ τὰ ἔξοδα εἶναι ἀποκλειστικῶς εἰς βάρος τῶν ἐνδιαφερομένων. Ὁ κατασκευαστὴς τοῦ νέου τύπου ἀεροσκάφους καλεῖται ὅπως ἀποδείξῃ ὅτι ἡ κατασκευὴ ἐξετελέσθη πλήρως, συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης καὶ μεθ' ὑλικοῦ συμφώνου πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς τοὺς τεθέντας παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Διὰ τὰ ἀεροσκάφη τὰ προερχόμενα ἐκ τύπου ἐγκεκριμένου διὰ τροποποιήσεων ἢ μεταλλαγῶν ἐπιτρέπεται ὅπως κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπὶ τῶν δοκιμῶν Ἐπιτροπῆς μερικαὶ τῶν ἀνωτέρω δοκιμῶν ὡς αἱ ἀναγραφόμεναι ἐν α΄) καὶ β΄) μὴ ἐκτελεσθῶσι.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τὰ ἀεροσκάφη τ' ἀναφερόμενα εἰς τὸ β΄) τοῦ ἄρθρου 69 τοῦ Κανονισμοῦ ἡ ἔκδοσις τοῦ πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος ἐπιβάλλει τὰς κάτωθι ὑποχρεωτικὰς διατάξεις:

α΄) Ἔλεγχον τῶν χρησιμοποιηθέντων ὑλικῶν ἅτινα δέον νὰ ἀνταποκρίνωνται εἰς προσδιωρισμένας προδιαγραφὰς καὶ ἔλεγχον τῶν ἐργασιῶν τοιοῦτον ὥστε νὰ καταστῇ βέβαιον ὅτι τὸ ἀερόσκαφος ἀναπαράγει ἄνευ ἀλλοιώσεως τὸν ἤδη ἐγκριθέντα τύπον.

β΄) Ἔλεγχον τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν ἀπαραιτήτων ὀργάνων τοῦ ἀεροσκάφους.

γ΄) Ἔλεγχον καὶ δοκιμὴν ἐν πτήσει.

δ΄) Ἔλεγχον καὶ δοκιμὴν τῶν κινητήρων.

Οἱ ἔλεγχοι καὶ αἱ δοκιμαὶ περὶ ὧν ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ ἐκδεδομένων διατάξεων παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, οἱ δὲ κίνδυνοι καὶ τὰ ἔξοδα εἶνκι ἀποκλειστικῶς εἰς βάρος τῶν ἐνδιαφερομένων.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις αἱ περιεχόμεναι εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐφαρμόζονται διὰ τὴν ἔκδοσιν πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος τῶν ἀεροσκαφῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἐδάφιον γ΄ τοῦ ἄρθρου 69 τῆς φράσεως «ἀεροσκάφη κατεσκευασμένα διὰ λογαριασμὸν τοῦ Κράτους» ἐννοούσης εἴτε τὰ κατασκευαζόμενα ἐν Ἑλλάδι ἐν τοῖς ἐργοστασίοις ὑπὸ τὴν τεχνικὴν ἐποπτείαν Κρατικοῦ ὑπαλλήλου εἴτε τὰ κατασκευαζόμενα ἐν τῷ ἐξωτερικῷ καὶ ἐξαγορασθέντα ὑπὸ τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 4.

Διὰ τὰ ἀεροσκάφη τ' ἀναφερόμενα εἰς τὸ δ) τοῦ ἄρθρου 69 τὸ πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος δύναται νὰ ἐκδοθῇ μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐνδεδειγμένων ἐλέγχων, ὡς εἰς τὰς β) γ) δ) τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος παραρτήματος ἐκτίθεται, ἐφ' ὅσον τὸ ἀερόσκαφος ὑπέστη ἐν τῷ τόπῳ προελεύσεως τὰς ἐνδεδειγμένας ἐξελέγξεις καὶ τεχνικὰς δοκιμάς.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εἰς τὴν αἴτησιν πρὸς ἔκδοσιν πιστοποιητικοῦ πλωϊμότητος, δέον νὰ ἐπισυνάπτεται καὶ τὸ πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος, τὸ ὁποῖον τὸ ἀερόσκαφος ἀπέκτησεν εἰς τὸν τόπον προελεύσεως.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 5.

1) Πάντες οἱ κατασκευασταὶ εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ ἀναφέρωσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας τὴν ἔναρξιν κατασκευῆς παντὸς ἀεροσκάφους, ὡς καὶ ἐὰν τὸ ἀερόσκαφος τοῦτο κατασκευάζεται διὰ λογαριασμὸν αὐτῶν ἢ πρὸς ἐκτέλεσιν παραγγελίας, ὁρίζοντες ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὸ ὄνομα τοῦ ἀγοραστοῦ.

2) Ὅσάκις ἄρχονται ἐπιδιορθώσεων ἢ τροποποιήσεων ἐπὶ τῶν ἰδίων αὐτῶν ἀεροσκαφῶν ἢ τοιούτων ἀνηκόντων εἰς ἄλλους, δέον ἐπίσης νὰ ἀναφέρωσι τοῦτο.

3) Ἡ τοιαύτη ἀναφορά, δέον νὰ ὑποβληθῇ ἐντὸς προθεσμίας δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς κατασκευῆς τῆς ἐπιδιορθώσεως ἢ τῆς τροποποιήσεως.

Ἄρθρον 6.

Τὰ ἀεροσκάφη νέου τύπου ἢ προερχόμενα ἐξ ἐν χρήσει τοιούτου, κατόπιν τροποποιήσεως ἢ μεταλλαγῆς οἱασδήποτε μὴ ἐγκριθέντων εἰσέτι παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας, δύνανται νὰ ἐκτελέσωσι δοκιμαστικὰς πτήσεις ἐπὶ τῶν ἀεροδρομίων τῶν οἴκων κατασκευῆς, ἄνευ ἐπεμβάσεως τοῦ Κράτους, μὲ τὴν ὑποχρέωσιν, ὅπως παραμένωσι πλησίον τῶν ἀεροδρομίων τούτων.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν δοκιμῶν τούτων, δέον νὰ φέρωσι τὰ εἰδικὰ σήματα τὰ ὑποδεικνυόμενα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 7.

Πᾶν ἀεροσκάφος, δέον νὰ φέρῃ ἐπ' αὐτοῦ τὰς κάτωθι ἐγκαταστάσεις καὶ ὄργανα.

1) Ὑψόμετρον δι' ἀπ' εὐθείας ἀναγνώσεως (ἓν δι' ἕκαστον ὁδηγὸν ἢ ὁρατὸν συγχρόνως ὑπὸ ὅλων τῶν ὁδηγῶν).

2) Ἓν στροφόμετρον δι' ἕκαστον κινητῆρα (ὁρατὸν ἀπὸ τὸν ὁδηγόν).

3) Ἓν μανόμετρον δι' ἕκαστον κινητῆρα διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς πιέσεως τοῦ ἐλαίου ἢ ἓν μέσον ἱκανὸν νὰ δεικνύῃ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῆς λιπάνσεως.

4) Ἓν μανόμετρον διὰ νὰ δεικνύεται ἡ πίεσις εἰς ἑκάστην ἀποθήκην βενζίνης ἢ ἓν μέσον ἱκανὸν νὰ δεικνύῃ τὴν κανονικὴν παροχὴν βενζίνης εἰς τοὺς κινητῆρας.

5. Ἓν ταχύμετρον.

6) Μίαν πυξίδα διὰ τὰ ἐπιβατικὰ ἀεροσκάφη.

7) Σταθμὸν ραδιοτηλεγράφου ἢ ραδιοτηλεφώνου, συμφώνως τοῖς ἄρθροις 84 καὶ 85.

8) Ὄργανον τὸ ὁποῖον νὰ δεικνύῃ εἰς τὸν ὁδηγὸν τὴν διαθέσιμον ποσότητα τῆς καυσίμου ὕλης.

9) Ἓν κλισίμετρον.

10) Μανόμετρον διὰ τὴν πίεσιν τοῦ ἀερίου καὶ ἀέρος εἰς τὰ πηδαλιουχούμενα.

Δέον ἐπίσης νὰ ἦ ἐφωδιασμένον διὰ κιβωτίου παροχῆς πρώτων βοηθειῶν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV.

Ὑπόδειγμα πιστοποιητικῶν πλωϊμότητος.

Φωτογραφία τοῦ ἀεροσκάφους 9×12
(Πλαγία ὄψις)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ Ἢ ΑΔΕΙΑ ΠΛΟΪΜΟΤΗΤΟΣ ΑΡΙΘ.....
(Ἀερόδυνον)

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ὄνομα, ἐπώνυμον, διεύθυνσις, ἐθνικότης τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ τῆς ἰδιοκτητρίας ἑταιρείας

1. Ὄνομα .....
2. Ἐπώνυμον .....
3. Διεύθυνσις .....
4. Ἐθνικότης .....

Ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ

5. Ὄνομα .....

Σήματα ἐθνικότητος καὶ νηολογήσεως

6. .....

Περιγραφὴ τοῦ ἀεροσκάφους

7. Τύπος..... Σειρὰ..... Ἀριθ. Βιομηχ. .....
8. Τόπος καὶ ἔτος κατασκευῆς τοῦ ἀεροσκάφους .....

Εἶδος τοῦ ἀεροσκάφους
9. Ἀεροπλάνον, ὑδροπλάνον, ἢ ἀμφίβιον
10. Ἀριθμὸς ἐπιπέδων
11. Ἀριθμὸς κινητήρων
12 Μέγιστος ἀριθμὸς προσώπων δυναμένων νὰ ἐπιβιβασθῶσι (περιλαμβανομένου πληρώματος)

Κατάταξις ἀεροσκάφους
13. Κατηγορία.....
14. Ὑποδιαίρεσις .....

15. Μέγιστον ἐκτέπισμα (εἰς θέσιν πτήσεως) .....
16. Μέγιστον μῆκος (εἰς θέσιν πτήσεως) .....
17. Ὁλικὸν ὕψος (ἄνευ ἢ μετὰ φορείου δ ἀ τὰ ὑδροπλάνα).....

Κινητῆρες
18. Ἀριθμὸς .....
19. Σήματα .....
20. Τύπου .....
21. Διεθνὴς ἰσχὺς τοῦ ἢ τῶν κινητήρων..... ἵππων εἰς..... στροφὰς ἀνὰ πρῶτον λεπτὸν (Διεθνὴς ἀριθμὸς στροφῶν) .....
Ὡριαία κατανάλωσις ἐπὶ τοῦ ἐδάφους εἰς τὴν ὡς ἄνω ἰσχὺν (κατὰ κινητῆρα).

24. Ἕλικες
22. Βενζίνη .....
23. Ἔλαιον .....
Ἀριθμὸς..... Τύποι..... Ἀρ. κατηγορίας.....
Βῆμα ..... Διάμετρος .....

25. Βάρος τοῦ ἀεροσκάφους κενοῦ, συμπεριλαμβανομένου τοῦ ὕδατος, τῶν ψυγείων (ἐὰν εἶναι γνωστὸν) .....

Βάρος καυσίμου ὕλης (δεξαμ. πλήρεις)
26. Βενζίνη .....
27. Ἔλαιον .....

28. Ἐπιτρεπ. βάρος διὰ τὸ πλήρωμα .....
29. Ἐπιτρεπ. βάρος διὰ τὴν ἐξάρτυσιν ἄνευ Α. Τ.....
30. Βάρος τῆς θέσεως Α. Τ. .....
31. Μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ἐμπορικὸν βάρος (ταχυδρομεῖον, ἐμπορεύματα ἐπιβάται), ὅταν αἱ δεξαμεναὶ εἶναι πλήρεις (Pf).....
32. Μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ὁλικὸν βάρος (1) .....

Ὑποχρεωτικοὶ ὅροι

33. Μέγιστον ἐπιτρεπ. ὁλικὸν βάρος (ὁλογράφως) (1) .....
.....
34. Ἀναγκαῖον ἐλάχιστον πλήρωμα .....
35. Ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐπανεξετάσεις .....
36. Συσκευασία φορτίου .....
37. Κατανομὴ τοῦ φορτίου.....

(1) ***Ἐνδιαφέρουσα εἰδοποίησις.*** Τὸ μέγιστον ὁλικὸν ἐπιτρεπόμενον βάρος εἶναι τὸ ἄθροισμα τῶν βαρῶν τῶν ἀναγραφομένων εἰς τὰς § ὑπ' ἀριθ. 25—31 συμπεριλαμβανομένης. Τοῦτο ἀντιστοιχεῖ εἰς περίπτωσιν ἀεροσκάφους ἱπταμένου ἐν ξηρῷ ἀέρι, ὑπὸ πίεσιν ὑδραργυρικῆς στήλης 760 χ|μ καὶ θερμοκρασίαν 15ο ἑκατονταβάθμου. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται ὑπέρβασις τοῦ βάρους τούτου.

Ὁ .....

Ἔχων ὑπ' ὄψιν ....
χορηγῶ εἰς τὸ ὡς ἄνω ἀεροσκάφος τὸ παρὸν πιστοποιητικὸν πλωϊμότητος συμφώνως πρὸς τὴν Σύμβασιν περὶ Κανονισμοῦ Ἀεροπορίας τῆς 13 Ὀκτωβρίου 1919, παράρ. Β' καὶ πρὸς.....

Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο διατηρεῖ τὴν ἰσχύν του ἐφ' ὅσον πληροῦνται οἱ ὡς ἄνω ὅροι καὶ μόνον μέχρι τῆς ἐν τῇ ἑπομένῃ τετάρτῃ σελίδι, ἀναγραφομένης ἡμερομηνίας.

Ἐν.....τῇ.....19....
(ὑπογραφὴ)

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Προφυλάξεις λαμβανόμεναι κατὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοῦ

Α'. Εἴδη καὶ τοποθέτησις τῶν ὀργάνων καὶ τοῦ ὑλικοῦ, τοῦ ἀεροσκάφους δι' ὧν τοῦτο δέον νὰ ἦναι ἐφωδιασμένον πρὸς πλοῦν, καὶ ἅτινα δέον νὰ εὑρίσκωνται εἰς ἀρτίαν κατάστασιν λειτουργίας.

(α)

Β'. Ὑλικὸν ἀπαραίτητον πρὸς παρεμπόδισιν ἢ καταπολέμησιν πυρκαϊᾶς κατὰ τὸν πλοῦν.

Γ'. Ὑλικὸν ἀπαραίτητον διὰ τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος.

(α)

(α) Ὀνοματολογία καὶ περιγραφὴ τοῦ ὑλικοῦ.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Ἡμερομηνία καὶ τόπος ἐλέγχου	Ἀποτέλεσμα ἐλέγχου	Τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύει μέχρι	Ὑπογραφὴ τῶν ἐμπειρογνωμόνων

(1) Δέον ν' ἀναγράφωνται ρητῶς ἡ διάρκεια καὶ οἱ λόγοι τῆς ἀναστολῆς, ἰσχύος καὶ ἄρσεως τῶν πιστοποιητικῶν πλοϊμότητος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V.

Ὑπόδειγμα πτυχίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Β΄ Σταδίου)

(Ἐπιβάται, ταχυδρομεῖον, ἐμπορεύματα).

Χορηγηθέντα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς συμβάσεως Κανονισμοῦ Ἀεροπορίας τῆς 19 Ὀκτωβρίου 1919

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Φωτογραφία κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τουλάχιστον ἑκατοστομέτρου

Ὑπογραφὴ τοῦ Κατόχου.....

Τὸ πτυχίον ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἀεροσκαφῶν δημοσίων μεταφορῶν (ἐπιβάται, ταχ)μεῖον, ἐμπορεύματα) ὑπ' ἀριθ. ..... καὶ χρονολογίαν ..... ἐχορηγήθη εἰς τ..... διὰ τοὺς ἑξῆς τύπους ἀεροσκαφῶν .....

Ἐν ..... τῇ ..... 19...

Σφραγὶς

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀεροπορίας
(ὑπογραφὴ)

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐ γ γ ρ α φ α ἰ
Ὄνομα	
Ἐπώνυμον	
Ἐθνικότης	
Τόπος γεννήσεως.....	
Ἡμερομηνία γεννήσεως	
Κατοικία	

ΑΔΕΙΑ ΕΞΑΣΚΗΣΕΩΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Φωτογραφία τοῦ κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τουλάχιστον ἑκατοστομέτρου

Ὑπογραφὴ κατόχου .....

Ἡ ἄδεια ὁδηγοῦ ἀεροσκαφῶν δημοσίων μεταφορῶν (ἐπιβάται ταχ)μεῖον ἐμπορ.) ὑπ' ἀριθ. ..... καὶ χρονολογίαν ..... ἐχορηγήθη εἰς τ..... εἰς ὃν ἐπιτρέπεται διὰ τῆς ἀδείας ταύτης ἡ κυβέρνησις τῶν ἑξῆς τύπων ἀεροσκαφῶν.....

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἰσχύει .....

Ἐν..... ..... τῇ ..... 19....

Σφραγὶς

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀεροπορίας
(ὑπογραφὴ)

ΑΔΕΙΑ

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐ γ γ ρ α φ α ἰ
Ὄνομα	
Ἐπώνυμον	
Ἐθνικότης	
Τόπος γεννήσεως.....	
Χρονολογία γεννήσεως.....	
Κατοικία	

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

Ἰ α τ ρ ι κ ὴ ἐ ξ έ τ α σ ι ς		Ἰ σ χ ὺ ς ἀ δ ε ί α ς		Ὑπογραφὴ ἢ σφραγὶς τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς
Χρονολογία	Ἀ π ο τ έ λ ε σ μ α	Ἀπὸ	Μέχρι	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Διεύθυνσις Πολιτικῆς Ἀεροπορίας

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑ ΑΕΡΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Χορηγηθέντα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως Κανονισμοῦ Ἀεροπορίας τῆς 13 Ὀκτωβρίου 1919

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Φωτογραφία τοῦ κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τοὐλάχιστον ἑκατοστόμετρον

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου: .....

Τὸ πτυχίον ἱκανότητος ἀερομηχανικοῦ ὑπ' ἀριθ. ..... καὶ χρονολογίαν ..... ἐχορηγήθη εἰς τ .....

Ἐν..... τῇ ..... 19....

Σφραγὶς

Ὁ Διευθυντὴς Ἀεροπορίας)
(ὑπογραφὴ)

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐγγραφαί
Ὄνομα	
Ἐπώνυμον	
Ἐθνικότης	
Τόπος γεννήσεως	
Χρονολογία γεννήσεως.....	
Κατοικία	

ΑΔΕΙΑ ΕΞΑΣΚΗΣΕΩΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Φωτογραφία κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τοὐλάχιστον ἑκατοστόμετρον

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου: .....

Ἡ ἄδεια τοῦ ἀερομηχανικοῦ ὑπ' ἀριθ. ..... καὶ χρονολογίαν ..... ἐχορηγήθη εἰς τ .....
εἰς ὃν ἐπιτρέπεται διὰ τῆς παρούσης ἀδείας ἡ ἐκτέλεσις τῶν καθηκόντων ἀερομηχανικοῦ ἐπὶ παντὸς ἀεροσκάφους.

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἰσχύει .....

Ἐν ..... τῇ ..... 19 .

Σφραγὶς

Ὁ Διευθυντὴς Ἀεροπορίας
(ὑπογραφὴ)

ΑΔΕΙΑ

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐγγραφαί
Ὄνομα.....	
Ἐπώνυμον	
Ἐθνικότης.....	
Τόπος γεννήσεως	
Χρονολογία γεννήσεως.....	
Κατοικία	

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

Ἰατρικὴ ἐξέτασις		Ἰσχὺς ἀδείας		Ὑπογραφὴ ἢ σφραγὶς ἁρμοδίας ἀρχῆς
Ἡμερομηνία	Ἀποτελέσματα	Ἀπὸ	Μέχρι	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΟΥ

Α'. Σταδίου

Χορηγηθέντα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως Κανονισμοῦ Ἀεροπορίας τῆς 13 Ὀκτωβρίου 1919

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Φωτογραφία τοῦ κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τοὐλάχιστον ἑκατοστόμετρον

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου: .....

Τὸ πτυχίον ἱκανότητος ἀεροναυτίλου ὑπ' ἀριθ. .....
.....
καὶ χρονολογίαν.....
ἐχορηγήθη εἰς τ ....

Ἐν..... τῇ .... 19....

Σφραγὶς

Ὁ Διευθυντὴς Ἀεροπορίας
(ὑπογραφὴ)

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐγγραφαί
Ὄνομα	
Ἐπώνυμον	
Ἐθνικότης.....	
Τόπος γεννήσεως.....	
Χρονολογία γεννήσεως.....	
Κατοικία	

ΑΔΕΙΑ ΕΞΑΣΚΗΣΕΩΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Φωτογραφία τοῦ κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τοὐλάχιστον ἑκατοστομέτρου

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου: ....

Ἡ ἄδεια ἀεροναυτίλου ὑπ' ἀριθ. ..... καὶ χρονολογίαν.....
ἐχορηγήθη εἰς τ .....
εἰς ὃν ἐπιτρέπεται διὰ τῆς παρούσης ἀδείας νὰ ἐκτελῇ καθήκοντα ἀεροναυτίλου ..... τάξεως ἐπὶ παντὸς ἀεροσκάφους.

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἰσχύει.....

Ἐν..... τῇ ..... 19...

Σφραγὶς

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀεροπορίας
(ὑπογραφὴ)

ΑΔΕΙΑ

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐγγραφαί
Ὄνομα	
Ἐπώνυμον	
Ἐθνικότης	
Τόπος γεννήσεως.....	
Χρονολογία γεννήσεως.....	
Κατοικία	

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

Ἰατρικὴ ἐξέτασις		Ἰσχὺς ἀδείας		Ὑπογραφὴ ἢ σφραγὶς τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς
Ἡμερομηνία	Ἀποτελέσματα καὶ τάξις ἀδείας	Ἀπὸ	Ἕως	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΟΥ

Β΄. Σταδίου

Χορηγηθέντα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Συμβάσεως Κανονισμοῦ Ἀεροπορίας τῆς 13 Ὀκτωβρίου 1919

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Φωτογραφία κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τοὐλάχιστον ἑκατοστόμετρον

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου: . ...

Τὸ πτυχίον ἱκανότητος ἀεροναυτίλου ὑπ' ἀριθ. .....

καὶ χρονολογίαν ....

ἐχορηγήθη εἰς τ..... .....

Ἐν .... τῇ ..... 19..

Ὁ Διευθυντὴς Ἀεροπορίας
(ὑπογραφὴ)

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐγγραφαί
Ὄνομα.....	
Ἐπώνυμον	
Ἐθνικότης	
Τόπος γεννήσεως	
Χρονολογία γεννήσεως	
Κατοικία..... ..	

ΑΔΕΙΑ ΑΣΚΗΣΕΩΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Φωτογραφία τοῦ κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τοὐλάχιστον ἑκατοστόμετρον

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου: ....

Ἡ ἄδεια ἀεροναυτίλου ὑπ' ἀριθ. .... καὶ χρονολογίαν .... ἐχορηγήθη εἰς τ .... εἰς ὃν ἐπιτρέπεται διὰ τῆς παρούσης ἀδείας νὰ ἐκτελῇ καθήκοντα ἀεροναυτίλου .... . τάξεως ἐπὶ παντὸς ἀεροσκάφους

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἰσχύει..... ....

Ἐν.....τῇ.... ..... 19....

Σφραγὶς

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀεροπορίας
(ὑπογραφὴ)

ΑΔΕΙΑ

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐγγραφαί
Ὄνομα	
Ἐπώνυμον	
Ἐθνικότης.....	
Τόπος γεννήσεως	
Χρονολογία γεννήσεως.. .	
Κατοικία	

ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ

Ἰατρικὴ ἐξέτασις		Ἰσχὺς ἀδείας		Ὑπογραφὴ ἢ σφραγὶς τῆς ἁρμοδίας ἀρχῆς
Ἡμερομηνία	Ἀποτελέσματα καὶ τάξις ἀδείας	Ἀπὸ	Ἕως	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΣ
(Α' Σταδίου)

Χορηγηθέντα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς συμβάσεως Κανονισμοῦ Ἀεροπορίας τῆς 19 Ὀκτωβρίου 1919.

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Φωτογραφία τοῦ κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τουλάχιστον ἑκατοστομέτρου

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου: .. ..

Τὸ πτυχίον ἱκανότητος ὁδηγοῦ ἀεροῶσκαφῶν περιηγήσεως ὑπ' ἀριθ. ..... καὶ χρονολογίαν..... ἐχορηγήθη εἰς τ..... διὰ τοὺς ἑξῆς τύπους ἀεροσκαφῶν.....

Ἐν ..... τῇ ..... 19..

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀεροπορίας
(ὑπογραφή)

ΠΤΥΧΙΟΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐ γ γ ρ α φ α ἱ
Ὄνομα	
Ἐπώνυμον....	
Ἐθνικότης.	
Τόπος γεννήσεως.....	
Ἡμερομ. γεννήσεως...	
Κατοικία	

ΑΔΕΙΑ ΕΞΑΣΚΗΣΕΩΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Φωτογραφία τοῦ κατόχου

ἡ κεφαλὴ 1 τουλάχιστον ἑκατοστομέτρου

Ὑπογραφὴ τοῦ κατόχου ....

Ἡ ἄδεια ὁδηγοῦ ἀεροσκαφῶν περιηγήσεως ὑπ' ἀριθ. .... καὶ χρονολογίαν..... ἐχορηγήθη εἰς τ..... εἰς ὃν ἐπιτρέπεται διὰ τῆς παρούσης ἀδείας ἡ κυβέρνησις τῶν ἑξῆς τύπων ἀεροσκαφῶν:

....

.....

Ἡ παροῦσα ἄδεια ἰσχύει .....

Ἐν..... ..... τῇ .... 19 ...

Σφραγὶς

Ὁ Διευθυντὴς τῆς Ἀεροπορίας
(ὑπογραφή)

Α Δ Ε Ι Α

Ἀτομικὴ κατάστασις	Ἐ γ γ ρ α φ α ἱ
Ὄνομα	
Ἐπώνυμον	
Ἐθνικότης.....	
Τόπος γεννήσεως	
Χρονολογία γεννήσεως.....	
Κατοικία	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

Ὑπόδειγμα βιβλιαρίου πτήσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ

Ἡμερομηνία			Διαδρομή	Ἡμερησία ἢ νυκτερινὴ πτῆσις	Χρησιμοποίησις χρόνου καὶ λεπτομέρειαι ἐμπορ. ὑπηρεσιῶν	Ὥρα πτήσεως	Διάρκεια	Μετεωρολογικαὶ συνθῆκαι	Ἀεροναυτικαὶ πληροφορίαι	Ἀτυχήματα	Ἀσθένειαι	Θεώρησις Διοικ. Ἀεροδρομίου	Παρατηρήσεις
Ἔτος	Ἡμέρα	Μὴν											

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII.

Πτυχίον ὁδηγοῦ ἀεροπόρου Α' σταδίου (Πτυχίον ἐναερίου περιηγήσεως).

Ἄρθρον 1.

Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ὁδηγοῦ ἀεροπόρου Α σταδίου (ἢ πτυχίου ἐναερίου περιηγήσεως) ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ ἐπιτύχῃ εἰς τὰς κατωτέρω πρακτικὰς δοκιμασίας καὶ νὰ εἶναι κάτοχος τῶν εἰδικῶν γνώσεων.

1ον) Πρακτικαὶ δοκιμασίαι.

Εἰς πάσας τὰς πρακτικὰς δοκιμασίας ὁ ὁδηγὸς δέον νὰ ἵπταται μόνος.

α) Δοκιμασία ὕψους καὶ ὀλισθαινούσης πτήσεως.

Μία πτῆσις ἄνευ προσγειώσεως κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ὁδηγὸς δέον νὰ παραμένῃ ἐν τῷ ἀέρι ἐπὶ μίαν ὥραν. Ἡ κατάβασις δέον νὰ τερματισθῇ διὰ μιᾶς ὀλισθαινούσης πτήσεως (vol plané) τοῦ κινητῆρος ἔχοντος κρατήσει ἀπὸ ὕψους 600 μέτρων ὑπεράνω τοῦ πεδίου προσγειώσεως.

Ἡ προσγείωσις δέον νὰ γίνῃ ἄνευ ἐπαναφορᾶς εἰς κίνησιν τοῦ κινητῆρος τοῦ ἀεροσκάφους προσγειουμένου 150 μέτρα κατὰ μέγιστον ὅριον ἀπὸ τοῦ ὁρισθέντος σημείου ὑπὸ τῶν ἐξεταστῶν.

β) Δοκιμασία δεξιότητος.

Μία πτῆσις ἄνευ προσγειώσεως πέριξ δύο πυλώνων ἢ ἐναερίων σημαντήρων ἀποστάσεως τοῦ ἑνὸς ἀπὸ τοῦ ἄλλου 500 μέτρων καὶ ἀπαρτιζομένη ἐκ σειρᾶς πέντε καμπυλῶν σχήματος 8, ἐκτελουμένων πέριξ τῶν διὰ πυλώνων ἢ σημαντήρων. Ἡ πτῆσις αὕτη δέον νὰ γίνῃ εἰς ὕψος τὸ πολὺ 200 μέτρων ὑπεράνω τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου τοῦ ἐδάφους ἢ ὕδατος ἄνευ ἐπαφῆς τούτου.

Ἡ προσγείωσις δέον νὰ ἐκτελεσθῇ:

α) Διὰ κρατήσεως τελικῶς τοῦ ἢ τῶν κινητήρων τὸ ἀργότερον ἅμα τῇ ἐπαφῇ τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ τοῦ ἐδάφους (ἢ ὕδατος).

β) Τὸ ἀερόσκαφος πρέπει τελικῶς ν' ἀκινητήσῃ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 50 μέτρων ἀφ' ἑνὸς σημείου ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ ὑποψηφίου ἀπὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του.

2ον) Εἰδικαὶ γνώσεις.

Γνῶσις τῶν κανόνων περὶ τῶν φώτων καὶ σημάτων τοῦ κώδικος τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ἀεροδρομίων καὶ τῶν πέριξ αὐτῶν χώρων.

Στοιχειώδεις γνώσεις ἐπὶ τοῦ ἀεροπορικοῦ δικαίου.

Ἄρθρον 2.

Δίπλωμα ὁδηγοῦ ἀεροπόρου Β' Σταδίου (Δημοσίων μεταφορῶν).

Πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος ὁδηγοῦ ἀεροπόρου Β' σταδίου (ἢ δημοσίων μεταφορῶν) ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ ἐπιτύχῃ εἰς τὰς κατωτέρω δοκιμασίας:

1. Πρακτικαὶ δοκιμασίαι.

Εἰς πάσας τὰς πρακτικὰς δοκιμασίας ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ ἵπταται μόνος.

α') Αἱ δοκιμασίαι ὕψους ἐλευθέρας πτήσεως καὶ δεξιότητος εἶναι αἱ αὐταὶ μὲ τὸ προηγούμενον ἄρθρον. Οἱ ὑποψήφιοι διπλωματοῦχοι Α' σταδίου ἀπαλλάσσονται τῆς ἐκ νέου ὑποβολῆς εἰς τὰς δοκιμασίας ταύτας.

β') Δοκιμασία διαρκείας, ἥτις συνίσταται εἰς πτῆσιν τὸ ἐλάχιστον 300 χιλιομέτρων ὑπεράνω ἐδάφους ἢ θαλάσσης μετὰ ἐπιστροφῆς τελικῆς εἰς τὸ σημεῖον ἀναχωρήσεως. Ἡ πτῆσις ἐκτελεῖται ἐπὶ τοῦ ἰδίου ἀεροσκάφους ἐντὸς ὁρίου ὀκτὼ ὡρῶν, περιλαμβάνει δὲ δύο προσγειώσεις ἀναγκαστικὰς, ἐπὶ πλέον τῆς τελικῆς τοιαύτης εἰς τὸ ἀεροδρόμιον ἀναχωρήσεως, κατὰ τὸ διάστημα τῶν ὁποίων τὸ ἀεροσκάφος δέον νὰ σταματήσῃ εἰς δύο ὁριζόμενα σημεῖα προηγουμένως ὑπὸ τῶν ἐξεταστῶν.

Κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἀναχωρήσεως, ὁ ὑποψήφιος δέχεται τὰς ὁδηγίας ἐπὶ τῆς τηρητέας πορείας, χορηγουμένου αὐτῷ καὶ τοῦ ἀναγκαίου γεωγραφικοῦ χάρτου. Οἱ ἐξεταταὶ ἐξακριβώνουσιν ἐὰν ἡ πορεία ἠκολουθήθη εὐθέως.

γ') Νυκτερινὴ πτῆσις. Μία νυκτερινὴ πτῆσις διαρκείας 30 λεπτῶν εἰς ὕψος τὸ ἐλάχιστον 500 μέτρων. Ἡ πτῆσις δέον νὰ ἄρξηται τὸ ἐλάχιστον δύο ὥρας μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου καὶ νὰ τερματισθῇ τὸ ἀργότερον δύο ὥρας πρὸ τῆς ἀνατολῆς.

2) Θεωρητικαὶ ἐξετάσεις.

α') Ἀερόσκαφος.

Θεωρητικοὶ γνώσεις ἐπὶ τῶν νόμων τῆς ἀντιστάσεως τοῦ ἀέρος σχετικῶς μὲ τὰς κυρίας ἐπιφανείας, μὲ τὰ πτερύγια τῆς οὐρᾶς, μὲ τὰ πηδάλια διευθύνσεως καὶ βάθους καὶ μὲ τὰς ἕλικας. Τρόπος ἐνεργείας τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τῶν μέσων κυβερνήσεως.

Συναρμολόγησις τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ διαφόρων αὐτοῦ μερῶν.

β') Κινητῆρες.

Γενικαὶ γνώσεις ἐπὶ τῶν κινητήρων δι' ἐκρήξεως καὶ ἐπὶ τοῦ τρόπου λειτουργίας τῶν διαφόρων αὐτῶν ὀργάνων, γενικαὶ γνώσεις ἐπὶ τῆς κατασκευῆς, ἐπὶ τῆς συναρμολογήσεως, ἐπὶ τοῦ κανονισμοῦ καὶ ἐπὶ τῶν χαρακτηριτικῶν τῶν κινητήρων τῆς Ἀεροπορίας.

Αἰτία τῆς κακῆς λειτουργίας τῶν κινητήρων, αἰτίαι βλαβῶν.

γ') Εἰδικαὶ γνώσεις.

Γνῶσις τοῦ κανονισμοῦ ἐπὶ τῶν φώτων καὶ σημάτων τοῦ κώδικος τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας ὑπεράνω τῶν ἀεροδρομίων καὶ πέριξ αὐτῶν χώρων. Στοιχειώδεις γνώσεις τοῦ ἀεροπορικοῦ δικαίου.

Πρακτικὴ γνῶσις τῶν εἰδικῶν διατάξεων καὶ τῶν συνθηκῶν τῶν ἐναερίων μεταφορῶν.

Ἀνάγνωσις χαρτῶν, προσανατολισμὸς, προσδιορισμὸς στίγματος, στοιχειώδης μετεωρολογία.

Ἄρθρον 3.

Αἱ πρακτικαὶ δοκιμασίαι ἐκτελοῦνται ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος ἑνὸς μηνὸς κατ' ἀνώτατον ὅριον.

Δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶσι καθ' οἱανδήποτε σειρὰν καὶ ἑκάστη τούτων δύναται νὰ ἐπαναληφθῇ διὰ δευτέραν φορὰν καὶ πλέον, ἐφ' ὅσον ἡ ἀποτυχία προέρχεται ἐξ αἰτίας ἀνεξαρτήτου τοῦ ὁδηγοῦ. Εἰς ταύτας παρευρίσκονται οἱ ἐξεταταὶ οἵτινες καὶ διαβιβάζουσι τὰ ἐπίσημα πρακτικὰ εἰς τὰς ἀρμοδίας ἀρχάς. Τὰ πρακτικὰ ταῦτα δέον νὰ μνημονεύωσι τὰ ἐπελθόντα διάφορα γεγονότα εἰδικῶς δὲ διὰ τὰς προσγειώσεις.

Οἱ ὑποψήφιοι δέον νὰ παρουσιάζωσι εἰς τοὺς ἐξεταστὰς αὐτῶν τὰ ἐπίσημα στοιχεῖα τῆς ταυτότητός των πρὸ ἑκάστης δοκιμασίας.

Εἰς πάσας τὰς πρακτικὰς δοκιμὰς εἷς βαρογράφος τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ὑπογεγραμμένον διάγραμμα ὑπὸ τῶν ἐξεταστῶν συνυποβάλλεται μετὰ τοῦ πρακτικοῦ.

Ἄρθρον 4.

Πτυχίον ἀεροναυτίλου.

Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἀεροναυτίλου α') σταδίου ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ ἐπιτύχῃ εἰς τὰς κάτωθι δοκιμασίας:

α') Δοκιμασία πρακτική.

Ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν ἐκτελέσεως πτήσεων τοὐλάχιστον 50 ὡρῶν ὡς μέλους τοῦ κυβερνῶντος ἀεροσκάφος τι προσωπικοῦ.

β') Δοκιμασία τεχνική.

Γεωγραφικαὶ συντεταγμέναι καὶ διὰ σημείων παράστασις τούτων. Ἀνάγνωσις καὶ χρῆσις τοπογραφικῶν καὶ ναυτικῶν χαρτῶν. Πρακτικαὶ ἰδιότητες διαφόρου προβολῆς χαρτῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν Ἀεροπορίαν,

Γήϊνος μαγνητισμὸς. Κατασκευή, χρῆσις καὶ ἀντιστάθμισις πυξίδων, ἀεροναυτιλία ἐξ ἀναμετρήσεως διὰ τῆς χρήσεως τῶν ὀργάνων ἄτινα χρησιμεύουσι πρὸς ἐκτίμησιν καὶ ὑπολογισμὸν τῶν στοιχείων τοῦ τριγώνου ταχύτητος.

Ἀεροναυτιλία διὰ ραδιογωνιομετρικῶν διατυπώσεων. Μέθοδοι προσδιορισμοῦ τοῦ στίγματος τοῦ ἀεροσκάφους μετ' ἐφαρμογῆς τῶν ἀναγκαίων διορθώσεων.

Διεθνὴς ἐναέριος νομοθεσία, κανονισμὸς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων ἐν θαλάσσῃ καὶ ἀγγελίαι πρὸς χρῆσιν τῶν ἀεροπόρων.

Μετεωρολογία. Στοιχειώδεις γνώσεις ἐπὶ τῶν διαφόρων μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων. Ὀργανισμὸς τῆς δημοσιεύσεως τῶν μετεωρολογικῶν πληροφοριῶν διὰ τὴν ἀεροπορίαν. Στοιχειώδεις γνώσεις ἐπὶ τῆς προβλέψεως τοῦ καιροῦ. Σύνταξις καὶ ἀνάγνωσις τῶν συνοπτικῶν πινάκων.

Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Ἀεροναυτίλου Β'. σταδίου ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ ἐπιτύχῃ εἰς τὰς κάτωθι δοκιμασίας.

α) Δοκιμασία πρακτική.

Ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ παρουσιάσῃ πιστοποιητικὸν ἐκτελέσεως πτήσεων ὡς μέλους τοῦ πληρώματος τοῦ κυβερνῶντος ἀεροσκάφος τι τοὐλάχιστον 200 ὡρῶν τῶν ὁποίων τὸ ἐλάχιστον 100 ὡρῶν ὡς ἀεροναυτίλου ἐν ἔργῳ καὶ 15 ὡρῶν ὡς τοιούτου ἐν καιρῷ νυκτός.

β) Θεωρητικὴ ἐξέτασις.

Μαθηματικὸς ὑπολογισμὸς τῶν διαφόρων στοιχείων τῶν ὑπεισερχομένων εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τῆς πορείας καὶ ἀποστάσεως. Τοπογραφικοὶ καὶ ναυτικοὶ χάρται. Ἀρχαὶ κατασκευῆς χαρτῶν διαφόρων προβολῶν, χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν ἀεροπορίαν.

Πλανήται. Στοιχειώδης θεωρία καὶ πρόβλεψις τῆς βιηθείας τῆς ἐφημερίδος τῶν πλανητῶν. Ἀστρονομικὴ Ἀεροναυτιλία, ἐφαρμογὴ διαφόρων μεθόδων πρὸς προσδιορισμὸν τοῦ στίγματος. Χρησιμοποίησις τῶν πινάκων διαγραμμάτων καὶ ὀργάνων τῶν ἐπιτρεπόντων τὴν ἐπίλυσιν τοῦ προβλήματος τοῦ προσδιορισμοῦ τοῦ στίγματος. Γνῶσις τῶν ἀναγκαίων μαθηματικῶν ὑπολογισμῶν.

Μετεωρολογία. Γενικώτεραι γνώσεις τῶν ὑποδεικνυομένων ἐν τῷ σχετικῷ προγράμματι τοῦ διπλώματος Α' σταδίου.

Γενικαὶ γνώσεις τῆς ἀσυρμάτου τηλεγραφίας καὶ γνώσεις τῆς λειτουργίας τῶν κινητήρων μετ' ἐκρήξεως τῶν χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν Ἀεροπορίαν.

Δίπλωμα μηχανικῶν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν πτήσεων.

Ἄρθρον 5.

1) Μηχανικοὶ κινητῆρος.

Πρακτικαὶ ἐξετάσεις. Λύσις, ἁρμολόγησις καὶ ρύθμισις κινητῆρος. Ἔρευνα πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς αἰτίας βλάβης τινός. Ἐπιδιορθώσεις. Θεωρητικὴ ἐξέτασις. Στοιχεῖα περὶ Ἀεροπορίας. Γενικὴ θεωρία κινητῆρος μετ' ἐκρήξεως. Τροφοδότησις. Διανομή. Ἀνάφλεξις.(Allumage). Θεωρία τῶν ἠλεκτρομαγνητῶν (Magnétos) καὶ λειτουργία τούτων. Ἐξαερωτὴρ (Carburateur). Περιγραφὴ τῶν μάλλον ἐν χρήσει κινητήρων ἀεροπορίας. Κύριαι αἰτίαι τῆς κακῆς λειτουργίας τῶν κινητήρων καὶ μέσα πρὸς πρόληψιν ἢ εὕρεσιν τούτων. Χειρισμὸς καὶ διατήρησις τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ κινητηρίων ἐντὸς τῶν ὑποστέγων καὶ ἐν τῷ ὑπαίθρῳ.

Ὁ ὑποψήφιος δέον ἐντὸς ὡρισμένου χρονικοῦ διαστήματος νὰ ἐκτελέσῃ ἐργασίαν τινὰ ἐφαρμογῆς ἢ τόρνου ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος τοῦ ὑποψηφίου.

Οἱ πτυχιοῦχοι μηχανικοὶ (κινητῆρος ἢ ραδιοτηλεγράφου) κάτοχοι στρατιωτικοῦ διπλώματος δικαιοῦνται ἀναλήψεως ἔργου εἰς ἀεροσκάφη προοριζόμενα διὰ δημοσίας ὑπηρεσίας.

2) Ραδιοτηλεγραφηταί.

Τὸ πτυχίον τοῦ Ραδιοτηλεγραφητοῦ διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἀεροσκαφῶν ἐκδίδεται κατόπιν μιᾶς θεωρητικῆς καὶ πρακτικῆς ἐξετάσεως ἥτις περιέχει:

1) Μίαν γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως τοῦ ὑποψηφίου, καθ' ἣν οὗτος δέον νὰ ἀναπτύξῃ ἄνευ τῆς βοηθείας οἱουδήποτε βιβλίου ἓν θέμα προτεινόμενον ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς καὶ ἀναφερόμενον εἰς τ' ἀκόλουθα ζητήματα.

Λεπτομερὴς περιγραφὴ τῶν κυριωτέρων ραδιοτηλεγραφικῶν συσκευῶν τῶν χρησιμοποιουμένων ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἔκθεσις τῶν ἐπιστημονικῶν καὶ φυσικῶν φαινομένων ἐπὶ τῶν ἐποίων βασίζεται ἡ λειτουργία τῶν τοιούτων συσκευῶν.

β') Βαλβίδες, λυχνίαι τριῶν ἠλεκτροδίων καὶ ἐφαρμογὴ αὐτῶν.

γ') Σχεδιάγραμμα μιᾶς ἐγκαταστάσεως.

δ') Συσσωρευταί, δυναμοηλεκτρικαὶ μηχαναί, μεταλλακτῆρες καὶ χρῆσις τούτων εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφίαν.

2ον) Μίαν γραπτὴν ἐξέτασιν γενικῆς ἐκπαιδεύσεως.

3ον) Μίαν προφορικὴν ἐξέτασιν ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως ἐπὶ τῶν ἀκολούθων θεμάτων.

α') Ραδιοτηλεγραφία, Ραδιοτηλεφωνία, ραδιογωνιομετρία, ἐπιστημονικαὶ ἀρχαὶ ἐπὶ τῶν ὁποίων βασίζονται.

β') Ἠλεκτρικαὶ γενέτειραι.

γ') Διεθνεῖς ραδιοτηλεγραφικαὶ συμβάσεις ἐν ἰσχύϊ.

δ') Διεθνὴς ἐναέριος νομοθεσία.

4ον) Μίαν πρακτικὴν δοκιμασίαν ἐν πτήσει ἐπὶ τῆς ἐπιδόσεως καὶ λήψεως ραδιοτηλεγραφήματος. Οἱ ὑποψήφιοι κάτοχοι πτυχίων ἄλλων ἀνεγνωρισμένων ἱδρυμάτων ἢ τοιοῦτοι τῆς Στρατιωτικῆς καὶ Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας δέον νὰ ὑποστῶσι μόνον τὰς πρακτικὰς δοκιμασίας ἐν πτήσει ἐπὶ τῆς ἐπιδόσεως καὶ λήψεως.

Ἄρθρον 6.

Κατὰ τὸ διάστημα τῶν ἐξετάσεων ὁ ὑποψήφιος δὲν θὰ εἶναι δεκτὸς εἰς τὰς πρακτικὰς δοκιμασίας ἄνευ ἐπιτυχοῦς ἀποτελέσματος εἰς τὰς θεωρητικὰς τοιαύτας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 7 Αὐγούστου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν
Α. Μιχαλακόπουλος

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
Ν. Ἀβραάμ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Κ. Λιδωρίκης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Β. Δεληγιάννης

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας
Α. Ζάννας

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Διὰ τῶν ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1927 Π. Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 294 τῆς 26ης Νοεμβρίου 1927 φύλλον τοῦ Α' Τεύχους καὶ τοῦ ἀπὸ 2 Μαΐου 1931 ὁμοίου τοιούτου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 120 τῆς 5/5/31 φύλλον τοῦ Α' Τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων ὁρίζεται εἰς δραχμὰς μὲν τρεῖς (3) δι' ἕκαστον φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ δραχμὰς τέσσαρας (4) δι' ἕκαστον φύλλον τοῦ Δελτίου Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ἡ δὲ ἐτησία συνδρομὴ αὐτῆς λογιζομένη ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους ὡρίζεται ὡς ἑξῆς :

Α') Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δελτίου Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρχ. πεντακοσίας (500).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. χιλίας (1000).

Β') Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β', Γ' καὶ Παράρτημα

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τριακοσίας (300).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. ἑξακοσίας (600).

Γ') Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β' καὶ Γ'

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. διακοσίας (200).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τετρακοσίας (400).

Δ') Διὰ τὸ Παράρτημα

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. ἑκατὸν πεντ.(150).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τριακοσίας (300).

Ε') Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. διακοσίας (200).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τετρακοσίας (400).

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Ἡ δημοσίευσις εἰς τὸ «Παράρτημα» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῶν διαφόρων δικαστικῶν πράξεων καὶ Καταστατικῶν Σωματείων καὶ εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν», τῶν Καταστατικῶν Ἑταιρειῶν, Τραπεζῶν κλπ. ὁρίζεται: Τῶν μὲν δικαστικῶν πράξεων εἰς δραχμὰς δύο καὶ 50 λεπ. (2.50) κατὰ στίχον, τῶν δὲ δημοσιευομένων ἐπὶ πληρωμῇ κανονισμῶν Νομικῶν Προσώπων κτλ. εἰς δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Ἡ δημοσίευσις εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Τῶν καταστατικῶν καὶ τροποποιήσεις τούτων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν εἰς δρ. ἑκατὸν ὀγδοήκοντα κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γενικὰς Συνελεύσεις τακτικάς, ἢ ἐκτάκτους, τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐν γένει εἰς δρ. διακοσίας (200).

Τῶν Ἰσολογισμῶν εἰς δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1.500) (Π. Δ. 15 Αὐγούστου 1927).

Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζιτικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν εἰς δραχμὰς ἑπτακοσίας πεντήκοντα (750) δι' ἑκάστην δημοσίευσιν (Π. Δ. 1 Ἀπριλίου 1928).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1931

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Κ. ΣΤΕΡΓΙΑΚΗΣ

ΣΗΜ.—Παρακαλοῦνται οἱ λαμβάνοντες τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ὅπως διαφυλάττωσι ταύτην, καθόσον τὰ φύλλα της ἐκδίδονται εἰς ὡρισμένον ἀριθμὸν ἀντιτύπων, πᾶσα δὲ αἴτησις ἀποστολῆς ἐλλειπόντων φύλλων νὰ γίνεται μετὰ 15ήμερον ἀπὸ τῆς λήψεως καθ' ὅτι μετὰ πάροδον χρόνου ἀποβαίνει δυσχερὴς ἡ ἐκ νέου ἀποστολὴ τοιούτων. Ὁμοίως νὰ παρακολουθῶσι ταῦτα διότι τινὰ τούτων πολλάκις λόγῳ ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης συνεκτυποῦνται μετ' ἄλλων, ἄλλα δὲ προθυστέρως ἐκδίδονται καὶ ἀποστέλλονται.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου