ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Δεκεμβρίου 1931 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 408

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐν γένει ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει, τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπὸ στοιχεῖα ΓΒΓ' ὑπ' ἀριθ. 3903 τῆς 14ης Αὐγούστου 1911 Νόμου «περὶ συστάσεως ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐργαστηρίου τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργείου, πρὸς ἔλεγχον τῶν γνωμόνων φωταερίου καὶ ἠλεκτρικοῦ», ὡς καὶ τὴν ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου ε. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 688 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἐν γένει ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων, ἰσχύουσιν οἱ κάτωθι κανονισμοί:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

I. Σκοπὸς καὶ ἔκτασις ἐφαρμογῆς τῶν κανονισμῶν.

Ἄρθριν 1.

Οἱ παρόντες κανονισμοὶ ἀφορῶσι τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν ἀνελκυστήρων προσώπων καὶ ἀνελκυστήρων φορτίων.

Ἄρθρον 2.

Οἱ παρόντες κανονισμοὶ ἐφαρμόζονται εἰς ὅλας τὰς ἐγκαταστάσεις ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων ἀνθρώπων ἢ φορτίων, τῶν ὁποίων οἱ θαλαμίσκοι ἢ τὰ δάπεδα μετακινῶνται κατὰ μῆκος σταθερῶν ὁδηγῶν (εὐθυντηριῶν) καὶ τῶν ὁποίων ἡ διαδρομὴ ὑπερβαίνει τὰ 2 μέτρα.

Ἐξαιροῦνται αἱ ἀκόλουθοι ἐγκαταστάσεις:

α) Αἱ εἰς τὰς σκηνὰς τῶν θεάτρων.

β) Οἱ ἀνελκυστῆρες φορτίων οἱ χρησιμοποιούμενοι κατὰ τὴν οἰκοδόμησιν κτιρίων.

γ) Αἱ ἐγκαταστάσεις αἱ ὑποκείμεναι εἰς τὴν ἐπέβλεψιν τῶν σιδηροδρομικῶν Ἑταιριῶν, ἐφ' ὅσον αὗται χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ κοινοῦ, ὡς καὶ οἱ ἀνυψωτῆρες τῶν ἀτμοπλοίων.

δ) Αἱ ἐντὸς τῶν ὀρυχείων ἐγκαταστάσεις ἐφ' ὅσον ὑπόκεινται εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἄρθρον 3.

Ἄδεια ἐγκαταστάσεως.

1) Πρὸ πάσης ἐγκαταστάσεως ἀνελκυστῆρος ἢ οὐσιώδους μεταβολῆς ὑπάρχοντος ἀνελκυστῆρος δέον ὁ ἐνδιαφερόμενος (ἤτοι ἐκεῖνος διὰ λογ)σμὸν καὶ ὑπ' εὐθύνην τοῦ ὁποίου θὰ λειτουργήσῃ ὁ ἀνελκυστήρ), νὰ ὑποβάλῃ σχετικὴν αἴτησιν, ἀδείας ἐγκαταστάσεως πρὸς τὸ Ἠλεκτρολογικὸν Τμῆμα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, συνοδευομένην ὑπὸ τῶν δικαιολογητικῶν σχεδίων εἰς διπλοῦν καὶ περιγραφῶν, ἤτοι,

α) Σχέδιον ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:50 τοῦ οἰκοδομικοῦ μέρους τῆς ἐγκαταστάσεως (τομὴ φρέατος, κάτοψις μηχανοστασίου, διασκευὴ κλιμακοστασίου, κιγκλιδώματα κλπ.).

β) Σχέδιον σχηματικῆς παραστάσεως τῆς συνδεσμολογίας τοῦ κινητῆρος μετὰ τῶν συναφῶν συσκευῶν χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας,

γ) Περιγραφὴ τῆς ἐγκαταστάσεως συμφώνως πρὸς τὸ ἐν τῷ παραρτήματι τῶν παρόντων κανονισμῶν ὑπόδειγμα, συμπεπληρωμένον καταλλήλως,

δ) Ὑπολογισμὸς τῶν εὐθυντηρίων ράβδων τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου καὶ τοῦ ἀντιβάρου ἐν περιπτώσει καθ' ἣν εἶναι ἐφοδιασμένον τοῦτο διὰ πέδης.

2) Ἐν περιπτώσει ἀλλαγῆς ἰδιοκτησίας τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνελκυστῆρος ὁ νέος ἰδιοκτήτης ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς διμήνου εἰδοποιήσῃ καταλλήλως τὸ ὡς ἄνω τμῆμα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

II. Γενικαὶ διατάξεις κατασκευῆς.

Ἄρθρον 4.

Φρέαρ διαδρομῆς ἀνελκυστήρων.

1). Ὁ χῶρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου μετακινεῖται εἷς θαλαμίσκος, ἢ ἓν δάπεδον (φρέαρ διαδρομῆς τοῦ ἀνελκυστῆρος) πρέπει νὰ περιφράσσηται καθ' ὅλα τὰ μέρη αὐτοῦ κατὰ τρόπον ὥστε κατὰ τὴν χρησιμοποίησίν του νὰ μὴ δύναται νὰ προξενηθῶσιν ἀτυχήματα.

2). Διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας προσώπων ἢ φορτίων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τῶν κτιρίων ἢ εἰς φωταγωγούς, ἢ καὶ εἰς τὸ ὕπαιθρον τὸ προφυλακτικὸν περίφραγμα δὲν εἶναι ἀπαιτητόν, ἐφ' ὅσον ἀποκλείεται ἡ περίπτωσις καθ' ἣν πρόσωπα θὰ ἠδύναντο νὰ πλησιάσωσι κινητὰ τμήματα, ἢ ἄλλα τμήματα τῶν ὁποίων ἡ προφύλαξις ἀπαιτεῖται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω ἄρθρου 5 παράγρ. 4.

3). Τὰ φρέατα διαδρομῆς ἀνελκυστήρων μεταξὺ διαμερισμάτων ἄνευ ἑτέρας ἀμέσου συγκοινωνίας, δέον νὰ περιφράσσωνται ὑπὸ τοιχωμάτων πλήρων παρουσιαζόντων ἀρκετὴν ἀσφάλειαν ἔναντι μεταδόσεως πυρός, καὶ νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ἐπικάλυψιν τῆς αὐτῆς φύσεως. Ἡ διάταξις αὕτη δὲν εἶναι ὑποχρεωτική, δι' ἀνελκυστῆρας μικρῶν φορτίων μέχρι 100 χγρ. τῶν ὁποίων ἡ διατομὴ φρέατος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 0,7 τετρ. μέτρα.

4). Τὰ φρέατα ἀνελκυστήρων μὲ πλήρη τοιχώματα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ μίαν ὀπὴν ἀερισμοῦ. Εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς, τὰ πλήρη τοιχώματα εἶναι ὑποχρεωτικὰ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις ἀσφαλείας ἔναντι πυρὸς (παραγρ. 3) ὁ ἀερισμὸς θὰ γίνηται ὑπὸ ὀχετοῦ ἐξερχομένου τῆς στέγης τοὐλάχιστον κατὰ 0,2 τοῦ μέτρου. Ἡ κατάλληλος διατομὴ ἀερισμοῦ εἶναι ἀπὸ 500—1000 τετραγωνικὰ ἑκατοστά. Ὁ ἀερισμὸς δὲν εἶναι ἀναγκαῖος διὰ τοὺς μικροὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων οἱ ὁποῖοι δὲν δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὑπὸ ἀνθρώπων.

5) Ἕκαστος ἀνελκυστὴρ προσώπων ἢ φορτίων τοῦ ὁποίου ὁ θαλαμίσκος φέρει στέγην ὁπωσδήποτε προσιτήν, πρέπει νὰ παρουσιάζῃ εἰς τὸ ἀνώτατον ὕψος τῆς κανονικῆς αὐτοῦ διαδρομῆς, ἐλευθέραν κατακόρυφον ἀπόστασιν ἴσην πρὸς τὴν ἀνὰ δευτερόλεπτον διαδρομὴν τοῦ θαλαμίσκου κατ' ἐλάχιστον ὅμως ὅριον ἑνὸς μέτρου, μεταξὺ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῆς στέγης

τοῦ θαλαμίσκου, καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος ἢ τοῦ κατωτάτου ἄκρου τῆς χαμηλοτέρας τροχαλίας τοῦ καλωδίου.

Ἀκόμη καὶ ὅταν ὁ θαλαμίσκος δὲν ἔχει στήλην προσιτὴν πρέπει νὰ προβλεφθῇ ἐλεύθερον ὕψος, ἀρκετὸν ὥστε τὰ ὄργανα ἀναρτήσεως νὰ μὴ ἐκτίθενται εἰς τυχαίας ἀπροόπτους καταπονήσεις. Μεταξὺ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος καὶ τοῦ χαμηλοτέρου σημείου τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου εἰς τὴν κατωτάτην θέσιν τῆς κανονικῆς διαδρομῆς αὐτῶν δέον νὰ παραμένῃ ἐλεύθερον διάστημα τοὐλάχιστον 0,70 μέτρα. Ἐντὸς τοῦ φρέατος δέον νὰ τοποθετηθῶσι στηρίγματα ἐπὶ τῶν ὁποίων νὰ ἐπικάθηται ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον, εἰς ἣν περίπτωσιν ἤθελεν διέλθῃ τὴν κατωτάτην θέσιν τῆς κανονικῆς διαδρομῆς αὐτοῦ, οὕτως ὥστε νὰ μένῃ εἰσέτι ἐλεύθερον ὕψος τοὐλάχιστον 0,5 μ. μεταξὺ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος καὶ τοῦ χαμηλοτέρου σημείου τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου. Οἱ μικροὶ ἀνελκυστῆρες βαρῶν οἱ μὴ δυνάμενοι νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὑπὸ ἀνθρώπων ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τούτων.

6). Τὰ φρέατα διαδρομῆς τῶν ἀνελκυστήρων τῶν ὁποίων τὸ ἀνώτερον μέρος καταλήγει εἰς τὸ ὕπαιθρον ἢ εἰς ἄλλα μέρη μὴ προσιτὰ εἰς τοὺς ἀνθρώπους, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ καλύμματος μὲ ἓν ἢ δύο θυρόφυλλα ἢ δι' ἑτέρας προφυλακτικῆς διατάξεως, ἀρκετὰ ἀσφαλῶν καὶ τιθεμένων εἰς κίνησιν ὑπὸ τοῦ θαλαμίσκου, ἢ ὑπὸ τοῦ δαπέδου. (ἴδε ἐπίσης ἄρθρ. 5 παράγρ 6).

7). Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἐντὸς τοῦ φρέατος τοῦ ἀνελκυστῆρος οἱωνδήποτε καυσίμων ὑλῶν. (ἴδε καὶ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 παράγρ. 2 μηχανοστασίου).

8). Προκειμένου περὶ παρακειμένων ἐν τῷ αὐτῷ φρέατι, διαδρομῶν, δύο ἢ περισσοτέρων ἀνελκυστήρων, δέον νὰ χωρισθῶσιν αὗται ἀλλήλων, δι' ἐνδιαμέσων διαφραγμάτων καθ' ὅλον τὸ ὕψος τῆς διαδρομῆς αὐτῶν καὶ μέχρι 0,50 τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ ἐδάφους ἢ τῆς στέγης τοῦ φρέατος.

9). Ἡ ἐντὸς τοῦ φρέατος τοποθέτησις τμημάτων ἐγκαταστάσεως ξένης πρὸς τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστῆρος (σωλήνων ὕδατος, ἀερίου, θερμάνσεως, καλωδίου κλπ.) δέον γενικῶς νὰ ἀποφεύγηται.

Ἄρθρον 5.

Προφυλακτικὸν περίφραγμα.

1). Ὁ χῶρος ἐν τῷ ὁποίῳ κινεῖται ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον δέον νὰ περιφράσσηται καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον ἡ ὁριζοντία ἀπόστασις μεταξὺ βαθμίδων ἢ πλατυσκάλου κλπ. καὶ τοῦ μᾶλλον ἐξέχοντος τμήματος τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου ἢ ἄλλων ἐξαρτημάτων τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι προφυλαγμένα εἶνε μικροτέρα τῶν 40 ἑκ. τοῦ μ. Ἐφ' ὅσον ὅμως ἡ ἀπόστασις αὕτη εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 40 ἑκ. τοῦ μέτρου καὶ οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν 70 ἑκ. τοῦ μέτρου τὰ περιφράγματα δέον νὰ ἔχουν ὕψος κατ' ἐλάχιστον 2.00 μ. καὶ νὰ εἶναι κατασκευασμένα ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου ἢ δυσκόλως καυσίμου. Τὸ περίφραγμα δέον νὰ εἶναι ὑψηλότερον, ἐὰν ἡ κλίσις τῆς ἄνω πλευρᾶς αὐτοῦ ὑπερβαίνει τὴν σχέσιν 1:2 ἢ ἐὰν θρανία ἢ ἄλλα ἐξαρτήματα θὰ ἐπέτρεπον νὰ γίνῃ προσιτὸς ὁ χῶρος διαδρομῆς τοῦ ἀνελκυστῆρος ὑπεράνω τοῦ περιφράγματος.

2). Τὰ περιφράγματα δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένα ὥστε νὰ ἀποκλείηται εἰσαγωγὴ χειρῶν εἰς τὸν χῶρον διαδρομῆς τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου. Ἐὰν γίνεται χρῆσις δικτυωτοῦ μεταλλικοῦ αἱ ὀπαὶ τῶν βρόχων δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνωσι τὰ 20 χιλιοστὰ καὶ ἡ διάμετρος τῶν συρμάτων πρέπει νὰ εἶναι κατ' ἐλάχιστον 1,8 χιλιοστά.

3). Πᾶς ἀνελκυστὴρ ἀνθρώπων ἢ φορτίων δυνάμενος νὰ τεθῇ εἰς κίνησιν χωρὶς νὰ κλεισθῇ ἡ θύρα τοῦ θαλαμίσκου (ἄρθρον 10 παράγρ. 4) ὡς καὶ πᾶς ἀνελκυστὴρ φορτίων μὲ ὁδηγὸν καὶ ἄνευ θύρας θαλαμίσκου, πρέπει νὰ ἀνταποκρίνωνται, ὅσον ἀφορᾷ τὸ προφυλακτικὸν περίφραγμα εἰς τὰς ἀκολούθους διατάξεις.

Αἱ πλευραὶ τοῦ περιφράγματος εἰς τὸ ὕψος τῶν εἰσόδων πρὸς τὸν θαλαμίσκον δὲν πρέπει νὰ παρουσιάζουν κανὲν διάκενον καὶ δέον νὰ εἶναι ἐντελῶς λεῖαι αἱ ἀποστάσεις αὐτῶν ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ θαλαμίσκου δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνωσι τὰ 40 χιλιοστά, δὲν πρέπει ἐπίσης αἱ πλευραὶ τοῦ περιφράγματος νὰ παρουσιάζωσι προεξοχὰς ἐπιτρεπούσας τὴν ἀνάρτησιν διὰ τῶν χειρῶν καὶ τὴν στήριξιν διὰ τῶν ποδῶν. Δικτυωτὰ μεταλλικὰ τῶν ὁποίων τὸ ἄνοιγμα τῶν βρόχων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 20 χιλιοστά, δύνανται νὰ θεωρηθῶσιν ὡς πλευραὶ λεῖαι (ἴδε ἐπίσης ἄρθρον 6 παράγρ. 4).

4). Θὰ πρέπει νὰ προφυλάσσωνται ἔναντι πάσης ἐπαφῆς τὰ ἀντίβαρα, τὰ ὄργανα ἀναρτήσεως, τὰ ἠλεκτρικὰ καλώδια, τὰ κλεῖθρα ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ διατάξεις ἢ συσκευαὶ ἀσφαλείας.

5). Τὸ περίφραγμα δὲν εἶναι ἀναγκαῖον διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας προσώπων ἢ φορτίων τοὺς ἐγκατεστημένους εἰς κλωβοὺς κλιμάκων, ἐφ' ὅσον ἡ ὁριζοντία ἀπόστασις μεταξὺ βαθμίδων ἢ πλατυσκάλων καὶ τοῦ μᾶλλον ἐξέχοντος τμήματος τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου ἢ ἄλλων ἐξαρτημάτων τὰ ὁποῖα πρέπει νὰ εἶναι προφυλαγμένα, εἶναι κατ' ἐλάχιστον 0,7 τοῦ μέτρου.

6). Αἱ διασκευαὶ κλεισίματος τῶν φρεάτων τῶν ἀνελκυστήρων, τῶν καταληγόντων εἰς τὸ ὕπαιθρον ἢ εἰς μέρη προσιτά, πρέπει νὰ περιφράσσωνται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ εἶναι εὔκολος ἡ προσπέλασις αὐτῶν.

7). Οἱ φωταγωγοὶ τῶν φρεάτων ἀνελκυστήρων δέον νὰ κλείωνται ὑπὸ παραθύρων, ἐφ' ὅσον δὲ ταῦτα δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ καταλλήλου πλέγματος δέον νὰ φέρωσι ὑελοπίνακας ἐξ ὡπλισμένης ὑέλου. Τὰ παράθυρα ταῦτα οὐδέποτε ἐπιτρέπεται νὰ ἀνοίγουν πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ κλωβοῦ καὶ δὲν πρέπει νὰ δύνανται νὰ ἀνοίγωνται παρὰ μόνον ὑπὸ εἰδικοῦ προσωπικοῦ.

8). Ἐὰν αἱ πλευραὶ τοῦ φρέατος πρέπει νὰ εἶναι πλήρεις συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 παράγρ. 3 καὶ ἐὰν χωρίζουσι τὸ φρέαρ τοῦτο ἀπὸ ἐσωτερικὰ διαμερίσματα τῆς οἰκοδομῆς τὰ παράθυρα τὰ ἐγκαθιστάμενα εἰς τὰς πλευρὰς ταύτας ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ καταλλήλου πλέγματος δέον νὰ φέρωσι ὑελοπίνακας ἐξ ὡπλισμένου ὑέλου. Δέον ἐκτὸς τούτου νὰ κλείωσιν ἑρμητικῶς.

Ἄρθρον 6.

Θύραι φρεάτων διαδρομῆς ἀνελκυστήρων.

1). Πάντα τὰ ἀνοίγματα εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ δέον νὰ εἶνε ἐφοδιασμένα διὰ στερεῶν θυρῶν ἢ ἄλλων μέσων ἀποκλεισμοῦ ἀσφαλῶς ἐμποδιζόντων νὰ πέσῃ τι ἐντὸς τοῦ φρέατος ἢ νὰ σκύψῃ τις πρὸς αὐτὸ καὶ ἀκόμη τὴν εἰσαγωγὴν χειρός.

2). Αἱ θύραι εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ δέον νὰ ἀνταποκρίνωνται εἰς τὰς διατάξεις ἔναντι τοῦ πυρὸς τὰς ἀναφερομένας διὰ τὸ προφυλακτικὸν περίφραγμα.

3). Αἱ θύραι εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ δὲν πρέπει ν' ἀνοίγωσι πρὸς τὰ ἔσω τοῦ φρέατος. Εἰς τοὺς ἀνελκυστῆρας προσώπων ὡς ἐπίσης καὶ τοὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων, μὲ ὁδηγὸν, αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νὰ ἐγκαθίστανται ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ χείλους τοῦ βάθρου προσπελάσεως. (Προεξοχαὶ μέχρι 1, 5 ἑκ. τοῦ μ. ἐκ τῆς τοποθετήσεως κορνιζῶν πρὸς προστασίαν ἀπὸ τοῦ καπνοῦ, ἐκ τῆς μεταδόσεως τοῦ πυρός, ὡς καὶ ἐκ λαβῶν, κλείθρων δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψει). Συρταὶ θύραι δύνανται νὰ ἀφίστανται ἀπὸ τοῦ ἐμπροσθίου χείλους τοῦ θαλαμίσκου μέχρι 15 ἑκ. τοῦ μέτρου κατ' ἀνώτατον ὅριον. Καθέτως κινούμεναι συρταὶ θύραι, αἵτινες ἀνοίγουσιν ἢ κλείουσιν αὐτομάτως ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν κίνησιν τοῦ θαλαμίσκου, ἐπιτρέπονται μόνον προκειμένου περὶ ἀνελκυστήρων φορτίων εἰς τὰ τέρματα τῆς διαδρομῆς καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ταχύτης αὐτῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ 0,3 μ. ἀνὰ δευτερ. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τόσον διὰ τὸν θαλαμίσκον ὅσον καὶ διὰ ἀνοίγματα εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ συμπτησσομένων θυρῶν, ἀνοίγματος μικροτέρου τῶν 2 ἑκατ.

4). Πᾶς ἀνελκυστὴρ προσώπων δυνάμενος νὰ τεθῇ ἐν κινήσει χωρὶς νὰ κλεισθῇ ἡ θύρα τοῦ θαλαμίσκου (ἴδε ἄρθρον

20 παράγρ. 4) ὡς ἐπίσης πᾶς ἀνελκυστὴρ φορτίων μὲ ὁδηγὸν καὶ ἄνευ θύρας θαλαμίσκου, δέον νὰ ἀνταποκρίνηται πρὸς τὰς κατωτέρω διατάξεις: αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νὰ εἶναι τοιαῦται ὥστε νὰ μὴ δύναταί τις νὰ στηρίζῃ τὸν πόδα οὔτε ἐπὶ ἐξέχοντος μέρους ἐπὶ ἐξοχῆς ἢ ἐσοχῆς τῆς θύρας, καὶ νὰ μὴ δύναταί τις νὰ κρατηθῇ εἰς κανὲν σημεῖον.

Ἐὰν αἱ θύραι ἔχουν μεταλλικὸν δικτυωτόν, αἱ ὀπαὶ τῶν βρόχων αὐτοῦ δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνωσι τὰ 20 χιλιοστά. Ἀπαγορεύεται νὰ χρησιμοποιῶνται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φρέατος διατάξεις ἀνοίγματος θύρας, δυνάμεναι νὰ δράττωνται ὁλοκληρωτικῶς, ὅπως εἶναι αἱ λαβαὶ αἱ χρησιμοποιούμεναι συνήθως εἰς τὰς κατοικίας.

5). Αἱ θύραι αἱ ἄγουσαι εἰς τὸ φρέαρ δὲν πρέπει νὰ δύνανται νὰ ἀνοίγωσι παρὰ μόνον ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ κινητὸν δάπεδον εὑρίσκεται ἀκριβῶς πρὸ αὐτῶν. Πρὸς τοῦτο ἑκάστη θύρα πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ μιᾶς διατάξεως κλείθρων μηχανικῶν, κατασκευασμένων κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὸ ἄνοιγμα μόνον εἰς τὴν κατάλληλον στιγμὴν π.χ. μέσῳ ἑνὸς ὁλιθῆρος στερεωμένου ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου. Ἡ διάταξις αὕτη δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τοὺς μικροὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων τοὺς κατασκευαζομένους συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 30 καὶ 32.

6). Πᾶς ἀνελκυστὴρ προσώπων ἢ φορτίων δέον νὰ μὴ δύναται νὰ τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ παρὰ μόνον ἐφ' ὅσον ὅλαι αἱ θύραι τοῦ φρέατος εἶναι στερεῶς κεκλεισμέναι.

7). Ἐὰν ἀνοιχθῇ μία θύρα φρέατος εἰς στιγμὴν καθ' ἣν ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον δὲν εἶναι πρὸ τῆς θύρας ταύτης, δέον ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον νὰ σταματῶσιν αὐτομάτως.

Ἄρθρον 7.
Ἀντίβαρα.

1). Τὰ ἀντίβαρα πρέπει νὰ ὁδηγῶνται καὶ νὰ διατάσσωνται κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα νὰ ἐκφύγωσι ταῦτα ἐκ τῶν ράβδων καθοδηγήσεως αὐτῶν, ἀκόμη καὶ ἐὰν ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον ὑπερβῇ κατὰ τὴν μίαν ἢ τὴν ἄλλην διεύθυνσιν τὰ κανονικὰ ὅρια τῆς διαδρομῆς αὐτοῦ.

2). Ἐὰν ὑπάρχουν ὑπὸ τὸ ἀντίβαρον μέρη προσιτά, πρέπει τὸ μέρος ἔνθα θὰ ἔπιπτε τὸ ἀντίβαρον ἐν περιπτώσει θραύσεως τῶν ὀργάνων ἀναρτήσεως νὰ παρουσιάζῃ ἀνάλογον ἀντίστασιν.

3). Τὰ ἀντίβαρα ἐὰν ἐγκατασταθῶσιν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν τῶν φρεάτων, δέον νὰ τοποθετηθῇ ὅπως καὶ διὰ τὰ φρέατα, ἓν προφυλακτικὸν περίφραγμα εἰς ὅλα τὰ προσιτὰ μέρη, ὕψους ὅμως κατ' ἐλάχιστον 2,50 μέτρων.

4). Τὰ ἀντίβαρα δύνανται νὰ ὁδηγῶνται εἴτε ὑπὸ σταθερῶν εὐθυντηριῶν ὡς δοκοὶ σχήματος ταῦ κλπ. εἴτε διὰ συρμάτων σιδηρῶν ἢ καλωδίων τεταμένων.

5). Τὰ ὄργανα ἀναρτήσεως τοῦ ἀντιβάρου δέον νὰ μὴ ὑφίστανται ἐπιφορτήσεις μεγαλειτέρας τῶν ἐπιτρεπομένων διὰ τὰ ὄργανα ἀναρτήσεως τοῦ θαλαμίσκου ἢ δαπέδου (ἄρθρον 16 παρ. 2).

6). Τὰ ἀντίβαρα θὰ ἀντισταθμίζουν κατὰ κανόνα τὸ βάρος τοῦ θαλαμίσκου ἢ δαπέδου πλέον τὸ ἥμισυ τοῦ προσθέτου φορτίου.

7). Τὰ ἀντίβαρα δέον νὰ ἐμποδίζωνται διὰ καταλλήλου μέσου ὅπως κατέρχωνται πέραν τῶν 40 ἑκ. τοῦ μ. κατώτερον τῆς κατωτάτης θέσεως κανονικῆς διαδρομῆς αὐτῶν.

8). Ἡ διαδρομὴ τῶν ἐντὸς τοῦ φρέατος κινουμένων ἀντιβάρων δέον νὰ προστατεύηται διὰ πλέγματος καθ' ὅλον τὸ ὕψος τῆς ζώνης τῆς ἐπικινδύνου διὰ τυχὸν ἐπὶ τῆς στέγης τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου εὑρισκομένου προσώπου, καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς πρὸς τὴν διαδρομὴν τοῦ θαλαμίσκου.

Ἐπὶ πλέον συνιστᾶται ὅπως τὸ κατώτατον μέρος τῆς διαδρομῆς τῶν ἀντιβάρων νὰ περιφράσσηται καταλλήλως, ἵνα μὴ τεμχια τὰ ὁποῖα θὰ ἐξεσφενδονίζοντο πλευρικῶς, ἐν περιπτώσει πτώσεως τοῦ ἀντιβάρου, θὰ ἠδύναντο νὰ προκαλέσωσιν ἀτύχημά τι.

Ἄρθρον 8.
Αὐτόματοι πέδαι στάσεως καὶ ταχύτητος.

1). Οἱ θαλαμίσκοι καὶ τὰ δάπεδα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μιᾶς καλῆς αὐτομάτου πέδης, στάσεως ἢ ταχύτητος, ἱκανῆς νὰ δράσῃ ἐν περιπτώσει μὴ κανονικῆς λειτουργίας τοῦ κινητῆρος ἢ θραύσεως τῶν ὀργάνων ἀναρτήσεως.

Ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως ταύτης.

α) Οἱ ἀνελκυστῆρες φορτίων τῶν ὁποίων ἡ κατασκευὴ ἢ ἡ φύσις καὶ ἡ ἐπίβλεψις τῆς λειτουργίας ἀποκλείουσι πραγματικῶς νὰ ἀνέλθῃ τις ἐπ' αὐτῶν, εἴτε κατὰ τὴν φόρτωσιν, εἴτε κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν, καὶ τῶν ὁποίων αἱ θύραι τοῦ φρέατος φέρουσιν ἐπιγραφὴν εὐανάγνωστον ἀπαγορεύουσαν τὴν εἴσοδον ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου ἢ ἄνοδον ἐπὶ τοῦ δαπέδου.

β) Οἱ ἀνελκυστῆρες φορτίων μὲ δύο στάσεις μόνον καὶ τῶν ὁποίων τὸ ὕψος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 4 μέτρα, ἐφ' ὅσον εἰς ἑκάστην στάσιν ὑπάρχουν στηρίγματα διὰ τὸν θαλαμίσκον ἢ τὸ δάπεδον, παρουσιάζοντα κάθε ἀσφάλειαν καὶ ὄντα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ἐγκατεστημένα ὥστε νὰ μὴ δύναταί τις νὰ εἰσέλθῃ ἐντὸς τοῦ ἀνελκυστῆρος παρὰ μόνον ἐφ' ὅσον τὰ στηρίγματα ἔχουν τεθῇ εἰς λειτουργίαν.

γ) Τὰ μηχανήματα τὰ προωρισμένα διὰ τὴν καταβίβασιν ἀποκλειστικῶς φορτίων καὶ τὰ ὁποῖα τίθενται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ τὸ βάρος αὐτῶν τούτων τῶν φορτίων καὶ ἐφ' ὅσον τὸ βαροῦλκον αὐτῶν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ πέδης ἱκανῆς νὰ σταματήσῃ τὸ φορτίον εἰς οἱονδήποτε ὕψος καὶ ἐφ' ὅσον εἶναι ἐφωδιασμένα καὶ διὰ διατάξεως στηριγμάτων συμφώνως πρὸς τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν παρ. β'.

2) Αἱ αὐτόματοι πέδαι στάσεις καὶ ταχύτητος πρέπει νὰ προφυλάσσωνται κατὰ τρόπον ὥστε ἡ λειτουργία αὐτῶν νὰ μὴ δύναται νὰ παρεμποδισθῇ λόγῳ τοῦ βάρους ἢ λόγῳ χειρισμῶν ὑπὸ ἀδαῶν προσώπων.

Αἱ αὐτόματοι πέδαι στάσεως δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένοι κατὰ τρόπον ὥστε, ἐν περιπτώσει χαλαρώσεως, θραύσεως ἢ ἐκφυγῆς, τῶν ὀργάνων ἀναρτήσεως ἢ διακοπῆς τῆς κανονικῆς λειτουργίας τοῦ κινητῆρος νὰ τίθεται εἰς ἐνέργειαν ὑπὸ τοῦ περιορισμοῦ τῆς ταχύτητος (ρυθμιστοῦ) εὐθὺς ὡς ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου ὑπερβῇ κατὰ 10 ο)ο τὴν κανονικὴν ταχύτητα λειτουργίαν τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου. Πάντως αἱ αὐτόματοι πέδαι στάσεως δέον νὰ σταματῶσι τὸν θαλαμίσκον μετὰ πτῶσιν τὸ πολὺ 25 ἑκατοστῶν.

4). Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν χρησιμοποιοῦνται ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου ὀλισθητήριαι πέδαι, δέον εἰς τὴν κατωτάτην θέσιν διαδρομῆς τοῦ θαλαμίσκου νὰ τοποθετηθῇ συσκευὴ ἐπικαθήσεως ἐλαστικὴ διὰ τὴν ἐξασθένησιν τῆς συγκρούσεως τοῦ θαλαμίσκου ἐπὶ τῶν στηριγμάτων τοῦ τέλους διαδρομῆς.

Ἄρθρον 9.
Ἐπιτρεπόμεναι ταχύτητες.

1). Ὁ κινητὴρ ἢ τὸ τύμπανον τοῦ ἀνελκυστῆρος προσώπων ἢ φορτίων δέον νὰ εἶναι κατασκευασμέναι ἢ ἐφωδιασμέναι μὲ ὄργανα ρυθμίσεως τοιαῦτα, ὥστε μία ταχύτης μεγίστη, καθωρισμένη δι' ἑκάστην ἐγκατάστασιν, νὰ μὴ εἶνε δυνατὸν νὰ ὑπερβληθῇ. Ταχύτης μεγαλειτέρα τοῦ 1, 2 μέτρου ἀνὰ δευτερόλεπτον δὲν ἐπιτρέπεται παρὰ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καὶ μόνον, ὅταν εἰδικοὶ λόγοι ἐπιβάλλουσι τοῦτο. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ αἱ διαστάσεις τῶν ὀργάνων ἀναρτήσεως καὶ αἱ πέδαι ὡς καὶ τὸ ἐλεύθερον ὕψος εἰς τὰ ἄκρα τῆς διαδρομῆς θὰ καθορισθῶσιν ἀναλόγως.

2) Ἡ διάταξις αὕτη δὲν ἰσχύει εἰς τὰ μηχανήματα τὰ προωρισμένα ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν καταβίβασιν βαρῶν καὶ τὰ ὁποῖα τίθενται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ τὸ βάρος τῶν φορτίων, ὡς καὶ εἰς τοὺς χειροκινήτους ἀνελκυστῆρας φορτίων.

Ἄρθρον 10.
Φωτισμός.

1). Αἱ εἴσοδοι τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων ὡς καὶ οἱ θαλαμίσκοι καὶ τὰ κινητὰ δάπεδα πρέπει νὰ φωτίζωνται ἐπαρκῶς κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἐγκαταστάσεως. Ἐὰν εἶναι ἀπαραίτητος τεχνητὸς φωτισμὸς πρέπει νὰ γίνηται οὗτος ὑπὸ μονίμων ἐγκατεστημένων συσκευῶν.

Ἡ χρῆσις ὀρυκτῶν ἐλαίων, οἰνοπνεύματος ἢ ἄλλων ὑγρῶν

εὐκόλως ἀναφλεγομένων ἀπαγορεύεται διὰ τὸν φωτισμὸν τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου.

2) Ἐὰν πρόκειται περὶ ἀνελκυστῆρος προσώπων ὁ φωτισμὸς τῶν ὡς ἄνω διαμερισμάτων πρέπει νὰ διαρκῇ ὅσον καὶ ἡ χρῆσις αὐτοῦ. Δυνατὸν νὰ ἀποφευχθῇ ὁ διαρκὴς φωτισμὸς τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου, διὰ τῆς χρήσεως συσκευῆς φωτισμοῦ ἥτις τίθεται ἐν λειτουργίᾳ συγχρόνως μὲ τὸ ἄνοιγμα τῆς θύρας τοῦ φρέατος καὶ διαρκεῖ ἐν λειτουργίᾳ ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον εἶναι κατειλημμένον.

3) Ὁ θάλαμος ὁ προορισμένος διὰ τὸν κινητήριον μηχανισμὸν πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ μονίμων συσκευῶν φωτισμοῦ καὶ μιᾶς φορητῆς ἠλεκτρικῆς λυχνίας.

4) Ὁ ἠλεκτρικὸς φωτισμὸς δέον νὰ εἶναι ἀνεξάρτητος τῆς γραμμῆς τροφοδοτήσεως τῆς κινητηρίου μηχανῆς. Οἱ διακόπται τοῦ φωτισμοῦ τούτου δέον νὰ εἶναι ἐγκατεστημένοι ἐκτὸς τοῦ φρέατος καὶ νὰ μὴ δύνανται νὰ χειρισθῶσι παρ' οἱουδήποτε ἢ νὰ εἶναι ἐγκατεστημένοι ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου.

Ἄρθρον 11.
Μηχανοστάσιον.

1) Ἐὰν ἡ ἐξυπηρέτησις τοῦ κινητηρίου μηχανισμοῦ (καθαρισμὸς καὶ λίπανσις) ἀπαιτεῖ, ὅπως ἡ θέσις αὐτοῦ εἶναι προσιτή, ἡ θέσις αὕτη δέον νὰ ἀερίζηται ἐπαρκῶς καὶ νὰ περιλαμβάνῃ ἕνα διάδρομον ὑπηρεσίας τοῦ ὁποίου αἱ διαστάσεις δὲν θὰ εἶναι κατὰ κανόνα, κατώτεραι τῶν 2 μέτρων εἰς ὕψος ἐλεύθερον καὶ 0.8 μέτρα εἰς πλάτος ἐλεύθερον. Ἐὰν τὸ βαροῦλκον εἶνε ἐγκατεστημένον ἀμέσως ἄνωθεν τοῦ φρέατος τοῦ ἀνελκυστῆρος δυνατὸν νὰ ἐλαττωθῶσιν αἱ διαστάσεις αὗται, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ χῶρος ὁ προορισμένος διὰ τὸν κινητήριον μηχανισμόν, ἔχει ἀκόμη μέσον ὕψος 1.70 μέτρου καὶ εἶνε ἐφωδιασμένος ἐν ἀνάγκῃ ὑπὸ στερεοῦ κιγκλιδώματος.

2) Τὸ μηχανοστάσιον (καθὼς καὶ τὸ φρέαρ τοῦ ἀνελκυστῆρος) πρέπει νὰ περιέχῃ κατὰ τὸ δυνατὸν ὀλιγωτέρας καυσίμους ὕλας. Στυπία, ἔλαια καθαρισμοῦ, δὲν δύνανται νὰ φυλάσσωνται ἐνὸς αὐτῶν, παρὰ μόνον ἐντὸς κλειστῶν δοχείων. Δὲν πρέπει νὰ ἐναποτίθενται κιβώτια ἢ ἄλλο τι, παρὰ μόνον τὰ ἀνταλλακτικὰ τεμάχια τῶν μηχανικῶν ἢ ἠλεκτρικῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως (καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι λόγῳ τῆς παρουσίας αὐτῶν αἱ διαστάσεις τοῦ χώρου χειρισμοῦ δὲν ἤθελον γίνει μικρότεραι τῶν ὡς ἄνω καθορισθεισῶν). Τὰ τεμάχια τὰ εὑρισκόμενα πλησίον ἠλεκτρικῶν κινητήρων καὶ ἠλεκρομαγνητῶν, δέον νὰ εἶναι ἄκαυστα ἢ νὰ εἶναι περιβεβλημένα ὑπὸ περιβλήματος ἀκαύστου.

3) Ἐὰν ὁ κινητήριος μηχανισμὸς δὲν δύναται νὰ ἐφοδιασθῇ ὑπὸ διαδρόμου ὑπηρεσίας ἀρκετοῦ μεγέθους, πρέπει νὰ ἐγκαθίσταται ὁ μηχανισμὸς οὕτος κατὰ τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὸν ὁ καθαρισμὸς καὶ ἡ λίπανσις αὐτοῦ, χωρὶς νὰ παρίστανται ἀνάγκη εἰσόδου εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ μηχανισμοῦ.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ δέον νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ διακοπὴ τοῦ ρεύματος καθ' ὅλους τοὺς πόλους ὑπὸ διακόπτου εὑρισκομένου πλησίον τῆς εἰσόδου εἰς τὸ μηχανοστάσιον. Παρὰ τὴν εἴσοδον ταύτην δέον νὰ ὑπάρχῃ πινακὶς εὐανάγνωστος, δι' ἧς νὰ ἐπιβάλληται ἡ διακοπὴ τοῦ ρεύματος πρὸ τῆς προσπελάσεως τοῦ ἐν λόγῳ μηχανισμοῦ, οἱοσδήποτε χειρισμὸς καὶ ἂν πρόκειται νὰ γίνῃ.

4) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ κινητήριος μηχανισμὸς ἔχει τοποθετηθῇ εἰς τὸν πυθμένα τοῦ φρέατος διαδρομῆς καὶ αἱ εὐθυντήριοι ράβδοι δὲν ἐδράζονται ἐπὶ ἰδιαιτέρου ἐδράνου ἢ δὲν εἶναι στερεῶς ἀνηρτημέναι, ἡ στέγη τοῦ μηχανοστασίου δέον νὰ εἶναι τοιαύτης ἀντοχῆς, ὥστε νὰ δύνανται νὰ στηριχθῶσιν ἐπ' αὐτῆς, τὰ ἔδρανα τῶν εὐθυντηρίων ράβδων.

5) Ὁ θάλαμος μηχανῶν δέον νὰ εἶναι πάντοτε κλειδωμένος, ἡ κλεὶς δὲ αὐτοῦ νὰ φυλάσσηται ὑπὸ τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ ἀνελκυστῆρος.

Ἄρθρον 12.
Μηχαναὶ καὶ συσκευαί.

1) Τὰ τύμπανα τῶν βαρούλκων διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων ἢ προσώπων μὲ καλώδιον, πρέπει νὰ φέρουν διὰ τὴν περιτύλιξιν τούτου αὔλακα ἑλικοειδῆ λίας ἐπιφανείας. Τὸ καλώδιον ἀναρτήσεως δέον νὰ εἶναι ἐπαρκοῦς μήκους οὕτως ὥστε διὰ τὴν κατωτάτην θέσιν τοῦ θαλαμίσκου ἢ δαπέδου νὰ παραμένῃ εἰσέτι τοὐλάχιστον δὶς περιελιγμένον ἐπὶ τοῦ τυμπάνου.

Τὰ ἄκρα τῶν καλωδίων ἀναρτήσεως τόσον τοῦ θαλαμίσκου, ὅσον καὶ τοῦ ἀντιβάρου δέον νὰ συγκολῶνται ἀσφαλῶς καὶ νὰ στερεῶνται ἰδιαιτέρως ἐπιμελῶς ἐπὶ τῶν τυμπάνων ἕλξεως.

2) Οἱ ἀνελκυστῆρες προσώπων ἢ φορτίων, τῶν ὁποίων ὁ θαλαμίσκος κρέμεται διὰ καλωδίου, ταινιῶν. ἐκ χάλυβος, ἱμάντων ἢ ἁλύσεων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ διατάξεως στάσεως τοῦτε θαλαμίσκου καὶ τοῦ κινητῆρος λειτουργούσης ἐν περιπτώσει χαλαρώσεως ἢ θραύσεως τῶν ἐργάνων ἀναρτήσεως. Ἐξαίρεσις γίνεται διὰ τοὺς μικροὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων εἴτινες δὲν εἶναι προσιτοὶ εἰς ἀνθρώπους.

3) Αἱ μηχαναὶ καὶ αἱ θεμελειώσεις αὐτῶν, θὰ εἶναι κατὰ τὸ δυνατὸν μεμονωμέναι τῶν μεσοτοίχων τῶν κατοικιῶν, ὡς καὶ τῶν μεσοτοίχων δωματίων (πρὸς ἀποφυγὴν μεταδόσεως κραδασμῶν).

4) Ἡ κινητήριος μηχανὴ δέον ἐκτὸς τῶν ἄλλων ἀπαιτουμένων συσκευῶν προστασίας, νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη καὶ διὰ συσκευῆς ἐπιτρεπούσης ἐν καιρῷ ἀνάγκης τὴν κίνησιν τοῦ θαλαμίσκου διὰ χειρὸς· ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις μοχλοῦ διὰ τὴν κίνησιν ταύτην. Αἱ διευθύνεις πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ σημειοῦνται ἐπὶ τῆς κινητηρίου μηχανῆς.

5) Τὰ καλώδια θὰ ὑπολογίζωνται εἰς ἕλξιν.

6) Ἡ ἀντοχὴ θραύσεως τῆς χρησιμοποιουμένης διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν συρματοσχοίνων ὕλης δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 120 χγρ)τ. χλστ., οὐχὶ δὲ ἀνωτέρα τῶν 180 χγρ)τ. χλστ. βεβαιουμένης δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ κατασκευαστοῦ.

7. Ἡ μικροτέρα διάμετρος κάμψεως τῶν καλωδίων δὲν πρέπει νὰ εἶναι κατωτέρα τοῦ τεσσαρακονταπλασίου τῆς διαμέτρου τοῦ καλωδίου ἐν περιπτώσει χρησιμοποιήσεως τροχαλιῶν τυμπάνων διὰ τριβῆς, καὶ τοῦ τριακονταπλασίου τῆς διαμέτρου τοῦ καλωδίου εἰς τύμπανα δι' ἕλξεως, πάντως δέον νὰ εἶναι τὸ πεντηκονταπλάσιον τῆς διαμέτρου τοῦ παχυτέρου σύρματος τοῦ καλωδίου. Οὐχ' ἧττον δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψει τὰ ἀποτελοῦντα τὸν πυρῆνα τοῦ καλωδίου σύρματα, ἐφ' ὅσον ἡ διάμετρος αὐτῶν δὲν ὑπερβαίνει τὸ 1)3 τῆς διαμέτρου τῶν παχυτέρων συρμάτων τοῦ καλωδίου.

8) Ἡ διάμετρος τῶν εἰς ἀνελκυστῆρας προσώπων χρησιμοποιουμένων καλωδίων δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 10 χ. τοῦ μ.

9) Ἐφ' ἑκάστου καλωδίου δέον νὰ ἀναρτᾶται, εἰς κατάλληλον σημεῖον διὰ σύρματος μετὰ μολυβδοσφραγίδος, πινακὶς ἐμφαίνουσα τὴν διάμετρον τοῦ καλωδίου, τὸν ἀριθμὸν πυρήνων, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ πάχος τῶν συρμάτων, τὴν ἀντοχὴν θραύσεως τῆς ὕλης καὶ τὴν ἡμερομηνίαν χρησιμοποιήσεως τοῦ καλωδίου.

10. Ὁ ὑπολογισμὸς τῶν καλωδίων θὰ γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει συντελεστοῦ ἀσφαλείας καθοριζομένου ἀναλόγως τῶν περιστάσεων ὡς κάτωθι:

Ταχύτης		0,3	0,5	0,85	1,2 μέτρ. δευτερόλ.
Τύμπανον δι' ἕλξεως	Ἀνελκυστῆρες κατηγορ. Α καὶ Δ	12	13	14	15
	Ἀνελκυστῆρες κατηγορ. Β καὶ Γ	8	9	10	11
Τύμπανον τροχαλία διὰ τριβῆς μεθ' ἁπλῆς ἀναρτήσεως θαλαμίσκου καὶ ἀντιβάρου	Ἀνελκυστῆρες κατηγορ. Α καὶ Δ	16	17	18	19
	Ἀνελκυστῆρες κατηγορ. Β καὶ Γ	11	12	13	14
Τύμπανον τροχαλία διὰ τριβῆς μετ' ἐλαστικῆς ἀναρτήσεως.	Ἀνελκυστῆρες κατηγορ. Α καὶ Δ	16	18	20	22
	Ἀνελκυστῆρες κατηγορ. Β καὶ Γ	14	15	16	17

Ἄρθρον 13.

Ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις.

1) Ἐὰν οἱ ἠλεκτρομαγνῆται οἱ προωρισμένοι διὰ τὴν αὐτόματον λειτουργίαν τῶν διακοπτῶν τοῦ ρεύματος εἶναι ἐγκεκλεισμένοι ἐντὸς κιβωτίων, τὰ κιβώτια ταῦτα πρέπει νὰ εἶναι ἐξ ὑλικοῦ ἀκαύστου.

2) Εἰς ὅλας τὰς ἠλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων, δέον νὰ ἀναρτᾶται τὸ σχέδιον τῆς συνδεσμολογίας τοῦ κινητῆρος καὶ τοῦ μηχανισμοῦ διανομῆς.

3) Ἡ τάσις τοῦ ρεύματος τῶν κυκλωμάτων, χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας, δέον προκειμένου περὶ ἐναλλασσομένου ρεύματος νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 110 βόλτ διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας προσώπων, καὶ τὰ 42 βόλτ διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων, προκειμένου δὲ περὶ συνεχοῦς ρεύματος, ἡ ἐν λόγῳ τάσις, δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 110 βόλτ δι' ἀμφοτέρας τὰς κατηγορίας ἀνελκυστήρων.

4) Ἡ τάσις τοῦ κινητηρίου ρεύματος δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ ὅρια τὰ καθοριζόμενα διὰ τῆς παραγράφου 3.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει οἱ ἀγωγοὶ τοῦ κυκλώματος τοῦ κινητηρίου ρεύματος δέον ἀνεξαρτήτως τῆς τάσεως νὰ εἶναι ἐντελῶς κεχωρισμένοι καὶ ἀπομεμονωμένοι τῶν κυκλωμάτων χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας.

5). Πᾶσαι αἱ ὑπὸ τάσιν εὑρισκόμεναι ἐπαφαὶ χειρισμοῦ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν τοιούτων, τῶν θυρῶν δέον νὰ εἶναι προφυλαγμέναι πάσης ἐπαφῆς.

6). Οἱ ἀνελκυστῆρες προσώπων ἢ φορτίων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ διατάξεως στάσεως διὰ τὴν περίπτωσιν διακοπῆς τοῦ ρεύματος. Ἐὰν πρόκειται περὶ πολυφασικοῦ ρεύματος πρέπει νὰ ὑφίσταται συσκευὴ ἐμποδίζουσα τὴν ὑπερβολικὴν θέρμασιν τοῦ κινητῆρος, ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς μιᾶς φάσεως.

7). Κατὰ τὰ λοιπὰ τὸ ἠλεκτρικὸν μέρος τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων πρέπει νὰ ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς ἰσχυούσας διατάξεις, τὰς σχετικὰς μὲ τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς πρὸς τὰς διατάξεις τὰς σχετικὰς μὲ τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 14.

Πινακίδες.

1). Εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἑκάστης θύρας φρέατος καὶ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ἑκάστου θαλαμίσκου ἢ δαπέδου θὰ ἀνορθῶνται ἐπιγραφαὶ μὲ χαρακτῆρας εὐαναγνώστους, δεικνύουσαι τὸ εἶδος τῶν ἀνελκυστήρων («Ἀνελκυστὴρ ἀνθρώπων» «Ἀνελκυστὴρ φορτίων» κλπ.). Ὁμοίως πρέπει νὰ ἀναγράφηται τὸ ἐπιτρεπόμενον φορτίον. Διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας ἀνθρώπων θὰ ἀναγράφηται τὸ ἐπιτρεπόμενον φορτίον, διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀτόμων, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ τυχὸν προβλεπομένου ὁδηγοῦ. Τὸ βάρος ἑκάστου ἀτόμου δέον νὰ ὑπολογίζηται πρὸς 75 χιλιόγραμμα.

2). Ἐφ' ἑκάστου ἀνελκυστῆρος καὶ εἰς ἐμφανῆ θέσιν δέον νὰ τοποθετῆται πινακὶς φέρουσα τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, τὸ ἔτος κατασκευῆς καὶ τὸν ἀριθμὸν κατασκευῆς τοῦ ἀνελκυστῆρος.

3). Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνάρτησις ἐπὶ τῶν ἀνελκυστήρων ἀγγελιῶν, ἐπιγραφῶν καὶ εἰδικῶς διαφημίσεων.

4). Ἐὰν πρόκειται, ὁ ἀνελκυστὴρ νὰ χρησιμοποιῆται μόνον τῇ συνδρομῇ ὁδηγοῦ, γνώστου τοῦ τρόπου χρήσεως ἢ προσώπου γνωρίζοντος τὰς διατάξεις λειτουργίας τὰς σχετικὰς μὲ τὴν θέσιν ἐν κινήσει τοῦ ἀνελκυστῆρος, τοῦτο πρέπει νὰ ἀναγράφηται καθαρὰ ἐπὶ τῶν ρηθεισῶν ἐπιγραφῶν.

5). Ἡ χρῆσις τῶν ἀνελκυστήρων ἀπαγορεύεται εἰς παιδιὰ ἡλικίας κατωτέρας τῶν 14 ἐτῶν, τὰ ὁποῖα δὲν συνοδεύονται ὑπὸ προσώπων ἐνηλίκων. Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη θὰ ἀναγράφηται δεόντως ἐπὶ τῶν ρηθεισῶν ἐπιγραφῶν.

Ἄρθρον 15.

Συσκευαὶ ἐνδείξεως (σημάνσεως).

Εἰς πάσας ἀνεξαιρέτως τὰς ἐγκαταστάσεις ἀνελκυστήρων προσώπων ὡς ἐπίσης καὶ εἰς ἐκείνους τοὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων, εἰς τοὺς ὁποίους ἡ θέσις τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου δὲν εἶνε εὐκόλως ὁρατή, θὰ ἐγκαθίσταται εἰς ἕκαστος ὄροφον μία συσκευὴ δεικνύουσα, ὅτι ὁ ἀνελκυστὴς εἶνε κατειλημμένος. Ἡ διάταξις αὕτη δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τοὺς μικροὺς ἀνελκυστῆρας βαρῶν τοὺς ἀνταποκρινομένους πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 26 μέχρι 32.

III. Εἰδικαὶ διατάξεις κατασκευῆς.

Κατηγορία Α'. Ἀνελκυστῆρες προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ.

Ἄρθρον 16.

Ὄργανα ἀναρτήσεως.

1). Ἐὰν ὁ θαλαμίσκος δὲν στηρίζεται ἐπὶ ἐμβόλου ἢ στελέχους ἢ ἄλλης παρομοίας συσκευῆς δέον νὰ ἀναρτᾶται διὰ δύο καλωδίων, ταινιῶν ἐκ χάλυβος, πεπλατισμένων καλωδίων ἢ ἁλύσεων, συνδεδυασμένων μὲ αὐτόματον πέδην στάσεως καὶ κατὰ τρόπον ὥστε ἐὰν ἓν τῶν ὀργάνων ἀναρτήσεως ἐπιμηκυνθῇ κατὰ τρόπον ἐπικίνδυνον ἢ διακοπῇ ἐντελῶς, ἡ πέδη νὰ δρᾷ αὐτομάτως καὶ ἄνευ ἐπεμβάσεως ἐλατηρίων ἢ βαρῶν. Δέον ἐκτὸς τούτου νὰ προβλεφθῇ μία διάταξις ἀσφαλείας διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ κινητήριος μηχανισμὸς δὲν θὰ ἐλειτούργει κανονικῶς, καθὼς καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν θραύσεως πάντων τῶν ὀργάνων ἀναρτήσεως. Ἡ συμπληρωματικὴ αὕτη διάταξις δύναται νὰ εἶναι αὐτόματος πέδη ταχύτητος ἀντιποκρινομένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 παράγρ. 3.

2). Ἡ τριβὴ τῶν καλωδίων ἐπὶ τῶν τυμπάνων-τροχαλιῶν διὰ τριβῆς, δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε ὁ θαλαμίσκος νὰ μὴ δύναται νὰ ὀλισθήσῃ ἐν περιπτώσει ἀκόμη καὶ διπλασιασμοῦ τοῦ ἐπιτρεπομένου κανονικοῦ φορτίου αὐτοῦ.

Ἄρθρον 17.

Θύραι τοῦ φρέατος.

1). Ἡ λειτουργία τῆς κινητηρίου μηχανῆς δέον νὰ ἐμποδίζηται ἐμμέσως ἢ ἀμέσως ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κλεισταὶ ὅλαι αἱ θύραι εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ.

2). Ἑκάστη θύρα εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ δέον νὰ μὴ εἶναι δυνατὸν νὰ ἀνοιχθῇ ἐφ' ὅσον τὸ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου δὲν εὑρίσκεται ἐντὸς ζώνης διαδρομῆς 16 ἑκ. τοῦ μ. ἄνωθεν ἢ κάτωθι τοῦ ἐπιπέδου τοῦ πατώματος καὶ ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος εἱρίσκεται ἐν κινήσει.

3). Στρεφόμεναι θύραι δέον νὰ κλείωνται δι' εἰδικοῦ σύρτου τοποθετουμένου πλησίον τοῦ κλείθρου τῆς θύρας ἢ συγχωνευομένου μετὰ τοῦ κλείθρου τούτου.

4). Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς παραγράφου 1 ἐπιτρέπεται ἡ λειτουργία τῆς κινητηρίου μηχανῆς καὶ μὲ ἀνοικτὴν ἀκόμη θύραν διὰ τὴν ἀκριβῆ καθοδήγησιν ἐντὸς τῆς ζώνης διαδρομῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω τοῦ πατώματος προσπελάσεως ἐφ' ὅσον ἡ ταχύτης τοῦ ἀνελκυστῆρος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 30 ἑκ. τοῦ μ. ἀνὰ δευτερόλεπτον καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὑπέρβασις τοῦ θαλαμίσκου πέραν τῆς ζώνης διαδρομῆς προσπελάσεως (16 ἑκατοστὰ ἑκατέρωθεν τοῦ ὕψους τοῦ πατώματος), ἐμποδίζεται ἀναγκαστικῶς δι' εἰδικῶν μέσων.

5). Ἑκάστη θύρα εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ κλείθρου χειριζομένου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μόνον δι' εἰδικῶς διαμορφωμένης κλειδός.

Ἄρθρον 18.

Διατάξεις χειρισμοῦ.

1). Εἰς τοὺς θαλαμίσκους τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων, τῆς κατηγορίας ταύτης ἡ διάταξις τοῦ χειρισμοῦ τοῦ ἀνελκυστῆρος, δέον νὰ εἶναι ἐγκατεστημένη εἰς τὸ ἐσωτερικὸν

τοῦ θαλαμίσκου καὶ κατὰ τρόπον ὥστε αὕτη νὰ μὴ εἶναι προσιτὴ ἐκ τῶν ἔξω.

2). Ἐκτὸς τῆς ὡς ἄνω διατάξεως, δυνατὸν νὰ προβλεφθῇ καὶ ἑτέρα ἐπιτρέπουσα τὸν χειρισμὸν ἐκ τῶν ἔξω, ὑπὸ τὸν ὅρον αἱ δύο αὗται διατάξεις χειρισμοῦ θὰ εἶναι οὕτω συνδεδεμέναι, ὥστε χειριζομένης τῆς μιᾶς ἢ τῆς ἄλλης νὰ ἀπομονοῦνται, ἀναλόγως τοῦ ἂν ὁ χειρισμὸς γίνεται διὰ τῆς μιᾶς ἢ τῆς ἄλλης διατάξεως.

3). Ἅπασαι αἱ ἐπαφαὶ ἀσφαλείας δέον νὰ τίθενται ἐν λειτουργίᾳ διὰ διακοπῆς ἑνὸς κυκλώματος καὶ νὰ ἐνεργῶσιν ἀπ' εὐθείας ἄνευ παρεμβάσεως ἐλατηρίων ἢ παρομοίων μέσων.

4). Ἡ ἐκκίνησις τῆς κινητηρίου μηχανῆς, διὰ τῶν ὀργάνων χειρισμοῦ δέον νὰ εἶναι δυνατὴ μόνον ἀπὸ τοῦ σημείου ἐκκινήσεως τῆς ζεύξεως. Ἐν περιπτώσει διακοπῆς τῆς τάσεως τοῦ δικτύου ἢ τοῦ ἰθυντηρίου κυκλώματος ἡ ζεῦξις τῆς κινητηρίου μηχανῆς δέον νὰ ἐπανέρχηται αὐτομάτως εἰς τὴν θέσιν στάσεως ἢ νὰ διακόπτηται τὸ κινητήριον κύκλωμα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ κλεισθῇ τοῦτο εἰ μὴ μόνον ἀπὸ τοῦ σημείου ἐκκινήσεως τοῦ ἰθυντηρίου κυκλώματος.

Ἄρθρον 19.

Διατάξεις χειρισμοῦ εἰς τὰ τέρματα τῆς διαδρομῆς.

1). Ἡ ἐγκατάστασις δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι κατ' ἐλάχιστον ὑπὸ μιᾶς διατάξεως στάσεως τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου λειτουργούσης εὐθὺς ὡς ἤθελον ὑπερβληθῇ τὰ ὅρια τῆς κανονικῆς διαδρομῆς κατὰ εἴκοσιν ἑκατοστὰ τὸ πολύ. Εἰς τοὺς ἠλεκτρικοὺς ἀνελκυστῆρας προσώπων ἢ βαρῶν, θὰ προβλεφθῶσι πρὸς τοῦτο τοὐλάχιστον δύο συσκευαὶ καὶ εἰς τρόπον ὥστε ἡ μία νὰ λειτουργῇ ἀνεξαρτήτως τῆς ἄλλης.

2). Μία τῶν διατάξεων τούτων, πρέπει νὰ δρᾷ ἀνεξαρτήτως τῆς διατάξεως χειρισμοῦ, διακόπτουσα π. χ. ἀπ' εὐθείας τὸ ρεῦμα τοῦ κινητῆρος.

Ἄρθρον 20.

Θαλαμίσκοι καὶ δάπεδα.

1). Ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ στερεᾶς στέγης, καταλλήλου διὰ νὰ προφυλάξῃ τοὺς ἐπιβάτας ἐκ τῆς πτώσεως τεμαχίου τοῦ μηχανισμοῦ ἢ ἄλλων ἀντικειμένων. Ἐὰν ἡ προφύλαξις αὕτη δὲν ὑφίσταται πρέπει νὰ ἐγκατασταθῇ ἀμέσως κάτω τῶν κινητηρίων ὀργάνων ἓν διάφραγμα ἢ ἓν στερεὸν μεταλλικὸν δικτυωτόν.

2). Εἰς τὰς πλευρὰς αἵτινες φέρουσι θύρας ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον πρέπει νὰ περιβάλληται ἐκ περιφράγματος ὕψους κατ' ἐλάχιστον 2 μέτρων, πλήρους ἢ ἐκ δικτυωτοῦ μεταλλικοῦ μὲ βρόγχους ἀνοίγματος τὸ πολὺ 2 ἑκατοστῶν. Οἱ ὑελοπίνακες δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικοί, ὥστε νὰ μὴ δύνανται νὰ θραυσθῶσιν ἄνευ προθέσεως.

3). Οἱ θαλαμίσκοι ἢ τὰ δάπεδα τῶν καθ' αὐτὸ ἀνελκυστήρων ὡς καὶ τῶν ἀνελκυστήρων φορτίων τῶν προσιτῶν εἰς τὸν τυχόντα πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι μετὰ τῆς διατάξεως χειρισμοῦ, ὥστε ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον νὰ μὴ δύναται νὰ τεθῇ ἐν κινήσει πρὶν ἢ αὕτη εἶναι κλειστή.

4) Εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ὁποίων τὸ προφυλακτικὸν περίφραγμα καὶ αἱ θύραι τοῦ φρέατος ἀνταποκρίνονται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 παράγραφος 3 καὶ τοῦ ἄρθρου 6 παράγραφος 4 καὶ τῶν ὁποίων ἡ χρῆσις εἰς πρόσωπα ἄνευ τῆς συνοδείας ὁδηγοῦ ἀπαγορεύεται, ἡ σύνδεσις τῆς διατάξεως χειρισμοῦ μὲ τὴν θύραν τοῦ θαλαμίσκου (παράγραφος 3 δεύτερον μέρος) δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

5) Μία διάταξις καθιστῶσα τὴν σύνδεσιν ταύτην ἀδρανῆ ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος δὲν εἶναι κατειλημμένος δὲν ἐπιτρέπεται οὔτε προσωρινῶς, ἐὰν δὲν πληροῦνται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 παράγραφος 3 καὶ ἄρθρου 6 παράγραφος 4.

Εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τὰς ὁποίας μία τοιαύτη διάταξις ἔχει ἀφαιρεθῇ κατόπιν τῶν ἀνωτέρω, πρέπει ν' ἀναγραφῇ εἰς τὸ μηχανοστάσιον εἰδοποίησις περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἐκ νέου τοποθετήσεως ταύτης.

6) Δὲν εἶναι ἀναγκαία θύρα διὰ τοὺς θαλαμίσκους ἢ δάπεδα, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀνελκυστήρων διὰ τοὺς ἀσθενεῖς, τοὺς προσιτοὺς μόνον τῇ συνδρομῇ προσώπου τελείως γνωστοῦ τῆς χρήσεως, ἐφ' ὅσον πληροῦνται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 παράγραφος 3 καὶ ἄρθρ. 6 παράγραφος 4.

7) Αἱ θύραι τοῦ θαλαμίσκου δὲν πρέπει νὰ ἀνοίγουν πρὸς τὰ ἔξω. Πρέπει νὰ ἐγκαθίστανται κατὰ τρόπον ὥστε τὸ διάστημα μεταξὺ θύρας θαλαμίσκου καὶ θύρας φρέατος νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 10 ἑκατοστά.

8) Οἱ κλειστοὶ θαλαμίσκοι πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἀνοίγματος ἀερισμοῦ.

9) Εἰς ἐγκαταστάσεις ἀνελκυστήρων ἔνθα ἡ πλευρὰ τοῦ φρέατος πρὸς τὰ ἀνοίγματα εἰσόδου εἰς τὸν θαλαμίσκον παρουσιάζει διάκενα (ἤτοι τὸ προφυλακτικὸν περίφραγμα δὲν προβλέπεται καθ' ὅλον τὸ ὕψος τῆς διαδρομῆς) ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ τίθεται εἰς λειτουργίαν μόνον ὅταν ἡ θύρα τοῦ θαλαμίσκου εἶναι κανονικῶς κεκλεισμένη. Τὸ ἄνοιγμα τῆς θύρας δέον νὰ εἶναι δυνατόν, μόνον ἐφ' ὅσον τὸ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου εὑρίσκεται ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς ἐπιτρεπομένης ζώνης διαδρομῆς προσπελάσεως τῆς εἰσόδου τοῦ πατώματος.

10) Τὰ δάπεδα τῶν θαλαμίσκων δέον νὰ ἐφοδιάζωνται πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς εἰσόδου εἰς τὸν θαλαμίσκον καὶ καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῆς εἰσόδου μετὰ σκιάδος πλάτους τοὐλάχιστον 20 ἑκ. τοῦ μ. καλυπτούσης τὸ μεταξὺ τοῦ δαπέδου τοῦ θαλαμίσκου καὶ τοῦ χείλους τῆς εἰσόδου τοῦ πατώματος σχηματιζόμενον τυχὸν διάκενον κατὰ τὰς ἑκάστοτε στάσεις τοῦ θαλαμίσκου ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς διαδρομῆς προσπελάσεως.

11). Προκειμένου περὶ ἀνελκυστήρων φορτίων ἐφαρμόζονται ἐπίσης αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 2 ἄρθρ. 27.

Ἄρθρον 21.

Σῆμα κινδύνου καὶ ὁδηγία χρήσεως.

1) Εἰς ἕκαστον θαλαμίσκον ἢ δάπεδον κινούμενον ἐντὸς φρέατος κλειστοῦ καθ' ὅλα τὰ μέρη ὑπὸ πλήρων διαφραγμάτων θὰ ἐγκαθίσταται διάταξις κατάλληλος διὰ νὰ δίδωσιν οἱ ἐπιβάται σῆμα κινδύνου ἀντιληπτὸν πρὸς τὰ ἔξω τοῦ φρέατος π. χ. εἰς τὴν κατοικίαν τοῦ θυρωροῦ.

2) Θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου ἐπιγραφὴ ὑποδεικνύουσα τὴν ρηθεῖσαν διάταξιν ὡς καὶ ἀπόσπασμα ὁδηγιῶν χρήσεως.

Ἄρθρον 22.

Πινακίδες.

1) Εἰς ἀνελκυστήρας προσώπων, δέον νὰ τοποθετῆται εἰς τὴν ἐσωτερικὴν πλευρὰν τῶν θυρῶν εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ, πινακὶς ἐμφαίνουσα τὸ πάτωμα. Εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πλευρὰν τῶν θυρῶν εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου θὰ ἀναρτῶνται αἱ κάτυθι πινακίδες :

α') Εἰς ἀνελκυστήρας ἀνθρώπων μεθ' ὁδηγοῦ.

«Προσοχή! Ἀνελκυστὴρ ἀνθρώπων».

«Βάρος .....χγρ. ἢ ἄτομα .... συμπεριλαμβανομένου τοῦ ὁδηγοῦ».

«Ἡ χρῆσις τοῦ ἀνελκυστῆρος ἐπιτρέπεται μόνον συνοδείᾳ τοῦ ὁδηγοῦ».

β') Εἰς ἀνελκυστῆρας ἀνθρώπων ἄνευ ὁδηγοῦ.

«Προσοχή! Ἀνελκυστὴρ ἀνθρώπων».

«Βάρος.....χγρ. ἢ ἄτομα.....»

«Βλέπε ὁδηγίας χρήσεως !».

«Κλεῖε καλῶς τὴν θύραν κατὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἔξοδον ἐκ τοῦ ἀνελκυστῆρος!»

«Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς παιδιὰ ἡλικίας κάτω τῶν 14 ἐτῶν ἄνευ συνοδοῦ».

γ') Εἰς ἀνελκυστῆρας φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ.

«Προσοχή! Ἀνελκυστὴρ φορτίων!».

«Βάρος.....χγρ. ἢ ἄτομα.....».

«Ἐν περιπτώσει χρήσεως τῆς ἐξωτερικῆς συσκευῆς χειρι-

σμοῦ, ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου εἰς πάντας».

Κατηγορία Β'. Ἀνελκυστῆρες φορτίων διὰ τῶν ὁποίων ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἀνθρώπων.

Ἄρθρον 23.

Ὄργανα ἀναρτήσεως.

Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 16 ἡ ἀνάρτησις τῶν θαλαμίσκων καὶ τῶν ἀντιβάρων δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ καὶ δι' ἑνὸς μόνον καλωδίου, ταινίας ἐκ χάλυβος, ἢ πεπλατισμένου καλωδίου ἢ ἁλύσεως, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν κρουστῆρες ἐπικαθίσεως ἢ στηρίγματα θαλαμίσκου (ἴδε ἄρθρον 8 παράγραφος 1β).

Ἄρθρον 24.

Διατάξεις χειρισμοῦ.

Ἐκτὸς τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 17 παράγρ. 1—4 καὶ τῶν ἄρθρων 18 παράγρ. 3 καὶ 4 ἀναφερομένων διατάξεων, ἰσχύουσι διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων τῆς παρούσης κατηγορίας καὶ αἱ κάτωθι διατάξεις :

1) Τὰ ὄργανα χειρισμοῦ δέον νὰ εἶναι οὕτω διατεταγμένα ὥστε νὰ μὴ δύνανται νὰ χειρισθῶσιν ὑπὸ προσώπων εὑρισκομένων ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου ἢ ἐπὶ τοῦ δαπέδου, καὶ νὰ εἶναι τοποθετημένα ἐκτὸς τοῦ φρέατος διαδρομῆς τοῦ ἀνελκυστῆρος.

2) Τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 17 ἐπιβαλλόμενα κλεῖθρα τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος, δύνανται νὰ παραληφθῶσιν εἰς τὰς ἀκραίας στάσεις τῆς ἐγκαταστάσεως, ἐφ' ὅσον αἱ εἴσοδοι εἰς τὸ φρέαρ κλείονται διὰ καθέτως κινουμένων συρτῶν θυρῶν (ἴδε ἄρθρον 6 παράγραφος 1)· ἐφ' ὅσον εἰς τοιοῦτος ἀνελκυστὴρ δὲν χειρίζεται ἀπὸ μιᾶς ὡρισμένης θέσεως ὁδηγοῦ, ἡ θέσις εἰς λειτουργίαν τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ εἶναι δυνατὴ ἑκάστοτε παρὰ μόνον ἐκ τῆς εἰσόδου πρὸ τῆς ὁποίας εὑρίσκεται ὁ θαλαμίσκος.

Ἄρθρον 25.

Διάταξις στάσεως εἰς τὰ τέρματα τῆς διαδρομῆς.

1) Ἕκαστος ἀνελκυστὴρ φορτίων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος κατ' ἐλάχιστον ὑπὸ μιᾶς διατάξεως αὐτομάτου στάσεως δι' ἕκαστον τέρμα διαρομῆς.

Διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων κινουμένους διὰ τοῦ βραχίονος εἶναι ἀρκετοὶ κρουστῆρες στάσεως εὑρισκόμενοι ἐπὶ τῆς διαδρομῆς τοῦ ἀνελκυστῆρος.

2) Εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τὰς προωρισμένας διὰ τὴν καταβίβασιν φορτίων διὰ τοῦ ἰδίου βάρους αὐτῶν, δύναται νὰ παραλειφθῇ ἡ διάταξις στάσεως εἰς τὸ κάτω ἄκρον, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν εἴσοδον τοῦ θαλαμίσκου ἢ δαπέδου εἰς τὸ κατώτερον πάτωμα γίνεται ἀκουστὸν ἓν σῆμα.

Ἄρθρον 26.

Βαρούλκα χειροκίνητα.

Τὰ χειροκίνητα βαρούλκα δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' αὐτομάτου πέδης καθόδου καὶ μὲ τροχὸν ἀναστολῆς.

Ἄρθρον 27.

Θαλαμίσκος ἢ δάπεδον.

Ἐκτὸς τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 20 παρ. 1,6 καὶ 9 ἀναφερομένων διατάξεων, ἰσχύουσι καὶ αἱ κάτωθι διατάξεις:

1) Ὁ θαλαμίσκος ἢ τὸ δάπεδον πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ περιφράγματος καὶ εἰς τὰ ἀνοίγματα φορτώσεως διὰ θύρας, κιγκλιδώματος κλπ. ὕψους τοὐλάχιστον 1,8 μέτρου, ἐμποδιζόντων τὸ φορτίον νὰ ἐξέλθῃ τοῦ πλαισίου τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου καὶ πρὸ παντὸς νὰ πέσῃ.

2) Ἡ θύρα τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου εἰς τὸ ἄνοιγμα φορτώσεως εἶναι περιττὴ ἐφ' ὅσον τὸ προφυλακτικὸν περίφραγμα τοῦ φρέατος δὲν παρουσιάζει διάκενα πρὸς τὸ μέρος τοῦ ἀνοίγματος φορτώσεως τοῦ θαλαμίσκου, ἐπὶ πλέον δὲ εἶναι λεῖον καὶ δὲν ἀπέχει ἀπὸ τοῦ θαλαμίσκου πλέον τῶν 4 ἑκ., πλὴν τοῦ ἔναντι τῶν θυρῶν τοῦ περιφράγματος ἀνοίγματος, τὸ ὁποῖον προκειμένου περὶ συρτῶν θυρῶν ἐπιτρέπεται μέχρις 8 ἑκ. τὸ πολύ.

3) Κατὰ τὴν φόρτωσιν τοῦ θαλαμίσκου δι' ὀχήματος, ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ εἶνε ἐφοδιασμένος διὰ μονίμου συσκευῆς συγκροτήσεως τοῦ ὀχήματος.

Ἄρθρον 28.

Πινακίδες.

Εἰς ἀνελκυστῆρας φορτίων διὰ τῶν ὁποίων ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἀνθρώπων, δέον νὰ τοποθετῆται ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου πινακὶς ἐμφαίνουσα τὸ ἐπιτρεπόμενον βάρος φορτώσεως τοῦ θαλαμίσκου εἰς ἑκάστην δὲ εἴσοδον νὰ τοποθετῆται ἡ πινακίς.

«Προσοχή! Ἀνελκυστὴρ φορτίων».

«Βάρος.....χγρ.»

«Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ ἀνθρώπων».

Κατηγορία Γ'.— Μικροὶ ἀνελκυστῆρες τῶν ὁποίων αἱ εἴσοδοι εἶναι πρακτικῶς ἀπρόσιτοι.

Ἄρθρον 29.

Ὁρισμὸς μικροῦ ἀνελκυστῆρος.

Ἐννοοῦνται ὡς μικροὶ ἀνελκυστῆρες, οἱ προωρισμένοι διὰ τὴν μεταφορὰν φαγητῶν, ἐνδυμάτων, ἀνθράκων, βιβλίων κλπ. κατάλληλοι διὰ μέγιστον φορτίον 100 χιλιογράμμων καὶ ἔχοντες διατομὴν φρέατος μὴ ὑπερβαίουσαν 0,70 τοῦ τετραγωνικοῦ μέτρου καὶ τῶν ὁποίων τὰ ἀνοίγματα φορτώσεως, εἶναι διατεταγμένα περὶ τὸ ἥμισυ τοῦ ὕψους ἢ καθίστανται ἀπρόσιτα κα0' οἱονδήποτε τρόπον.

Ἄρθρον 30.

Θύραι τοῦ φρέατος.

1) Αἱ ἐπαφαὶ τῶν ἠλεκτρικῶν κλείθρων τῶν θυρῶν, πρέπει νὰ εἶναι διατεταγμέναι κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα κακὴν χρῆσιν ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ ὑπηρεσίας.

2) Ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 6 παράγραφος 6 δὲν ἐφαρμόζεται εἰς τοὺς χειροκινήτους ἀνελκυστῆρας τοὺς κινουμένους διὰ τῆς χειρός.

Ἄρθρον 31.

Χειρισμοί.

1) Ἐὰν δὲν ἀποκλείεται παντελῶς ἡ εἴσοδος ἀτόμου ἐντὸς τοῦ κιβωτίου, δέον νὰ ἀποκλείηται τοὐλάχιστον ὁ χειρισμὸς κινήσεως ὑπὸ τοῦ ἀτόμου τούτου εὑρισκομένου ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου.

2) Διὰ τοὺς χειροκινήτους ἀνελκυστῆρας φορτίων, ἡ διάταξις χειρισμοῦ ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετηθῇ ἐντὸς τοῦ φρέατος.

3) Διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων τῶν ὁποίων τὸ βάρος δὲν ὑπερβαίνει τὰ εἴκοσι χιλιόγραμμα ὁ χειρισμὸς δύναται νὰ γίνεται δι' αὐτοῦ τούτου τοῦ καλωδίου ἀναρτήσεως. Διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας διὰ φορτίον μεγαλείτερον τῶν εἴκοσι χιλιογράμμων, ὁ χειρισμὸς δέον νὰ εἶναι κατὰ τὸ δυνατὸν ἔξω τοῦ φρέατος ἢ τοὐλάχιστον κατὰ τὸ δυνατὸν πλησίον τῆς θύρας αὐτοῦ, ἵνα ὁ ἀνελκυστὴρ δύναται νὰ ἐξυπηρετηθῇ, χωρὶς νὰ παρίσταται ἀνάγκη νὰ ἐκτείνῃ τις τὸν βραχίονα ἢ νὰ κύψῃ τις ἐντὸς τοῦ κλωβοῦ.

Ἄρθρον 32.

Διάταξις στάσεως εἰς τὰ τέρματα διαδρομῆς.

1) Ἕκαστος ἀνελκυστὴρ φορτίων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ μιᾶς τοὐλάχιστον διατάξεως αὐτομάτου στάσεως εἰς τὰ τέρματα τῆς διαδρομῆς.

2) Διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων τοὺς λειτουργοῦντας διὰ βραχίονος εἶναι ἀρκετοὶ κρουστῆρες στάσεως διατεθειμένοι εἰς τὴν διαδρομὴν τοῦ ἀνελκυστῆρος.

"Αρθρον 33.

Πινακίδες.

Εἰς τοὺς μικροὺς ἀνελκυστῆρας θὰ τοποθετῆται ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου πινακὶς ἐμφαίνουσα τὸ ἐπιτρεπόμενον φορτίον, εἰς ἑκάστην δὲ εἴσοδον ἡ πινακίς:

«Βάρος ..... χγρ.»
«Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου».

Κατηγορία. Δ.—Ἀτέρμονες ἀνελκυστῆρες προσώπων.
(Πατερνόστερ)

"Αρθρον 34.

Φρέαρ διαδρομῆς.

1). Τὸ βάθος τοῦ φρέατος θὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε τὸ ἐλεύθερον ὕψος μεταξὺ τῆς δοκοῦ κατευθύνσεως τῶν θαλαμίσκων εἰς τὴν κατωτάτην θέσιν των καὶ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος νὰ ὑπερβαίνει τὰ 70 ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου.

2) Μεταξὺ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος καὶ τῶν ἀνωτάτων ἄκρων τῶν θαλαμίσκων δέον νὰ ὑπάρχῃ ἐλεύθερον ὕψος τοὐλάχιστον 50 ἑκατ.

3). Τὰ τοιχώματα τοῦ φρέατος πρὸ τῶν ἀνοιγμάτων τῶν θαλαμίσκων δέον νὰ εἶναι λεῖα καὶ νὰ μὴ παρουσιάζουν μέρη ἐξέχοντα. Τὰ μεταλλικὰ δικτυωτὰ τῶν ὁποίων τὸ ἄνοιγμα δὲν ὑπερβαίνει τὰ 20 χιλ. θεωροῦνται ὡς διαφράγματα λεῖα.

"Αρθρον 35.

Εἴσοδοι φρέατος.

1) Εἰς τὸ δάπεδον ἑκάστου ἀνοίγματος εἰσόδου τῆς πλευρᾶς τῆς ἀνόδου δέον νὰ ἐγκαθίστανται καθ' ὅλον τὸ πλάτος ἀρθρωτὰ δάπεδα (κινηταὶ σανίδες πρὸς τὰ ἄνω) τὰ ὁποῖα εἰς κάθετον θέσιν ἀφίνουσιν ἐλεύθερον ἄνοιγμα μεταξὺ αὐτῶν καὶ τῆς ἐμπροσθίας κόψεως τοῦ δαπέδου τῶν θαλαμίσκων πλάτους τοὐλάχιστον 25 ἑκατοστῶν.

2) Εἰς τὰ ἀνοίγματα εἰσόδου ἑκάστου πατώματος καὶ ἐπὶ τῶν δύο πλευρῶν τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ ἐγκαθίστανται ἐπιμήκεις χειρολαβαί. Τὸ δάπεδον τῶν θαλαμίσκων καὶ τῶν εἰσόδων δὲν πρέπει νὰ εἶναι λεῖον.

"Αρθρον 36.

Ταχύτης.

Ἡ ταχύτης πορείας τῶν θαλαμίσκων δὲν πρέπει νὰ εἶνε ἀνωτέρα τῶν 0,30 μ. ἀνὰ δευτερόλεπτον.

"Αρθρον 37.

Κινητήριος μηχανή.

1). Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ διατάξεως ἐμποδιζούσης τὴν ὑπέρβασιν τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 36ῳ ὁριζομένης ταχύτητος. Ὡσαύτως δέον νὰ ἐμποδίζηται ἡ ἀντίστροφος κίνησις τῶν θαλαμίσκων.

2). Ἀπαγορεύεται ἡ μετάδοσις τῆς κινητηρίου δυνάμεως δι' ἱμάντος ἢ καλωδίου.

3). Ἡ ἔλλειψις τοῦ ρεύματος δέον νὰ προκαλῇ τὴν ἄμεσον στάσιν τοῦ μηχανισμοῦ.

"Αρθρον 38.

Διατάξεις χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας.

1). Εἰς ἕκαστον ὄροφον θὰ ἐγκαθίσταται διάταξις (κομβίον πιέσεως ἢ ἄλλο τι) προκαλοῦσα τὴν ἄμεσον στάσιν τοῦ κινητῆρος, συγχρόνως δὲ θέτουσα εἰς λειτουργίαν κώδωνα κλήσεως τοῦ φύλακος τοῦ ἀναβατῆρος.

2). Ἡ συσκευὴ ἐκκινήσεως τοῦ ἀναβατῆρος δέον νὰ ἐγκατασταθῇ μόνον εἰς τὸν ὄροφον ἔνθα συνήθως παρευρίσκεται ὁ φύλαξ, δὲν πρέπει δὲ νὰ εἶναι προσιτὴ εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὸν ἀναβατῆρα.

3). Αἱ πλευραὶ τοῦ φρέατος πρὸς τὰ ἀνοίγματα εἰσόδου τῶν θαλαμίσκων δέον νὰ ἐπικαλύπτωνται ἐπιμελῶς εἰς τὰ ἄνω καὶ κάτω μέρη ἔνθα γίνεται ἡ ἀναστροφὴ τῆς διευθύνσεως τῶν θαλαμίσκων. Ἐπὶ πλέον τὸ ἀνώτερον χεῖλος τῆς εἰσόδου τοῦ τελευταίου ὀρόφου ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ἀνόδου τῶν θαλαμίσκων, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ ἀρθρωτῆς κινητῆς σανίδος, ἀσφαλείας, δρώσης ἐπὶ διατάξεως στάσεως τοῦ ἀναβατῆρος καὶ κλήσεως τοῦ φύλακος. Ἐν περιπτώσει δὲ λειτουργίας τῆς διατάξεως ταύτης, ἡ ἐκ νέου θέσις εἰς λειτουργίαν τοῦ ἀναβατῆρος, δέον νὰ εἶναι δυνατὴ μόνον ὑπὸ τοῦ φύλακος.

"Αρθρον 39.

"Αλυσοι καὶ ὁδηγοὶ ἁλύσεων.

1). Αἱ ἅλυσσοι δέον νὰ κινοῦνται μεταξὺ ὁδηγῶν, ἐμποδιζόντων τὴν πτῶσιν τμημάτων ἁλύσεων ἐπὶ τῶν θαλαμίσκων καὶ δυναμένων νὰ χρησιμεύσωσιν ὡς ὑποστηρίγματα μιᾶς ἁλύσου ἐν περιπτώσει θραύσεως αὐτῆς. Αἱ ὀδοντωταὶ τροχαλίαι τῶν κάτω σημείων ἀλλαγῆς κατευθύνσεως δέον νὰ προστατεύωνται διὰ καταλλήλων ἐλασμάτων.

2). Αἱ ὀδοντωταὶ τροχαλίαι τῶν ἄνω σημείων ἀλλαγῆς κατευθύνσεως δέον νὰ ἐγκαθίστανται εἰς τοιοῦτον ὕψος, ὥστε ἡ ἀλλαγὴ τῆς κατευθύνσεως τῶν θαλαμίσκων νὰ ἀρχίζῃ ἀφοῦ τὸ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου διέλθῃ τὸ ἄνω χεῖλος τῆς εἰσόδου τοῦ ἀνωτάτου ὀρόφου.

"Αρθρον 40.

Θαλαμίσκοι.

1). Οἱ θαλαμίσκοι τῶν ἀνελκυστήρων τούτων τῶν προορισμένων διὰ μεταφορὰν ἀτόμων πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένοι οὕτως ὥστε νὰ μὴ δύνανται νὰ περιλάβωσι παρὰ μόνον δύο ἀνθρώπους τὸ πολύ. Πρέπει νὰ παρουσιάζουν ἀνοίγματα μόνον πρὸς τὴν πλευρὰν εἰσόδου καὶ πρέπει νὰ κλείωνται ὑπὸ διαφραγμάτων πλήρων καὶ ἐπὶ τῶν ὑπολοίπων τριῶν πλευρῶν. Διὰ νὰ ἐμποδισθῇ νὰ προσπαθήσῃ νὰ ἀνέλθῃ τις ἐπὶ τῆς στέγης τοῦ θαλαμίσκου, αὕτη πρέπει νὰ εἶναι τοξοειδῶς ἐσκαμμένη πρὸς τὸ μέρος τῆς εἰσόδου ἢ νὰ ὑπάρχουν κινητὰ προφυλακτικὰ δάπεδα, μεταξὺ τῶν θαλαμίσκων, ἡ λειτουργία τῶν ὁποίων σταματᾷ τὴν κίνησιν τοῦ ἀνελκυστῆρος. Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει ἡ ἐγκατάστασις αὕτη δέον νὰ εἶναι οὕτω διατεταγμένη ὥστε αἱ τροχιαὶ καθοδηγήσεως νὰ δύνανται νὰ λιπαίνονται ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἑνὸς θαλαμίσκου.

2). Τὸ ἐλεύθερον ὕψος ἑνὸς θαλαμίσκου πρέπει νὰ εἶναι κατ' ἐλάχιστον 2 μέτρα. Ἡ ἐπιφάνεια δι' ἕν μόνον ἄτομον πρέπει νὰ ἔχῃ κατ' ἐλάχιστον 0,75 μέτρα πλάτος καὶ 0,75 βάθος καὶ διὰ δύο ἀνθρώπους κατ' ἐλάχιστον 0,95 πλάτος καὶ 1 μέτρον βάθος. Τὸ πλάτος τοῦ ἀνοίγματος εἰσόδου πρέπει νὰ ἀνταποκρίνηται πρὸς τὸ τῶν θαλαμίσκων.

3) Ἀπέναντι τῶν ἀνοιγμάτων τοῦ θαλαμίσκου θὰ ὑπάρχουν ἐπιγραφαὶ εὐκόλως ὁραταὶ κατονομάζουσαι τοὺς ὀρόφους.

4). Αἱ εἴσοδοι τοῦ ἀτέρμονος ἀνελκυστῆρος ὡς καὶ οἱ θαλαμίσκοι καὶ τὰ μέρη ἔνθα λαμβάνει χώραν ἡ ἀναστροφὴ τῆς κατευθύνσεως πρέπει νὰ εἶναι ἐπαρκῶς φωτισμένοι κατὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν εἴτε διὰ τοῦ φωτὸς τῆς ἡμέρας εἴτε διὰ τεχνητοῦ. Ἐν ὅσῳ ὁ ἀνελκυστὴρ δὲν ἐργάζεται αἱ θύραι αὐτοῦ πρέπει νὰ φράσσωνται.

5). Ἡ ἀπόστασις τοῦ ἐμπροσθίου χείλους τῶν θαλαμίσκων ἀπὸ τοῦ χείλους τοῦ δαπέδου τοῦ ὀρόφου ὡς καὶ ἀπὸ τὰς πλευρικὰς ἐπικαλύψεις τῶν εἰσόδων, δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 2 ἑκατ.

"Αρθρον 41.

Πινακίδες.

1) Εἰς τὰ ἀνοίγματα εἰσόδου ὡς καὶ εἰς ἕκαστον θαλαμίσκου θὰ ἀναρτῶνται αἱ κάτωθι πινακίδες:

«.....Ἄτομα ἐντὸς τοῦ θαλαμίσκου».

«Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ἀναπήρους γέροντας καὶ παιδιὰ κάτω τῶν 14 ἐτῶν».

«Απαγορεύεται ή μεταφορά δεμάτων. Η διαδρομή τῶν θαλαμίσκων πέραν τῶν τελικῶν ὁρίων δέν εἶναι ἐπικίνδυνος».

2). Πλησίον ἑκάστου κομβίου στάσεως τοῦ ἀναβατῆρος, δέον νὰ τοποθετηθῇ ἡ πινακίς :

«Κομβίον στάσεως. Πιέσατε μόνον ἐν περιπτώσει κινδύνου».

IV. Διατάξεις λειτουργίας ἀνελκυστήρων.

Ἄρθρον 42.

Ἄδεια λειτουργίας.

1). Ἅμα τῇ ἀποπερατώσει τῆς ἐγκαταστάσεως ὁ ἐνδιαφερόμενος ὀφείλει νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ Ἠλεκτρολογικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, τὴν ἄδειαν λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστῆρος πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ὁποίας ἀπαγορεύεται ἡ ἔναρξις τῆς λειτουργίας αὐτοῦ.

2). Ἡ ἐν λόγῳ ἄδεια χορηγεῖται βάσει πρωτοκόλλου κατόπιν ἐπιθεωρήσεως καὶ δοκιμῶν, γενομένων ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου, παρουσίᾳ τοῦ ἐνδιαφερομένου ἢ τοῦ κατασκευαστοῦ πρὸς πιστοποίησιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παρόντων κανονισμῶν καὶ τῆς ἱκανοποιητικῆς λειτουργίας τῆς ὅλης ἐν γένει ἐγκαταστάσεως.

3). Κατὰ τὰς ἐκτελουμένας δοκιμὰς δέον κυρίως νὰ ἐπαληθεύηται :

α) Ἡ λειτουργία ὅλων τῶν συσκευῶν ἀσφαλείας, καὶ εἰδικῶς τῶν κλείθρων τῶν θυρῶν εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ, διὰ δοκιμαστικῶν διαδρομῶν, πρὸς τὰς δύο διευθύνσεις μετὰ τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπομένου φορτίου τοῦ θαλαμίσκου, ἢ τοῦ δαπέδου. Εἰδικὴ πρόνοια δέον νὰ λαμβάνηται διὰ τὴν καλὴν καὶ στερεὰν κατασκευὴν τῶν κλείθρων. Εἰς τοὺς ἀνελκυστῆρας μετὰ τυμπάνου-τροχαλίας διὰ τριβῆς δέον νὰ γίνεται μία δοκιμαστικὴ διαδρομὴ πρὸς τὰ κάτω μετὰ διπλοῦ φορτίου πρὸς ἐπαλήθευσιν τῆς ἐπαρκοῦς τριβῆς μεταξὺ καλωδίου καὶ τυμπάνου τροχαλίας.

β) Ἡ ἀσφαλὴς λειτουργία τῆς αὐτομάτου πέδης στάσεως καὶ ταχύτητος, μετὰ τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπομένου φορτίου:

1ον) Διὰ λύσεως ἢ χαλαρώσεως τῶν ὀργάνων ἀναρτήσεως τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου.

2ον) Διὰ τῆς δοκιμῆς τοῦ περιοριστοῦ (ρυθμιστοῦ).

4). Ὁ κατασκευαστὴς τῆς ἐγκαταστάσεως ὑποχρεοῦται νὰ διαθέσῃ διὰ τὴν δοκιμὴν τοῦ ἀνελκυστῆρος κατὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τούτου ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τὸ ἀπαιτούμενον προσωπικὸν ὡς καὶ τὰ ἀπαραίτητα ὄργανα, ἐργαλεῖα, βάρη κλπ.

Ἄρθρον 43.

Προσωπικὸν συντηρήσεως καὶ ὑπηρεσίας τῶν ἀνελκυστήρων.

1). Μετὰ τὴν παραλαβὴν τῆς ἐγκαταστάσεως, ὁ ἰδιοκτήτης ὑποχρεοῦται νὰ ἀναθέσῃ τὴν συντήρησιν καὶ τὴν ὑπηρεσίαν ταύτης εἰς κατάλληλον προσωπικὸν οὕτως ὥστε νὰ ἐκλείπῃ πᾶς κίνδυνος διὰ τὴν ζωὴν τῶν προσώπων ἢ φθορὰν τῆς περιουσίας αὐτῶν.

2). Ἡ συντήρησις τῶν ἀνελκυστήρων θὰ ἀνατίθηται εἰς τεχνίτας ἔχοντας τὴν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένην ἄδειαν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

3). Προκειμένου περὶ ἀνελκυστήρων μεθ' ὁδηγοῦ, καθήκοντα ὁδηγοῦ δύνανται νὰ ἀναλάβωσιν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον οἱ κεκτημένοι σχετικὰς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

4). Εἰς ἀνελκυστῆρας προσώπων μεθ' ὁδηγοῦ, ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀνελκυστήρων δύναται νὰ ἀνατεθῇ εἰς βοηθοὺς μὴ κεκτημένους τῆς σχετικῆς ἀδείας ὁδηγοῦ, ἡλικίας τοὐλάχιστον 15 ἐτῶν ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστῆρος δύναται ἐν ἀνάγκῃ νὰ κληθῇ ἀμέσως ἐπὶ τόπου, ὁ ἐφωδιασμένος διὰ τῆς ἀδείας ὁδηγός.

5). Προκειμένου περὶ ἀνελκυστήρων λειτουργούντων εἰς ἰδιωτικὰ ἀκίνητα ὑποχρεοῦται ὁ ἰδιοκτήτης αὐτῶν νὰ ἔχῃ φύλακα τοῦ ἀνελκυστῆρος.

6. Οἱ ἀνελκυστῆρες γενικῶς, κινήσεως ἐντὸς μεγάλων ἐμπορικῶν καταστημάτων, ξενοδοχείων καὶ κοινοχρήστων χώρων δέον ἀπαραιτήτως νὰ συνοδεύωνται ὑπὸ ὁδηγοῦ.

7). Ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀτερμόνων ἀνελκυστήρων θὰ ἀνατίθηται εἰς ὁδηγὸν εὑρισκόμενον πάντοτε εἰς ὡρισμένην θέσιν ἐκ τῆς ὁποίας δύναται νὰ κληθῇ ἀμέσως ἐπὶ τόπου.

Ἄρθρον 44

Ὑποχρεώσεις τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ἀνελκυστῆρος.

1). Ὁ ἰδιοκτήτης ὑποχρεοῦται νὰ ἀναθέσῃ τὴν ὑπηρεσίαν καὶ τὴν συντήρησιν τῶν ἀνελκυστήρων μόνον εἰς πρόσωπα πληροῦντα τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου. Οἱ ὁδηγοὶ καὶ οἱ βοηθοὶ ὁδηγῶν ἀνελκυστήρων δέον νὰ φέρωσιν εἰς τὰ ἐργοστάσια, ξενοδοχεῖα, μεγάλα ἐμπορικὰ καταστήματα καὶ παρόμοια ἱδρύματα, εἰδικὸν σῆμα.

2. Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ἀνελκυστῆρος θὰ φροντίζῃ :

α) διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστῆρος.

β) διὰ τὴν ὕπαρξιν ἐπὶ τῶν ἀνελκυστήρων τῶν ὑπὸ τῶν παρόντων κανονισμῶν ἀπαιτουμένων πινακίδων.

γ) διὰ τὴν τοποθέτησιν ἀποσπάσματος τῶν παρόντων κανονισμῶν λειτουργίας καὶ ὁδηγιῶν χρήσεως (ἴδε παράρτημα 2) εἰς τὰς καταλλήλους θέσεις.

δ) διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τοῦ μηχανοστασίου, τῆς εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ καὶ τῶν θαλαμίσκων, εἰς ἀνελκυστῆρας προσώπων.

ε) διὰ τὴν κανονικὴν ἐπίβλεψιν τοῦ ἀνελκυστῆρος καὶ τὴν ἔγκαιρον διόρθωσιν τυχὸν παρουσιαζομένων βλαβῶν.

ζ) διὰ τὴν ἄμεσον παῦσιν τῆς λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστῆρος, ἀμέσως ὡς εὑρεθῇ οὗτος εἰς ἐπικίνδυνον κατάστασιν.

Ἄρθρον 45.

Ὑποχρεώσεις τοῦ προσωπικοῦ συντηρήσεως καὶ ὑπηρεσίας τῶν ἀνελκυστήρων.

1). Τὰ ἐπιφορτισμένα μὲ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἀνελκυστήρων πρόσωπα δέον καθημερινῶς καὶ πρὸ τῆς θέσεως ἐν λειτουργίᾳ τοῦ ἀνελκυστῆρος νὰ ἐπαληθεύσουν :

α) Ὅτι ὁ θαλαμίσκος δὲν δύναται νὰ τεθῇ εἰς λειτουργίαν, ἐὰν μία θύρα εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ εἶναι ἀνοικτὴ ἢ δὲν εἶναι κανονικῶς κλεισμένη.

β) Ὅτι ὁ θαλαμίσκος σταματᾷ ἐφ' ἑαυτοῦ εἰς τὰ τέρματα διαδρομῆς.

γ) Ὅτι ἡ πέδη τῆς κινητηρίου μηχανῆς λειτουργεῖ κανονικῶς.

δ) Ὅτι τὸ σῆμα κινδύνου εἰς ἀνελκυστῆρας προσώπων λειτουργεῖ κανονικῶς.

2). Τὰ ἐπιφορτισμένα μὲ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν ἀνελκυστήρων πρόσωπα, δέον νὰ προσέχουν διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστῆρος καὶ εἰδικῶς νὰ ἐπιθεωρῶσι καὶ νὰ καθαρίζωσιν εἰς κανονικὰ διαστήματα τὰς ὀλισθητηρίους ράβδους, τὰ καλώδια, τὰ ὄργανα ἀναρτήσεως, τοὺς κόμβους των, τὰς αὐτομάτους πέδας καὶ τοὺς ρυθμιστὰς ταχύτητος τοῦ θαλαμίσκου, τὰς συσκευὰς ζεύξεως καὶ τὰ κλείθρα τῶν θυρῶν, νὰ λιπαίνωσι δὲ κανονικῶς ὅλα τὰ κινούμενα τμήματα, τὰ ἔδραγα, τὰς ὀλισθητηρίους ράβδους ἐν ἀνάγκῃ.

3). Πᾶς ὁδηγὸς ἀνελκυστῆρος ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτος εἶναι προσωπικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν φύλαξιν τῶν κλειδιῶν τῶν εἰσόδων τοῦ φρέατος, τοῦ μηχανοστασίου καὶ τῶν συσκευῶν ζεύξεως καὶ ἀσφαλείας. Ὡσαύτως εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν μὴ συσσώρευσιν εἰς τὸ φρέαρ διαδρομῆς τοῦ ἀνελκυστῆρος ἀντικειμένων οἱασδήποτε φύσεως.

4). Ὁ ὁδηγὸς ὀφείλει νὰ ἀναφέρῃ εἰς τὸν ἰδιοκτήτην πᾶσαν βλάβην ἢ ἀνωμαλίαν τοῦ ἀνελκυστῆρος καὶ νὰ ἐμποδίζῃ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστῆρος ἐν ἐπικινδύνῳ καταστάσει. Ἡ ἀπαγόρευσις τῆς χρήσεως τοῦ ἀνελκυστῆρος δέον νὰ γνωστοποιῆται διὰ πινακίδων ἀνηρτημένων εἰς τὰς εἰσόδους τοῦ φρέ-

ατος. Επικίνδυνοι δὲ τυχὸν εἴσοδοι δέον νὰ ἀποκλείωνται ἀσφαλῶς.

5). Ὁ ὁδηγὸς τοῦ ἀνελκυστῆρος δέον κατὰ τὴν διαδρομὴν νὰ διαμένῃ πλησίον τῶν συσκευῶν χειρισμοῦ.

6). Ἡ λίπανσις τῶν ὀλισθητήρων ράβδων θὰ γίνεται ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος δὲν εἶναι ἐφωδιασμένος δι' αὐτομάτων συσκευῶν λιπάνσεως, ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ θαλαμίσκου διὰ μέσου θυρίδων ἀνοιγμένων εἰς τὰς πλευρὰς τοῦ θαλαμίσκου. Ἡ ἀνάβασις ἐπὶ τῆς στέγης τοῦ θαλαμίσκου διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν λιπάνσεως καὶ καθαρισμοῦ κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστῆρος ἀπαγορεύεται.

7). Ἡ ἐκτέλεσις ἐργασιῶν ἐντὸς τοῦ φρέατος δέον νὰ γίνηται μόνον ἐφ' ὅσον ληφθῶσι τὰ ἀπαραίτητα μέτρα, οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείηται ἡ λειτουργία τοῦ θαλαμίσκου ἄνευ τῆς θελήσεως τοῦ ἐκτελοῦντος τὰς ἐργασίας ταύτας.

8). Τὰ καλώδια ἀναρτήσεως τόσον τῶν θαλαμίσκων, ὅσον καὶ τῶν ἀντιβάρων, δέον νὰ ἀντικαθίστανται εὐθὺς ὡς παρουσιάζονται ἐνδείξεις περὶ τῆς φθορᾶς αὐτῶν (θραῦσις μερικῶν συρμάτων τοῦ καλωδίου, σχηματισμὸς σκωρίας κλπ.)

V. Μεταβατικαὶ καὶ ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 46.

Ὑφιστάμεναι ἐγκαταστάσεις ἀνελκυστήρων.

1). Αἱ ὑφιστάμεναι ἐγκαταστάσεις ἀνελκυστήρων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τῶν παρόντων κανονισμῶν, δέον νὰ δηλωθῶσι συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3 τῶν κανονισμῶν τούτων εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας (Τμῆμα Ἠλεκτρικόν).

α) Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων κανονισμῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουσιν ἄδειαν λειτουργίας.

β) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἔχουσι τύχει ἀδείας λειτουργίας παρὰ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης, νὰ δηλωθῶσι μόνον ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ γίνουν ἐπὶ τῆς ἐγκαταστάσεως οὐσιώδεις μεταβολαὶ (ἀλλαγὴ καλωδίων, μεταφορὰ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ τοῦ δικτύου συνεχοῦς ρεύματος τῆς πόλεως εἰς τὸ δίκτυον τοῦ τριφασικοῦ ρεύματος, μετατόπισις τῶν κινητηρίων μηχανῶν κλπ.).

2). Ὡσαύτως δέον νὰ δηλωθῶσι συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3 τῶν παρόντων κανονισμῶν, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῶν κανονισμῶν τούτων, αἱ ὑπὸ κατασκευὴν ἐγκαταστάσεις ἀνελκυστήρων.

Ἄρθρον 47.

Διορίαι μετατροπῆς τῶν ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων.

1). Αἱ ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις δέον νὰ διαρρυθμισθῶσιν ἐντὸς προθεσμίας μέχρι τὸ πολὺ δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων κανονισμῶν, κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ πληρῶσι τὰς διατάξεις τῶν παρόντων κανονισμῶν, πλὴν τῶν διατάξεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παράγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 4 καὶ τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 3 τῶν τελευταίων τούτων διατάξεων μὴ ἐφαρμοζομένων κατ' ἐξαίρεσιν καὶ ἐφ' ὅσον ἐξασφαλίζεται ἡ ἀκίνδυνος λειτουργία τῶν ἀνελκυστήρων.

2). Οὐχ' ἧττον ὅμως αἱ ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις δέον νὰ διαρρυθμισθῶσιν ἐντὸς προθεσμίας τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων κανονισμῶν, οὕτως ὥστε νὰ πληρῶσι τοὐλάχιστον τὰς διατάξεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τὰ ἄρθρα 5, 6, 7, 8, 14, 16, 19, 20, 21, 35, 38, 39, 40 τῶν παρόντων κανονισμῶν.

3). Οἱ ὁδηγοὶ ἀνελκυστήρων δέον νὰ ἐφοδιασθῶσι διὰ τῆς ἀπαιτουμένης ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῶν παρόντων κανονισμῶν.

Ἄρθρον 48.

Πρόστιμα.

Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τῶν παρόντων κανονισμῶν, τιμωροῦνται, διὰ χρηματικῆς ποινῆς δραχμῶν 25—500, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους τὸ Πλημμελειοδικεῖον δύναται ἐκτὸς τῆς χρηματικῆς ποινῆς νὰ ἐπιβάλῃ φυλάκισιν μέχρι ἑνὸς μηνὸς συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ νόμου Γ≫Γ'.

Ἄρθρον 49.

Ἔναρξις ἰσχύος κανονισμῶν.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1—48 τοῦ παρόντος κανονισμοῦ τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Περιγραφὴ ἐγκαταστάσεως ἠλεκτροκινήτου ἀνελκυστῆρος.

Ὁ κάτωθι ὑπογεγραμμένος ἰδιοκτήτης ἀνελκυστῆρος
Ὀνοματεπώνυμον .....
Διεύθυνσις .....
προτίθεται νὰ θέσῃ εἰς λειτουργίαν τὸν ἐν τῷ ἐπὶ τῆς .....
..... ἀριθ. ..... περιοχῆς .....
Ἀστυνομικοῦ τμήματος, ἀκινήτου ἐγκατεστημένον ἀνελκυστῆρα, πρὸς μεταφοράν .....
Τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον φορτίον αὐτοῦ εἶναι .....
..... ἢ ἄτομα (συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ὁδηγοῦ).

Ἡ ἐπιφάνεια διατομῆς τοῦ φρέατος διαδρομῆς τοῦ ἀνελκυστῆρος εἶνε μικροτέρα—μεγαλειτέρα τοῦ 1 τ. μ.

Ἡ κίνησις τοῦ ἀνελκυστῆρος λαμβάνει χώραν διὰ κινητῆρος ..... ρεύματος τάσεως ..... βόλτ· τὰ διευθυντήρια κυκλώματα λειτουργοῦσι διὰ..... ρεύματος, τάσεως .....

Ὁ ὡς ἄνω ἀνελκυστὴρ πληροῖ τὰς διατάξεις τῶν σχετικῶν κανονισμῶν κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων, ὡς ἀκολούθως:

1. Φρέαρ διαδρομῆς (Ἄρθρον 4).

Τὸ φρέαρ διαδρομῆς τοῦ ἀνελκυστῆρος καταλήγει εἰς τὸ ὕπαιθρον κλείεται εἰς τὴν κορυφὴν αὐτοῦ διὰ .....
Ἀερίζεται διὰ .....
ἀποτελουμένων ..... ἀπὸ .....

2. Ἐλεύθερον ὕψος ἄνωθεν ἀνωτάτης θέσεως θαλαμίσκου:

Μεταξὺ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῆς στέγης τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος παραμένει ἐλευθέρα κατακόρυφος ἀπόστασις ..... μ.

3. Ἐλεύθερον ὕψος κάτωθεν κατωτάτης θέσεως θαλαμίσκου:

Μεταξὺ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος καὶ τοῦ χαμηλοτέρου σημείου τοῦ θαλαμίσκου—τοῦ δαπέδου— εἰς τὴν κατωτάτην θέσιν αὐτοῦ, παραμένει ἐλευθέρα κατακόρυφος ἀπόστασις .....
..... μ. κατάλληλα στηρίγματα εἰς ὕψος 0,50 μ ἀπὸ τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος ἔχουσι τοποθετηθῇ.

4). Προφυλακτικὸν περίφραγμα (Ἄρθρον 5).

Ἡ ἐλαχίστη ἀπόστασις τοῦ μάλλον ἐξέχοντος τμήματος τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῶν βαθμίδων, πλατυσκάλου κλπ. εἶναι.....
..... ἐκ. τοῦ μ.

Ὁ χῶρος ἐν τῷ ὁποίῳ κινεῖται ὁ θαλαμίσκος—τὸ δάπεδον περιφράσσεται ὑπὸ .....καθ' ὅλον τὸ—εἰς ὕψος ..... μ.

Τὸ ἄνοιγμα τῶν προστατευτικῶν κιγκλιδωμάτων εἶναι κατ' ἐλάχιστον ὅριον..... ἑκατ. τοῦ μ.

5. Θύραι εἰσόδου εἰς τὸ φρέαρ.

Αἱ εἴσοδοι εἰς τὸ φρέαρ κλείονται διὰ .....
κατασκευασμένων ἐκ .....
Αἱ εἴσοδοι εἶναι ὕψους .....
μ. πλάτους ..... μ.

6. Ἀντίβαρα.

Τὸ ἀντίβαρον εὑρίσκεται ἐντὸς ἐκτὸς—τοῦ φρέατος. Τὸ βάρος αὐτοῦ εἶναι..... .....χγρ.

7. Αὐτόματοι πεδαι στάσεως ἢ ταχύτητος.
Ὁ ἀνελκυστὴρ εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ .....
.....
8. Ταχύτης.
Ὁ θαλαμίσκος λειτουργεῖ μέ ταχύτητα.....
μ. δευτερολέπτων
Ἡ ὑπέρβασις τῆς ταχύτητος ταύτης ἐμποδίζηται διὰ.....
.....
9. Φωτισμός.
Αἱ εἴσοδοι τοῦ φρέατος φωτίζονται ὑπὸ .....
.....
Ὁ θαλαμίσκος φωτίζεται ὑπὸ .....
.....διακοπτομένου διὰ.....
.....
10. Μηχαγοστάσιον.
Τὸ Μηχανοστάσιον εὑρίσκεται εἰς τὴν κορυφὴν-τὸν πυθμένα-τοῦ φρέατος. Αἱ πλευραὶ αὐτοῦ ἀποτελοῦνται ἐκ.....
Τὸ ὕψος τῆς ὀροφῆς αὐτοῦ εἶναι.....μ.
11. Κινητήριος Μηχανισμός.
Ὁ κινητὴρ μεταδίδει—ἀπ' εὐθείας—μέσω ἱμάντος—τὴν κίνησιν εἰς τὸ τύμπανον — τὴντροχαλίαν κινήσεως. Ἡ πέδισις τοῦ κινητηρίου μηχανισμοῦ γίνεται διὰ μαγνήτου — διὰ
12. Ὄργανα ἀναρτήσεως :
κινητῆρος.
Τὰ καλώδια ἀναρτήσεως τόσον τοῦ θαλαμίσκου ὅσον καὶ τοῦ ἀντιβάρου ἔχουν ἀντοχὴν θραύσεως..... χγρ)τ. ἐκ.
13. Πινακὶς ἐργοστασίου κατασκευῆς.
Ὁ ἀνελκυστὴρ φέρει τὴν ἀκόλουθον πινακίδα κατασκευῆς :
Κατασκευαστὴς.....
Ἔτος κατασκευῆς.....
Ἀριθμὸς κατασκευῆς .....
Ἐπὶ πλέον φέρει τὰς ἐξῆς πινακίδας:
.....
.....
.....
.....
.....
14. Συσκευὴ σημάνσεως.
Κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ κινητῆρος λειτουργεῖ εἰς ἕκαστον ὄροφον. .....
.....
15. Διατάξεις χειρισμοῦ.
Ὁ χειρισμὸς γίνεται διὰ .....
.....
καὶ ἐκτελεῖται — ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ θαλαμίσκου — ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοῦ φρέατος.
16. Διατάξεις στάξεως εἰς τὰ τέρματα διαδρομῆς γίνεται..
διὰ .....
.....
Κατὰ τὴν λειτουργίαν τῶν .....
..... τίθεται εἰς ἐνέργειαν ὡς διάταξις κινδύνου .....
..... Ἡ χαλάρωσις τῶν καλωδίων ἐμποδίζεται διὰ
.....
.....
17. Θαλαμίσκος.
Ὁ θαλαμίσκος πληροῖ τὰς διατάξεις .....
.....
Τὸ βάρος αὐτοῦ εἶναι ..... χγρ.
18. Σῆμα κινδύνου.
Τὸ σῆμα κινδύνου χειρίζεται ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ θαλαμίσκου διὰ .....
.....
καὶ εἶναι τοποθετημένον εἰς .....
.....
19. Ἰδιαίτεραι παρατηρήσεις .....
.....
.....
.....
.....
.....
Ἐν ..... τῇ ..... 19....

Ὁ Ἰδιοκτήτης
.....

Ὁ Κατασκευαστὴς
.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.

Ὁδηγίαι χρήσεως ἀνελκυστῆρος.

1. Κλείετε καλῶς τόσον τὴν θύραν εἰσόδου, ὅσον καὶ τοῦ θαλαμίσκου.
2. Πιέσατε τὸ κομβίον τοῦ ὀρόφου, χειρισθῆτε τὸν μοχλὸν κινήσεως, μόνον ὅταν αἱ θύραι εἶναι καλῶς κλεισμέναι.
3. Ἐὰν ὁ θαλαμίσκος σταματήσῃ μεταξὺ δύο ὀρόφων ἐπαναφέρετε τὸν μοχλὸν κινήσεως εἰς τὴν θέσιν στάσεως—μὴ ἐπιχειρῆτε νὰ ἐξέλθητε ὁπωσδήποτε ἐκ τοῦ θαλαμίσκου, παρὰ πιέσατε τὸ κομβίον κινδύνου.
4. Μὴν ἀνοίγετε τὴν θύραν τοῦ θαλαμίσκου πρὶν ὁ θαλαμίσκος σταματήσῃ ἐντελῶς.
5. Ὅταν ἐξέρχεσθε ἐκ τοῦ θαλαμίσκου κλείετε καλῶς καὶ ἡσύχως τὰς θύρας τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ἐξόδου.
6. Ἀπαγορεύεται:
α) ἡ χρῆσις τοῦ ἀνελκυστῆρος ἐν ἀγνοίᾳ τοῦ χειρισμοῦ, ἄνευ τῆς συνοδείας τοῦ ὁδηγοῦ.
β) ἡ φόρτισις τοῦ θαλαμίσκου πέραν τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου φορτίσεως αὐτοῦ.
γ) ἡ μεταφορὰ ἀνθρώπων εἰς ἀνελκυστῆρας ἀποκλειστικῶς φορτίων.
δ) ἡ ἀντικανονικὴ χρῆσις ἢ βλάβη τῶν συσκευῶν ζεύξεως καὶ ἀσφαλείας.
7. Φορτίζετε ὁμοιομόρφως τὸν θαλαμίσκον ἢ τὸ δάπεδον. Ἐν ἀνάγκῃ ἀσφαλίσατε τὰ φορτία ἔναντι ὀλισθήσεως ἢ κυλίσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Νοεμβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί
Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Π. Θηβαῖος
Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Χ. Λαδᾶς

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Διὰ τῶν ἀπὸ 26 Νοεμβρίου 1927 Π. Διατάγματος, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 294 τῆς 26ης Νοεμβρίου 1927 φύλλον τοῦ Α' Τεύχους καὶ τοῦ ἀπὸ 2 Μαΐου 1931 ὁμοίου τοιούτου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 120 τῆς 5/5/31 φύλλον τοῦ Α' Τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων ὁρίζεται εἰς δραχμὰς μὲν τρεῖς (3) δι' ἕκαστον φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ δραχμὰς τέσσαρας (4) δι' ἕκαστον φύλλον τοῦ Δελτίου Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, ἡ δὲ ἐτησία συνδρομὴ αὐτῆς λογιζομένη ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους ὡρίζεται ὡς ἑξῆς :

Α') Δι' ὁλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δελτίου Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρχ. πεντακοσίας (500).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. χιλίας (1000).

Β') Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β', Γ' καὶ Παράρτημα

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τριακοσίας (300).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. ἑξακοσίας (600).

Γ') Διὰ τὰ τρία τεύχη Α', Β' καὶ Γ'

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. διακοσίας (200).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τετρακοσίας (400).

Δ') Διὰ τὸ Παράρτημα

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. ἑκατὸν πεντ.(150).—ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τριακοσίας (300).

Ε') Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

ΔΙΑ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. διακοσίας (200).— ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ: Δρ. τετρακοσίας (400).

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Ἡ δημοσίευσις εἰς τὸ «Παράρτημα» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῶν διαφόρων δικαστικῶν πράξεων καὶ Καταστατικῶν Σωματείων καὶ εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν», τῶν Καταστατικῶν Ἑταιρειῶν, Τραπεζῶν κλπ. ὁρίζεται: Τῶν μὲν δικαστικῶν πράξεων εἰς δραχμὰς δύο καὶ 50 λεπ. (2.50) κατὰ στίχον, τῶν δὲ δημοσιευομένων ἐπὶ πληρωμῇ κανονισμῶν Νομικῶν Προσώπων κτλ. εἰς δραχμὰς ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Ἡ δημοσίευσις εἰς τὸ «Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν» τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ὁρίζεται ὡς ἑξῆς:

Τῶν καταστατικῶν καὶ τροποποιήσεις τούτων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν εἰς δρ. ἑκατὸν ὀγδοήκοντα κατὰ στήλην ἢ κλάσμα ταύτης.

Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς Γενικὰς Συνελεύσεις ταλτικάς, ἢ ἐκτάκτους, τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐν γένει εἰς δρ. διακοσίας (200).

Τῶν Ἰσολογισμῶν εἰς δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1.500) (Π. Δ. 15 Αὐγούστου 1927).

Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων Τραπεζιτικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν εἰς δραχμὰς ἑπτακοσίας πεντήκοντα (750) δι' ἑκάστην δημοσίευσιν (Π. Δ. 1 Ἀπριλίου 1928).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1931

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Κ. ΣΤΕΡΓΙΑΚΗΣ

ΣΗΜ.—Παρακαλοῦνται οἱ λαμβάνοντες τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ὅπως διαφυλάττωσι ταύτην, καθόσον τὰ φύλλα της ἐκδίδονται εἰς ὡρισμένον ἀριθμὸν ἀντιτύπων, πᾶσα δὲ αἴτησις ἀποστολῆς ἐλλειπόντων φύλλων νὰ γίνεται μετὰ 15θήμερον ἀπὸ τῆς λήψεως καθότι μετὰ πάροδον χρόνου ἀποβαίνει δυσχερὴς ἡ ἐκ νέου ἀποστολὴ τοιούτων. Ὁμοίως νὰ παρακολουθῶσι ταῦτα διότι τινὰ τούτων πολλάκις λόγῳ ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης συνεκτυποῦνται μετ' ἄλλων, ἄλλα δὲ προθυστέρως ἐκδίδονται καὶ ἀποστέλλονται.

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου